



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5355

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du 01 MARS 1988 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur LANCIA
 Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type DELTA HF integrale
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³
 Cilindrata totale _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio _____
 monocoque monoscocca acier - acciaio

105. Nombre de volumes 2
 Numero dei volumi _____

106. Nombre de places 5
 Numero dei posti _____



Marque LANCIA Modèle DELTA HF integrale N° Homol. A-5355
 Marca LANCIA Modello DELTA HF integrale N° Omologazione A-5355

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3900 mm ± 1%
 Lunghezza fuori-tutto
203. Largeur hors-tout 1700 mm ± 1% Endroit de la mesure aile avant
 Larghezza fuori-tutto Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1700 mm ± 1%
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant.
 b) A la hauteur de l'axe AR 1655 mm ± 1%
 All'altezza dell'asse post.
206. Empattement: a) Droit 2480 mm ± 1% b) Gauche: 2480 mm ± 1%
 Passo: Destro Sinistro
209. Porte-à-faux: a) AV: 765 mm ± 1% b) AR: 655 mm ± 1%
 Sbalzo: Ant.: Post.:
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1600 mm ± 1%
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.)

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 18° vers l'avant
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 18° verso l'avanti
303. Cycle 4 - temps / 4 - tempi
 Ciclo
304. Suralimentation, oui/~~non~~; type Turbo compresseur entraine par gaz d'echappement
 Sovralimentazione si/~~no~~ tipo Turbo compressore mosso dai gas di scarico
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
 Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Sistema di raffreddamento
307. Cylindrée: a) Unitaire 498,76 cm³ b) Totale 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria b) Totale
 c) Totale maximum autorisée*: 2023,6 x 1,7 = 3440,1 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: 2023,6 x 1,7 = 3440,1 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque LANCIA Modèle DELTA HF integrale N° Homol. 1-5355
Marca LANCIA Modello DELTA HF integrale N° Omologazione 1-5355

312. Matériau du bloc-cylindres fonte - ghisa
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Camicie: sì/no Tipo _____
314. Alésage 84,0 mm
Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 90,0 mm
Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,9 mm $\pm 0,1\%$
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) _____ mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 145 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 790 g
Lunghezza tra gli assi _____ mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo _____ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
b) Matériau acier - acciaio
Materiale acier - acciaio
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers lisses - lisci
Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
f) Diamètre des paliers 53,0 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 53,0 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15860 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 15860 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier - acciaio
Volano motore: Materiale acier - acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8155 g
Peso minimo con corona d'avviamento 8155 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Tipo _____ Marca e modello _____



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: WEBER
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: IAW
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur ~~oui/non~~ ~~si/no~~ c2) Mesure du volume d'air ~~oui/non~~
 Pompa a stantuffo ~~si/no~~ Misura del volume d'aria ~~si/no~~
- c3) Mesure de la masse d'air ~~oui/non~~ c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui/non~~
 Misura della massa d'aria ~~si/no~~ Misura della velocità dell'aria ~~si/no~~
- c5) Mesure de la pression d'air ~~oui/non~~ Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria ~~si/no~~ Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 52 $\pm 0,25$ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant centrale électronique
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante centralina elettronica

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme: Numero _____ Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
 Sistema di comando delle valvole _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9,1 Echappement 8,6
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
 avec jeu de _____ mm con gioco di _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 43,8 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 $\pm 0,2$ mm
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 105,6 $\pm 1,5$ mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 36,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 $\begin{matrix} +0 \\ -0,2 \end{matrix}$ mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole _____ mm
g) Longueur de la soupape 105,95 $\pm 1,5$ mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicooidale

330. Système d'allumage: a) Type électronique-batterie / elettronico-batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

au-dessous le plancher du
sièges AR et côté gauche
compartiment bagages
sotto il pavimento del
sedile posteriore e lato

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sinistro vano bagagli
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione _____
c) Matériau plastique-plastica d) Capacité maximum 57 L
Materiale _____ Capacité massima _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
Frizione: Sistema di comando _____
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi _____



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione A-5355

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione volume moteur - vano motore

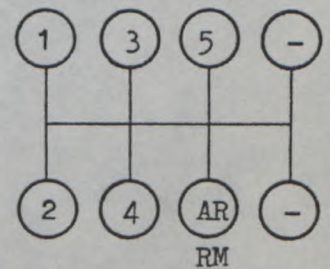
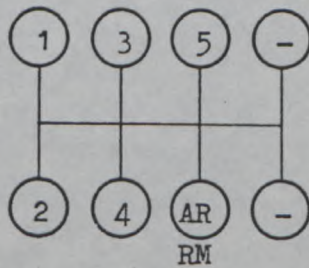
b) Marque "manuelle" LANCIA c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" LANCIA Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando au plancher - sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

| | Manuelle / Manuale | | | Automatique / Automatico | | | B.V. suppl. / Cambio di V.S. | | |
|----------------------------|--------------------|--|----------|--------------------------|--|----------|------------------------------|--|----------|
| | rappor- ti | nombre de dents/ numero dei denti | synchro. | rappor- ti | nombre de dents/ numero dei denti | synchro. | rappor- ti | nombre de dents/ numero dei denti | synchro. |
| 1 | 3,500 | 42/12 | X | | | | 2,846 | 37/13 | |
| 2 | 2,235 | 38/17 | X | | | | 2,000 | 32/16 | |
| 3 | 1,518 | 41/27 | X | | | | 1,526 | 29/19 | |
| 4 | 1,132 | 43/38 | X | | | | 1,227 | 27/22 | |
| 5 | 0,928 | 39/42 | X | | | | 1,037 | 28/27 | |
| AR/RM | 3,583 | 43/12 | | | | | 2,867 | 43/15 | |
| Constante Co- stante | | | | | | | | | |

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque LANCIA
Marca

Modèle DELTA HF integrale
Modello

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
- b) Rapport
Rapporto
- c) Nombre de dents
Numero di denti
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

| AV / Ant. | AR / Post. |
|---|---|
| <u>engrenage cylindrique</u> <u>ingranaggio cilindrico</u> | <u>engrenage cylindrique</u> <u>ingranaggio cilindrico</u> |
| <u>3,111</u> | <u>3,111</u> |
| <u>56/18</u> | <u>56/18</u> |
| <u>-----</u> | <u>à glissement limité</u> <u>a slittamento limitato</u> |

Voir pag.-Vedi pag. 10-1

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio 43/19 x 19/43

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avants, arrières et arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione avec joints homocinetiques et à cardan
semiassi anteriori, posteriori e albero di trasmissione
con giunti omocineticici e a cardano

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. Mc Pherson

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/yes AR: oui/yes
Molle elicoidali: Ant.: si/yes Post.: si/yes

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione A-5355

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

| Avant / Ant. | Arrière / Post. |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1 | 1 |
| <u>téléscopique-telescopico</u> | <u>téléscopique-telescopico</u> |
| <u>hydraulique - idraulico</u> | <u>hydraulique - idraulico</u> |

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 15 "/ 381 mm Post. 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,225 / 22,225 mm
 Numero delle pompe
 c) Servo-frein oui/NO c1) Marque et type BENDITALIA - ISOVAC
 Servo-freno si/NO Marca e Tipo à depression - a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/NO d1) Emplacement entre les roues AR
 Regolatore di frenata si/NO Ubicazione tra le ruote posteriori

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni

per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

| Avant / Ant. | Arrière / Post. |
|-----------------------|-----------------------|
| 1 | 1 |
| 54 mm | 34 mm |
| _____ mm (± 1,5 mm) | _____ mm (± 1,5 mm) |
| _____ | _____ |
| _____ cm ² | _____ cm ² |
| _____ mm | _____ mm |
| 2 | 2 |
| 1 | 1 |



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione A-5355

| | AV / Ant. | AR / Post. |
|---|--|--|
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | <u>fonte - ghisa</u> | <u>aluminium - fonte alluminio - ghisa</u> |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | <u>22 ± 1 mm</u> | <u>10,8 ± 1 mm</u> |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | <u>284 mm (± 1,5)</u> | <u>227 mm (± 1,5)</u> |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | <u>281,4 ± 1,5 mm</u> | <u>224,3 ± 1,5 mm</u> |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | <u>174 ± 1,5 mm</u> | <u>137,1 ± 1,5 mm</u> |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | <u>113,2 ± 1,5 mm</u> | <u>97,5 ± 1,5 mm</u> |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | <u>oui/ non si/ no</u> | <u>oui/non si/no</u> |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | <u>789,74 cm²</u> | <u>512,05 cm²</u> |

h) Frein de stationnement:
Freno a mano:

h1) Système de commande
Sistema di comando à cables - a cavi

h2) Emplacement de la commande
Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h3) Effet sur roues ~~AV~~ AR
Effetto sulle ruote ~~Ant.~~ Post.

804. Direction: a) Type à cremailere - a cremagliera
Sterzo: Tipo

b) Rapport 17,6 : 1
Rapporto

c) Servo-assistance oui/ ~~non~~
Servosterzo si/ ~~no~~

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/ ~~non~~ b) Chauffage oui/ ~~non~~
Interno: Ventilazione si/ ~~no~~ Riscaldamento si/ ~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel oui/ ~~non~~ f1) Type coulissant - scorrevole
Tetto apribile si/ ~~no~~ Tipo

f2) Système de commande à levier - a leva
Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. électrique - elettrico
Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à manivelle - a manovella

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Esterno: Numero delle porte

c) Matériau des portières: AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale delle portiere: AR/Post. tôle d'acier - lamiera d'acciaio



Marque

Marca

L A N C I A

Modèle

Modello

DELTA HF integrale

N° Homol.

N° Omologazione

A-5355

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori _____
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. verre trempé - vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore polyester thermoplastique avec support en acier
poliestere termoplastico con supporto in acciaio
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore polyester thermoplastique avec support en plastique
poliestere termoplastico con supporto in plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

3. MOTEUR/MOTORE

313. Chemises/Camicie

- Chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta

b) Matériau

Materiale fonte - ghisa

- 321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quello della valvola di scarico

65° 15'



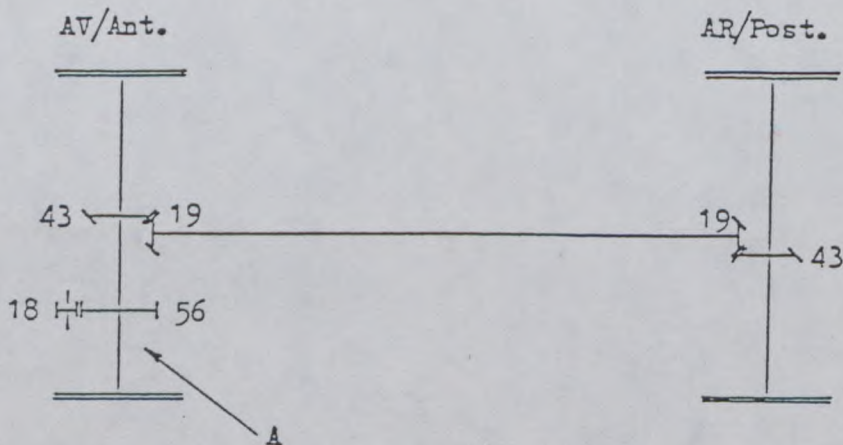
Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE (Voir pag.-Vedi pag. 7)

605. Couple final/Coppia finale



- Couple-Coppia A

b) Rapport

- 2,944 - 3,421

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538

c) Nombre de dents

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13

- 53/18 - 65/19

605. e) Rapport de la boîte de transfert

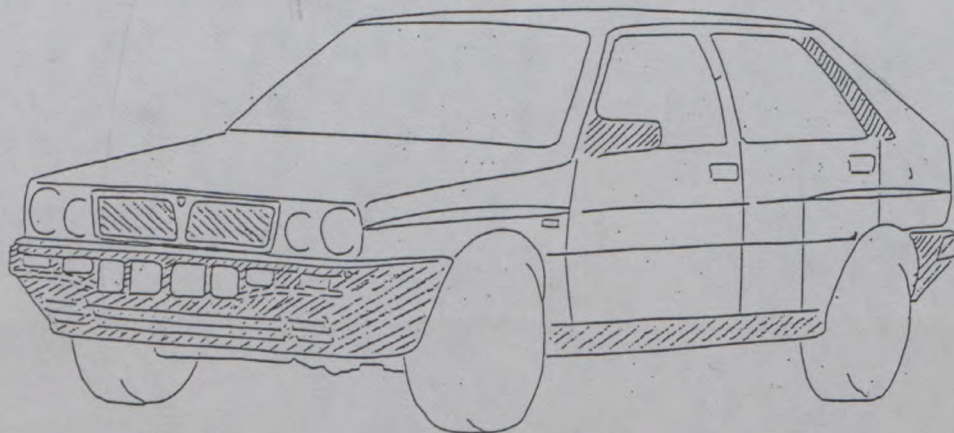
Rapporto della scatola di rinvio 34/15 x 15/34

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

902. Extérieur/Esterno

- Parties en plastique de la voiture (marqués hachuré)

Parti in plastica della vettura (segnate tratteggiate)



Marque LANCIA
Marca LANCIA

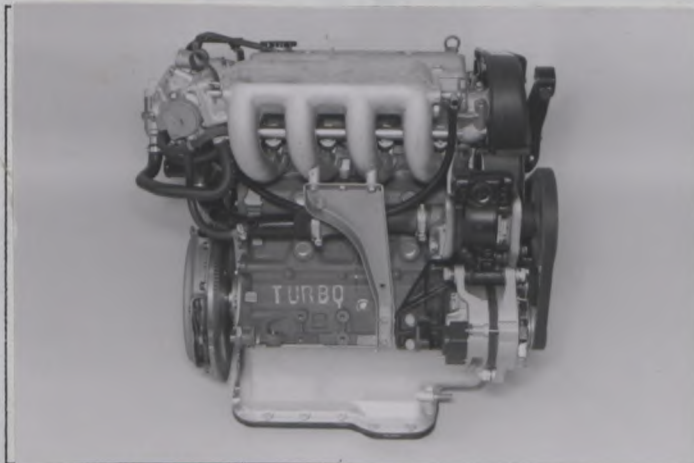
Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

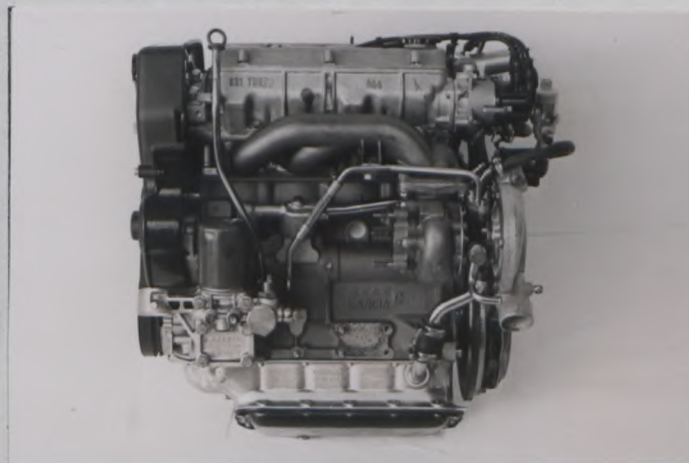
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

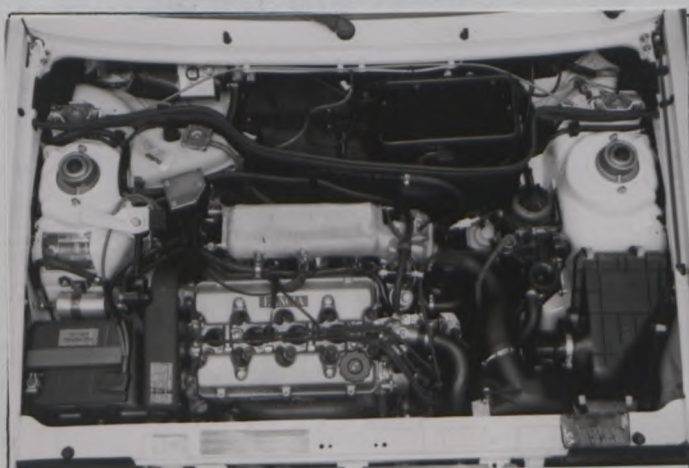
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



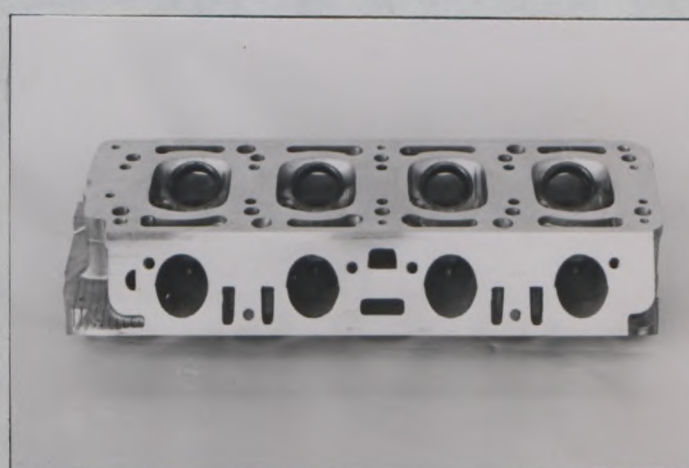
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



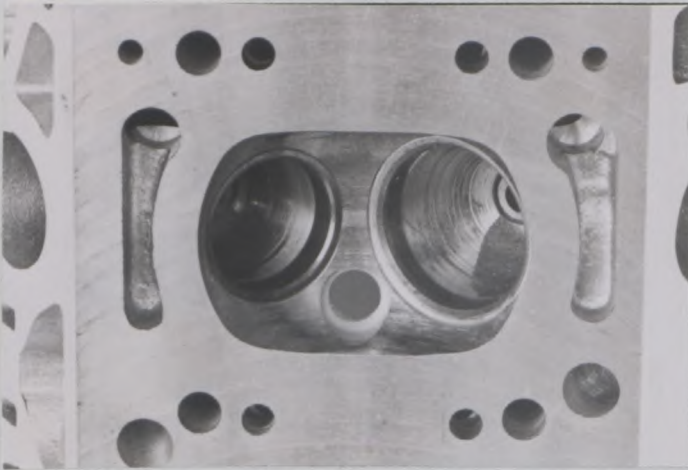
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



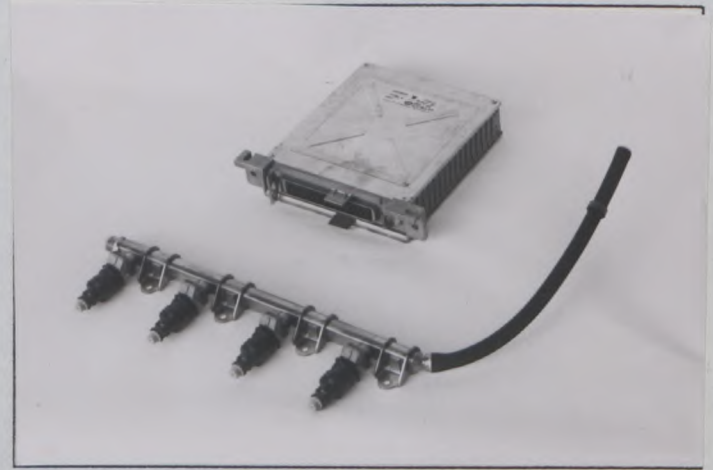
F) Culasse nue
Testata nuda



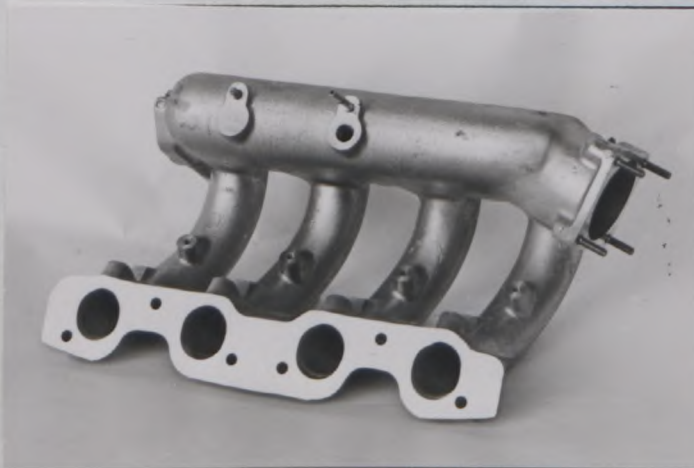
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



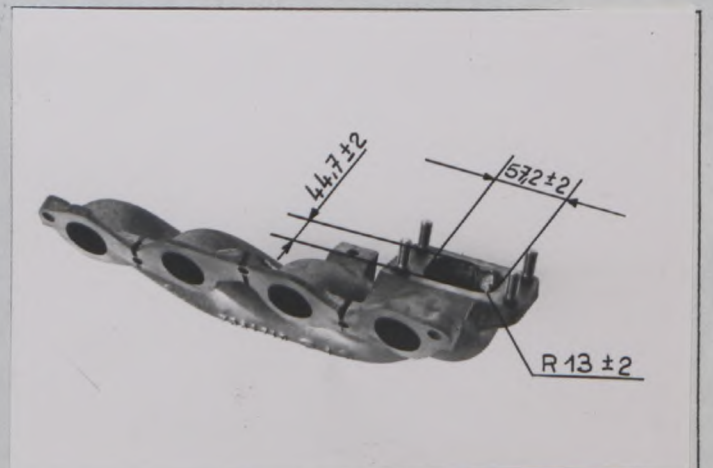
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

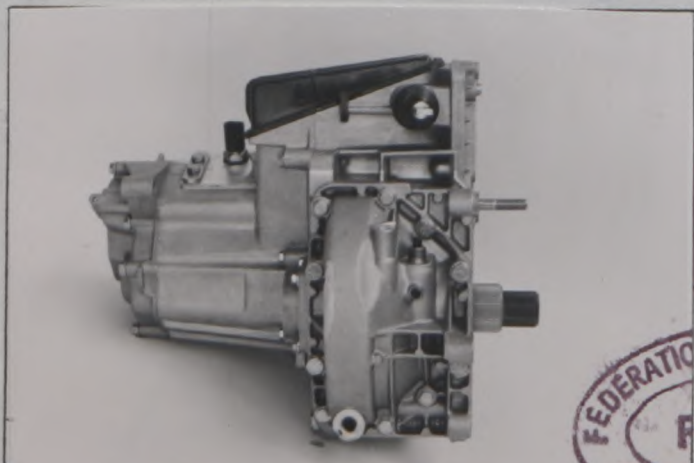


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico

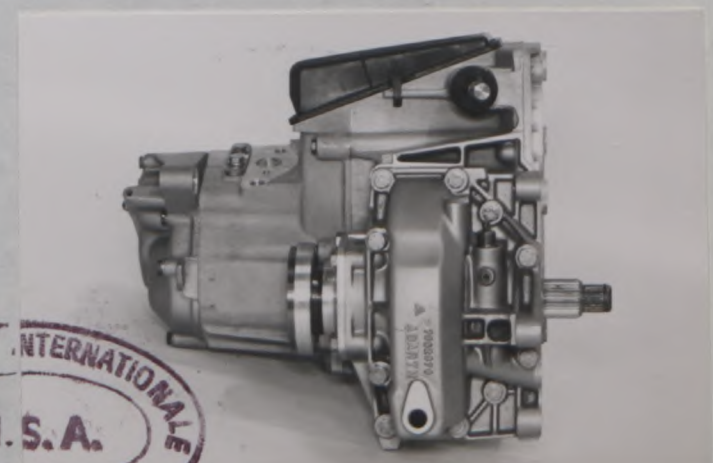


Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



S1) Carter de la B.V. suppl. et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di V.S. e leva della frizione



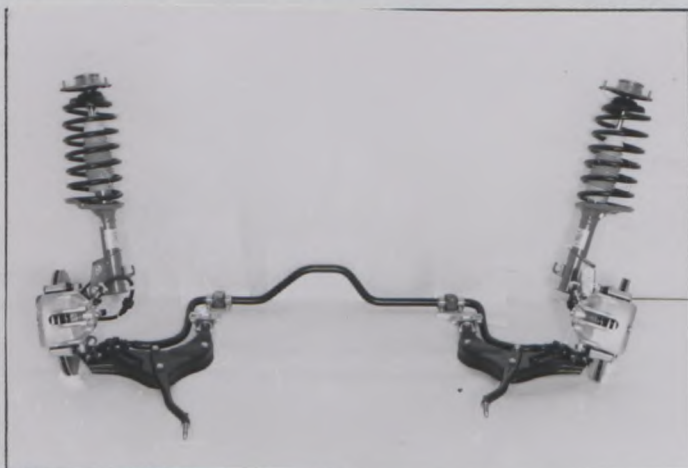
Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

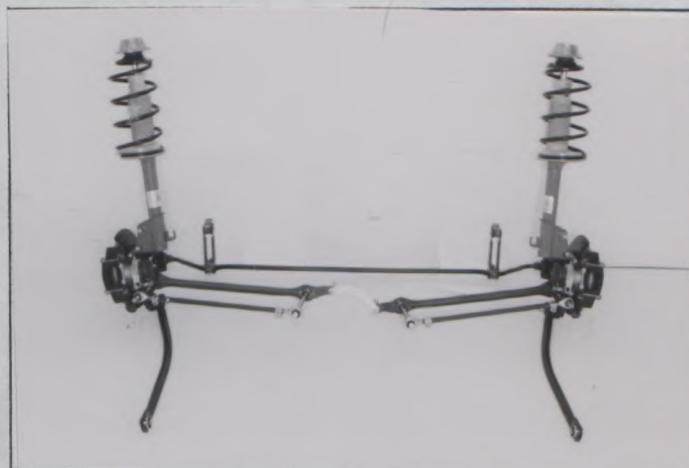
N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

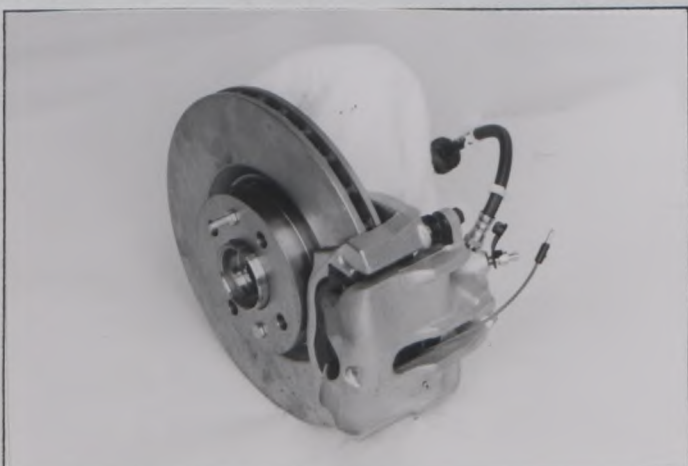


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

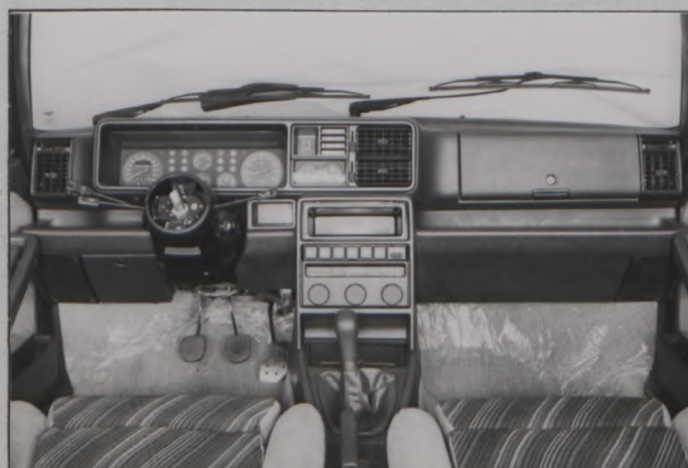


W) Freins arrière
Freni posteriori

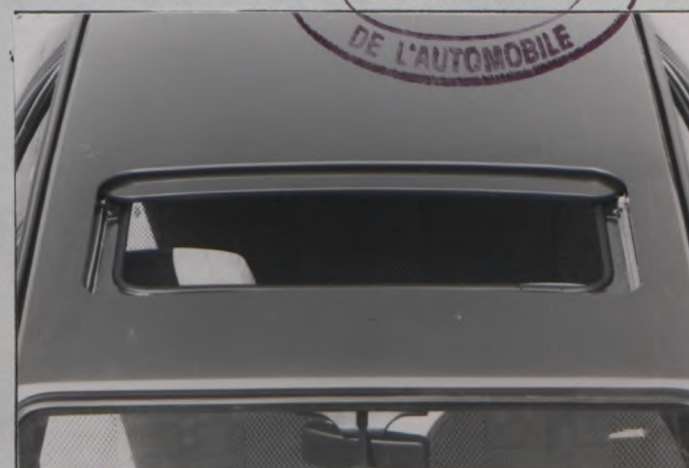


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

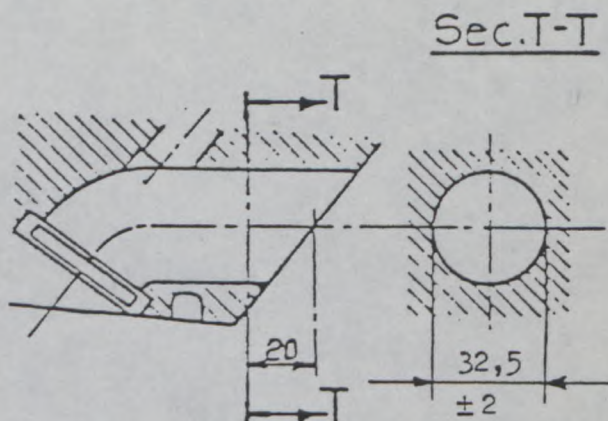


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

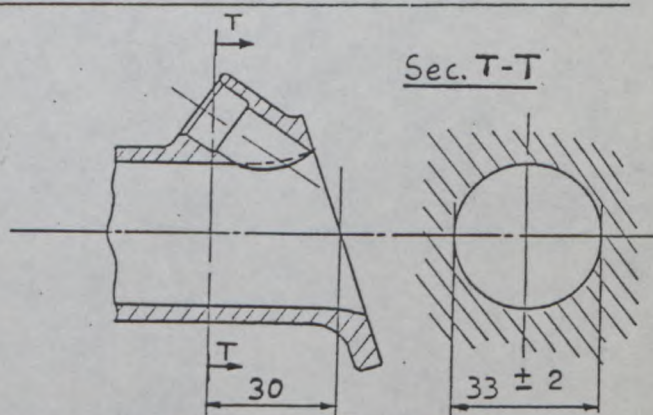
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



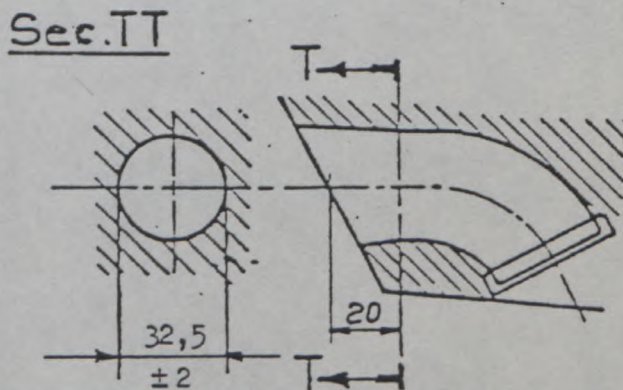
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



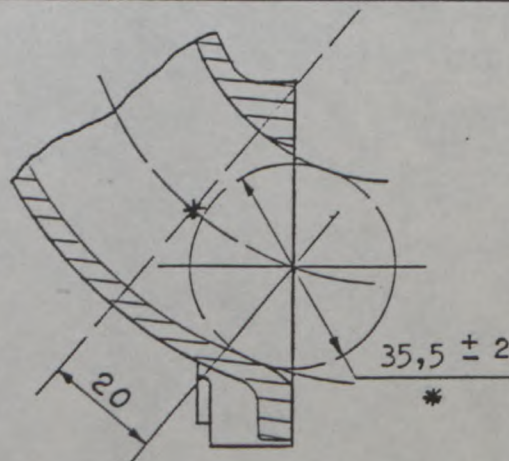
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

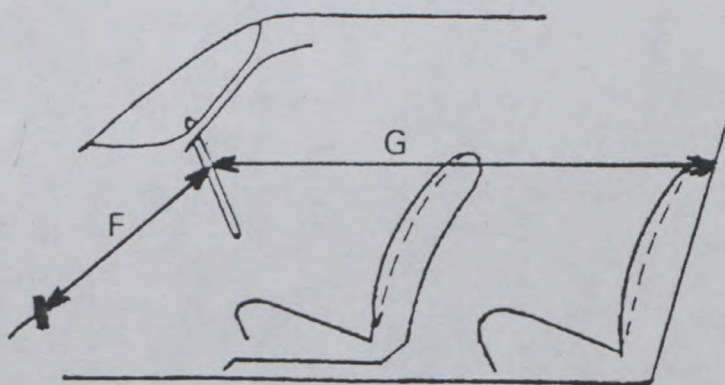
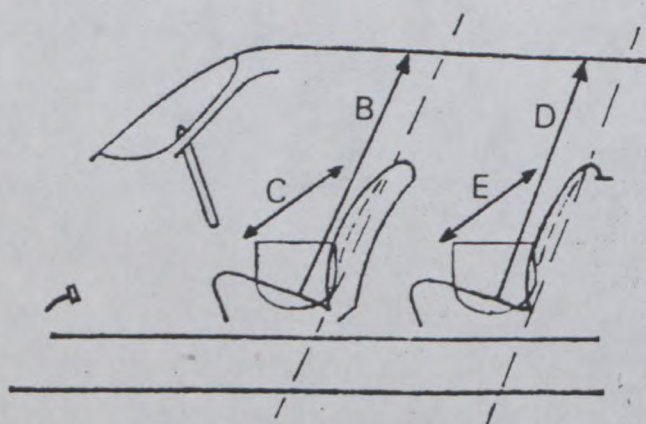
A-5355

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque LANCIA
Marca

Modèle DELTA HF integrale
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



| | | | |
|---|---|-------------|----|
| B | (Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori) | <u>975</u> | mm |
| C | (Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori) | <u>1335</u> | mm |
| D | (Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori) | <u>930</u> | mm |
| E | (Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori) | <u>1340</u> | mm |
| F | (Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno) | <u>600</u> | mm |
| G | (Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore) | <u>1600</u> | mm |
| H | = F + G = <u>2200</u> | mm | |



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A-5355

Groupe **A/B**
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur LANCIA Modéle et type DELTA HF integrale
Veicolo: Costruttore _____ Modello e tipo _____

Homologation valable à partir du 01 MARS 1988 en groupe A
Omologazione valida dal _____ In gruppo _____

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT TBO338
Sovralimentazione _____ Marca e tipo del turbo compressore _____

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Carter della turbina: _____ Numero delle entrate dei gas combusti _____

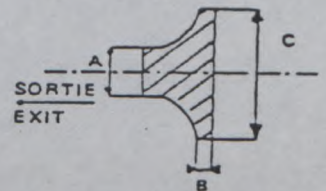
b2) Matériau fonte - ghisa
Materiale _____

c) Roue de turbine: c1) Matériau acier - acciaio
Girante della turbina: _____ Materiale _____

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 16,3 +0,3
Numero delle palette _____ Altezza delle palette -0,2 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 48,6 mm $\pm 0,1$
B = 11,5 mm $+0,30$
C = 58,9 mm $-0,15$
+0,25



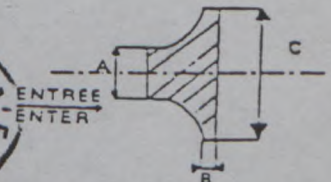
d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Carter del compressore: _____ Numero delle entrate d'aria _____

d2) Matériau aluminium - alluminio
Materiale _____

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes 14 e3) Hauteur(s) d'une aube 16,5 +0,15
Girante del compressore: _____ Numero delle palette _____ Altezza delle palette -0,10 mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 49,5 mm $\pm 0,1$
B = 7,1 mm $+0,15$
C = 70,0 mm $-0,30$
 $+0,15$



Marque LANCIA
Marca

Modèle DELTA HF integrale
Modello

N. Homol. _____

A-5355

f) Régulation de la pression:
Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
Tipo di regolazione della pressione: by-pass Valvola di scarico altri casi

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicare il tipo della valvola e del suo comando

clapet - otturatore

g) Système d'échappement:
Sistema di scarico

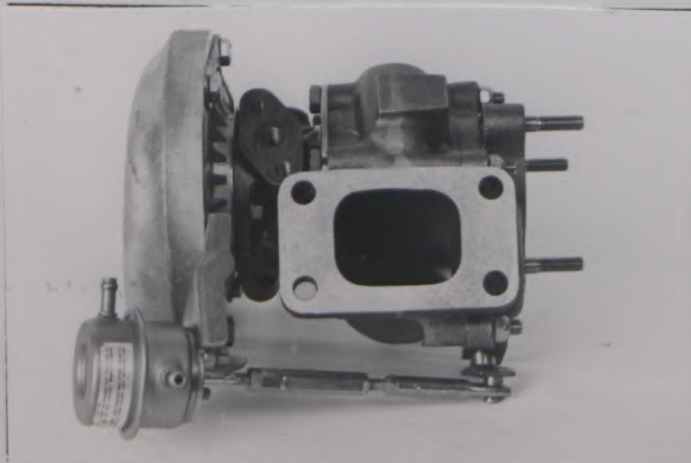
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

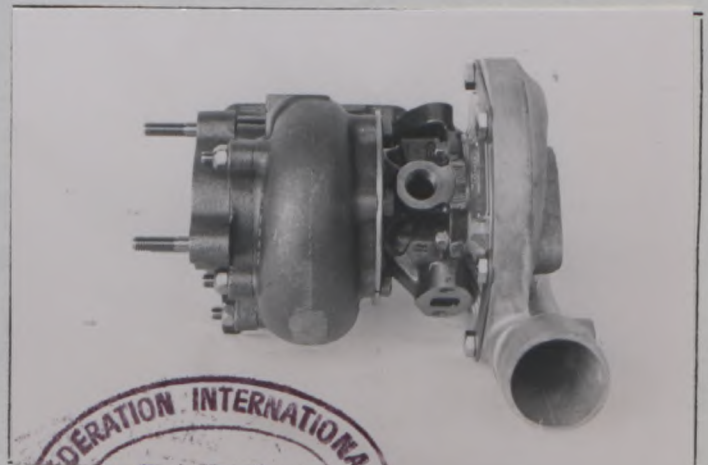
h) Refroidissement de l'air d'admission: oui/~~non~~
Raffreddamento dell'aria di aspirazione: si/~~no~~

FOTO

K) Vue de dessus du turbo compresseur
Vista in pianta del turbocompressore



L) Vue de face du turbo compresseur
Vista frontale del turbocompressore



Marque
Marca

L A N C I A

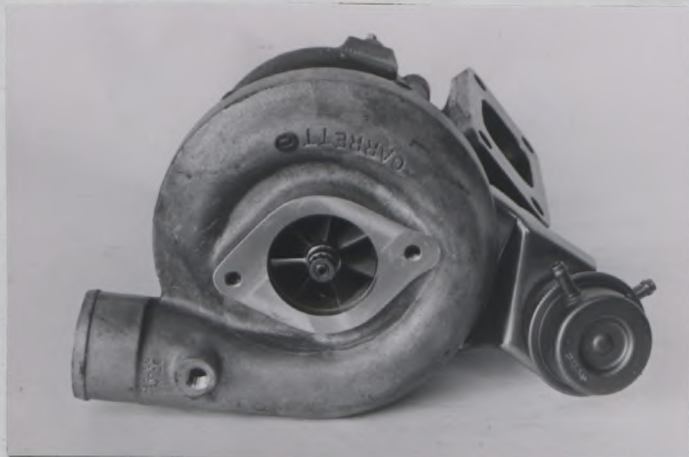
Modèle
Modello

DELTA HF integrale

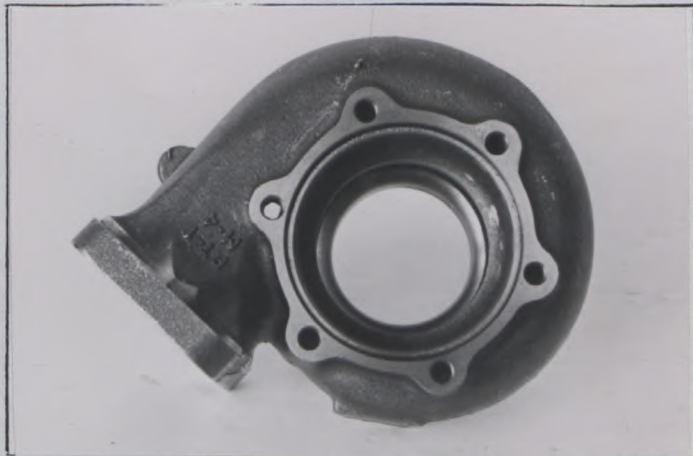
N. Homol.

A-5355

M) Vue de côté du turbocompresseur
Vista laterale del turbocompressore



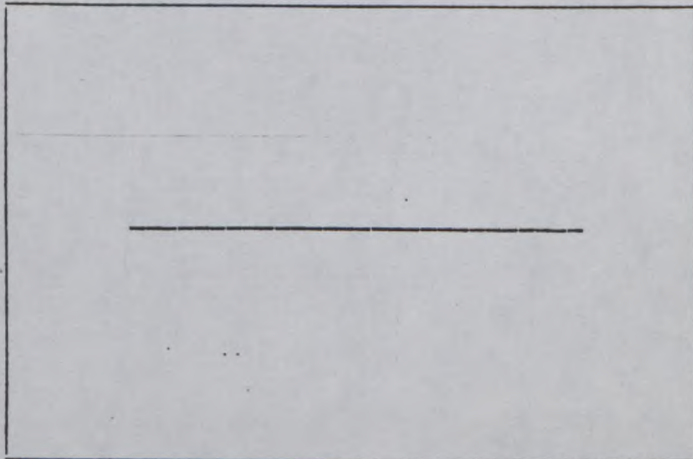
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Carter della turbina del turbocompressore



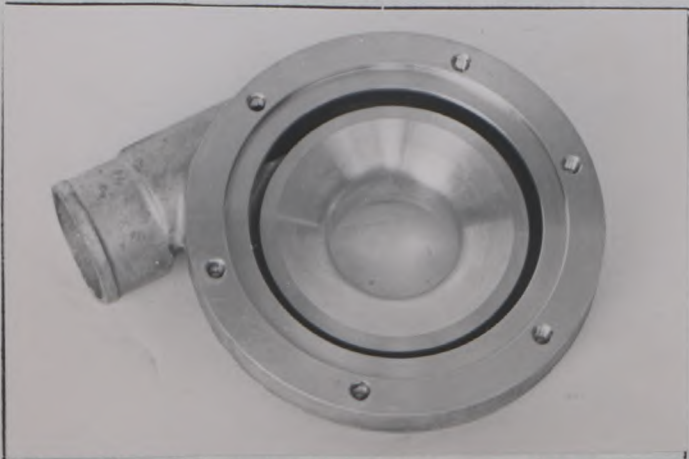
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur
Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore

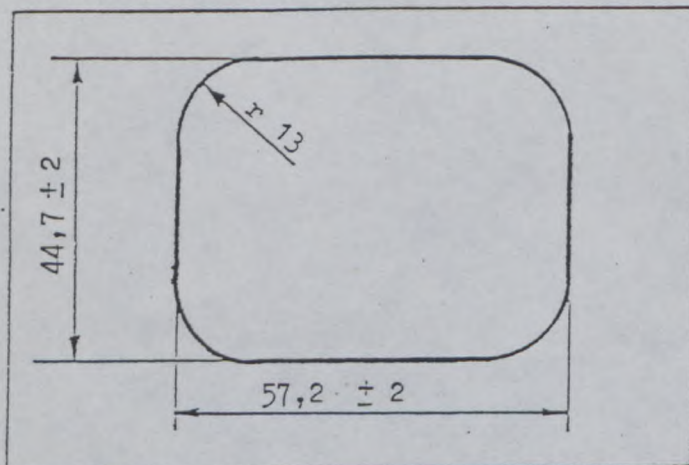


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Carter del turbocompressore

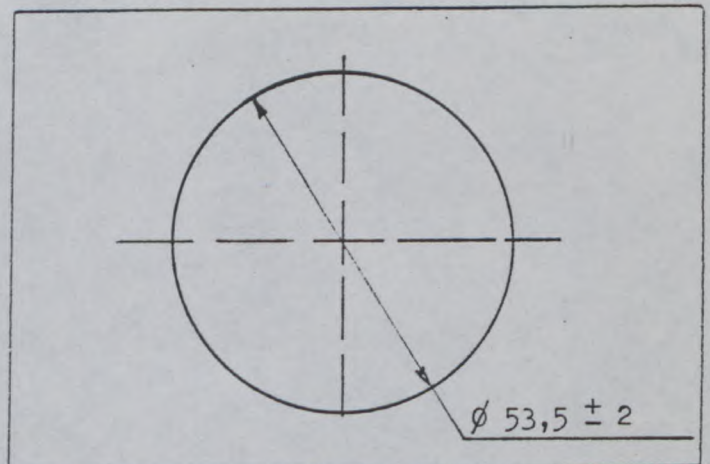


DESSINS / DRAWINGS

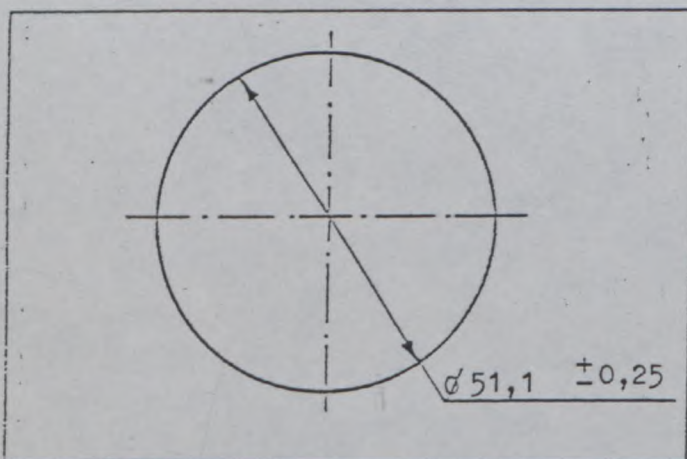
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



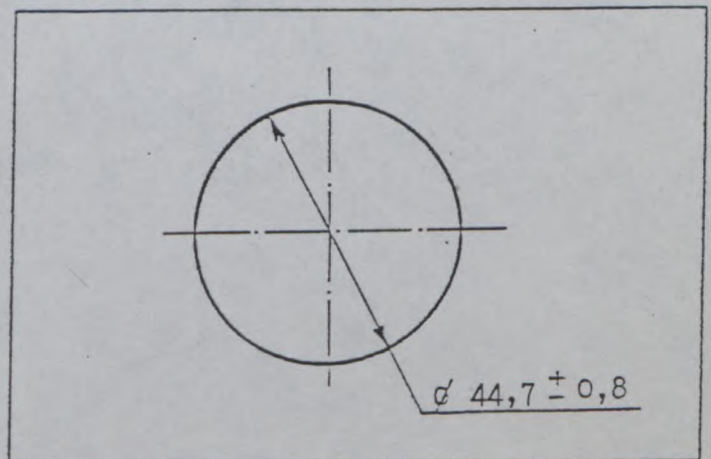
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



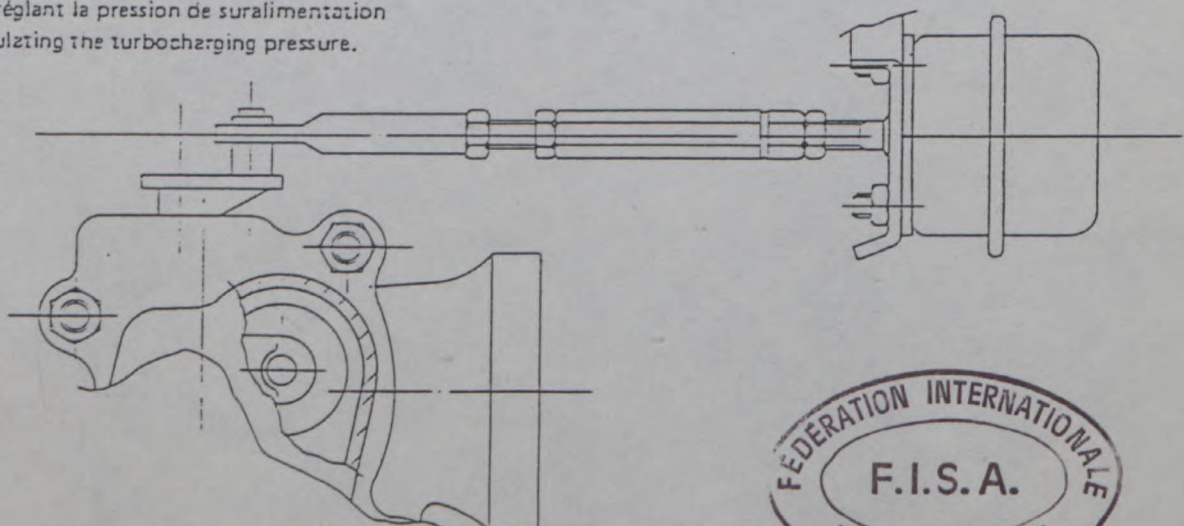
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est.

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI |
| | | 3. MOTEUR/MOTORE |
| | 334. | Suralimentation/Sovralimentazione |
| | | h) Refroidissement de l'air d'admission oui/non Raffreddamento dell'aria di aspirazione si/no |
| | | h1) Système : <u>air/air</u> Sistema : <u>aria/aria</u> <u>simple/semplice</u> |
| | | h5) Diamètre de l'entrée d'air 54 mm Diametro dell'entrata dell'aria <u> </u> |
| | | h6) Diamètre de la sortie d'air 54 mm Diametro dell'uscita dell'aria <u> </u> |

PHOTOS / FOTO

Photo du dispositif monté
Foto del dispositivo montato

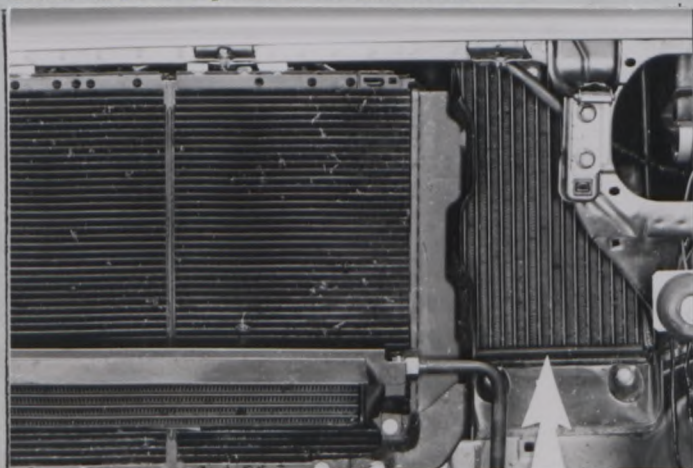
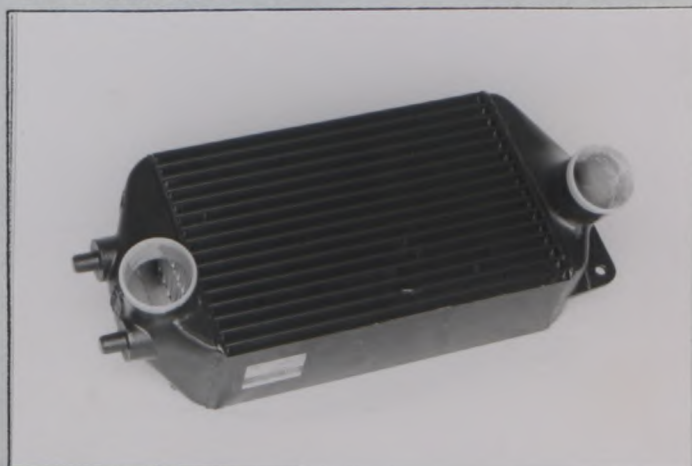


Photo démonté
Foto smontato





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5355

01-01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 MARS 1988** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | 804. | 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Direction/Sterzo - Tête barre de commande de direction côté roue Testina tirante sterzo lato ruota FIAT LANCIA - Ref. Dis. 7545270 EHRENREICH - Ref. Dis. 5966980 Voir photo-Vedi foto 1 |
| | 902. | 9. CARROSSERIE/CARROZZERIA Extérieur/Esterno l) Matériau du pare-choc avant Materiale del paraurti anteriore -G.R.P.: Polyester thermodurcissables renforcé avec fibres de verre Poliestere termoindurente rinforzato con fibre di vetro Poids/Peso = 4,95 Kg -Pocan: Polyester thermoplastique Poliestere termoplastico Poids/Peso = 4,85 Kg m) Matériau du pare-choc arrière Materiale del paraurti posteriore -G.R.P.: Polyester thermodurcissables renforcé avec fibres de verre Poliestere termoindurente rinforzato con fibre di vetro Poids/Peso = 4,70 Kg -Pocan: Polyester thermoplastique Poliestere termoplastico Poids/Peso = 4,80 Kg |

[Handwritten signature]

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione A-5355

N° Ext.
N° Est. 01-01VF

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 902. | 9. CARROSSERIE/CARROZZERIA Extérieur/Esterno - Attaque du pare-choc avant Attacco del paraurti anteriore Voir photo-Vedi foto 2 |



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

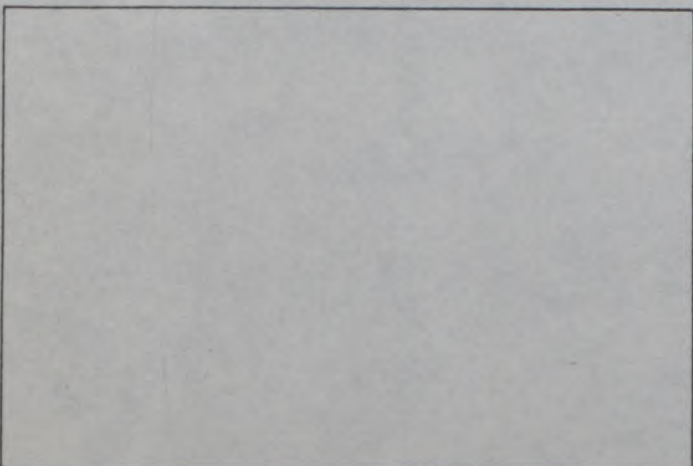
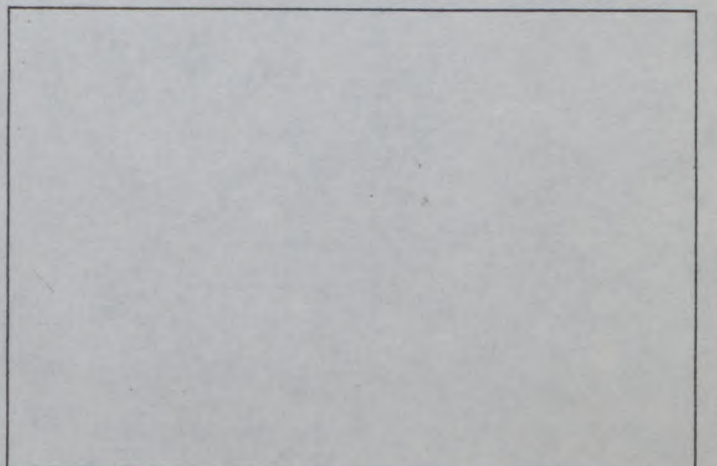
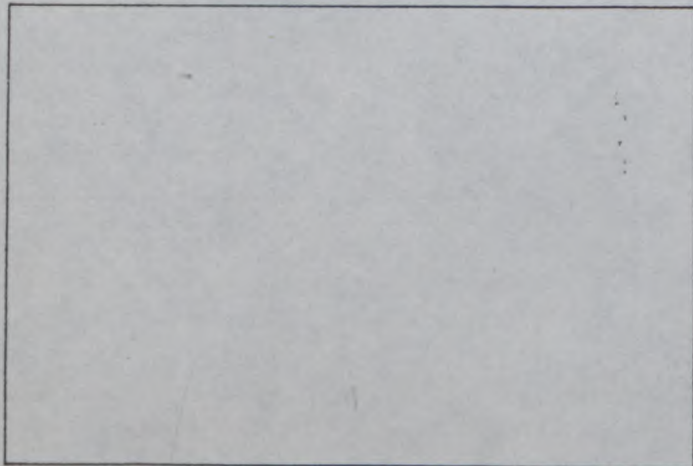
N° Ext. 01-01VF
N° Est. 01-01VF

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A-5355

Extension N. / Estensione N.

02-01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 MARS 1988 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

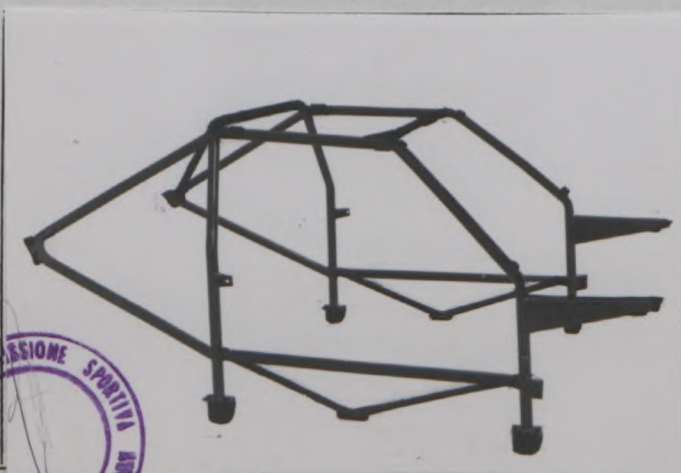
Arceau / Cage de securite Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise Arceau avant
 longitudinale/diagonale
 Arco principale Traversa Centina anteriore
 longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
 Costruttore della centina _____

| Matériau Materiale | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm |
|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Diamètre extérieur Diametro est. | 40 mm | 40 mm / 40 mm | 40 mm |
| Epaisseur de paroi Spessore pareti | 1,5 mm | 1,5 mm / 1,5 mm | 1,5 mm |
| Limite élastique Limite elastico | 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² / 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² |
| Résistance à la traction Resistenza trazione | 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² / 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² |
| Poids total y.compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi | 28 kg | Soudé à la coque (sans boulons) Saldato alla scocca (senza bulloni) | |

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura



Luigi Limone
 F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

Luigi Limone
 S. Limone



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

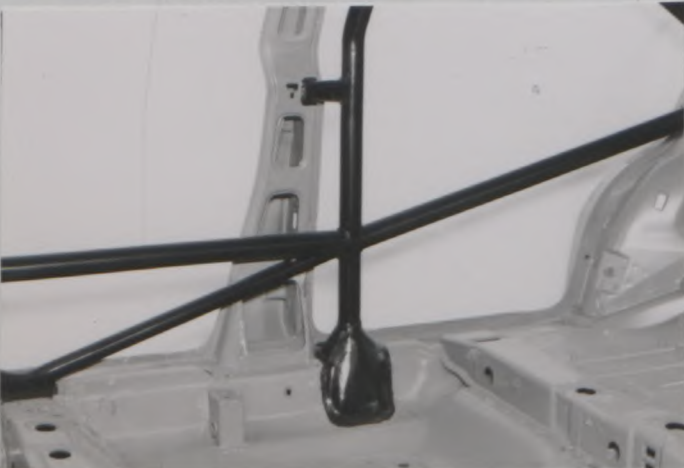
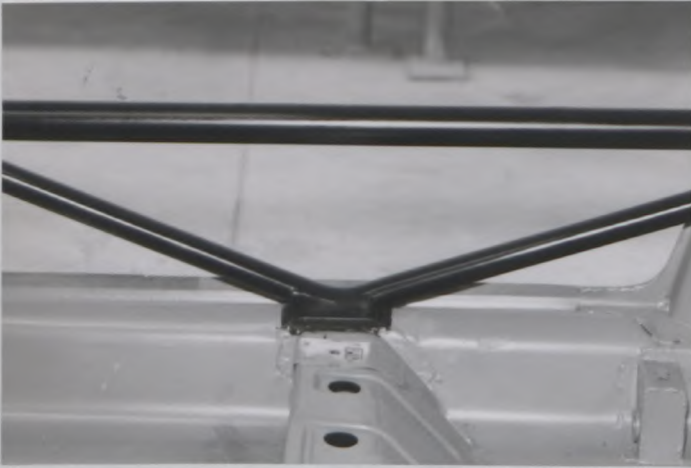
DELTA HF integrale

N. Homol.

A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 02-01V0



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA HF integrale

N. Homol.

A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 02-01V0





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5355

02-01V0

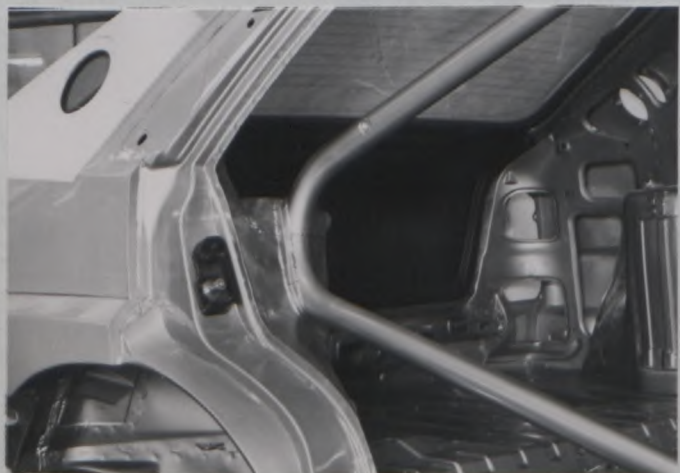
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 MARS 1988 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>CAGE DE SECURITE/GABBIA DI SICUREZZA</p> <p>- Sont prévus des attaques sur le dôme de l'amortisseur AR comme la photo suivante Sono previsti attacchi sul duomo dell'ammortizzatore posteriore come la foto seguente Soudé à la coque(sans boulons) Saldato alla scocca(senza bulloni)</p> |



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Cintina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Firma del rappresentante del costruttore

[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A-5355

Extension N. / Estensione N.

03-02V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 MARS 1988 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise
 Arco principale longitudinale/diagonale
 Traversa
 longitudinale/diagonale

Arceau avant
 Centina anteriore

Fabricant de l'arceau SPARCO
 Costruttore della centina _____

| Matériau Materiale | Acier - acciaio 25CrMo4 Norm | Acier - acciaio 25CrMo4 Norm | Acier - acciaio 25CrMo4 Norm |
|--|---------------------------------|---|---------------------------------|
| Diamètre extérieur Diametro est. | 40 mm | 40 mm / 40 mm | 40 mm |
| Epaisseur de paroi Spessore pareti | 1,5 mm | 1,5 mm / 1,5 mm | 1,5 mm |
| Limite élastique Limite elastico | 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² / 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² |
| Résistance à la traction Resistenza trazione | 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² / 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² |
| Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi | 32 kg | | |

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura

[Signature]



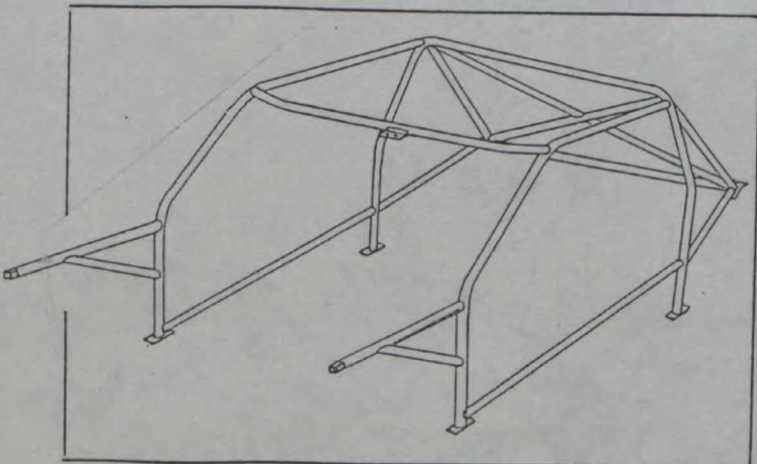
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

[Signature]
 S. Limone



Marque
Marca

LANCIA

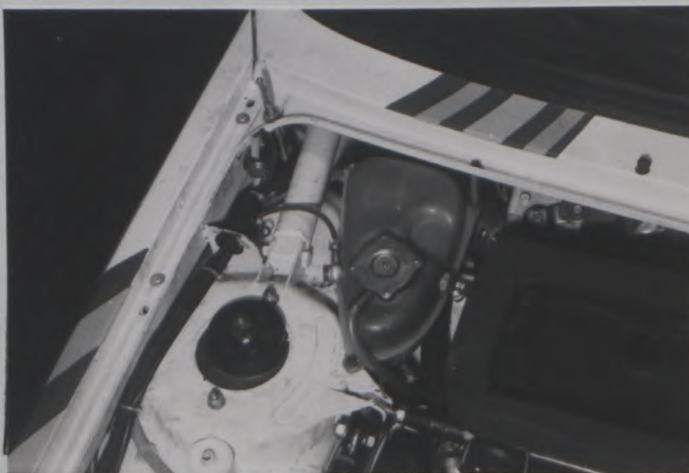
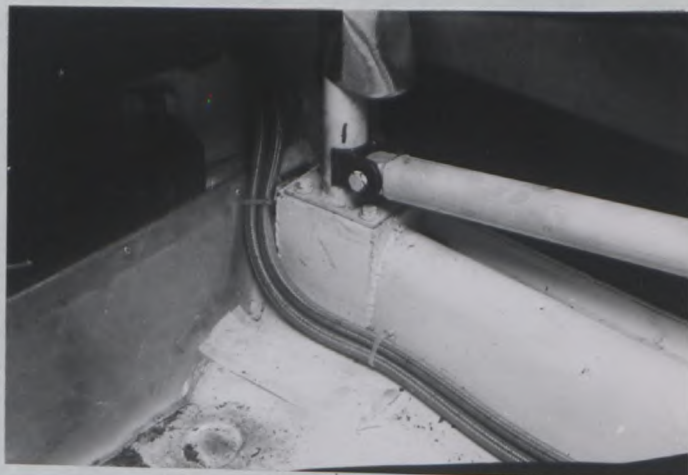
Modèle
Modello

DELTA HF integrale

N. Homol.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 03-02V0



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

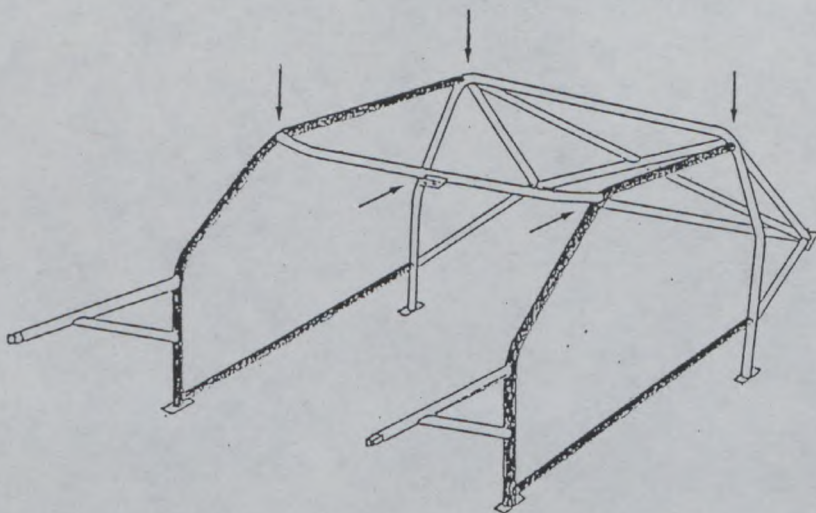
DELTA HF integrale

N. Homol.

A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 03-02V0



↓ Fixations au toit
Attacchi al tetto

- Parties obscures des arceaux lateral de diamètre extérieur 40 mm et épaisseur de paroi 2 mm
- Parti scure delle centine laterali di diametro esterno 40 mm e spessore pareti 2 mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A - 5355

Extension N. / Estensione N.

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 MARS 1988 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

Arceau / Cage de securite Centina / Gabbia di sicurezza

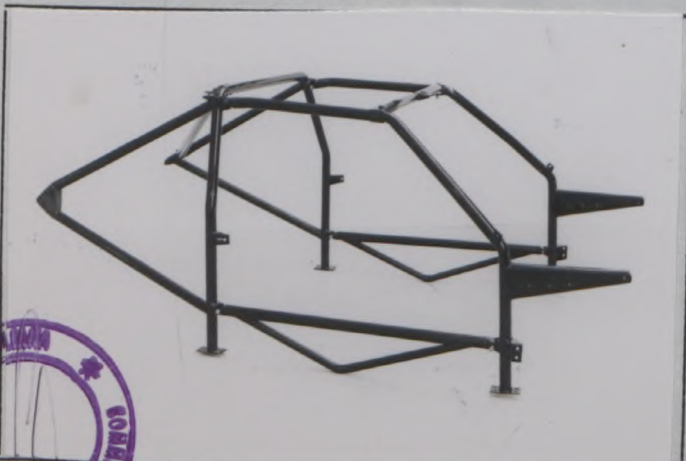
Arceau principal Entretoise Arceau avant
 longitudinale/diagonale
 Arco principale Traversa Centina anteriore
 longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
 Costruttore della centina _____

| Matériau Materiale | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm |
|--|-------------------------------|---|-------------------------------|
| Diamètre extérieur Diametro est. | 40 mm | 40 mm / 40 mm | 40 mm |
| Epaisseur de paroi Spessore pareti | 2 mm | 2 mm / 2 mm | 2 mm |
| Limite élastique Limite elastico | 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² / 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² |
| Résistance à la traction Resistenza trazione | 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² / 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² |
| Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi | 35 kg | | |

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura

[Signature]
 FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Firma del rappresentante del costruttore

[Signature]
 S. Limone



Marque
Marca

LANCIA

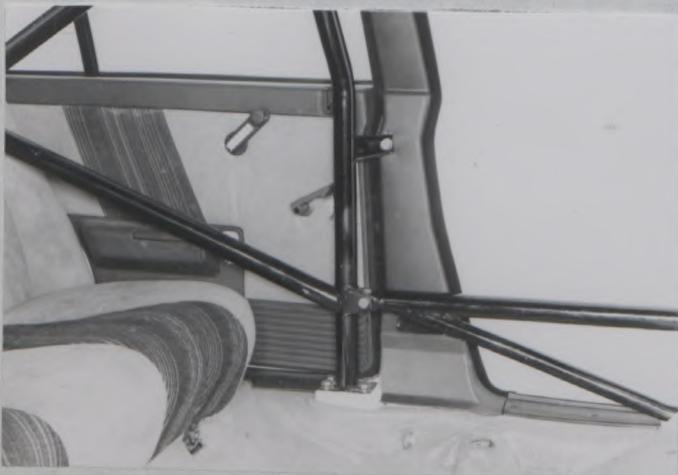
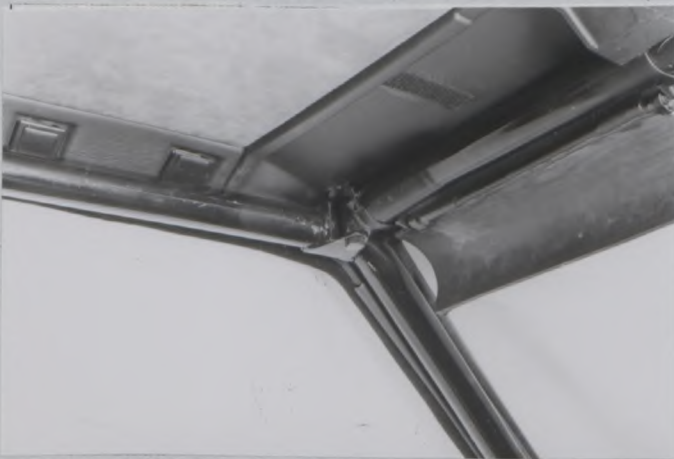
Modèle
Modello

DELTA HF integrale

N. Homol. **A-5355**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. **04-03V0**



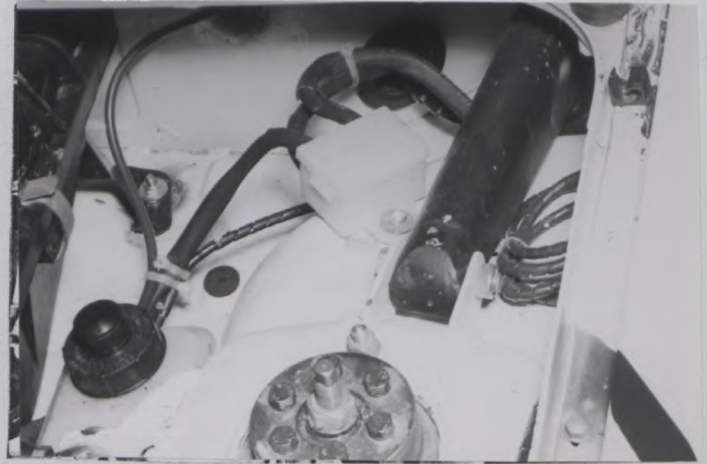
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N. Homol. A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 04-03V0



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5355

Extension N. / Estensione N.

05 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 MARS 1988 en groupe A
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

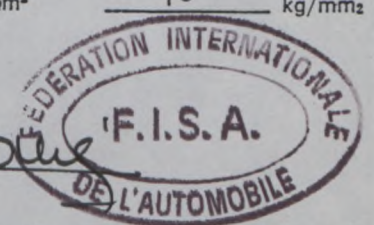
Arceau principal Entretoise Arceau avant
Arco principale longitudinale/diagonale Centina anteriore
 Traversa longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
Costruttore della centina _____

| Matériau Materiale | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm |
|--|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| | | | | | |
| Diamètre extérieur Diametro est. | 40 | mm | 40 | mm/ 40 | mm |
| Epaisseur de parol Spessore pareti | 1,5 | mm | 1,5 | mm/ 1,5 | mm |
| Limite élastique Limite elastico | 50 | kg/mm ² | 50 | kg/mm ² / 50 | kg/mm ² |
| Résistance à la traction Resistenza trazione | 70 | kg/mm ² | 70 | kg/mm ² / 70 | kg/mm ² |
| Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi | 29 | kg | | | |

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Centina completa fuori della vettura

[Signature]



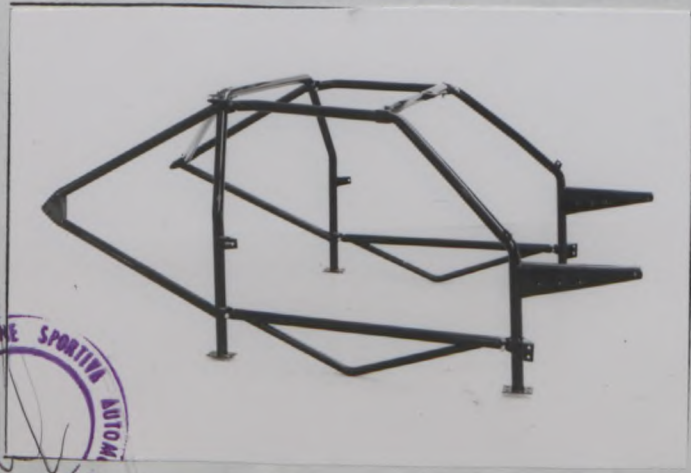
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Firma del rappresentante del costruttore

[Signature]

S. Limone



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

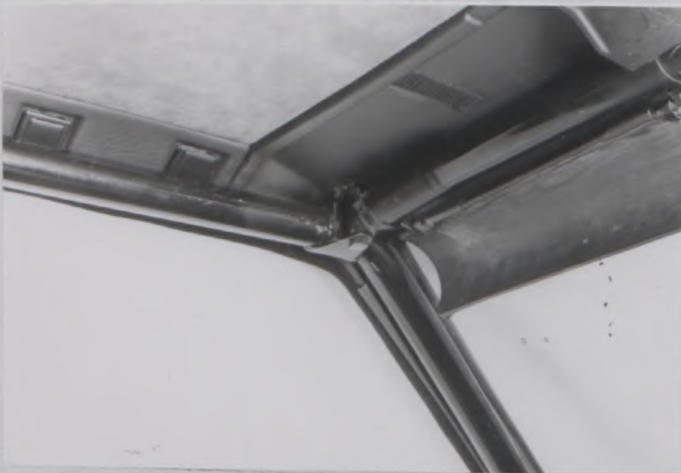
DELTA HF integrale

N. Homol.

A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 05-04VO



Marque
Marca

LANCIA

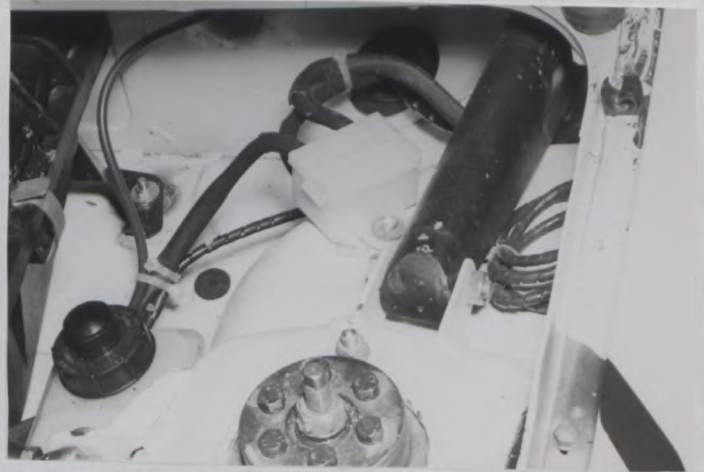
Modèle
Modello

DELTA HF integrale

N. Homol. **A-5355**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. **05-04V0**





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5355

06-05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 MARS 1988 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 333. | <p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Système de lubrification/Sistema di lubrificazione</p> <p>- Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1 - 2</p> |
| | 606. | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Demi-arbres de transmission AV et AR renforcés Semi-assi di trasmissione anteriori e posteriori rinforzati Voir photo-Vedi foto 3 - 4</p> <p>- Demi-arbres de transmission AV et AR en maraging Semi-assi di trasmissione anteriori e posteriori in maraging AV/Ant. Ref.-Dis. 7049700 AR/Post. Ref.-Dis. 7046688 Voir photo-Vedi foto 5 - 6</p> <p>- Partie AR arbre de transmission renforcé Parte posteriore albero di trasmissione rinforzato Voir photo-Vedi foto 7</p> |
| | 606. | <p>- Arbre de transmission en fibres de carbone Albero di trasmissione in fibre di carbonio Voir photo-Vedi foto 8 - 9</p> |



Signature



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 06-05 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | 606. | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Arbre de transmission en acier renforcé Albero di trasmissione in acciaio rinforzato Voir photo-Vedi foto 10</p> <p>- Carter différentiel AR avec pompe de lubrification Scatola differenziale posteriore con pompa di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 12</p> <p>- Carter différentiel renforcé Scatola differenziale rinforzata Voir photo-Vedi foto 13 - 14</p> <p>- Arbre de transmission pour commande boîte de vitesse Albero di trasmissione per comando cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 15</p> |
| | 602. | <p>Embrayage/Frizione</p> <p>- b) Système de commande Sistema di comando <u>hydraulique - idraulico</u></p> <p>Voir photo-Vedi foto 16 - 17</p> |



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione _____

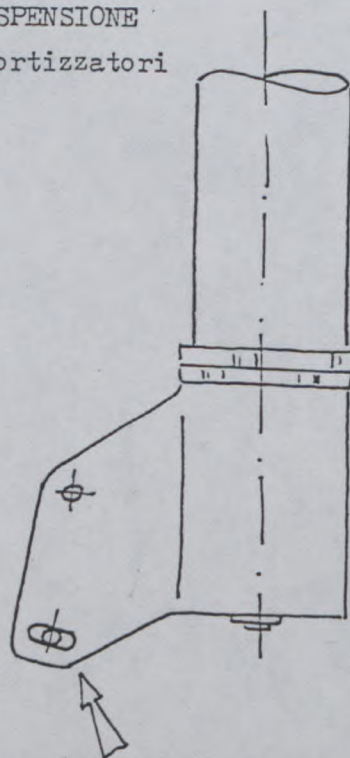
A-5355

N° Ext.
N° Est. 06-05 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

707.

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE
Amortisseurs/Ammortizzatori



- Le réglage du camber sur les amortisseurs de la suspension AV et AR est obtenu en soudant une rondelle contre les étriers de l'amortisseur même, dans la position nécessaire pour obtenir le valeur demandée par le pneumatique
La regolazione del camber sugli ammortizzatori della sospensione anteriore e posteriore é ottenuta saldando contro le staffe dell'ammortizzatore stesso una rondella nella posizione necessaria per ottenere il valore richiesto dal tipo di pneumatico.
- Fixation supérieur amortisseurs suspension AV et AR excentrique
Attacco superiore ammortizzatori sosp. ant. e post. eccentrico
Voir photo-Vedi foto 18 - 19 / 20 - 21
- Bras suspension AV renforcé
Braccio sospensione anteriore rinforzato
Voir photo-Vedi foto 22
- Bras transversal postérieur de la suspension AR renforcé
Braccio trasversale posteriore della sospensione post. rinforzato
Voir photo-Vedi foto 23



Marque
Marca LANCIA

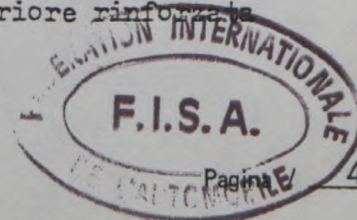
Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione A-5355

N° Ext.

N° Est. 06-05V0

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none">- Bras transversal antérieur de la suspension AR renforcé Braccio trasversale anteriore della sospensione post. rinforzato Voir photo-Vedi foto 24- Barre longitudinale de la suspension AR renforcée Puntone longitudinale della sospensione posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 25- Fixation antérieur et postérieur bras de la suspension AV, renforcés Attacchi anteriori e posteriori braccio della sospensione anteriore, rinforzati Voir photo-Vedi foto 26 - 27- Montant renforcé de la suspension AV et AR Montante rinforzato della sospensione anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 28 - 29 / 30 - 31- Montant télescopique par suspension AV et AR Montante telescopico per sospensione anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 32 - 33- Limiteur de rebond des suspensions AV et AR Limitatore di corsa delle sospensioni anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 34 - 35- Barre stabilisatrice AV et AR renforcés et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore rinforzate e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 36 - 37- Barre stabilisatrice AV avec ancrage renforcé et points d'ancrage modifiés Barre stabilisatrice réglable AR renforcé et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore con attacchi rinforzati e punti di attacco modificati Barra stabilizzatrice regolabile posteriore rinforzate e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 38 - 39 |



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione

A - 5355

N° Ext.

N° Est.

06 - 05 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI |
| | 803. | Freins/Freni g9) Système de ventilation freins AV Sistema di ventilazione freni anteriori Voir photo-Vedi foto 41 - Refroidissement freins AV et AR par eau Raffreddamento freni AV et AR ad acqua Voir photo-Vedi foto 42 |
| | 803. | Freins/Freni - Pédalier avec pompes freins/Pedaliera con pompe freni b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile b1) Alésage: mélangeables - miscelabili Alesaggio: <u>15,875 - 17,462 - 17,780 - 19,050 - 20,637 - 22,225</u> Voir photo-Vedi foto 43 - 44 |
| | 803. | - Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle Ripartitore di frenata freni posteriori nell'abitacolo Voir photo-Vedi foto 45 - 46 - 47 |
| | 803. | - Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuateurs différents - AV et AR Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti - Anteriore e Posteriore Voir photo-Vedi foto 48 - 49 |
| | 804. | Direction/Sterzo - Bielles de direction renforcées Biellette dello sterzo rinforzate Voir photo-Vedi foto 50 - 51 |
| | 804. | Direction/Sterzo - Direction à cremailleur avec servo-assistance à rapport variable Sterzo a cremagliera servo-assistito a rapporto variabile Voir photo-Vedi foto 52 |



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione

A-5355

N° Ext. **06-05VO**
N° Est.

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI |
| | 804. | - Direction à cremaillere/Sterzo a cremagliera b) Rapport/Rapporto <u>14,5 : 1</u> Voir photo-Vedi foto 53 |
| | | - Direction à cremaillere à rapport variable Sterzo a cremagliera a rapporto variabile Voir photo-Vedi foto 53 |
| | 804. | Direction/Sterzo c) Servo-assistance oui/non Servosterzo si/no - En relation aux Art. 804.) "direction à cremaillere" de la photo 53 In riferimento agli Art. 804.) "sterzo a cremagliera" della foto 53 |
| | 804. | Direction/Sterzo - Pompe hydraulique pour servo-assistance Pompa idraulica per servosterzo Voir photo-Vedi foto 54 - 55 |
| | 804. | Direction/Sterzo - Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Voir photo-Vedi foto 56 - Moyeu roues AV et AR renforcés Mozzo ruote anteriori e posteriori rinforzato Voir photo-Vedi foto 57 - Fixation central sur le moyeu des roues Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote Voir photo-Vedi foto 58 |
| | 803. | Freins/Freni - Tous les étriers des freins homologués en Gr. A peut-être doté des cylindres avec isolant thermique Tutte le pinze dei freni omologati in Gr. A possono essere dotate di cilindretti con isolante termico Voir photo-Vedi foto 59 |



Marque LANCIA Modèle DELTA HF integrale N° Homol. _____
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

N° Ext. _____
 N° Est. 06 - 05 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI |
| | 804. | Direction/Sterzo - Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Voir photo-Vedi foto 60 Arbre côté volant de direction peut-être des variés longueurs Albero lato volante può essere di varie lunghezze |
| | 803. | Freins/Freni - Pédalier Pedaliera Voir photo-Vedi foto 61 - Système de recyclage pour huile freins Sistema di riciclo per olio freni Voir photo-Vedi foto 62 - Protection pour etriers freins Protezione per pinze freno Voir photo-Vedi foto 63 |



Marque LANCIA
 Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
 Modello _____

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione _____

N° Ext. _____
 N° Est. 06-05V0

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- Pompe par frein à main avec commande hydraulique
 Pompa per freno a mano con comando idraulico
- Etrier par frein à main
 Pinza per freno a mano

| | Arrière/Posteriore | | | | |
|---|--|--|--|--|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| e1) Alésage Alesaggio | 38 | 38 | 38 | 38 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | | | | | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 10,15 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 227 | 313 | 282 | 256 | ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 227 | 312 | 280 | 254 | ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 153 | 238 | 206 | 152 | ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 56 | 56 | 56 | 56 | ± 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui /non si /no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 459,62 | 665,23 | 587,82 | 669,63 | cm ² |
| Voir photo-Vedi foto | 65 - 66 | 65 - 67 | 65 - 68 | 65 - 69 | |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione

N° Ext.
 N° Est. 06-05V0

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AV/Anteriore | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | 2 | 2 | 2 - 2 | 2 | 2 | |
| e1) Alésage Alesaggio | 36 - 44 | 48 | 42 | 36 - 44 | 48 | 42 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | | | | | | | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 313 | 313 | 313 | 282 | 282 | 282 | ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 312 | 312 | 312 | 280 | 280 | 280 | ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 210 | 210 | 210 | 179 | 179 | 179 | ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 131,7 | 77 | 77 | 131,7 | 77 | 77 | ± 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 860,95 | 860,95 | 860,95 | 749,84 | 749,84 | 749,84 | cm ² |
| Voir photo-Vedi foto | 70 - 71 | 70 - 72 | 70 - 73 | 74 - 71 | 74 - 72 | 74 - 73 | |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione _____

N° Ext. _____
 N° Est. 06-05V0

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

g) Freins à disques:
 Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

| AV/Anteriore | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|
| 2 - 2 | 2 | 2 | | | | | |
| 36 - 44 | 48 | 42 | | | | | mm |
| 2 | 2 | 2 | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | |
| alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | | | | | |
| 25,4 | 25,4 | 25,4 | | | | | + 1 mm |
| 256 | 256 | 256 | | | | | + 1,5 mm |
| 255 | 255 | 255 | | | | | + 1,5 mm |
| 152 | 152 | 152 | | | | | + 1,5 mm |
| 131,7 | 77 | 77 | | | | | + 1,5 mm |
| oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | | | | | |
| 677,67 | 677,67 | 677,67 | | | | | cm ² |
| 75 - 71 | 75 - 72 | 75 - 73 | | | | | |

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____

N° Ext. _____
 N° Est. 06-05V0

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alésaggio
- g) Freins à disque:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

| AR/Posteriore | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|
| 2 - 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 36 - 44 | 48 | 42 | 36 | 30 | 38 | 30 | mm |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | ± 1 mm |
| 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | 313 | ± 1,5 mm |
| 312 | 312 | 312 | 312 | 312 | 312 | 312 | ± 1,5 mm |
| 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 236 | 236 | ± 1,5 mm |
| 131,7 | 77 | 77 | 77 | 77 | 56 | 56 | ± 1,5 mm |
| oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| 860,95 | 860,95 | 860,95 | 860,95 | 860,95 | 680,03 | 680,03 | cm ² |
| 70 - 71 | 70 - 72 | 70 - 73 | 70 - 76 | 70-77 | 70 - 78 | 70 - 79 | |

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol.

N° Omologazione

N° Ext.

N° Est.

06 - 05 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AR/Posteriore | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 | 2 | 2 - 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| e1) Alésage Alesaggio | 38 | 30 | 36 - 44 | 48 | 42 | 36 | 30 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | 10,5 | 10,5 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | ± 1 mm |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 256 | 256 | 256 | 256 | 256 | 256 | 256 | ± 1,5 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 175 | 175 | 152 | 152 | 152 | 152 | 152 | ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 56 | 131,7 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | ± 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui /non si /no | oui /non si /no | oui / non si / no | oui / non si / no | oui / non si / no | oui / non si / no | oui / non si / no | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 560,62 | 560,62 | 677,67 | 677,67 | 677,67 | 677,67 | 677,67 | cm ² |
| Voir photo-Vedi foto | 75 - 78 | 75 - 79 | 75 - 71 | 75 - 72 | 75 - 73 | 75 - 76 | 75 - 77 | |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione _____

N° Ext. 06-05V0
N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AR/Posteriore | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 | 2 | 2-2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| e1) Alésage Alesaggio | 38 | 30 | 36 - 44 | 48 | 42 | 36 | 30 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 256 | 256 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | $\pm 1,5$ mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 255 | 255 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | $\pm 1,5$ mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 175 | 175 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | $\pm 1,5$ mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 56 | 56 | 131,7 | 77 | 77 | 77 | 77 | $\pm 1,5$ mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 560,62 | 560,62 | 749,84 | 749,84 | 749,84 | 749,84 | 749,84 | cm ² |
| Voir photo-Vedi foto | 75 - 78 | 75 - 79 | 74 - 71 | 74 - 72 | 74 - 73 | 74 - 76 | 74 - 77 | |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione _____

N° Ext. 06 - 05 V0
N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

AR/Posteriore

| | 2 | 2 | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|-----------------|
| | 38 | 30 | | | | | mm |
| | 2 | 2 | | | | | |
| | 1 | 1 | | | | | |
| | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | | | | | |
| | 25,4 | 25,4 | | | | | + 1 mm |
| | 282 | 282 | | | | | + 1,5 mm |
| | 280 | 280 | | | | | + 1,5 mm |
| | 202 | 202 | | | | | + 1,5 mm |
| | 56 | 56 | | | | | + 1,5 mm |
| | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | | | | | |
| | 613,27 | 613,27 | | | | | cm ² |
| | 74 - 78 | 74 - 79 | | | | | |

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque
 Marca LANCIA

Modèle
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
 N° Omologazione _____

N° Ext.
 N° Est. 06 - 05 V0

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI |
| | 803. | <p>Freins/Freni</p> <p>- Plaque porte-étrier pour freins AV et AR Piastra porta-pinze per freni anteriori e posteriori Voir photo-Vedi foto 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88</p> |
| | 803. | <p>Freins/Freni</p> <p>- Partie centrale freins à disque AV en acier Parte centrale freni a disco anteriori in acciaio Voir photo-Vedi foto 89 - 90 - 91</p> <p>- Partie centrale freins a disque AR en acier Parte centrale freni a disco posteriori in acciaio Voir photo-Vedi foto 92 - 93 - 94</p> <p>- Partie centrale freins à disque AV en titanium Parte centrale freni a disco anteriori in titanio Voir photo-Vedi foto 89 - 90 - 91</p> <p>- Partie centrale freins à disque AR en titanium Parte centrale freni a disco posteriori in titanio Voir photo-Vedi foto 92 - 93 - 94</p> <p>- Partie centrale freins à disque AV en aluminium Parte centrale freni a disco anteriori in alluminio Voir photo-Vedi foto 95 - 96 - 97</p> <p>- Partie centrale freins à disque AR en aluminium Parte centrale freni a disco posteriori in alluminio Voir photo-Vedi foto 98 - 99 - 100</p> |
| | 803. | <p>Freins/Freni</p> <p>- Pédalier Pedaliera Voir photo-Vedi foto 101</p> |



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione _____

A-5355

N° Ext. 06-05V0
N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 602. | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Embrayage/Frizione</p> <p>- b) Système de commande Sistema di comando <u>hydraulique - idraulico</u></p> <p>Voir photo-Vedi foto 102</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 103</p> <p>- Fixation antérieur et postérieur bras de la suspension AV, renforcés - Ref. 7052332 Attacchi anteriori e posteriori braccio della sospensione anteriore, rinforzati - Dis. 7052332 Voir photo-Vedi foto 104</p> <p>- Montant télescopique par suspension AV et AR avec réglage extérieur Montante telescopico per sospensione anteriore e posteriore con regolazione esterna Voir photo-Vedi foto 105</p> <p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>902. Extérieur/Esterno</p> <p>f) Toit ouvrant/Tetto apribile</p> <p>- Guichets à ouverture avec commande mécanique individuel Sportelli ad apertura con comando meccanico individuale Valable en Rally uniquement Valido in Rally unicamente Voir photo-Vedi foto 106</p> |



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____

A-5355

N° Ext. _____
 N° Est. **06-05V0**

Page ou ext.
 Pagina o est.

Art.
 Art.

Description
 Descrizione

603.

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

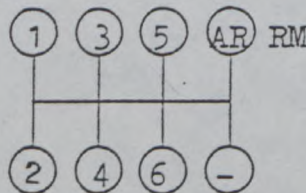
- Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports
 Rapporti

| | B.V. suppl. / Cambio di V.S. | | |
|----------------------------------|------------------------------|--|----------|
| | rapports rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | synchro. |
| 1 | 3,182 | 35/11 | |
| 2 | 2,462 | 32/13 | |
| 3 | 1,875 | 30/16 | |
| 4 | 1,474 | 28/19 | |
| 5 | 1,238 | 26/21 | |
| 6 | 1,043 | 24/23 | |
| AR/RM | 2,867 | 43/15 | |
| Const- tante Co- stante | | | |

Voir photo
 Vedi foto 107

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Montant télescopique par suspension AV et AR avec réglage à commande pneumatique

Montante telescopico per sospensione anteriore e posteriore con regolazione esterna a comando pneumatico

Voir photo-Vedi foto 108

- Fixation postérieur bras de la suspension AV renforcés - Ref. 7052774-5

Attacco posteriore braccio della sospensione anteriore rinforzato - Dis. 7052774-5

Voir photo-Vedi foto 111



Marque LANCIA Modèle DELTA HF integrale N° Homol. A-5355
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

N° Ext. 06-05V0
N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none">- Barre stabilisatrice AV avec ancrage renforcé et points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore con attacchi rinforzati e punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 112- Fixation antérieur bras de la suspension AV renforcés Ref. 7053192 Attacco anteriore braccio della sospensione anteriore rinforzato - Dis. 7053192 Voir photo-Vedi foto 113 |



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

A-5355

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-05V0
N° Est. 06-05V0

Photo 1



Photo 2



Photo 3

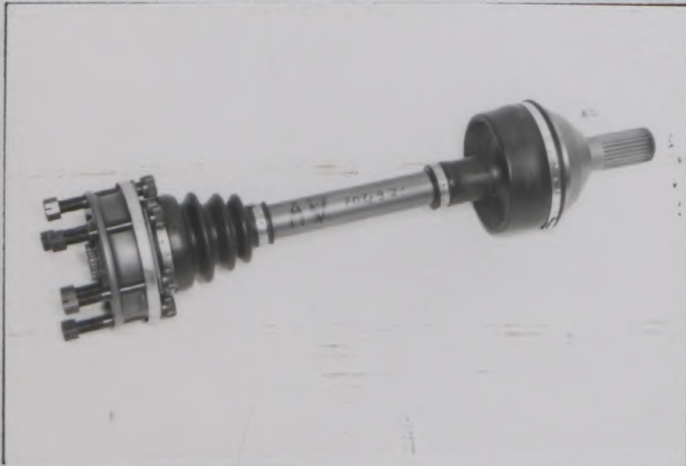


Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 06-05V0

Photo 7



Photo 8

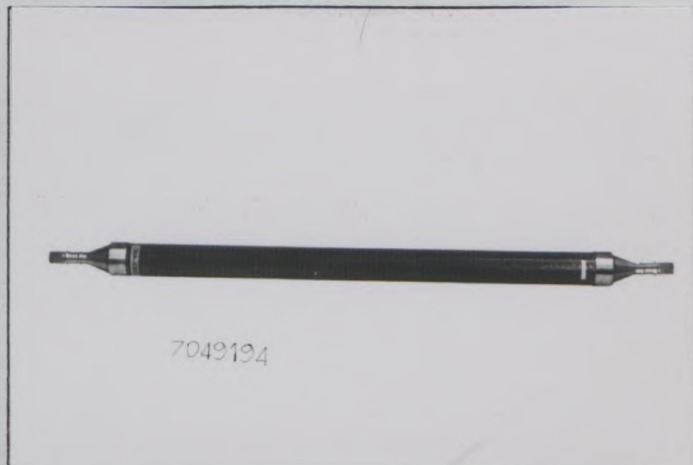


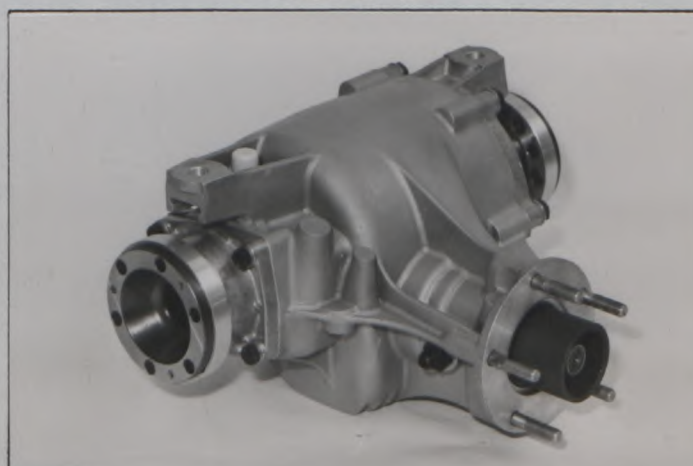
Photo 9



Photo 10



Photo 12



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-05V0
 N° Est. _____

Photo 13

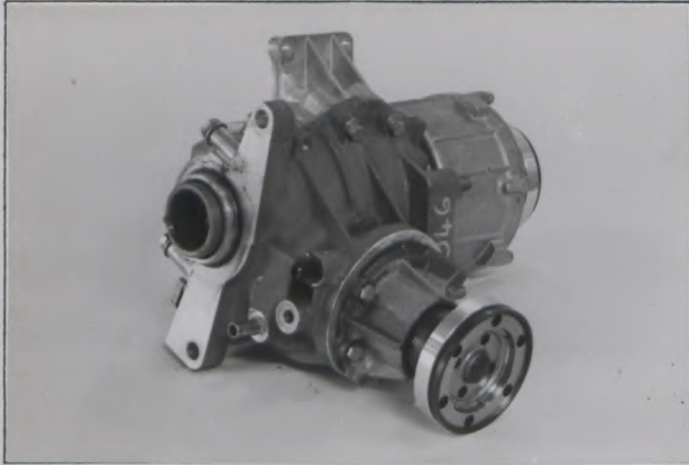


Photo 14

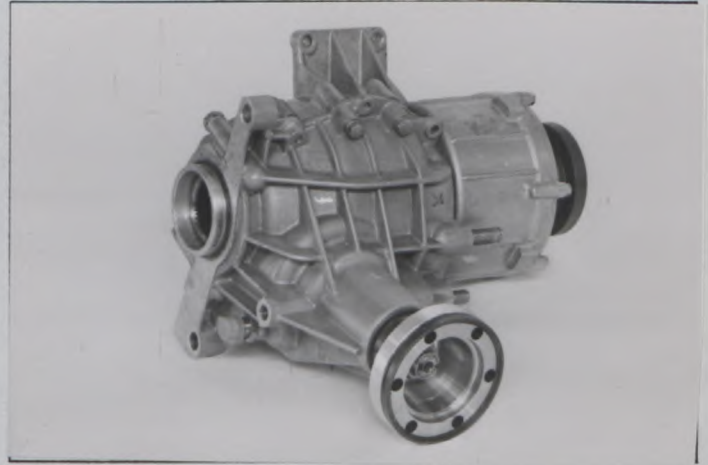


Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-05V0
N° Est. _____

Photo 19



Photo 20



Photo 21

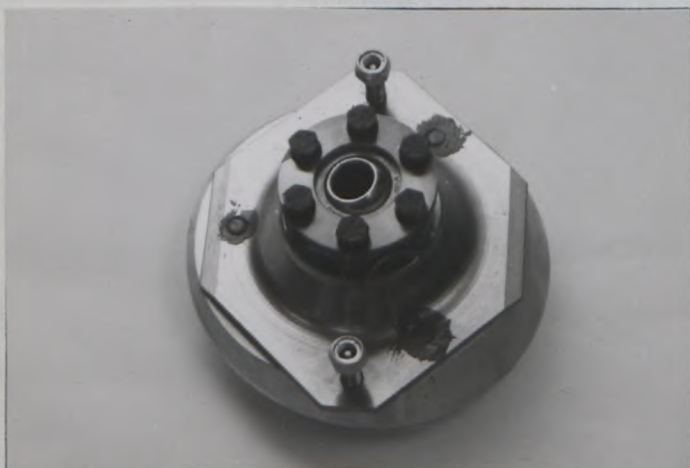


Photo 22



Photo 23



Photo 24



ERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 06-05V0

PHOTOS / FOTO

Photo 25



Photo 26

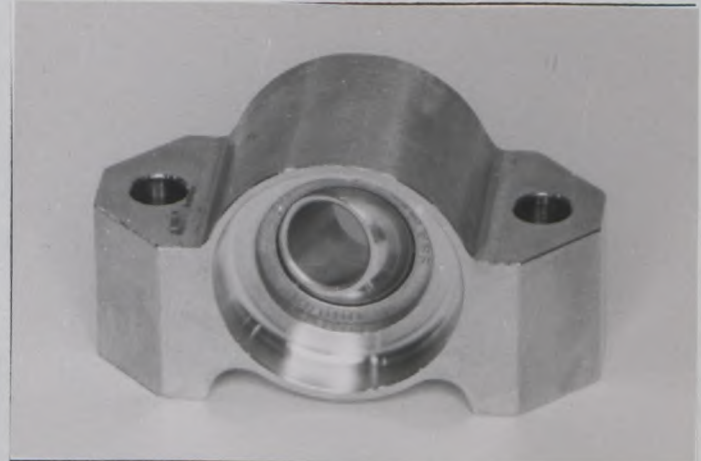


Photo 27

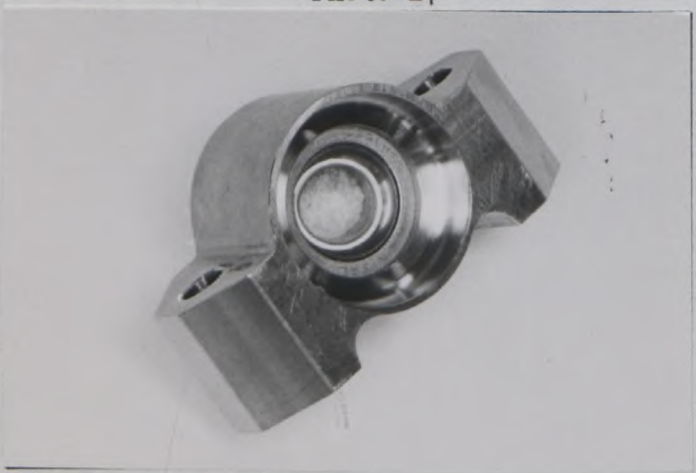


Photo 28

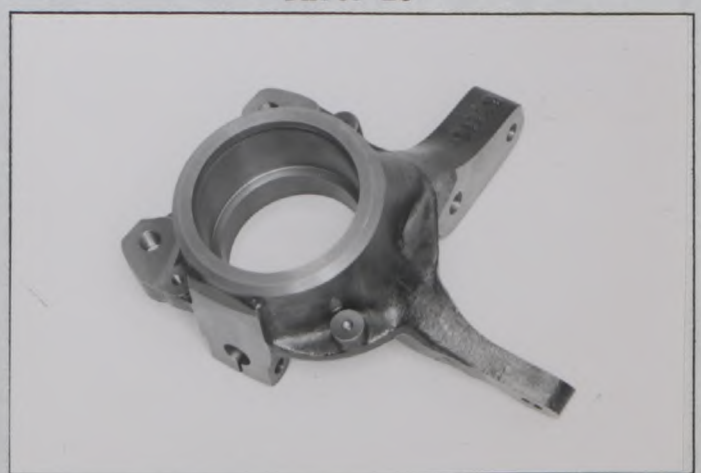


Photo 29

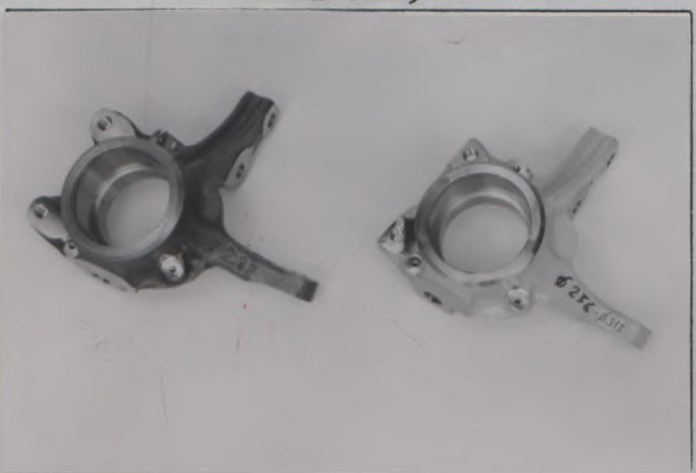


Photo 30



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
MOTOCICLISTE

Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. 4-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-05V0
N° Est. 06-05V0

Photo 31

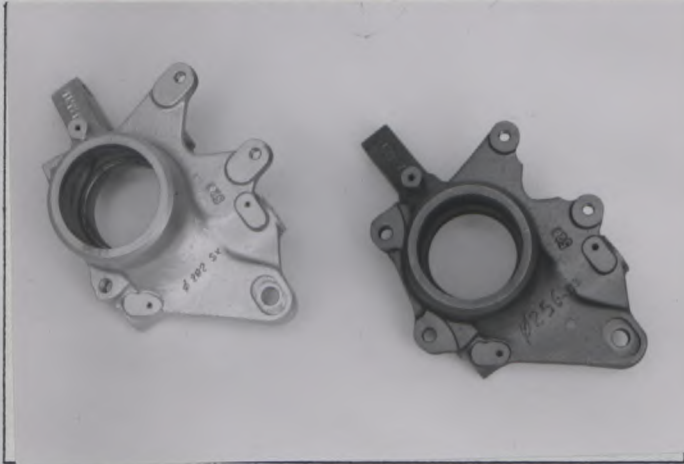


Photo 32



Photo 33



Photo 34

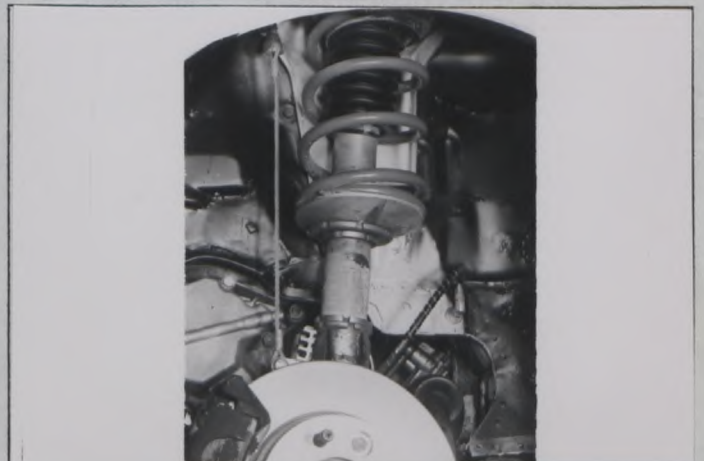


Photo 35

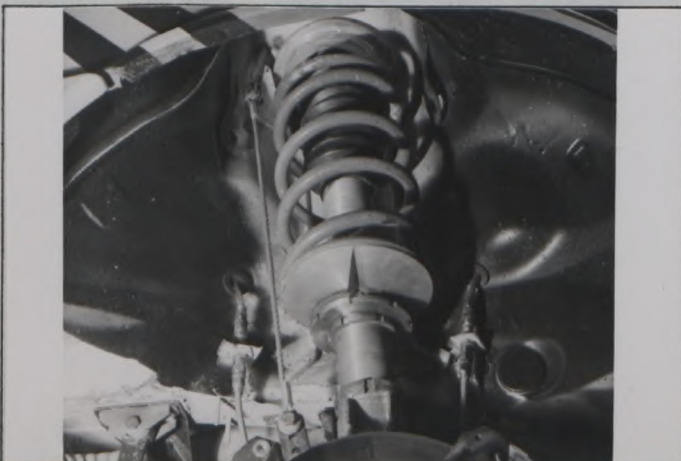
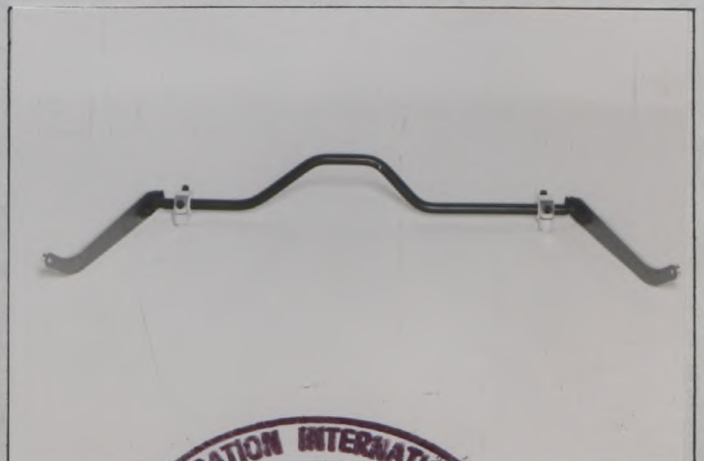


Photo 36



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

N° Ext. 06-05V0
N° Est. 06-05V0

PHOTOS / FOTO

Photo 37



Photo 38



Photo 39

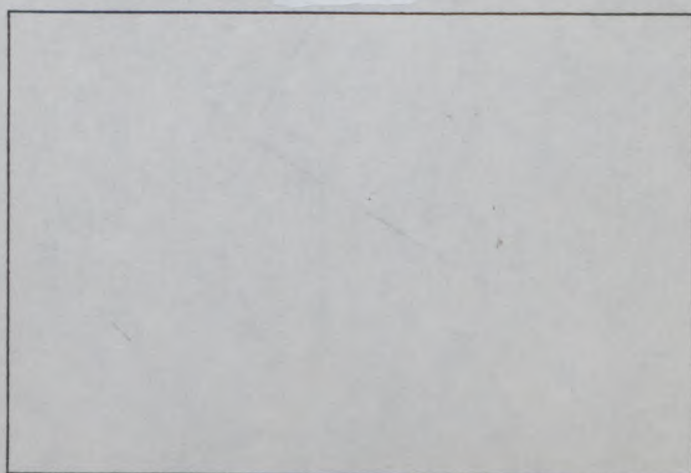
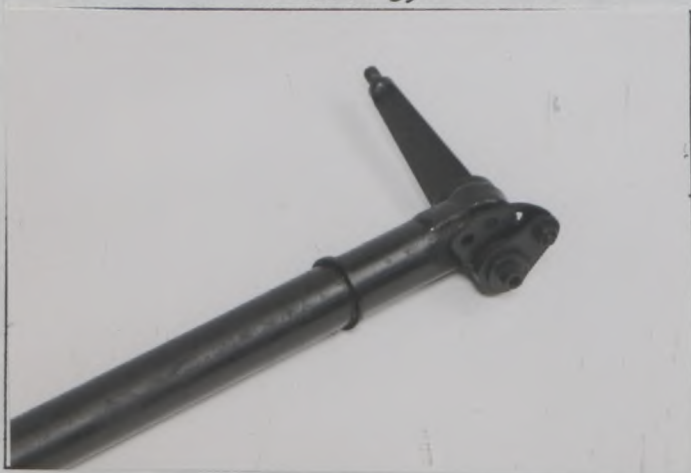


Photo 41

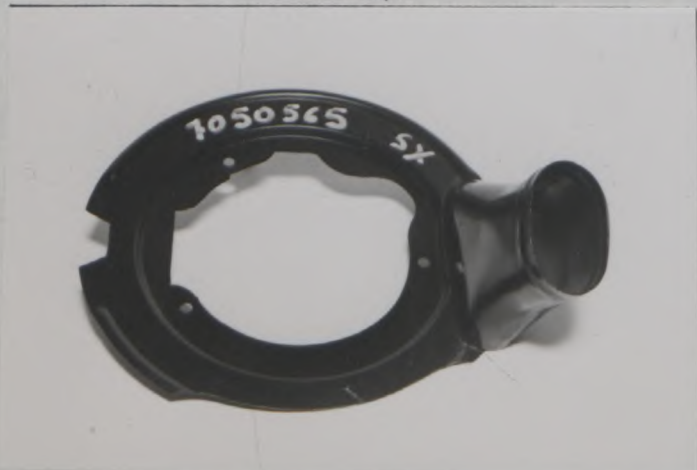


Photo 42



Marque LANCIA
Marca

Modèle DELTA HF integrale
Modello

N° Homol. 4-5355
N° Omologazione

N° Ext. 06-05V0
N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 43

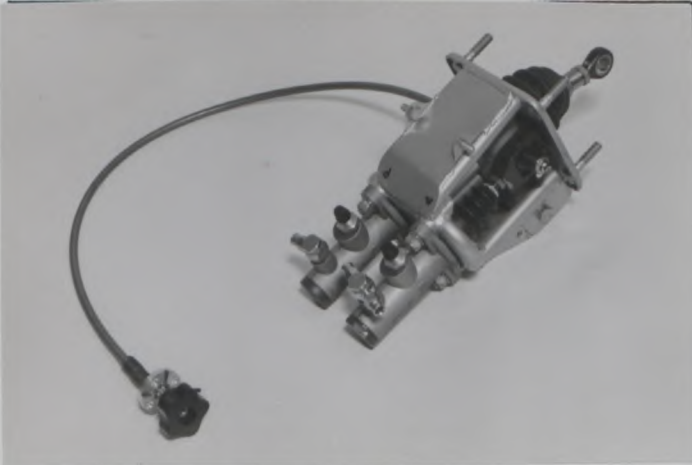


Photo 44

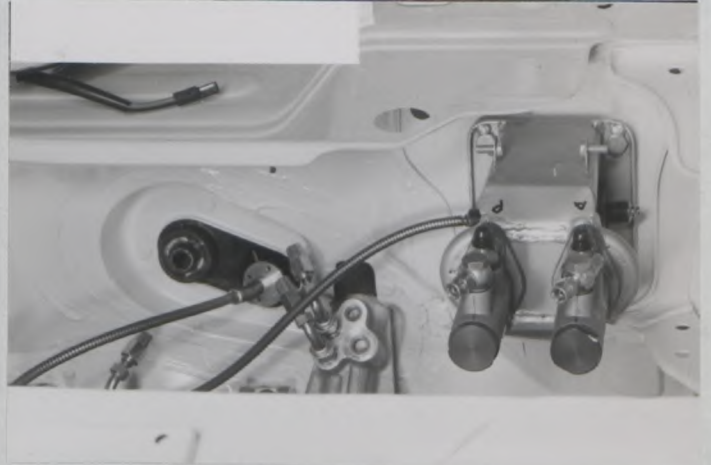


Photo 45

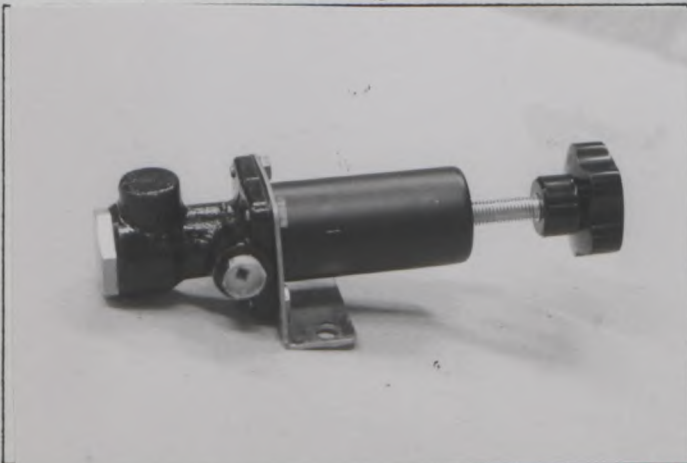


Photo 46

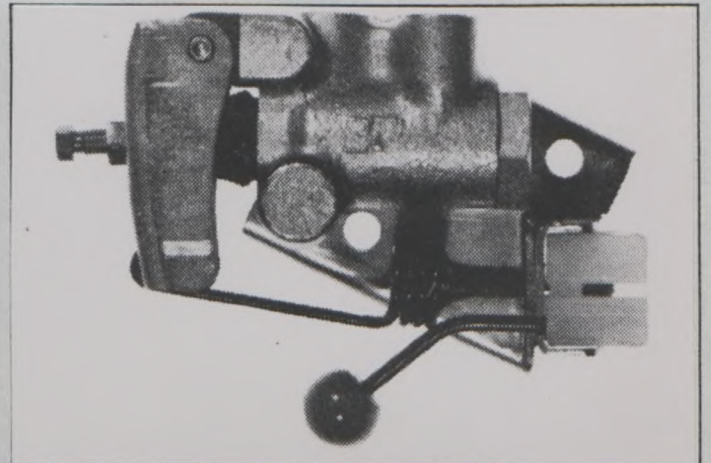


Photo 47



Photo 48



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. 4-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-05V0
N° Est. 06-05V0

Photo 49



Photo 50



Photo 51



Photo 52



Photo 53

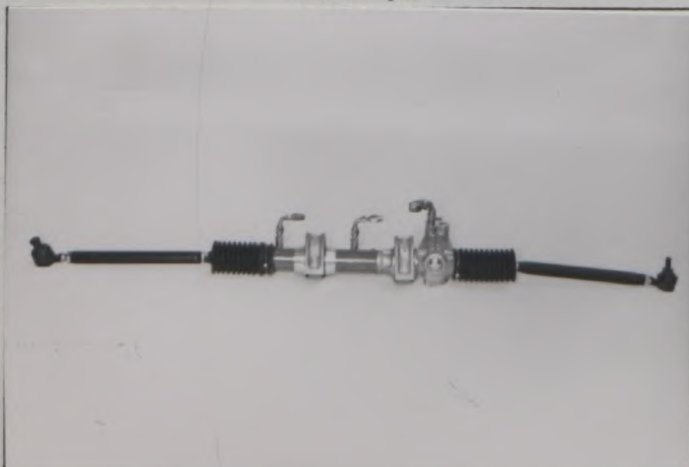


Photo 54



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 06-05V0

Photo 55



Photo 56



Photo 57



Photo 58

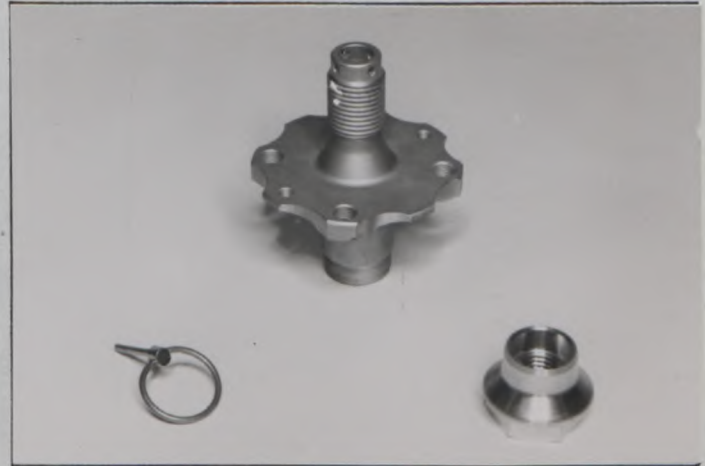


Photo 59



Photo 60



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. 4-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 06-05V0

Photo 61



Photo 62



Photo 63

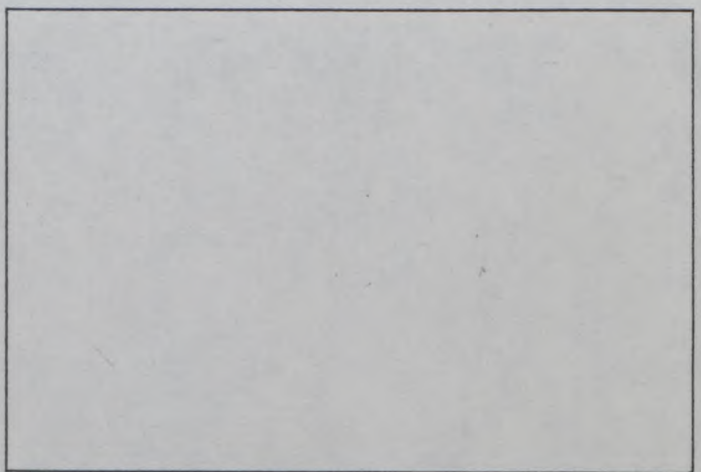
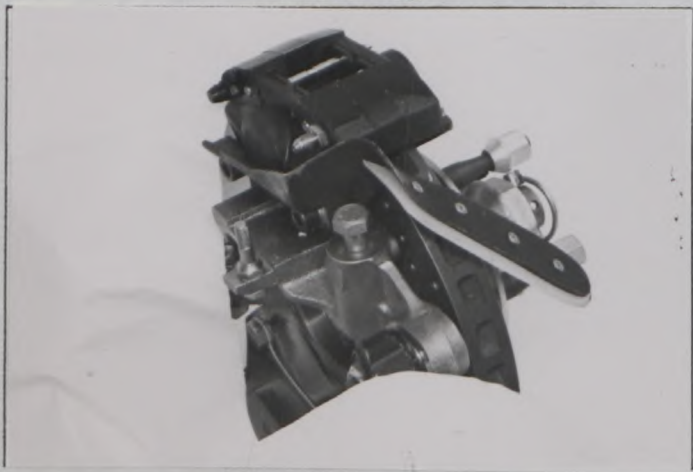


Photo 65



Photo 66



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 06-05V0

Photo 67



Photo 68



Photo 69



Photo 70



Photo 71



Photo 72



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-05V0
N° Est. 06-05V0

Photo 73



Photo 74



Photo 75

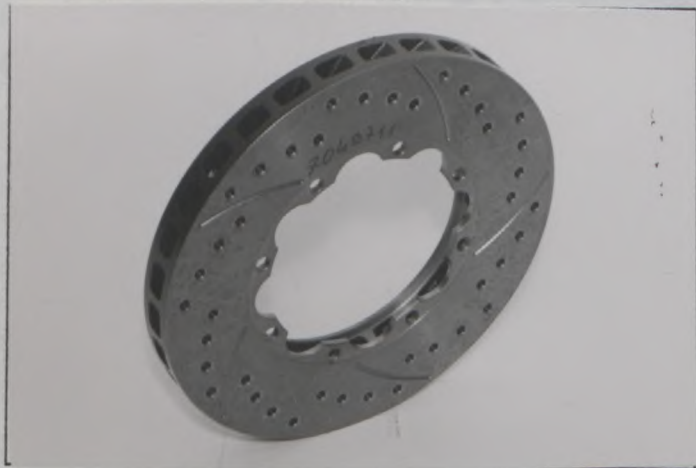


Photo 76



Photo 77

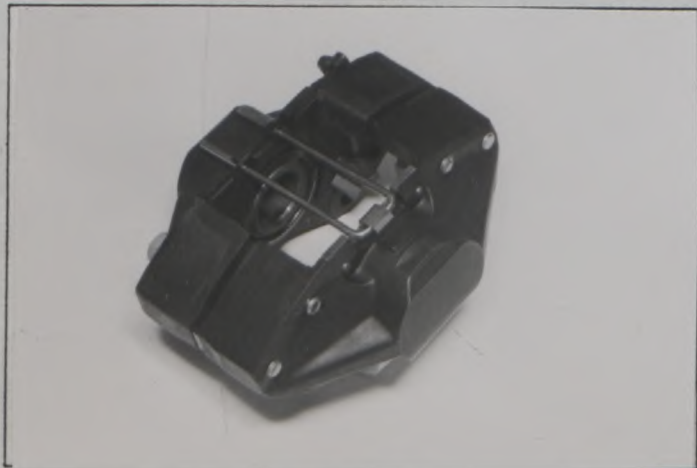


Photo 78



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 06-05V0

Photo 79

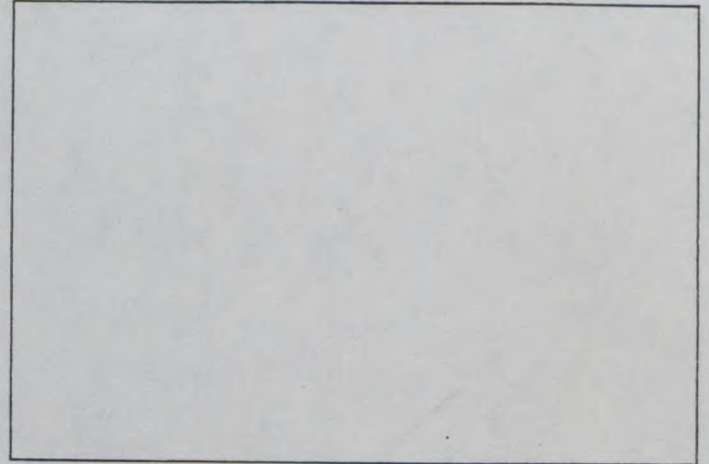
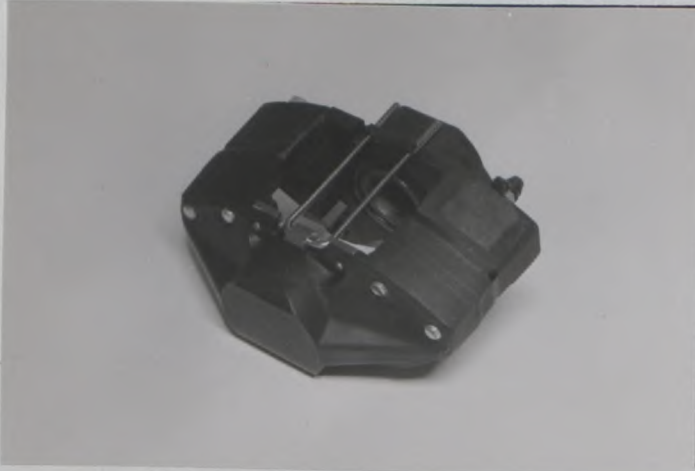


Photo 81



Photo 82



Photo 83

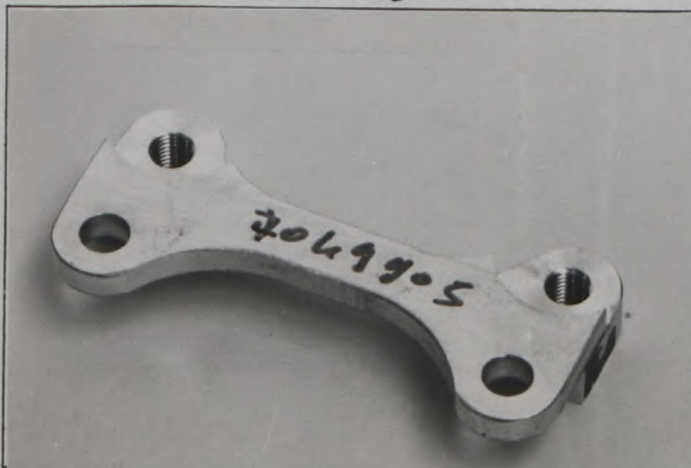


Photo 84



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 06-05V0

PHOTOS / FOTO

Photo 85



Photo 86



Photo 87



Photo 88



Photo 89



Photo 90



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-05V0
N° Est. _____

Photo 91



Photo 92



Photo 93



Photo 94



Photo 95



Photo 96



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 06-05V0

Photo 97

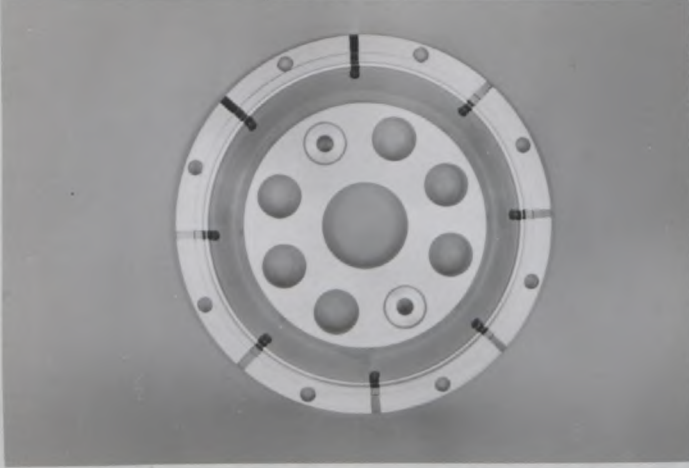


Photo 98



Photo 99



Photo 100



Photo 101



Photo 102



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 06-05V0

Photo 103



Photo 104

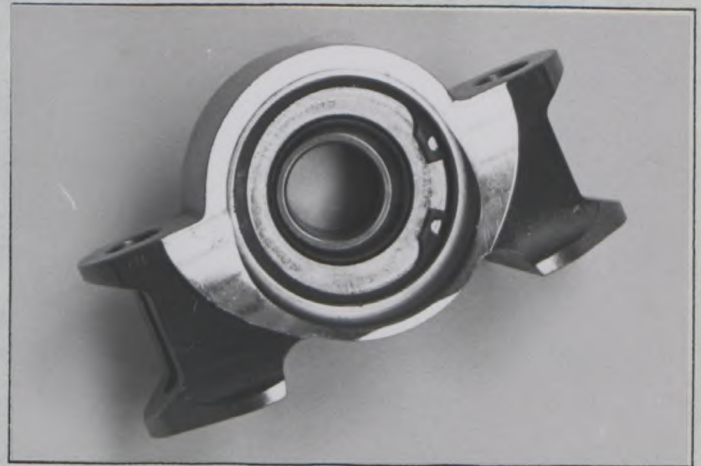


Photo 105



Photo 106

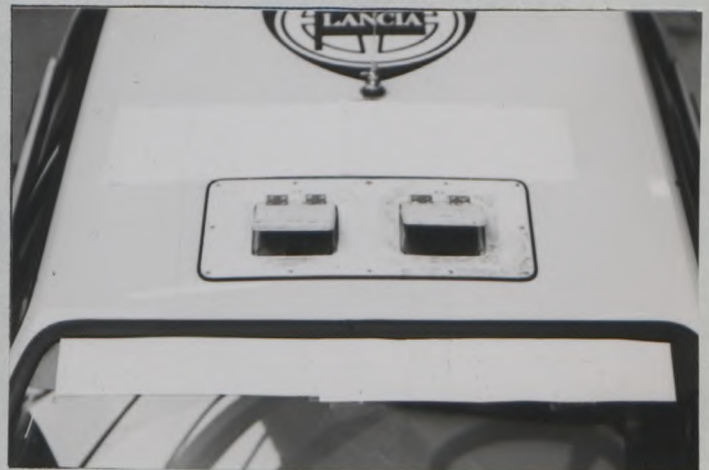


Photo 107

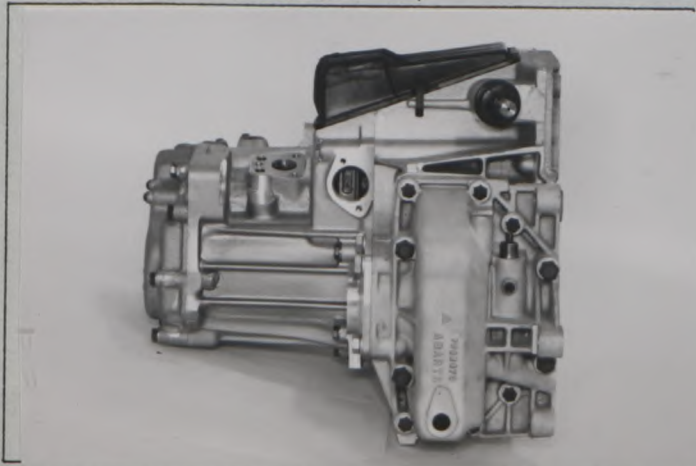


Photo 108



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 06-05V0

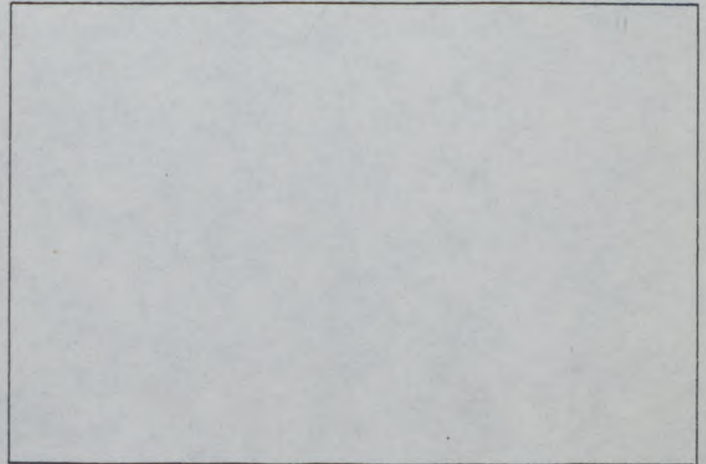
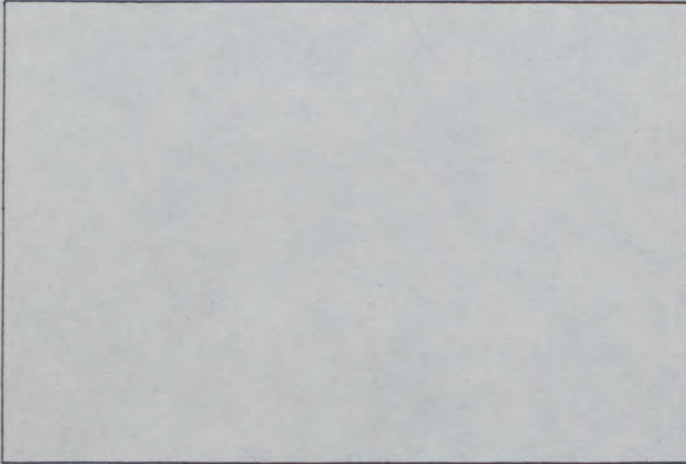


Photo 111

Photo 112

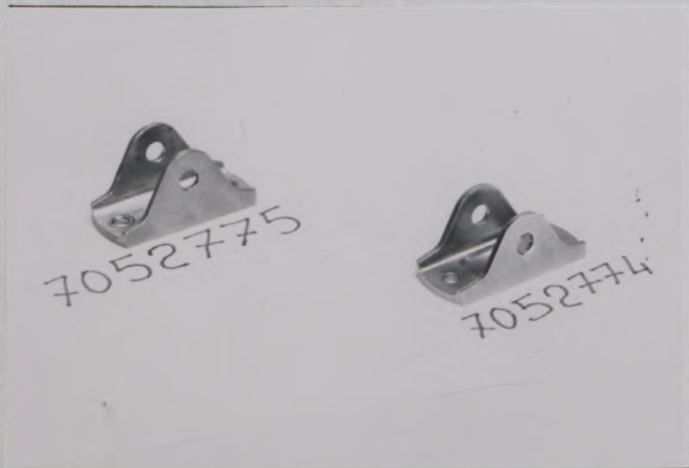


Photo 113



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A - 5355

Extension N. / Estensione N.

07 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 AVR. 1988 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

Arceau / Cage de securite Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise Arceau avant
 Arco principale Traversa Centina anteriore
 longitudinale/diagonale longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau OMP RACING s.a.s. Via Albisola 48/50 16162 Genova Bolzaneto
 Costruttore della centina _____

| Matériau Materiale | Acier-acciaio 25 Cro Mo4 | Acier-acciaio 25 Cro Mo4 | Acier-acciaio 25 Cro Mo4 |
|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| Diamètre extérieur Diametro est. | Voir pag. 3 Vedi pag. 3 mm | Voir pag. 3 Vedi pag. 3 mm / Voir pag. 3 Vedi pag. 3 mm | Voir Pag. 3 Vedi pag. 3 mm |
| Epaisseur de paroi Spessore pareti | Voir pag. 3 Vedi pag. 3 mm | Voir pag. 3 Vedi pag. 3 mm / Voir pag. 3 Vedi pag. 3 mm | Voir pag. 3 Vedi pag. 3 mm |
| Limite élastique Limite elastico | <u>51 + 59</u> kg/mm ² | <u>51 + 59</u> kg/mm ² / <u>51 + 59</u> kg/mm ² | <u>51 + 59</u> kg/mm ² |
| Résistance à la traction Resistenza trazione | <u>58 + 66</u> kg/mm ² | <u>58 + 66</u> kg/mm ² / <u>58 + 66</u> kg/mm ² | <u>58 + 66</u> kg/mm ² |
| Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi | <u>31,5</u> kg | | |

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura



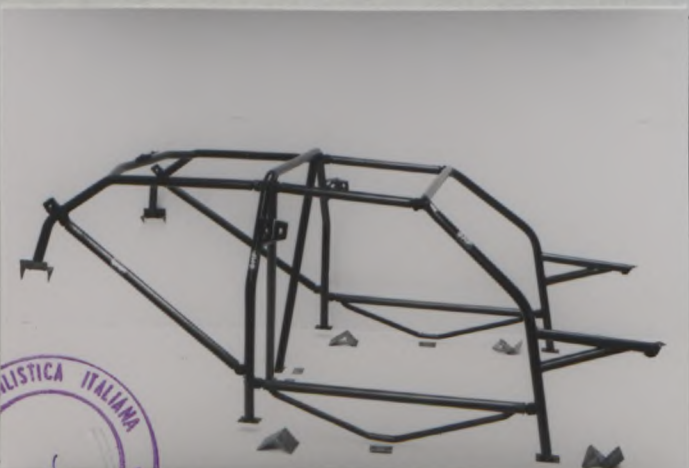
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

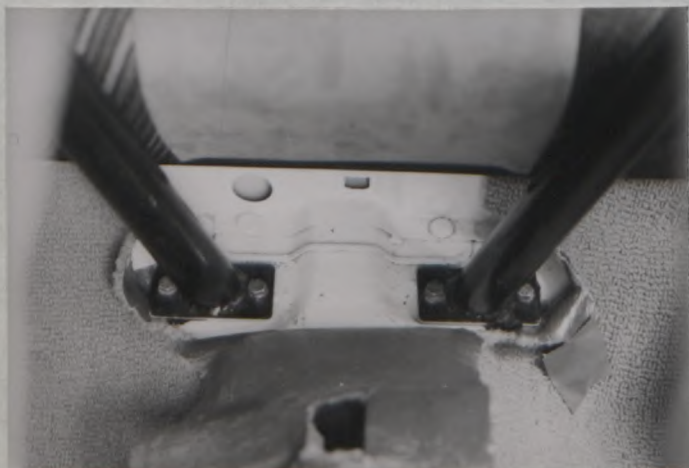
Luigi Limone
 S. Limone



Marque LANCIA Modèle DELTA HF integrale N. Homol. A-5355
Marca _____ Modello _____

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 07-06V0



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

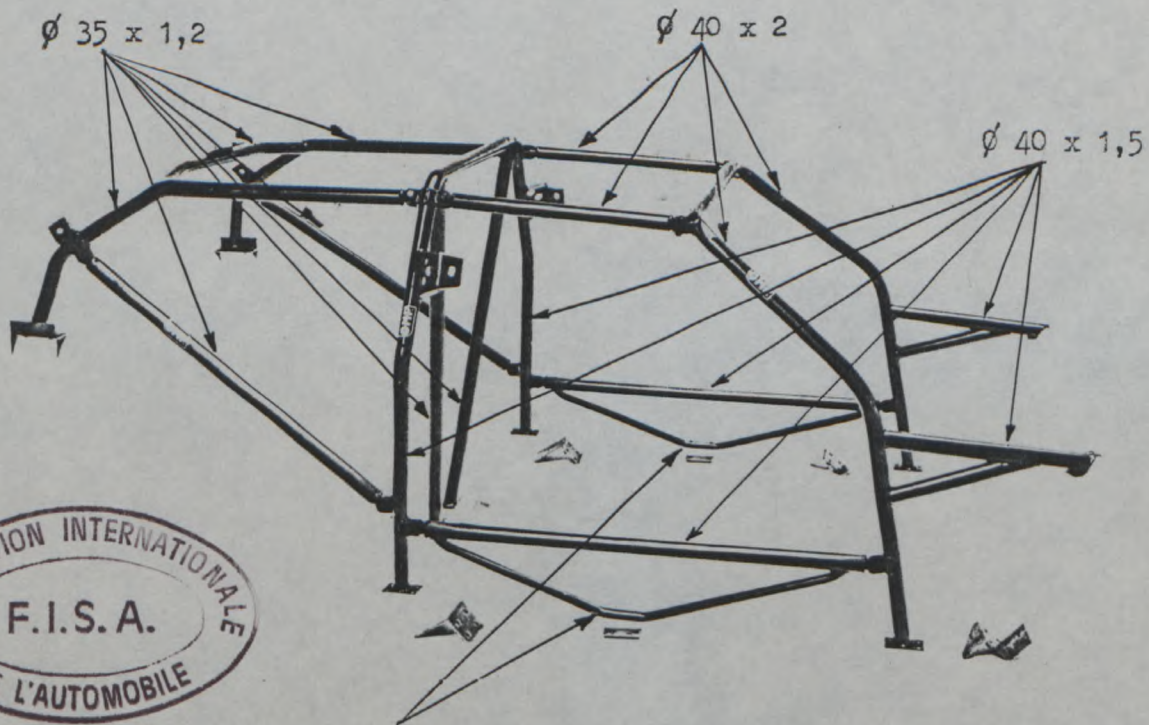
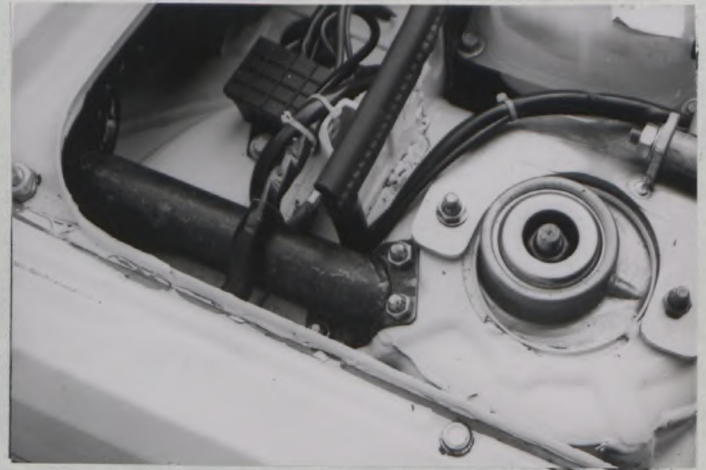
DELTA HF integrale

N. Homol.

A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 07-06V0



Matériau/Materiale : Acier-acciaio Fe 35
Limite élastique/Limite elastico : 22 + 31 Kg/mm²
Résistance à la traction/Resistenza a trazione : 31 + 41 Kg/mm²



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

08 - 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 AVR. 1988** in gruppo A

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | 605. | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Partie AR arbre de transmission renforcé Parte posteriore albero di trasmissione rinforzato Voir photo-Vedi foto 1 -Couple final/Coppia finale b) Rapport/Rapporto 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 c) Nombre de dents/Numero di denti 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montants renforcés de la suspension AR en aluminium Montanti rinforzati della sospensione posteriore in alluminio Voir photo-Vedi foto 2 - Fixation supérieur amortisseurs AV et AR avec réglage en hauteur Attacco superiore ammortizzatori anteriori e posteriori con regolazione in altezza Voir photo-Vedi foto 3 - 4 - 5 |



[Signature]

Marque L A N C I A
 Marca L A N C I A

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione A-5355

N° Ext. 08-07V0
 N° Est. 08-07V0

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AV/Anteriore | | AR/Posteriore | | |
|---|---|--|---|--|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | --- | 2 - 2 | --- | |
| e1) Alésage Alesaggio | 41,3 - 38,1 | --- | 41,3 - 38,1 | --- | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | | | | | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | --- | 2 | --- | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | --- | 1 | --- | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | --- | alliage d'aluminium lega d'alluminio | --- | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 22 | --- | 22 | --- | + - 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 284 | --- | 284 | --- | + - 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 284 | --- | 284 | --- | + - 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 182,4 | --- | 182,4 | --- | + - 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 112,25 | --- | 112,25 | --- | + - 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 766,32 | --- | 766,32 | --- | cm ² |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Pour l'étrier voir photo/Per la pinza vedi foto 6
- Disque de série voir la fiche Gr. A pag. 13 photo V)
Disco di serie vedi la scheda di Gr. A pag. 13 foto V)
- Plaque porte-étrier/Piastra porta-pinze
Voir photo-Vedi foto 7 - 8



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione A-5355

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 08-07V0

Photo 1



Photo 2

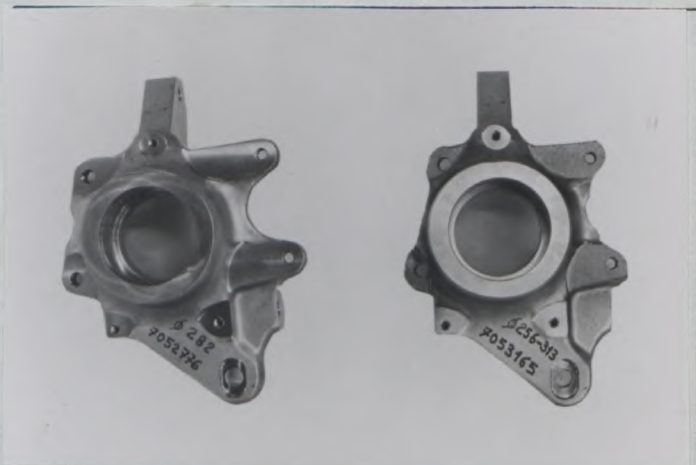


Photo 3

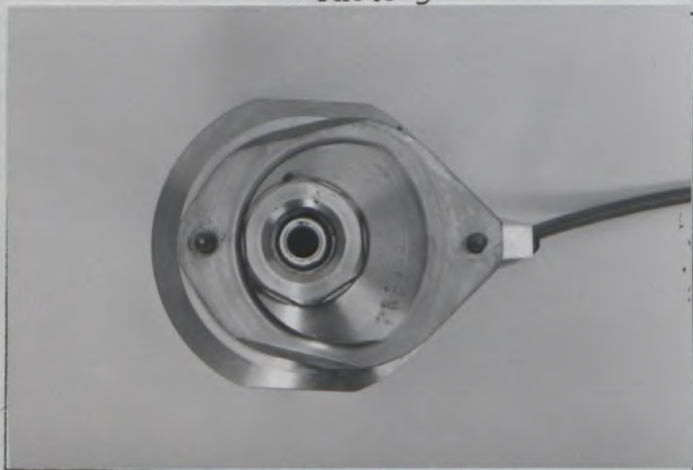


Photo 4

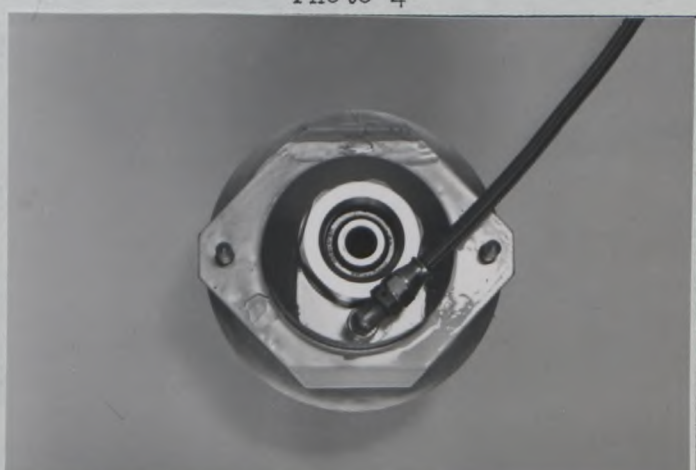


Photo 5

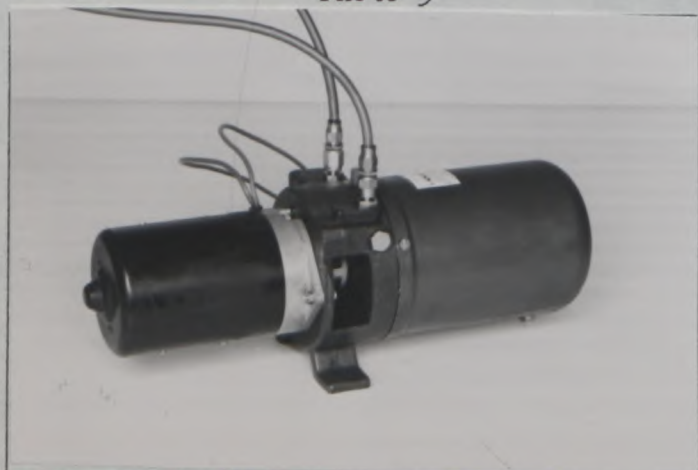
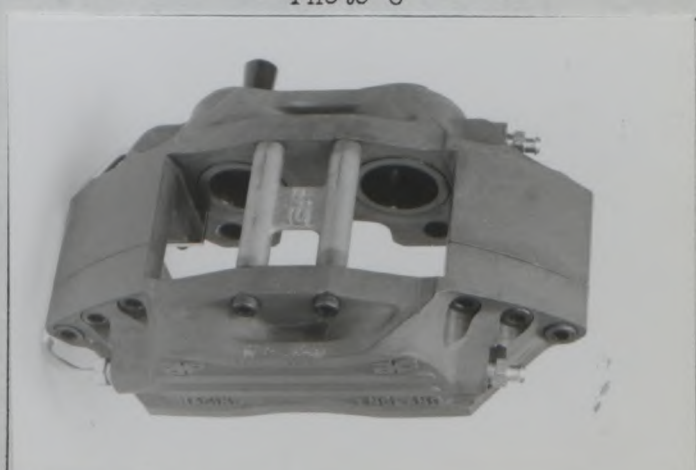


Photo 6



Marque LANCIA
Marca

Modèle DELTA HF integrale
Modello

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

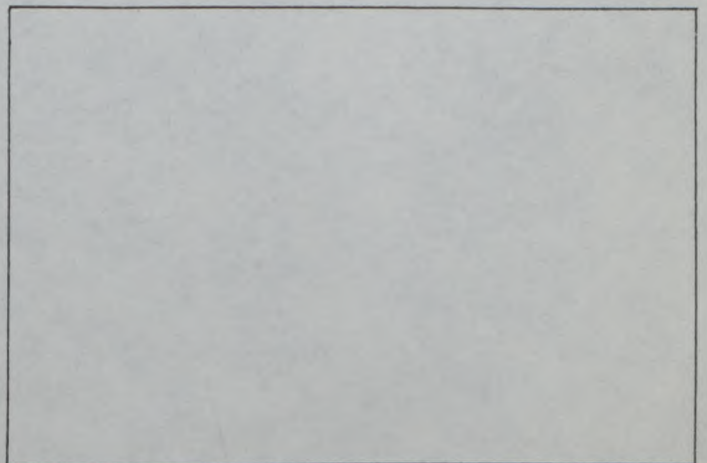
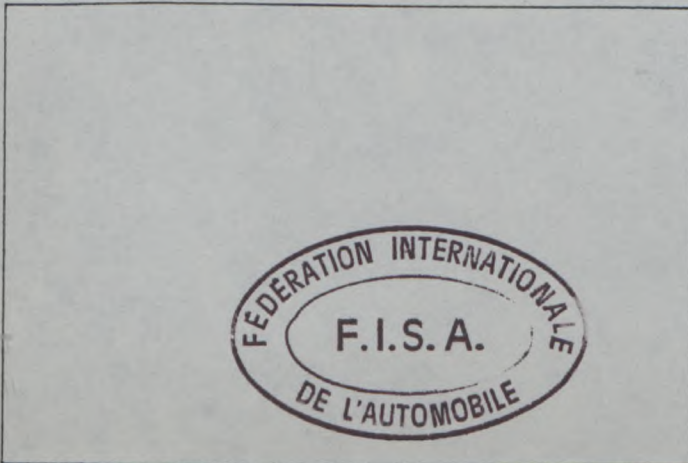
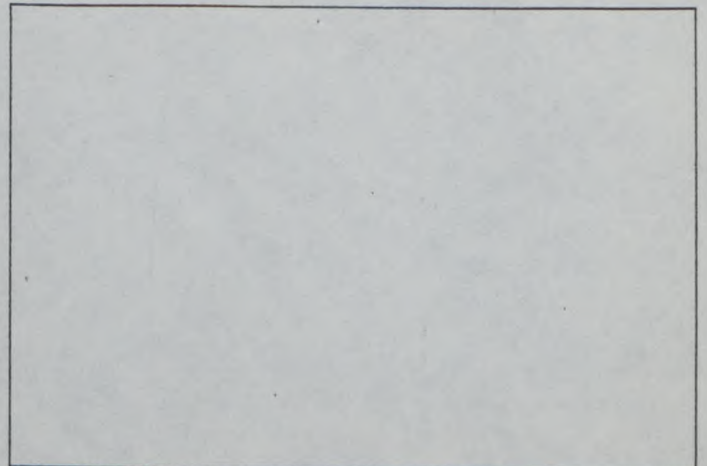
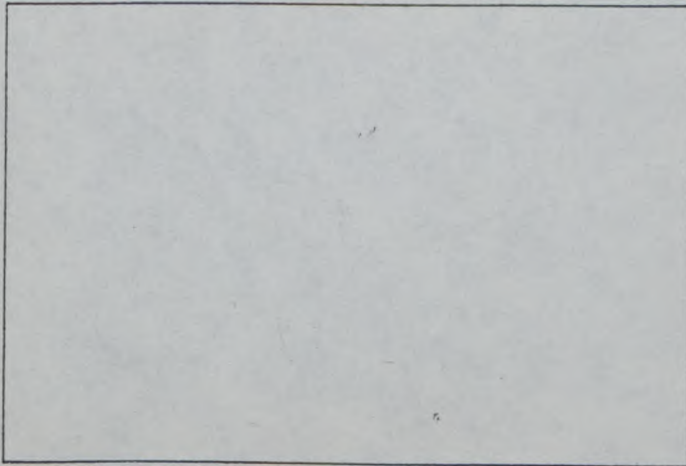
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 08-07V0
N° Est.

Photo 7



Photo 8





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

09 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 JUL. 1988** _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page au-ext. Pagina est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|---|--------------|----------------------------|
|---|--------------|----------------------------|

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
 FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------|--|---------|-----------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--------|
| 1 | 334. | SURALIMENTATION/SOVRALIMENTAZIONE | | | | | | | | | | |
| | c4) | <table border="0"> <tr> <td>Lire</td> <td>B = 11,5 mm \pm 0,7</td> <td>Au-lieu B = 11,5 mm</td> <td>+ 0,30</td> </tr> <tr> <td>Leggere</td> <td></td> <td>Anziché</td> <td>- 0,15</td> </tr> </table> | Lire | B = 11,5 mm \pm 0,7 | Au-lieu B = 11,5 mm | + 0,30 | Leggere | | Anziché | - 0,15 | | |
| Lire | B = 11,5 mm \pm 0,7 | Au-lieu B = 11,5 mm | + 0,30 | | | | | | | | | |
| Leggere | | Anziché | - 0,15 | | | | | | | | | |
| | e4) | <table border="0"> <tr> <td>Lire</td> <td>B = 7,1 mm \pm 0,7</td> <td>Au-lieu B = 7,1 mm</td> <td>+ 0,15</td> </tr> <tr> <td>Leggere</td> <td></td> <td>Anziché</td> <td>- 0,10</td> </tr> </table> | Lire | B = 7,1 mm \pm 0,7 | Au-lieu B = 7,1 mm | + 0,15 | Leggere | | Anziché | - 0,10 | | |
| Lire | B = 7,1 mm \pm 0,7 | Au-lieu B = 7,1 mm | + 0,15 | | | | | | | | | |
| Leggere | | Anziché | - 0,10 | | | | | | | | | |
| | e3) | <table border="0"> <tr> <td>Lire</td> <td>16,5 mm \pm 0,3</td> <td>Au-lieu</td> <td>16,5 mm</td> <td>+ 0,15</td> </tr> <tr> <td>Leggere</td> <td>- 0,2</td> <td>Anziché</td> <td></td> <td>- 0,10</td> </tr> </table> | Lire | 16,5 mm \pm 0,3 | Au-lieu | 16,5 mm | + 0,15 | Leggere | - 0,2 | Anziché | | - 0,10 |
| Lire | 16,5 mm \pm 0,3 | Au-lieu | 16,5 mm | + 0,15 | | | | | | | | |
| Leggere | - 0,2 | Anziché | | - 0,10 | | | | | | | | |



[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A - 5355

10 - 08 VO

Extension N°/Estensione N°

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 JUL. 1988

en groupe _____
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **LANCIA**

Modèle et type
Modello e tipo **DELTA HF integrale**

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fixation antérieur barre suspension AV renforcé. Axe de rotation conforme au règlement d'homologation. Attacco anteriore puntone sospensione anteriore rinforzato. Asse di rotazione conforme al regolamento d'omologazione. Voir photo-Vedi foto 1 - Bras suspension AV renforcé Braccio sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 2 - 3 - 4 - Montant télescopique par suspension AV et AR Montante telescopico per sospensione anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 5 - 6 - Montants renforcés de la suspension AV Montanti rinforzati della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 7 - Fixations posterieurs renforcés du bras de la suspension AV Attacchi posteriori rinforzati del braccio della sosp. ant. Voir photo-Vedi foto 8 - Refroidissement freins et amortisseurs par eau Raffreddamento freni ed ammortizzatori ad acqua Voir photo-Vedi foto 9 Capacita 30 litri. |



Signature



| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

803. 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
 Freins/Freni

| | Avent / Ant. |
|---|--------------------------------------|
| o) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 |
| e1) Alésage Alesaggio | 36 - 44 mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | all. d'aluminium lega d'alluminio |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 30 ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 332 ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 331 ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 229 ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 131,7 ± 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui si |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 923,63 cm ² |

Voir photo-Vedi foto 10

Voir aussi la photo 71 à pag. 28 de l'Extension 06/05 VO
 Vedi anche la foto 71 a pag. 28 dell'Estensione 06/05 VO
 et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier pour freins
 Piastra porta-pinze per freni
 Voir photo-Vedi foto 11

- Partie centrale freins à disque en aluminium
 Parte centrale per freni a disco in alluminio
 Voir photo-Vedi foto 12

902. 9. CARROSSERIE/CARROZZERIA
 Extérieur/Esterno

f) Toit ouvrant/Tetto apribile

- En relation au Art. 902.) à pag. 16 et au photo 106 à pag. 34
 de l'Extension 06/05 VO, voir aussi la solution de la photo suivante
 In relazione all'Art. 902.) a pag. 16 ed alla foto 106 a pag. 34
 dell'Estensione 06/05 VO vedi anche la soluzione della foto seguente
 Voir photo-Vedi foto 13



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. **A-5355**
N° Omologazione _____

N° Ext. **10-08V0**
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1

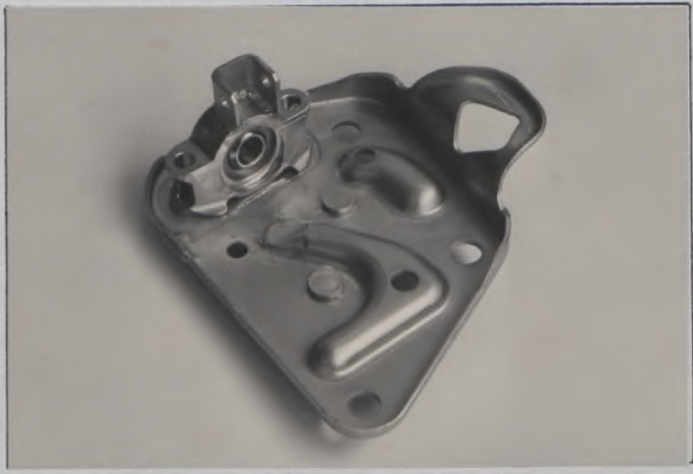


Photo 2



Photo 3



Photo 4

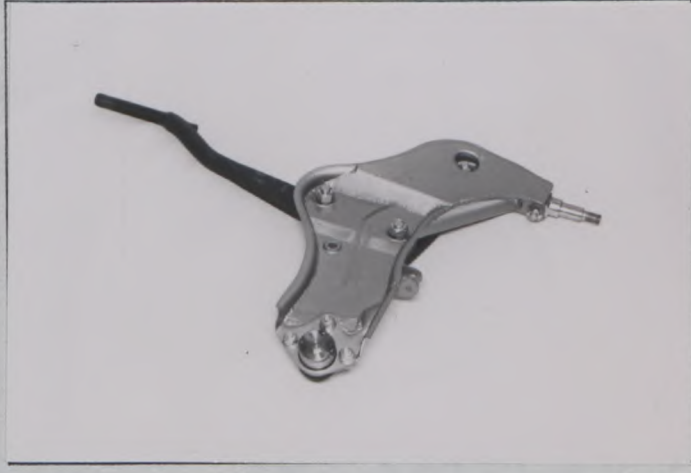


Photo 5

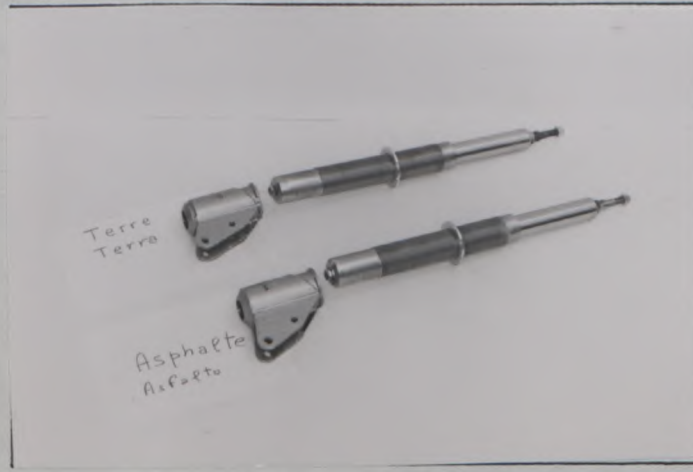
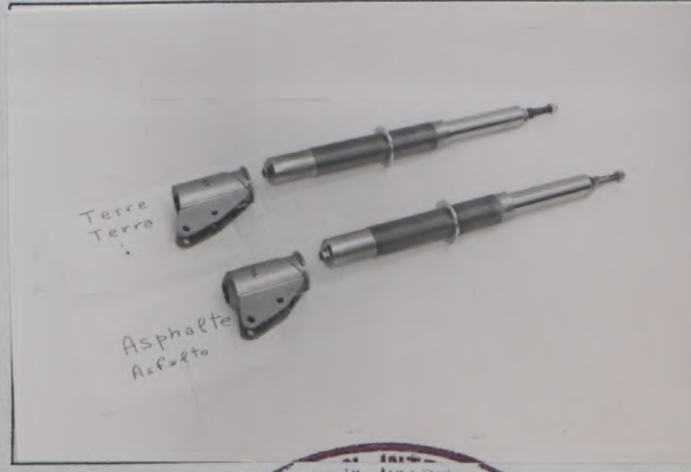


Photo 6



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione 10-08V0

N° Ext. 10-08V0
N° Est. 10-08V0

PHOTOS / FOTO

Photo 7



Photo 8



Photo 9



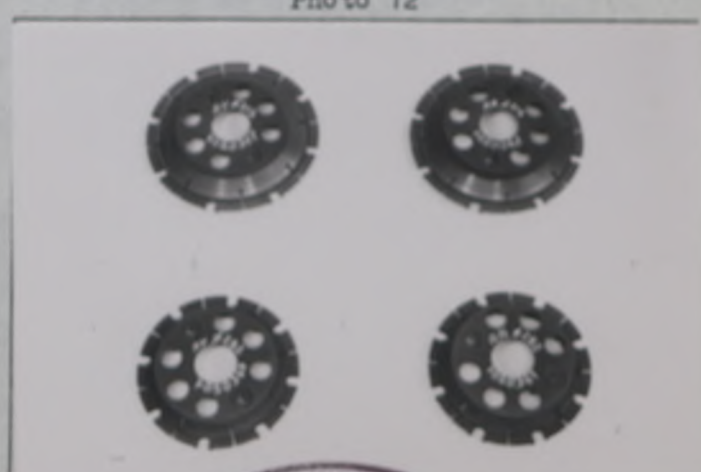
Photo 10



Photo 11



Photo 12



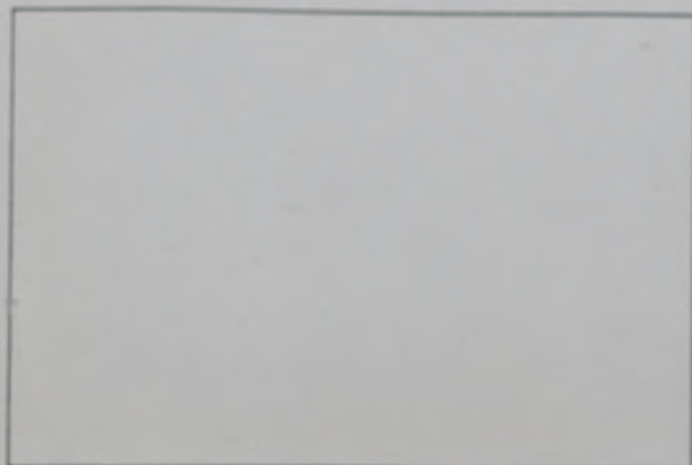
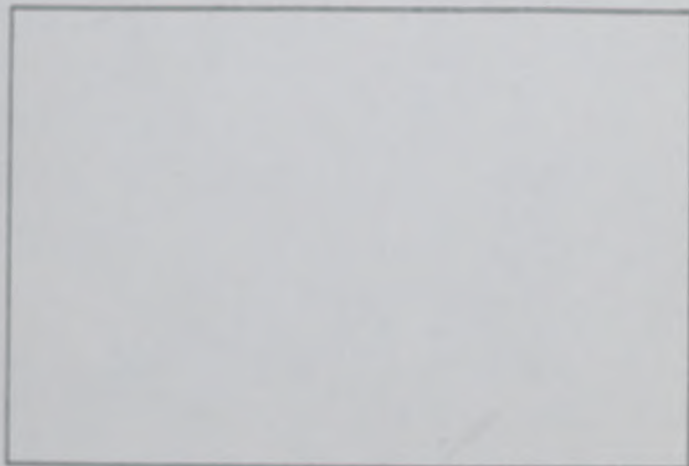
Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____
N° Ext. 10-08V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 13





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

11 / 09 VO

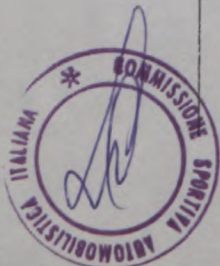
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 OCT. 1988** in gruppo **A**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type _____
 Costruttore _____ Modello e tipo **DELTA HF integrale**

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Arbre de transmission pour commande boîte de vitesse Albero di trasmissione per comando cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 1</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Bras suspension AV renforcé Braccio sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 2</p> <p>- Montant télescopique par suspension AV et AR Montante telescopico per sospensione anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 3 - 4</p> <p>- Montants renforcés de la suspension AR en aluminium Montanti rinforzati della sospensione posteriore in alluminio Voir photo-Vedi foto 5</p> <p>- Fixation supérieur amortisseurs suspension AV excentrique Attacco superiore ammortizzatori sosp. ant. eccentrico Voir photo-Vedi foto 6</p> |



Signature

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

803. 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
 Freins/Freni

| | Avent / Ant. |
|---|--------------------------------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 |
| e1) Alésage Alesaggio | 36 - 44 mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | all. d'aluminium lega d'alluminio |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 30 ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 332 ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 331 ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 229 ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 131,7 ± 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/NO SI/NO |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 923,63 cm ² |

Voir photo-Vedi foto 7 - 8 - 9 - 10
 et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

803. - Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec
 ecuateurs différents AV et AR
 Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con
 campanature differenti anteriori e posteriori
 Voir photo-Vedi foto 11

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Fixation antérieur barre suspension AV renforcé.
 Axe de rotation conforme au règlement d'homologation.
 Attacco anteriore puntone sospensione anteriore rinforzato.
 Asse di rotazione conforme al regolamento d'omologazione.
 Voir photo-Vedi foto 12



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 11/09 v0
N° Est. 11/09 v0

Photo 1



Photo 2



Photo 3

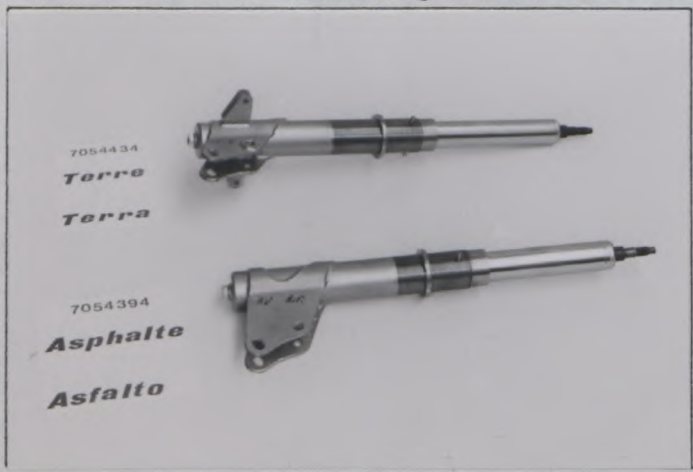


Photo 4

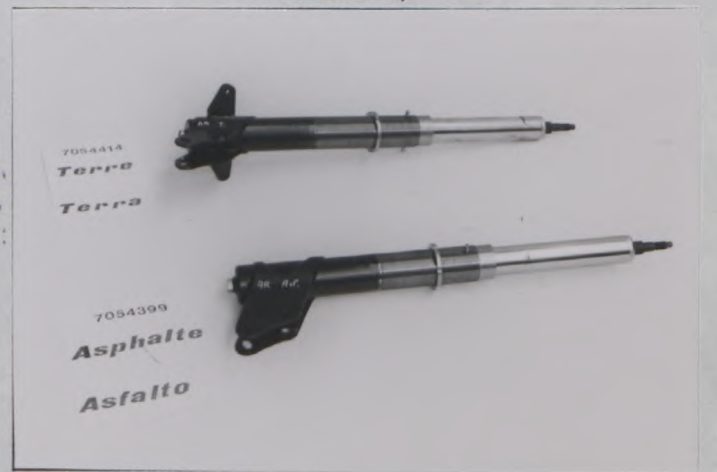


Photo 5

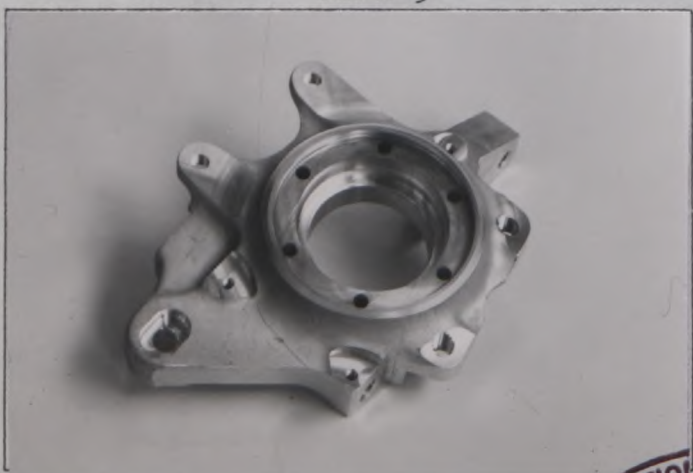
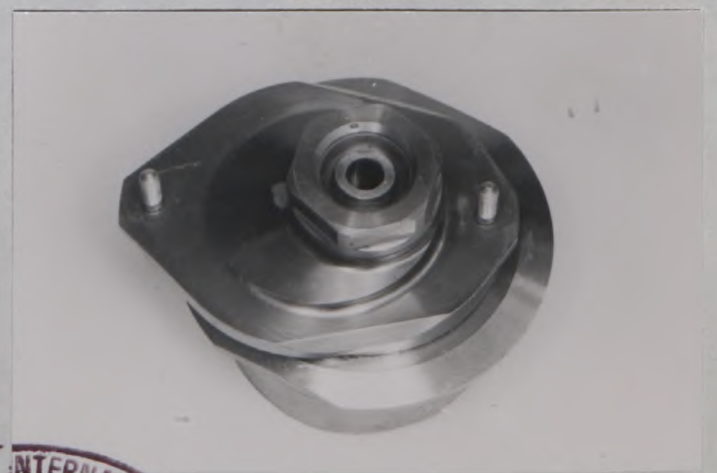


Photo 6



Marque LANCIA
Marca

Modèle DELTA HF integrale
Modello

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 11/09 V0
N° Est.

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

A - 5355

12 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1989** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **L A N C I A** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 401. | <p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>Réservoir/Serbatoio</p> <p>- Nourrice en alliage d'aluminium au-dessous le plancher du compartiment bagages, capacité 2 l. Serbatoio di alimentazione di riserva in lega d'alluminio sotto il pavimento del vano bagagli, capacità 2 l. Voir photo-Vedi foto 1 - 2</p> |
| | 401. | <p>Réservoir</p> <p>a) Emplacement</p> <p>Whiskas</p> <p>Voir photo</p> |
| | 602. | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Embayage automatique électrique Frizione automatica elettrica Voir photo-Vedi foto 4</p> <p>- Carter différentiel AR avec pompe de lubrification Scatola differenziale posteriore con pompa di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 5</p> <p>- Carter différentiel renforcé Scatola differenziale rinforzata Voir photo-Vedi foto 6</p> |



[Handwritten signature]

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

N° Ext. 12/10V0
N° Est.

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | 6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE |
| | 606. | <ul style="list-style-type: none">- Arbre de transmission en fibres de carbone Albero di trasmissione in fibre di carbone Voir photo-Vedi foto 7 - Partie AR arbre de transmission renforcé, en titanium et en fibres de carbone Parte posteriore albero di trasmissione rinforzato, in titanio ed in fibre di carbone Voir photo-Vedi foto 8 - 9 |
| | | 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE |
| | | <ul style="list-style-type: none">- Fixation supérieur amortisseurs suspension AV et AR excentrique Attacco superiore ammortizzatori sosp. ant. e post. eccentrico Voir photo-Vedi foto 10 - 11 - Amortisseurs AV et AR avec reservoir huile extérieurs Ammortizzatori anteriori e posteriori con serbatoio olio esterno Voir photo-Vedi foto 12 - 13 - Bras transversal de la suspension AR renforcé Braccio trasversale della sospensione posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 14 - Montants renforcés de la suspension AR en aluminium Montanti rinforzati della sospensione posteriore in alluminio Voir photo-Vedi foto 15 |
| | | 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI |
| | 803. | Freins/Freni <ul style="list-style-type: none">- Plaque porte-étrier pour freins AV et AR en titanium Piastra porta-pinze per freni anteriori e posteriori in titanio Voir photo-Vedi foto 16 - Partie centrale freins à disque en aluminium Parte centrale per freni a disco in alluminio Voir photo-Vedi foto 17 |
| | 803. | g9) Système de ventilation freins AV Sistema di ventilazione freni anteriori Voir photo-Vedi foto 18 |



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 12/10V0
N° Est.

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI |
| | 803. | c) Servo-frein/Servofreno Nombre/Numero <u>2</u> Voir photo-Vedi foto 19 - 20 - 21 - Moyeu roues AV et AR renforcés Mozzo ruote anteriori e posteriori rinforzati Voir photo-Vedi foto 22 |
| | 804. | Direction/Sterzo - Support tube de direction en titanium renforcés Supporto piantone sterzo in titanio rinforzati Voir photo-Vedi foto 23 |
| | | 9. CARROSSERIE/CARROZZERIA |
| | 902. | Extérieur/Esterno f) Toit ouvrant/Tetto apribile Valable en Rally uniquement Valido in Rally unicamente Voir photo-Vedi foto 24 - 25 |
| | | 6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE |
| | 605. | - Couple final/Coppia finale b) Rapport/Rapporto 3,909 - 4,091 - 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 c) Nombre de dents/Numero di denti 43/11 - 45/11 - 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 e) Rapport de la boîte de transfert Rapporto della scatola di rinvio <u>36/16 x 16/36</u> |



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 12 / 10 V0
N° Est.

Photo 1



Photo 2

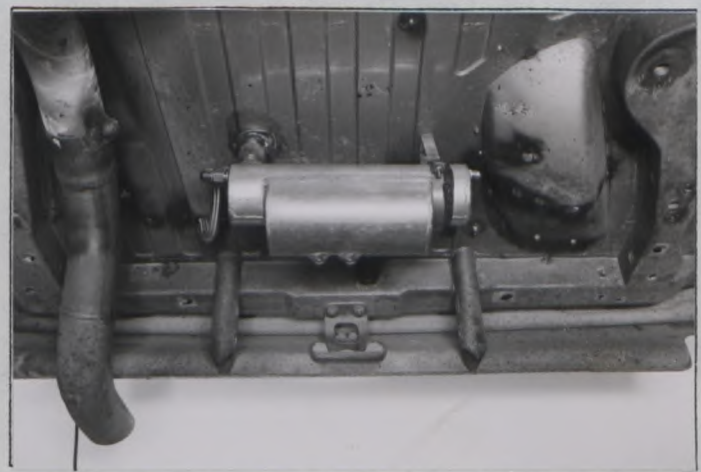


Photo 3

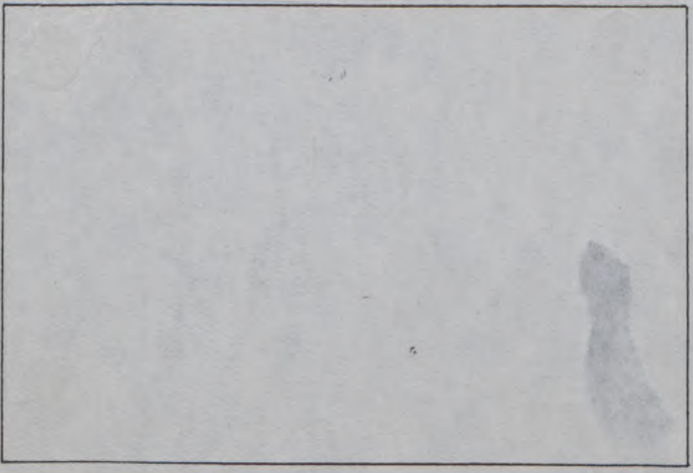


Photo 4



Photo 5

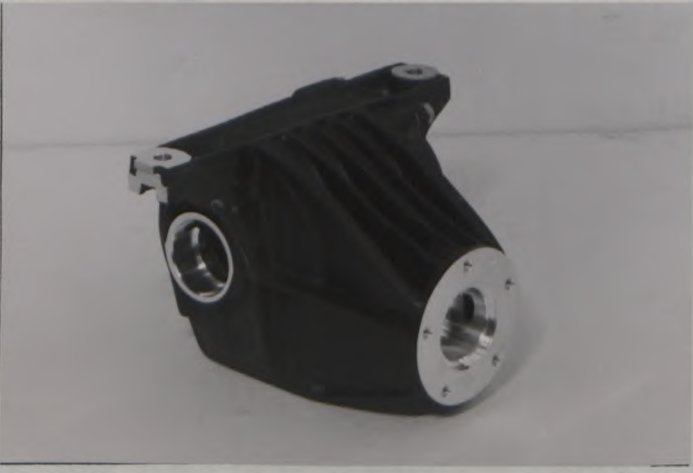
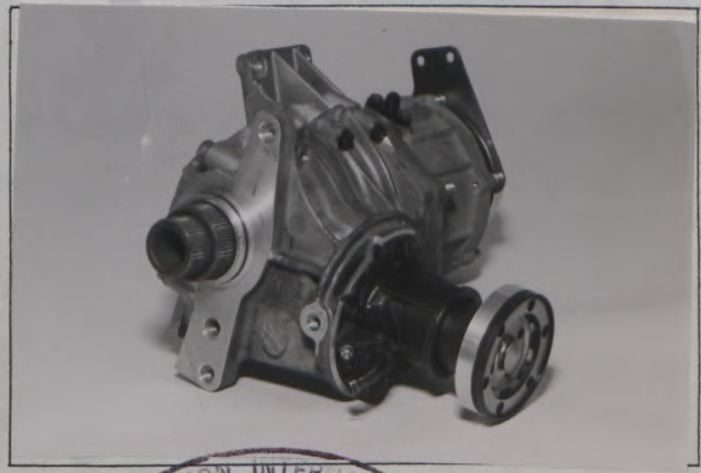


Photo 6



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 12 / 10 VO
N° Est. 12 / 10 VO

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 12 / 10 V0
N° Est. 12 / 10 V0

Photo 13



Photo 14

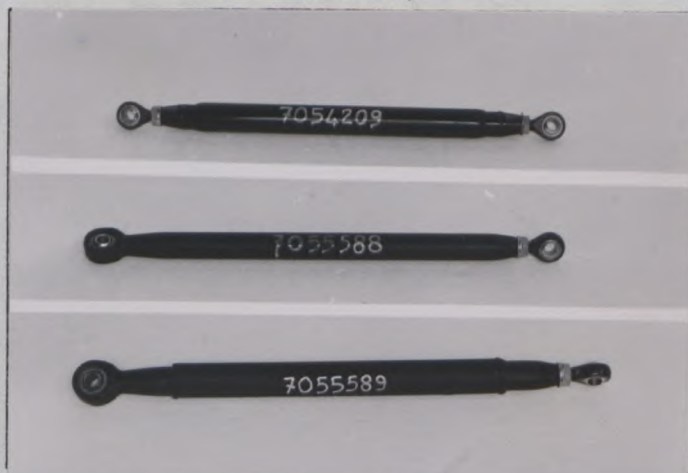


Photo 15



Photo 16

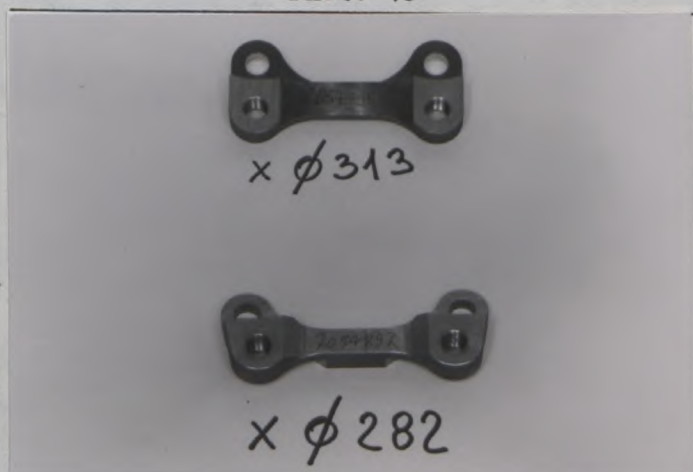


Photo 17



Photo 18



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 12/10V0
N° Est. 12/10V0

PHOTOS / FOTO

Photo 19

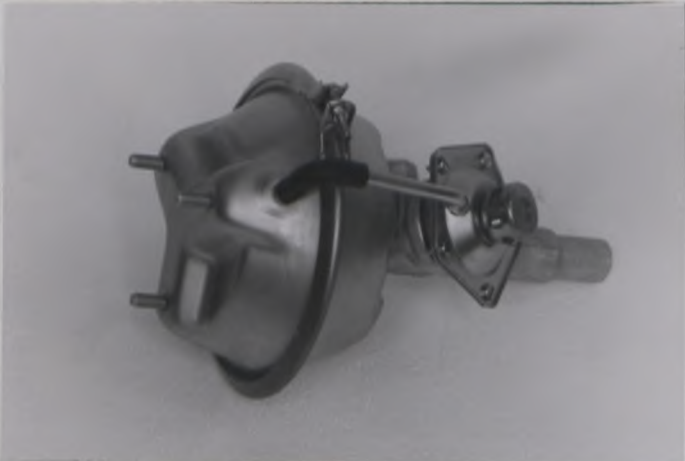


Photo 20

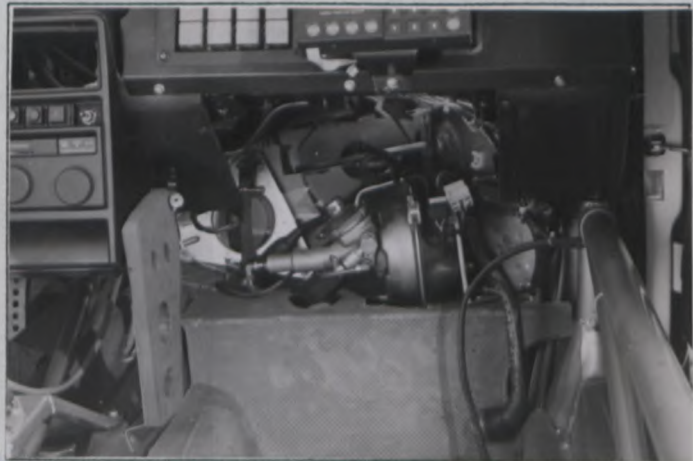


Photo 21

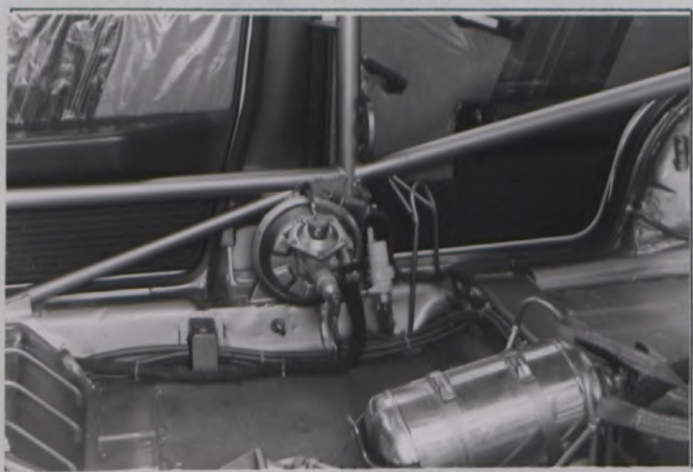


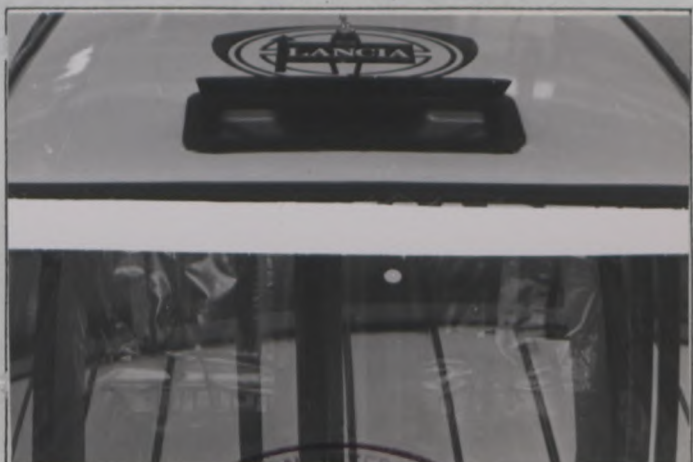
Photo 22



Photo 23



Photo 24



Marque
Marca LANCIA

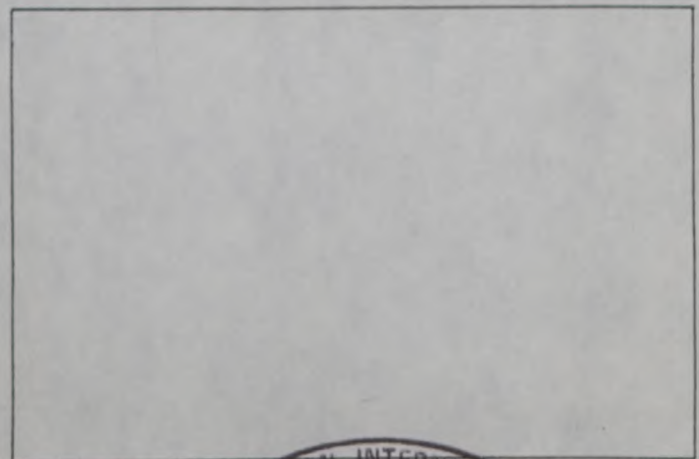
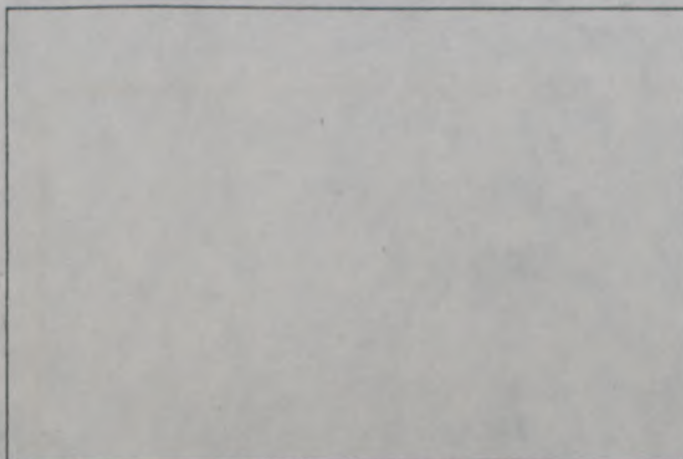
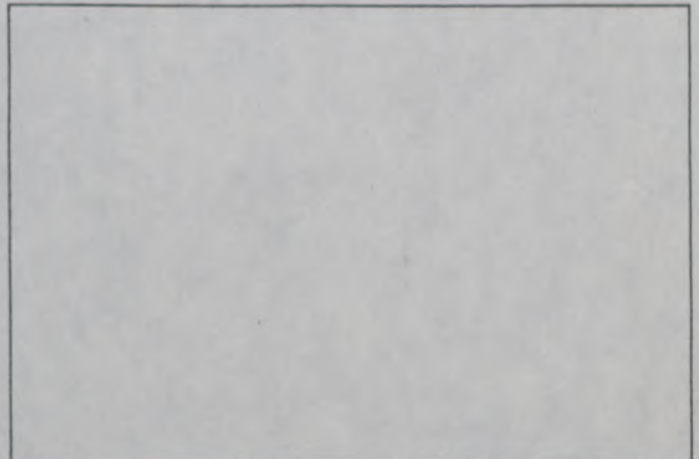
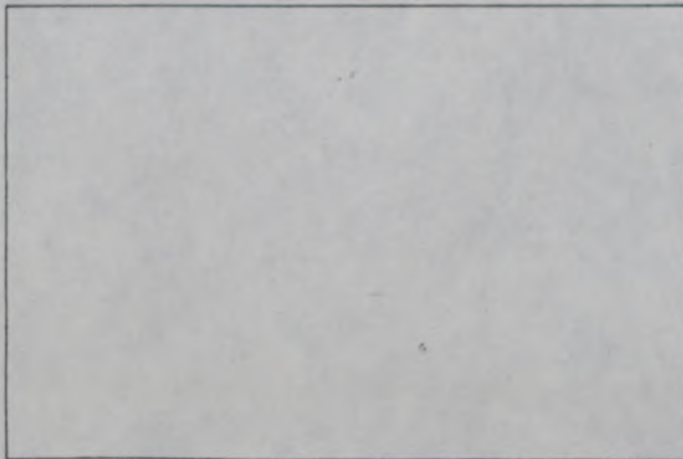
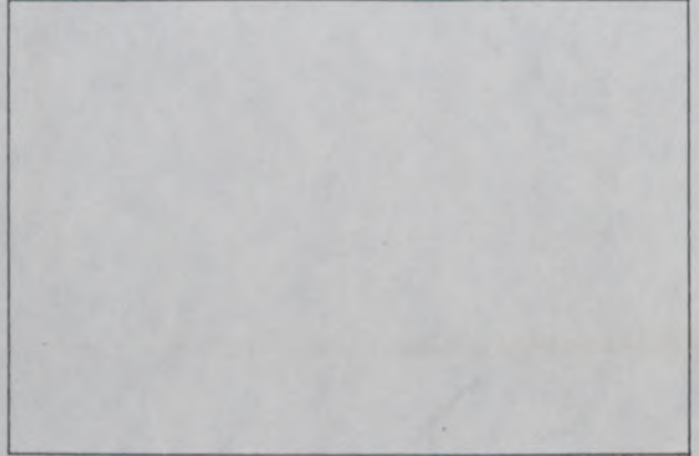
Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. **A-5355**
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 12 / 10 V0

Photo 25



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A - 5355

Extension N. / Estensione N.

14 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le / Omologazione valida dal 01 AVR. 1989 en groupe / in gruppo A

Constructeur de la voiture / Costruttore della vettura LANCIA Modèle et type / Modello e Tipo DELTA HF integrale

Arceau / Cage de securite Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise Arceau avant
 Arco principale longitudinale/diagonale Centina anteriore
 Traversa longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau / Costruttore della centina FIAT AUTO S.p.A. ABARTH

| Matériel / Materiale | Acier-acciaio / 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio / 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio / 25CrMo4 Norm |
|---|------------------------------|---|------------------------------|
| Diamètre extérieur / Diametro est. | <u>40</u> mm | <u>40</u> mm / <u>40</u> mm | <u>40</u> mm |
| Epaisseur de paroi / Spessore pareti | <u>1,5</u> mm | <u>1,5</u> mm / <u>1,5</u> mm | <u>1,5</u> mm |
| Limite élastique / Limite elastico | <u>50</u> kg/mm ² | <u>50</u> kg/mm ² / <u>50</u> kg/mm ² | <u>50</u> kg/mm ² |
| Résistance à la traction / Resistenza trazione | <u>70</u> kg/mm ² | <u>70</u> kg/mm ² / <u>70</u> kg/mm ² | <u>70</u> kg/mm ² |
| Poids total y compris les fixations / Peso totale compresi i fissaggi | <u>28</u> kg | Soudé à la coque (sans boulons) / Saldato alla scocca (senza bulloni) | |

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture / Centina completa fuori della vettura



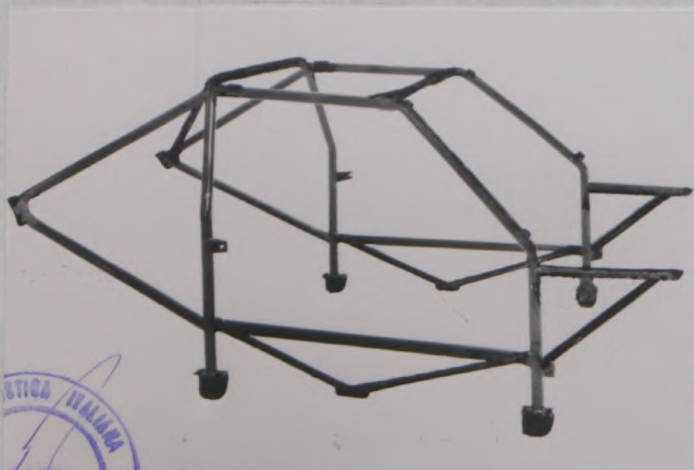
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

Luigi Finare
 S. Limone



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

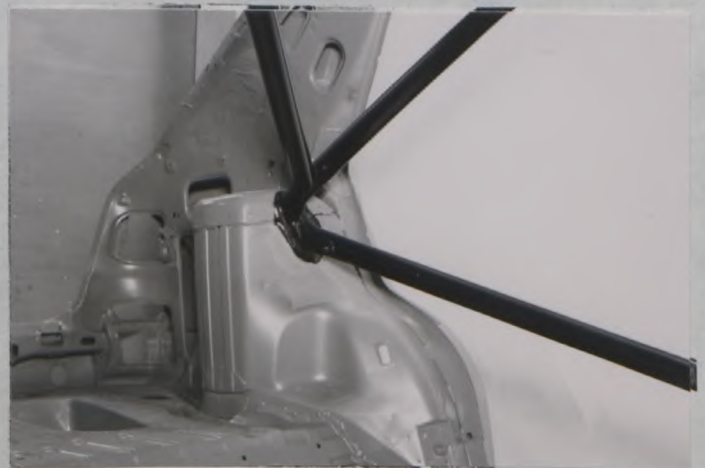
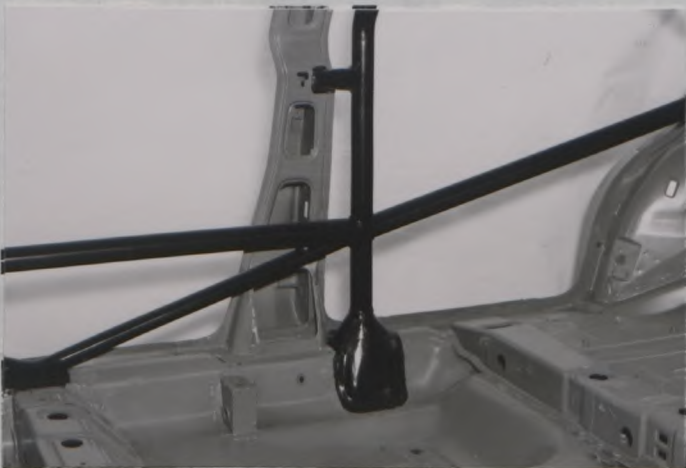
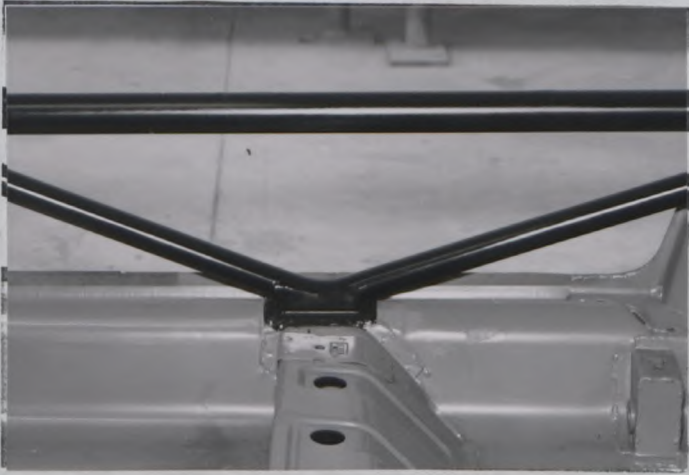
DELTA HF integrale

N. Homol.

A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 14/11V0



Marque
Marca

LANCIA

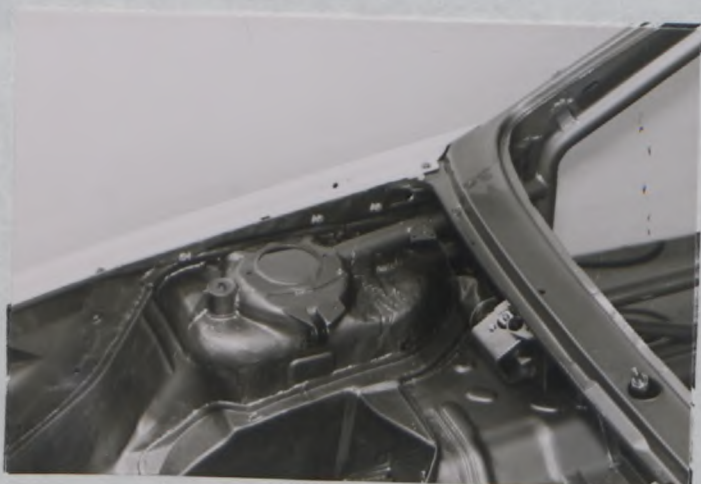
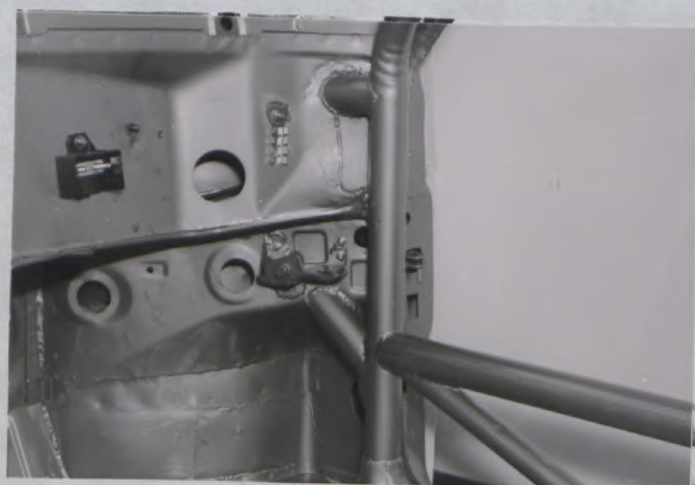
Modèle
Modello

DELTA HF integrale

N. Homol. **A-5355**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. **14 / 11 V0**





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5355

14 / 11 VO

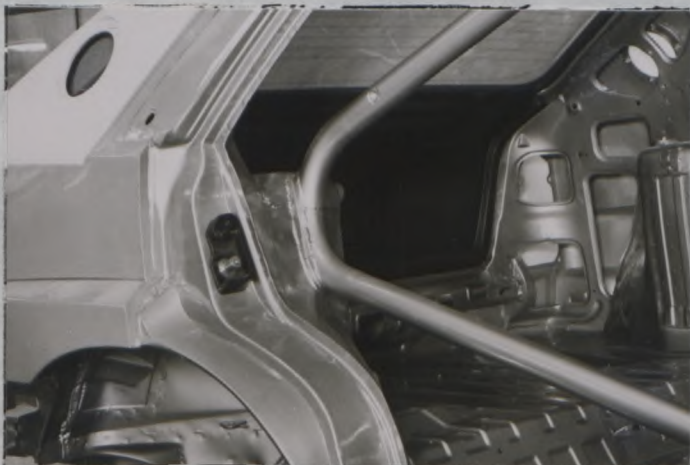
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ext. Pagina est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|--------------------------|--------------|--|
| | | <p>CAGE DE SECURITE/GABBIA DI SICUREZZA</p> <p>- Sont prévus des attaques sur le dôme de l'amortisseur AR comme la photo suivante Sono previsti attacchi sul duomo dell'ammortizzatore posteriore come la foto seguente Soudé à la coque(sans boulons) Saldato alla scocca(senza bulloni)</p> |



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Cintina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

[Handwritten signature]

S. Limone





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

15 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1989** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Carter différentiel AV renforcé Carter differenziale anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 1</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Montant renforcé de la suspension AR Montante rinforzato della sospensione posteriore Voir photo-Vedi foto 2</p> <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>804. Direction/Sterzo</p> <p>- Pompe hydraulique pour servo-assistance et accessoires Pompa idraulica per servosterzo ed accessori Voir photo-Vedi foto 3</p> |



[Handwritten signature]



| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------------|--|---|---|--------------------------|-------|---------------------------------------|--|--|---|--|---|---|---|--|-----------|--|--------------|---|--------------|---|--------------|--|-------------|--|------------------|--|-----------------------|
| | 803. | <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni</p> <p>- Pompe par frein à main avec commande hydraulique Pompa per freno a mano con comando idraulico</p> <p>- Etrier par frein à main/Pinza per freno a mano</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">AR/Posteriore</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td style="text-align: center;">38 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td style="text-align: center;">alliage d'aluminium lega d'alluminio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td style="text-align: center;">24 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td style="text-align: center;">282 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">280 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">206 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">56 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td style="text-align: center;">oui/yes si/sì</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td style="text-align: center;">_____ cm²</td> </tr> </tbody> </table> <p>Voir photo 65 - 68 de l'extension Vedi foto 65 - 68 dell'estensione 06/05 V0</p> <p>et système de fixation des roues avec goujons et écrous e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi</p> | AR/Posteriore | | e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 | e1) Alésage Alesaggio | 38 mm | g) Freins à disques: Freni a disco | | g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 24 ± 1 mm | g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 282 ± 1,5 mm | g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 280 ± 1,5 mm | g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 206 ± 1,5 mm | g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 56 ± 1,5 mm | g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/yes si/sì | g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | _____ cm ² |
| AR/Posteriore | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e1) Alésage Alesaggio | 38 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g) Freins à disques: Freni a disco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 24 ± 1 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 282 ± 1,5 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 280 ± 1,5 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 206 ± 1,5 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 56 ± 1,5 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/yes si/sì | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | _____ cm ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A - 5355
 N° Omologazione A - 5355

N° Ext. 15 / 12 VO
 N° Est. 15 / 12 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AV/Anteriore | | | |
|---|--|--|--|------------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | 2 | 2 | |
| e1) Alésage Alesaggio | 36 - 44 | 48 | 42 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | | | | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | 2 | 2 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | 1 | 1 | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 24 | 24 | 24 | + - 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 282 | 282 | 282 | + - 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 280 | 280 | 280 | + - 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 179 | 179 | 179 | + - 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 131,7 | 77 | 77 | + - 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/non si/no |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | --- | --- | --- | cm ² |
| | 74 - 71 | 74 - 72 | 74 - 73 | |

Voir photo-Vedi foto
 de l'extension
 dell'estensione 06/05 VO

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione A-5355

N° Ext. 15 / 12 VO
 N° Est. 15 / 12 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AR/Posteriore | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| e1) Alésage Alesaggio | 36 - 44 | 48 | 42 | 36 | 30 | 38 | 30 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | ± 1 mm |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | ± 1,5 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 202 | 202 | ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 131,7 | 77 | 77 | 77 | 77 | 56 | 56 | ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | cm ² |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 74 - 71 | 74 - 72 | 74 - 73 | 74 - 76 | 74 - 77 | 74 - 78 | 74 - 79 | |

Voir photo-Vedi foto

de l'extension
 dell'estensione 06/05 VO

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 15 / 12 V0
N° Est. _____

Photo 1

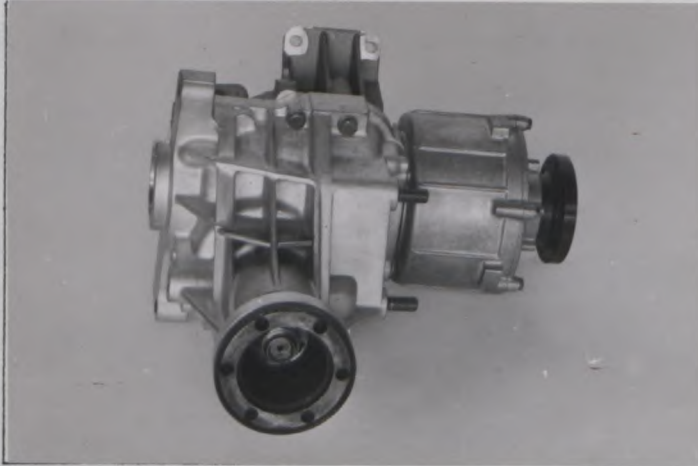
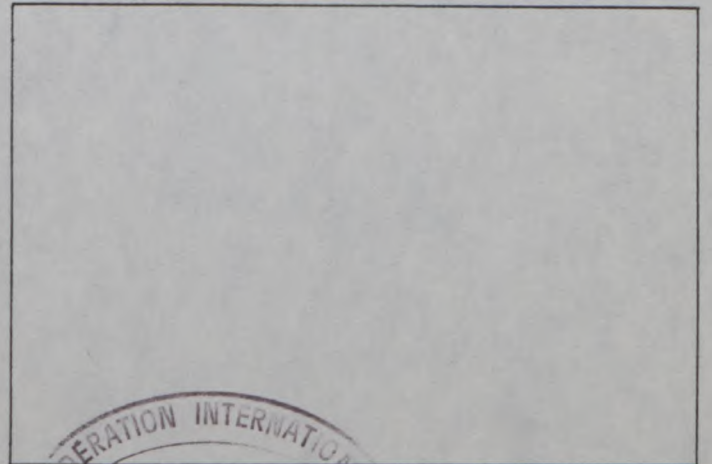
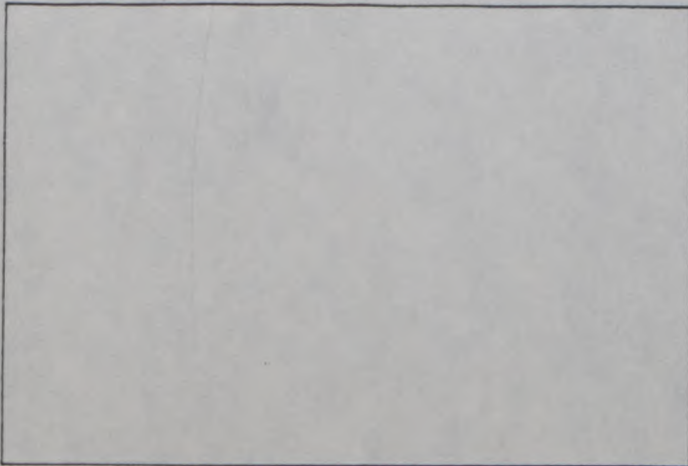
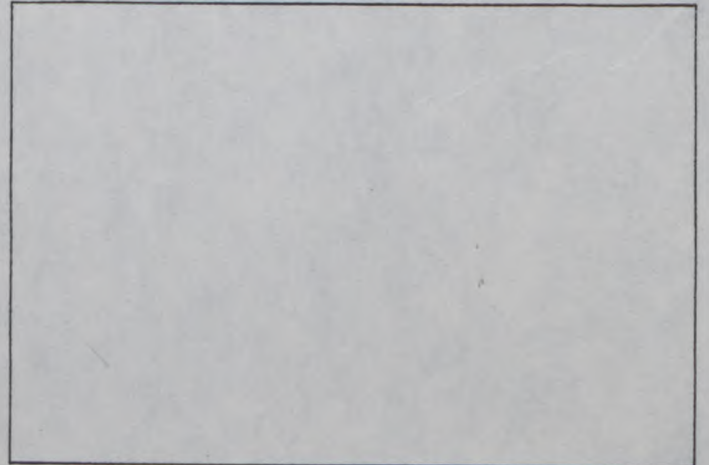
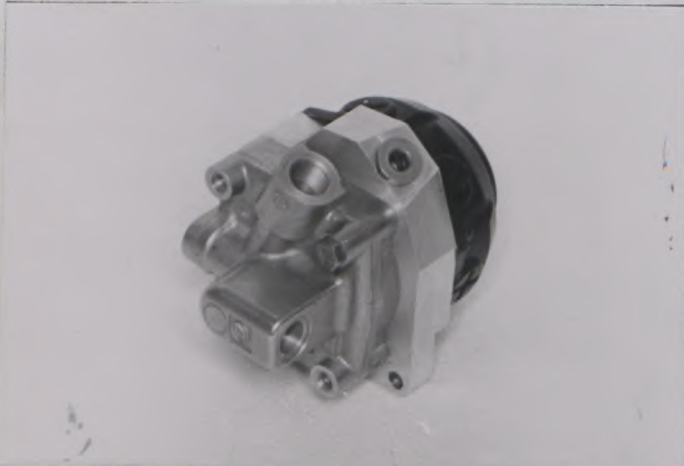


Photo 2



Photo 3





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

16 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 01 JUL. 1989 in gruppo A

Constructeur LANCIA Modèle et type _____
 Costruttore _____ Modello e tipo DELTA HF integrale

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montants renforcés de la suspension AV Montanti rinforzati della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 1 - Bras transversal de la suspension AR renforcé Braccio trasversale della sospensione posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 2 <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Protection pour etriers freins Protezione per pinze freni Voir photo-Vedi foto 3 |
| 804. | | <p>- Direction à cremaillere/Sterzo a cremagliera b) Rapport/Rapporto <u>14,5 :1</u> Voir photo-Vedi foto 4</p> |
| 804. | | <p>- Radiateur huile pour servo-assistance Radiatore olio per idroguida Voir photo-Vedi foto 5</p> |



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 16 / 13 VO
N° Est. 16 / 13 VO

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

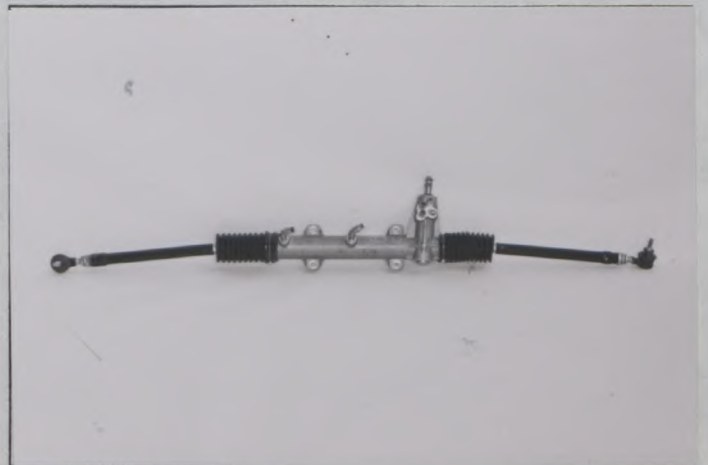
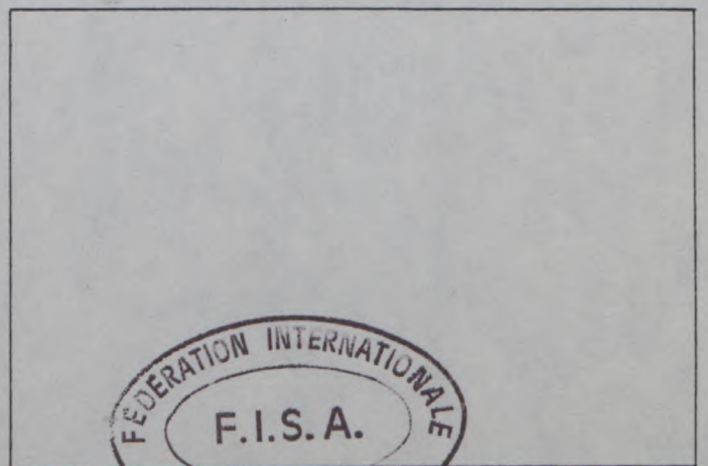


Photo 5





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

17 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 OCT. 1989** in gruppo **A**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 333. | <p>3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1</p> <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Couvercle différentiel AV renforcé Coperchio differenziale anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 2</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Amortisseurs AV et AR avec réservoir huile extérieurs Ammortizzatori anteriori e posteriori con serbatoio olio esterno Voir photo-Vedi foto 3 - 4</p> |



| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AR/Posteriore | | | | |
|---|--|--|--|--|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| e1) Alésage Alesaggio | 42 | 42 | 42 | 42 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 24 | + - 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 313 | 256 | 282 | 282 | + - 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 312 | 255 | 280 | 280 | + - 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 210 | 152 | 179 | 179 | + - 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 77 | 77 | 77 | 77 | + - 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | ----- | ----- | ----- | ----- | cm ² |
| Voir photo-Vedi foto de l'extension dell'estensione 06/05 V0 | 70 - 72 | 75 - 72 | 74 - 72 | 74 - 72 | |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione _____

N° Ext. 17 / 14 VO
 N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AV/Anteriore | | AR/Posteriore | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|--|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | --- | 2 - 2 | 2 - 2 | 2 | 2 | --- |
| e1) Alésage Alésaggio | 38 - 42 | --- | 36 - 40 | 36 - 40 | 48 | 42 | --- |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 | --- | 2 | 2 | 2 | 2 | --- |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 | --- | 1 | 1 | 1 | 1 | --- |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | alliage d'aluminium lega d'alluminio | --- | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | --- |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | 32 | --- | 26 | 28 | 26 | 26 | --- |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 330 | --- | 278 | 278 | 278 | 278 | ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 330 | --- | 278 | 278 | 278 | 278 | ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 330 | --- | 278 | 278 | 278 | 278 | ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 224 | --- | 184 | 184 | 184 | 184 | ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 139,8 | --- | 99,8 | 99,8 | 77 | 77 | ± 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Voir photo-Vedi foto | 5 - 6 | --- | 7 - 8 | 9 - 8 | 7 - 10 | 7 - 11 | --- |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione A-5355

N° Ext. 17/14 VO
 N° Est. 17/14 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- Pompe par frein à main avec commande hydraulique
 Pompa per freno a mano con comando idraulico
- Etrier par frein à main
 Pinza per freno a mano

Arrière/Posteriore

| | | | | |
|---|---|---|--|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 | 2 | | |
| e1) Alésage Alesaggio | 38 | 38 | | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | | | | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | 2 | | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | 1 | | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 26 | 28 | | ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 278 | 278 | | $\pm 1,5$ mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 278 | 278 | | $\pm 1,5$ mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 206 | 206 | | $\pm 1,5$ mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 56 | 56 | | $\pm 1,5$ mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | --- | --- | | cm ² |
| Voir photo-Vedi foto | 7-12-13 | 9-12-13 | | |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 17 / 14 V0
N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 803. | <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>- Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuateurs différents AV en aluminium Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti anteriori in alluminio Voir photo-Vedi foto 14</p> <p>- Partie centrale freins à disque AV et AR en titanium et en aluminium Parte centrale freni a disco anteriori e posteriori in titanio ed in alluminio Voir photo-Vedi foto 15 - 16</p> |
| | 803. | <p>Freins/Freni</p> <p>- Plaque porte-étrier pour freins AV et AR Piastra porta-pinze per freni anteriori e posteriori Voir photo-Vedi foto 17 - 18</p> |



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione A-5355

N° Ext. 17 / 14 VO
 N° Est. 17 / 14 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- Pompe par frein à main avec commande hydraulique
 Pompa per freno a mano con comando idraulico
- Etrier par frein à main
 Pinza per freno a mano

| Arrière/Posteriore | | | | |
|---|---|---|------------------|------------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 | 2 | | |
| e1) Alésage Alesaggio | 38 | 38 | | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | | | | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | 2 | | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | 1 | | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 24 | 25,4 | | ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 282 | 282 | | $\pm 1,5$ mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 280 | 280 | | $\pm 1,5$ mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 206 | 206 | | $\pm 1,5$ mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 56 | 56 | | $\pm 1,5$ mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | --- | --- | | cm ² |
| Voir photo-Vedi foto | 12 - 13 - 19 | 12 - 13 - 20 | | |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione

N° Ext. 17/14 VO
 N° Est.

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
- g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
 g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
 g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

| AV/Anteriore | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|
| 2 - 2 | 2 | 2 | 2 - 2 | 2 | 2 | 2 - 2 | |
| 36 - 44 | 48 | 42 | 36 - 44 | 48 | 42 | 36 - 44 | mm |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| 24 | 24 | 24 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 30 | ± 1 mm |
| 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | 332 | ± 1,5 mm |
| 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 331 | ± 1,5 mm |
| 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 229 | ± 1,5 mm |
| 131,7 | 77 | 77 | 131,7 | 77 | 77 | 131,7 | ± 1,5 mm |
| oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| — | — | — | — | — | — | — | cm ² |
| 19 | 19 | 19 | 20 | 20 | 20 | 21 - (*) | |

et les photos 71 - 72 - 73 de l'extension 06/05 VO
 e le foto dell'estensione

(*) et les photos 8 - 9 - 10 del'extension 11/09 VO
 e le foto dell'estensione

et système de fixation des roues avec goujons et ecrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione A-5355

N° Ext. 17/14 VO
 N° Est. 17/14 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AR/Posteriore | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| e1) Alésage Alesaggio | 36 - 44 | 48 | 42 | 36 | 30 | 38 | 30 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | ± 1 mm |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | ± 1,5 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 202 | 202 | ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 131,7 | 77 | 77 | 77 | 77 | 56 | 56 | ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | | | | | | | | cm ² |
| Voir photo-Vedi foto | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | |

et les photos 71 - 72 - 73 - 76 - 77 - 78 - 79 de l'extension 06/05 VO
 e le foto dell'estensione

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione A-5355

N° Ext. 17/14 VO
 N° Est. 17/14 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

B. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AR/Posteriore | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| e1) Alésage Alésaggio | 36 - 44 | 48 | 42 | 36 | 30 | 38 | 30 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | ± 1 mm |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | ± 1,5 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 202 | 202 | ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 131,7 | 77 | 77 | 77 | 77 | 56 | 56 | ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | cm ² |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| Voir photo-Vedi foto | | | | | | | | |

et les photos 71 - 72 - 73 - 76 - 77 - 78 - 79 de l'extension 06/05 VO
 e le foto dell'estensione



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 17 / 14 VO
N° Est. 17 / 14 VO

Photo 1



Photo 2

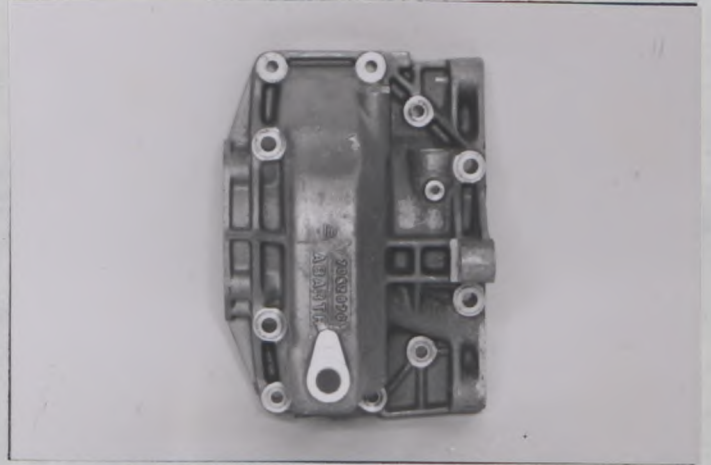


Photo 3



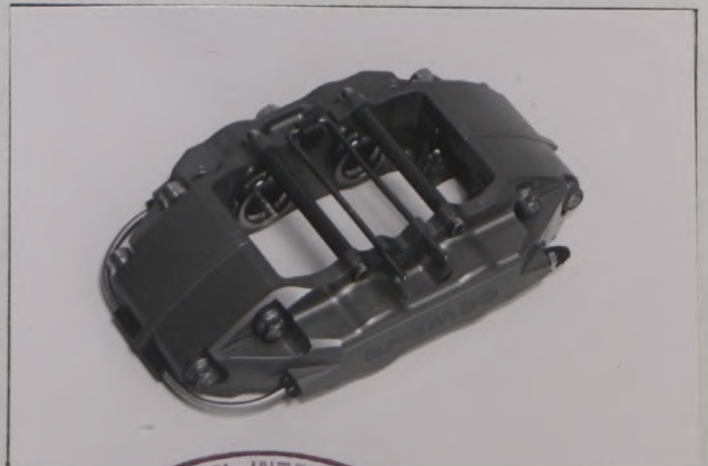
Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 17 / 14 V0
N° Est. _____

Photo 7



Photo 8

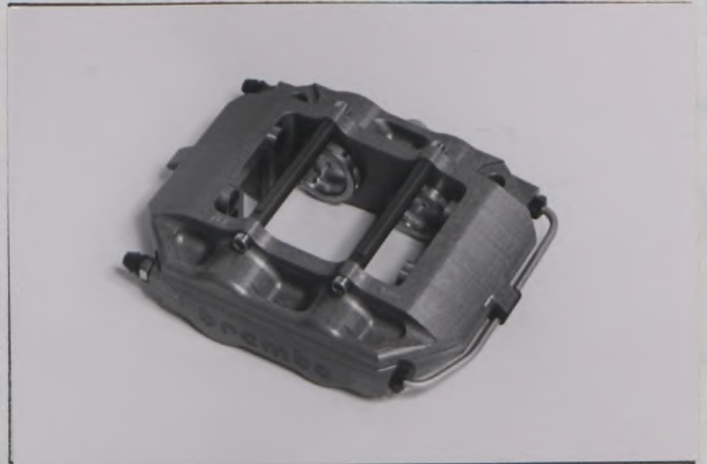


Photo 9



Photo 10



Photo 11

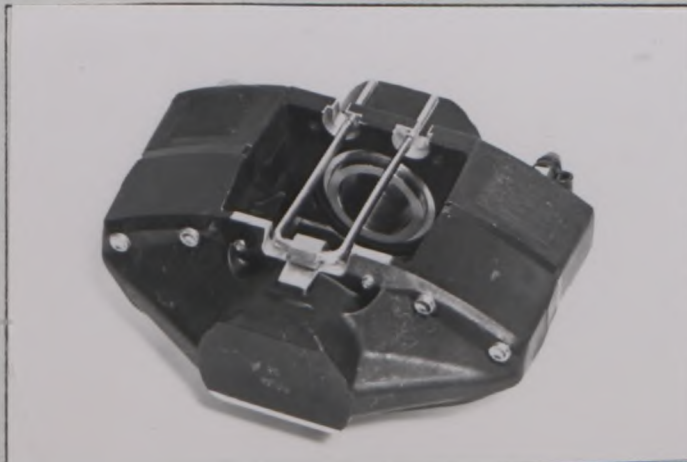


Photo 12



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

N° Ext. 17/14 V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 13

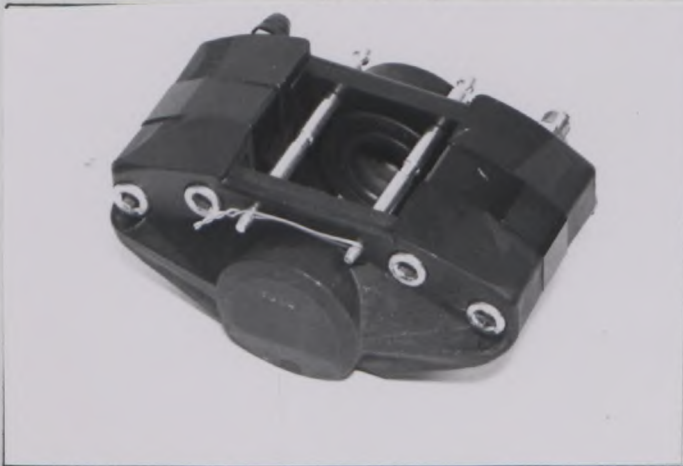


Photo 14



Photo 15



Photo 16

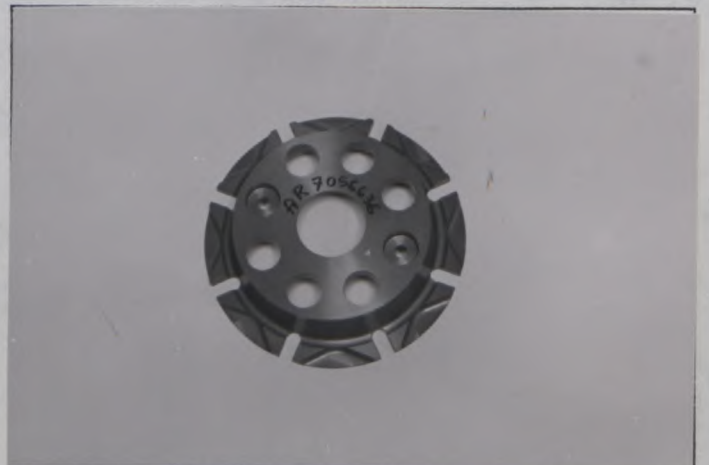


Photo 17



Photo 18



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

N° Ext. 17/14 VO
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 19

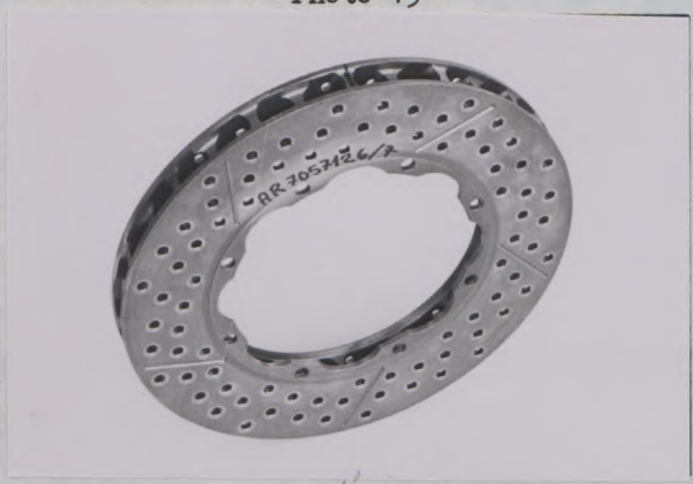


Photo 20

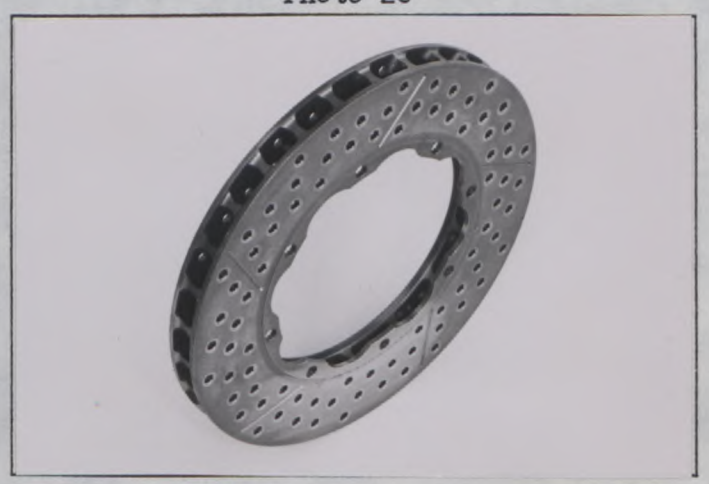
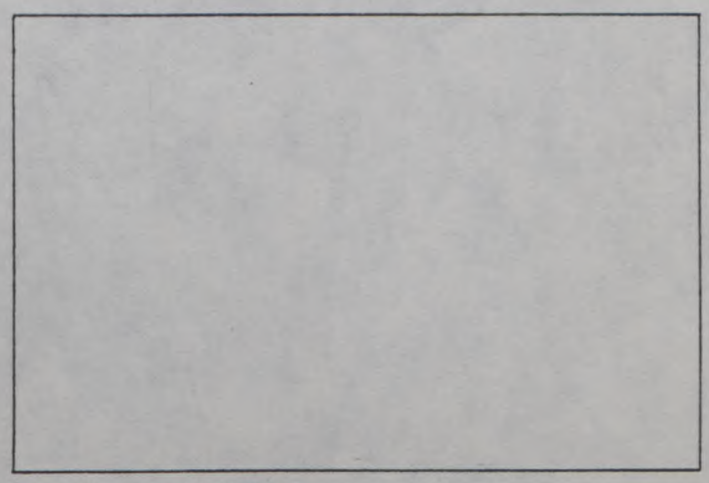
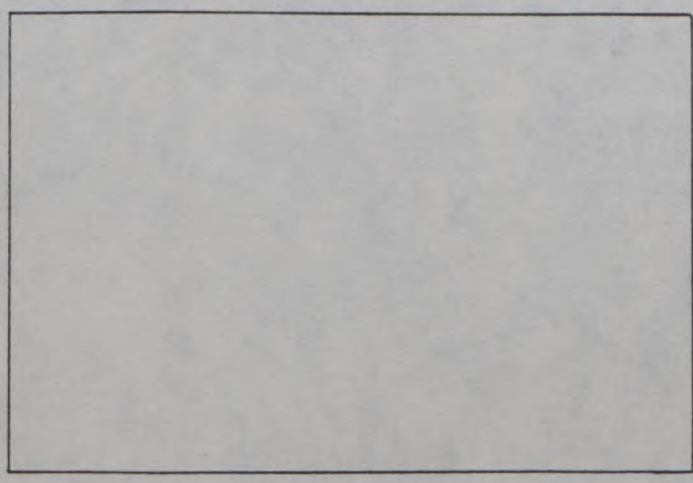
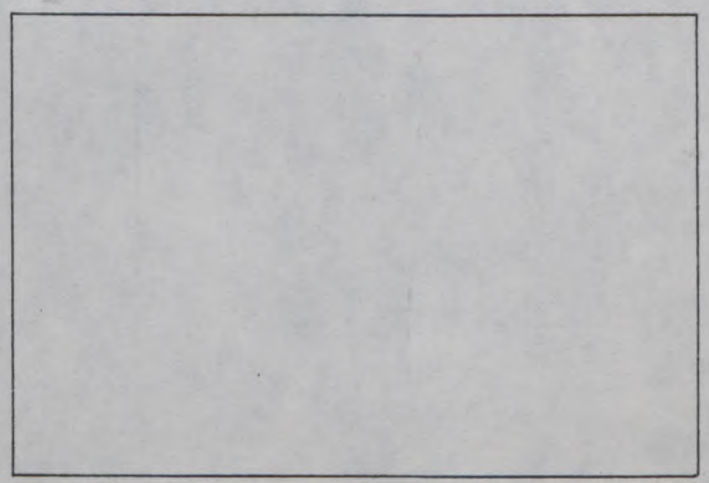
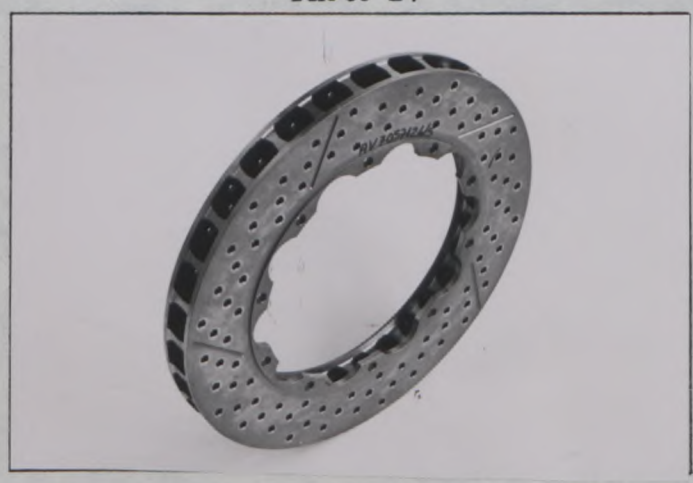


Photo 21



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A - 5355

Extension N. / Estensione N.

18 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 OCT. 1989 en groupe A
 Omologazione valida dal 01 OCT. 1989 in gruppo A

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore della vettura LANCIA Modello e Tipo DELTA HF integrale

Arceau / Cage de securite

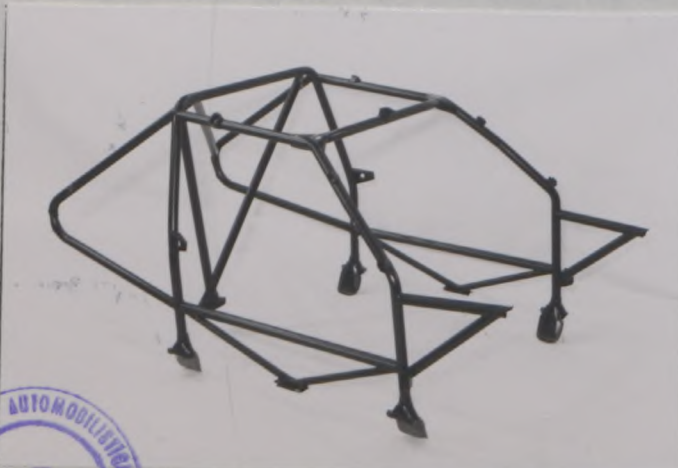
Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise
 Arco principale Traversa
 Arceau avant
 Centina anteriore

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
 Costruttore della centina FIAT AUTO S.p.A. ABARTH

| Matériau Materiale | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm |
|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Diamètre extérieur Diametro est. | 40 mm | 40 mm / 40 mm | 40 mm |
| Épaisseur de paroi Spessore pareti | 1,5 mm | 1,5 mm / 1,5 mm | 1,5 mm |
| Limite élastique Limite elastico | 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² / 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² |
| Résistance à la traction Resistenza trazione | 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² / 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² |
| Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi | 32 kg | Soudé à la coque (sans boulons) Saldato alla scocca (senza bulloni) | |

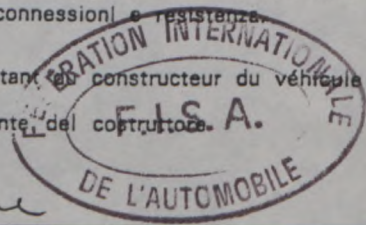
Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenze.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Firma del rappresentante del costruttore



S. Limone



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA HF integrale

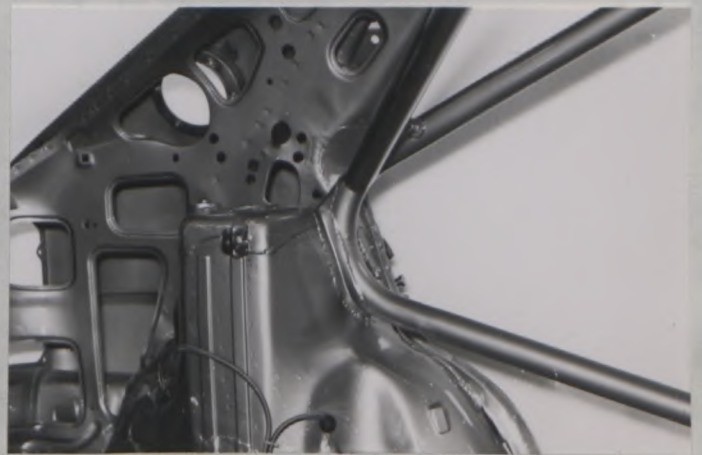
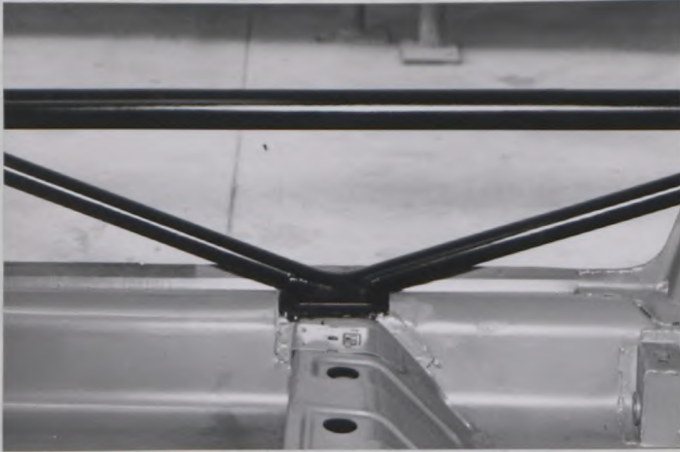
N. Homol.

A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

18/15 VO



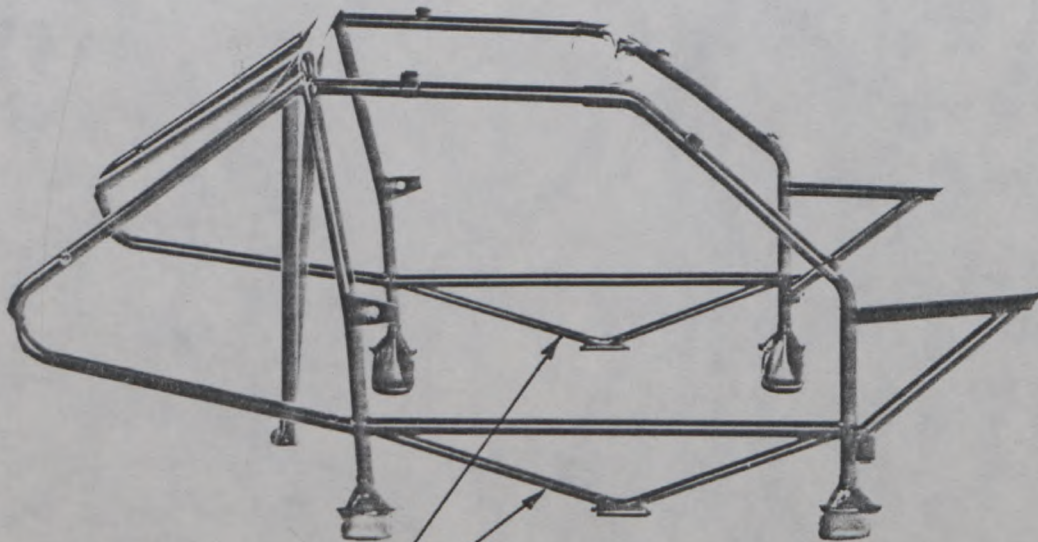
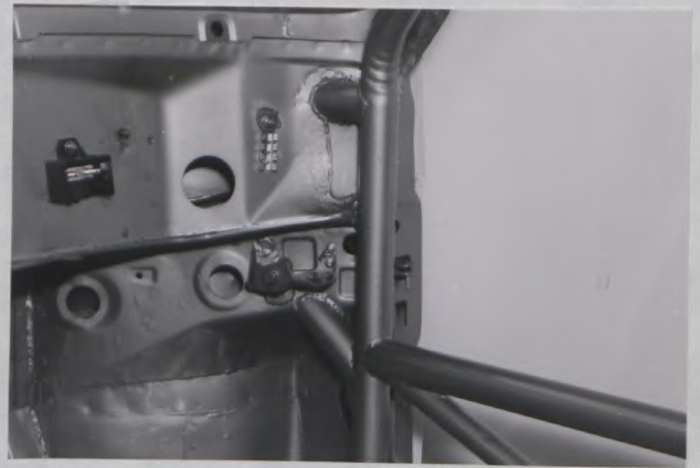
Marque LANCIA
Marca

Modèle DELTA HF integrale
Modello

N. Homol. A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 18/15V0



$\varnothing 30 \times 1,5$





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5355

18 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>CAGE DE SECURITE/GABBIA DI SICUREZZA</p> <p>— Sont prévus des entretoises diagonales de l'arceau principal comme les photos suivantes Sono previste delle traverse diagonali della centina principale come le foto seguenti</p> <p>Soudé à la coque (sans boulons) Saldato alla scocca (senza bulloni)</p> |



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

S. Limone

S. Limone





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

19 / 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1989** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ext. Pagina est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|--|--------------|---|
| 14/11 VO | | <p>CAGE DE SECURITE/GABBIA DI SICUREZZA</p> <p>- Sont prévus des entretoises diagonales de l'arceau principal comme les photos suivantes Sono previste delle traverse diagonali della centina principale come le foto seguenti Soudé à la coque (sans boulons) Saldato alla scocca (senza bulloni)</p> <p>Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.</p> <p>Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.</p> <p>Signature du représentant du constructeur du véhicule Firma del rappresentante del costruttore</p> <p><i>S. Limone</i> S. Limone</p> |



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA HF integrale

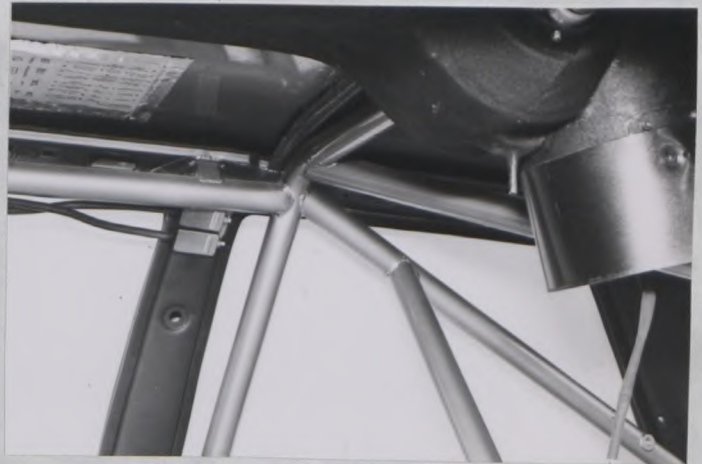
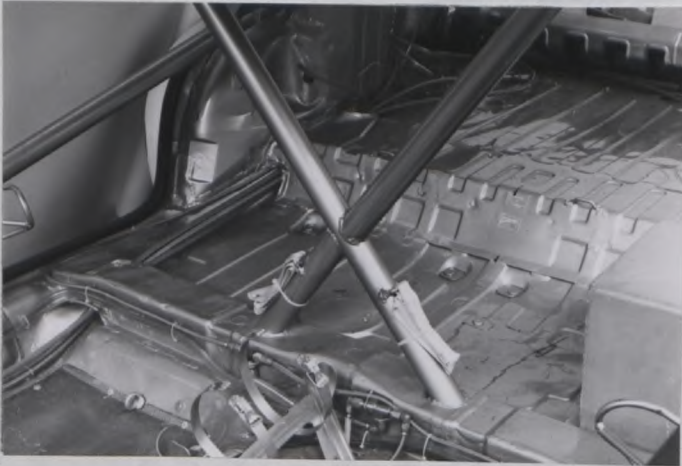
N. Homol.

A-5355

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

19/16V0





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5355

20/17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

01 JAN. 1990

en groupe _____
 in gruppo **A**

Constructeur
 Costruttore **LANCIA**

Modèle et type
 Modello e tipo **DELTA HF integrale**

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 334. | <p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Suralimentation/Sovralimentazione - Intecooler Scambiatore di calore aria-aria <u>VALABLE EN RALLY UNIQUEMENT/VALIDO IN RALLY UNICAMENTE</u> Voir photo-Vedi foto 1, 6 et dessin 7.</p> |
| | 606. | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Demi-arbres de transmission renforcés Semi assi di trasmissione rinforzati Voir photo-Vedi foto 2 - 3</p> |
| | 804. | <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Direction/Sterzo - Réservoir pour servo-assistance Serbatoio per servosterzo Voir photo-Vedi foto 4 - 5</p> <p>Capacité réservoir / Capacità serbatoio : Photo 4 : 0.75 l Photo 5 : 0.90 l</p> |



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 20/17 VO
N° Est. 20/17 VO

PHOTOS / FOTO

Photo 1

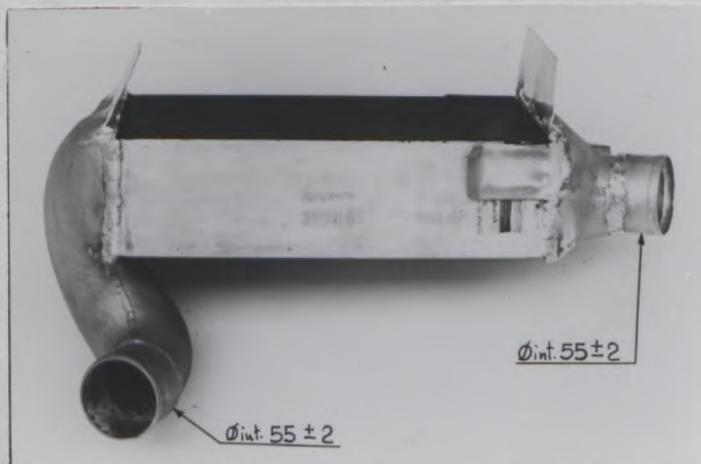


Photo 2



Photo 3



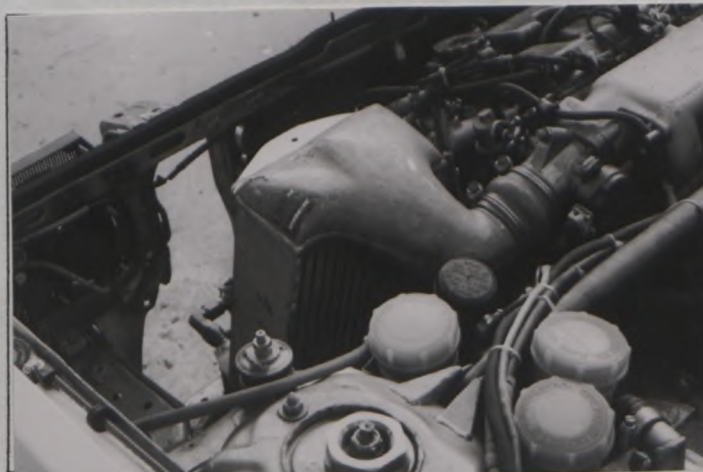
Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque
Make

LANCIA

Modèle
Model

DELTA HF Integrale

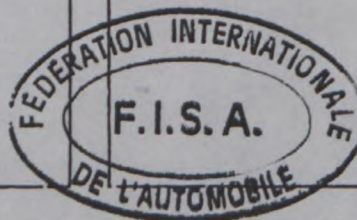
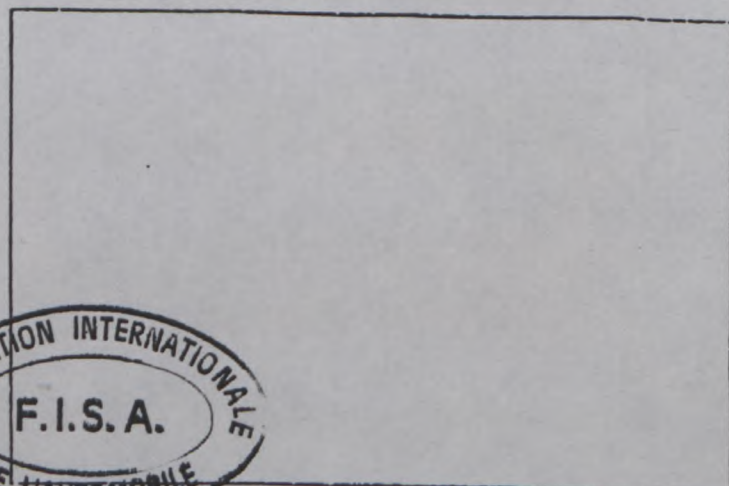
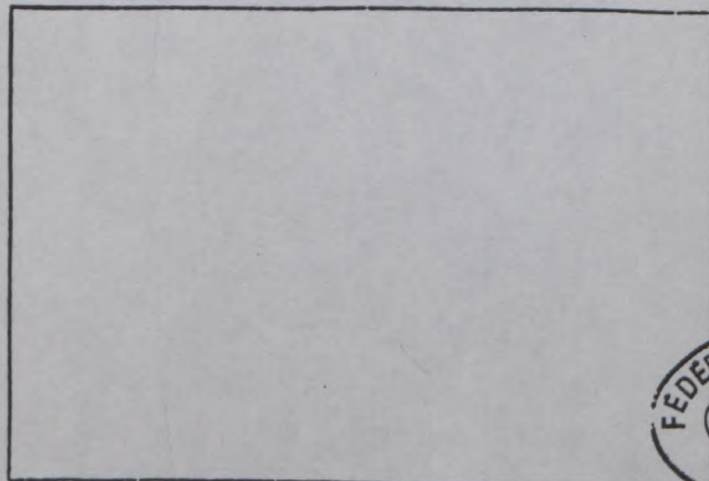
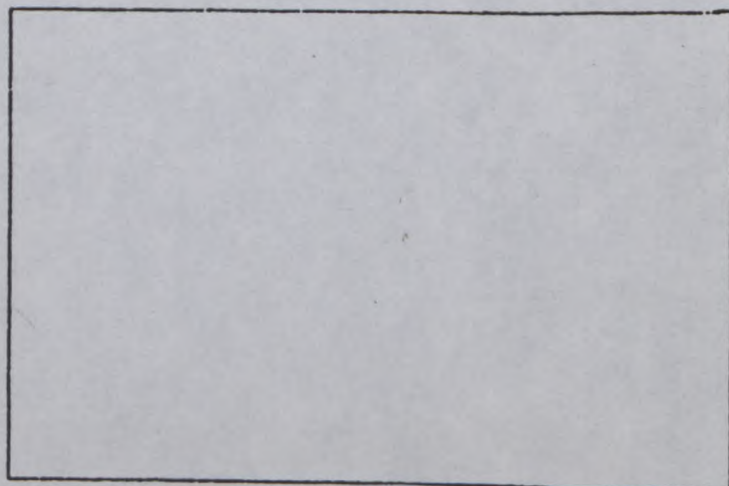
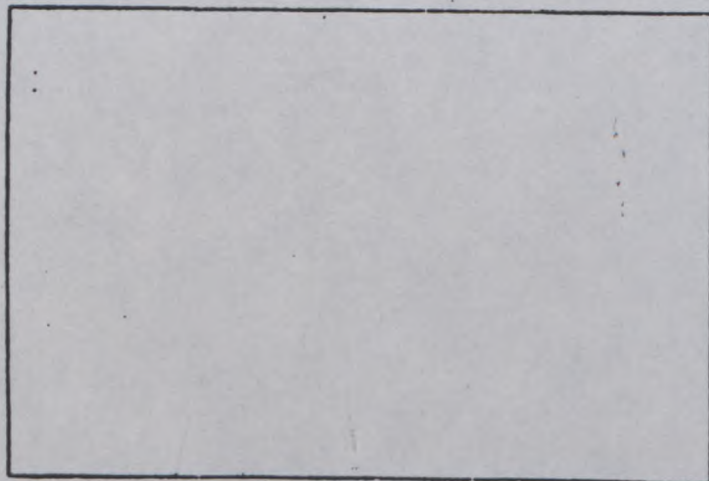
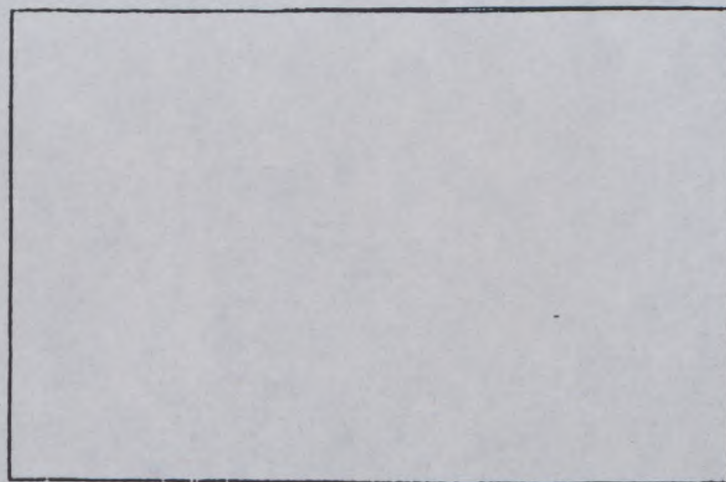
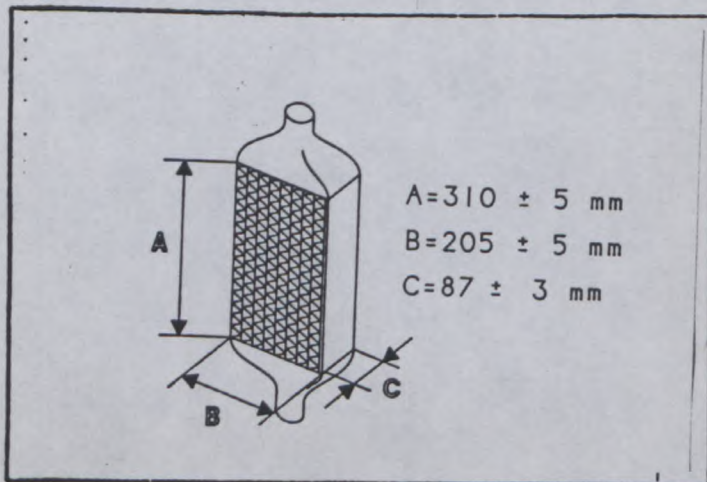
N° Homol.

A-5355

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20/17V0

7





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

21 / 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 AVR. 1990** in gruppo **A**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Montants renforcés de la suspension AR pour disques $\varnothing 313$ et $\varnothing 282$ Montanti rinforzati della sospensione posteriore per dischi $\varnothing 313$ e $\varnothing 282$ Voir photo-Vedi foto 1 - 2</p> |
| | | <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> |
| | 803. | <p>Freins/Freni</p> <p>g9) Système de ventilation freins AR Sistema di ventilazione freni posteriori Voir photo-Vedi foto 3</p> |
| | 803. | <p>Freins/Freni</p> <p>- Montage frein à main hydraulique pour disques $\varnothing 313$ et $\varnothing 282$ (AR) Montaggio freno a mano idraulico per dischi $\varnothing 313$ e $\varnothing 282$ (Post.) Voir photo-Vedi foto 4 - 5</p> |
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Barre longitudinale de la suspension AR renforcée Puntone longitudinale della sospensione posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 6</p> |



[Signature]
 Pagina / 1

Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 21/18 VO
N° Est. 21/18 VO

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

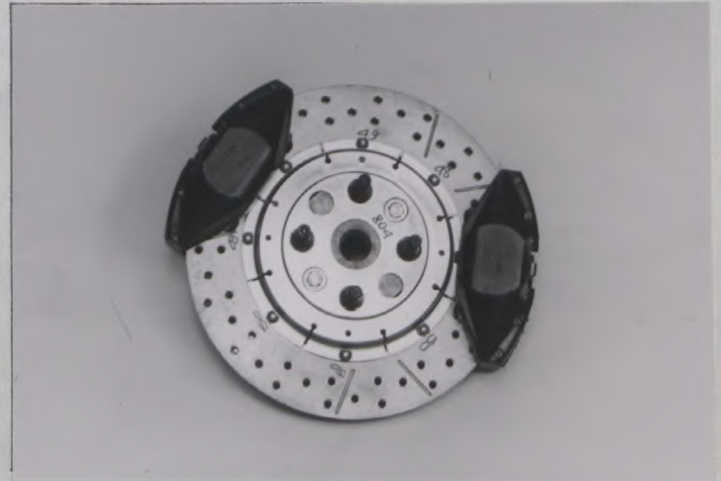


Photo 5

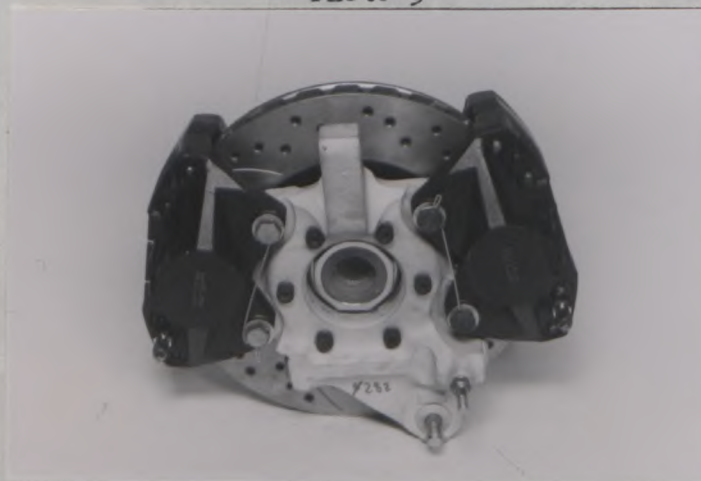


Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

22 / 19 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1990** _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **L A N C I A** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carter différentiel AR avec pompe de lubrification Scatola differenziale posteriore con pompa di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1 <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bras transversal de la suspension AR renforcé Braccio trasversale della sospensione posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 2 <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moyeu roues AR renforcé Mozzo ruote posteriori rinforzato Voir photo-Vedi foto 3 |
| 804. | | <p>Direction/Sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pompe hydraulique pour servo-assistance Pompa idraulica per servosterzo Voir photo-Vedi foto 4 - By-Pass frein à main By-Pass freno a mano Voir photo-Vedi foto 7 |



[Handwritten signature]

Marque LANCIA
 Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
 Modello _____

N° Homol. A-5355
 N° Omologazione _____

N° Ext. _____
 N° Est. 22/19 VO

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | Avant / Ant. | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | 2 - 2 | | |
| e1) Alésage Alesaggio | 36 - 44 | 36 - 44 | | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | | | | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | 2 | | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | 1 | | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | all. d'aluminium lega d'alluminio | all. d'aluminium lega d'alluminio | | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 25,4 | 30 | | ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 313 | 332 | | mm (± 1,5) |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 312 | 331 | | ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 210 | 229 | | ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 131,7 | 131,7 | | ± 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | | | | cm ² |
| Voir photo-Vedi foto | 5 | 6 - (*) | | |

et la photo 71 de l'extension 06/05 VO
 e la foto dell'estensione

- le disque de la photo 5 est valide aussi pour les freins de pag. 8 et 11 de l'extension 06/05 VO
 il disco della foto 5 é valido anche per i freni di pag. 8 et 11 dell'estensione 06/05 VO

(*) et les photos 8 - 9 de l'extension 11/09 VO
 e le foto dell'estensione

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 22/19 V0
N° Est. 22/19 V0

PHOTOS / FOTO

Photo 1

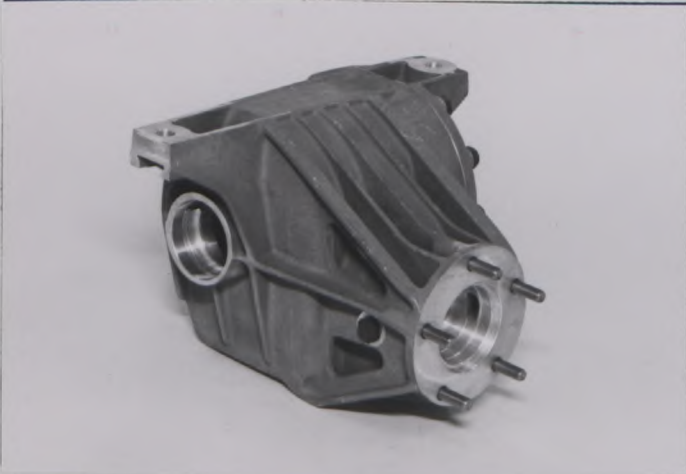


Photo 2



Photo 3



Photo 4

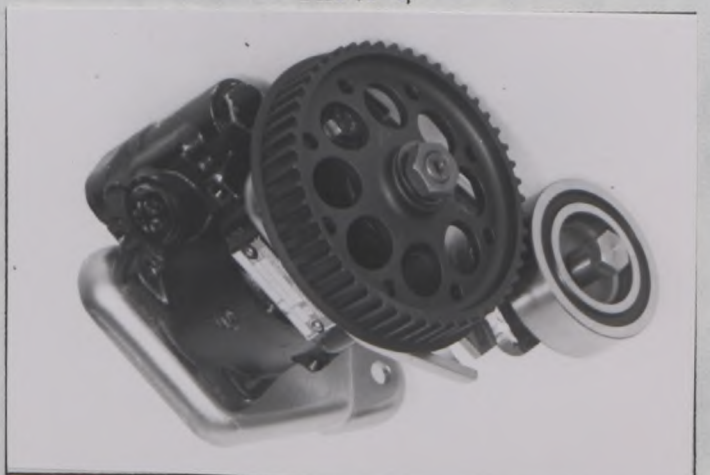
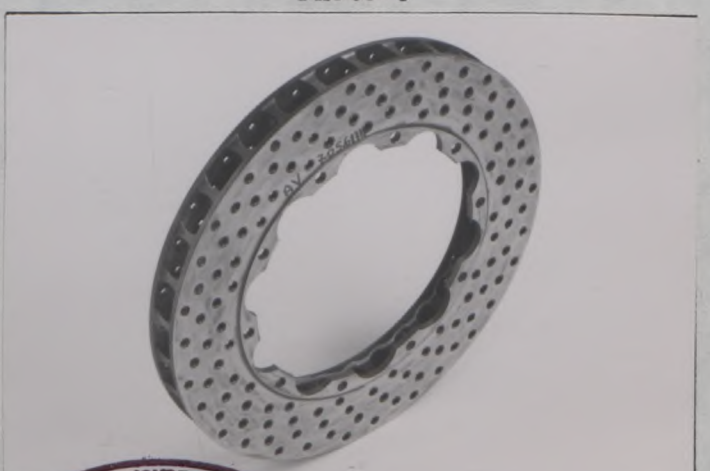


Photo 5



Photo 6



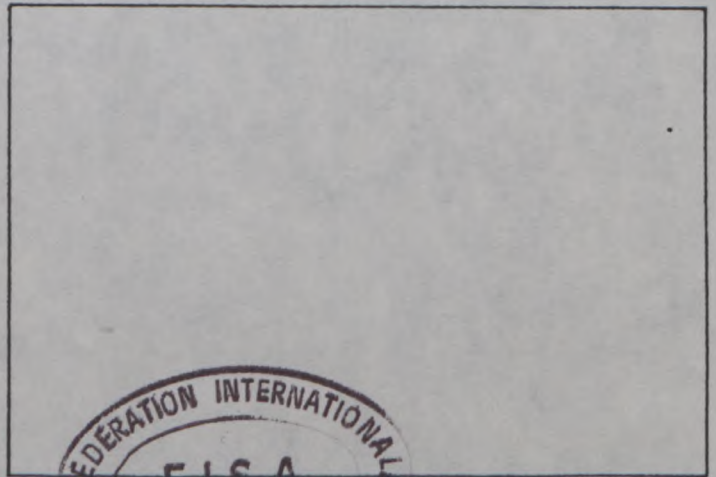
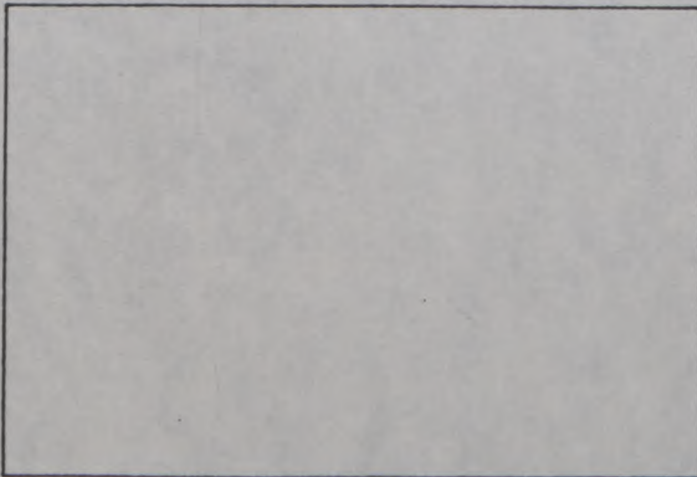
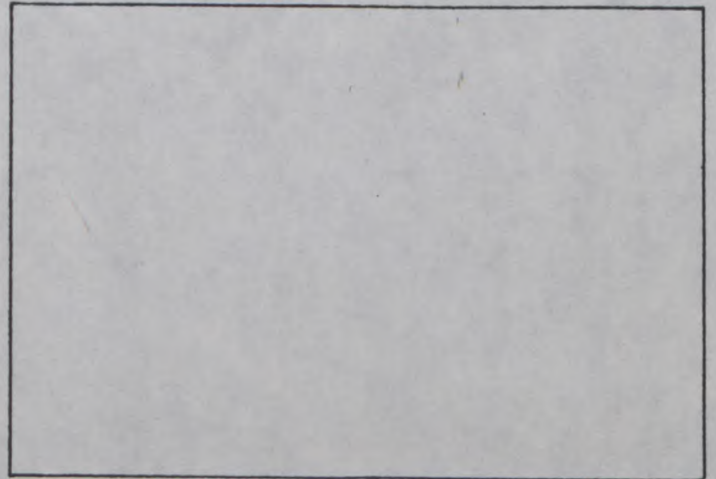
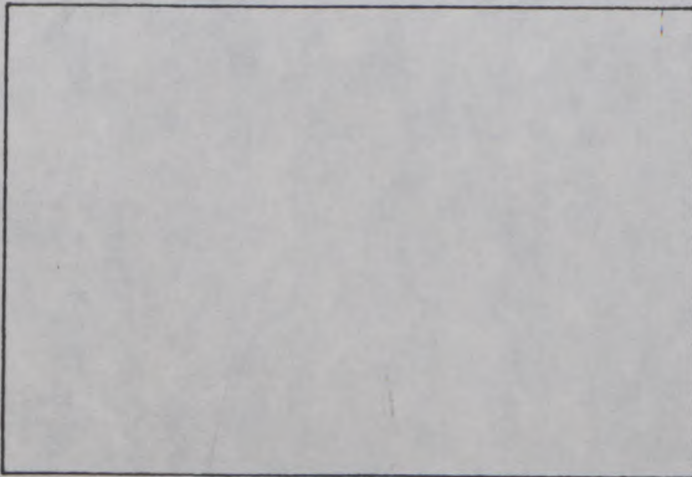
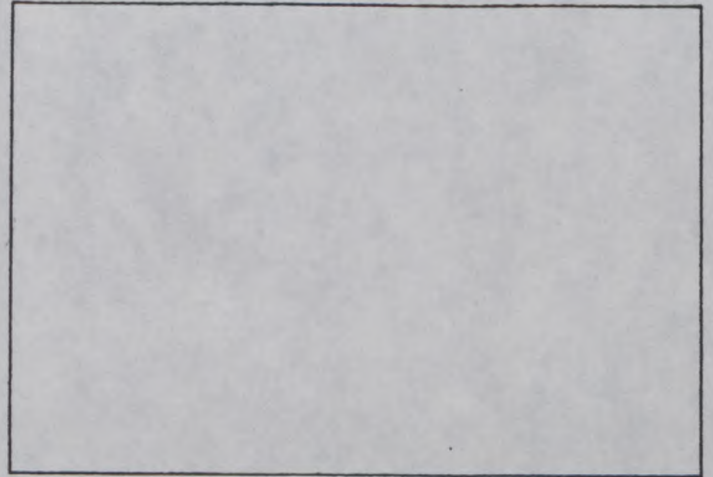
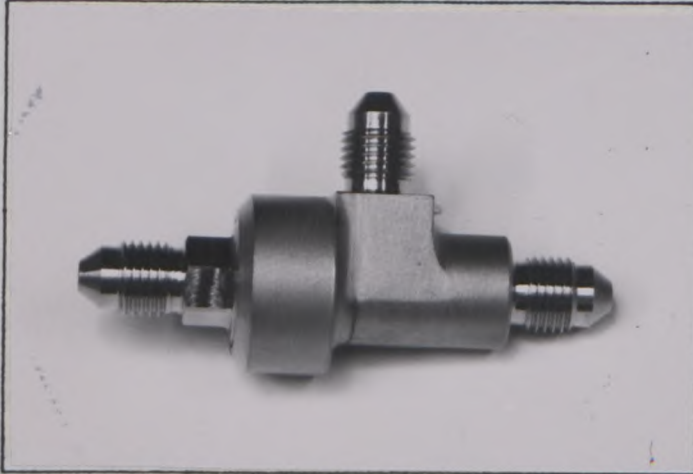
Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

N° Ext. 22 / 19 VO
N° Est. _____

Photo 7





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5355

23 / 20 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 JUL. 1990** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A** _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | 6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE |
| | 602. | - Embrayage automatique électrique Frizione automatica elettrica Voir photo-Vedi foto 3 |
| | 606. | - Demi-arbres de transmission renforcés Semi assi di trasmissione rinforzati Voir photo-Vedi foto 4 |



[Signature]
 Pagina / 1

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione

A-5355

N° Ext.
N° Est. **23/20V0**

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 5 - 6</p> |
| | | <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> |
| 803. | | <p>Freins/Freni</p> <p>- Pompe et levier par frein à main avec commande hydraulique Pompa e leva per freno a mano con comando idraulico Voir photo-Vedi foto 7 - 8</p> |
| 804. | | <p>- Radiateur huile pour servo-assistance Radiatore olio per idroguida Voir photo-Vedi foto 9</p> |
| 803. | | <p>- Pédalier en titanium avec pompe commande embrayage hydraulique Pedaliera in titanio con pompa comando frizione idraulica Voir photo-Vedi foto 10</p> |
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Barre stabilisatrice AR à commande électrique Barra stabilizzatrice posteriore a comando elettrico Voir photo-Vedi foto 11</p> <p>- Montant de la suspension AR Montante della sospensione posteriore Voir photo-Vedi foto 12</p> <p>- Fixation supérieur amortisseur suspension AR Attacco superiore ammortizzatore sospensione posteriore Voir photo-Vedi foto 13</p> <p>- Fixation antérieur barre suspension AV renforcé. Axe de rotation conforme au règlement d'homologation. Attacco anteriore puntone sospensione anteriore rinforzato. Asse di rotazione conforme al regolamento d'omologazione Voir photo-Vedi foto 14 - En titanium/in titanio Voir photo-Vedi foto 15 - En acier/in acciaio</p> |



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

Nº Homol. A-5355
Nº Omologazione

Nº Ext. 23 / 20 VO
Nº Est.

PHOTOS / FOTO

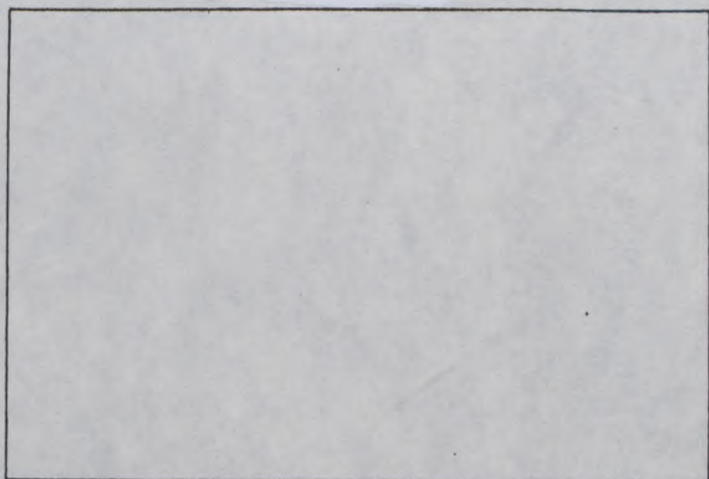
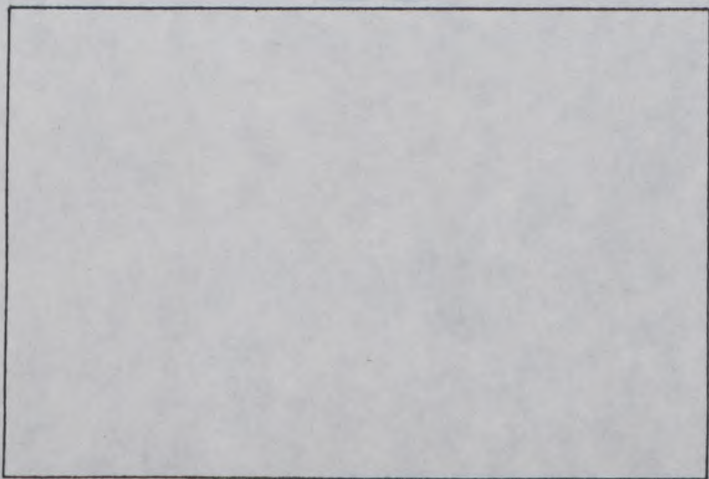


Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 23/20V0
N° Est. 23/20V0

PHOTOS / FOTO

Photo 7

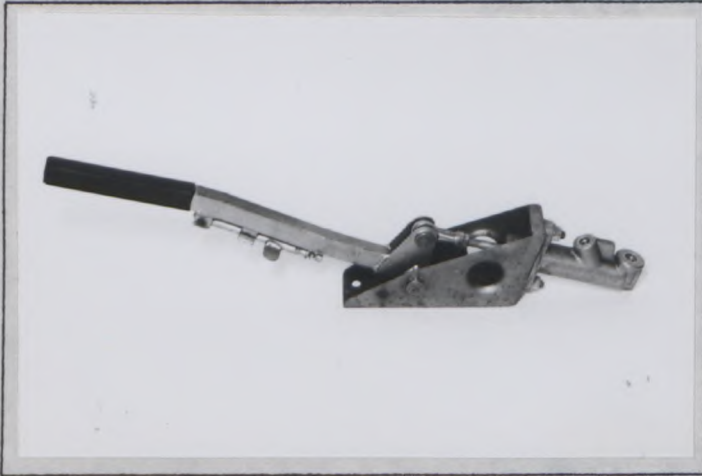


Photo 8



Photo 9

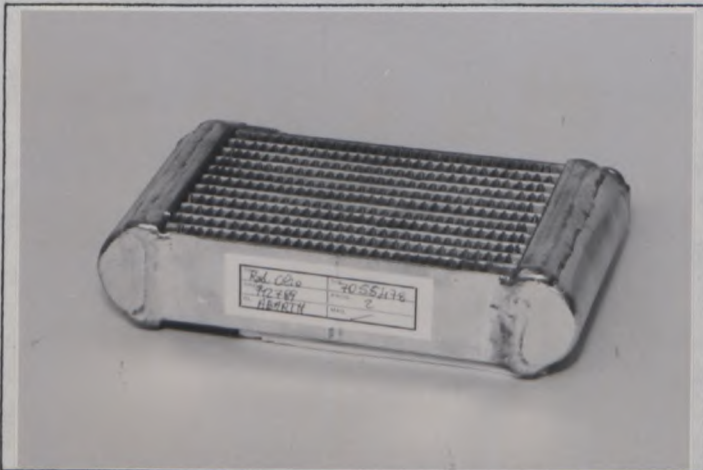


Photo 10



Photo 11



Photo 12



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 23 / 20 V0
N° Est. _____

Photo 13



Photo 14

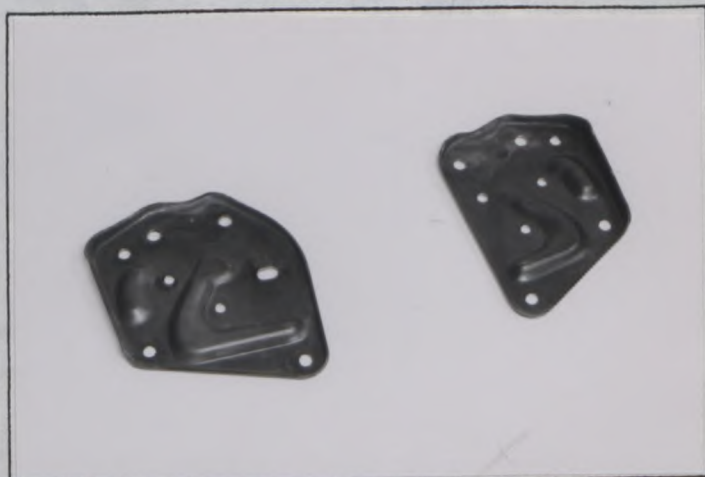
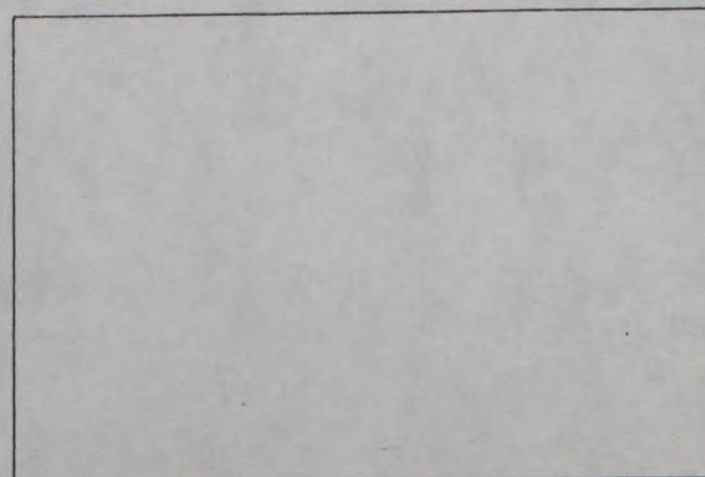
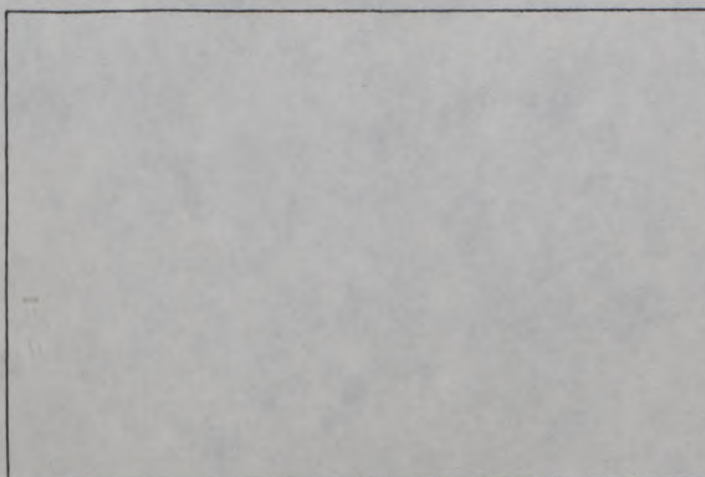
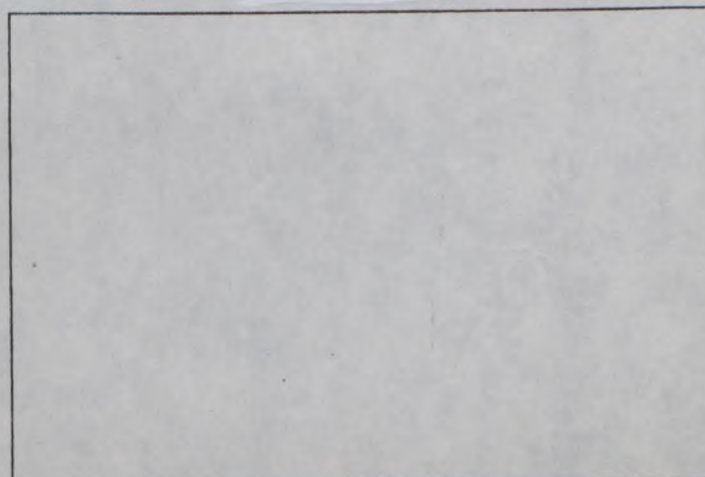
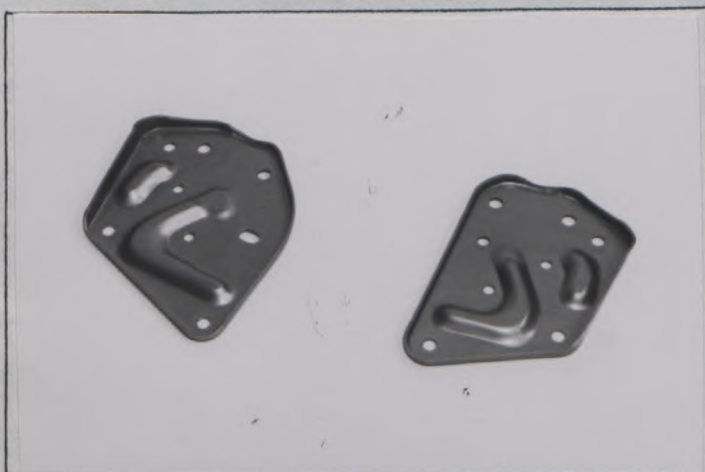


Photo 15





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5355

24 / 21 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1990** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Bras transversal de la suspension AR renforcé Braccio trasversale della sospensione posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 1</p> <p>- Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 2</p> <p>- Fixation postérieur bras de la suspension AV renforcés Attacco posteriore braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 3 - 4</p> |



Marque LANCIA
 Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
 Modello _____

N° Homol. **A-5355**
 N° Omologazione _____

N° Ext. **24 / 21 V0**
 N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AV/Anteriore | | AR/Posteriore | |
|---|--|--|--|--|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | | 2 - 2 | 2 - 2 |
| e1) Alésage Alesaggio | 38 - 44 | | 30 - 34 | 30 - 34 mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | | | | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 2 | | 2 | 2 |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | 1 | | 1 | 1 |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | all. d'aluminium lega d'alluminio | | all. d'aluminium lega d'alluminio | all. d'aluminium lega d'alluminio |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 30 | | 24 | 25,4 ± 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 355 | | 278 | 278 ± 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 354 | | 278 | 278 ± 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 256 | | 193 | 193 ± 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 131 | | 99 | 99 ± 1,5 mm |
| g9) Disques ventilés. Dischi ventilati | oui/ non si/ no | | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | _____ | | _____ | _____ cm ² |
| Voir photo-Vedi foto | 5 - 6 | | 7 - 8 | 9 - 8 |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier
 Piastra porta pinze
 Voir photo-Vedi foto 10



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 24/21V0
N° Est. 24/21V0

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5

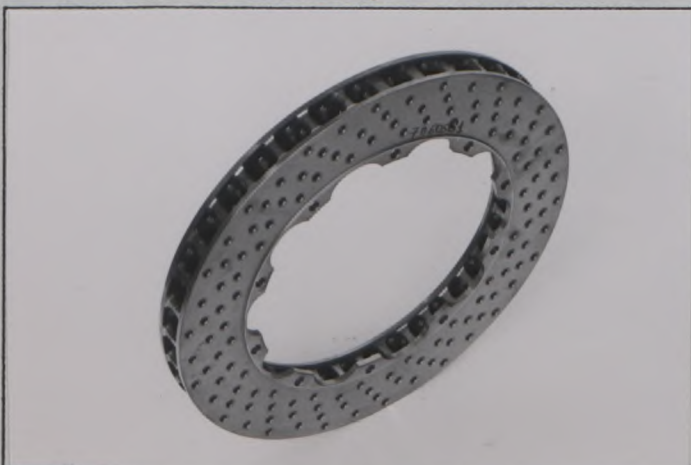


Photo 6



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 24/21V0
N° Est. 24/21V0

PHOTOS / FOTO

Photo 7

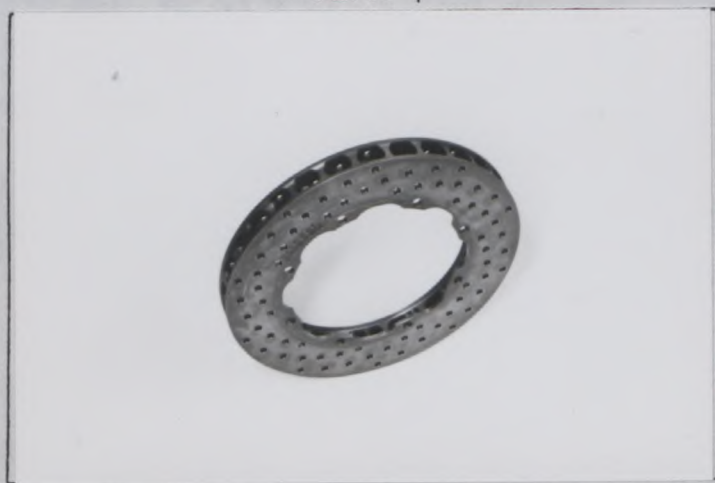


Photo 8



Photo 9



Photo 10

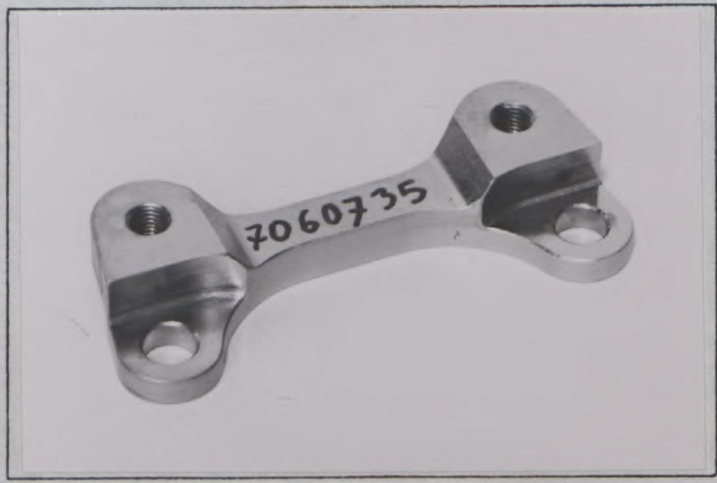


Photo 11



Photo 12



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

N° Ext. 24/21V0
N° Est. 24/21V0

PHOTOS / FOTO

Photo 13

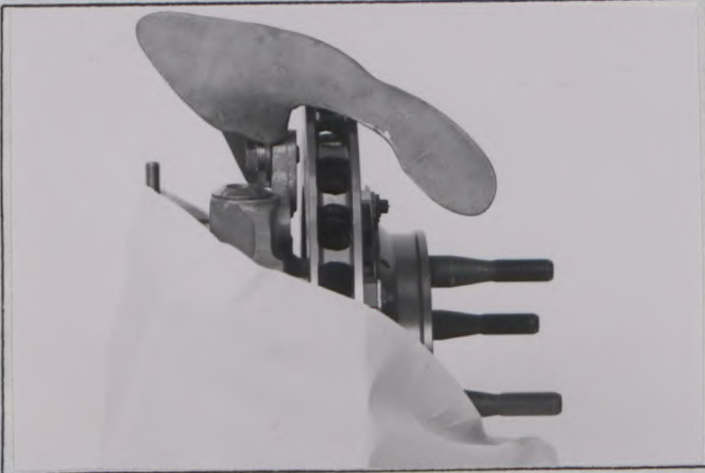


Photo 14



Photo 15

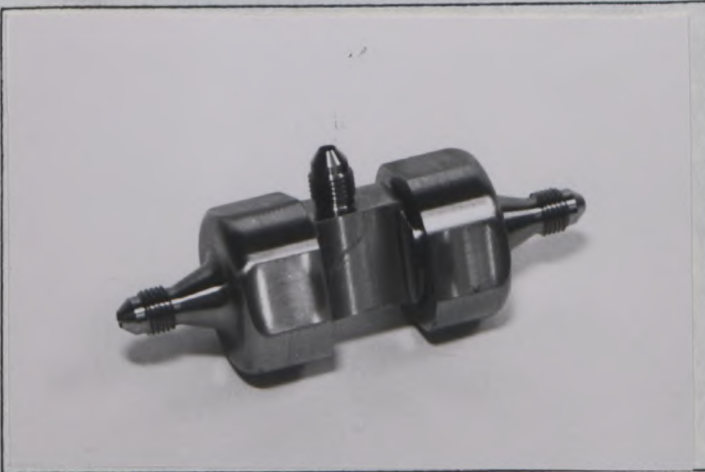


Photo 16

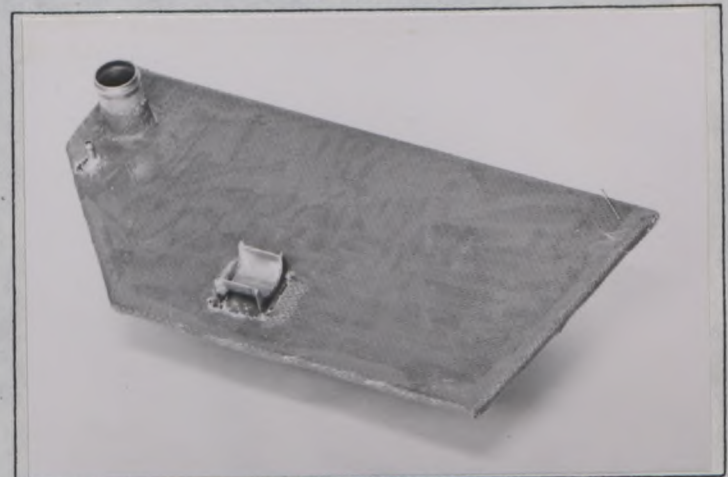


Photo 17

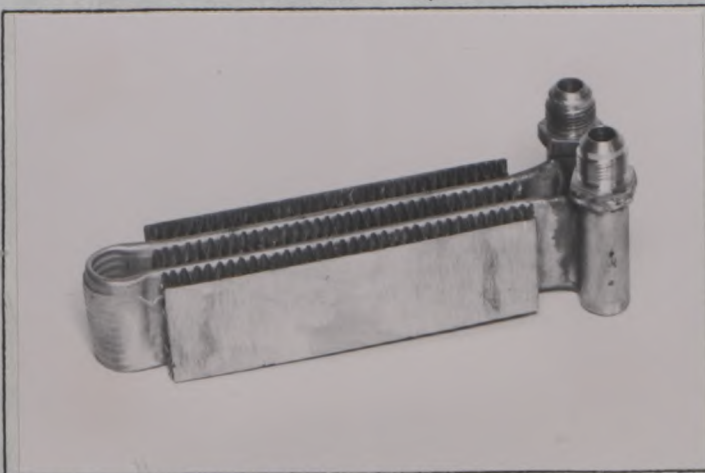
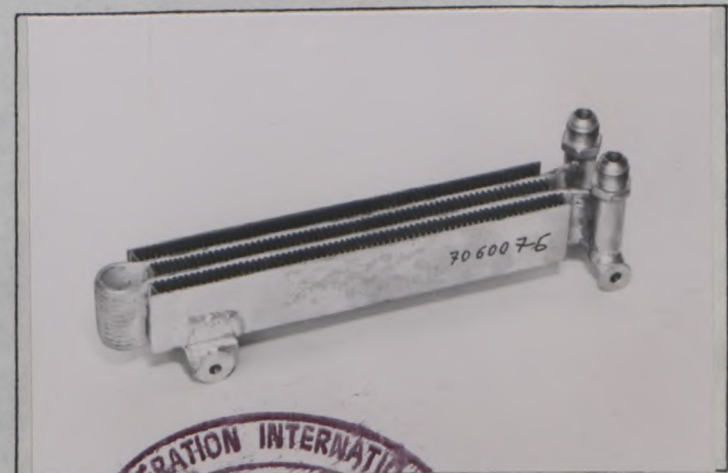


Photo 18



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 24 / 2 1 V0
N° Est. _____

Photo 19

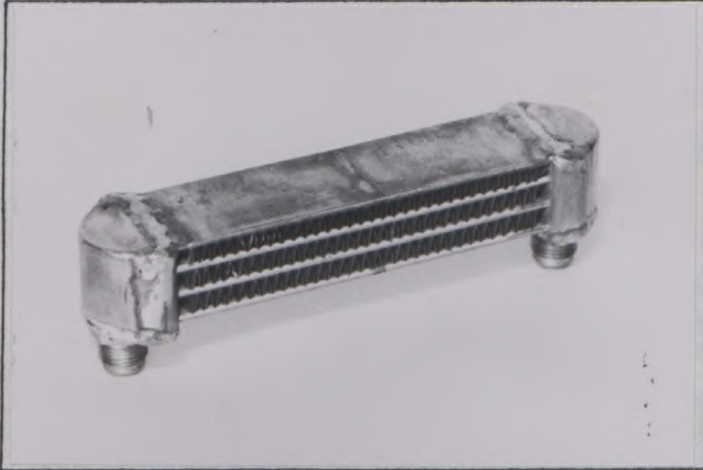
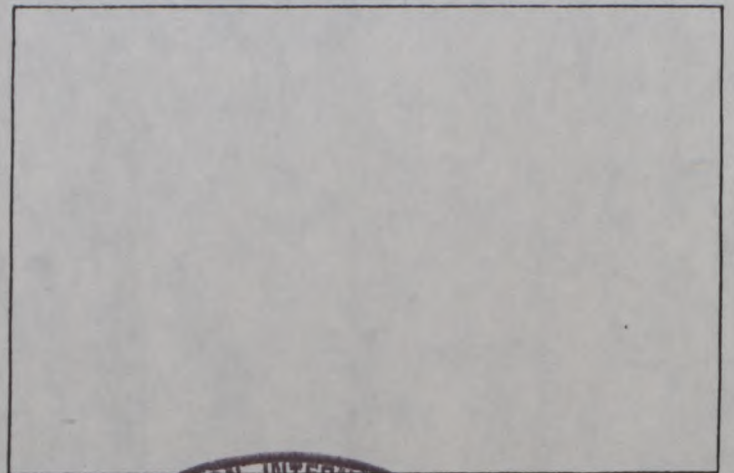
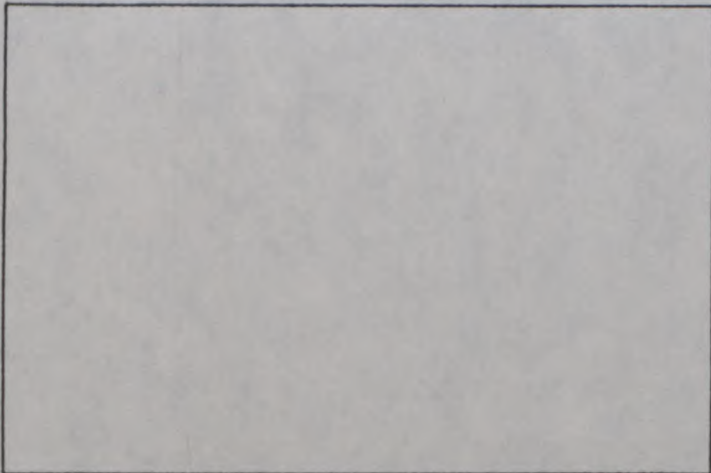
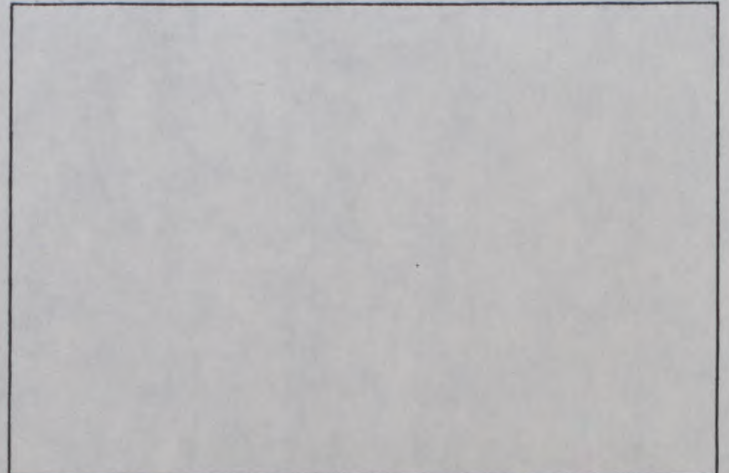
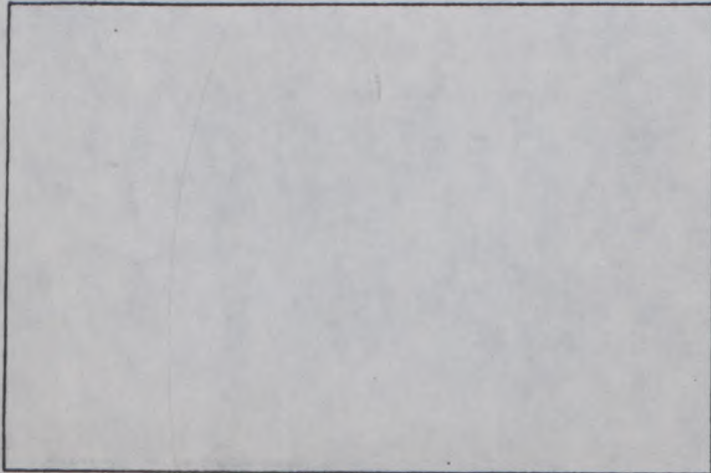


Photo 20





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

25 / 22 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

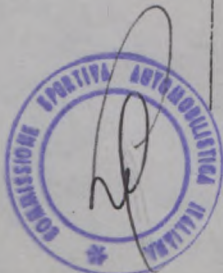
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1991 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

| | | |
|------|---|---|
| 901. | 9. CARROSSERIE/CARROZZERIA Intérieur/Interno d) Sièges/Sedili | <ul style="list-style-type: none"> - Deux solutions, validées alternativement pour les sièges AV droite et gauche, des points d'attaques et supports Due soluzioni, valide alternativamente per i sedili anteriori destro e sinistro, dei punti di attacco e supporti Voir photos-Vedi foto 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 |
| 803. | 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni | <ul style="list-style-type: none"> - Pompe et levier par frein à main avec commande hydraulique Pompa e leva per freno a mano con comando idraulico Voir photo-Vedi foto 7 - Partie centrale freins à disque AV et AR en titanium Parte centrale freni à disco anteriori e posteriori in titanio Voir photo-Vedi foto 8 - Protection pour étriers et disques frein Protezione per pinze e dischi freno Voir photo-Vedi foto 9 - 10 |



Pagina / 1

Marque, LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA HF integrale
Modello _____

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

N° Ext. 25/22V0
N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | 804. | <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Direction/Sterzo</p> <p>- Direction à crémaillère avec servo-assistance à rapport variable Sterzo a cremagliera servo-assistito a rapporto variabile Voir photo-Vedi foto 11</p> |
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 12</p> |
| | 605. | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>e) Rapport de la boîte de transfert Rapporto della scatola di rinvio</p> <p>15/35 - 15/36 - 17/38 - 14/34 - 13/32 - 15/37 - 11/27 - 13/28 - 12/27 - 14/32 - 12/30 - 13/34 - 15/34 - 16/36 - 19/43 .</p> |



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione A-5355

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 25 / 22 VD
N° Est. 25 / 22 VD

Photo 1

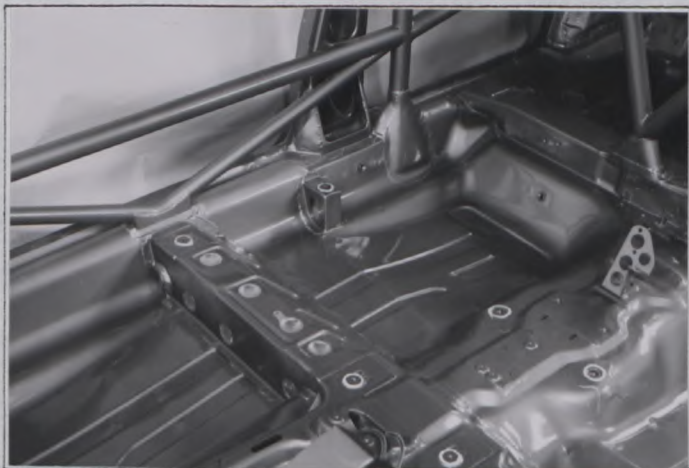


Photo 2

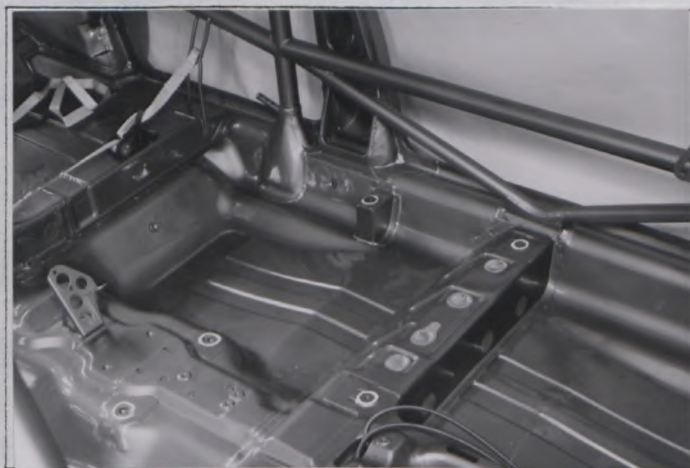


Photo 3

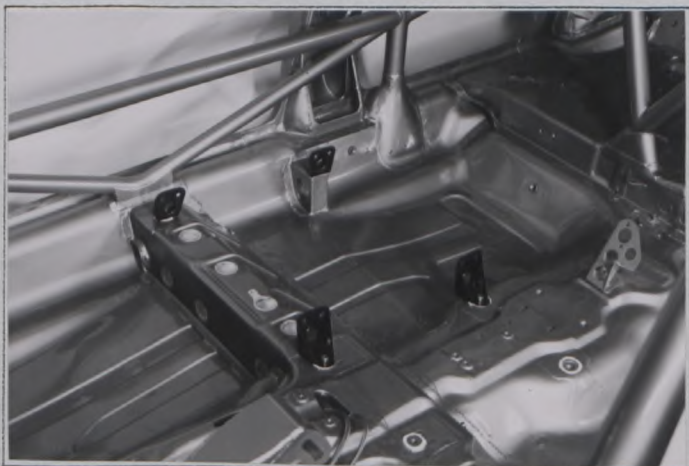


Photo 4



Photo 5

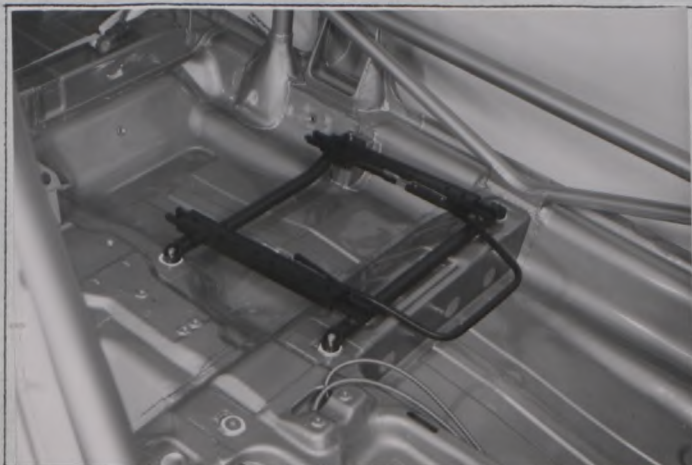


Photo 6



Marque **LANCIA**
Marca

Modèle **DELTA HF integrale**
Modello

N° Homol. **A-5355**
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **25 / 22 VO**
N° Est.

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

26 / 23 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1991** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **L A N C I A** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couvercle différentiel AV renforcé Coperchio differenziale anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 1 - Carter différentiel AV renforcé Scatola differenziale anteriore rinforzata Voir photo-Vedi foto 2 - Carter différentiel AR avec pompe de lubrification Scatola differenziale posteriore con pompa di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 3 - Arbre de transmission en titanium Albero di trasmissione in titanio Voir photo-Vedi foto 4 - Partie intérieure arbre de transmission AR renforcé Parte interna albero di trasmissione posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 5 |



[Handwritten signature]

Marque
Marca L A N C I A

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.
N° Omologazione _____

A - 5355

N° Ext. **26 / 23 V0**
N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|----------------------------|---|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none">- Fixation supérieur amortisseur suspension AR Attacco superiore ammortizzatore sospensione posteriore Voir photo-Vedi foto 6- Points d'ancrage entretoise AR modifiés avec un déplacement maximal de ± 20 mm, conformément au règlement d'homologation Punti di attacco traversa posteriore modificati con uno spostamento massimo di ± 20 mm, conformemente al regolamento di omologazione Voir photo-Vedi foto 7 |
| | | <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> |
| 804. | Direction/Sterzo | <ul style="list-style-type: none">- Bielle de direction renforcé Bielletta dello sterzo rinforzata Voir photo-Vedi foto 8- Pompe hydraulique pour servo-assistance Pompa idraulica per idroguida Voir photo-Vedi foto 9 |
| 803. | Freins/Freni | <p>g) Système de ventilation freins AV Sistema di ventilazione freni anteriori Voir photo-Vedi foto 10 - 11</p> |
| 901. | 9. CARROSSERIE/CARROZZERIA | <p>Intérieur/Interno</p> <p>d) Sièges/Sedili</p> <ul style="list-style-type: none">- Solution valide alternativement pour les sièges AV droite et gauche, des points d'attaques et supports Soluzione valida alternativamente per i sedili anteriori destro e sinistro, dei punti di attacco e supporti Voir photo-Vedi foto 12 - 13 <p>f) Toit ouvrant/Tetto apribile VALABLE EN RALLY UNIQUEMENT VALIDO IN RALLY UNICAMENTE Voir photo-Vedi foto 14 - 15</p> |



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

N° Ext. 26/23V0
N° Est.

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Barre stabilisatrice réglable AV renforcé et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice regolabile anteriore rinforzata e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 16</p> |
| 605. | | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Couple final/Coppia finale</p> <p>b) Rapport/Rapporto</p> <p>3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500 - 3,571 - 3,615 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 4,214 - 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545</p> <p>c) Nombre de dents/Numero di denti</p> <p>51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12 - 50/14 - 47/13 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 59/14 - 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11</p> |



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 26 / 23 V0
N° Est.

Photo 1



Photo 2



Photo 3

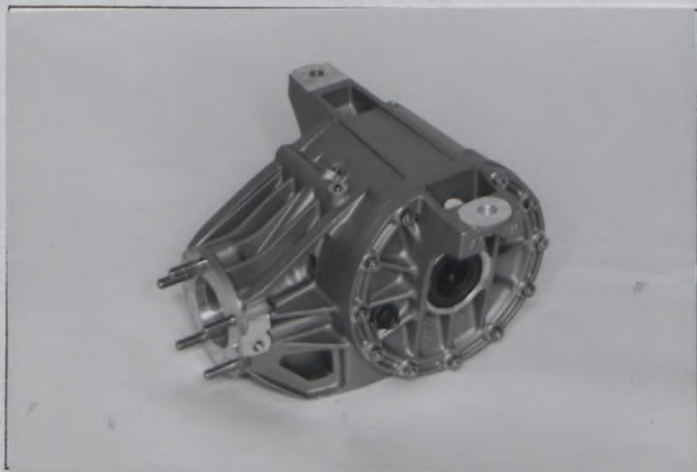


Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. A-5355
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 26/23 VO
N° Est. _____

Photo 7

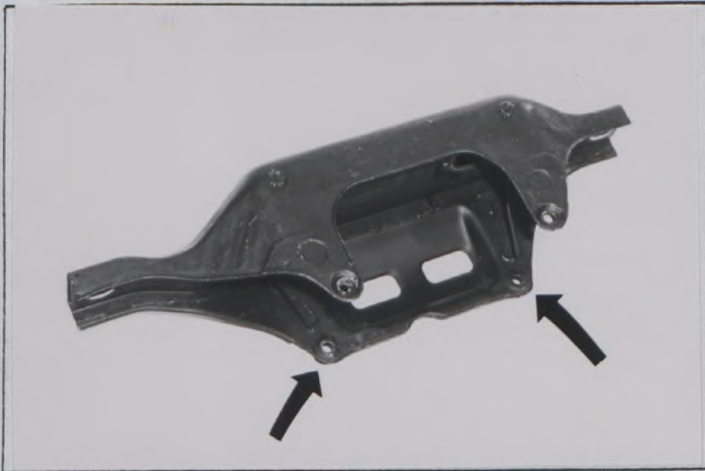


Photo 8



Photo 9

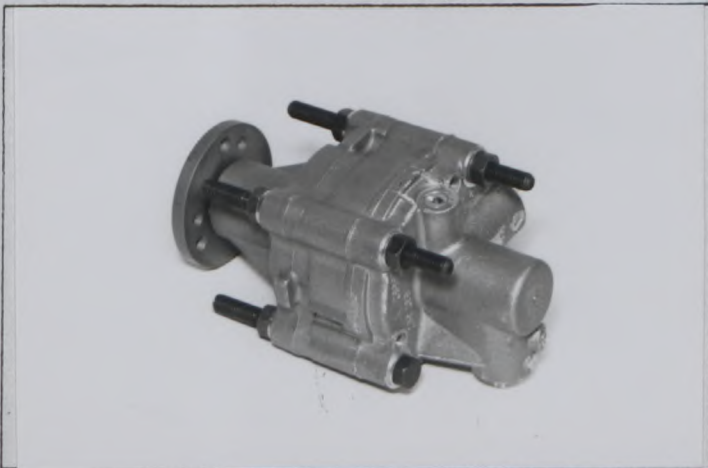


Photo 10

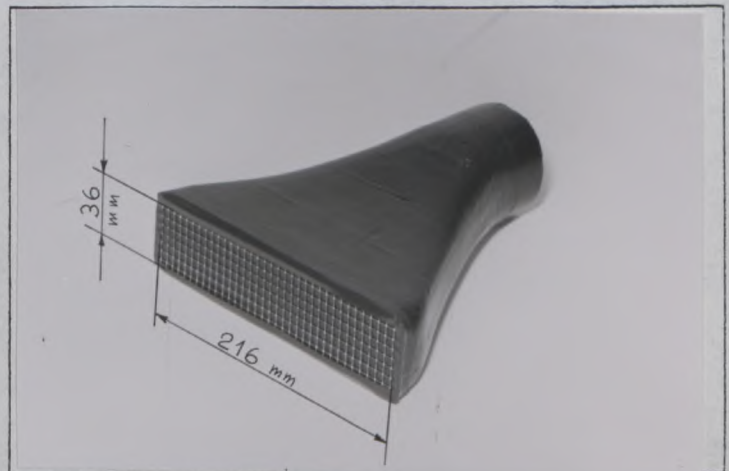


Photo 11

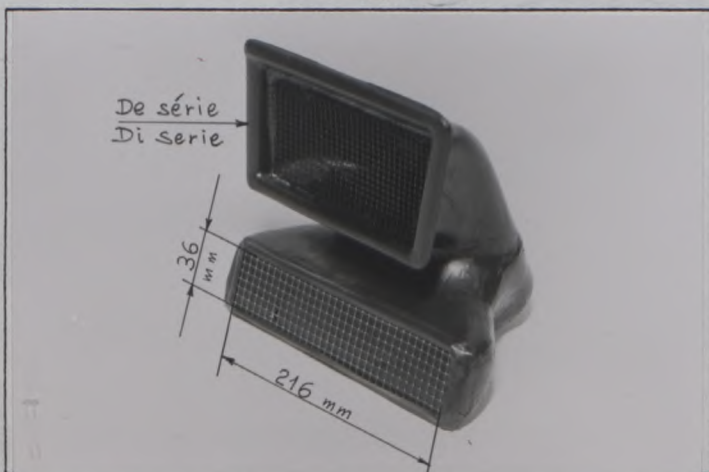


Photo 12



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

N° Ext. 26 / 23 VO
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 13

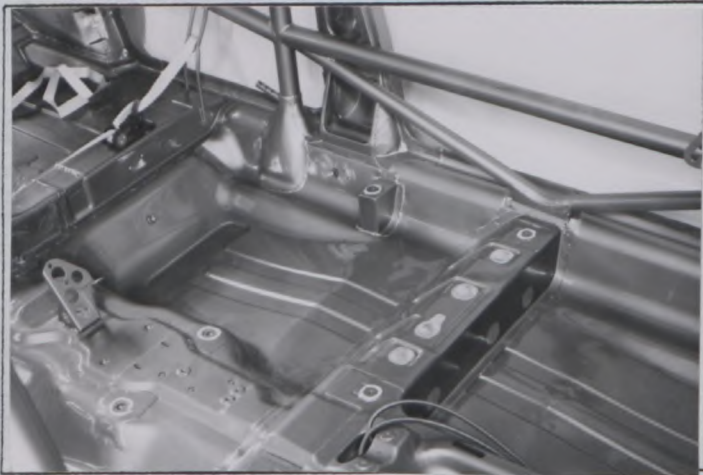


Photo 14

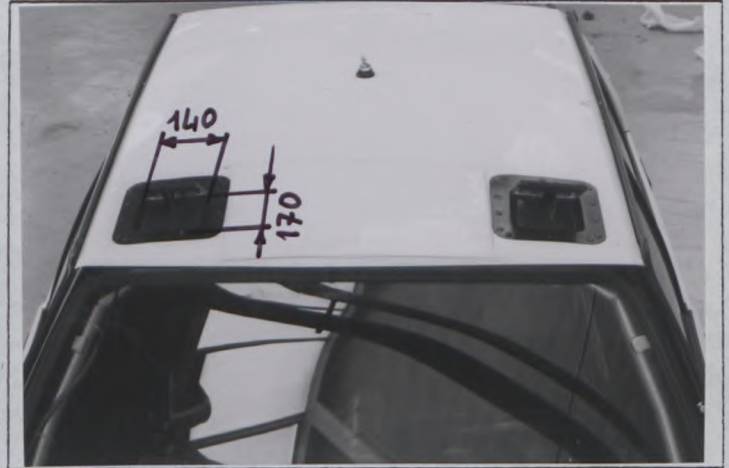


Photo 15

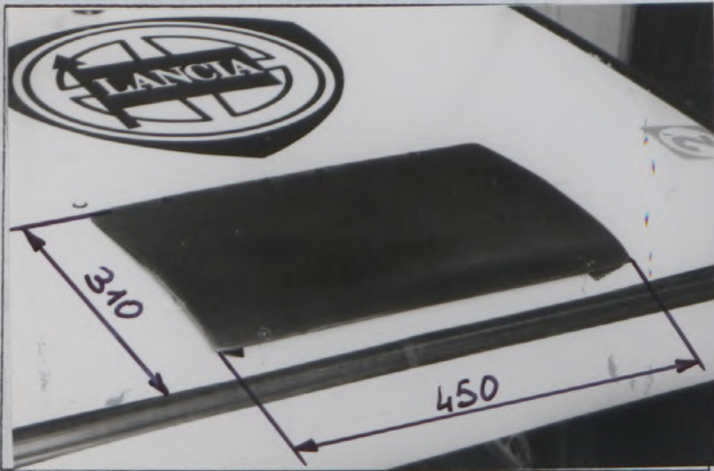
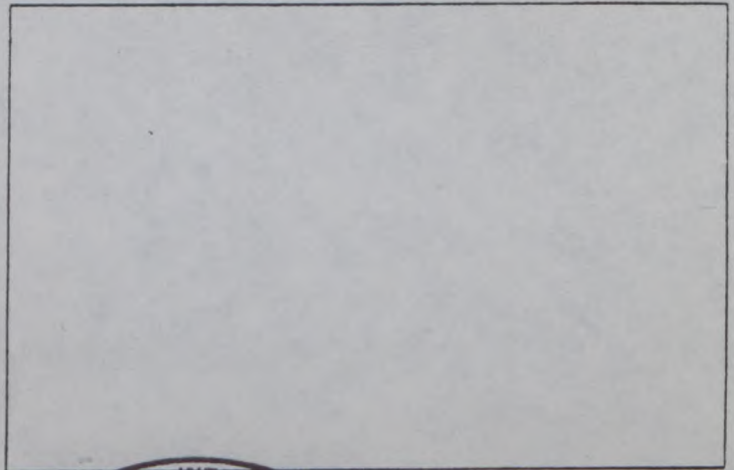
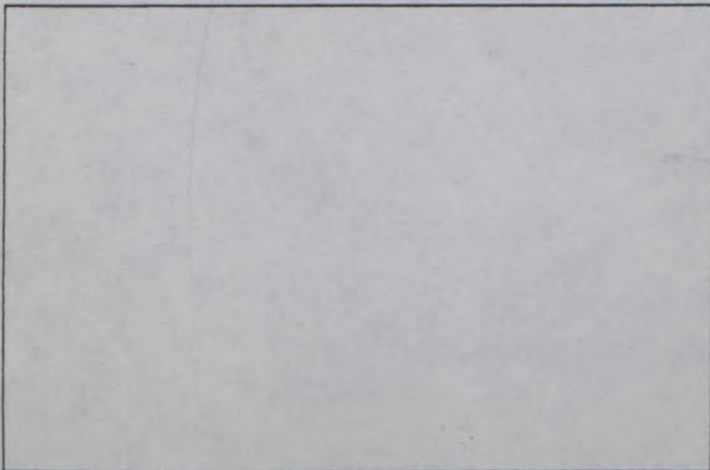


Photo 16





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5355

Extension N°

27 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

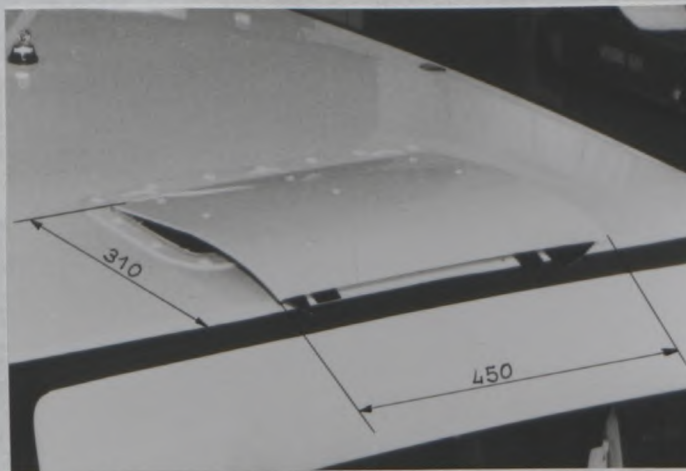
Homologation valable dès le 01.05.1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur LANCIA Modèle et type Delta HF Integrale
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------|----------------------------|

26/23 VO

La photo suivante annule et remplace la photo 15 précédente :





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

28 / 24 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 JUL. 1991** in gruppo A

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
 - Réservoir pour servo-assistance
 Serbatoio per servo-sterzo
 Voir photo-Vedi foto 4
 Capacité 1 l.

803. Freins/Freni
 g9) Système de ventilation freins AV
 Sistema di ventilazione freni anteriori
 Voir photo-Vedi foto 5

- Réservoir refroidissement freins et amortisseurs par eau.
 Capacité max 30 litres
 Serbatoio raffreddamento freni ed ammortizzatori ad acqua.
 Capacità max 30 litri
 Voir photo-Vedi foto 6



[Signature] Pagina / 1

Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA HF integrale

N° Homol.

N° Omologazione

A-5355

N° Ext.

N° Est.

28/24 V0

PHOTOS / FOTO

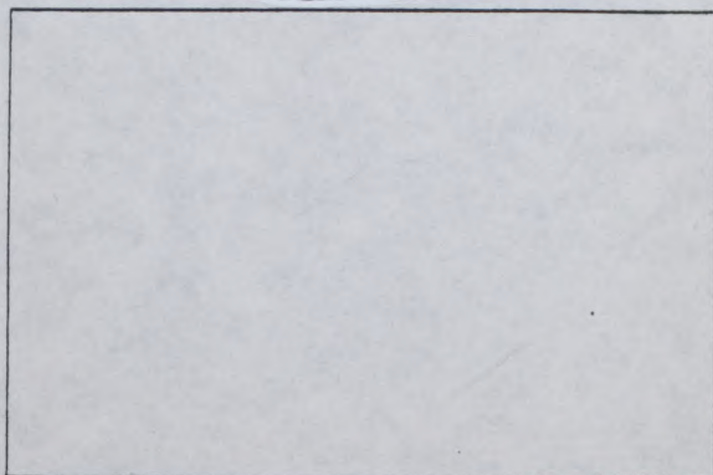
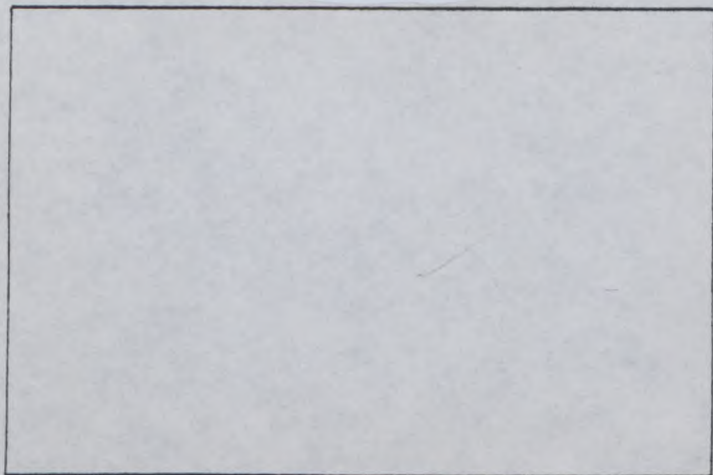


Photo 4

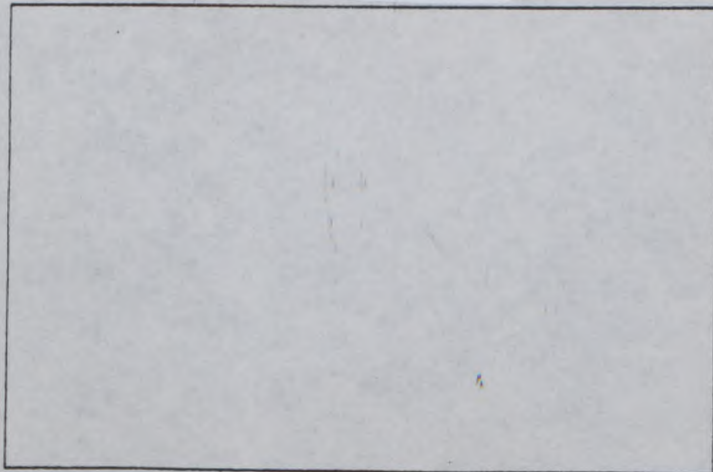


Photo 5

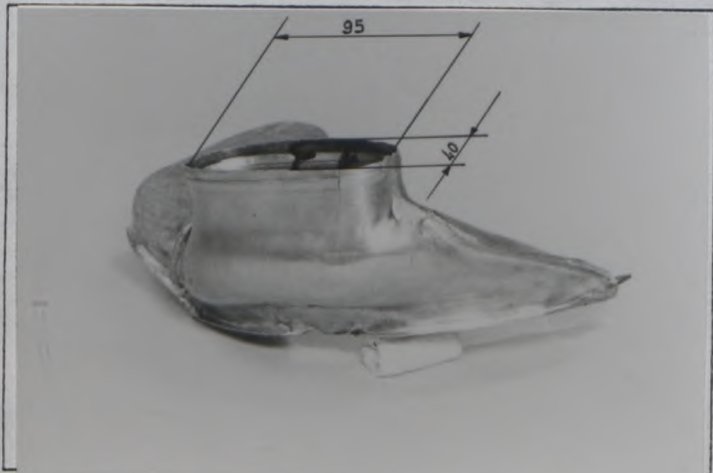


Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

29 / 25 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1991** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Barre stabilisatrice réglable AV et AR renforcées avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice regolabile anteriore e posteriore e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 1 - 2</p> <p>- Bras de la suspension AV renforcé Braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 3</p> <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>803. Freins/Freni</p> <p>- Pompes freins/Pompe freni</p> <p>b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile</p> <p>b1) Alésage: mélangeables - miscelabili Alesaggio: <u>15,875 - 17,462 - 17,780 - 19,050 - 20,637 - 22,225</u> Voir photo-Vedi foto 4</p> |



[Signature]

Marque
Marca

LANCIA

Modèle

Modello DELTA HF integrale

N° Homol.

N° Omologazione

A-5355

N° Ext.

29 / 25 V0

N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2

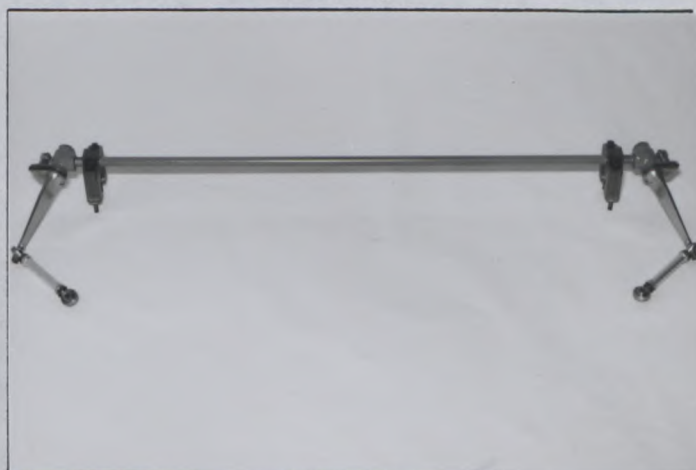
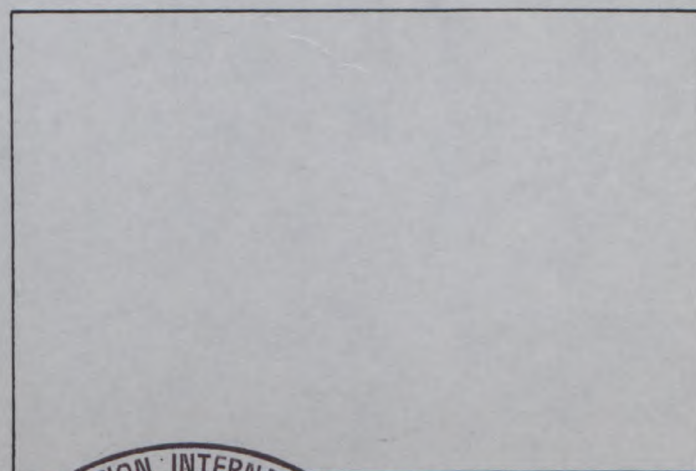
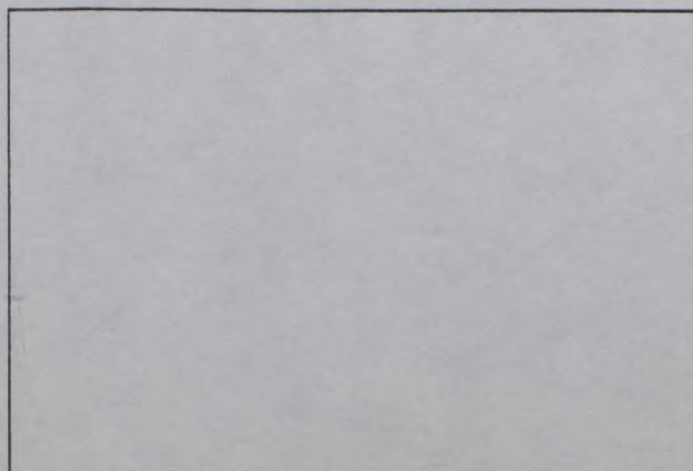
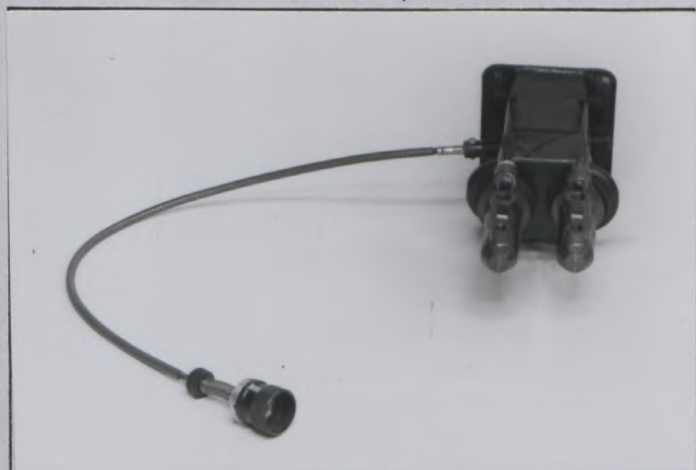


Photo 3



Photo 4





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5355

Extension N°/Estensione N°

30 / 26 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JUL. 1992** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | 9. CARROSSERIE/CARROZZERIA |
| | 901. | Intérieur/Interno - Points de fixation des harnais sur la coque Punti di fissaggio delle cinture sulla scocca Voir photo-Vedi foto 1 - 2 |



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA HF integrale

N° Homol.

N° Omologazione

A-5355

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

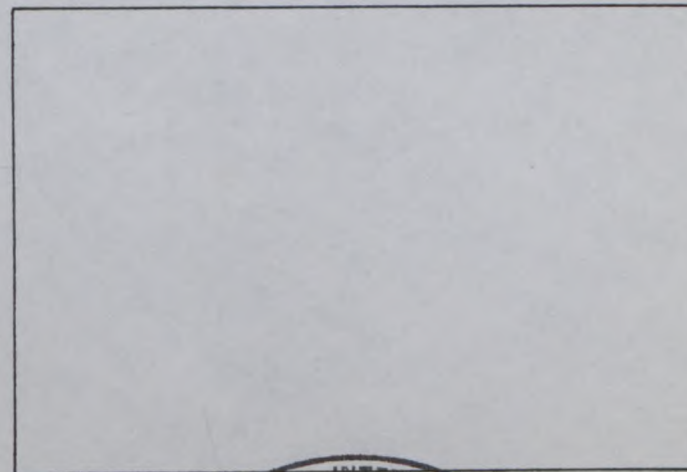
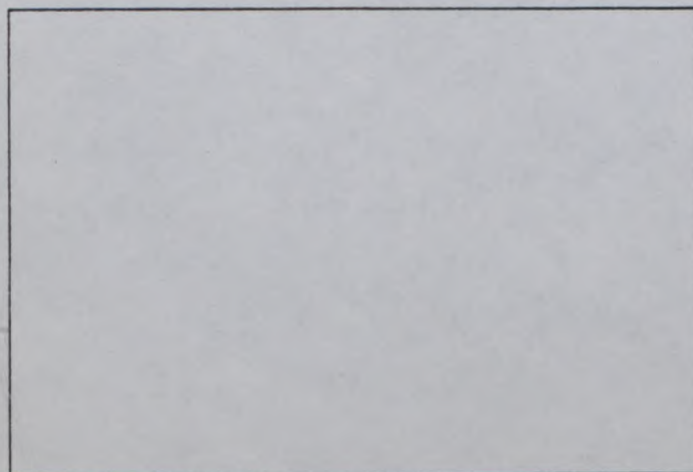
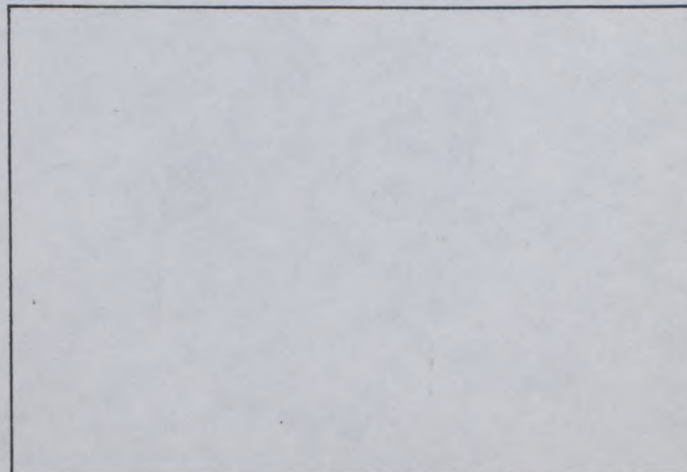
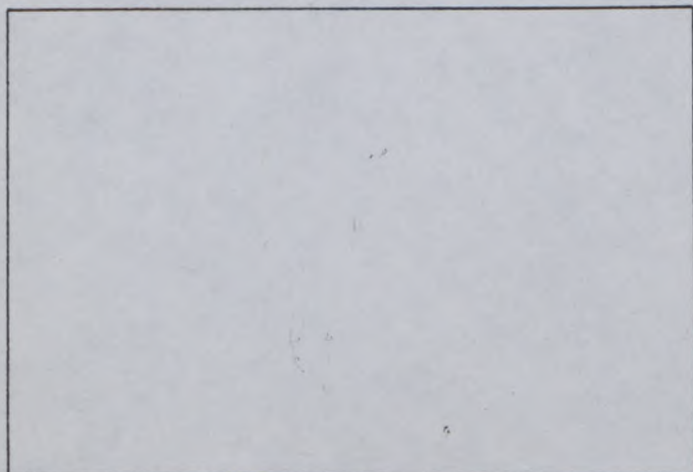
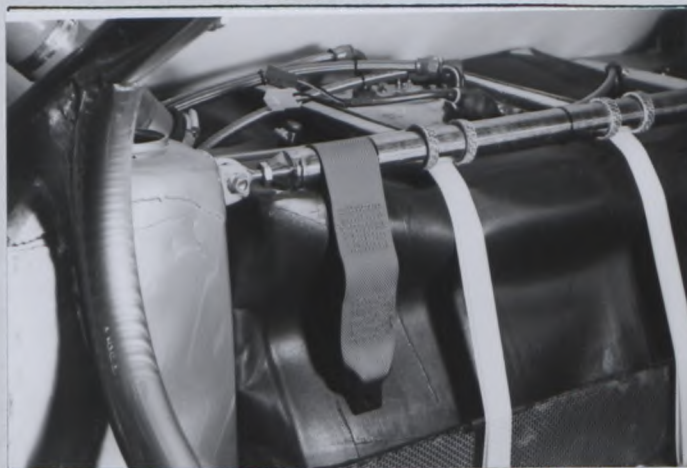
N° Est.

30 / 26 V0

Photo 1



Photo 2



Marque
Marca

LANCIA

Modèle

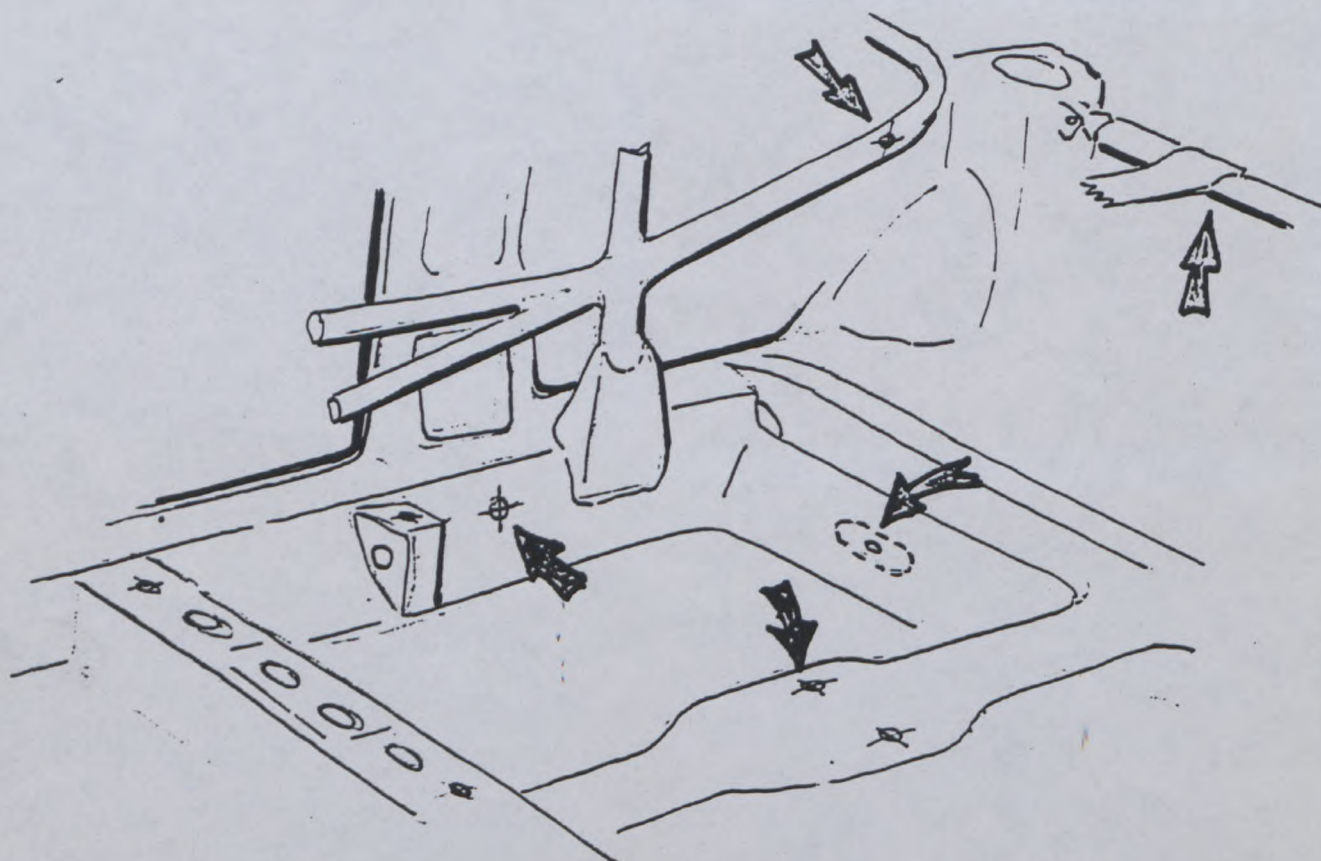
Modello DELTA HF integrale

N° Homol.

N° Omologazione A - 5355

30 / 26 V0

- Schema installation harnais de securité
- Schema installazione cinture di sicurezza





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5355

Groupe / Group: A/B/N/T1

Extension No

31/27V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufactureur: LANCIA Modèle et type / Model and type: DELTA HF integrale

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from: 01 JAN. 1993

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description |
|------------------------------|--------------------|--|
| | 605. | <p>6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE</p> <p>Couple final - Coppia finale</p> <p>b) Rapport - Rapporto</p> <p>4,272</p> <p>c) Nombre de dents - Numero di denti</p> <p>47/11</p> |





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5355 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 MARS 1988 prononcée par F. I. S. A.
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5355
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur LANCIA
 Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type DELTA HF integrale
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
103. Cylindrée totale 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 1116 kg
 Peso minimo _____
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue AV 315 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota AR 305 mm
Post. _____



[Handwritten signature]

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. N-5355
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV
Carreggiata massima Ant. 1470 mm Post. 1455 mm

208. Garde au sol minimum
Altezza minima dal suolo _____ mm Edroit de la mesure
Punto della misurazione _____

3. MOTEUR / MOTORE

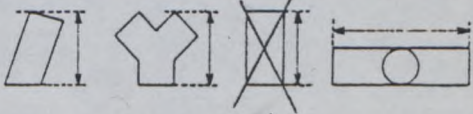
302. Nombre de supports
Numero dei supporti 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 68,3 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 44,0 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 8,3

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri 278,6 mm



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale _____

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
Pistone Materiale lega d'alluminio con inserto in acciaio

b) Nombre de segments
Numero dei segmenti 3

c) Poids minimum
Peso minimo 590 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 39,5 ±0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri + 0,5 ±0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone 14,3 ±0,5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 50,8 mm

320. Volant moteur
Volano motore

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Testata: Altezza minima 88,6 mm

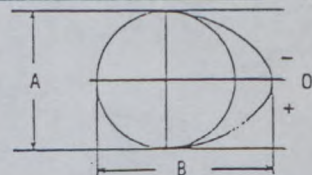
d) Endroit de la mesure
Punto della misura à partir du plan flasque sortie d'eau culasse jusqu'au fil inférieur
dal piano flangia uscita acqua testa al filo inferiore



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 29,9 - 45,7 - 46,2 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 25,7 + 26,2 mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 34,5 + 35,3 mm
 Echappement A = 25,7 + 26,2 mm
 Scarico B = 34,0 + 34,8 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 mm Echappement 0,8 mm
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a') Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 8 $\pm 1^\circ$ avant/après PMH Echappement 42 $\pm 1^\circ$ avant/après PMB
 Aspirazione _____ prima/dopo il PMS Scarico _____ prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a') Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 42 $\pm 1^\circ$ avant/après PMB Echappement 1 $\pm 1^\circ$ avant/après PMH
 Aspirazione _____ prima/dopo il PMI Scarico _____ prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 0 = <u>9,1</u> $\pm 0,2$ mm | |
| <u>5° = 9,0</u> $\pm 0,2$ mm | + 5° = <u>9,0</u> $\pm 0,2$ mm |
| <u>10° = 8,8</u> " mm | + 10° = <u>8,8</u> " mm |
| <u>15° = 8,5</u> " mm | + 15° = <u>8,5</u> " mm |
| <u>30° = 6,6</u> " mm | + 30° = <u>6,6</u> " mm |
| <u>45° = 3,6</u> " mm | + 45° = <u>3,6</u> " mm |
| <u>60° = 0,6</u> " mm | + 60° = <u>0,6</u> " mm |
| <u>75° = 0,3</u> " mm | + 75° = <u>0,3</u> " mm |
| <u>90° = 0,1</u> " mm | + 90° = <u>0,1</u> " mm |
| <u>105° = 0</u> " mm | + 105° = <u>0</u> " mm |
| <u>120° = 0</u> " mm | + 120° = <u>0</u> " mm |
| <u>135° = 0</u> " mm | + 135° = <u>0</u> " mm |
| <u>150° = 0</u> " mm | + 150° = <u>0</u> " mm |

Echappement / Scarico

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 0 = <u>8,6</u> $\pm 0,2$ mm | |
| <u>5° = 8,5</u> $\pm 0,2$ mm | + 5° = <u>8,5</u> $\pm 0,2$ mm |
| <u>10° = 8,3</u> " mm | + 10° = <u>8,3</u> " mm |
| <u>15° = 8,0</u> " mm | + 15° = <u>8,0</u> " mm |
| <u>30° = 6,1</u> " mm | + 30° = <u>6,1</u> " mm |
| <u>45° = 3,2</u> " mm | + 45° = <u>3,2</u> " mm |
| <u>60° = 0,5</u> " mm | + 60° = <u>0,5</u> " mm |
| <u>75° = 0,3</u> " mm | + 75° = <u>0,3</u> " mm |
| <u>90° = 0,1</u> " mm | + 90° = <u>0,1</u> " mm |
| <u>105° = 0</u> " mm | + 105° = <u>0</u> " mm |
| <u>120° = 0</u> " mm | + 120° = <u>0</u> " mm |
| <u>135° = 0</u> " mm | + 135° = <u>0</u> " mm |
| <u>150° = 0</u> " mm | + 150° = <u>0</u> " mm |

Art. 326. d) Décalage de l'ensemble des mesures Sfasatura dell'insieme delle misure: $\pm 2^\circ$



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 8 avant/après PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

| | |
|--------|----------------------|
| + 20° | = <u>2,2</u> ±0,2 mm |
| + 40° | = <u>4,4</u> " mm |
| + 60° | = <u>6,2</u> " mm |
| + 80° | = <u>7,4</u> " mm |
| + 100° | = <u>8,1</u> " mm |
| + 120° | = <u>8,3</u> " mm |
| + 140° | = <u>7,8</u> " mm |
| + 160° | = <u>6,9</u> " mm |
| + 180° | = <u>5,4</u> " mm |
| + 200° | = <u>3,4</u> " mm |
| + 220° | = <u>1,0</u> " mm |
| + 240° | = <u>0</u> " mm |
| + 260° | = <u>0</u> " mm |
| + 280° | = <u>0</u> " mm |
| + 300° | = <u>0</u> " mm |
| + 320° | = <u>0</u> " mm |
| + 340° | = <u>0</u> " mm |
| + 360° | = <u>0</u> " mm |

Art. 326 b) = 42 avant/après PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

| | |
|--------|----------------------|
| + 20° | = <u>2,3</u> ±0,2 mm |
| + 40° | = <u>4,3</u> " mm |
| + 60° | = <u>6,0</u> " mm |
| + 80° | = <u>7,1</u> " mm |
| + 100° | = <u>7,7</u> " mm |
| + 120° | = <u>7,7</u> " mm |
| + 140° | = <u>7,2</u> " mm |
| + 160° | = <u>6,1</u> " mm |
| + 180° | = <u>4,5</u> " mm |
| + 200° | = <u>2,5</u> " mm |
| + 220° | = <u>0,2</u> " mm |
| + 240° | = <u>0</u> " mm |
| + 260° | = <u>0</u> " mm |
| + 280° | = <u>0</u> " mm |
| + 300° | = <u>0</u> " mm |
| + 320° | = <u>0</u> " mm |
| + 340° | = <u>0</u> " mm |
| + 360° | = <u>0</u> " mm |

Art. 326. e) Décalage de l'ensemble des mesures

Sfasatura dell'insieme delle misure: ± 2°

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 ±0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 ±0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
 Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,9 mm

328. Echappement

Scarico 57,2 x 44,7 ±2
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore _____ mm

- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- m) Nombre de spires des ressorts
 Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- o) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,9 mm



329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description _____
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 6,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 305 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 6
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 6 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre
 Radiatore(i) dell'olio si/~~no~~ Numero 1
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i devant le moteur - davanti al motore

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral arrière gauche
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore sinistra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre c) Marque et type à aiguilles
 Numero 1 Marca e tipo WEBER a rullini
 d) Emplacement dans le reservoir e) Débit maximum
 Ubicazione nel serbatoio Portata massima 2,5 l/mn



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. N-5355
 N° Omologazione N

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

| | AV / Ant. | AR / Post. |
|--|--|--|
| | acier - acciaio | acier - acciaio |
| | oui/non si/no | oui/non si/no |
| | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm |

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
- Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
- Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames
 Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

| | A | 2 | 3 |
|--|----------|----------|----------|
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm | _____ mm |

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

| | 4 | 5 | X |
|--|----------|----------|----------|
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ | _____ | _____ |
| | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm | _____ mm |



Marque
 Marca LANCIA

Modèle
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. N-5355
 N° Omologazione N

704. Barre de torsion
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

| AV / Ant. | AR / Post. |
|-----------|------------|
| _____ mm | _____ mm |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ mm | _____ mm |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |

706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

| AV / Ant. | AR / Post. |
|--------------------------------|--------------------------------|
| <u>686</u> $\pm 1\%$ mm | <u>964</u> $\pm 1\%$ mm |
| <u>23</u> mm | <u>15</u> mm |
| <u>acier - acciaio</u> | <u>acier - acciaio</u> |
| _____ mm | _____ mm |
| <u>oui/non</u> <u>si/no</u> | <u>oui/non</u> <u>si/no</u> |
| _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm |

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone



Marque
 Marca LANCIA

Modèle
 Modello DELTA HF integrale

N° Homol. N-5355
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

- a) Diamètre
 Diametro
- b) Largeur
 Larghezza
- c) Marque et type
 Marca e tipo
- d) Matériau
 Materiale
- e) Poids unitaire
 Peso unitario
- f) Dépôt entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Dissassamento tra il piano
 di montaggio e l'estremità interna

| AV / Ant. | AR / Post. | Secours / Scorta |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 15 " | 15 " | 15 " |
| 381 mm | 381 mm | 381 mm |
| 6 " | 6 " | 4 " |
| 152,4 mm | 152,4 mm | 101,6 mm |
| SPEEDLINE coulé CROMODORA fusó | SPEEDLINE coulé CROMODORA fusó | LANCIA coulé CROMODORA fusó |
| all. d'aluminium lega d'alluminio | all. d'aluminium lega d'alluminio | all. d'aluminium lega d'alluminio |
| 8,7 Kg | 8,7 kg | 6,4 kg |
| 130,2 ± 2 mm | 130,2 ± 2 mm | 103,8 ± 2 mm |

802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
 Interno

c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui~~/non
 si/no

d) Sièges
 Sedili

d1) Type
 Tipo

d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta

d3) Poids
 Peso

| AV / Ant. | A R/ Post. |
|--|------------------------------|
| séparés - separati | distincts - distinti |
| oui / non si/ no | oui /non si/no |
| 12 ± 1 kg | 18 ± 1 kg |

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/~~non~~
 si/~~no~~

e) Plage arrière
 Ripiano post.

~~oui~~/~~non~~
 si/~~no~~

e1) Matériau
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur
 Esterno

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore

~~oui~~/~~non~~
 si/~~no~~



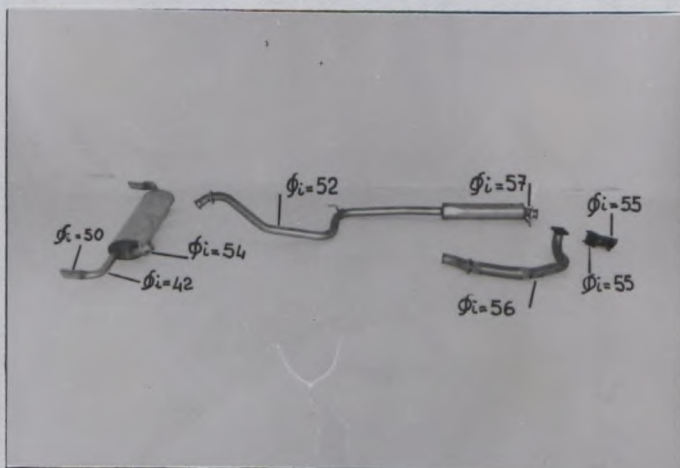
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

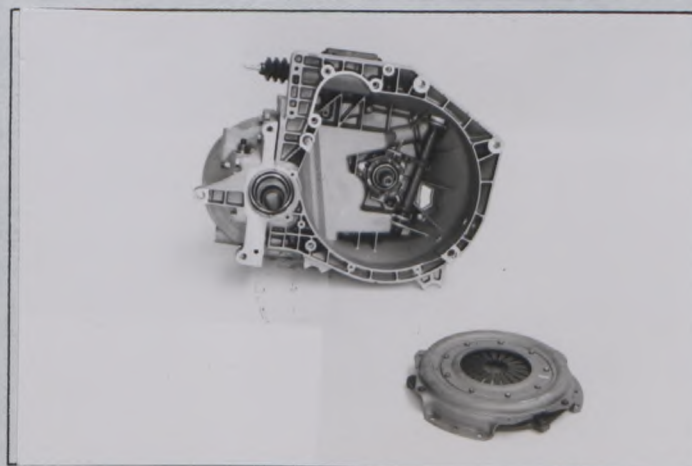


BB) Echappement complet (tolérance $\pm 5\%$)
Scarico completo (tolleranza $\pm 5\%$)



Transmission / Trasmissione

CC) Mécanisme d'embrayage sans le disque
Meccanismo frizione senza il disco



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

N-5355

Groupe
Gruppo **N**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Homologation valable dès le _____ en groupe
Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type
Costruttore **LANCIA** Modello e tipo **DELTA HF integrale**

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI |
| | 334. | 3. MOTEUR/MOTORE Suralimentation Sovralimentazione |
| | | f3) Pression de contrôle Pressione di controllo <u>1,35</u> bar |
| | | f4) Système de mesure de la pression Sistema di misura della pressione: Pression relevé par un déplacement axial du tige commande WASTE GATE de 3,5 mm minimum introduisant air comprimé dans la capsule pneumatique. Pressioni rilevate per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola WASTE GATE di 3,5 mm minimo introducendo aria compressa nella capsula pneumatica. |



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

N-5355

Groupe **N**
 Gruppo **N**

Homologation valable dès le _____ en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale**
 Costruttore **LANCIA** Modello e tipo **DELTA HF integrale**

| Page au ext. Pagina est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|---|------------------|--|
| 8 | 706.a) 706.b) | <p style="text-align: center;">INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Stabilisateur/Stabilizzatore</p> <p style="text-align: center;">Dimensions à stabilisateur nouveau Dimensioni a stabilizzatore nuovo</p> |





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5355

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 MARS 1989** _____ en groupe _____ **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ext. Pagina est. | Art. Art. | Description Descrizione | Réf. fiche Groupe A, 13/01 ET |
|--|-------------------|--|-------------------------------|
| | | PHOTOS/FOTO | |
| | Photo A Foto A | - Voiture complète, vue de 3/4 AV Vettura completa vista da 3/4 anteriore | |
| | Photo 1 Foto 1 | Pare-chocs Paraurti | |



[Handwritten signature]

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale

N° Homol. N-5355
N° Omologazione

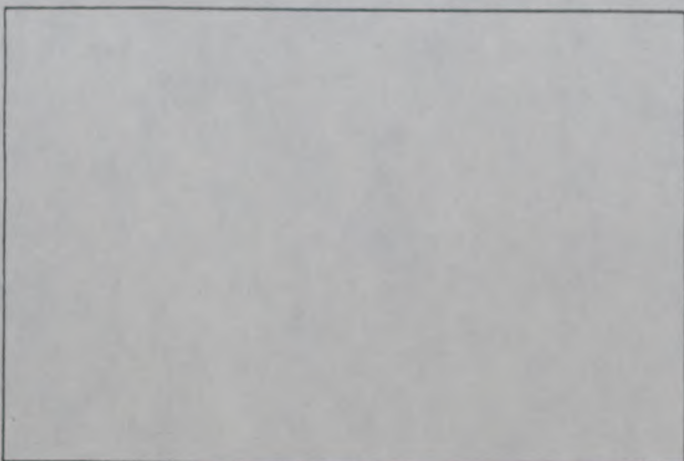
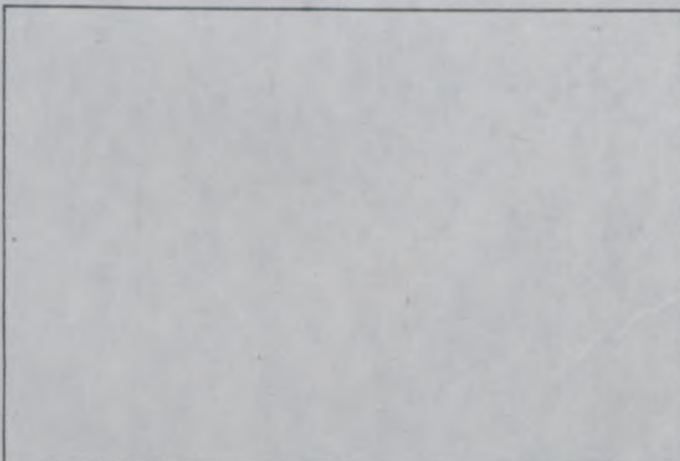
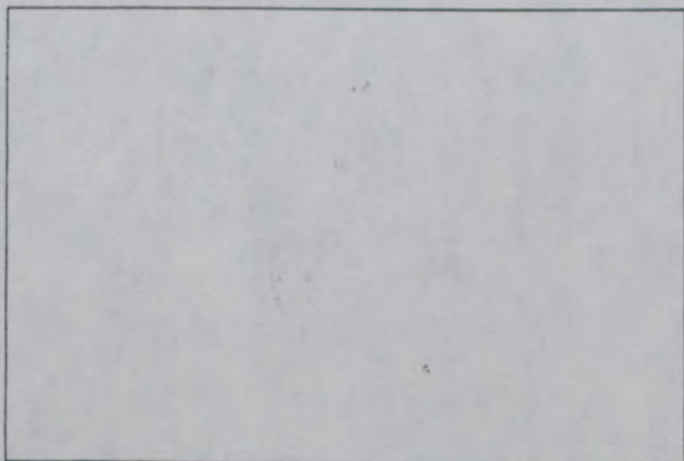
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01ET
N° Est.

Photo A



Photo 1



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur LANCIA
 Manufacturer

Date 30 Janvier 1989

Modèle de voiture DELTA HF integrale
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
831 ABO24

No d'homologation A-5355
 Homologation No

Nature de l'extension ET evolution normale du type
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature P. Fusaro
 P. Fusaro

Fonction Direction FIAT
 Position

| Mois / Année Month / Year | | Nombre Number |
|------------------------------|----------------|------------------|
| 1 | Mars 1988 | 1 |
| 2 | Avril 1988 | 138 |
| 3 | Mai 1988 | 550 |
| 4 | Juin 1988 | 598 |
| 5 | Juillet 1988 | 526 |
| 6 | Août 1988 | 30 |
| 7 | Septembre 1988 | 261 |
| 8 | Octobre 1988 | 738 |
| 9 | Novembre 1988 | 958 |
| 10 | Décembre 1988 | 792 |
| 11 | Janvier 1989 | 417 |
| 12 | | |
| TOTAL | | 5009 |
| Observations : Remarks : | | |

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur LANCIA
 Manufacturer

Date 22 Février 1988

Modèle de voiture DELTA HF integrale
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
831 ABO24

No d'homologation _____
 Homologation No

Nature de l'extension Homologation en Gr. A et Gr. N
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature P. Fusaro
 P. Fusaro

Fonction Direction FIAT
 Position

| Mois / Année Month / Year | | Nombre Number |
|------------------------------|----------------|------------------|
| 1 | Juillet 1987 | 1 |
| 2 | Août 1987 | 0 |
| 3 | Septembre 1987 | 18 |
| 4 | Octobre 1987 | 116 |
| 5 | Novembre 1987 | 1004 |
| 6 | Décembre 1987 | 1230 |
| 7 | Janvier 1988 | 1317 |
| 8 | Février 1988 | 1327 |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| TOTAL | | 5013 |
| Observations : Remarks : | | |