



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5415



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JA-139
JAF公認グループ N1
JAF発効年月日 1990年 6月30日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発効年月日

01 AOUT 1990

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

MAZDA MOTOR CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

MAZDA FAMILIA 4WD (BG8)

103) Cylinder capacity

総排気量

(1839.6 X 1.7) 3127.3

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5



Make 会社名 MAZDA Model 型式 FAMILIA (BG8) Homol. No. A-5415

JAF公認番号 JA-139

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 4035 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width 車両の全巾 1675 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定個所 At rear axle
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1665 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1675 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: ホイールベース
a) Right 右 2450 mm $\pm 1\%$
b) Left: 左 2450 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang: オーバーハング
a) Front: 前 820 mm $\pm 1\%$
b) Rear: 後 765 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance <G>(steering wheel - rear bulkhead) 寸法<G>(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1570 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き inclination (L/R): 0°
Front, transverse, vertical angle: 10°
- 303) Cycle サイクル 4 Otto
- 304) Supercharging yes/no; 型式 Exhaust turbocharger
過給 型式 Exhaust turbocharger
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 in line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 459.9 cm³ b) Total 合計 (1839.6 X 1.7) 3127.3 cm³
c) Maximum total allowed *: 許される最大排気量 3172.7 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)
(1866.3 X 1.7)



Make 会社名 MAZDA Model 型式 FAMILIA (BG8) Homol. No. A-5415

JAF公認番号 JA-139

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no c) Type: XXXXX
スリーブ 形式

314) Bore ボア 83.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 83.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 85.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 132.9 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 527 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded 鑄造 stamped 鍛造 d) Number of bearings: ベアリングの数 5

e) Type of bearings: ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings: ベアリングの外径 54.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material: ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft: クランクシャフト単体の最低重量 15397 g

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring: リングギヤ付フライホイールの最低重量 8507 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads: シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material: 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors: キャブレター方式 キャブレターの数 XXXXX

b) Type: 形式 XXXXX c) Make and model: 会社名と型式 XXXXX



Make MAZDA Model FAMILIA (BG8) Homol. No. A-5415
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-139

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 XXXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXXX mm

324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: Nippon Denso
噴射方式 製造者

b) Model of injection system: L-Jetronic
噴射装置の型式

c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulical
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55 ± 0.25 mm

e) Number of effective fuel outlets 4
ノズルの数

f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述
Airflowmeter, Injector, Control-unit

325) Camshaft: a) Number 2 b) Location Top (DOHC)
カムシャフト 数 位置

c) Driving system Notched belt d) Number of bearings for each shaft 5
駆動方式 各シャフトのベアリングの数

f) Type of valve operation Direct
バルブ作動方式

326) Timing: e) Maximum valve lift
タイミング 最大バルブリフト
Inlet 8.0 mm Exhaust 8.5 mm
吸気 排気
with clearance
クリアランス 0 mm 0 mm

327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2
吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数

d) Maximum diameter of the valves 33 mm e) Diameter of the valve stem +0
バルブの最大径 バルブステムの径 6.0-0.2 mm

f) Length of the valve 101.3 ± 1.5 mm g) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make MAZDA Model FAMILIA (BG8) Homol. No **A-5415**

会社名

型式

Homol. No

JA-139

JAF公認番号

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
b) Number of manifold elements 1
c) Diameter of the valve stem 6.0 +0 -0.2 mm
d) Number of valves per cylinder 2
e) Maximum diameter of the valves 28 mm
f) Diameter of the valve stem 6.0 +0 -0.2 mm
g) Length of the valve 101.4 ± 1.5 mm
h) Type of valve springs Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
b) Number of plugs per cylinder 1
c) Number of distributors 1

333) Lubrication system: a) Type Wet sump
b) Number of oil pumps 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
b) Location Under the rear floor of rear seat
c) Material Steel
d) Maximum capacity 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: [X] front [X] rear

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
c) Number of plates 1



Make 会社名 MAZDA Model 型式 FAMILIA (BG8) Homol. No. A-5415

J A F 公認番号 JA-139

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

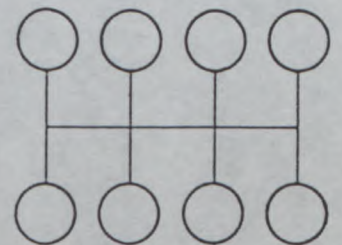
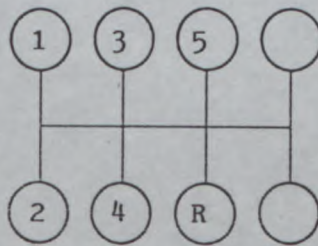
b) <Manual> make <手動> 会社名 Mazda c) <Automatic> make <自動> 会社名 XXXXX

d) Location of the gear lever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.454	38/11	X						
2	1.833	33/18	X						
3	1.310	38/29	X						
4	0.970	33/34	X						
5	0.717	33/46	X						
R リバース	3.166	38/27 X 27/12							
Constant.	XXXXX	XXXXX							

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXXX c) Number of teeth 歯数 XXXXX

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXXX



Make 会社名 MAZDA Model 型式 FAMILIA (BG8) Homol. No. A-5415

JAF公認番号 JA-139

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	Hypoid gear
4.214	3.909
59/14	43/11
XXXXX	Limited slip

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

0.255 (11/37 X 37/43)

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with 3-universal joints and C.V.J.

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent/McPherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent/McPherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXXX



Make 会社名 MAZDA Model 形式 FAMILIA (BG8) Homol. No A-5415

JAF公認番号 JA-139

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14" / 356 mm Rear 14" / 356 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

23.8 - 23.8

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/no

c1) Make and type

会社名と形式

Jidoshakiki, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

In engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	30.2 mm
XXXXX mm (± 1.5 mm)	XXXXX mm (± 1.5 mm)
XXXXX	XXXXX
XXXXX cm ²	XXXXX cm ²
XXXXX mm	XXXXX mm
2	2
1	1



Make MAZDA Model FAMILIA (BG8) Homol. No A-5415
 会社名 _____ 型式 _____ J A F 公認番号 JA-139

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	22 ± 1 mm	9 ± 1 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	257 ± 1.5 mm (+1mm)	250 ± 1.5 mm (+1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	255 ± 1.5 mm	250 ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	156 ± 1.5 mm	187 ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	91 ± 1.5 mm	99 ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	XXXXX cm ²	XXXXX cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 作動方式 _____
 h2) Location of the lever Center on floor
 レバーの位置 _____
 h3) On which wheels Front Rear
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack & Pinion
 形式 _____
 d) Ratio 15.0 : 1
 比 _____
 c) Power assisted yes/~~no~~
 パワーステアリング _____

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/~~no~~
 換気 _____
 b) Heating yes/~~no~~
 ヒーター _____
 f) Sun roof optional yes/~~no~~
 オプションサンルーフ _____
 f1) Type Sliding & rising
 形式 _____
 f2) Command system Electrical
 作動方式 _____
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Electrical
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Pivot

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 ドアの数 _____
 b) Rear tailgate yes/~~no~~
 テールゲート _____
 c) Door material: Front:/前 Steel
 ドアの種類 Rear:/後 XXXXX



Make MAZDA Model FAMILIA (BG8) Homol. No A-5415
 会社名 _____ 型式 _____

J A F 公認番号 JA-139

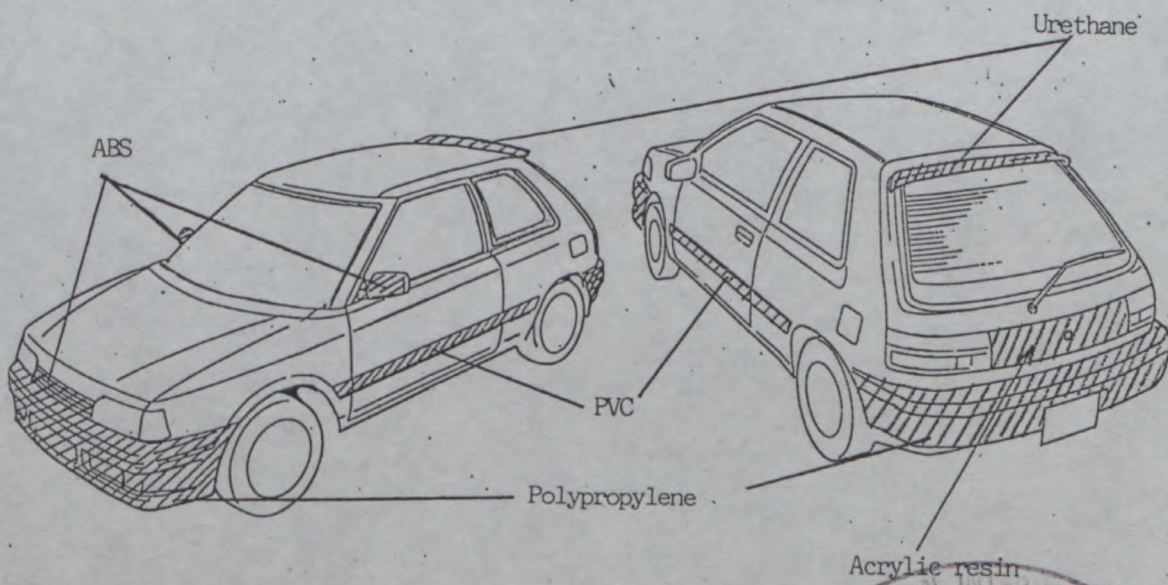
- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel, Safety glass
- f) Bodywork material
車体の材質 Steel
- g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (laminated)
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 XXXXX
- k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Safety glass
Rear/後 Safety glass
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Plastic (Polypropylene)
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Plastic (Polypropylene)

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

Art 102) Commercial name: Mazda 323 4WD (except Japanese market)

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 50°

Art 902) Exterior:
Hatched portions are made by plastics.

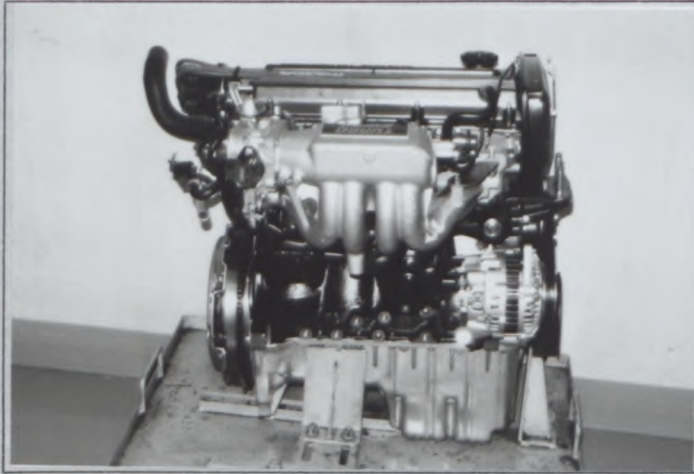


Make 会社名 MAZDA Model 型式 FAMILIA (BG8) Homol. No. A-5415
JAF 公認番号 JA-139

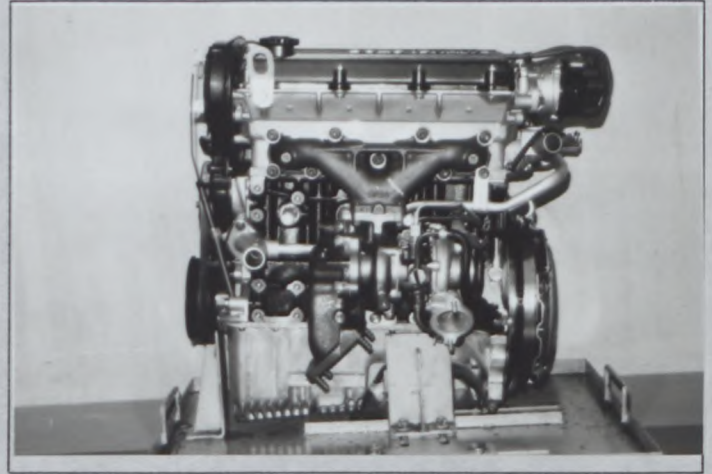
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

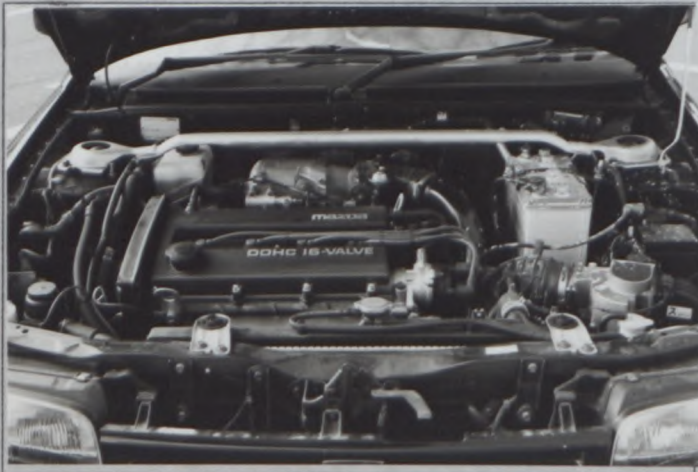
C) Right hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの右側面



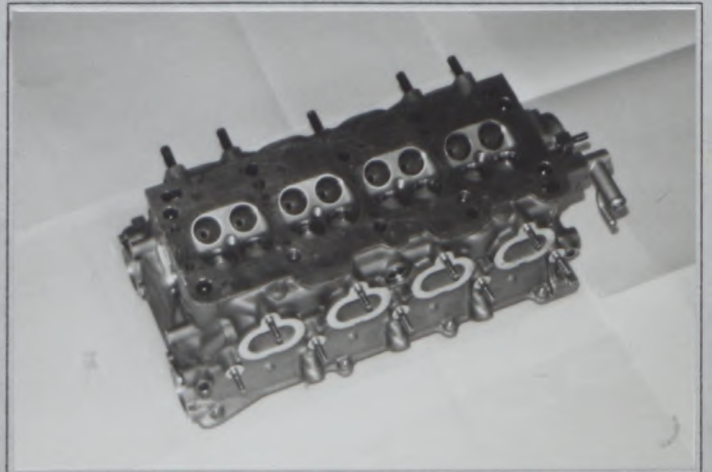
D) Left hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの左側面



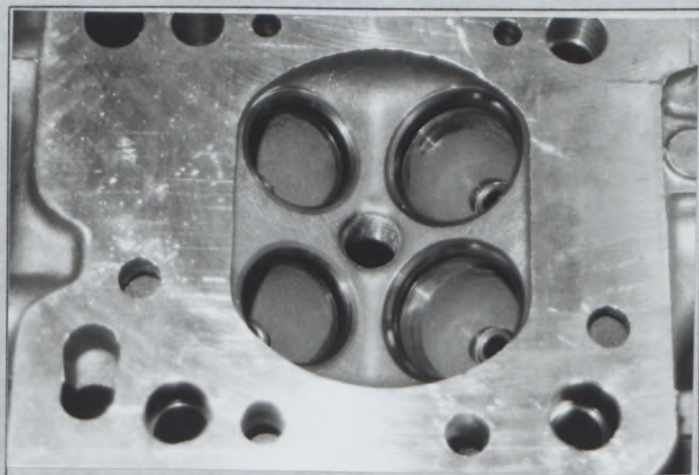
E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



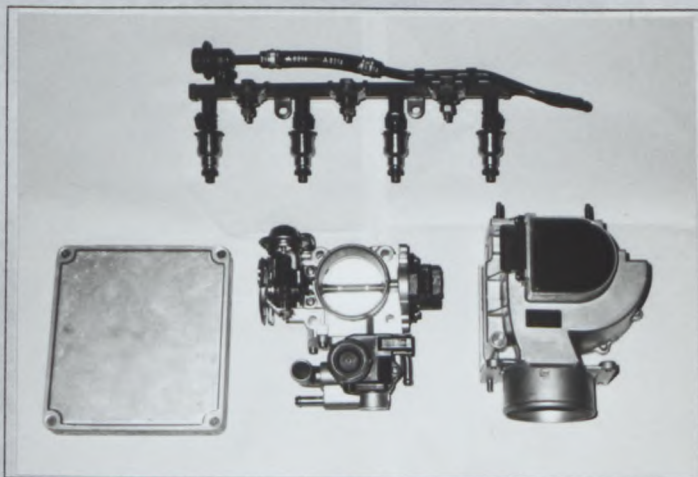
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



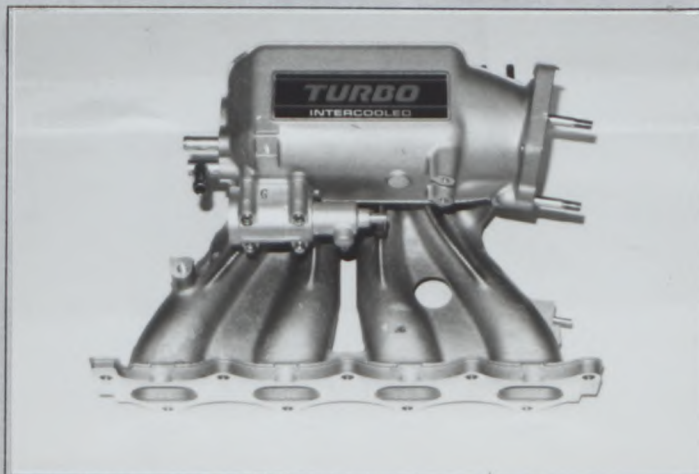
G) Combustion chamber
 燃焼室



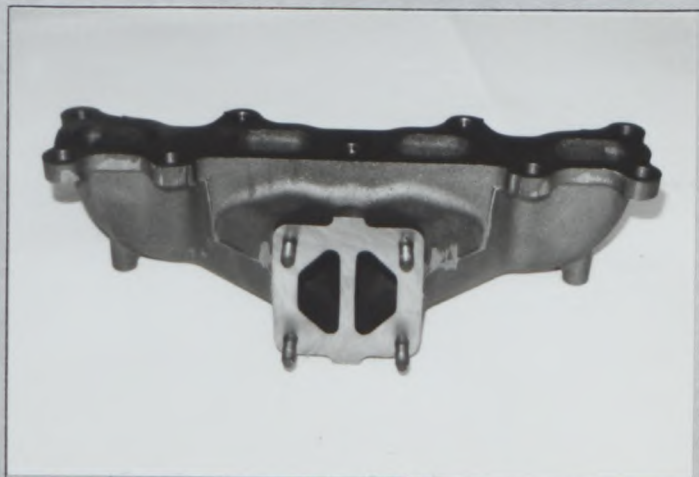
H) Carburettor(s) or injection system
 キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
 インテークマニホールド

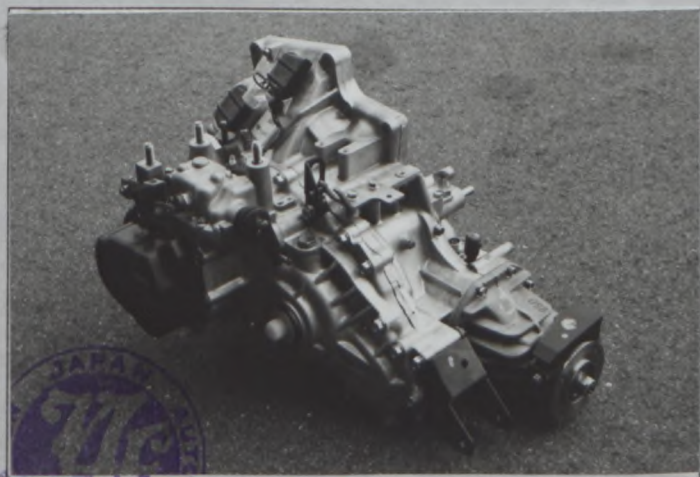


J) Exhaust manifold
 エキゾーストマニホールド

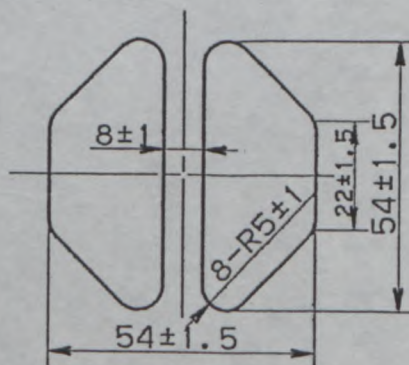


Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
 ギヤボックスケースとクラッチハウジング



(Drawing)
 Exhaust manifold ports, turbocharger side



Make
会社名 MAZDA

Model
型式 FAMILIA (BG8)

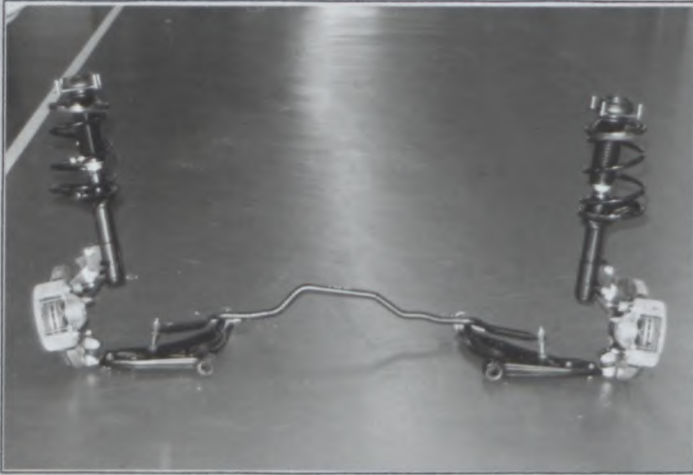
Homol. No. **A-5415**

JA-139

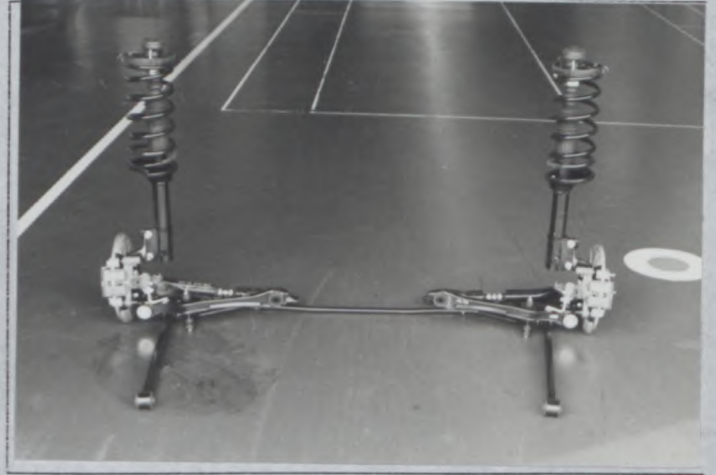
JAF公認番号

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

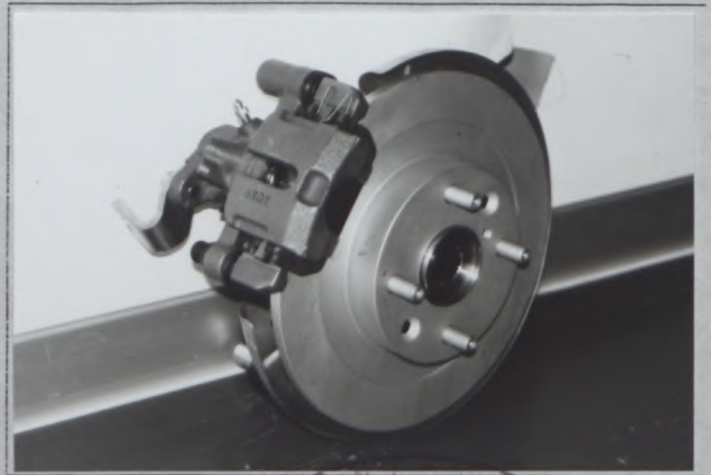


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ

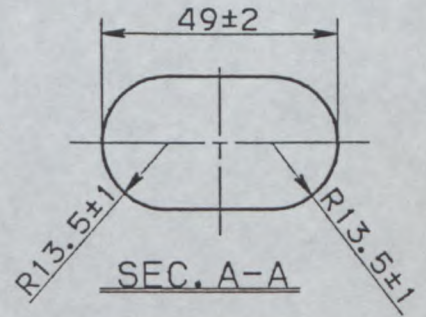
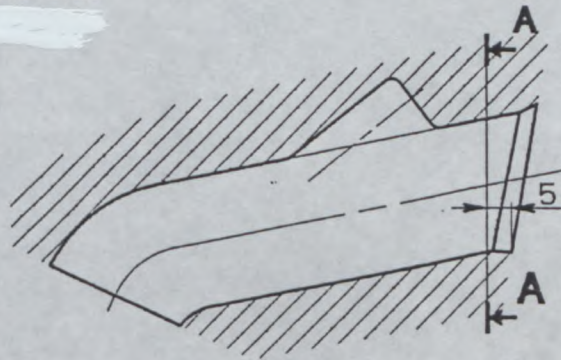


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

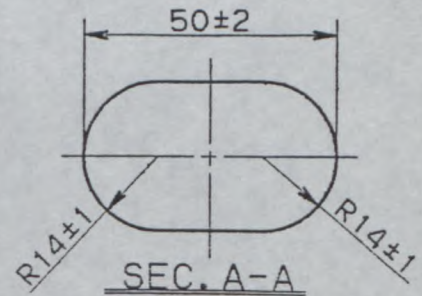
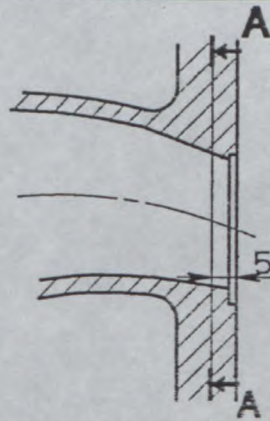
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions:
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差:)



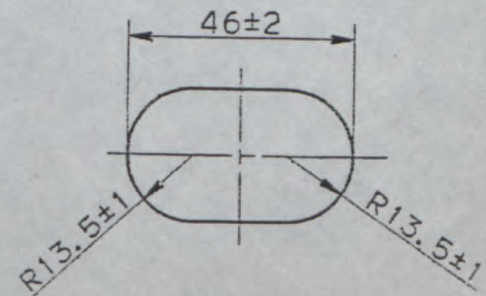
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions:
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差:)



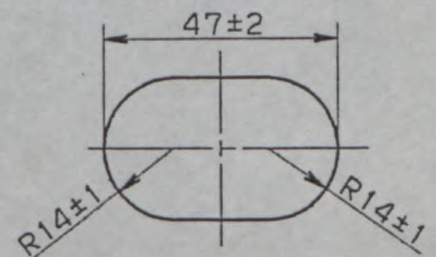
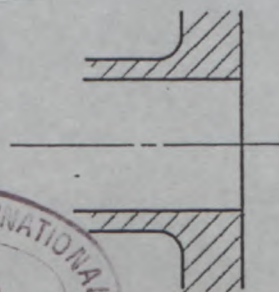
III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions:
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差:)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions:
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差:)



Make 会社名 MAZDA Model 型式 FAMILIA (BG8) Homol. No. **A-5415**

Suspension / サスペンション JAF公認番号 **JA-139**

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5415

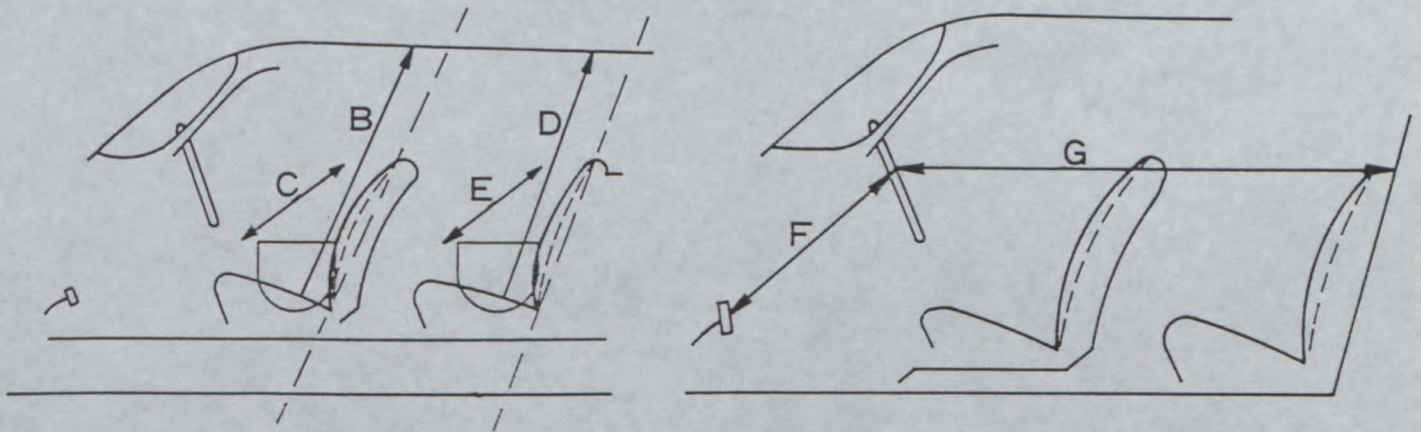
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-139

Group **A/B**
グループ

Make MAZDA MOTOR CORPORATION Model MAZDA FAMILIA 4WD (BG8)
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



- B (Height above front seats) (前座席上部の高さ) 1050 mm
- C (Width at front seats) (前座席の中) 1390 mm
- D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ) 950 mm
- E (Width at rear seats) (後座席の中) 1380 mm
- F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル) 620 mm
- G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1570 mm
- H $F+G=$ 2190 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No
A-5415
 JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
 グループ

JAF公認番号 JA-139
 JAF公認グループ N1
 JAF発効年月日 1990年 6月30日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES
 ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer MAZDA MOTOR CORPORATION Model and type MAZDA FAMILIA 4WD (BG8)
 車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from 01 AOUT 1990 in group A
 有効年月日 グループ

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger IHI (RHB5)
 ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of exhaust gas entries 1
 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
 材質

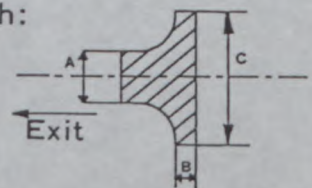
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material Cast-iron
 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 5.2-20.6 +/- 0.35 mm
 翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = 43 mm +/- 0.1mm
 B = 5.2 mm + 0.3/ - 0.15mm
 C = 52.5 mm +/- 0.2mm



d) Impeller housing: インペラーハウジング d1) Number of air entries (gas) 1
 空気取入口穴数

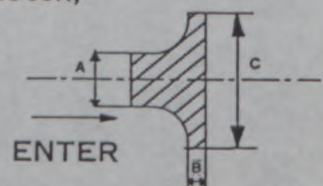
d2) Material Aluminum alloy
 材質

e) Impeller wheel: インペラーホイール e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 4.2-17.4 +/- 0.35 mm
 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = 38.5 mm +/- 0.1mm
 B = 4.2 mm + 0.15/ - 0.1mm
 C = 52.5 mm +/- 0.2mm



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve, Wastegate actuator
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

The turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.

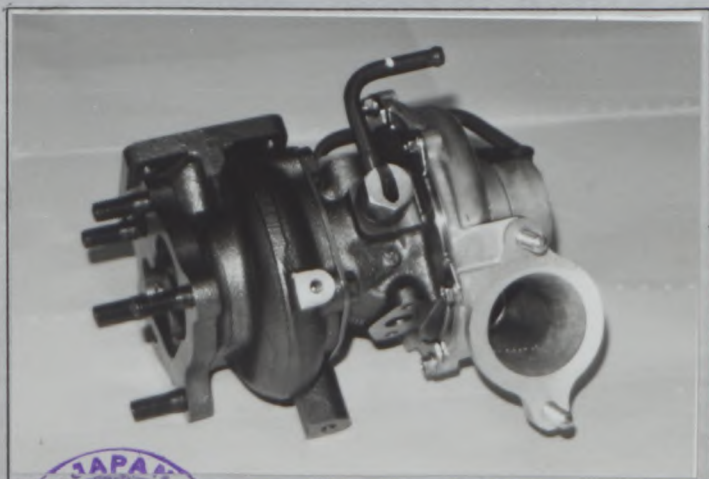
Additional Information

1. Intercooler: Yes
2. Photo mounted: Photo R1
dismounted: Photo R2
3. System: Air cooled, single
4. Air inlet diameter: 50 +/- 1 mm
5. Air outlet diameter: 56 +/- 1 mm
6. Cooling of the turbo by water: Yes
7. Water injection: No

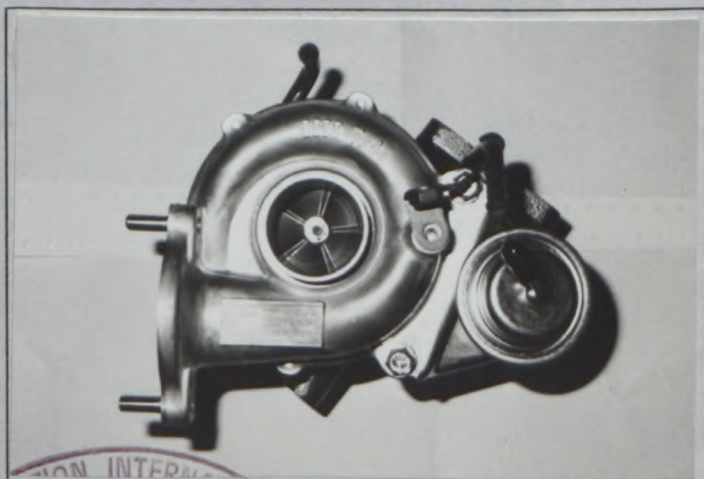
h) Cooling of intake air : yes/~~no~~
吸気冷却器

PHOTOS
写真

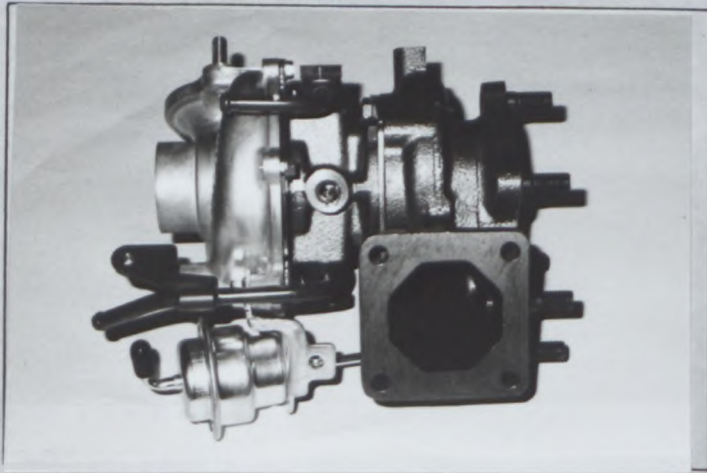
k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面



L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



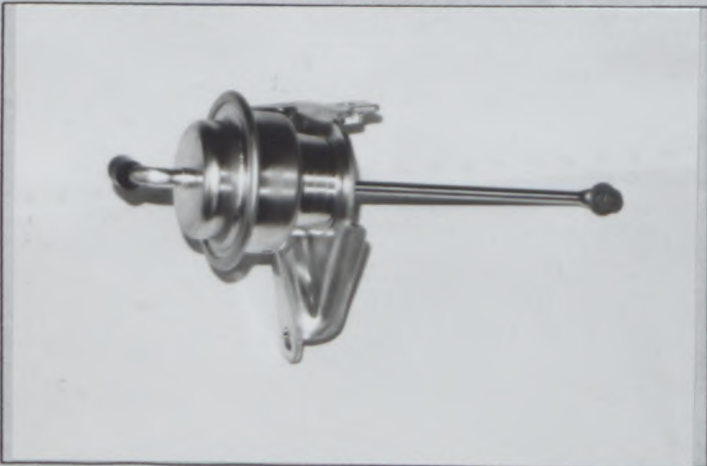
M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger 過給圧調整装置



~~P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管~~

R1) Intercooler, mounted



Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング



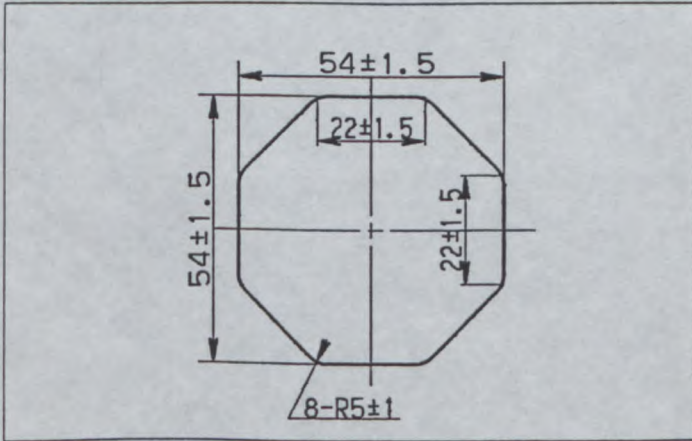
R2) Intercooler, dismantled



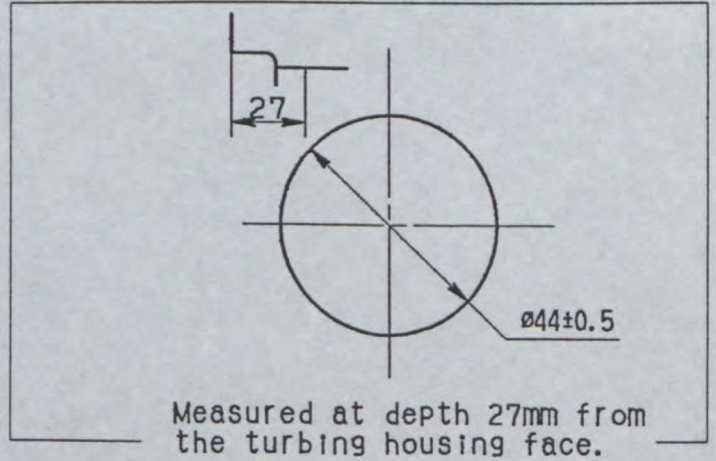
DRAWINGS

図面

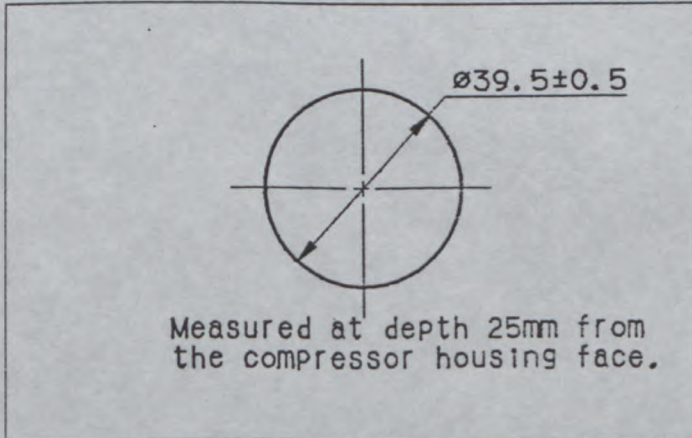
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



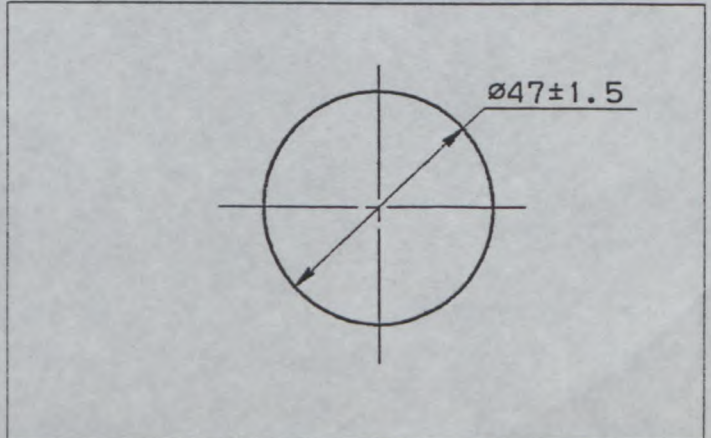
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



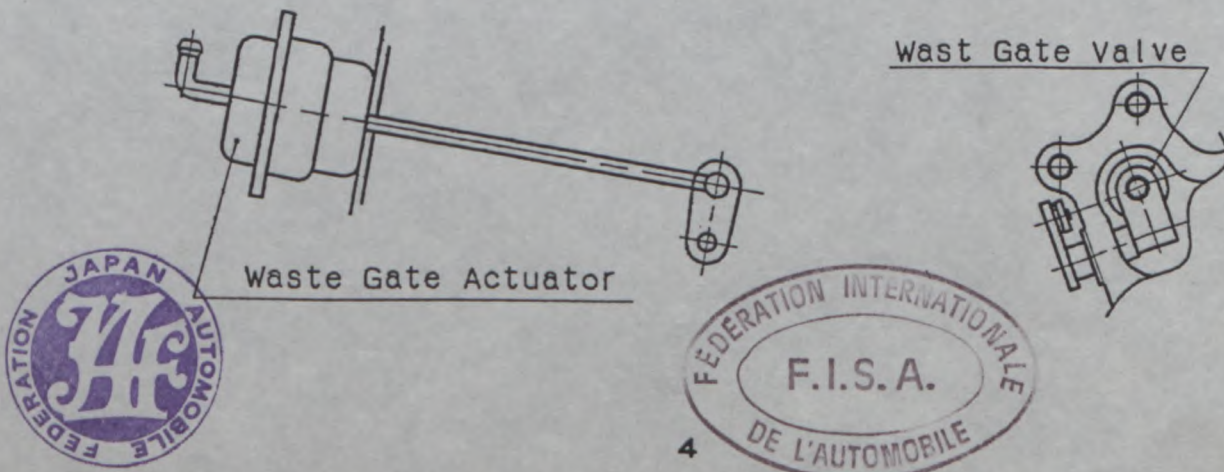
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5415

Extension No

01/01V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

JAF公認番号
JA-139VO- 1/1

JAF発行年月日
1990年 6月30日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

01 AOUT 1990

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

MAZDA MOTOR CORPORATION

Model and type

形式とモデル

FAMILIA 4WD, BG8

~~ROLLBAR~~ / ROLL CAGE

~~ロールバー~~ / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

HEIGO-AUTOTECHNIK GMBH

Material

材質

EST 460

EST 460

EST 460

EST 460

Exterior diameter

外径

38

mm

38

mm /

38

mm

38

mm

Wall thickness

肉厚

2.5

mm

1.2

mm /

1.2

mm

2.5

mm

Elastic limit

弾性限度

48

kg/mm²

48

kg/mm² /

48

kg/mm²

48

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

70

kg/mm²

70

kg/mm² /

70

kg/mm²

70

kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

28

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

T. Kobayakawa
Takaharu Kobayakawa
Program Manager
Motor Sports

Product Planning & Development Div.



Make
会社名 MAZDA

Model
型式 FAMILIA (BG8)

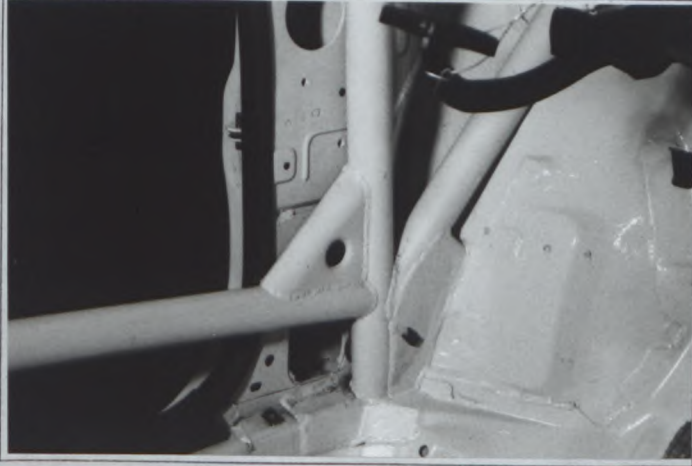
No Homol. A-5415

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-139V0- 1/1

Front hoop to floor



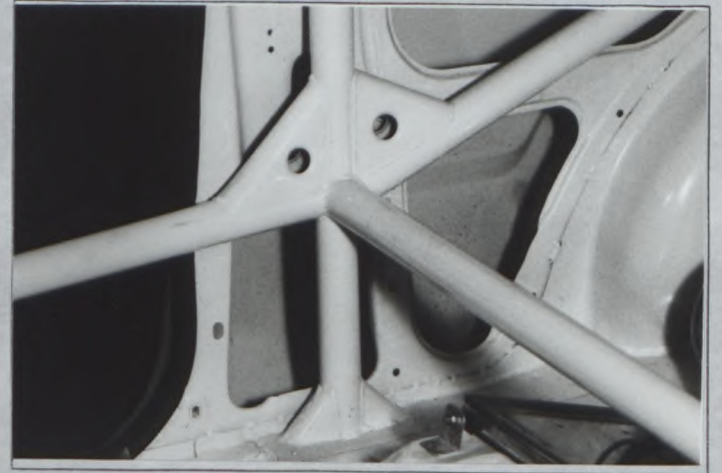
Front hoop to roof and pillar



Front hoop to roof



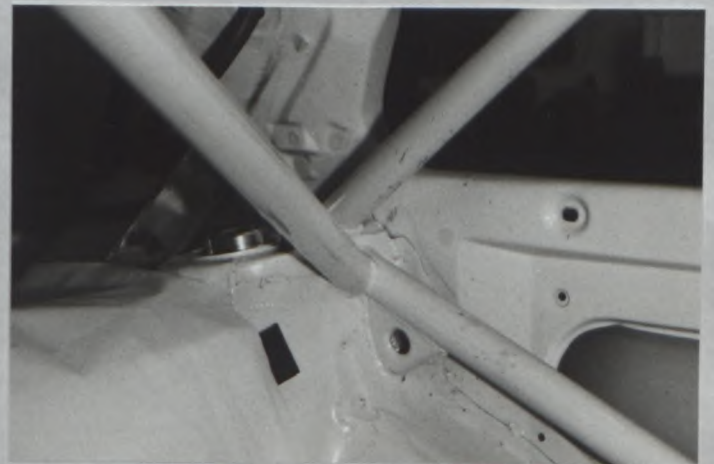
Main hoop to floor



Main hoop to center pillar



Longitudinal strut to rear strut tower



Make
会社名 MAZDA

Model
型式 FAMILIA (BG8)

No Homol. **A-5415**

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

No Ext. **01/01V0**

JAF公認番号 **JA-139VO- 1/1**

Front reinforcement to bulkhead

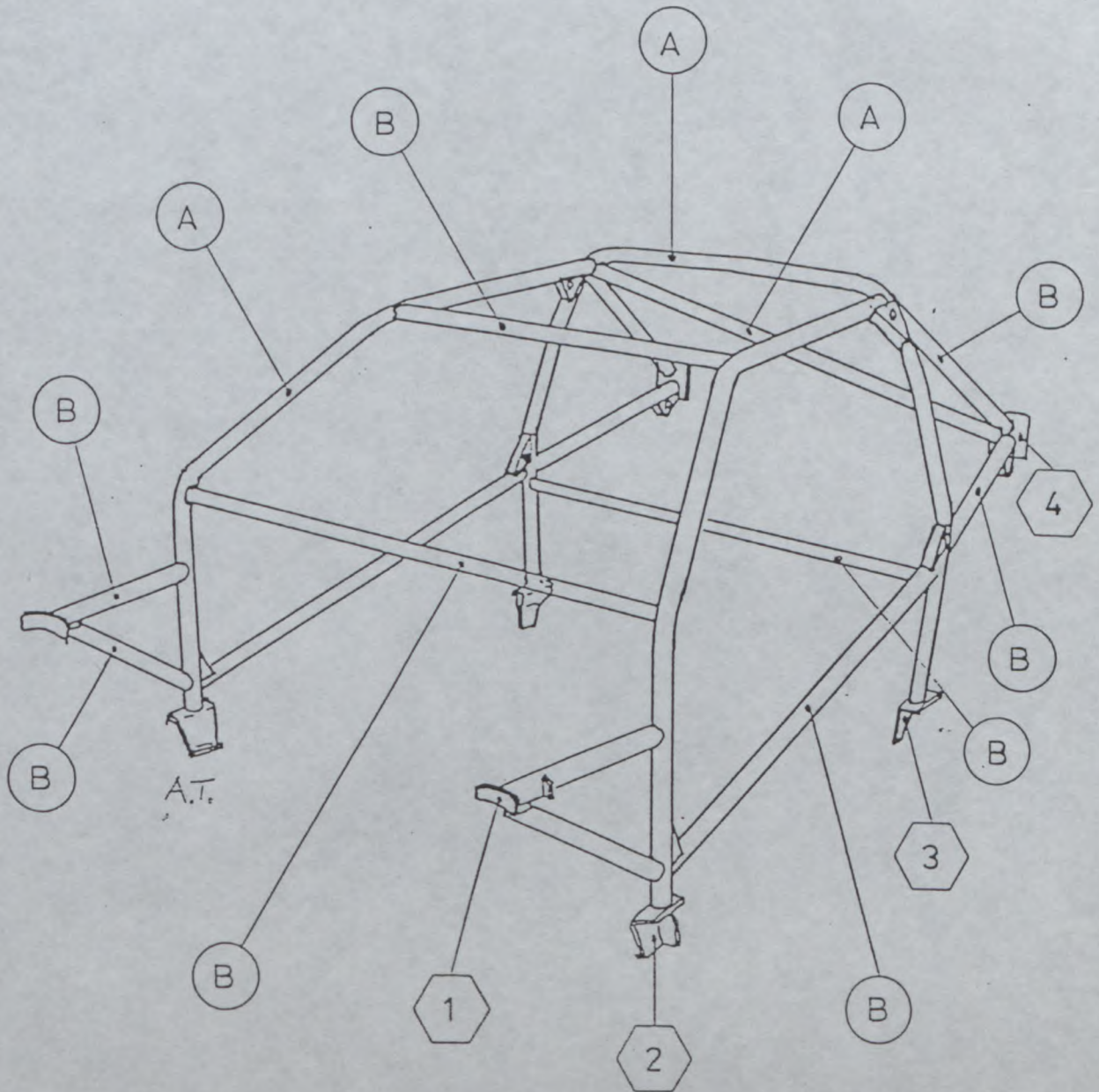


Front reinforcement to front strut tower





A-5415
01/01VD


PART N° 323-07-059AA STEEL ROLLAGE.



CLARIFICATION OF ROLLAGE TUBE SIZES.

-  TUBE A Outside diameter 38 x 2,5 mm
-  TUBE B Outside diameter 38 x 1,2 mm.

ATTACHMENT POINTS.

-  Points 1, 2, 3, and 4 are the main attachment points.





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5419

Extension No

02/02 VO

JAF公認番号 JA-139VO- 2/2

発効年月日 1990年 6月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 AOUT 1990

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 MAZDA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 FAMILIA 4WD, BG8

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

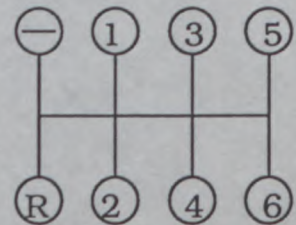
6

6
603

Drive
Gearbox
e) Ratio

1st Additional Gearbox

	Ratio	Number of Teeth	Synchro
1	3.692	48/13	
2	2.800	42/15	
3	2.167	39/18	
4	1.714	36/21	
5	1.409	31/22	
6	1.178	33/28	
R	3.000	42/16/14	




1st additional gearbox casing and transfer gear casing

Photo 90-01



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

BG8

No Homol. A-5415

No Ext. 02/02VO

JAF公認番号 JA-139VO- 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述														
7	605	Final drive a) Type of final drive <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;"><u>Front</u> Spur gear</td> <td style="text-align: center; width: 50%;"><u>Rear</u> Hypoid gear</td> </tr> <tr> <td>b) Ratio</td> <td>c) Teeth number</td> </tr> <tr> <td>4.071</td> <td>57/14</td> </tr> <tr> <td>3.769</td> <td>49/13</td> </tr> <tr> <td>3.733</td> <td>56/15</td> </tr> <tr> <td>3.438</td> <td>55/16</td> </tr> <tr> <td>3.429</td> <td>48/14</td> </tr> </table> e) Ratio of the transfer box 43/11 x 11/43 39/10 x 10/39	<u>Front</u> Spur gear	<u>Rear</u> Hypoid gear	b) Ratio	c) Teeth number	4.071	57/14	3.769	49/13	3.733	56/15	3.438	55/16	3.429	48/14
<u>Front</u> Spur gear	<u>Rear</u> Hypoid gear															
b) Ratio	c) Teeth number															
4.071	57/14															
3.769	49/13															
3.733	56/15															
3.438	55/16															
3.429	48/14															
	605	Reinforced differential case Photo 90-02														
	606	Type A: Reinforced drive shaft (front) Photo 90-03A Type B: Alternative drive shaft (front) Photo 90-03B														
	606	Type A: Reinforced drive shaft (rear) Photo 90-04A Type B: Alternative drive shaft (rear) Photo 90-04B														
	606	Type A: Spacer for drive shaft (front/rear) Photo 90-05A Type B: Spacer for drive shaft (front/rear) Photo 90-05B														
	606	Output flange for drive shaft (rear) Photo 90-06														
	606	Reinforced propeller shaft Photo 90-07														
	606	Alternative propeller shaft Photo 90-08														
7, 13	7	<u>Suspension</u>														
	701	Reinforced front knuckle Photo 90-09														
	701	Reinforced rear knuckle Photo 90-10														
	701	Type A: Steering arm for reinforced knuckle Photo 90-11A Type B: Steering arm for reinforced knuckle Photo 90-11B * Steering ratio will change as static ride height is varied on adjustable struts														



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

BG8

No Homol.

A-5415

No Ext.

02/02V0

JAF公認番号

JA-139VO- 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
7, 13	701	Type A: Reinforced front lower arm Type B: Heavy duty front lower arm * Type A and B: Interchangeable with standard components	Photo 90-12 Photo 90-13
	701	Heavy duty rear fixation for type A and B front lower arm * Chassis mounting points remain unchanged	Photo 90-14
	701	Front lower arm bottom mounting plate on reinforced front knuckle	Photo 90-15
	701	Heavy duty wheel hub (front/rear)	Photo 90-16
	701	Reinforced suspension top mounting (front/rear)	Photo 90-17
	701	Alternative suspension top mounting (front/rear)	Photo 90-18
	701	Reinforced rear suspension with adjustable bearings: Trailing link lateral link (front) lateral link (rear)	Photo 90-19
	706	Separate front anti-roll bar (mounting position changed replaces existing parts) * Main bar diameter from 20mm to 32mm (solid or tubular)	Photo 90-20
	706	Separate rear anti-roll bar with variable rate lever arms * Main bar diameter from 12.7mm to 25.4mm (solid or tubular)	Photo 90-21
	707	Type A: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front/rear)	Photo 90-22A
	707	Type B: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front/rear)	Photo 90-22B
	707	Type C: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front/rear)	Photo 90-23C
	707	Type D: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front/rear)	Photo 90-23D
	707	Type E: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front/rear)	Photo 90-24E
707	Type F: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front/rear)	Photo 90-24F	



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

BG8

No Homol.

A-5415

No Ext.

02/02V0

JAF公認番号

JA-139V0- 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9, 13	8	<u>Running gear</u>
	801	Dirt removal scoop for front and/or rear wheel Photo 90-25
	801	Wheel spacer, thickness from 3mm to 10mm Photo 90-26
	801	Kit- water cooled brakes consisting of water jets, pumps, switch, relay, feed hoses and reservoir (capacity: 5 +/- 0.25 liter) Photo 90-27
	803	Alternative dual cylinder brake pedal box, adjustable from the cockpit Cylinder size from 12.7mm to 25.4mm Photo 90-28
	803	Alternative brake/clutch master cylinder Cylinder size from 12.7mm to 25.4mm Photo 90-29
	803	Type A: Brake disc bell (front/rear) Photo 90-30 Type B: Brake disc bell (front/rear) Photo 90-31 Type C: Brake disc bell (front/rear) Photo 90-32
	803	Hydraulic fly-off handbrake Photo 90-33
	803	Brake disc (front and/or rear brakes) * Discs may be grooved or cross drilled Photo 90-34 Photo 90-35
		g4) Maximum disc thickness: 28mm +/- 1.0mm
		g5) Exterior diameter of the disc: 304mm +/- 1.5mm
		g6) Exterior diameter of the pad's rubbing surface: 304mm +/- 1.5mm
		g7) Interior diameter of the pad's rubbing surface: 203mm +/- 1.5mm
		g9) Ventilated disc: yes
		Part number: Grooved-right/left: CP3047-66/67 Cross drilled-right/left: CP3047-66D/67D



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

BG8

No Homol.

A-5415

No Ext.

02/02V0

JAF公認番号

JA-139VO- 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
	803	Brake disc (front and/or rear brakes) * Discs may be grooved or cross drilled g4) Maximum disc thickness: 28mm +/- 1.0mm g5) Exterior diameter of the disc: 295mm +/- 1.5mm g6) Exterior diameter of the pad's rubbing surface: 294mm +/- 1.5mm g7) Interior diameter of the pad's rubbing surface: 195mm +/- 1.5mm g9) Ventilated disc: yes Part number: Grooved-right/left: CP2261-768/769 Cross drilled-right/left: CP2261-768D/769D	Photo 90-36 Photo 90-37
	803	Brake disc (front and/or rear brakes) * Discs may be grooved or cross drilled g4) Maximum disc thickness: 28mm +/- 1.0mm g5) Exterior diameter of the disc: 304mm +/- 1.5mm g6) Exterior diameter of the pad's rubbing surface: 304mm +/- 1.5mm g7) Interior diameter of the pad's rubbing surface: 215mm +/- 1.5mm g9) Ventilated disc: yes Part number: Grooved-right/left: CP2261-572/573 Cross drilled-right/left: CP2261-572D/573D	Photo 90-38 Photo 90-39
	803	Brake disc (front and/or rear brakes) * Discs may be grooved or cross drilled g4) Maximum disc thickness: 25mm +/- 1.0mm g5) Exterior diameter of the disc: 276mm +/- 1.5mm g6) Exterior diameter of the pad's rubbing surface: 274mm +/- 1.5mm g7) Interior diameter of the pad's rubbing surface: 172mm +/- 1.5mm g9) Ventilated disc: yes Part number: Grooved-right/left: CP2261-708/709 Cross drilled-right/left: CP2261-708D/709D	Photo 90-40 Photo 90-41



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

BG8

No Homol.

A-5415

No Ext.

02/02V0

JAF公認番号

JA-139V0- 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9, 13	803	<p>Brake disc (front and/or rear brakes) Discs may be grooved or cross drilled</p> <p>g4) Maximum disc thickness: 22mm +/- 1.0mm g5) Exterior diameter of the disc: 276mm +/- 1.5mm g6) Exterior diameter of the pad's rubbing surface: 274mm +/- 1.5mm g7) Interior diameter of the pad's rubbing surface: 172mm +/- 1.5mm g9) Ventilated disc: yes</p> <p>Part number: Grooved-right/left: CP2261-698/699 Cross drilled-right/left: CP2261-698D/699D</p>
	803	<p>Brake caliper (front and/or rear brakes) * Calipers identical except for internal machining</p> <p>e) Number of cylinders per wheel: 4 4 e1) Cylinder bore: 36.1mm 34.0mm g1) Number of pads per wheel: 2 2 g2) Number of calipers per wheel: 1 1 g3) Caliper material: Aluminum alloy Aluminum alloy g8) overall length of pad: 105.2mm +/- 1.5mm 105.2mm +/- 1.5mm</p> <p>Part number: Right: ZR01-33-980 ZR01-26-980 Left: ZR01-33-990 ZR01-26-990</p>

Photo 90-42
Photo 90-43

Photo 90-44



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

BG8

No Homol.

A-5415

No Ext.

02/02V0

JAF公認番号

JA-139VO- 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
9, 13	803	Brake caliper (front and/or rear brakes) * Calipers identical except for internal machining e) Number of cylinders per wheel: 4 4 e1) Cylinder bore: 2 x 38.1mm 31.75mm 2 x 41.3mm g1) Number of pads per wheel: 2 2 g2) Number of calipers per wheel: 1 1 g3) Caliper material: Aluminum Aluminum alloy alloy g8) overall length of pad: 112.25mm 112.25mm +/- 1.5mm +/- 1.5mm Part number: Right: CP3345-1054 CP3556-254 Left: CP3345-1154 CP3556-354	Photo 90-45
	804	Reinforced steering column	Photo 90-46
	804	Alternative steering ratio for power and non-power steering racks: 13.0 : 1 +/- 0.25 * Non-power racks dispense with need for power steering pump	
	804	Reinforced power steering rack * Interchangeable with standard component	Photo 90-47
	804	Increased volume reservoir for power steering pump (capacity: 0.8 +/- 0.1 liter)	Photo 90-48
	804	Alternative power steering pump	Photo 90-49
10	9	<u>Bodywork</u>	
	901	Sun roof (for rally only) f1) Type: Rising f2) Command system: Manual * Maximum height is within 100mm. Maximum width is within 500mm. Situated within the first third of the roof.	Photo 90-50



Make
会社名 MAZDA

Model
型式 FAMILIA (BG8)

No Homol. **A-5415**

PHOTOS/写真

No Ext. **02/02V0**

JAF公認番号 **JA-139V0- 2/2**

Photo 90-01

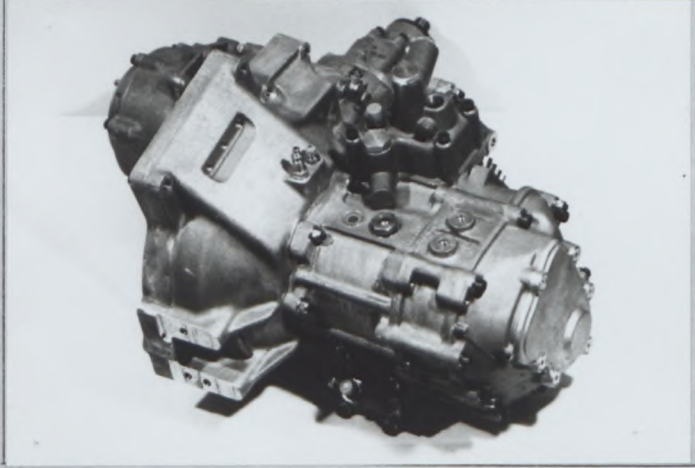


Photo 90-02

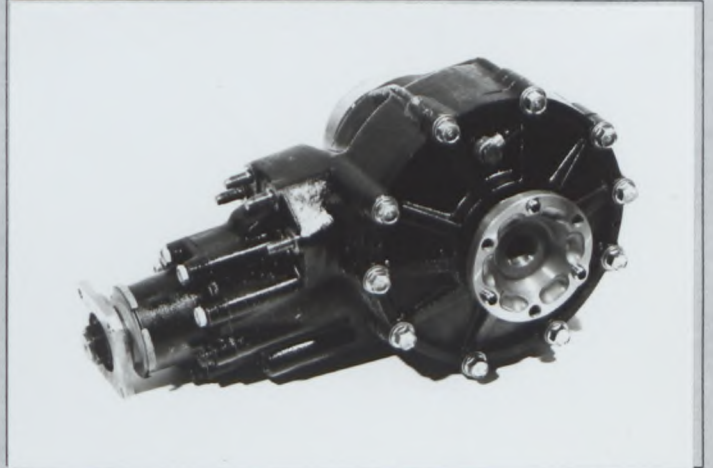


Photo 90-03

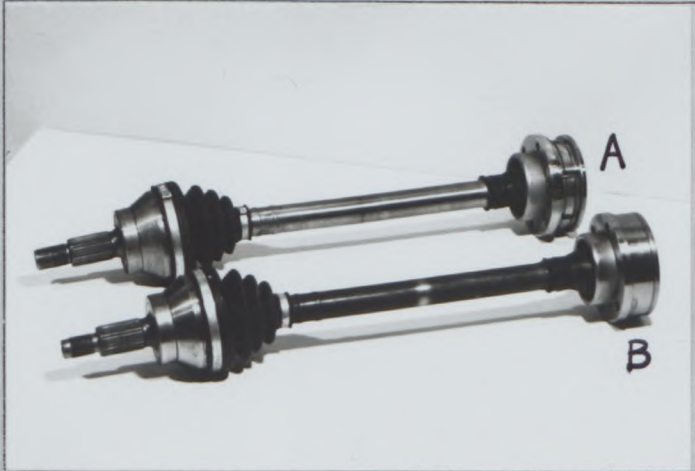


Photo 90-04

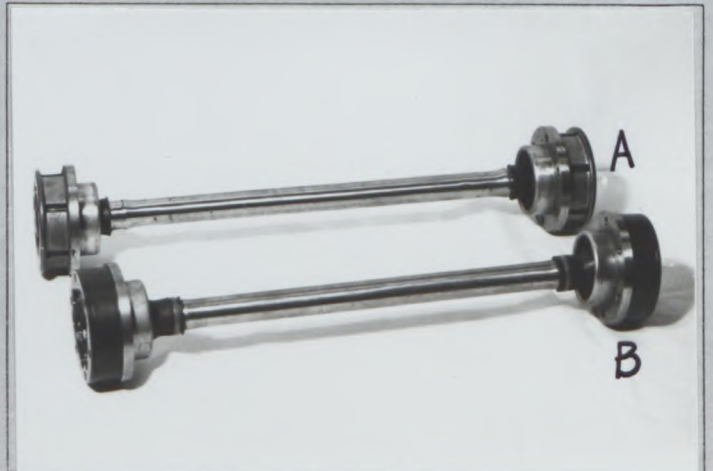


Photo 90-05

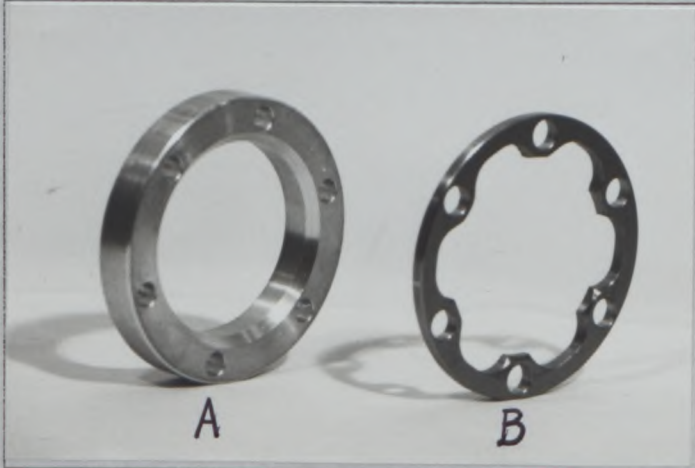


Photo 90-06



Make
会社名 MAZDA

Model
型式 FAMILIA (BG8)

No Homol. **A-5415**

PHOTOS / 写真

No Ext. **02/02V0**

JAF公認番号 **JA-139VO- 2/2**

Photo 90-07



Photo 90-08



Photo 90-09

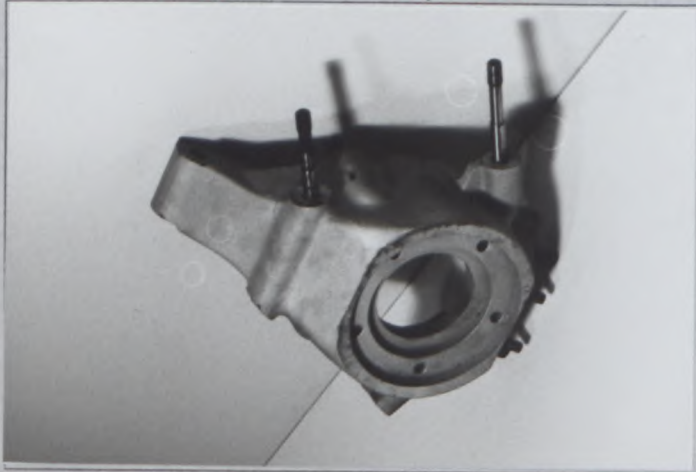


Photo 90-10



Photo 90-11



Photo 90-12



Make 会社名 MAZDA Model 型式 FAMILIA (BG8) No Homol. A-5415

PHOTOS / 写真

No Ext. 02/02V0

JAF公認番号 JA-139V0- 2/2

Photo 90-13



Photo 90-14



Photo 90-15



Photo 90-16



Photo 90-17



Photo 90-18



Make
会社名 MAZDA

Model
型式 FAMILIA (BG8)

No Homol. **A-5415**

PHOTOS/写真

No Ext. **02/02V0**

JAF公認番号 **JA-139V0-2/2**

Photo 90-19



Photo 90-20



Photo 90-21



Photo 90-22

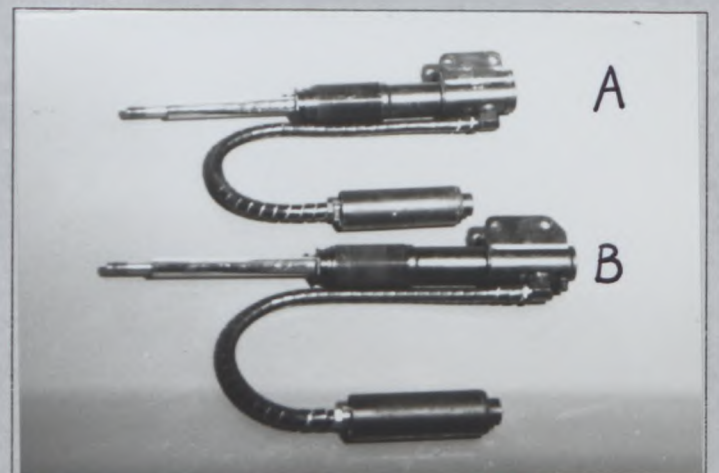


Photo 90-23

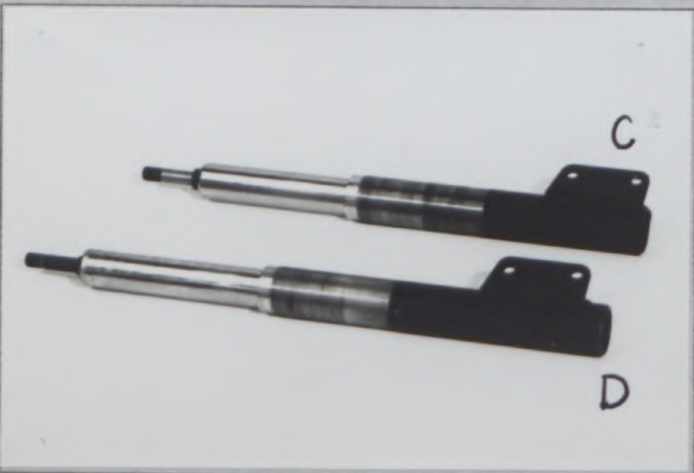
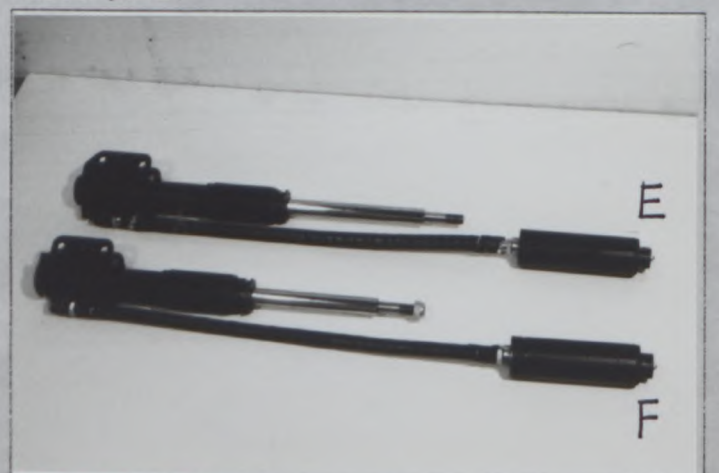


Photo 90-24



Make
会社名 MAZDA

Model
型式 FAMILIA (BG8)

No Homol. **A-5415**

PHOTOS / 写真

No Ext. **02 / 02 VO**

JAF公認番号 **JA-139 VO- 2 / 2**

Photo 90-25

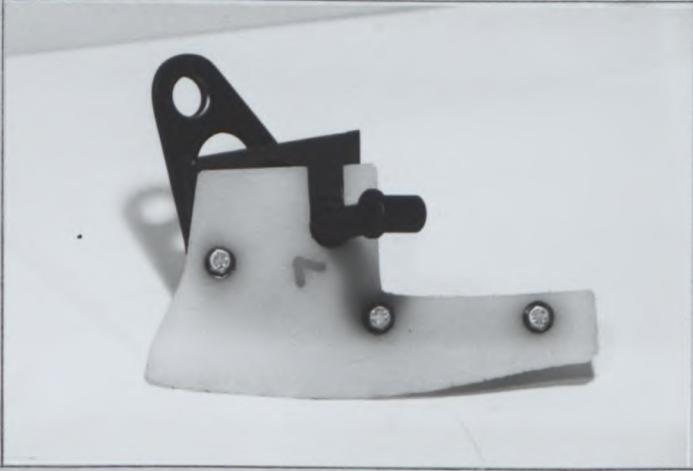


Photo 90-26

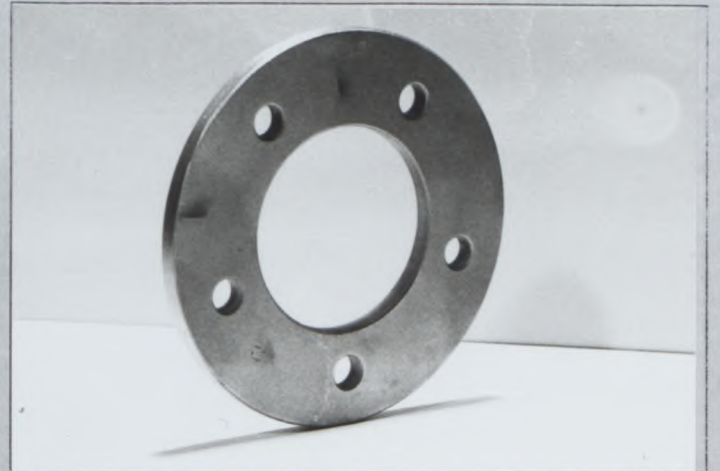


Photo 90-27



Photo 90-28



Photo 90-29



Photo 90-30



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA (BG8)

No Homol.

A-5415

PHOTOS / 写真

No Ext.

02 / 02 V0

JAF公認番号

JA-139VO- 2/2

Photo 90-31



Photo 90-32



Photo 90-33

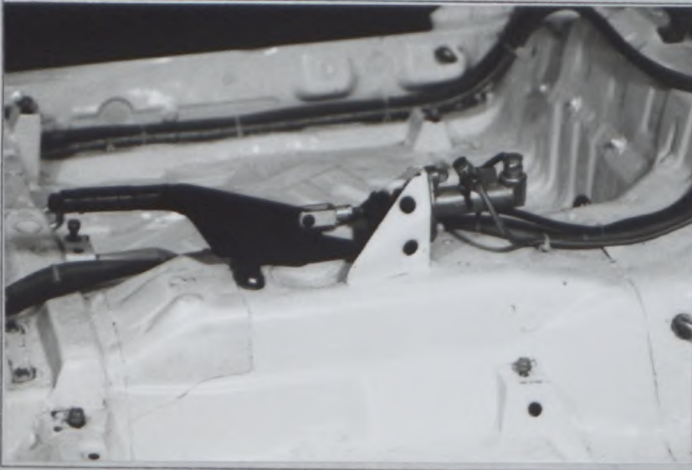


Photo 90-34

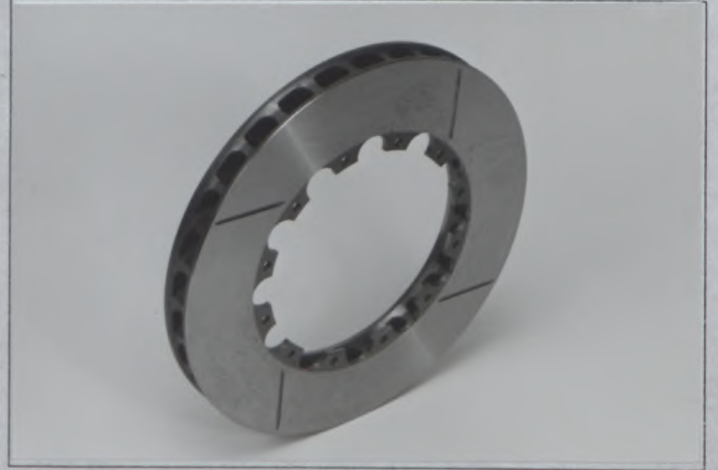


Photo 90-35

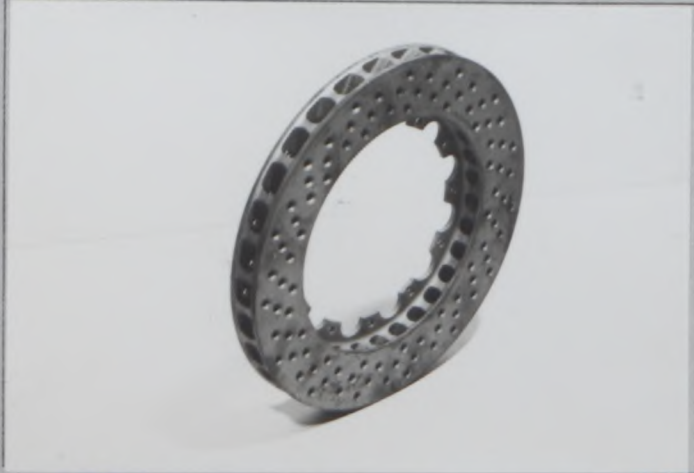
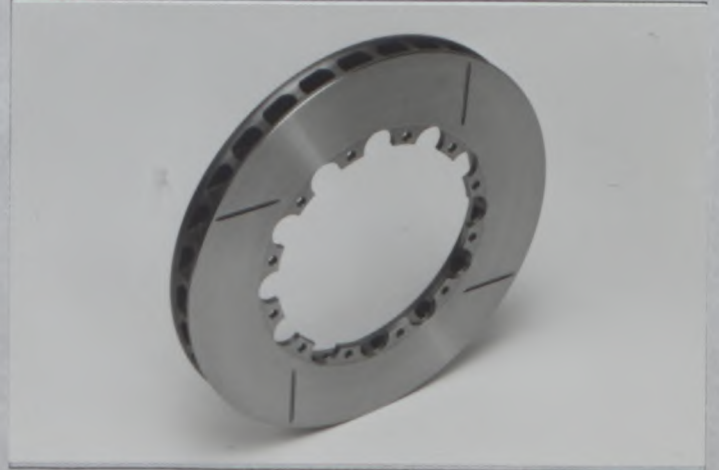


Photo 90-36



Make
会社名 MAZDA

Model
型式 FAMILIA (BG8)

No Homol. **A-5415**

PHOTOS / 写真

No Ext. **02 / 02 VO**

JAF公認番号 **JA-139 VO- 2 / 2**

Photo 90-37



Photo 90-38

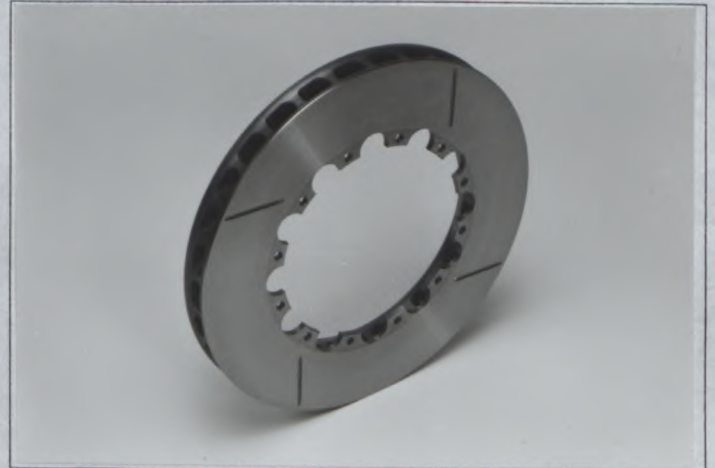


Photo 90-39



Photo 90-40



Photo 90-41



Photo 90-42



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA (BG8)

No Homol.

A-5415

PHOTOS / 写真

No Ext.

02 / 02 V0

JAF公認番号

JA-139 VO- 2 / 2

Photo 90-43



Photo 90-44



Photo 90-45

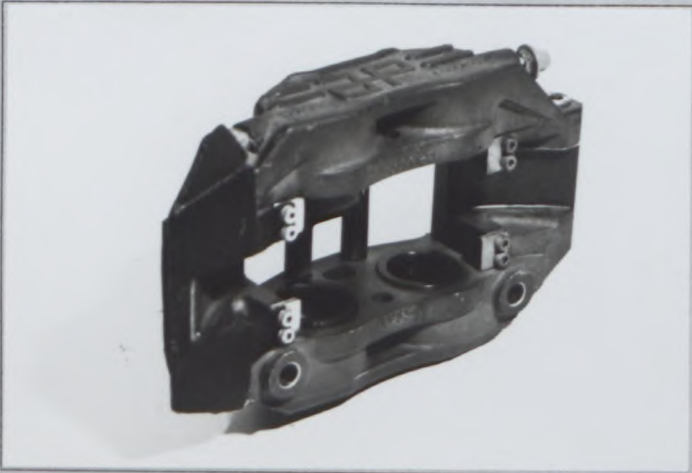


Photo 90-46



Photo 90-47



Photo 90-48



Make MAZDA Model FAMILIA (BG8) No Homol. **A-5415**
会社名 型式

PHOTOS / 写真

No Ext. **02 / 02 VO**

JAF公認番号 **JA-139 VO- 2 / 2**

Photo 90-49



Photo 90-50 (1)

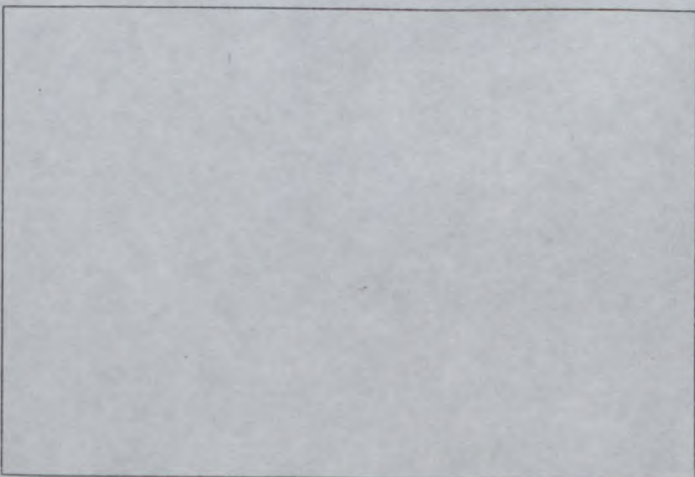
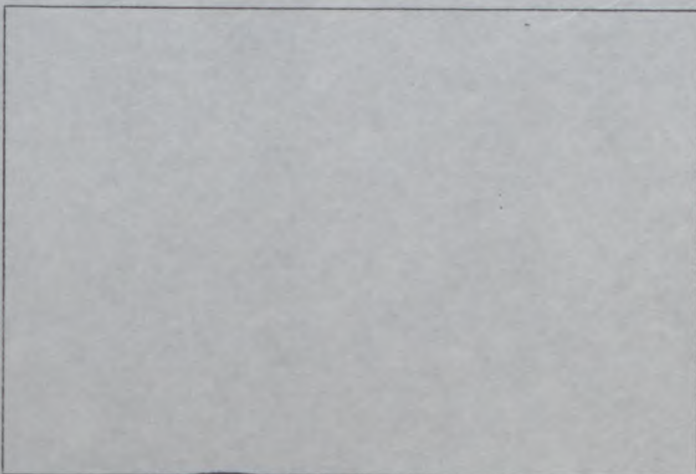
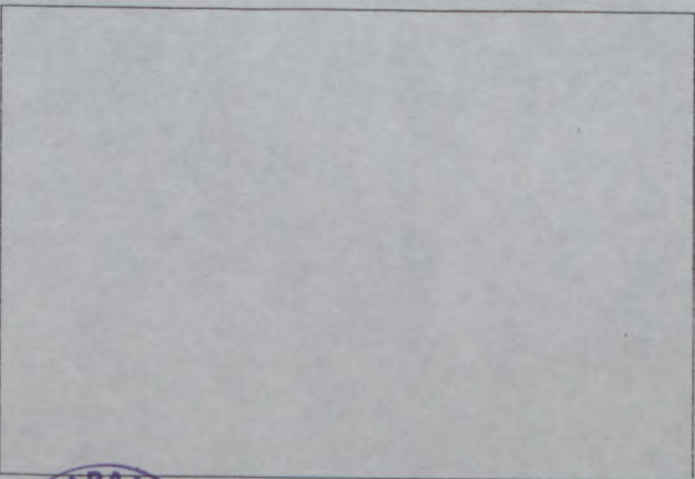


Photo 90-50 (2)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5415

Extension No

03 / 03 VO

JAF公認番号 JA-139 VO- 3/3

発効年月日 1990年 11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1991

in group

公認発行日

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 MAZDA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 FAMILIA 4WD, BG8

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
7, 13	7	<u>Suspension</u>	
	706	Alternative separate rear anti-roll bar *Main bar diameter from 12.7mm to 25.4mm (Solid or tubular)	Photo 90-51
	707	Type G: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (rear)	Photo 90-52A
	707	Type H: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (rear)	Photo 90-52B
	707	Type I: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front)	Photo 90-53A
	707	Type J: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front)	Photo 90-53B
	707	Type K: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (rear)	Photo 90-54A
	707	Type L: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (rear)	Photo 90-54B



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA (BG8)

No Homol.

A - 5415

No Ext.

03 / 03 VO

JAF公認番号 JA-139 VO- 3/3

Page or ext.	Art. 項目	Description 記述
9, 13	8	<u>Running gear</u>
	803	Brake cooling system: Inlet duct, Type A *The cross section is less than 78.4 sq. cm. *The maximum dimension is less than 25cm. *This part is symmetric. Photo 90-55
	803	Brake cooling system: Inlet duct, Type B *The cross section is less than 78.4 sq. cm. *This part is symmetric. Photo 90-56
	803	Brake cooling system: Duct on front knuckle *The cross section is less than 78.4 sq. cm. Photo 90-57
	803	Brake cooling system: Duct on rear knuckle *The cross section is less than 78.4 sq. cm. Photo 90-58
	804	Alternative reinforced steering column Photo 90-59



Make 会社名 MAZDA

Model 型式 FAMILIA (BG8)

No Homol. A - 5415

PHOTOS/写真

No Ext. 03 / 03 V0

JAF公認番号 JA-139 V0- 3 / 3

Photo 90-51



Photo 90-52

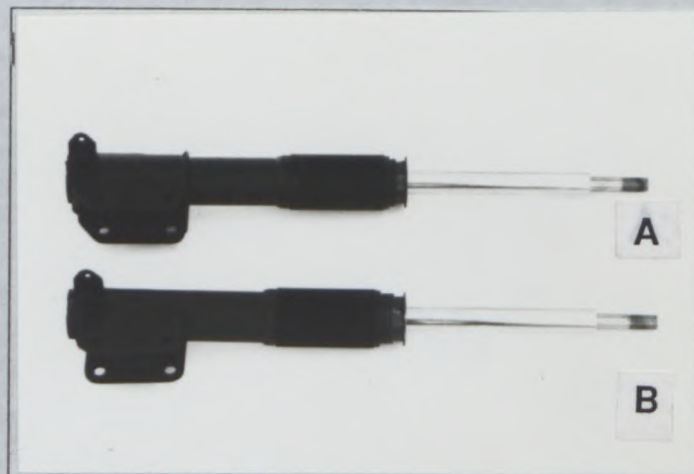


Photo 90-53

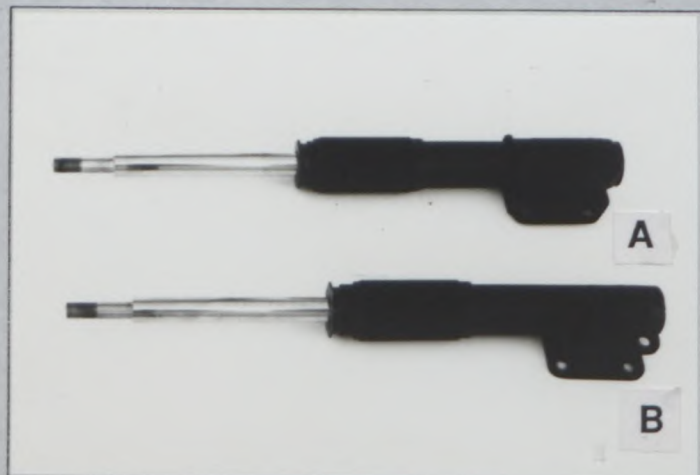


Photo 90-54

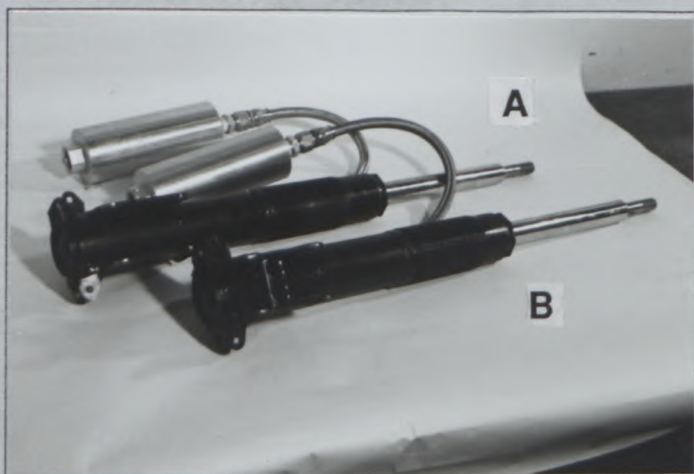


Photo 90-55



Photo 90-56



Make MAZDA
会社名

Model FAMILIA (BG8)
型式

No Homol. A - 5415

PHOTOS/写真

No Ext. 03 / 03 VO

JAF公認番号 JA-139 VO- 3/3

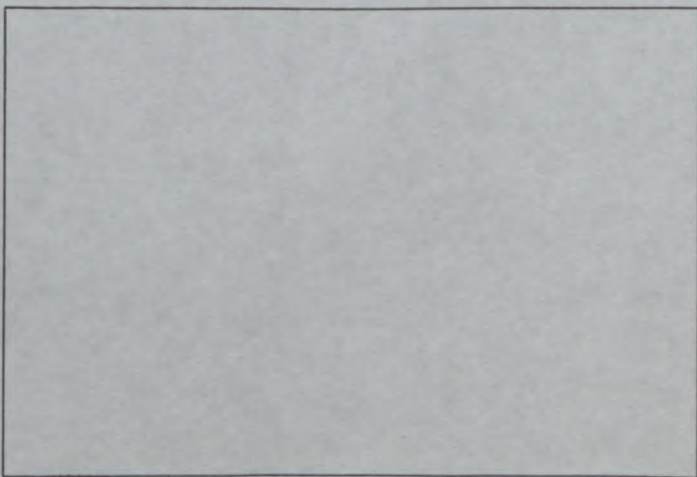
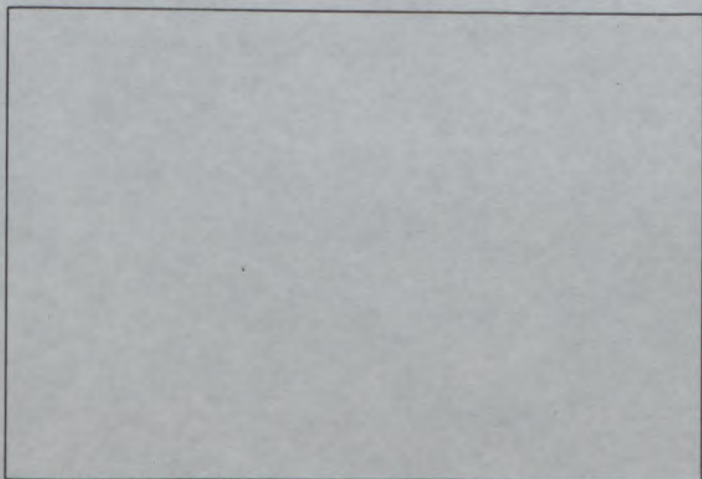
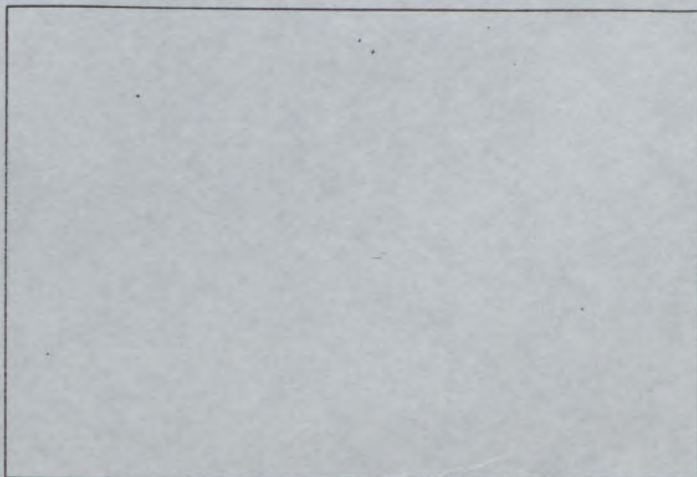
Photo 90-57



Photo 90-58



Photo 90-59





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A - 5415

Extension No

04 / 04 VO



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-139 VO- 4/4

発効年月日 1991年 2月 28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 AVR. 1991

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 MAZDA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 FAMILIA 4WD, BG8

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	6	<u>Drive</u>
	606	Type C: Reinforced drive shaft (front) Type C: Reinforced drive shaft (rear)
		Photo 91-01 Photo 91-02
7, 13	7	<u>Suspension</u>
	701	Type B: Reinforced front knuckle Type B: Reinforced rear knuckle
		Photo 91-03 Photo 91-04
	701	Type B: Heavy duty wheel hub (front / rear)
		Photo 91-05
	701	Type C: Steering arm for reinforced knuckle *Steering ratio will change as static ride height is varied on adjustable struts
		Photo 91-06
	701	Adjustable tie rod
		Photo 91-07



Make 会社名 MAZDA Model 型式 FAMILIA (BG8) No Homol. A - 5415

04 / 04 VO

PHOTOS / 写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-139 VO- 4/4

Photo 91-01



Photo 91-02



Photo 91-03



Photo 91-04



Photo 91-05



Photo 91-06



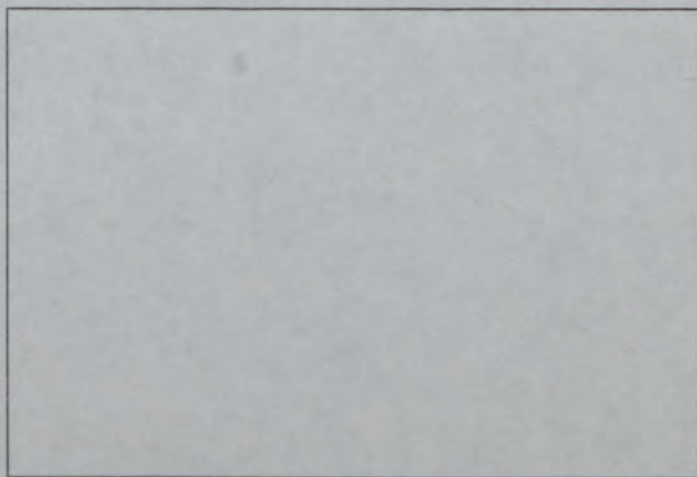
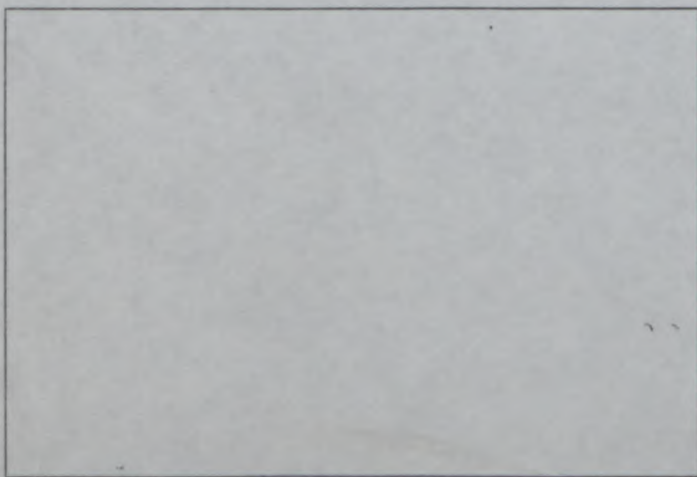
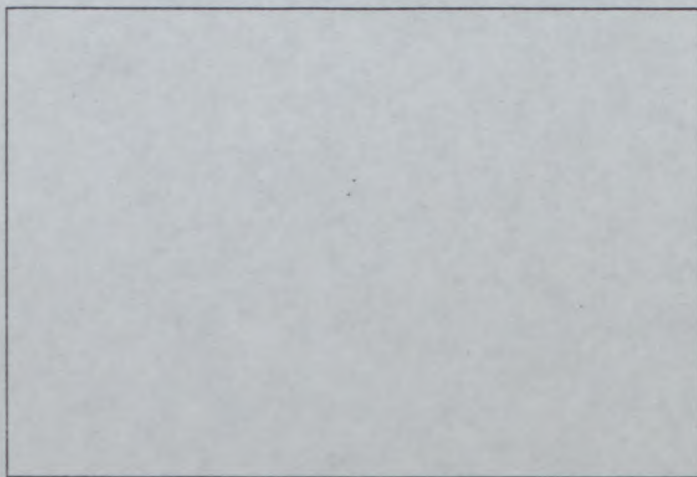
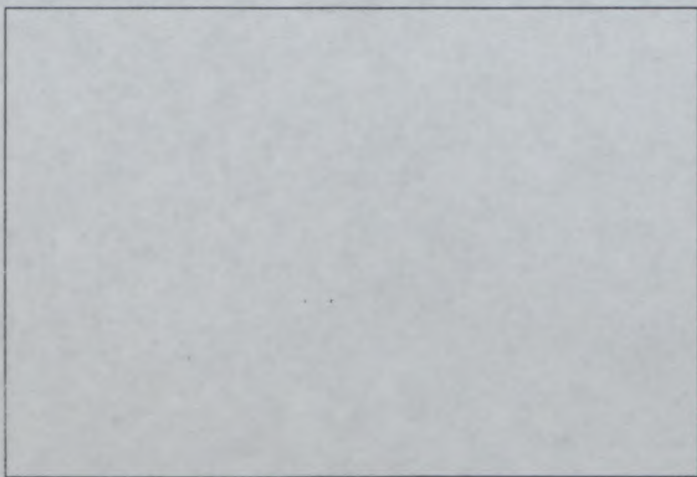
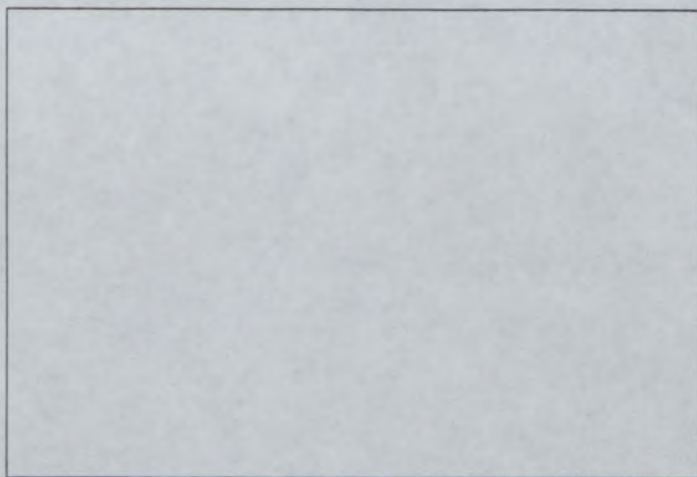
Make 会社名 MAZDA Model 型式 FAMILIA (BG8) No Homol. A - 5415

PHOTOS / 写真

No Ext. 04 / 04 VO

JAF公認番号 JA-139 VO- 4/4

Photo 91-07





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5415

Extension No

05 / 05 VO

JAF公認番号 JA-139VO- 5/5

発効年月日 1991年11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JAN. 1992

in group

FISAグループ

A

Manufacturer
製造者 MAZDA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式 FAMILIA 4WD, BG8

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																
6	6 603	<p><u>Drive</u> Gearbox e)Ratio Additional Gear Ratio</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.692</td> <td>48/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.563</td> <td>41/16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.944</td> <td>35/18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.545</td> <td>34/22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1.333</td> <td>32/24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>1.178</td> <td>33/28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.000</td> <td>42/16/14</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f)Gear change Gate</p>		Ratio	Number of teeth	Synchro	1	3.692	48/13		2	2.563	41/16		3	1.944	35/18		4	1.545	34/22		5	1.333	32/24		6	1.178	33/28		R	3.000	42/16/14	
	Ratio	Number of teeth	Synchro																															
1	3.692	48/13																																
2	2.563	41/16																																
3	1.944	35/18																																
4	1.545	34/22																																
5	1.333	32/24																																
6	1.178	33/28																																
R	3.000	42/16/14																																





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5415

Extension N°

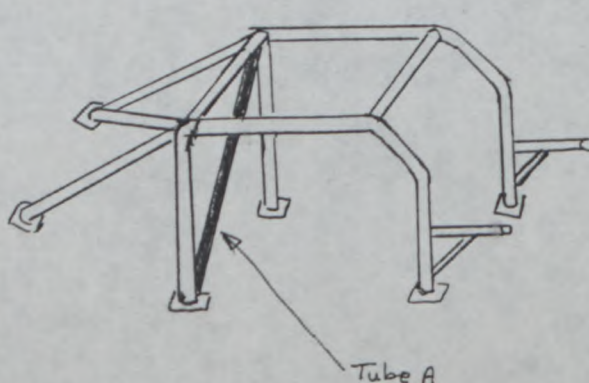
06 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1992 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur MAZDA MOTOR CORPORATION Modèle et type FAMILIA
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
01/01 VO		<p>Rollcage : addition off a 2nd diagonal for re-enforcement</p>  <p>Tube A : outside diameter 38mm x 2,5mm.</p>



Marque MAZDA MOTOR
Make CORPORATION

Modèle FAMILIA
Model _____

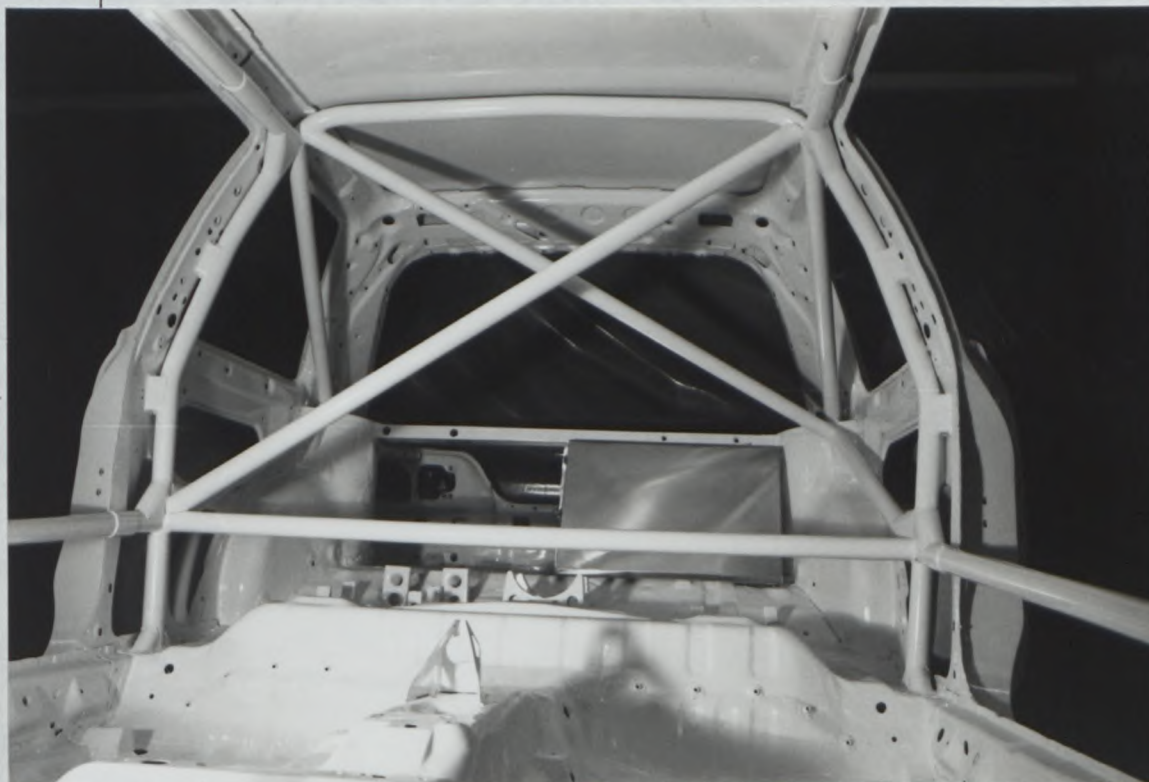
N° Homol. A - 54 15

N° Ext. 06 / 01 ER

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5415

Extension No

07 / 06 VO

JAF公認番号 JA-139 VO- 6/6

発効年月日 1992年 2月29日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1992

in group

FISAグループ A

Manufacturer

製造者 MAZDA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 FAMILIA 4WD, BG8

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
7	6	<u>Drive</u>	
	605	Type B: Reinforced differential case	Photo 92-01
	606	Type D: Reinforced drive shaft (rear)	Photo 92-02
7, 13	7	<u>Suspension</u>	
	701	Front subframe *Interchangeable with standard components, suspension attachment points complies with FISA requirements	Photo 92-03
	701	Front subframe *Interchangeable with standard components	Photo 92-04
	701	Front subframe *Interchangeable with standard components	Photo 92-05



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA(BG8)

No Homol.

A-5415

No Ext.

07 / 06 V0

JAF公認番号

JA-139 V0- 6/6

Page or ext.	Art. 項目	Description 記述	
	701	Rear subframe *Interchangeable with standard components, suspension attachment points complies with FISA requirements	Photo 92-06
	701	Type C: Heavy duty front lower arm *Interchangeable with standard components	Photo 92-07
	701	Type B: Adjustable tie rod	Photo 92-08
	701	Type C: Reinforced suspension top mounting (front/rear)	Photo 92-09
	701	Type C: Reinforced front knuckle	Photo 92-10
	707	Type M: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat(front)	Photo 92-11
	707	Type N: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat(rear)	Photo 92-12
8, 13	8	<u>RUNNING GEAR</u>	
	801	Type B: Dirt removal scoop for rear wheel	Photo 92-13



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA(BG8)

No Homol.

A-5415

No Ext.

07 / 06 V0

JAF公認番号

JA-139 VO- 6 / 6

Photo 92-01



Photo 92-02



Photo 92-03



Photo 92-04



Photo 92-05



Photo 92-06



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA(BG8)

No Homol. A-5415

07 / 06 VO

No Ext.

JAF公認番号 JA-139 VO- 6/6

Photo 92-07



Photo 92-08



Photo 92-09



Photo 92-10



Photo 92-11



Photo 92-12



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA(BG8)

No Homol.

A-5415

No Ext.

07 / 06 VO

JAF公認番号

JA-139 VO- 6/6

Photo 92-13





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5415

Extension No

08 / 07 VO

JAF公認番号 JA-139 VO- 7/7

発効年月日 1992年 5月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 JUL. 1992

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

MAZDA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

FAMILIA 4WD, BG8

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
7,13	7	<u>Suspension</u>	
	701	Type B: Front subframe *Interchangeable with standard components, suspension attachment points complies with FISA requirements	Photo 92-14
	701	Type B: Front subframe *Interchangeable with standard components	Photo 92-15
	701	Type B: Front subframe *Interchangeable with standard components	Photo 92-16
	701	Type D: Heavy-duty front lower A-arm *Interchangeable with standard components	Photo 92-17
	701	Caliper mounting bracket	Photo 92-18
	706	Adjustable front anti-roll bar (mounting position changed; replaces existing parts) *main bar dimmeter: 25.4mm, tubular	Photo 92-19&20



[Handwritten signature]



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA(BG8)

No Homol.

A-5415

No Ext.

JAF公認番号 JA-139 VO- 7/7

Page or ext.	Art. 項目	Description 記述
9, 13	8	<u>RUNNING GEAR</u>
	803	Brake caliper (front and/or rear brakes) Photo 92-21 e) number of cylinders per wheel; 4 e1) cylinder bore: 2×38.1mm, 2×44.5mm g1) number of pads per wheel; 2 g2) number of calipers per wheel; 1 g3) caliper material: aluminum alloy g3) overall length of pad; 132.2mm, +/- 1.5mm Part number, right; CP3720-102D ref; CP3720-103D
	804	Heavy-duty power steering pump assembly Photo 92-22



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA(BG8)

No Homol.

A-5415

No Ext.

08 / 07 VO

JAF公認番号

JA-139 VO- 7/7

Photo 92-14



Photo 92-15

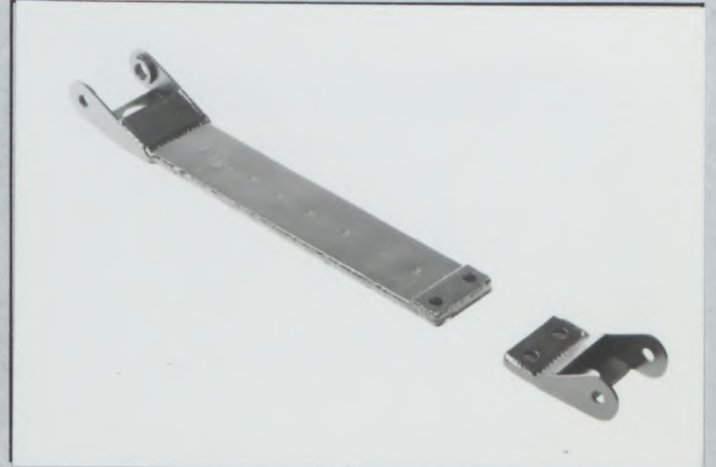


Photo 92-16



Photo 92-17



Photo 92-18



Photo 92-19



Make
会社名

MAZDA

Model
型式

FAMILIA(BG8)

No Homol.

A-5415

No Ext.

08 / 07 V0

JAF公認番号

JA-139 V0- 7/7

Photo 92-20

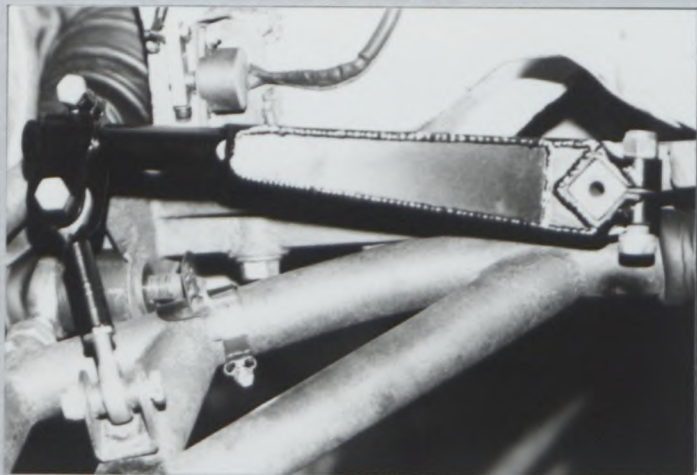


Photo 92-21



Photo 92-22





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5415 **N**

FN-028

1990年 6月30日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1990 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5415
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur MAZDA MOTOR CORPORATION
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type MAZDA FAMILIA 4WD (BG8)
Commercial name(s) – Type and model _____

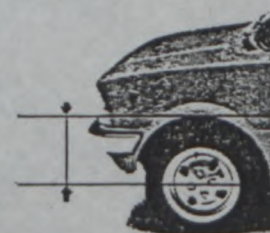
103. Cylindrée totale (1839.6 X 1.7)
Cylinder capacity 3127.3 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1097 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV		
Front	<u>340</u>	mm
AR	<u>335</u>	
Rear		mm



Marque MAZDA Modèle FAMILIA (BG8) N° Homol. N-5415 N
Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front 1430 mm Rear 1435 mm

208. Garde au sol minimum XXXXX Endroit de la mesure
Minimum ground clearance XXXXX mm Where measured XXXXX

3. MOTEUR / ENGINE

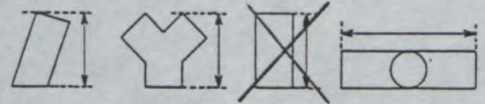
302. Nombre de supports 3
Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 63.9
Total minimum volume of a combustion chamber _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 50.8
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8.2 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 221 mm
Minimum height of the cylinder block _____ mm



313. Chemises b) Matériau XXXXX
Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 377
Number of rings _____ Minimum weight _____ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 31.2 ± 0.1
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.1 ± 0.15
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____ mm

f) Volume de l'évidement du piston 9.5 ± 0.5
Piston groove volume _____ cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45
Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____ mm

320. Volant moteur XXXXX
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 133
Cylinderhead: Minimum height _____ mm

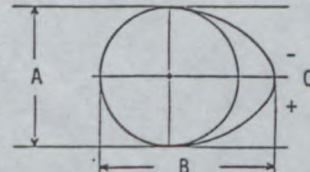
d) Endroit de la mesure From the top of cylinderhead to the bottom of cylinderhead
Where measured _____



322. Epaisseur du joint de culasse serré 0.8 ± 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 26 +0.03 / -0.05 mm
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 36 ± 0.1 mm
 Cam dimensions Inlet: B = 44.1 ± 0.1 mm
 Echappement: A = 36 ± 0.1 mm
 Exhaust: B = 44.6 ± 0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0 mm Echappement 0 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 2 ± 1 ° avant/après PMH Echappement 59 ± 1 ° avant/après PMB
 Inlet before/after TDC Exhaust before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 51 ± 1 ° ~~avant~~/après PMB Echappement 8 ± 1 ° ~~avant~~/après PMH
 Inlet ~~before~~/after BDC Exhaust ~~before~~/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 8.1 ± 0.2 mm

0 = 8.6 ± 0.2 mm

- 5° = <u>8.0 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>8.0 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>7.8 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>7.8 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>7.3 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>7.3 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>1.7 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>1.7 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm

- 5° = <u>8.5 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>8.5 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>8.3 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>8.3 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>7.9 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>7.9 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>5.6 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>5.6 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>2.3 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>2.3 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0.0 ± 0.2</u> mm



Marque
Make

MAZDA

Modèle
Model

FAMILIA (BG8)

N° Homol.

N-5415

N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 2 ± 1 ° avant/après PMH
before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= 1.1 ± 0.2 mm
+ 40°	= 3.4 ± 0.2 mm
+ 60°	= 5.5 ± 0.2 mm
+ 80°	= 7.0 ± 0.2 mm
+ 100°	= 7.8 ± 0.2 mm
+ 120°	= 7.9 ± 0.2 mm
+ 140°	= 7.4 ± 0.2 mm
+ 160°	= 6.2 ± 0.2 mm
+ 180°	= 4.4 ± 0.2 mm
+ 200°	= 2.1 ± 0.2 mm
+ 220°	= 0.2 ± 0.2 mm
+ 240°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 260°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 280°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 300°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 320°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 340°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 360°	= 0.0 ± 0.2 mm

Art. 326 b) = 59 ± 1 ° avant/après PMB
before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= 6.9 ± 0.2 mm
+ 40°	= 8.0 ± 0.2 mm
+ 60°	= 8.5 ± 0.2 mm
+ 80°	= 8.2 ± 0.2 mm
+ 100°	= 7.9 ± 0.2 mm
+ 120°	= 5.9 ± 0.2 mm
+ 140°	= 3.9 ± 0.2 mm
+ 160°	= 1.6 ± 0.2 mm
+ 180°	= 0.1 ± 0.2 mm
+ 200°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 220°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 240°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 260°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 280°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 300°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 320°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 340°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 360°	= 0.0 ± 0.2 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 31/65.0 kg, la longueur max. du ressort est de 39.5/24.0 mm
Spring characteristics: Under a load of 31/65.0 kg, the max. length of the spring is 39.5/24.0 mm
- Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXXX kg, la longueur max. du ressort est de XXXX mm
Spring characteristics: Under a load of XXXX kg, the max. length of the spring is XXXX mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 26.5 ± 0.2 mm
Exterior diameter of the springs
- l) Nombre de spires des ressorts 7.7 mm
Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 3.9 ± 0.1 mm
Diameter of spring wire
- n) Longueur libre maximum des ressorts 46.3 mm
Maximum free length of the springs

328. Echappement

Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 48 ± 1.0 mm
Diameter of the manifold exit(s)
- i) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 31/65.0 kg, la longueur max. du ressort est de 39.5/24.0 mm
Spring characteristics: Under a load of 31/65.0 kg, the max. length of the spring is 39.5/24.0 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 26.5 ± 0.2 mm
Exterior diameter of the springs
- m) Nombre de spires des ressorts 7.7
Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts 3.9 ± 0.1 mm
Diameter of spring wire
- o) Longueur libre maximum des ressorts 46.3 mm
Maximum free length of the springs



Marque MAZDA Modèle FAMILIA (BG8) N° Homol. N-5415 **N**
Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~no~~
b) Description Catalytic converter
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 6 L
Cooling system capacity _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 340 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice Plastic d) Nombre de pales 5
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connection Electrical f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Type of connection _____ Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4 L
Lubrification system Total capacity _____ L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs Between cylinderblock and oil filter
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Left side of rear fender
Fuel tank Filler holes location _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type Nippon Denso
Number _____ Make and type _____
d) Emplacement In fuel tank e) Débit maximum 2.3 l/mn
Location _____ Maximum flow _____ l/mn



Marque MAZDA Modèle FAMILIA (BG8) N° Homol. N-5415 N
 Make _____ Model _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement
 Battery(ies) Tension _____ V Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement
 Type _____ Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Retractable headlights: yes/no Drive system XXXXX

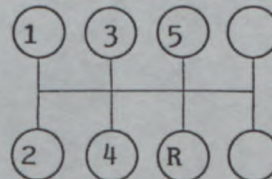
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry single plate d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type _____ Diameter of the plate(s) 230 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.454	38/11	X			
2	1.833	33/18	X			
3	1.310	38/29	X			
4	0.970	33/34	X			
5	0.717	33/46	X			
AR/R	3.166	38/27 X 27/12				
Constante Constant.	XXXXX	XXXXX				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport Front: 4.214 c) Nombre de dents Front: 59/14
 Final drive Ratio Rear: 3.909 Number of teeth Rear: 43/11



7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/ non yes/ no	oui /non yes/no
XXXXX _____ mm	XXXXX _____ mm
XXXXX _____ mm	XXXXX _____ mm
XXXXX _____ mm	XXXXX _____ mm
XXXXX _____ mm	XXXXX _____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the min. length of the front spring is XXX mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of XXX kg, the min. length of the rear spring is XXX mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque MAZDA
 Make _____

Modèle FAMILIA (BG8)
 Model _____

N° Homol. N-5415 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>1062 ± 1%</u> mm	<u>1036 ± 1%</u> mm
<u>22 ± 0.3</u> mm	<u>20 ± 0.3</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
~~oui~~/non
~~yes~~/no
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
<u>XXXXX</u> mm	<u>XXXXX</u> mm
oui /non yes /no	oui /non yes /no
<u>XXXXX</u> mm	<u>XXXXX</u> mm
<u>XXXXX</u> mm	<u>XXXXX</u> mm



Marque MAZDA
 Make _____

Modèle FAMILIA (BG8)
 Model _____

N° Homol. N-5415 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "	<u>4</u> "
<u>140</u> mm	<u>140</u> mm	<u>102</u> mm
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>
<u>XXXXX</u> kg	<u>XXXXX</u> kg	<u>XXXXX</u> kg
<u>XXXXX</u> mm	<u>XXXXX</u> mm	<u>XXXXX</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

In trunk room

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation oui/non
 Air conditioning yes/no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>13.2 ± 1</u> kg	<u>Driver's: 16.3</u> <u>Passenger's: 14.5</u> kg <u>(Tolerance: ± 1kg)</u>

d4) Siège AR rabattable oui/non
 Car rear seat be folded yes/no

e) Plaque arrière oui/non
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau Wood chip, Carpet
 Material _____

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR oui/non
 Rear wiper yes/no



Marque MAZDA
Make

Modèle FAMILIA (BG8)
Model

N° Homol. N-5415 **N**

PHOTOS / PHOTOS

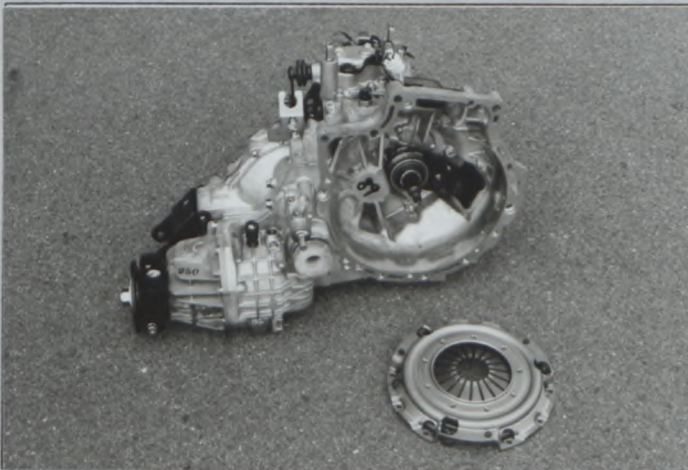
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



Transmission / Transmission

CC) Embayage complet
Complete clutch

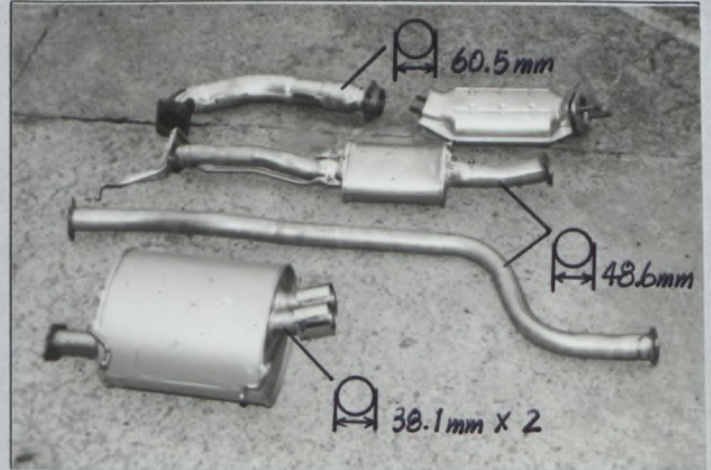


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



BB) Echappement complet

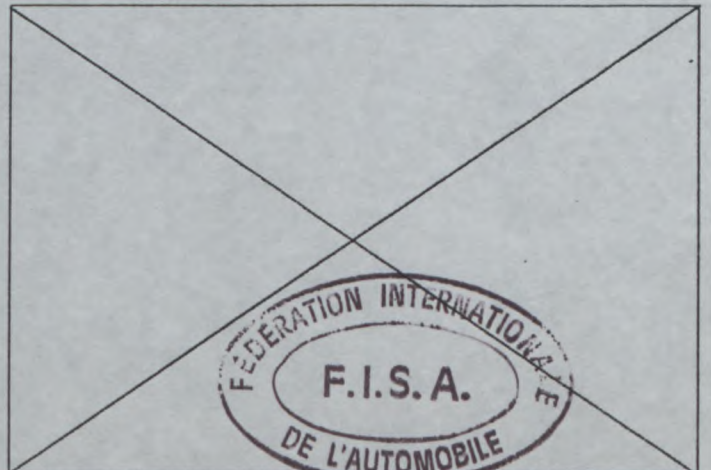
Complete exhaust system



Tolerance +/- 5%

Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Make
会社名 MAZDA

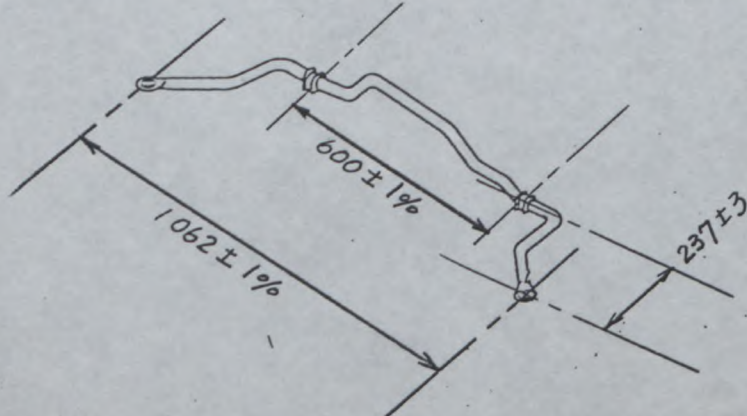
Model
型式 FAMILIA (BG8)

N-5415
No Homol. _____

No Ext. _____

JAF公認番号 FN-028

Additional Information

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	334 F3 F4	Standard pressure: 0.75 +/- 0.05 Bar Measuring pressure system: Pressure corresponding to an axial displacement of the wastegate control rod of 2.0mm
	706	Stabilizer (Drawings) Front  Rear 