



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5270**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号

JA-079

JAF公認グループ

JAF発効年月日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **01 MAI 1985**

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

**A**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

103) Cylinder capacity

総排気量

1296.0

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5



*Signature*



**2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量**

- 202) Overall length  
 車両の全長 3700 mm  $\pm 1\%$
- 203) Overall width  
 車両の全巾 1590 mm  $\pm 1\%$  Where measured 測定個所 At center of front wheel axle
- 204) Width of bodywork:  
 車体の巾  
 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1590 mm  $\pm 1\%$   
 b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1585 mm  $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:  
 ホイールベース  
 a) Right 右 2300 mm  $\pm 1\%$   
 b) Left: 左 2300 mm  $\pm 1\%$
- 209) Overhang:  
 オーバーハング  
 a) Front: 前 710 mm  $\pm 1\%$   
 b) Rear: 後 690 mm  $\pm 1\%$
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)  
 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1637 mm  $\pm 1\%$

**3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)**  
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:  
 エンジンの位置と向き Front, Transverse, Front Inclination (L/R) : 0 degree  
 : 8 degrees
- 303) Cycle  
 サイクル 4, Otto
- 304) Supercharging ~~yes~~/no; type  
 過給 型式 XXXX  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
 (過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders  
 シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system  
 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary  
 気筒容積 1気筒 324.0 cm<sup>3</sup>  
 b) Total 合計 1296.0 cm<sup>3</sup>  
 c) Maximum total allowed \* :  
 許される最大排気量 1299.0 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr.N)  
 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no スリーブ c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 73.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 73.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 77.4 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 43.0 mm  $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 118.0 mm ( $\pm 0.1$  mm) e) Minimum weight: 最低重量 386 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c)  moulded 鋳造  stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 51.0 mm  $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 6850 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギャ付フライホイールの最低重量 6700 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 Make: AISAN, Model: 2E



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 JA-079

d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のパレルの数 1

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 40.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 Variable (Max. lift: 31.5mm See Fig.2) mm

324) Fuel feed by injection: 射方式  
a) Manufacturer: 製造者 XXXX

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX

c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electrical 電気式  hydraulical 油圧式  
燃料制御方式

c1) Piston pump YES/NO c2) Measurement of air volume YES/NO  
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass YES/NO 4) Measurement of air speed YES/NO  
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure YES/NO Which pressure is taken for measurement? XXXX bars  
空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 XXXX

f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド  
ノズルの位置

g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)

c) Driving system 駆動方式 Belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 4

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト  
Main: 9.6  
Inlet Sub: 8.7  
Exhaust 9.6  
吸入 吸気 mm 排出 mm

with clearance クリアランス 0.20 mm 0.20 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 2

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 Main: 30.0, Sub: 21.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.0 mm

f) Length of the valve バルブの長さ Main: 92.3, Sub: 98.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270  
会社名 型式

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 31.0 mm f) Diameter of the valve stem 6.0 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve 92.3 mm h) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor at the rear seat  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel d) Maximum capacity 40 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

603) Gear-box: a) Location  
 ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

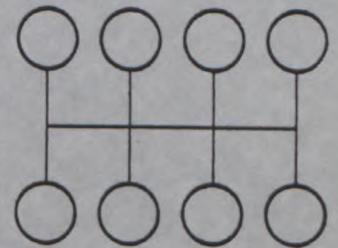
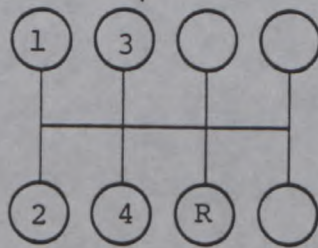
b) <Manual> make <手動> 会社名 TOYOTA c) <Automatic> make <自動> 会社名 XXXX

d) Location of the gearlever  
 シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios  
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.545	39/11	X						
2	1.905	40/21	X						
3	1.310	38/29	X						
4	0.970	32/33	X						
5	XXXX	XXXX							
R リバース	3.250	$\frac{29}{12} \times \frac{39}{29}$							
Constant.	XXXX	XXXX							

f) Gear change gate  
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type  
 オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears  
 オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270  
 会社名 TOYOTA 型式 EP71

JAF公認番号 JA-079

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	XXXX
3.941	XXXX
67/17	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent/Mcpherson

サスペンション形式

b) rear / 後 Trailing twist beam

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~  
 コイルスプリング 前 後

703) Leaf springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~  
 リーフスプリング 前 後

704) Torsion bar: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~  
 トーションバースプリング 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX

EP71(2E)-1



Make 会社名 TOYOTA Model 形式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

**707) Shock Absorbers:**

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

**8. RUNNING GEAR: / 走行装置**

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm  
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic  
ブレーキ ブレーキ形式  
 b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 19.1, 19.1 mm  
マスターシリンダーの数 ボア  
 c) Power assisted brakes yes/NO c1) Make and type Make: AISIN  
サーボシステム 会社名と形式 Type: Vacuum  
 d) Braking adjuster yes/NO d1) Location Dashboard in the engine  
ブレーキレギュレーター 位置 compartment

e) Number of cylinders per wheel:  
 1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.1 mm	17.5 mm
XXXX mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm <sup>2</sup>	141.37 cm <sup>2</sup>
XXXX mm	25 mm
2	XXXX
1	XXXX



EP71 (2E) -1

Make TOYOTA Model EP71 No Homol A-5270  
 会社名 TOYOTA 型式 EP71

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	16.0 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	226 mm(±1mm)	XXXX mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	224 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	Inner:144 Outer:148 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	Inner:84 Outer:90 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ <del>no</del>	<del>yes/no</del>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	453.27 cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h1) Command system Cable  
 作動方式 \_\_\_\_\_  
 h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel between seats  
 h3) On which wheels Front Rear  
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング  
 a) Type Rack&Pinion  
 形式 \_\_\_\_\_  
 d) Ratio 18.9:1  
 比 \_\_\_\_\_  
 c) Power assisted yes/no  
 パワーステアリング \_\_\_\_\_

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/~~no~~  
 換気 \_\_\_\_\_  
 b) Heating yes/~~no~~  
 ヒーター \_\_\_\_\_  
 f) Sun roof optional yes/~~no~~  
 オプションサンルーフ \_\_\_\_\_  
 f1) Type Sliding  
 形式 \_\_\_\_\_  
 f2) Command system Electrical  
 作動方式 \_\_\_\_\_  
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual  
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 XXXX

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors 2  
 ドアの数 \_\_\_\_\_  
 b) Rear tailgate yes/~~no~~  
 テールゲート \_\_\_\_\_  
 c) Door material: Front:/前 Steel  
 ドア-の材質 Rear:/後 XXXX



EP71(2E)-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 IA-079

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass(Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

補足項目

- [1] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 4 degrees
- [2] 605(b) Ratio : 3.526
- (c) Teeth number : 67/19



EP71(2E)-1

COMPLEMENTARY INFORMATION (Cont'd)

[6] 323(f) Variable venturi

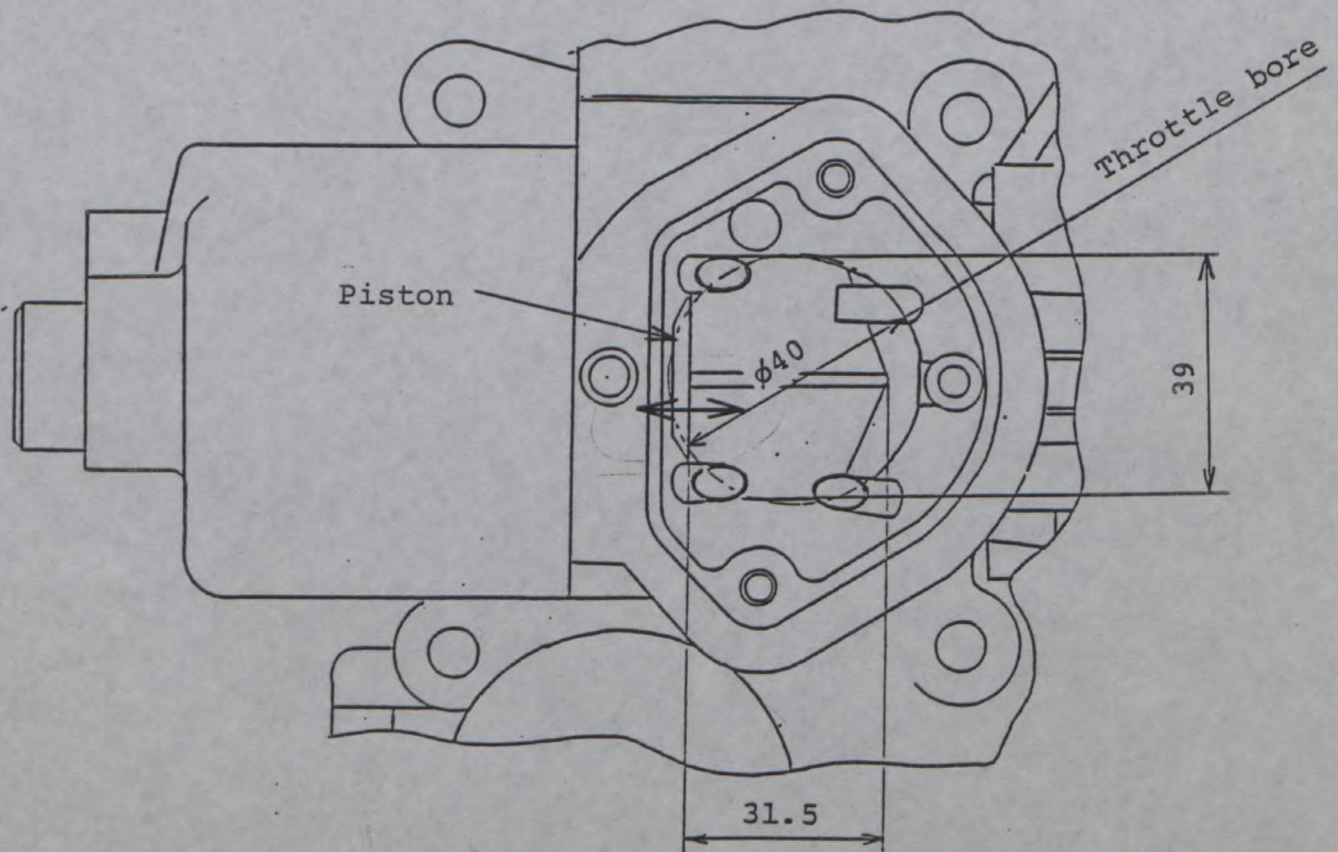


Fig.2

EP71(2E)-1



Make

会社名

TOYOTA

Model

型式

EP71

No Homol.

A-5270

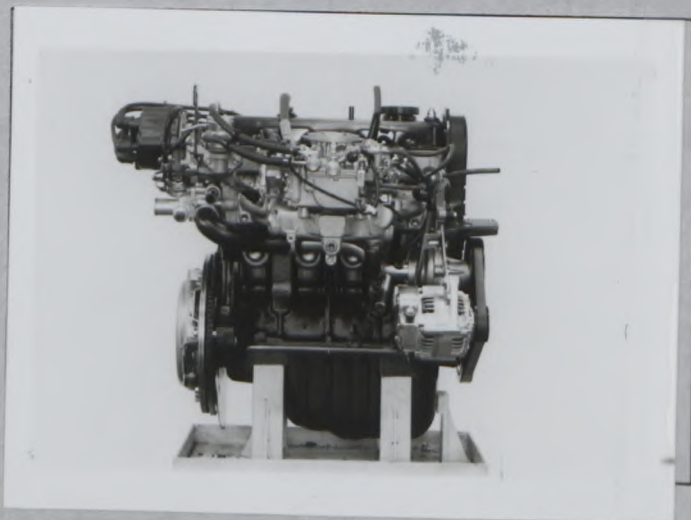
JAF公認番号

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

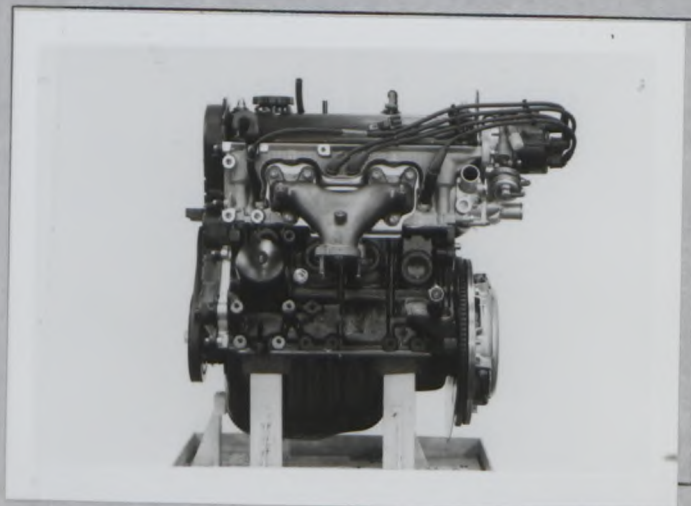
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



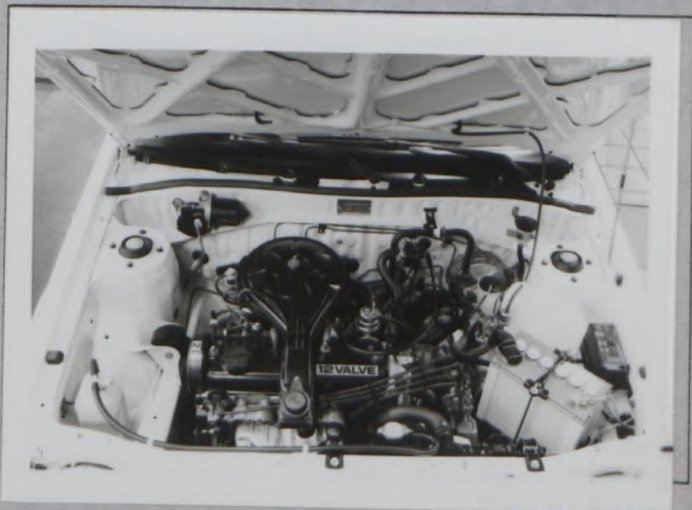
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



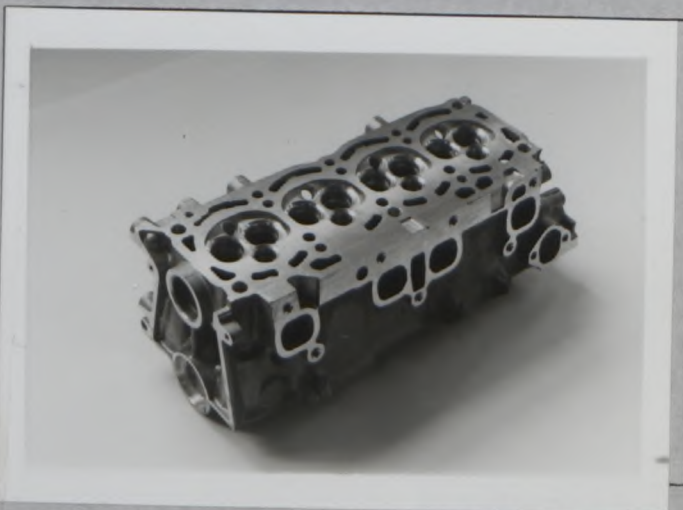
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make

会社名 TOYOTA

Model

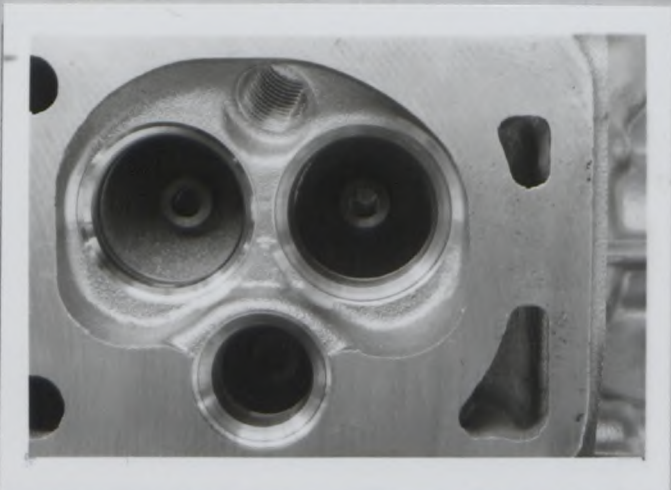
型式 EP71

No Homol. A-5270

J A F 公認番号

G) Combustion chamber

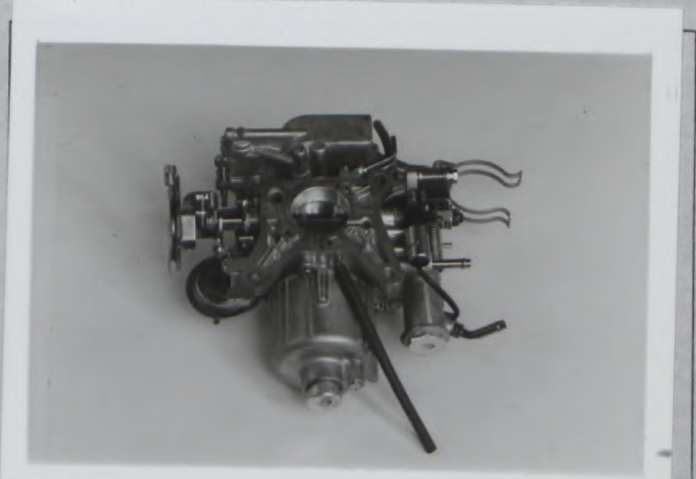
燃烧室



85-Jan-3-16

H) Carburetor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



85-Jan-3-30

I) Inlet manifold

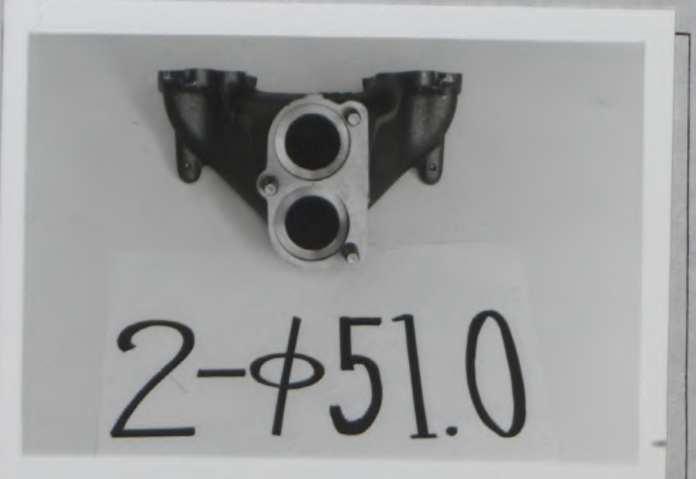
インテークマニホールド



85-Jan-3-24

J) Exhaust manifold

エキゾーストマニホールド

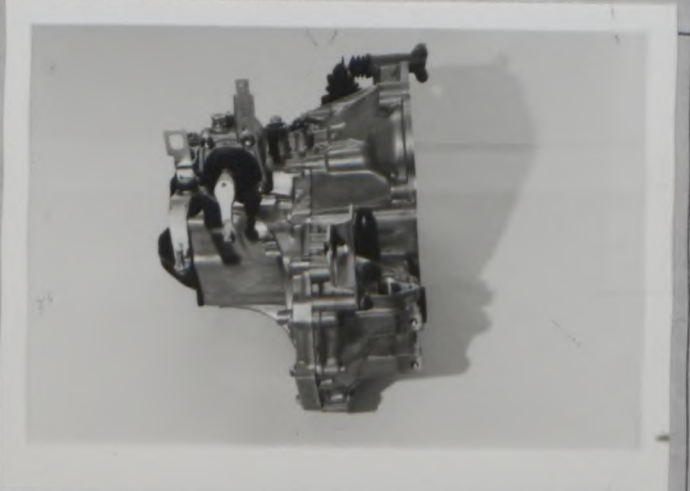


85-Jan-3-20

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



85-Jan-1-7



Suspension / サスペンション

J A F 公認番号 \_\_\_\_\_

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式



85-Jan-5-34

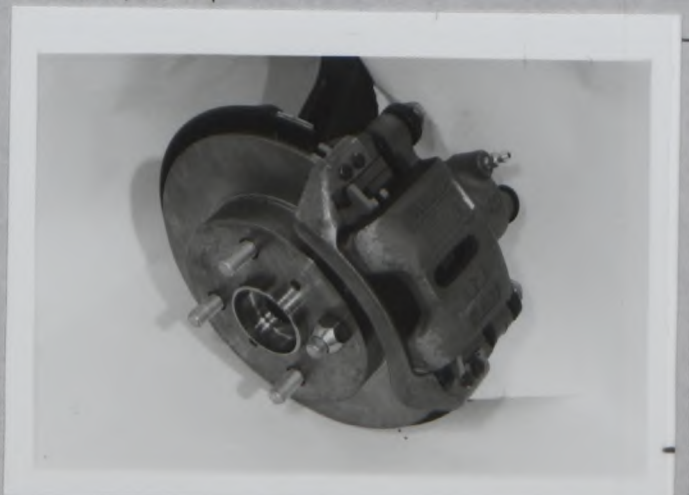
U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式



85-Jan-5-20

Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



85-Jan-5-6

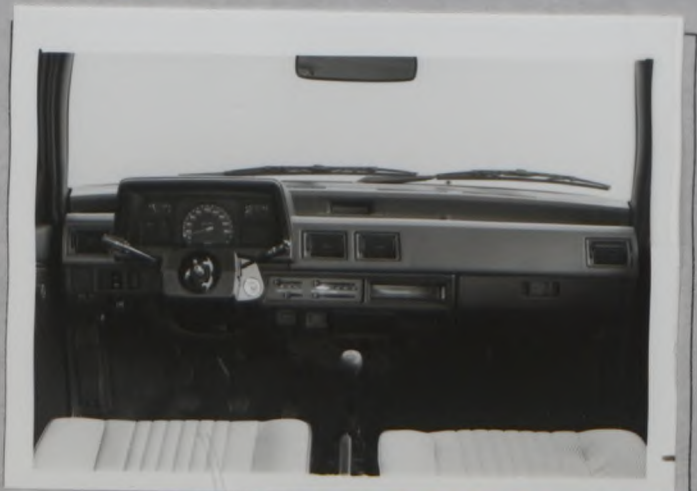
W) Rear brakes  
リヤブレーキ



85-Jan-5-14

Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



85-Jan-6-34

Y) Sunroof  
サンルーフ



**DRAWINGS / 図解**

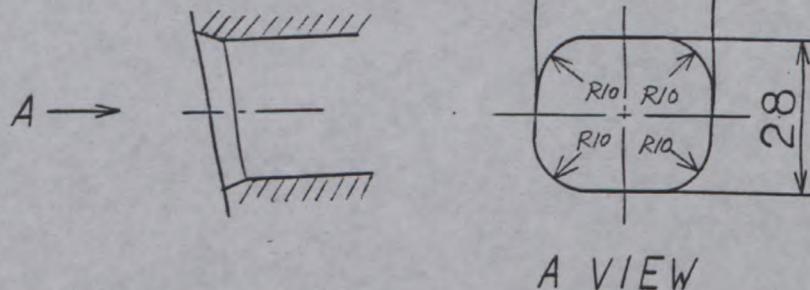
**Engine / エンジン**

**I Cylinderhead inlet ports, manifold side**

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

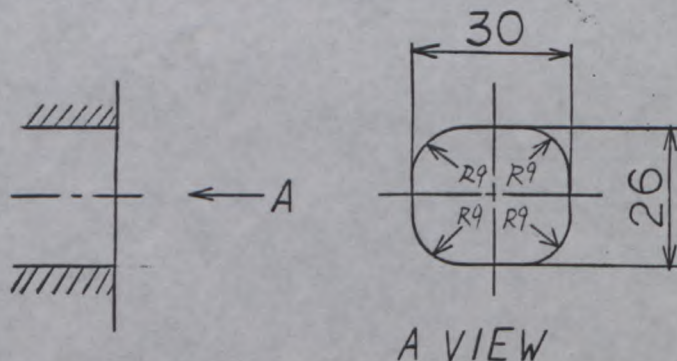


**II Inlet manifold ports, cylinderhead side**

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

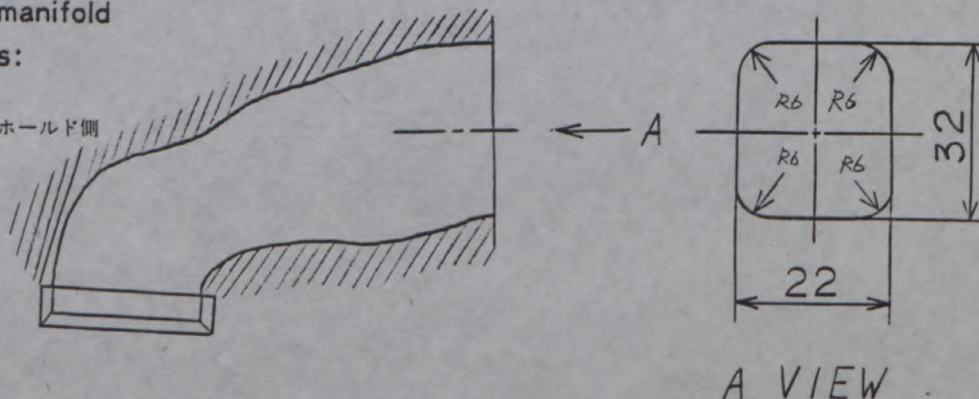


**III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:**

**-2%, +4%)**

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

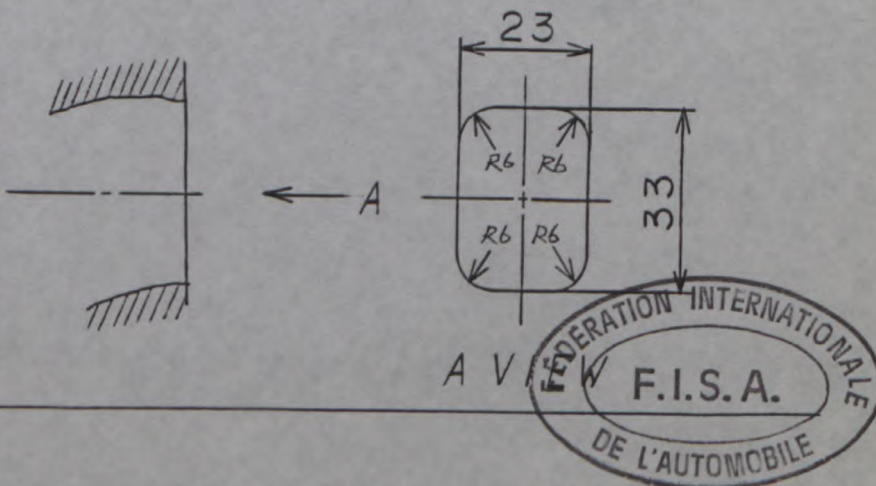


**IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:**

**-2%, +4%)**

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



EP71 (2E)-1



Make  
会社名 TOYOTA Model  
型式 EP71 No Homol. A-5270

Suspension / サスペンション JAF公認番号 \_\_\_\_\_

XV  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5270**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

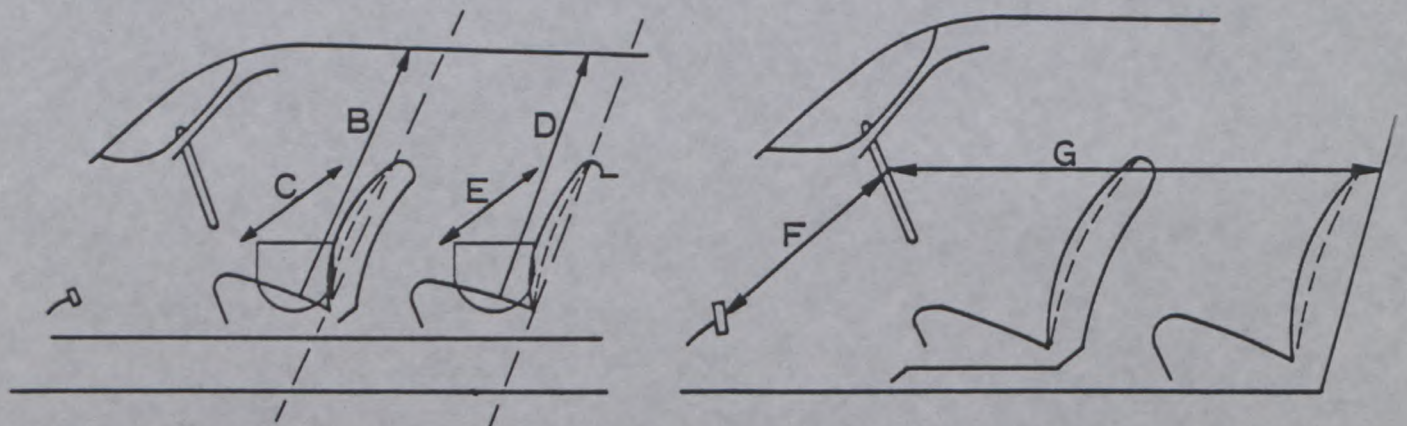
JAF公認番号 \_\_\_\_\_

Group **A/B**  
グループ

Make           TOYOTA MOTOR CORPORATION           Model           TOYOTA STARLET 1300 (EP71)            
会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>          957          </u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>          1140          </u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>          941          </u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>          1240          </u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>          623          </u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>          1637          </u>	mm
H F+G=	<u>          2260          </u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

01-01VO

JAF 公認番号 JA-079 VO 1/1

発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 MAI 1985 in group A  
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA STARLET 1300 (EP71)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A	[Coarchwork] Another type of coarchwork (5 door model)
	Photo B	
9	901	(g) Opening system for the side windows; Rear : Manual
	902	(a) Number of doors : 4 (c) Door material ; Rear : Steel

EP71(2E)-1-A



*Santhony*



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JA-079 Y21/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述							
9	803	[Front disc brake] Part No. Caliper: 47710-10080 (RHS) 47720-10080 (LHS)	(g4) Maximum disc thickness : 11.0 mm (g9) Ventilated disc : NO						
13	Photo V	Disc: 43512-10060	Front disc brake						
13	Photo T	[Stabilizer]	Front stabilizer <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Diameter</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17.3 mm</td> <td>48811-10180</td> </tr> <tr> <td>17.5 mm</td> <td>48811-10190</td> </tr> </tbody> </table>	Diameter	Part No.	17.3 mm	48811-10180	17.5 mm	48811-10190
Diameter	Part No.								
17.3 mm	48811-10180								
17.5 mm	48811-10190								
8,11	803	[Brake]	(b1) Bore : 17.5, 17.5 mm (c) Power assisted brakes : NO (c1) Make and type : xxxx						
	Photo E		Engine in its compartment with power assisted brake not fitted.						
11,12	Photo C Photo D Photo J	Engine with another type of anti-pollution system	Right hand view of dismantled engine Left hand view of dismantled engine Exhaust manifold						

EP71(2E)-1-A



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270  
会社名 TOYOTA 型式 EP71

PHOTOS/写真

No Ext. 01-01VO

JAF公認番号 JA-079 VO 1/1

Photo A Coarchwork (5 door model)



Photo B Coarchwork (5 door model)



Photo V Front disc brake

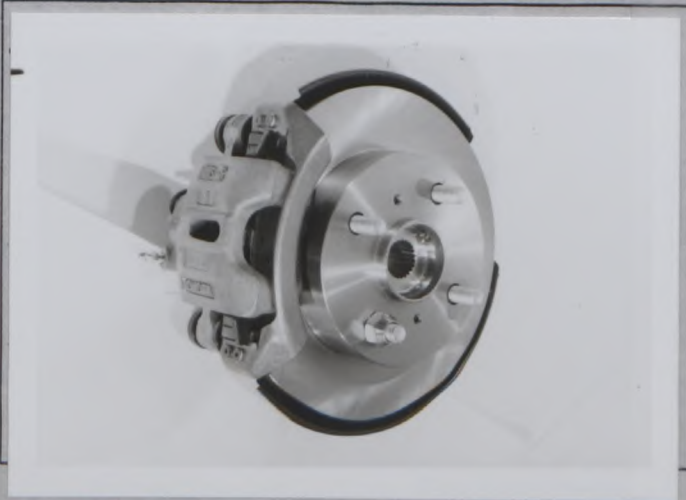


Photo T Front stabilizer

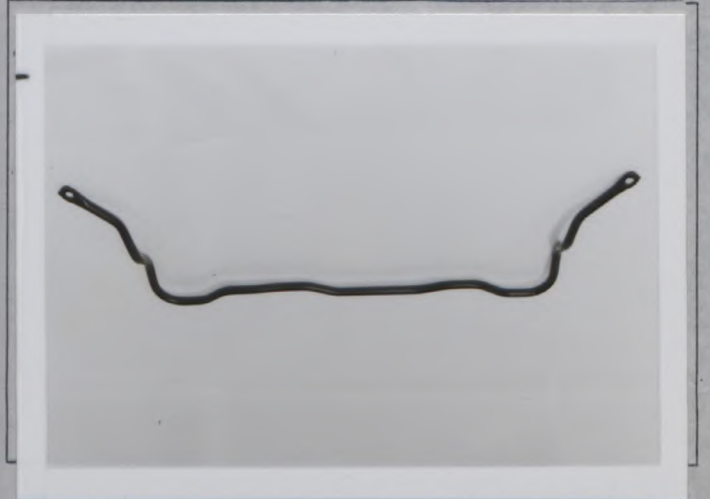


Photo E Engine in its compartment

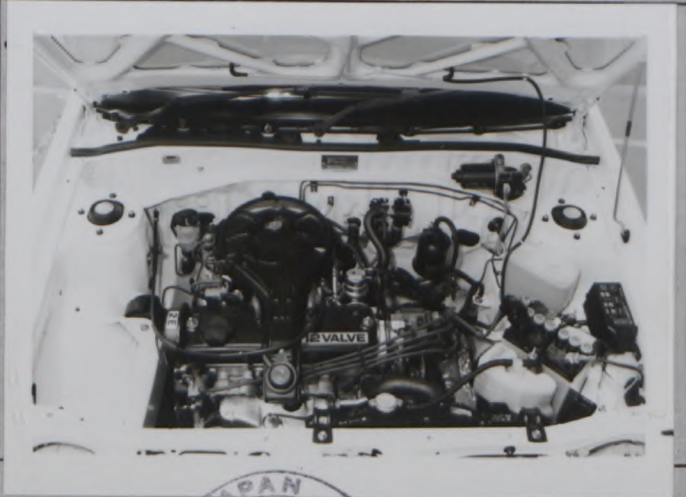
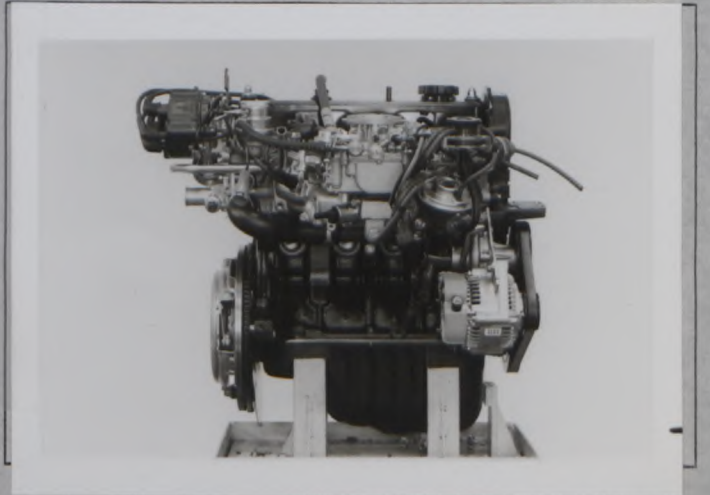


Photo C Right hand view of dismantled engine



EP71(2E)-1-A

85-Jan-4-25



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 EP71

No Homol. A-5270

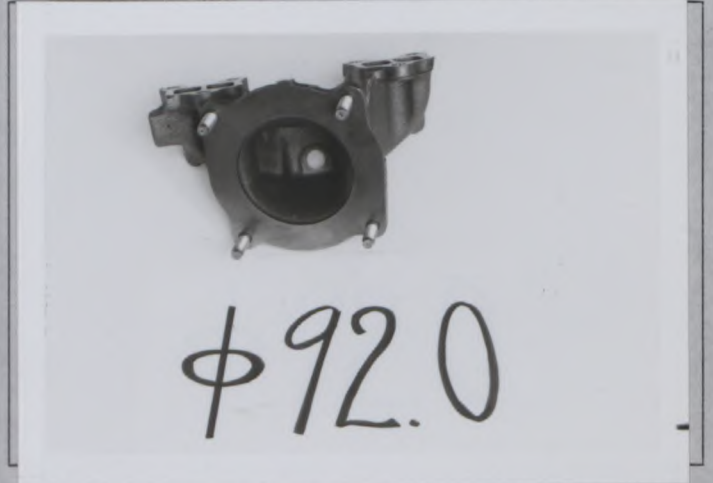
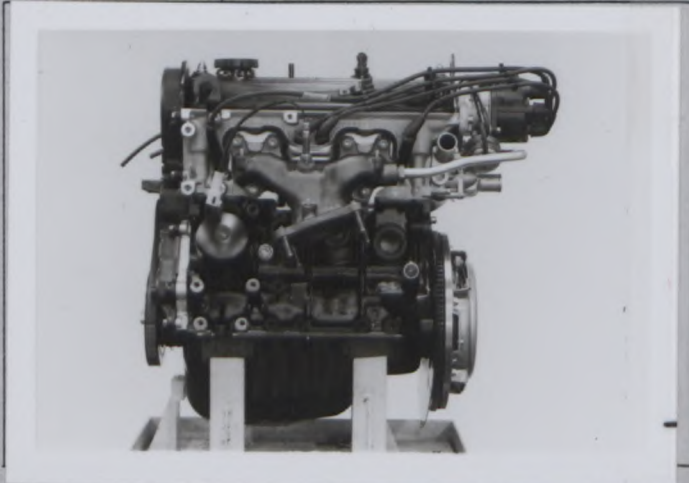
PHOTOS/写真

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JA-079 VO 1/1

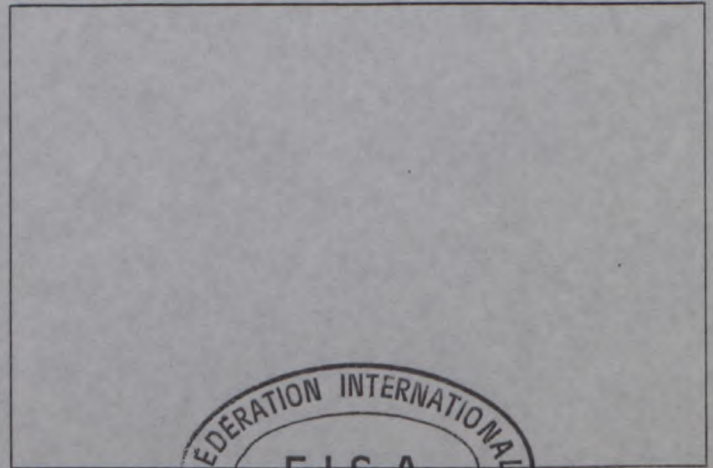
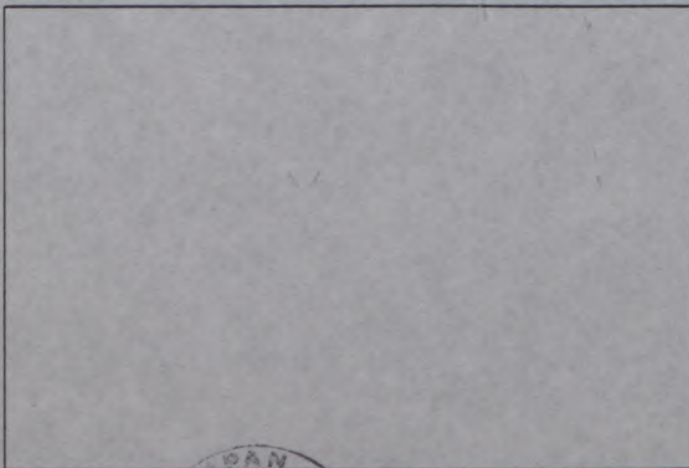
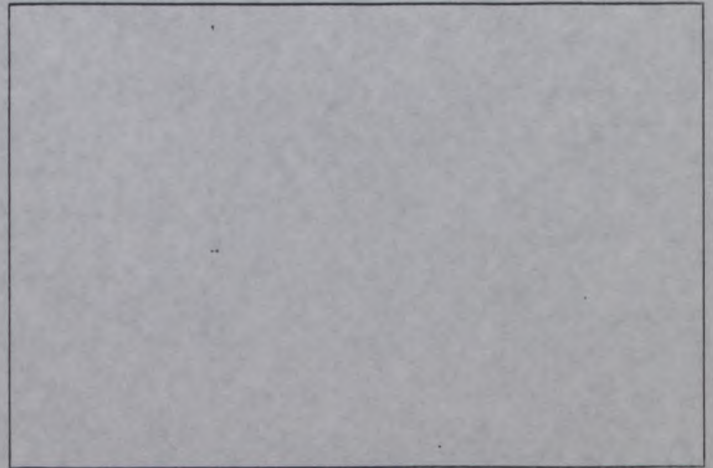
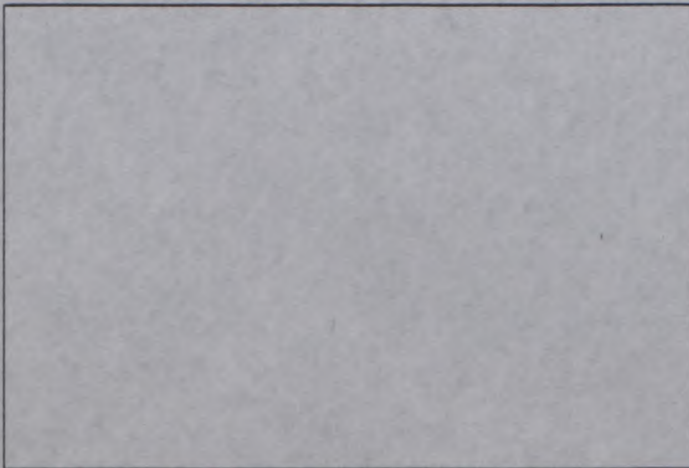
Left hand view of dismantled  
Photo D engine

Photo J Exhaust manifold



85-Jan-4-17

85-Jan-3-18





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

02-02 VO

JAF公認番号 JA-079 *VO-2*  
発効年月日 1985年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A  
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA STARLET 1300 (EP71)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																				
8	803	<u>BRAKE MASTER CYLINDER</u>																				
	Type A&B: Photo Z1	(b1) Bore:																				
	Type C&D: Photo Z2	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FR</th> <th>RR</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>22.2mm</td> <td>22.2mm</td> <td>47201-12410</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>20.6mm</td> <td>20.6mm</td> <td>47201-12380</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.0mm</td> <td>19.0mm</td> <td>47201-10100</td> </tr> <tr> <td>Type D</td> <td>17.4mm</td> <td>17.4mm</td> <td>47200-10270</td> </tr> </tbody> </table>		FR	RR	Part No.	Type A	22.2mm	22.2mm	47201-12410	Type B	20.6mm	20.6mm	47201-12380	Type C	19.0mm	19.0mm	47201-10100	Type D	17.4mm	17.4mm	47200-10270
	FR	RR	Part No.																			
Type A	22.2mm	22.2mm	47201-12410																			
Type B	20.6mm	20.6mm	47201-12380																			
Type C	19.0mm	19.0mm	47201-10100																			
Type D	17.4mm	17.4mm	47200-10270																			
	Photo Z3	(c) Power assisted brakes : NO (d) Braking adjuster (d1) Location Dashboard in the cabin																				

EP71(2E)-1-C



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE  
*Santh. Hans*

Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270  
 会社名 TOYOTA 型式 EP71

No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-079 VO 2/2

Page or ext. 8,9,13 Art. 803 Description BRAKES  
 ページまたは補足 項目 記述

Type A: Photo V1 Type B: Photo V2 Type C: Photo V3	<u>BRAKES</u>			
		Front Type A	Front Type B	Front Type C
	(e) Number of cylinders per wheel	4	2	1
	(e1) Bore	38.1mm	50.8mm	51.1mm
	(g1) Number of pads per wheel	2		
	(g2) Number of calipers per wheel	1		
	(g3) Caliper material	Aluminum alloy	Cast-iron	
	(g8) Overall length of the shoes	113mm	75mm	104mm
	Part No.:			
		RHS	LHS	
Type A	47710-AEA01	47720-AEA01		
Type B	47710-AE831	47720-AE831		
Type C	47730-12170	47750-12170		

Type A: Photo V4 Type B: Photo V5	<u>803</u>			
	<u>(g) Disc brake on front</u>			
		Type A	Type B	
	(g4) Maximum disc thickness	20.7mm	18.0mm	
	(g5) Exterior diameter of the disc	264mm(±1mm)	243mm(±1mm)	
	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264mm	241mm	
	(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	165mm	149mm	
	(g9) Ventilated disc	Yes		
	(g10) Braking surface per wheel	667.13cm <sup>2</sup>	563.60cm <sup>2</sup>	



EP71(2E)-1-C



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

No Ext. 02-02V0

JAF公認番号 JA-079 T/D 3/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述												
8,9,13	803	Part No.: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>43512-AE831</td> <td>43512-AE831</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>43512-20080</td> <td>43512-20080</td> </tr> </tbody> </table>		RHS	LHS	Type A	43512-AE831	43512-AE831	Type B	43512-20080	43512-20080			
	RHS	LHS												
Type A	43512-AE831	43512-AE831												
Type B	43512-20080	43512-20080												
13	Type A: Photo T1	<u>REINFORCED FRONT LOWER ARM</u>												
	Type B: Photo T2													
	Photo T3	<u>REINFORCED FRONT STRUT</u>												
	Photo T4	<u>FRONT STABILIZER WITH LINKAGE</u> Dimension : $\phi 14 \sim \phi 21$ mm												
	Photo T5	<u>ADJUSTABLE TOP MOUNTING FOR FRONT STRUT</u>												
	Photo U1	<u>TOP MOUNTING FOR REAR SUSPENTION</u>												
	Photo U2	<u>REINFORCED REAR LATERAL CONTROL ROD</u>												
7	605	<u>FINAL DRIVE</u> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>(b) Ratio</td> <td>4.313</td> <td>3.722</td> <td>3.526</td> <td>3.095</td> <td>4.667</td> </tr> <tr> <td>(c) Teeth number</td> <td>69/16</td> <td>67/18</td> <td>67/19</td> <td>65/21</td> <td>70/15</td> </tr> </tbody> </table>	(b) Ratio	4.313	3.722	3.526	3.095	4.667	(c) Teeth number	69/16	67/18	67/19	65/21	70/15
(b) Ratio	4.313	3.722	3.526	3.095	4.667									
(c) Teeth number	69/16	67/18	67/19	65/21	70/15									

EP71(2E)-1-C



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

No Ext. 02-02V0

JAF公認番号 JA-079 V0 3/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																			
6	603	<p><u>GEAR-BOX</u></p> <p>(e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Manual</th> </tr> <tr> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.786</td> <td>39/14</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.059</td> <td>35/17</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.600</td> <td>32/20</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.273</td> <td>28/22</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1.042</td> <td>25/24</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.250</td> <td>29/12 x 39/29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cons- tant,</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manual			Ratio	Number of teeth	synchro	1	2.786	39/14	x	2	2.059	35/17	x	3	1.600	32/20	x	4	1.273	28/22	x	5	1.042	25/24	x	R	3.250	29/12 x 39/29		Cons- tant,	xxxx	xxxx	
	Manual																																				
	Ratio	Number of teeth	synchro																																		
1	2.786	39/14	x																																		
2	2.059	35/17	x																																		
3	1.600	32/20	x																																		
4	1.273	28/22	x																																		
5	1.042	25/24	x																																		
R	3.250	29/12 x 39/29																																			
Cons- tant,	xxxx	xxxx																																			

EP71(2E)-1-C



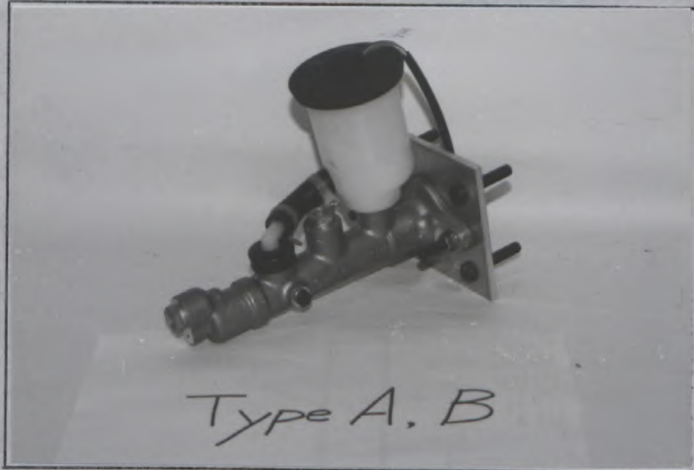
Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

PHOTOS/写真

No Ext. 02-02 VO

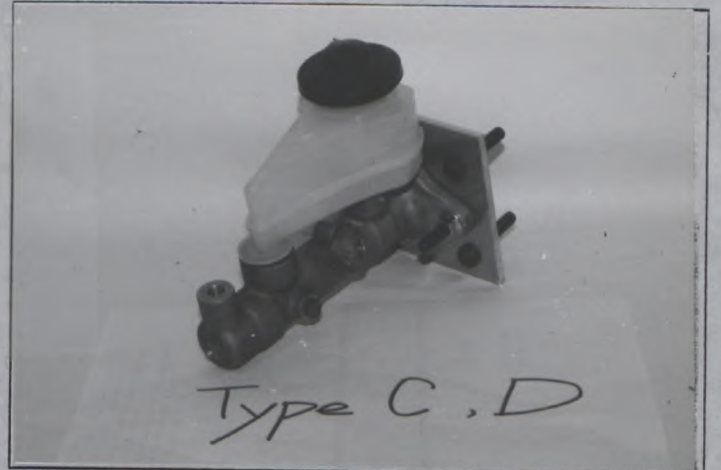
JAF公認番号 JA-079 *VO 2/2*

Photo Z1 Brake master cylinder  
(Type A&B)



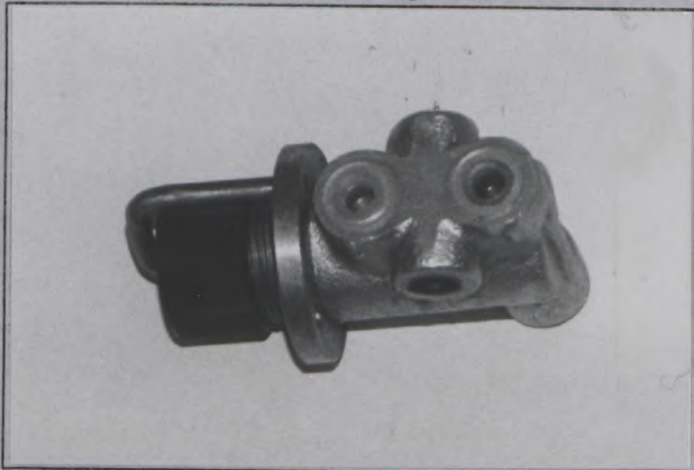
85-Jul-4-19

Photo Z2 Brake master cylinder  
(Type C&D)



85-Jul-4-20

Photo Z3 Braking adjuster



85-Jul-6-15

Photo V2 Front disc brake caliper  
(Type B)



Photo V1 Front disc brake caliper  
(Type A)



85-Jul-4-20

Photo V3 Front disc brake caliper  
(Type C)



85-Jul-6-15



EP71(2E)-1-C

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

PHOTOS/写真

No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-079 V0<sup>1/2</sup>

Photo V4 Front brake disc (Type A)

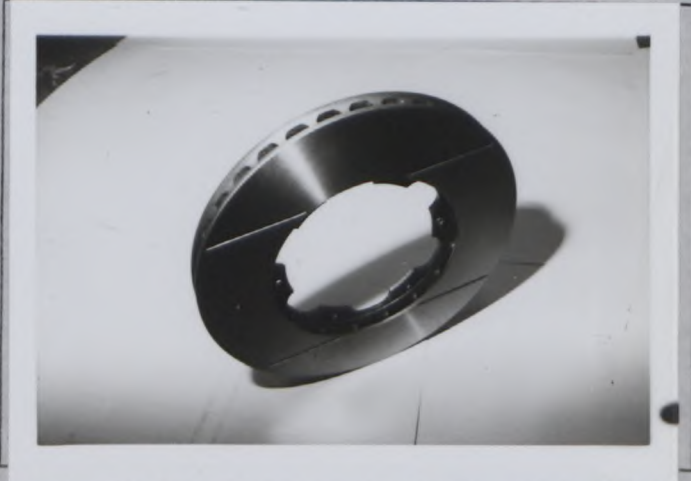


Photo V5 Front brake disc (Type B)

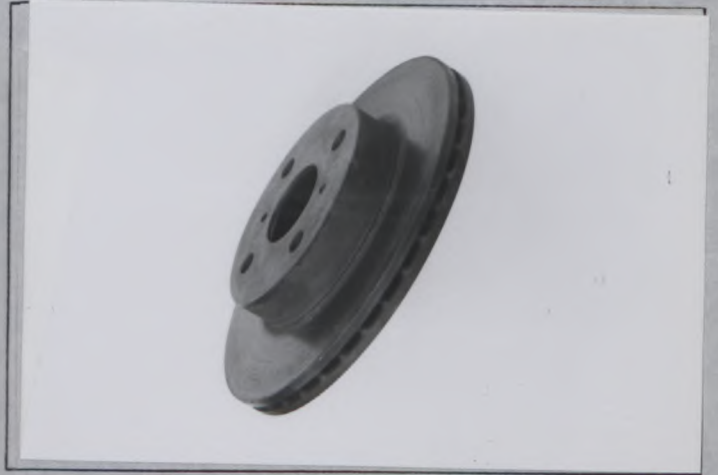


Photo T1 Reinforced front lower arm (Type A)



Photo T2 Reinforced front lower arm (Type B)



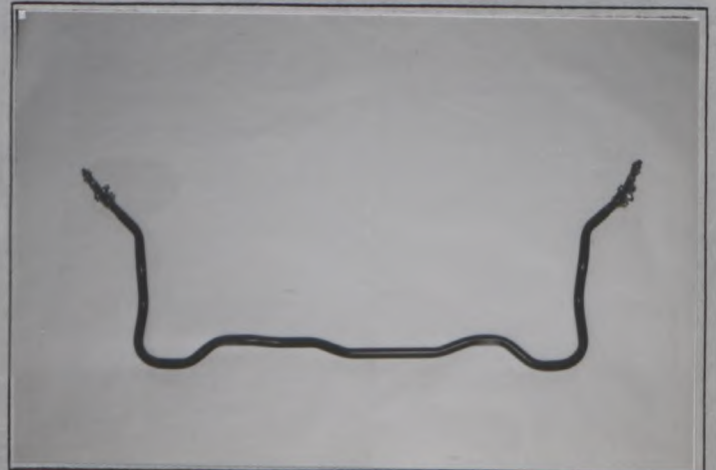
85-Jul-5-1

85-Jul-5-4

Photo T3 Reinforced front strut



Photo T4 Front stabilizer



85-Jul-6-3



EP71(2E)-1-C

Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270  
会社名 型式

02-02V0

PHOTOS/写真

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA-079 VO 2/2

Photo T5 Adjustable top mounting for front strut

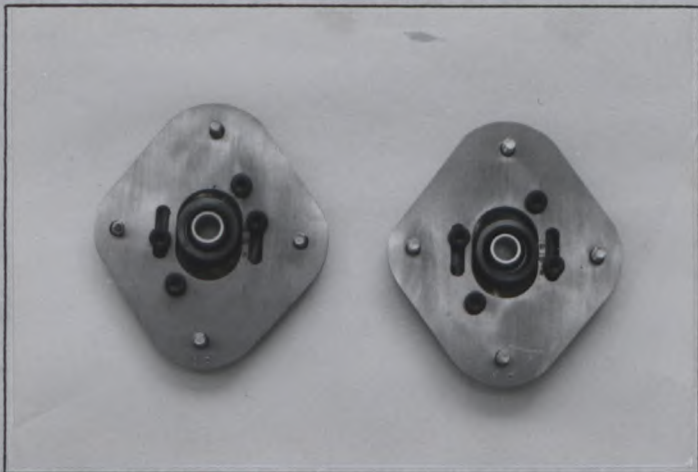


Photo U1 Top mounting for rear suspension

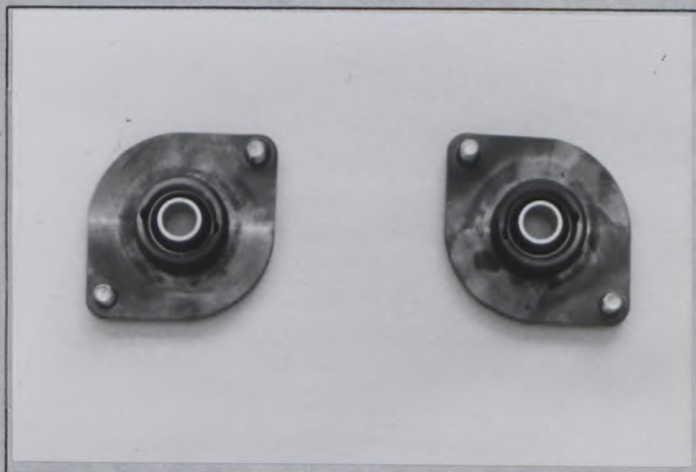


Photo U2 Reinforced rear lateral control rod  
85-Jul-3-8



85-Jul-3-10

85-Jul-3-19





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5270

Extension No

03-03 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-079 VO 3/3

JAF発行年月日

1985年 7月 31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

- 1 OCT. 1985

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

形式とモデル TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Material

材質

Al Zn Mg1

Al Zn Mg1 / Al Zn Mg1

Al Zn Mg1

Exterior diameter

外径

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Wall thickness

肉厚

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Elastic limit

弾性限度

30 kg/mm<sup>2</sup>

30 kg/mm<sup>2</sup> / 30 kg/mm<sup>2</sup>

30 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

引張強度

35 kg/mm<sup>2</sup>

35 kg/mm<sup>2</sup> / 35 kg/mm<sup>2</sup>

35 kg/mm<sup>2</sup>

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

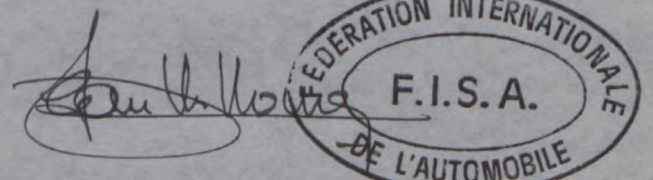
14 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



85-Jul-7-6



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

M. Kaيدا

MAMORU KAIDA  
GENERAL MANAGER

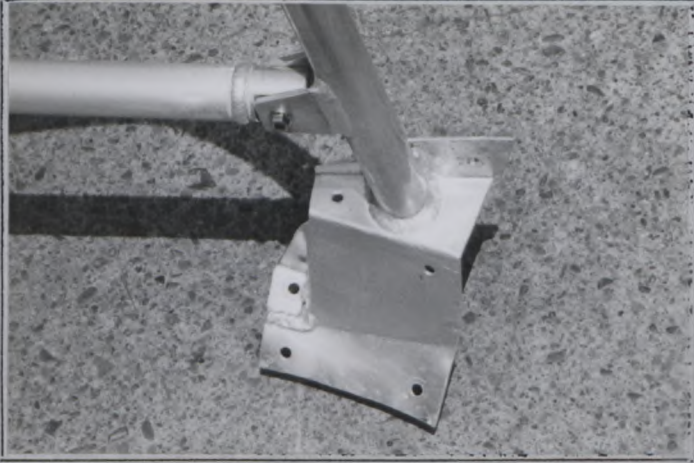


EP71(2E)-1-B

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:  
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 03-03V0

Front hoop to floor



85-Jul-7-8

Main hoop to floor



85-Jul-7-9

Rear support to floor



85-Jul-7-11

Main hoop to pillar



85-Jul-4-14



EP71 (2E) - 1 - B



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

04-01ER

JAF公認番号 JA-079 ER 4/1  
発効年月日 昭和61年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 公認発行日 - 1 JUL. 1986 in group FISAグループ A

Manufacturer 製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type 型式と形式 TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	NEW	OLD
3	319	<u>CRANKSHAFT</u> (b) Material (c)	Cast-iron Moulded	Steel Stamped
10	321	<u>COMPLEMENTARY INFORMATION</u>  (e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve	Main inlet valve and outlet valve : 0degree Sub inlet valve and outlet valve : 4degrees	4degrees
16		<u>INTERIOR DIMENSIONS</u> <u>AS DEFINED BY THE</u> <u>HOMOLOGATION REGULATIONS</u>  F (Steering wheel-brake pedal) H F + G =	491 mm  2128 mm	623 mm  2260 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

05-04V0

JAF 公認番号 JA-079 T05/4

発効年月日 昭和 61年 4月 30日

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 JUL. 1986

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	<u>FINAL DRIVE</u> (b) Ratio : 4.059 (c) Teeth number : 69/17



*Signature*

EP71(2E)-1-D



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270  
 会社名 TOYOTA 型式 EP71

No Ext. 06 / 05 V0

JAF公認番号 JA-079 V06/5

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8,9,13	803 Photo W2	REAR BRAKE CALIPER (e) Number of cylinders per wheel : 1 (e1) Bore : 30.2 mm (g1) Number of pads per wheel : 2 (g2) Number of calipers per wheel : 1 (g3) Caliper material : Cast-iron (g8) Overall length of the shoes : 72.5 ± 1.5 mm PART NO.                      RHS                      LHS 47730-16070                      47750-16070

Photo W1 Rear brake disc



Photo W2 Rear brake caliper



EP71(2E)-1-E





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

07 / 06 VO

JAF 公認番号

JA-079V07/6

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JUL. 1987

in group

FISA グループ A

公認発行日

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

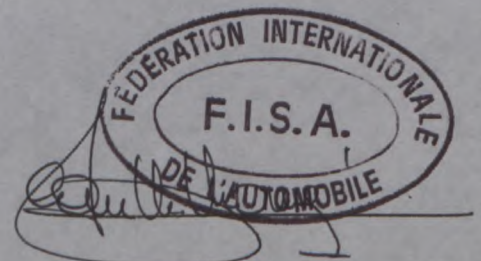
Model and type

型式と形式

TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>COACHWORK</u>
1	Photo A Photo B	Coachwork
2	202 209	Overall length : 3755mm±1% Overhang : (a)Front ; 745mm±1% (b)Rear ; 710mm±1%
13	Photo X	<u>DASHBOARD</u>
9	803	<u>BRAKES</u>
	Type A:	Front brake caliper
	Photo V1	
	Type B:	
	Photo V2	
	Part No.	
		Caliper ; RHS
		LHS
		Type A
		Type B
		47710-10131
		47710-10121
		47720-10131
		47720-10121

EP71(2E)-2-A



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 EP71

No Homol. A-5270

PHOTOS/写真

No Ext. 07/06 V0

JAF公認番号 JA-079

Photo A



Photo B



Photo X



Photo V1 Front brake caliper TypeA

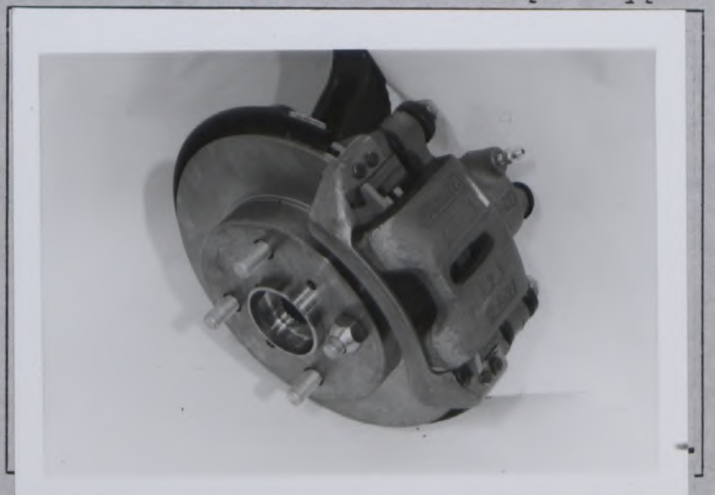
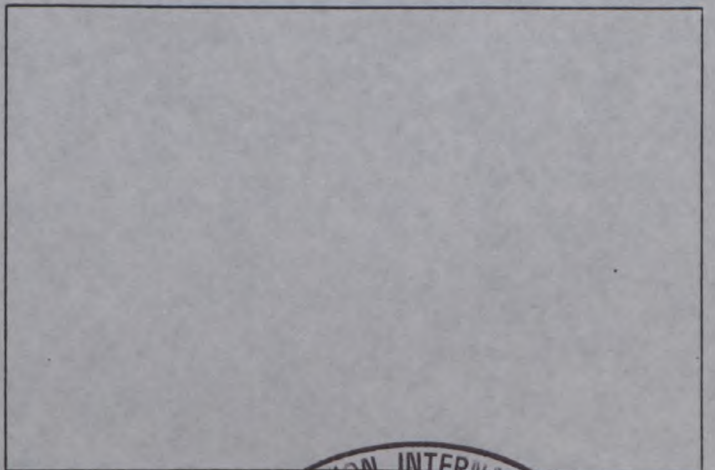
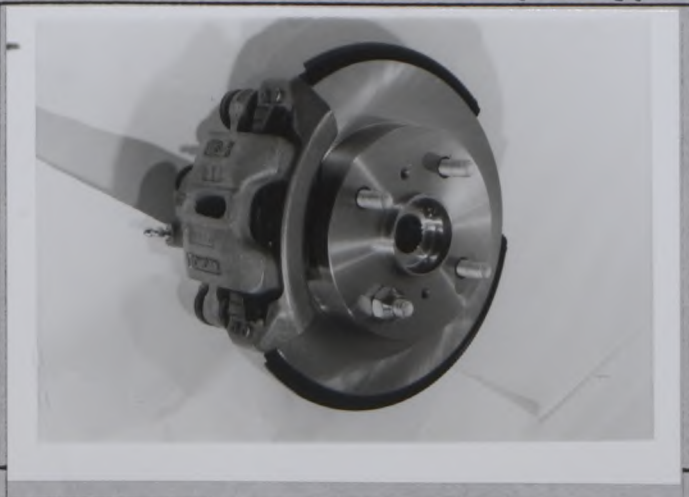


Photo V2 Front brake caliper TypeB





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

08-01ET

JAF 公認番号 JA-079 ETS/1  
発効年月日 1987年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化 (Not for rally)
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

**NON VALABLE EN RALLYE  
NOT VALID FOR RALLY**

Homologation valid as from 01 JUL. 1987 in group A  
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA STARLET 1300(EP71)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>ENGINE</u>
11	Photo C	Right hand view of dismantled engine
	Photo D	Left hand view of dismantled engine
	Photo H	Carburetor
13	Photo X	<u>DASHBOARD</u>



*Signature*



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 EP71

No Homol. A-5270

PHOTOS/写真

No Ext. 08-01ET

JAF公認番号 JA-079

Photo C

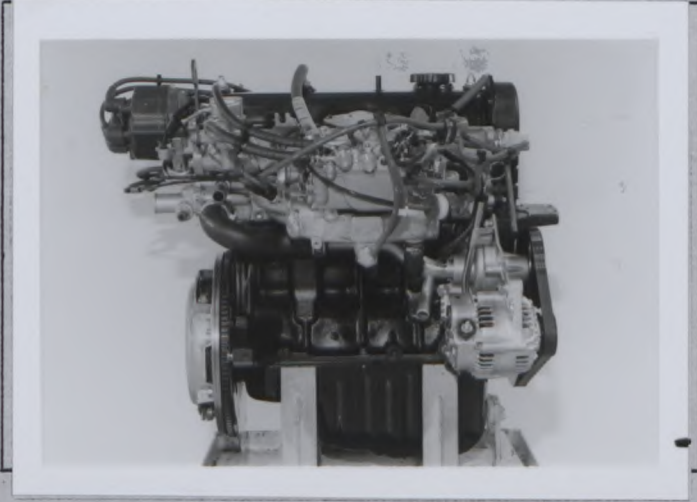


Photo D

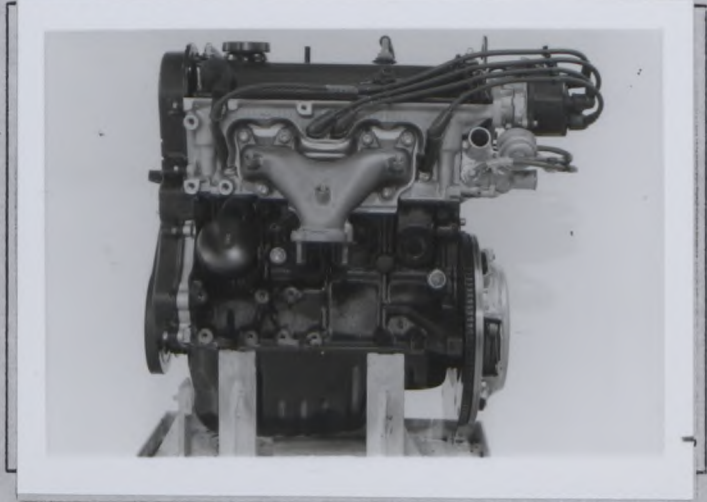


Photo H

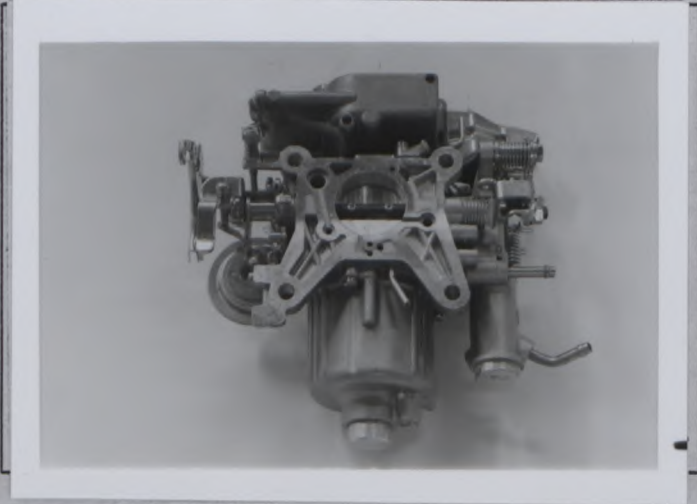
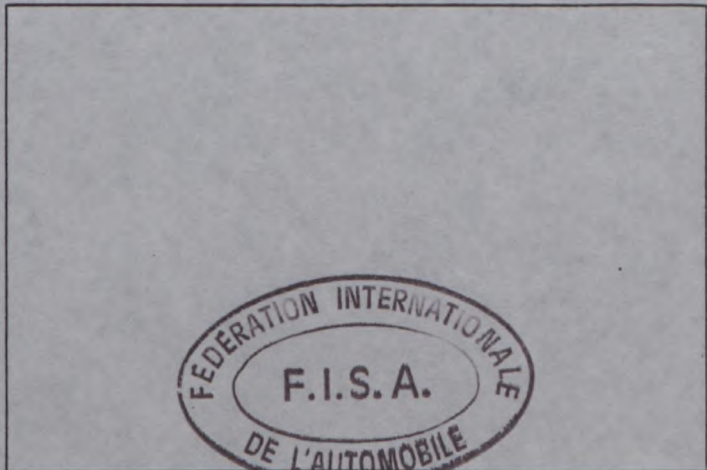
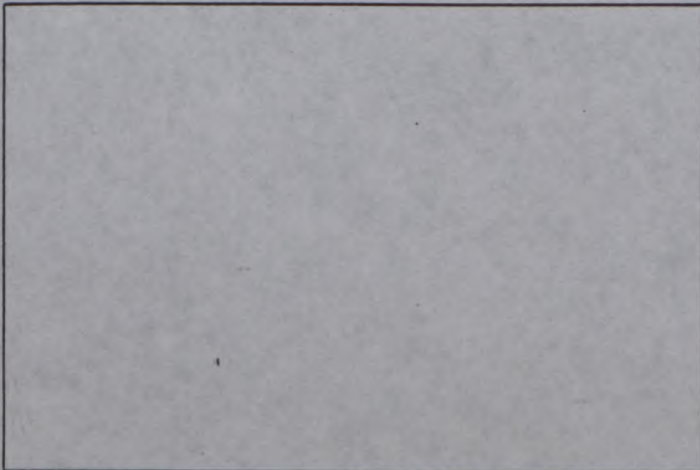


Photo X



EP71(2E)-2



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

09-02 ER

JAF 公認番号 JA-079  
発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1988 in group A  
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA STARLET 1300 (EP71)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>ENGINE</u>
11	Photo C	Right hand view of dismantled engine
	Photo D	Left hand view of dismantled engine
	Photo H	Carburetor
13	Photo X	<u>DASHBOARD</u>

THIS ERRATA CANCELS AND REPLACES  
PAGE 1 of the extension N° 08/01 ET



*Signature*



EP71 (2E)-2



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5270

Groupe A  
Group

Extension No

10 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur TOYOTA  
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type STARLET 1300 (EP71)  
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
03/03	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>

