



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5024Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from

-1. MAI 1982

en groupe
in group**A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer CITROEN
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model CX 2400 GTI
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 2348 cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis acier
 monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 3
106. Nombre de places
Number of places 5



Marque Citroën Modèle CX 2400 GTI N° Homol. A-5024
Make Citroën Model CX 2400 GTI N° Homol. A-5024

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4666 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1730 mm ± 1% Endroit de la mesure sur ailes avant et arrière
Where measured sur ailes avant et arrière
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1710 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1730 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2845 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2845 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 1057 mm ± 1% b) AR:
Rear: 764 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 2357 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: à l'avant, dans l'axe transversal, incliné de
30° vers l'avant
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type
Supercharging ~~yes~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 cylindres en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 587 cm³ b) Totale
b) Total 2348 cm³
c) Totale maximum autorisée*: (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 2378 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Citroën Modèle CX 2400 GTI N° Homol. A-5024
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres fonte
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: _____
Sleeves: yes/~~no~~ Type: humides

314. Alésage 93,5 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 94,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 85,5 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 57,7 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 160 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 840 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction mônobloc avec 4 contrepoids rapportés
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau acier
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers lisses
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 64 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers fonte
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 18500 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau acier
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 13200 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



Marque Citroën Modèle CX 2400 GTI N° Homol. A-5024
 Make Citroën Model CX 2400 GTI

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____
 Manufacturer: Bosch

b) Modèle du système d'injection: L. Jetronic
 Model of injection system: _____

- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/non oui/non
 Piston pump yes/no yes/no
- c2) Mesure du volume d'air oui/non oui/non
 Measurement of air volume yes/no yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non oui/non
 Measurement of air mass yes/no yes/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non oui/non
 Measurement of air speed yes/no yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) point(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area diamètre 56 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 5

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Pompe multi-cellulaire - Régulateur
de pression - Injecteur

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1
Camshaft: Number _____
- b) Emplacement latéral
 Location _____
- c) Système d'entraînement chaîne
 Driving system _____
- d) Nombre de paliers par arbre 3
 Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes poussoir et culbuteur
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

	Admission	Echappement
	Inlet <u>8,4</u> mm	Exhaust <u>7,6</u> mm
avec jeu de		
with clearance	<u>1,1</u> mm	<u>1,1</u> mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium
Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 5
 Number of manifold elements _____
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 49,3 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem _____ mm
- f) Longueur de la soupape 116,2 mm
 Length of the valve _____ mm
- g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Type of valve springs _____



Marque Citroën Modèle CX 2400 GTI N° Homol. A-5024
Make Citroën Model CX 2400 GTI

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte
Exhaust: Material of the manifold fonte
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes 39,3 mm f) Diamètre de la tige de soupape 9 mm
Maximum diameter of the valves 39,3 mm Diameter of the valve stem 9 mm
g) Longueur de la soupape 104 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
Length of the valve 104 mm Type of valve springs hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type bobine et distributeur
Ignition system: Type bobine et distributeur
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type carter humide Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous la malle
Fuel tank: Number 1 Location sous la malle
c) Matériau acier d) Capacité maximum 70 L
Material acier Maximum capacity 70 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mécanique
Clutch: Drive system mécanique
c) Nombre de disques 1
Number of plates 1



Marque Citroën Modèle CX 2400 GTI N° Homol. A-5024
 Make Citroën Model CX 2400 GTI N° Homol. A-5024

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location accouplée au moteur (transversalement à l'avant)

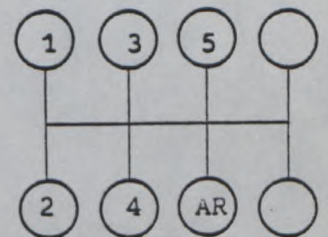
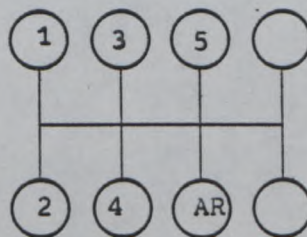
b) Marque «manuelle» «Manual» make Citroën c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever au plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,167	38/12	X				2,846	37/13	X
2	1,833	33/18	X				2,059	35/17	X
3	1,25	35/28	X				1,625	39/24	X
4	0,939	31/33	X				1,25	35/28	X
5	0,733	33/45	X				1,032	32/31	X
AR/R	3,154	41/13					3,154	41/13	
Constante Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque Citroën
Make

Modèle CX 2400 GTI
Model

N° Homol. A-5024

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>engrenage cylindrique</u>	
<u>4,769</u>	
<u>62</u>	
<u>13</u>	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft joint à billes côté roue, joint tripode coulissant
côté boîte

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front hydropneumatique à roues indépendantes
Type of suspension: b) AR / rear hydropneumatique à roues indépendantes

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~ non AR: ~~oui~~ non
Helicoidal springs: Front: ~~yes~~ no Rear: ~~yes~~ no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~ non AR: ~~oui~~ non
Leaf springs: Front: ~~yes~~ no Rear: ~~yes~~ no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~ non AR: ~~oui~~ non
Torsion bar: Front: ~~yes~~ no Rear: ~~yes~~ no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

Suspension hydropneumatique Citroën à roues indépendantes :
le déplacement des bras de suspension fait varier le volume du gaz
contenu dans la sphère de suspension par l'intermédiaire d'un ensemble
cylindre-piston et du liquide de suspension.



Marque Citroën
 Make Citroën

Modèle CX 2400 GTI
 Model CX 2400 GTI

N° Homol. A-5024

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
à clapets	à clapets
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 353,4 mm AR 14 " / 353,4 mm
Wheels: Diameter Front 14 " / 353,4 mm Rear 14 " / 353,4 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique à double circuit
Brakes: Braking system hydraulique à double circuit
 b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage 8,5 mm
 Number of master cylinders 1, tandem Bore 8,5 mm
 c) Servo-frein oui ~~non~~ c1) Marque et type Citroën, hydraulique
 Power assisted brakes yes ~~no~~ Make and type Citroën, hydraulique
 d) Régulateur de freinage oui ~~non~~ d1) Emplacement sur l'unit avant
 Braking adjuster yes ~~no~~ Location sur l'unit avant

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
42 mm	30 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque Citroën
 Make _____

Modèle CX 2400 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5024

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alliage aluminium</u>	<u>alliage aluminium</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,1</u> mm	<u>7,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>224</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>260</u> mm	<u>224</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>150</u> mm	<u>154</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>99</u> mm	<u>54</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	oui /non yes /no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>699</u> cm ²	<u>396</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever sur tunnel central

h1) Système de commande
 Command system mécanique à câbles
 h3) Effet sur roues AV ~~AV~~
 On which wheels Front ~~Rear~~

804. Direction: a) Type à crémaillère
 Steering: Type _____
 b) Rapport 1 / 12,2 c) Servo-assistance oui/~~non~~
 Ratio _____ Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~ b) Chauffage oui/~~non~~
 Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
 f) Toit ouvrant optionnel oui/~~non~~ f1) Type coulissant
 Sun roof optional yes/~~no~~ Type _____
 f2) Système de commande électrique
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: électrique
 Opening system for the side windows: AR/Rear: à manivelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 b) Hayon AR ~~oui~~/non
 Exterior: Number of doors _____ Rear tailgate ~~yes~~/no
 c) Matériau des portières: AV/Front: acier
 Door material: AR/Rear: acier



Marque Citroën Modèle CX 2400 GTI N° Homol. A-5024
Make Citroën Model CX 2400 GTI

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material verre sécurit
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material verre sécurit
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front verre sécurit
AR / Rear verre sécurit
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper acier inoxydable
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper acier inoxydable

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- 605 : Couple final (engrenage cylindrique)

b - Rapport : 5,167 ; 4,538

c - Nombre de dents : $\frac{62}{12}$; $\frac{59}{13}$

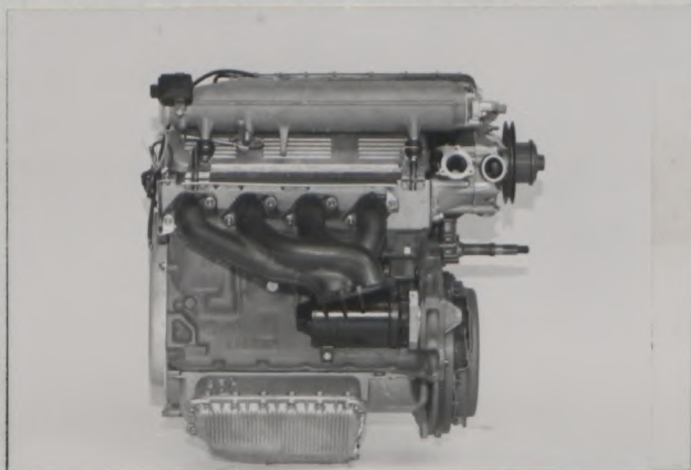


Marque Citroën Modèle CX 2400 GTI N° Homol. A-5024
Make Citroën Model CX 2400 GTI

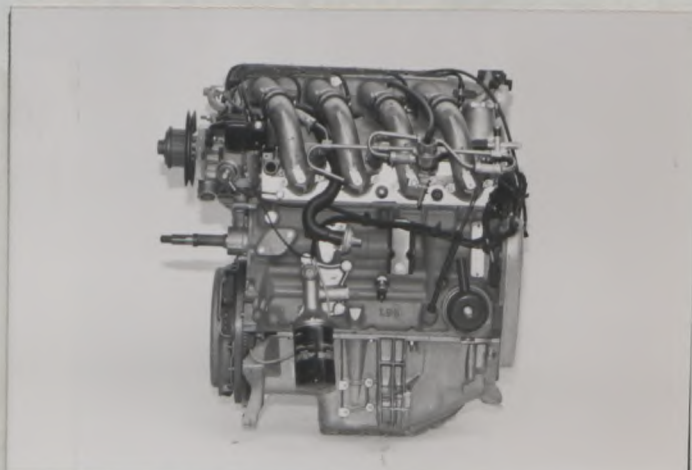
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

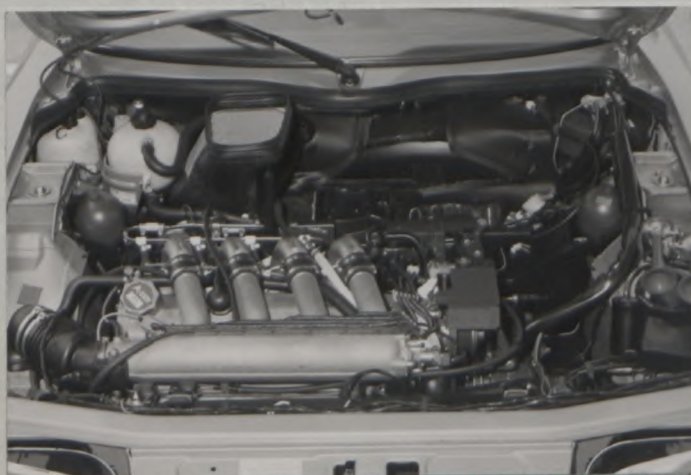
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



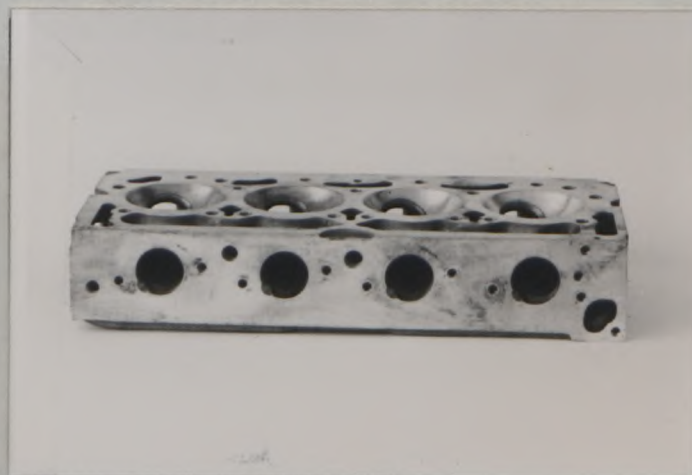
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

Citroën

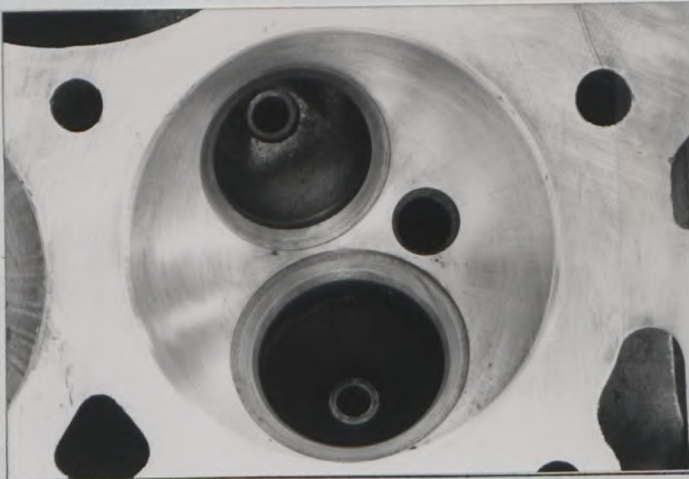
Modèle
Model

CX 2400 GTI

N° Homol.

A-5024

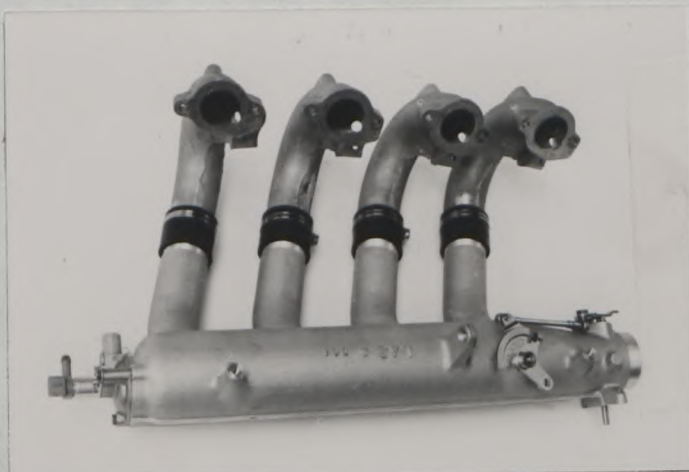
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

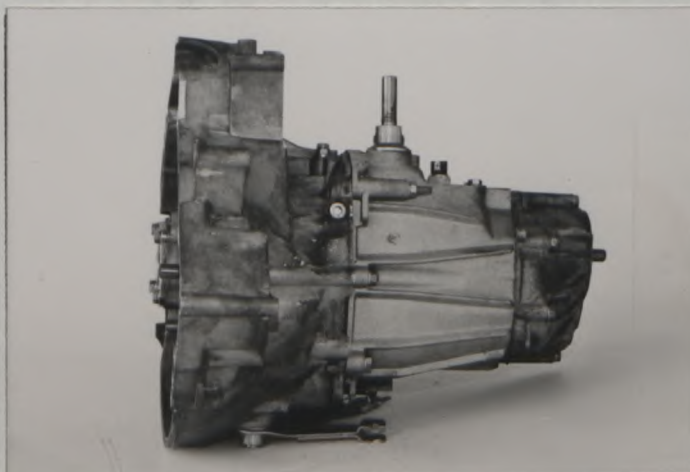


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

Citroën

Modèle
Model

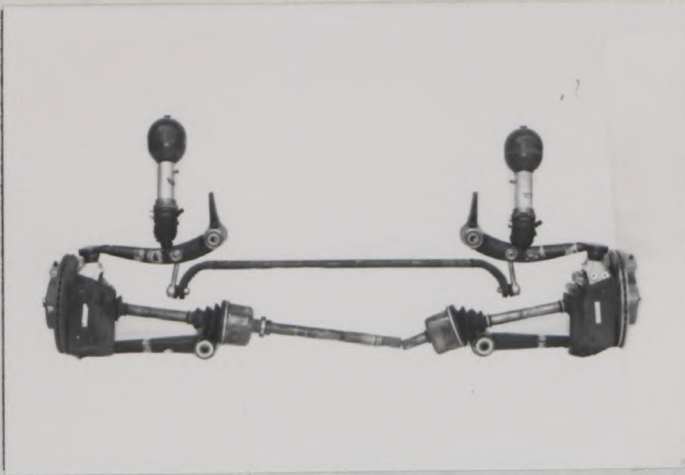
CX 2400 GTI

N° Homol.

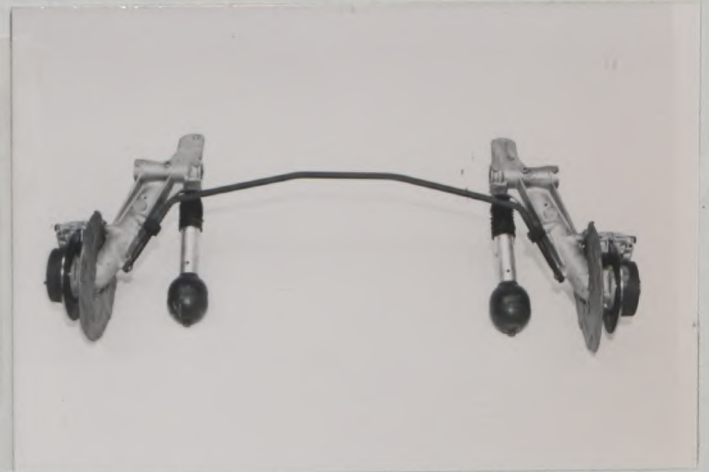
A-5024

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

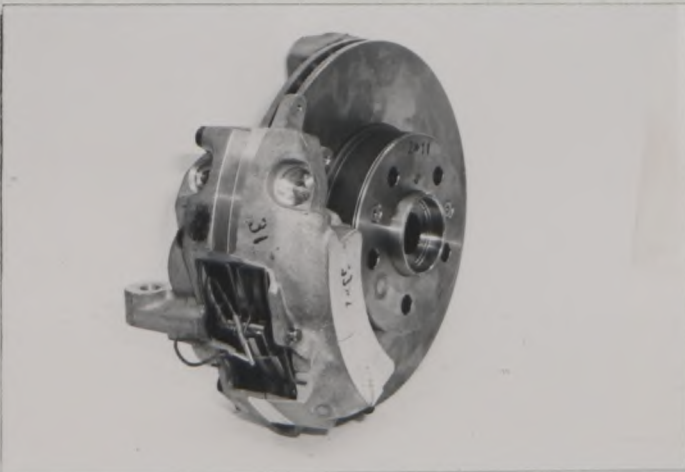


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

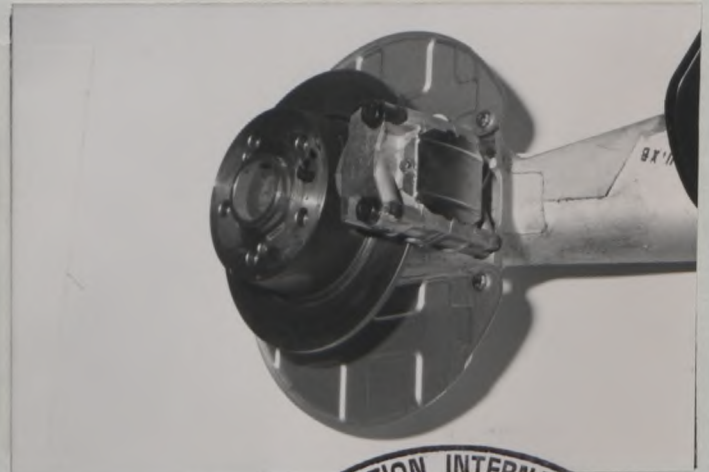


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



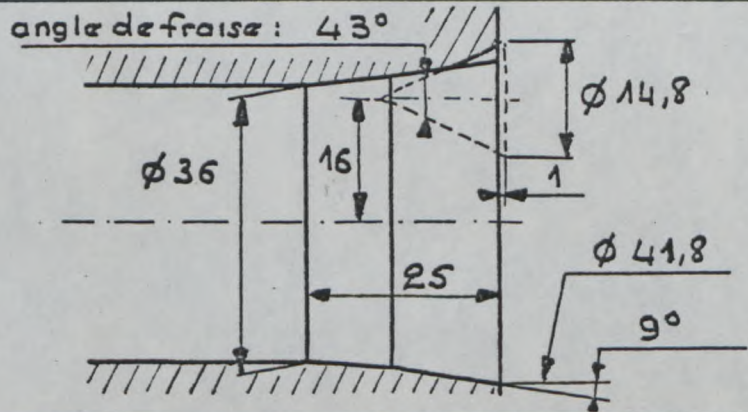
Y) Toit ouvrant
Sunroof



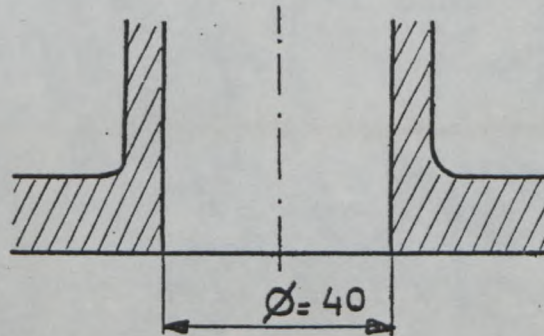
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

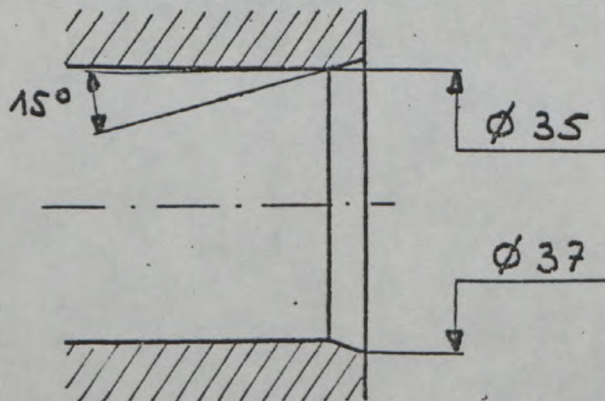
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



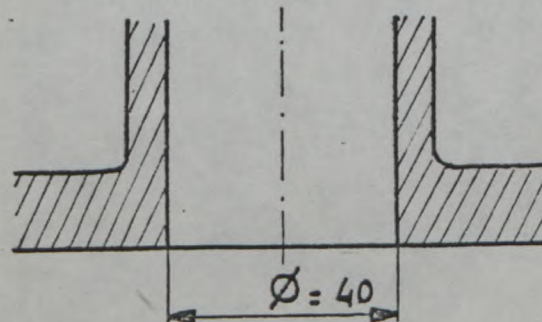
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Suspension / Suspension

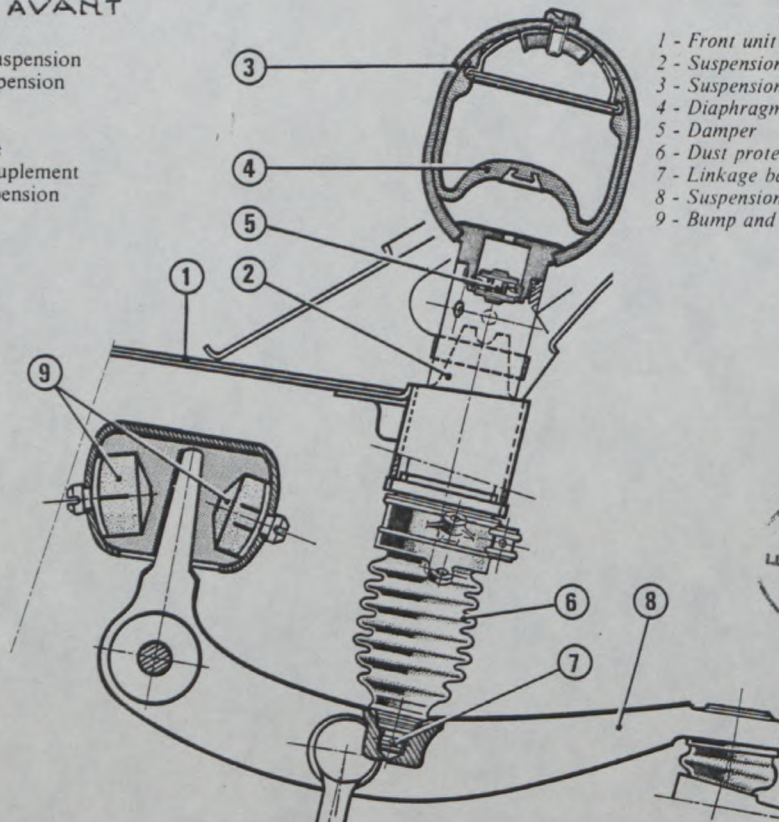
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

DEMI-ESSIEU AVANT

- 1 - Berceau avant
- 2 - Cylindre de suspension
- 3 - Sphère de suspension
- 4 - Membrane
- 5 - Amortisseur
- 6 - Pare-poussière
- 7 - Rotule d'accouplement
- 8 - Levier de suspension
- 9 - Butées

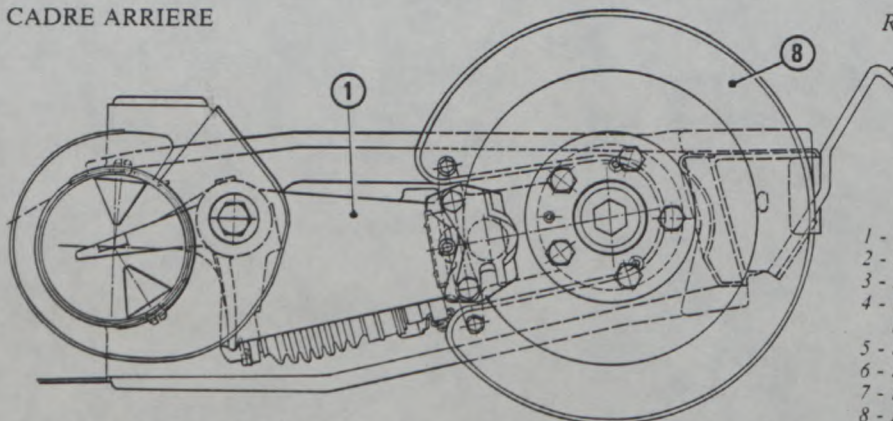
HALF-SHAFT

- 1 - Front unit structure
- 2 - Suspension cylinder
- 3 - Suspension sphere
- 4 - Diaphragm
- 5 - Damper
- 6 - Dust protector
- 7 - Linkage ball joint
- 8 - Suspension lever
- 9 - Bump and Rebound Buffers



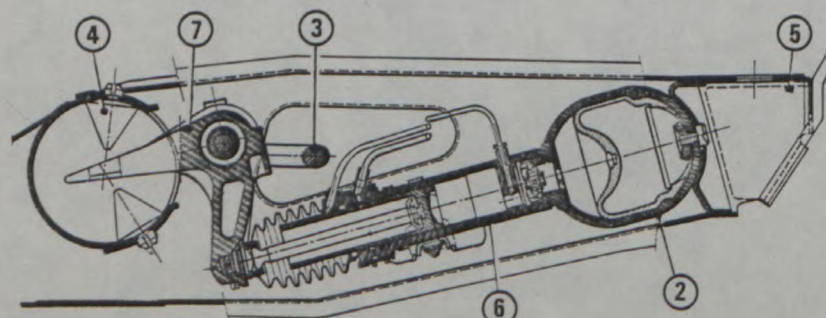
CADRE ARRIERE

REAR SUB-FRAME



- 1 - Wheel arm
- 2 - Suspension sphere
- 3 - Anti-roll bar
- 4 - Bump and rebound buffers
- 5 - Sub frame
- 6 - Suspension cylinder
- 7 - Bump and rebound stop
- 8 - Protector flange

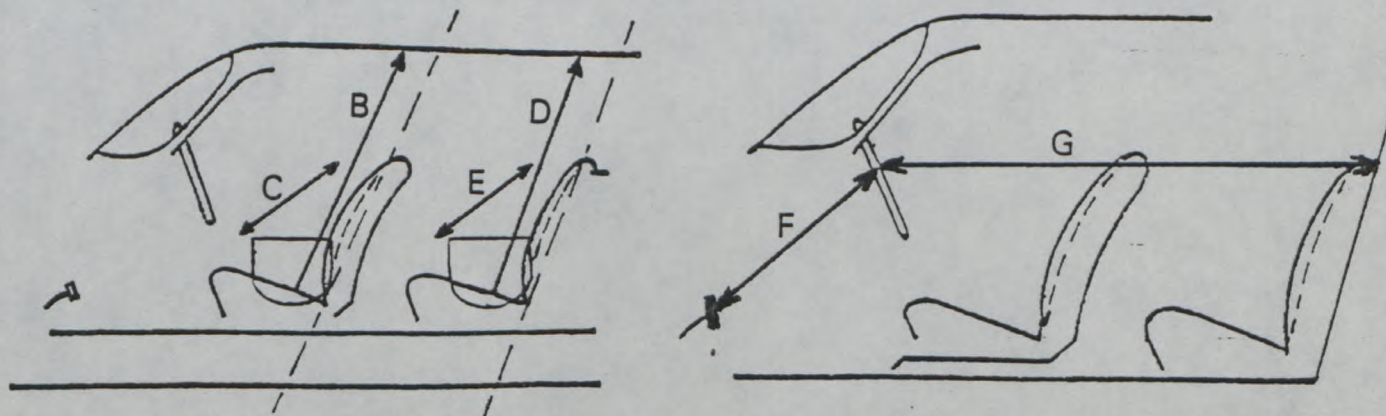
- 1 - Bras de suspension
- 2 - Sphère de suspension
- 3 - Barre anti-roulis
- 4 - Butées de débattements extrêmes
- 5 - Cadre
- 6 - Cylindre de suspension
- 7 - Levier de débattement
- 8 - Flasque de protection





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5024Groupe **A/B**
GroupMarque Citroën Modèle CX 2400 GTI
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1030	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1430	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	985	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1400	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	590	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1767	mm
H = F+G =	2357	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5024

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1. MAI 1982
Homologation valid as from

en groupe
in group



Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type CX 2400 GTI
Manufacturer of the car Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Société MATTER-OBERMOSER

Matériau

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

29,6 à 35,2 kg/mm²29,6 à 35,2 kg/mm²29,6 à 35,2 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

35,7 à 39,7 kg/mm²35,7 à 39,7 kg/mm²35,7 à 39,7 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

14 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

M. PAROT - Ingénieur Citroën



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5024

Extension N°

02/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number OO MT 0101

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1.Mai 1982 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type CX 2400 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page 0000 Page of 0000	Art Art Photos	Description Description
1	A et B	- Adjonction d'un bequet plastique sur porte de malle
11	C-D-E	- Moteur : entrainement de la pompe à eau par 2 courroies trapézoïdales (au lieu d'une courroie crantée) et modification des tubes d'alimentation des injecteurs.
13	X	- Modification du tableau de bord (cendrier)



Marque
Make

Citroën

Modèle
Model

CX 2400 GTI

N° Homol.

A-5024

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

02 / 01 FT

Photo A



Photo B

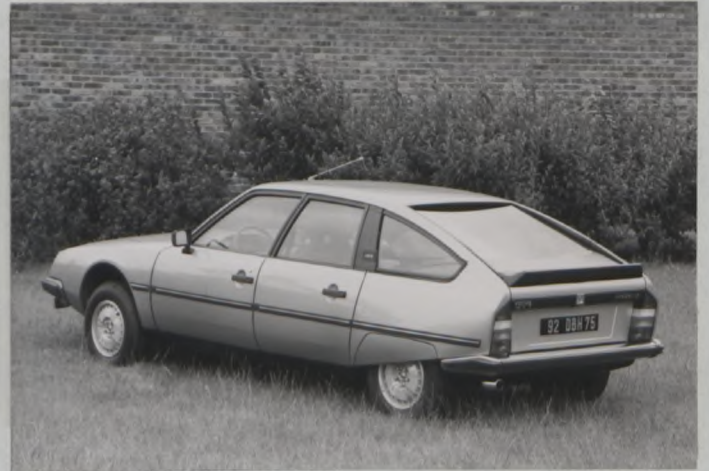


Photo C

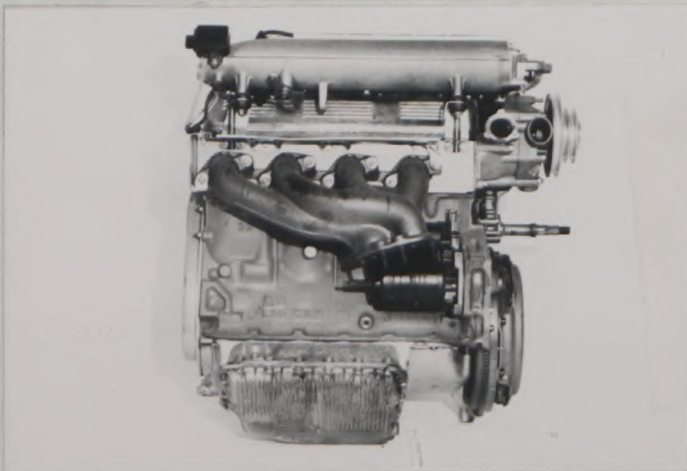


Photo D

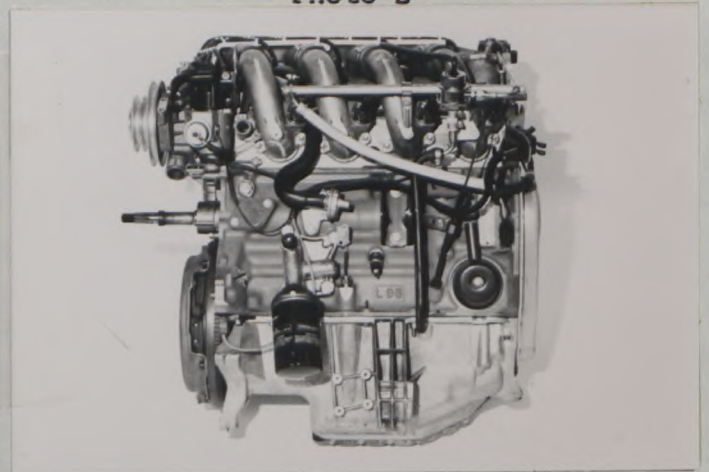


Photo E

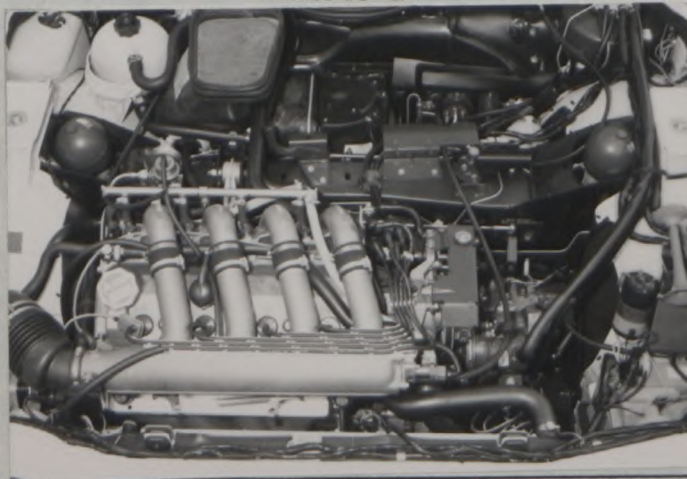


Photo X



Marque
Make

CITROEN

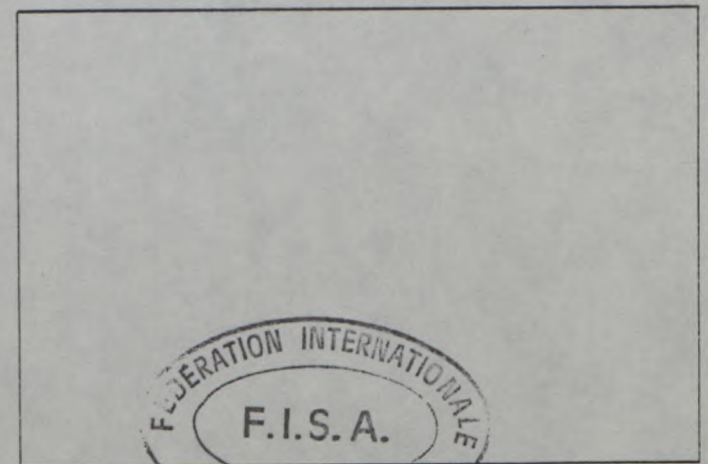
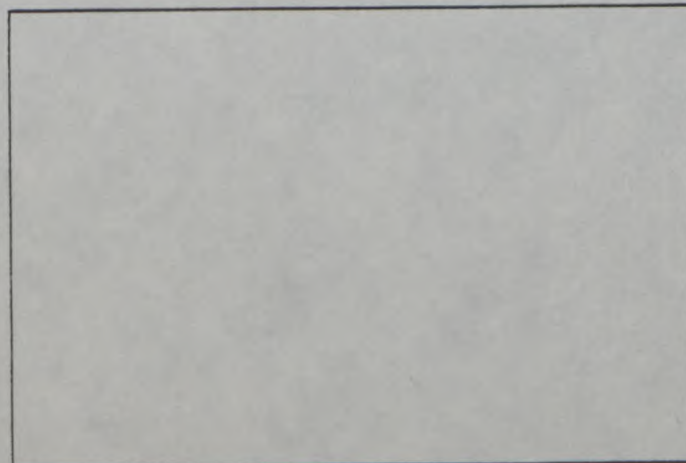
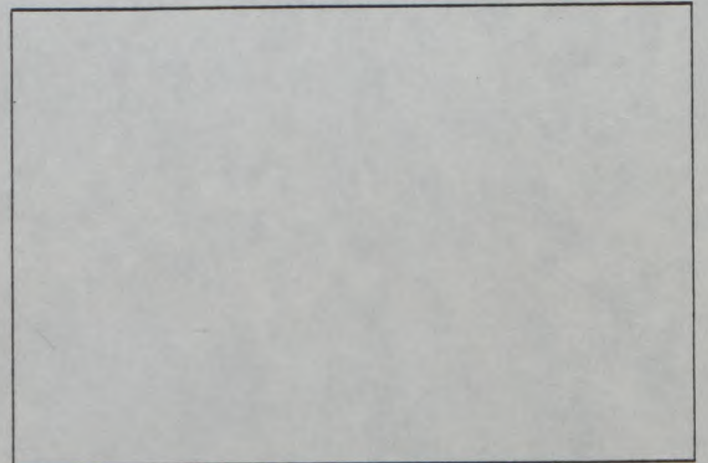
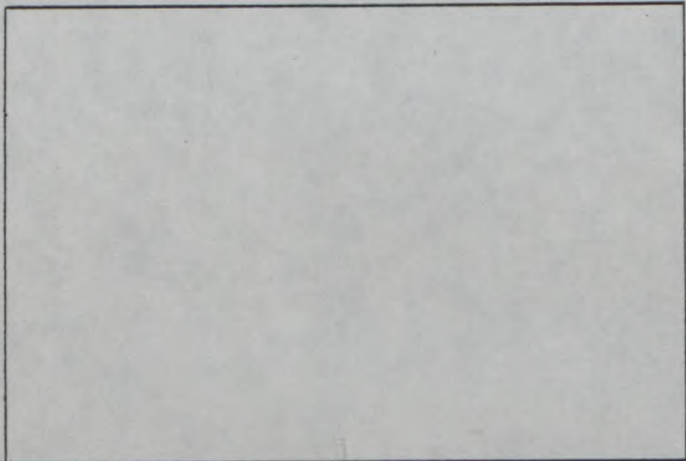
Modèle
Model

CX GTI

N° Homol. A-5024

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 00 / 02 ET





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5024

Extension N°

04/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type CX 2400 GTi
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>40</u> mm x 2





A 50 24

base 16 Jeyes

1/1/0 1

2/1/0 2

3/2/0 2

4/1/0 1