



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5030**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du -1.1.1982 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur TALBOT  
Manufacturer

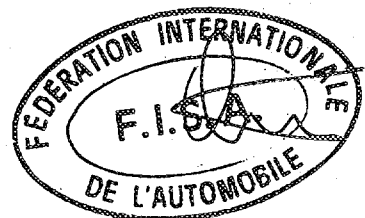
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SAMBA GL  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1124 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis  
Type of car construction  separate, material of chassis  
 monocoque  unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 4  
Number of places





Marque TALBOT Modèle SAMBA GL N° Homol. A-5030  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres Alliage aluminium  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: Humides amovibles  
Sleeves: yes/~~no~~ Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 72 mm  
Bore \_\_\_\_\_ mm

315. Alésage maximum autorisé 72,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 69 mm  
Stroke \_\_\_\_\_ mm

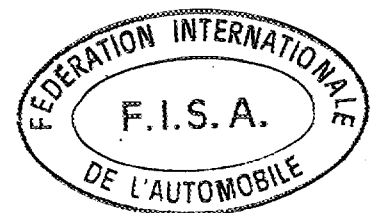
318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle 2 parties  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,655 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_ mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: 112,3 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 524 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ mm ( $\pm 0,1$  mm) Minimum weight: \_\_\_\_\_ g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau Fonte  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers Lisse  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 49,981 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_ mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers Alliage aluminium  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 9070 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_ g

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5994 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Alliage aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type Vertical c) Marque et modèle Solex 32+ P BISA  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Marque  
Make

TALBOT

Modèle  
Model

SAMBA LS ET GL

N° Homol.

A-5030

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point 22 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: /

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: /

c) Mode de dosage du carburant:  
Kind of fuel measurement:

mécanique  
 mechanical

électronique  
 electronic

hydraulique  
 hydraulic

c1) Plongeur  
Piston pump

oui/non  
yes/no

c2) Mesure du volume d'air  
Measurement of air volume

oui/non  
yes/no

c3) Mesure de la masse d'air  
Measurement of air mass

oui/non  
yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air  
Measurement of air speed

oui/non  
yes/no

c5) Mesure de la pression d'air  
Measurement of air pressure

oui/non  
yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission  
 Inlet manifold

Culasse  
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames:

Camshaft:

Number 1

b) Emplacement

Location En tête

c) Système d'entraînement

Driving system Par chaîne

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Culbuteurs

326. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

Inlet 8 mm

Echappement

Exhaust 8 mm

avec jeu de

with clearance

0,70

mm

0,70

mm

327. Admission:

Inlet:

a) Matériau du collecteur

Material of the manifold

Alliage aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 36,8 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

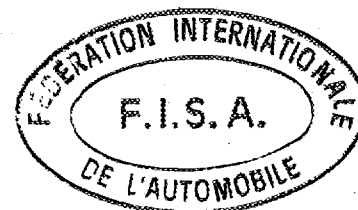
Diameter of the valve stem 8 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 111,76 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs hélicoïdal



Marque  
Make

TALBOT

Modèle  
Model

SAMBA

GL

N° Homol

A-5030  
A-3000

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Exhaust: Material of the manifold Fonte  
b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 1  
c) Diamètre maximum des soupapes  
Maximum diameter of the valves 29,2 mm  
d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 1  
e) Diamètre de la tige de soupape  
Diameter of the valve stem 8 mm  
f) Longueur de la soupape  
Length of the valve 111,07 mm  
g) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs Hélicoïdal X

330. Système d'allumage: a) Type  
Ignition system: Type Batterie bobine distributeur  
b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder 1  
c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type  
Lubrification system: Type Carter humide  
b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre  
Fuel tank: Number 1  
b) Emplacement  
Location Arrière  
c) Matériau  
Material Tôle acier  
d) Capacité maximum  
Maximum capacity 40 L

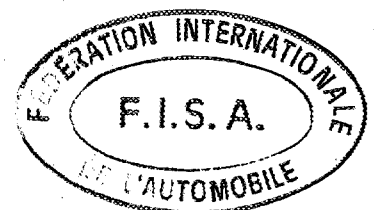
#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre  
Battery(ies): Number 1

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande  
Clutch: Drive system A Cable  
c) Nombre de disques  
Number of plates 1



Marque TALBOT Modèle SAMBA GL N° Homol. A-5030  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location Transversal accolé au moteur

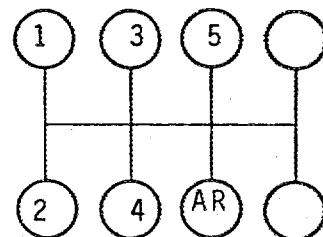
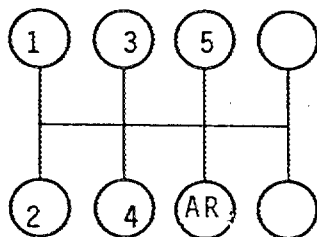
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique» /  
 «Manual» make \_\_\_\_\_ «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Au plancher  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,083	37/12	X				3,083	37/12	X
2	1,823	31/17	X				2,076	27/13	X
3	1,192	31/26	X				1,562	25/16	X
4	0,892	25/28	X				1,190	25/21	X
5	0,717	28/39	X				0,92	23/25	X
AR/R	2,833	34/12					2,833	34/12	
Constante Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

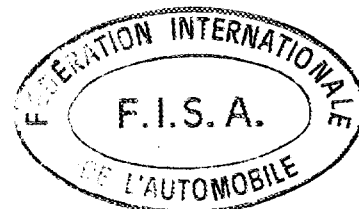
f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears \_\_\_\_\_







Marque Make TALBOT

Modèle Model SAMBA GL ~~MUMS~~

N° Homol A-5030

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>fonte</u>	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>10,02</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>241</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>240</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>149</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>97,5</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui</u> /non	oui/non
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>568</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Parking brake:

h1) Système de commande  
Command system Cable

h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever au plancher central

h3) Effet sur roues  
On which wheels Front AR

804. Direction: a) Type  
Steering: Type Crémaillère

b) Rapport  
Ratio 1/21,17

c) Servo-assistance  
Power assisted oui/non  
yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation  
Interior: Ventilation oui/non  
yes/no

b) Chauffage  
Heating oui/non  
yes/no

f) Toit ouvrant optionnel  
Sun roof optional oui/non  
yes/no

f1) Type  
Type \_\_\_\_\_

f2) Système de commande  
Command system \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
Opening system for the side windows:

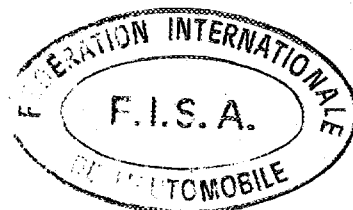
AV/Front: manivelle  
AR/Rear: \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes  
Exterior: Number of doors 2

b) Hayon AR  
Rear tailgate oui/non  
yes/no

c) Matériau des portières:  
Door material:

AV/Front: Tôle acier  
AR/Rear: \_\_\_\_\_



Marque TALBOT Modèle SAMBA GL N° Homol. A-3030  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Tôle acier
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Tôle acier
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Tôle acier
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material Verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front verre trempé  
AR / Rear
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper polyester
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper polyester

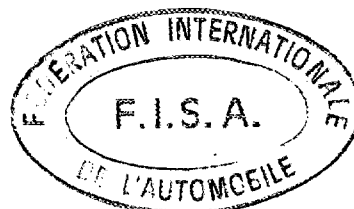
**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

605 Couple final

Rapport 3,886  
 Nombre de dents 58/15

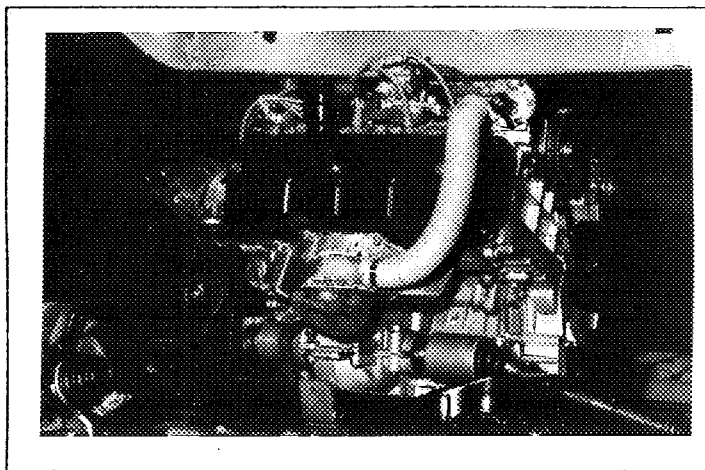
4,066  
 61/15



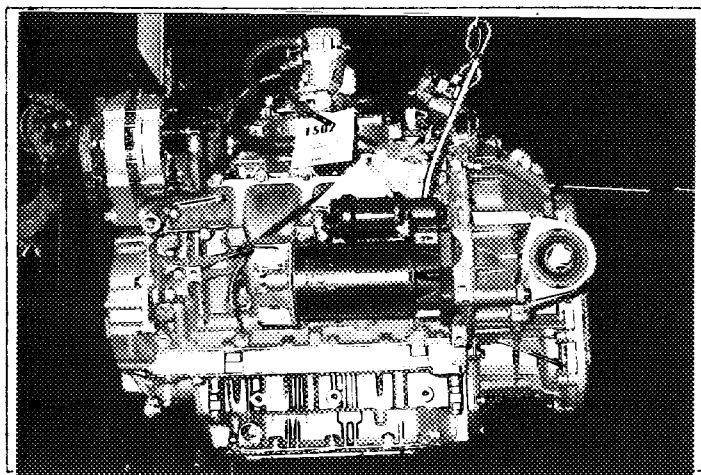
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

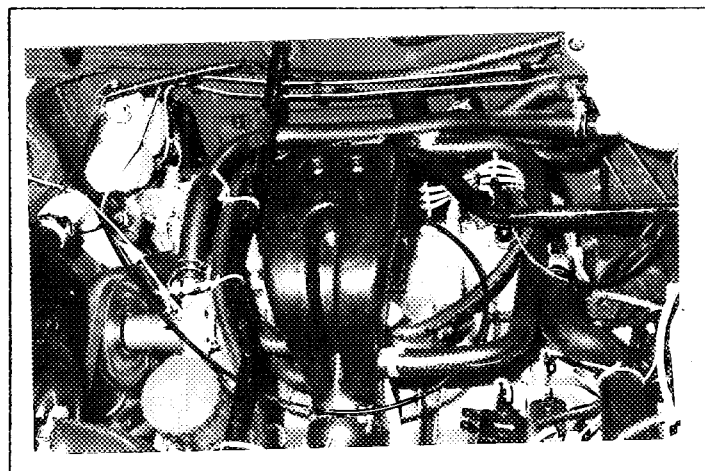
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



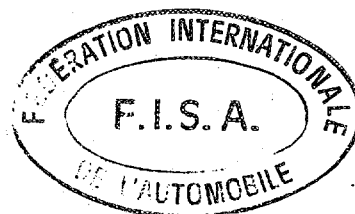
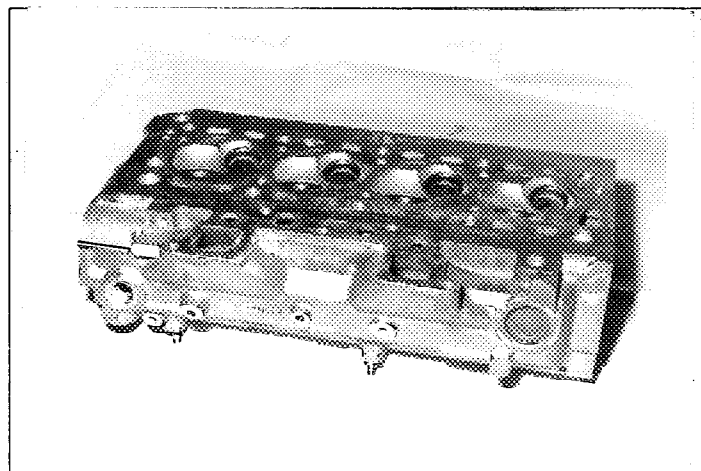
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



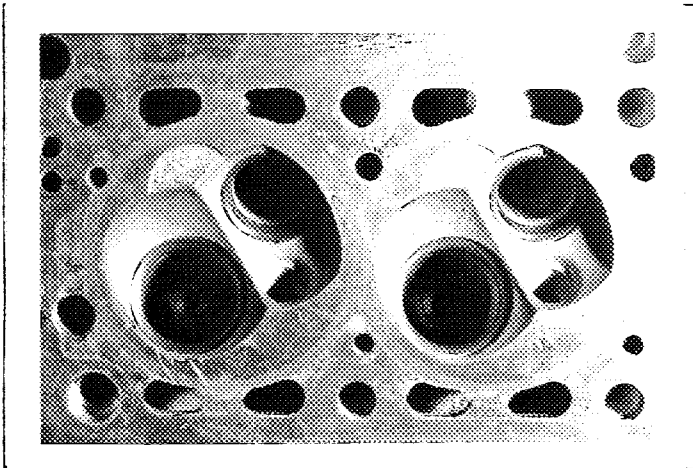
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



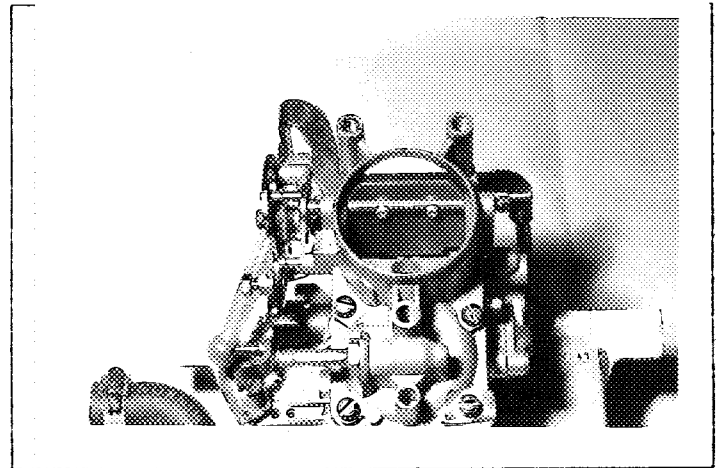
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



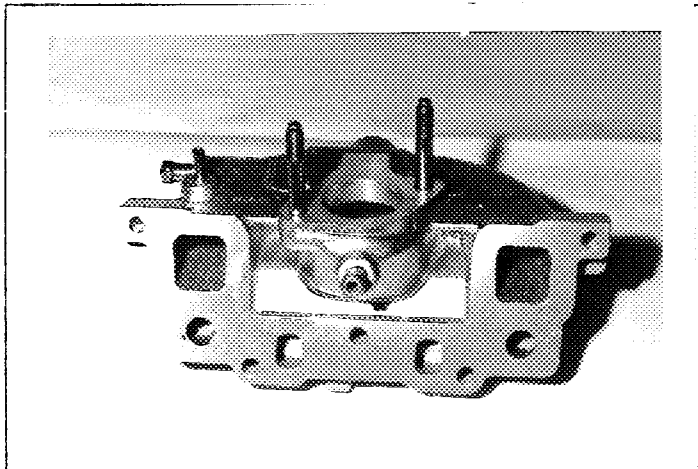
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



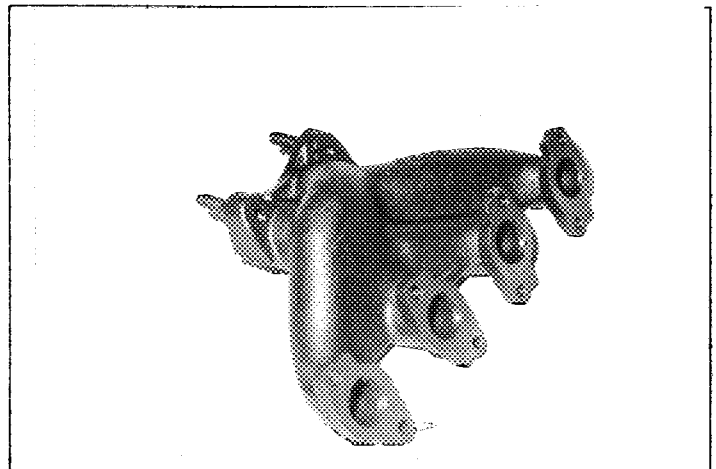
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

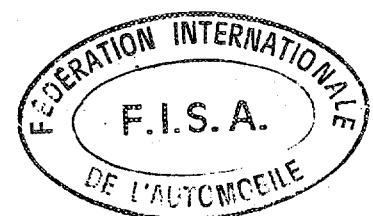
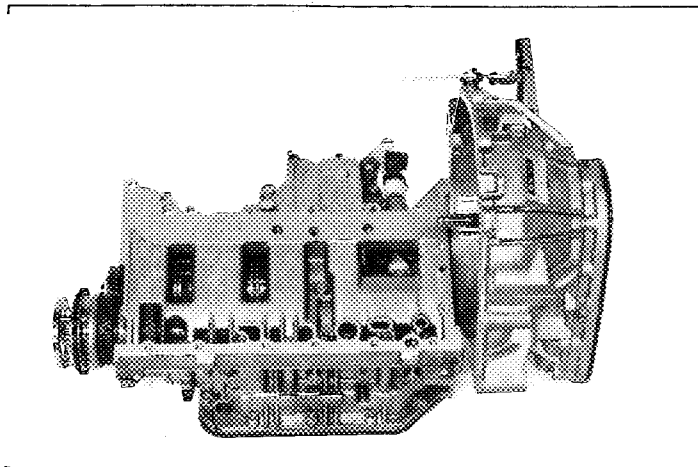


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



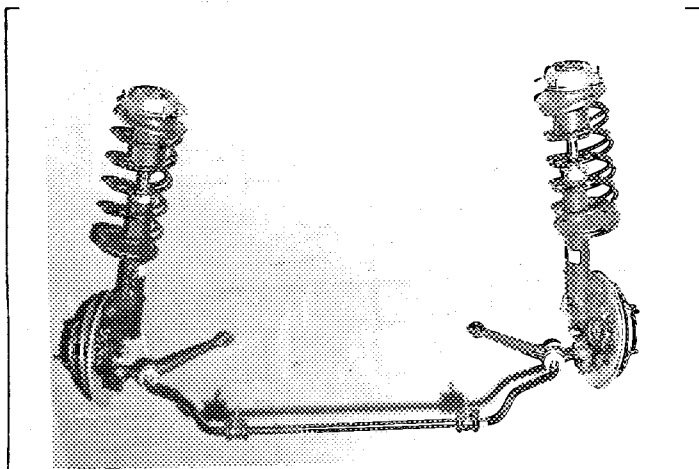
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

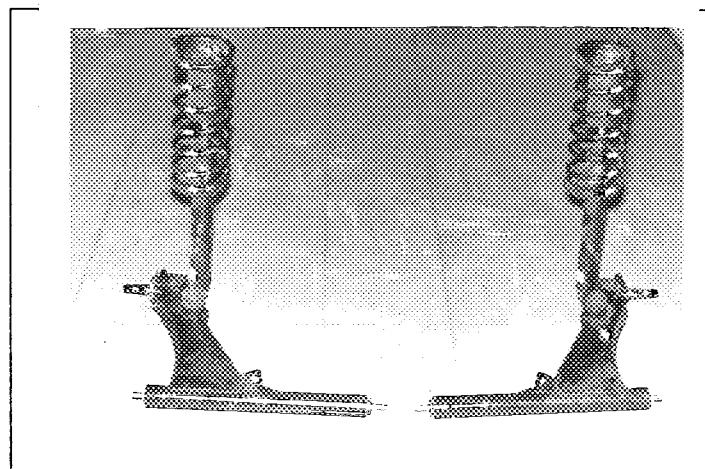


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

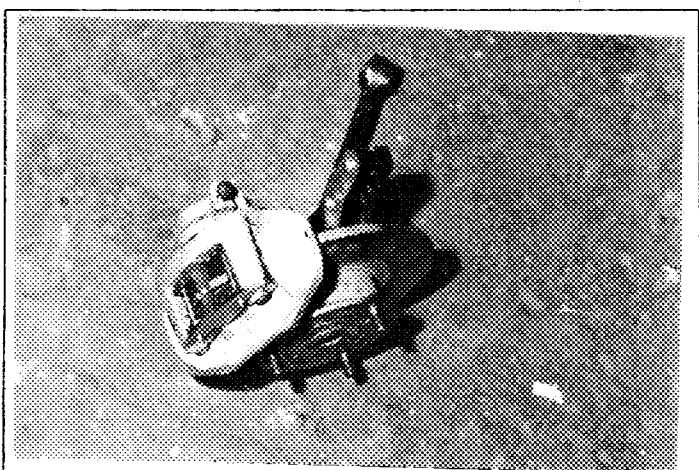


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

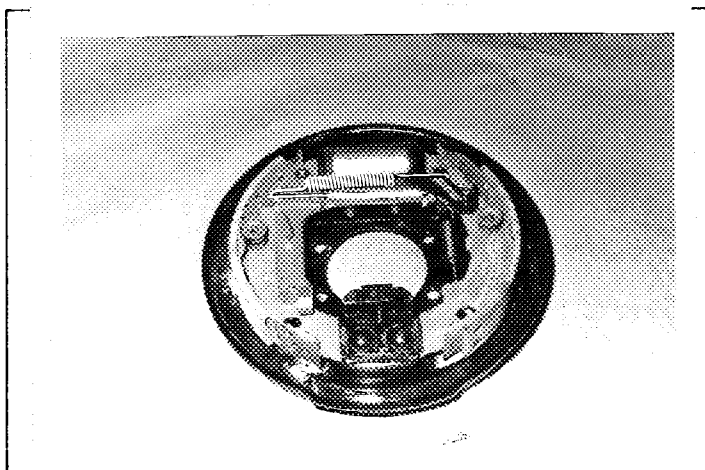


Train roulant / Running gear

V) Freins avant  
Front brakes

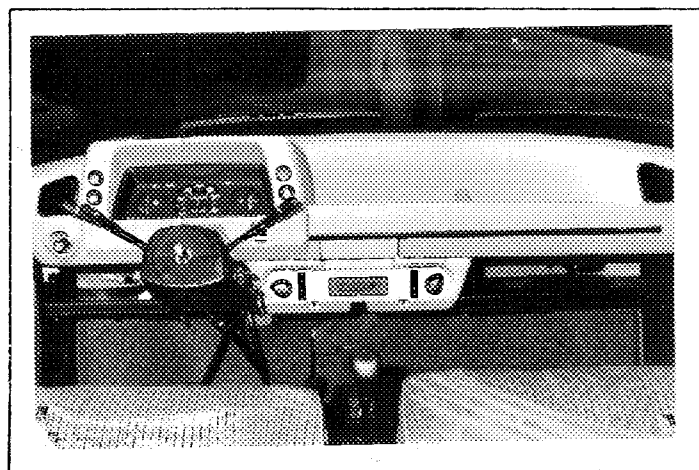


W) Freins arrière  
Rear brakes

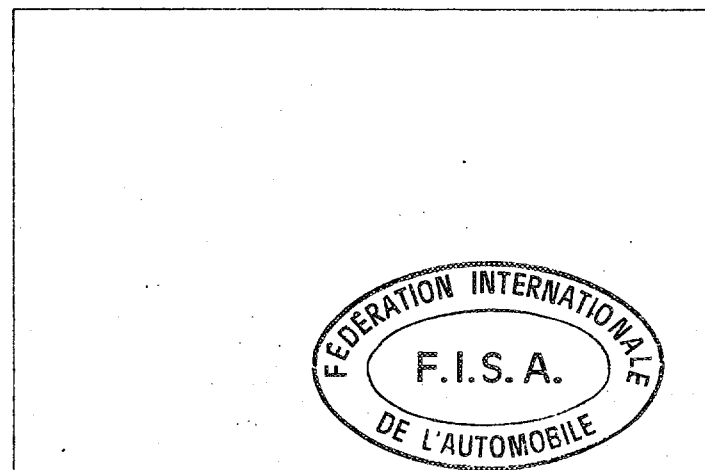


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord  
Dashboard



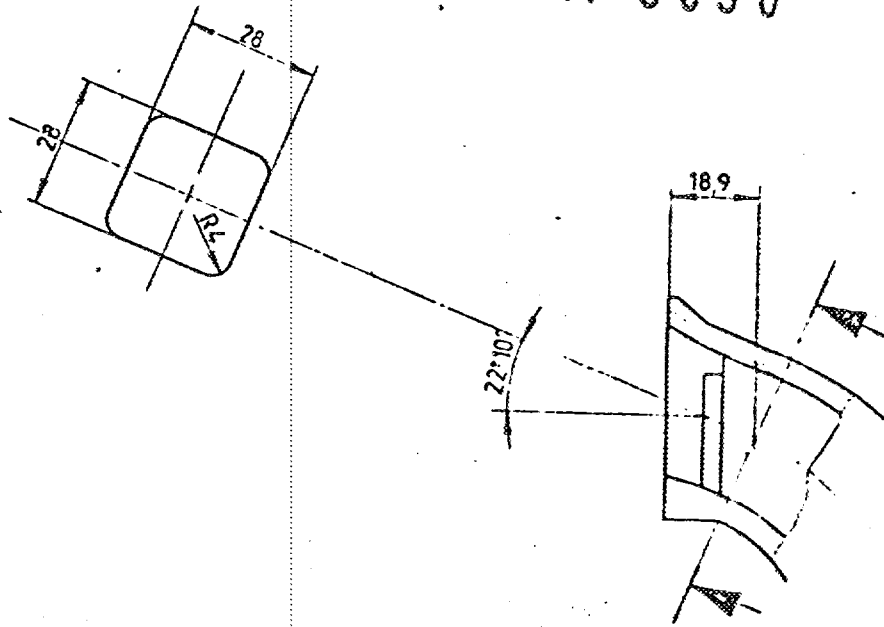
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



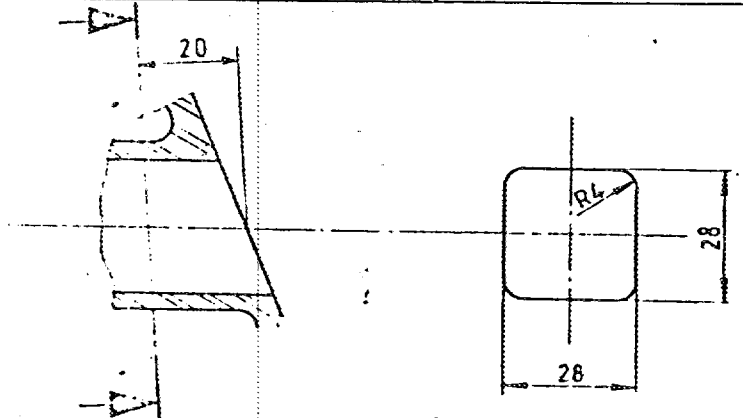
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

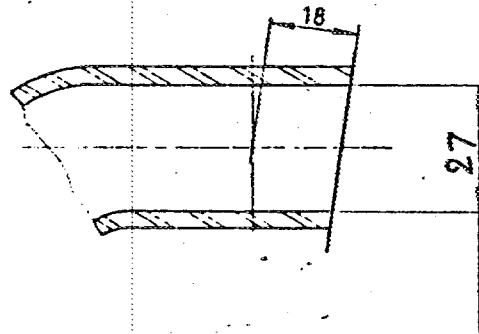
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



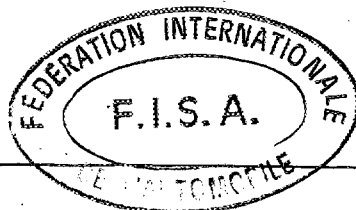
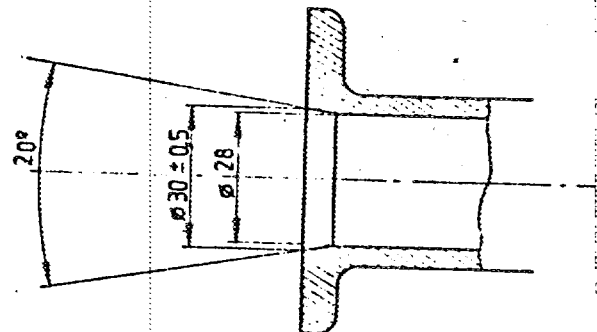
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

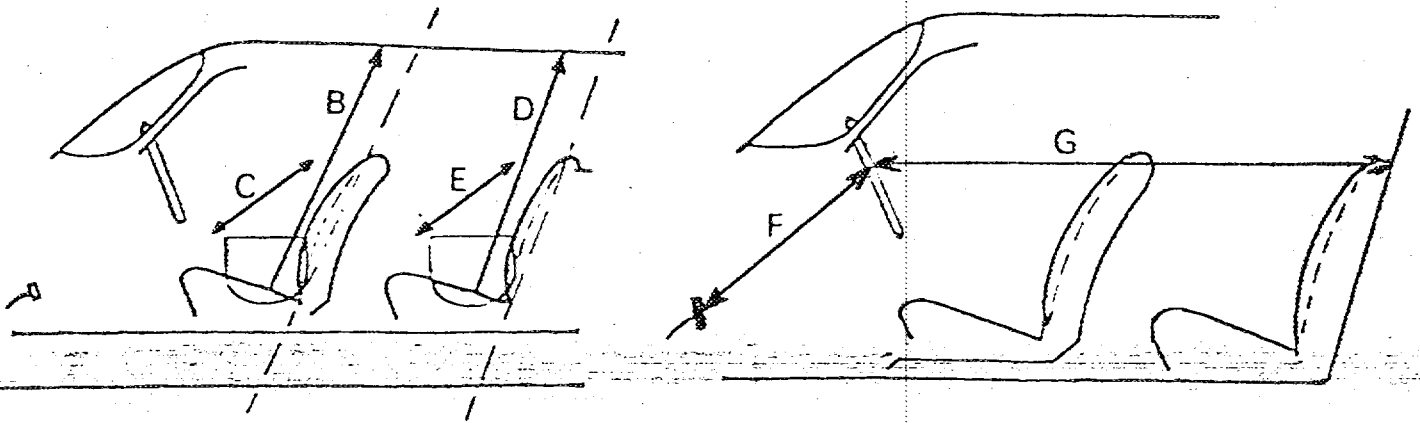


A-5030

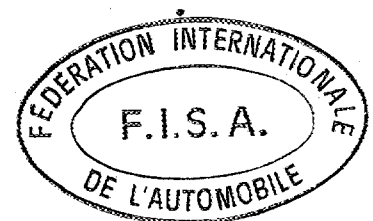
Groupe **A/B**  
Group

Marque TALBOT Modéle SAMBA GL  
Make TALBOT Model SAMBA GL

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	885	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1300	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	885	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1200	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	486	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1560	mm
H = F - G =	2046	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

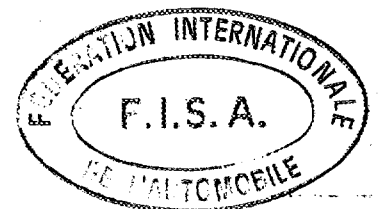
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ -1.1.1982 \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA GL  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	10 2	Dénomination commerciale "SAMBA LS"





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type des le numéro de châssis  
Normal evolution of the type as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1.1.1982  
Homologation valid as from

en groupe A  
in group

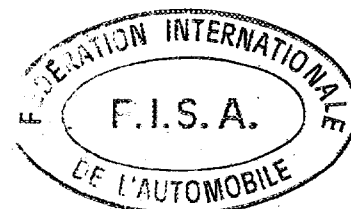
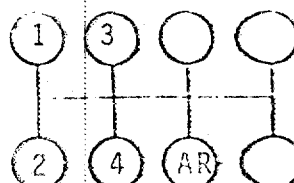
Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA GL-ET LS  
Manufacturer Model and type

Page ou ext Art. Description  
Page or ext Art. Description

603. Boîte de vitesse  
Gearbox  
e) rapports  
ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,083	37/13	X			
2	1,823	31/17	X			
3	1,192	31/26	X			
4	0,827	24/29	X			
5						
AR/R	2,833	34/12				
Constante	1,259	34/27				
Constant.						

f) Grille de vitesse  
Gear change gate





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Extension N°

03/03

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1983 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA GL  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

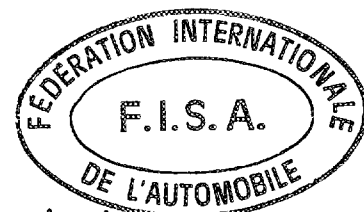
Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	PEUGEOT TALBOT SPORT		
Matériau Material	ACIER NFA	49 - 112 TU/ 37 b	
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm/ 38 mm	38 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	2,6 mm	2,6 mm/ 2,6 mm	2,6 mm
Limite élastique Elastic limit	22 kg/mm <sup>2</sup>	22 kg/mm <sup>2</sup> / 22 kg/mm <sup>2</sup>	22 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	36-48 kg/mm <sup>2</sup>	36-48 kg/mm <sup>2</sup> / 36-48 kg/mm <sup>2</sup>	36-48 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	30 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car

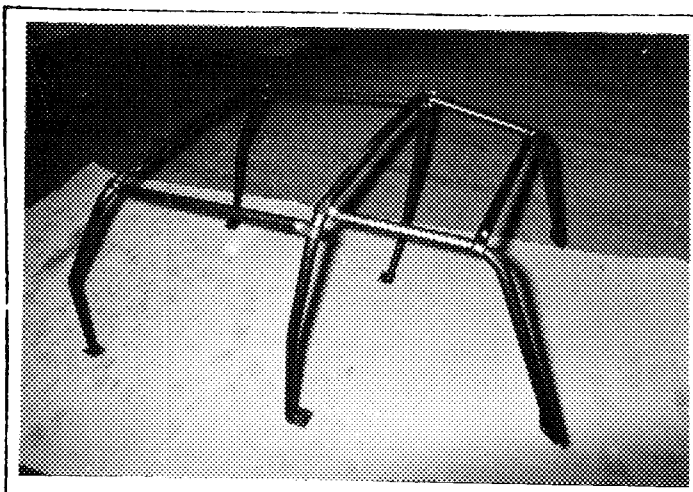


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.  
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Extension N°

04/04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1983 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

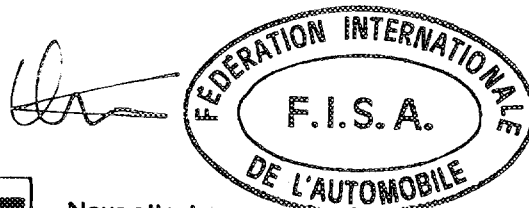
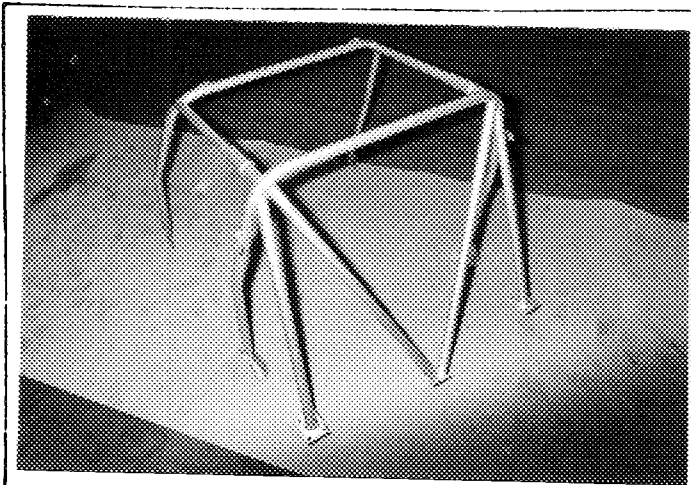
Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA GL  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretouise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>PEUGEOT TALBOT SPORT</u>		
Matériau Material	<u>ALZ-NMG1</u>	<u>ALZ-NMG1 /</u>	<u>ALZ-NMG1</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>3</u> mm	<u>3</u> mm / <u>3</u> mm	<u>3</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>29</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>29</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>29</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>29</u> kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<u>29</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>29</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>29</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>29</u> kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>13,5</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5030

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

- 1 AOUT 1983

en groupe  
in group

A

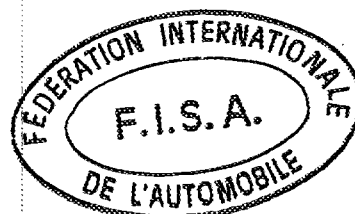
Constructeur  
Manufacturer

TALBOT

Modèle et type  
Model and type

SAMBA GL

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	203	1538 mm au lieu de 1528 mm
	203 a	1538 mm au lieu de 1526 mm
	203 b	1512 mm au lieu de 1502 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Extension N°

06/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur TALBOT Modèle et type Samba GL  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :  <u>34,5</u> mm x 2

