



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA ALFA ROMEO GIULIA SUPER

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA SUPER	
N° di serie	autotelaio	350.001 g.s.	Costruttore	Alfa Romeo
		720.001 g.d.		
	motore	A.R. 000526		Costruttore
Cilindrata motore	1570	cm³	95,8	cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1965 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 1 novembre 1965 - La scheda si compone di 24 pagine

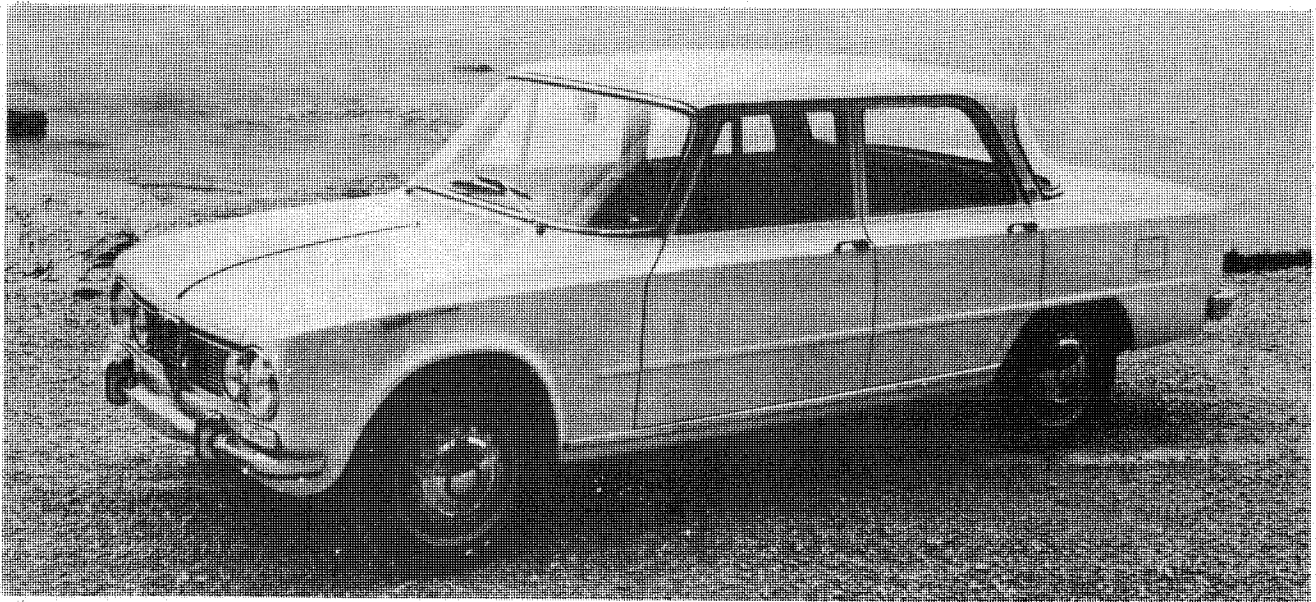


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	maggio 66	Omolog. N°	5046	N° fogli	
»	settembre 66	»	B/V	»	4
»	1-7-69	»	6/3V	»	4
»	1-7-70	»	7/4V	»	4
»		»		»	

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	1-11-67	Omolog. N°	1/ET	N° fogli	4
»	1-11-67	»	2/ET	»	4
»	1-4-69	»	5/3E	»	4
»		»		»	
»		»		»	

Timbro e firme della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

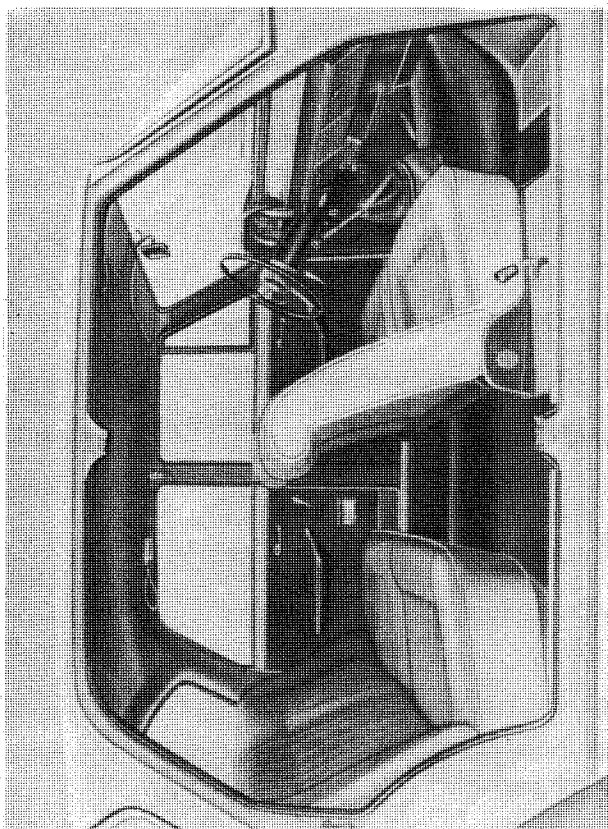


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

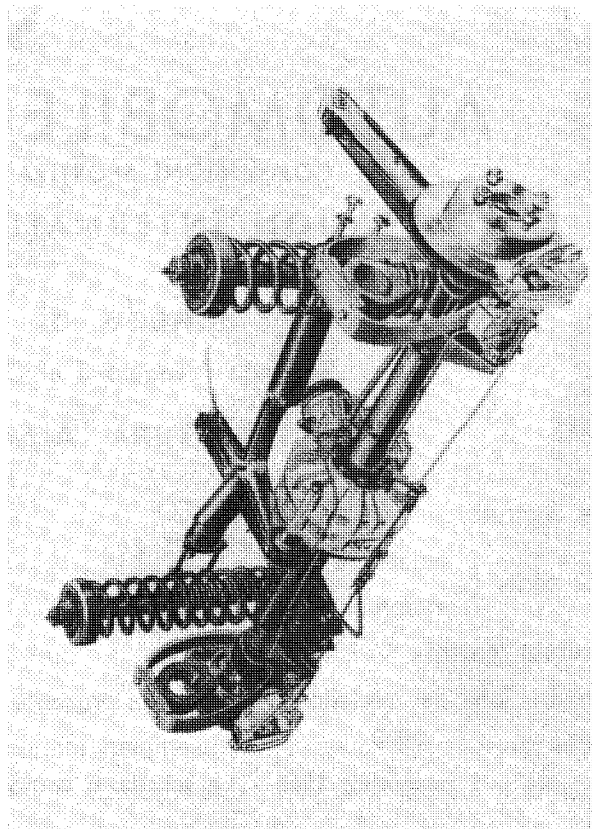


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

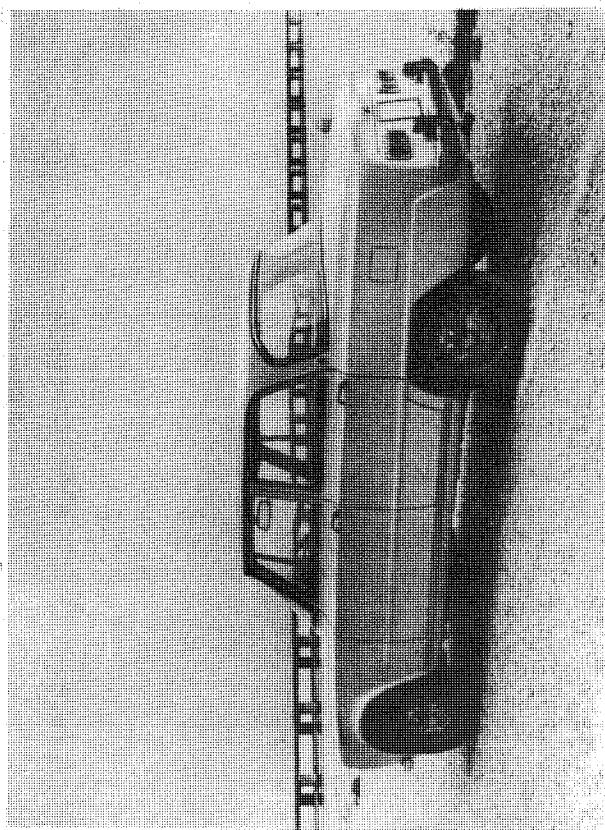


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

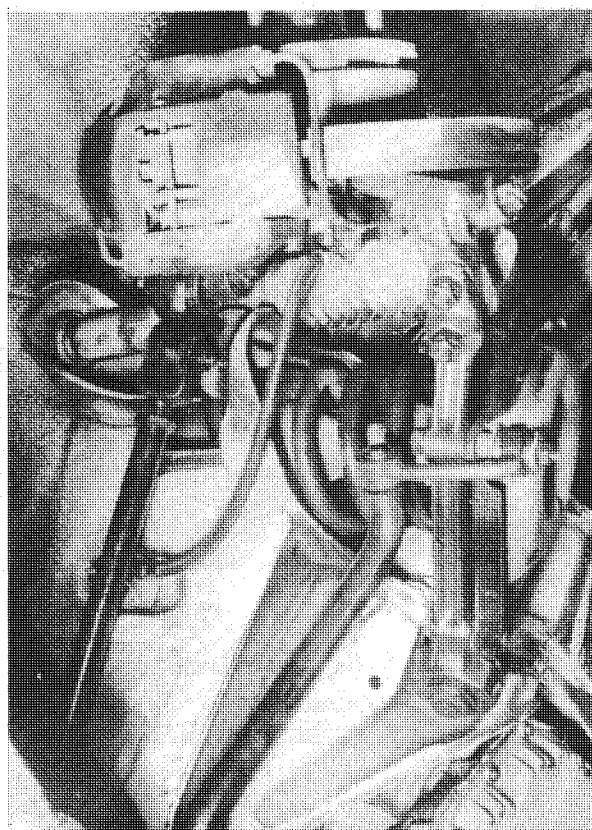


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.

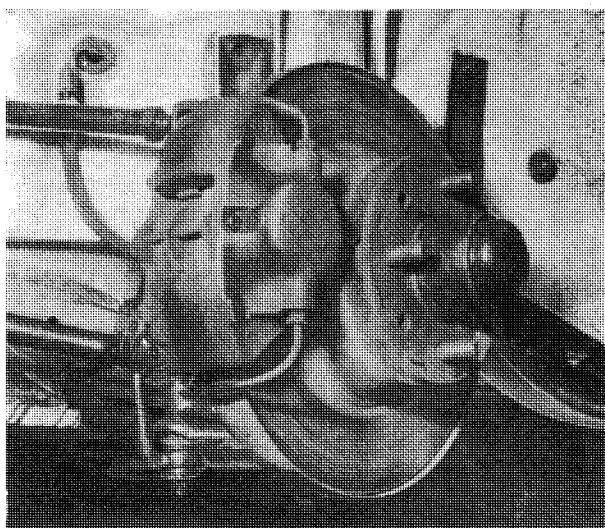


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

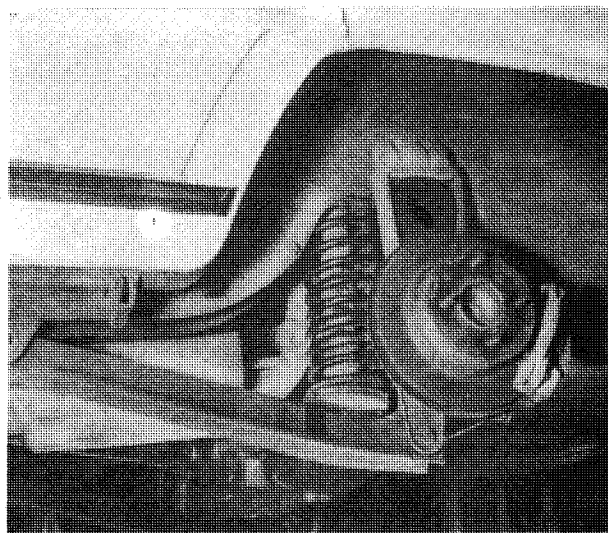


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

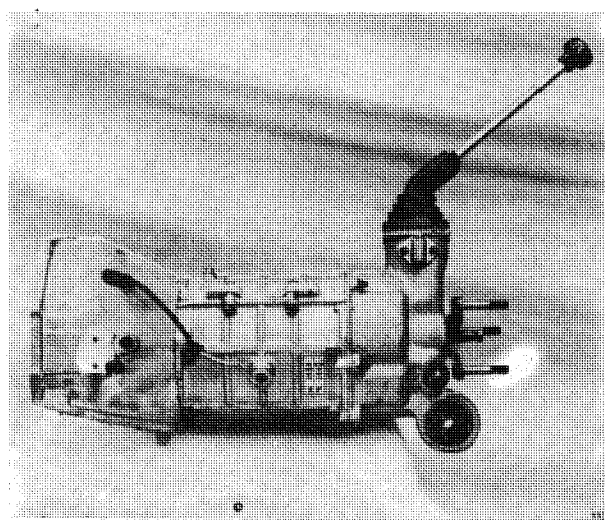


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

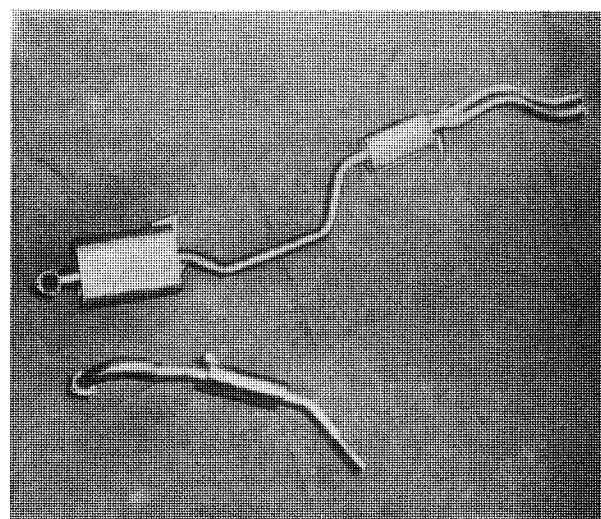


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

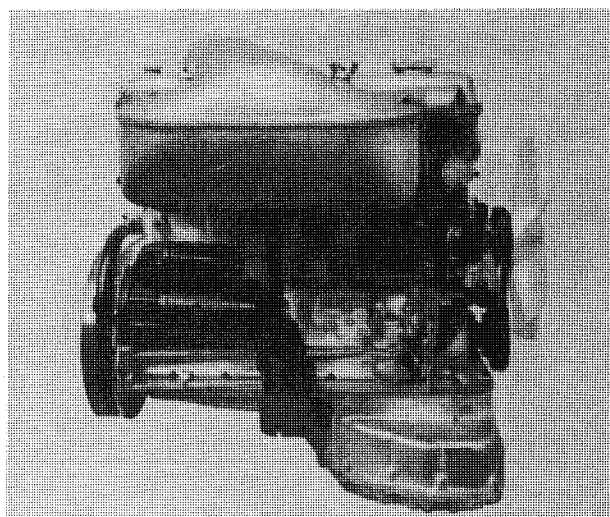


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

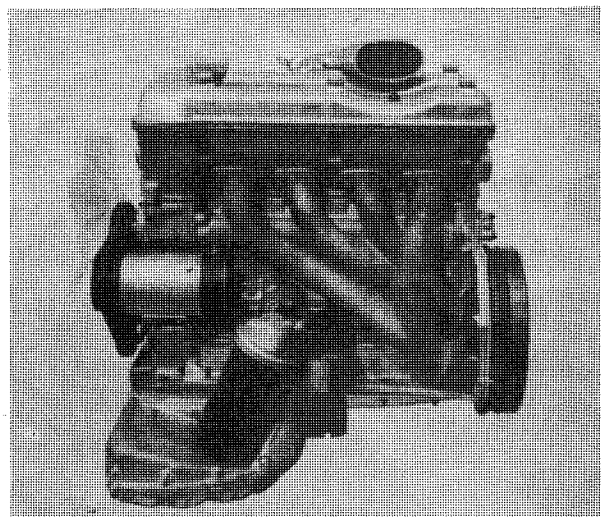


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.

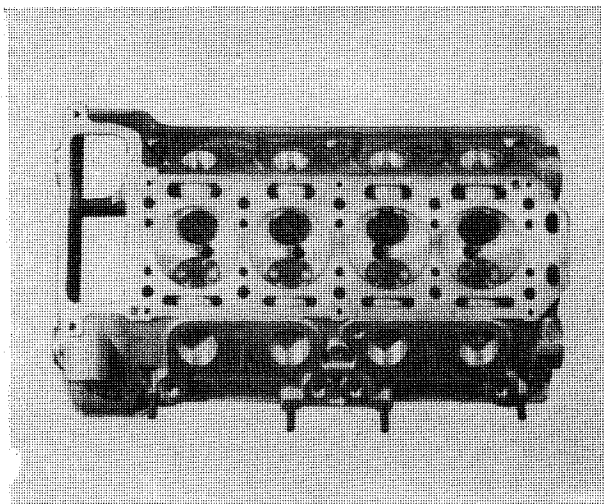


Foto L - Camera di scoppio.

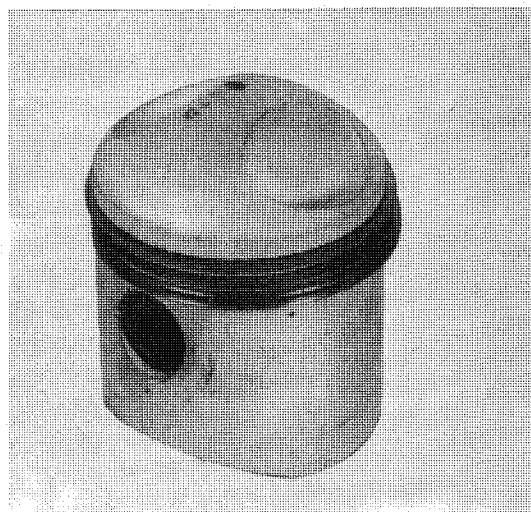


Foto M - Stantuffo.

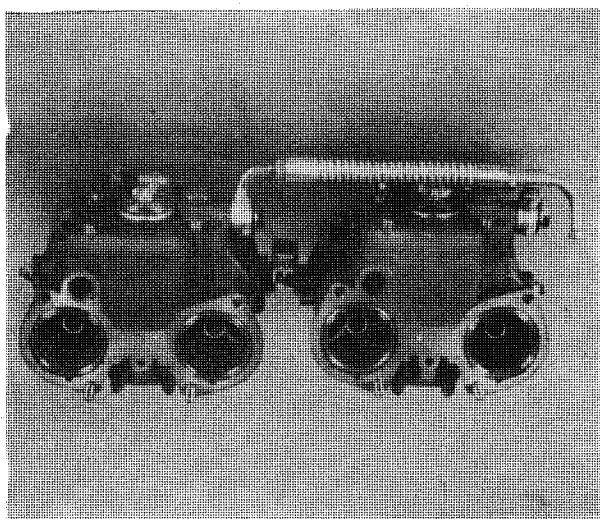


Foto N - Carburatore (lato collettore).

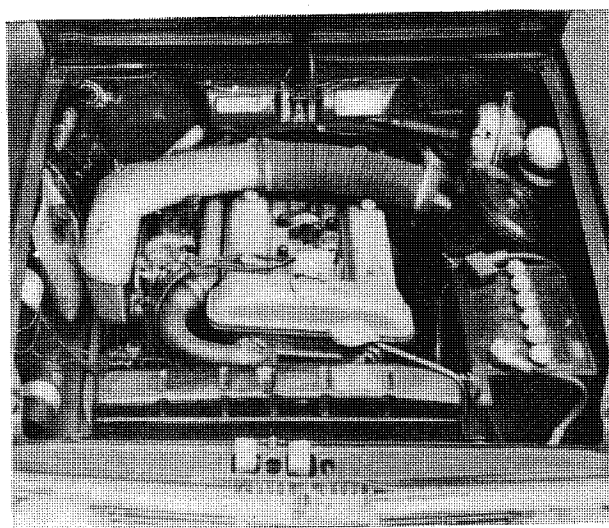


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

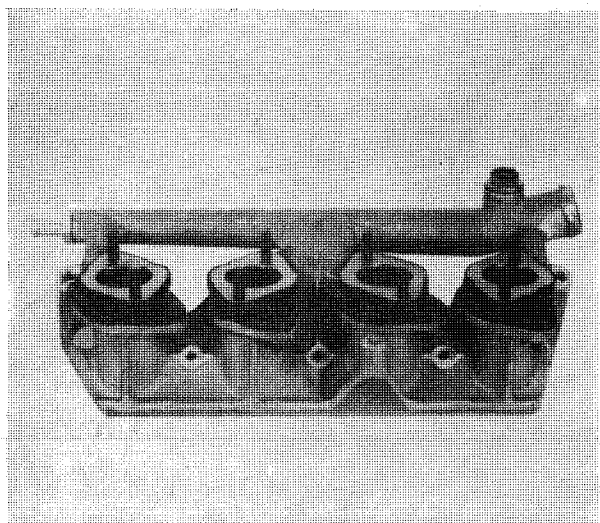


Foto P - Collettore d'aspirazione.

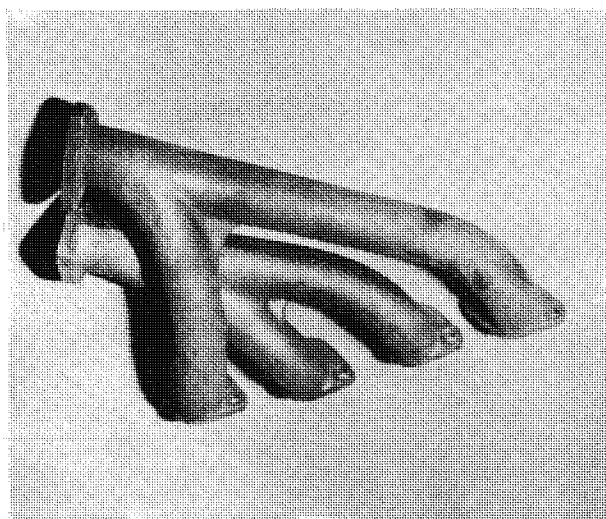
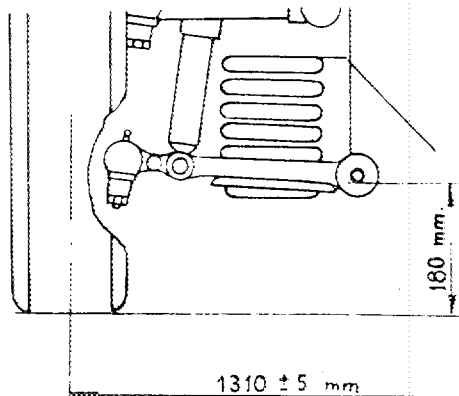


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo	2.510	mm	98,8	in
2. Carreggiata anteriore (*)	1.310	mm	51,6	in
3. Carreggiata posteriore (*)	1.270	mm	50	in



4. Lunghezza totale della vettura	414	cm	163	in
5. Larghezza totale della vettura	156	cm	61,4	in
6. Altezza totale della vettura	143	cm	55,9	in
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 46 ca	litri	12,15	gals US	10,11 gals GB
8. Numero di posti	5			
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi	980	kg	19,3	cwt
			2.160	lbs

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ / monoscocca.21. Struttura monoscocca: materiale acciaio

Struttura con telaio indipendente: { 22. Materiale telaio —

23. Materiale carrozzeria —

24. Numero porte 4 Materiale acciaio25. Materiale cofano motore acciaio 26. Materiale cofano portabagagli acciaio27. Materiale lunotto posteriore cristallo 28. Materiale parabrezza cristallo29. Materiale vetri porte anteriori cristallo 30. Materiale vetri porte posteriori cristallo31. Sistema d'apertura vetri porte discendente32. Materiale vetri laterali posteriori —**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice)	= 2,54	cm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento panno, similpelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) $16,7 \pm 0,5$ kg $36,8 \pm 1,1$ lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panno, similpelle
 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso $3,15 \pm 0,3$ kg lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso $3,85 \pm 0,3$ kg lbs

RUOTE:

50. Tipo a disco 51. Peso unitario cerchione 7,7 ca kg 16,98 lbs
 52. Sistema di fissaggio a dadi
 53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,1/2 in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
 71. Tipo di molla elica 72. Stabilizzatore si
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
 79. Tipo di molla elica 80. Stabilizzatore no
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

90. Sistema a disco 91. Servofreno, tipo a depressione
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori			Posteriori		
2			1		
47,625	mm	1,7/8 in	12,7	mm	1/2 in
	mm	in		mm	in
	mm	in		mm	in
	mm	in		mm	in
	mm ²	sq.in		mm ²	sq.in
286	mm	11,26 in	246	mm	9,68 in
9,525	mm	3/8 in	9,525	mm	3/8 in
50,6	mm	1,99 in	57	mm	2,24 in
52	mm	2,05 in	33,5	mm	1,32 in
			2		
5150	mm ²	7,99 sq.in	3650	mm ²	5,66 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 78 mm 3,07 in. 134. Corsa 82 mm 3,1 in
 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.in. 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 9/1 143. Volume camera di scoppio 49 ca cm³ 2,99 cu.in
 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,9 / 48,1 mm 1,88/1,89 in
 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
 149. Numero supporti albero motore 5
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~
 152. Capacità: coppa / serbatoio 5,75 ca litri 10,12 pts GB 6,07 quarts US
 153. Radiatore olio: sì / no 154. Sistema raffreddamento olio acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 ca litri 13,2 pts GB 7,93 quarts US
 156. Diametro ventilatore 30 cm 11,8 in. 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

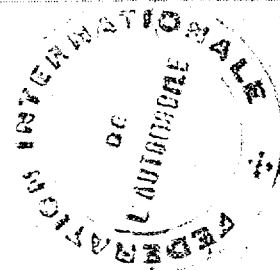
Pesi:

160. Volano nudo 9,5/9,9 con corona kg 20,9/21,8 lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) — kg — lbs
 162. Albero motore — kg — lbs
 163. Biella 0,615/0,685 kg 1,316/1,51 lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,49/0,55 kg 1,08/1,235 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
 173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.



ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
 182. Alzata massima valvole 9,6 mm 0,378 in
 183. Numero molle per valvola 2
 184. Tipo molla elica
 185. Numero valvole per cilindro 2
 186. Giuoco valvole a freddo 0,475 / 0,500 mm 0,0187 / 0,0197 in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 36° 50' gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 60° 50' gradi
 189. Filtro aria: ~~secco~~ / a secco. Cartuccia: sì / no.

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
 197. Alzata massima valvole 9,6 mm 0,378 in
 198. Numero molle per valvola 2
 199. Tipo molla elica
 200. Numero valvole per cilindro 2
 201. Giuoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 54° 10' gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 30° 10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1
 211. Tipo doppio corpo orizzontale
 212. Marca Weber oppure Solex
 213. Modello 40 DCOE e 40 PHH2
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro ~~condotti~~ / condotti all'uscita del carburatore 45 mm 1,77 in
 216. Diametro minimo del diffusore / ~~del diffusore~~ 27 / 28 mm 1,063 / 1,102 in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa
 221. Numero stantuffi
 222. Modello e tipo pompa
 223. Numero iniettori
 224. Sistemazione iniettori
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

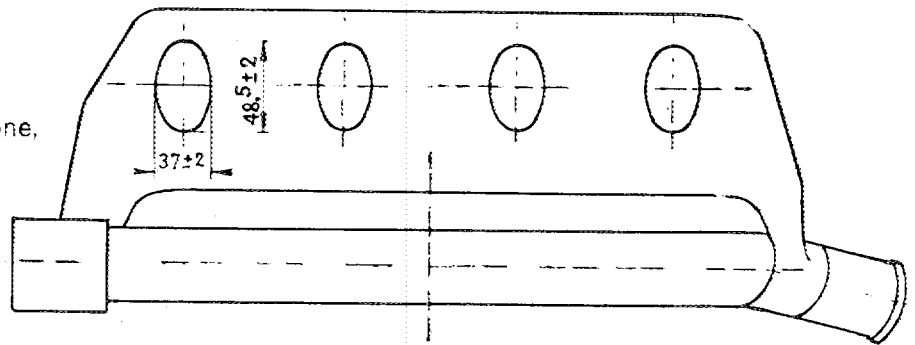
230. Pompa carburante: meccanica e / ~~o elettrica~~
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore
 Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento a cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione anteriore
 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



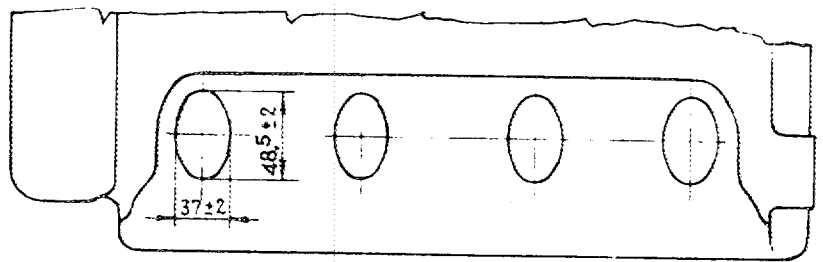
Disegno luci condotti d'aspirazione,
lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni,
e le tolleranze di lavorazione.



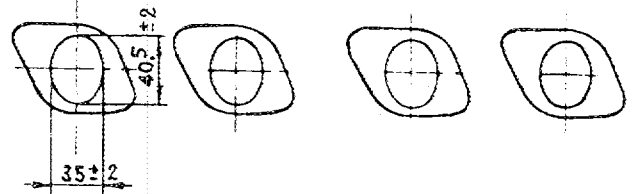
Disegno luci d'aspirazione
testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni,
e le tolleranze di lavorazione.



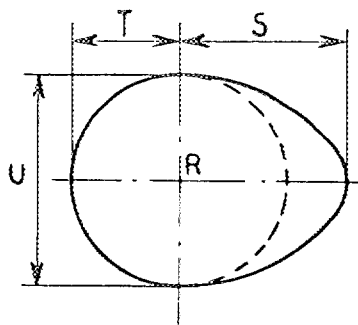
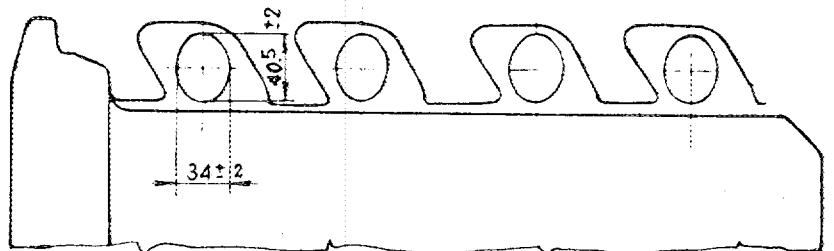
Disegno luci collettori di scarico,
lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni,
e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci
scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni,
e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	23,2	mm	0,914	in
T =	13,6	mm	0,536	in
U =	27,7	mm	1,09	in

Eccentrico di scarico:

S =	23,2	mm	0,914	in
T =	13,6	mm	0,536	in
U =	27,7	mm	1,09	in

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 98 Cv DIN a 5.500 giri/min
 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv
 252. Coppia massima 13,3 Kgm. kgm a 2.900 giri/min
 253. Velocità massima della vettura oltre 175 km/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 20 mm in 7,87
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 13 mm 5,12 in
 } esterno 20 mm 7,87 in
 264. Sistema di comando meccanico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Alfa Romeo
 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1*	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$		
2*	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$		
3*	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$		
4*	1	—			1	—		
5*	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$		
6*	—				—			
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte ipoide 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,555 / 1 Numero denti 9/41
 5,125/1 8/41

Timbro e firma della C.S.A.F.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

"valable en Groupe 2 uniquement"

91 - A richiesta senza servofreno

"valid for Group 2 only"

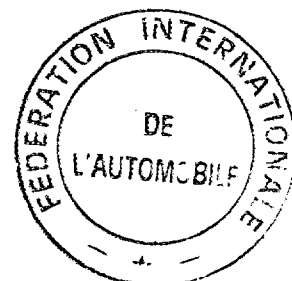
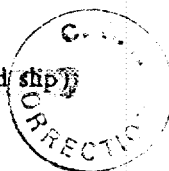
277 - A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esempolari)
altri rapporti cambio:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1*	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$			2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}$
2*	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$			1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{22}$
3*	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$			1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{26}$
4*	1				1		1	
5*	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$
6*	—				—		—	
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$



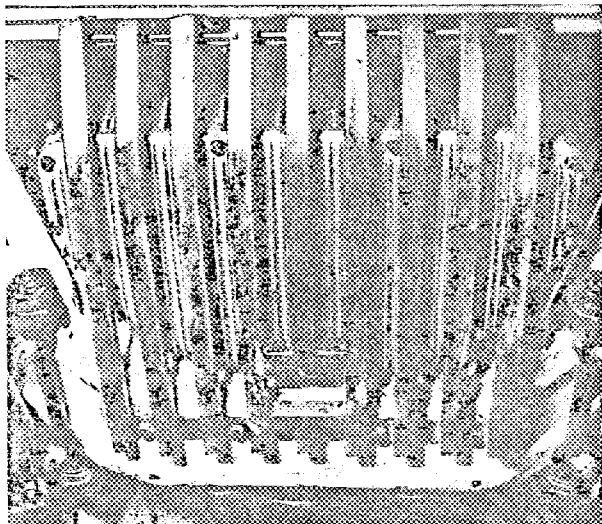
292 - A richiesta dispositivo a scorrimento limitato (limited slip)

293 - A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esempolari) altri rapporti ponte:
 5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
 5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).

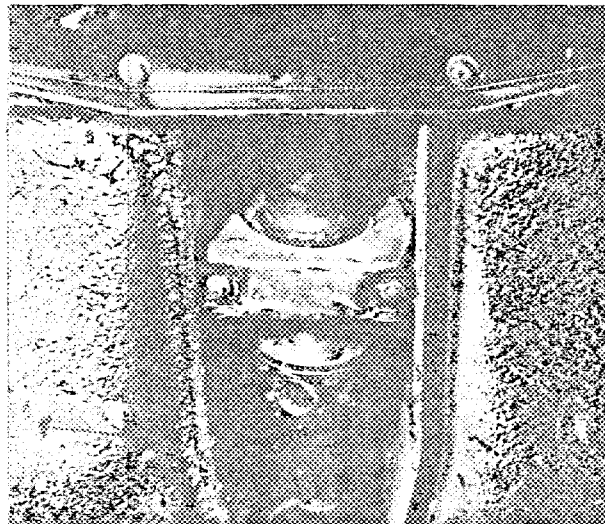


ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

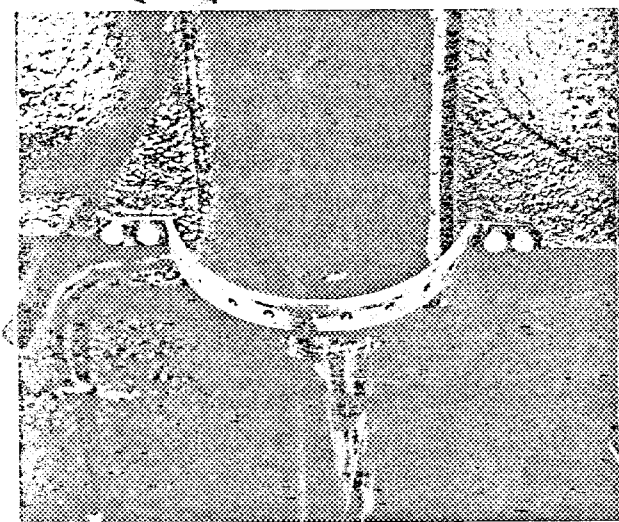
A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (v. foto)



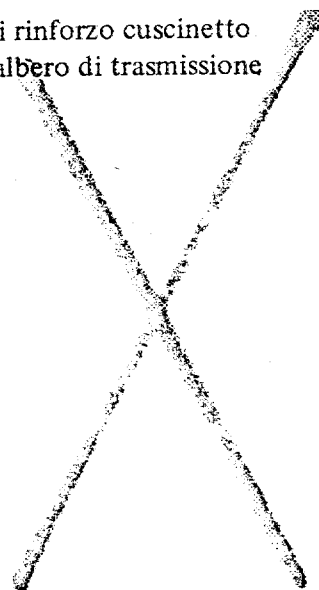
Rastrelliera protezione
coppa olio



Collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



Collare di sicurezza
albero di trasmissione





A/V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA 1600 TI

Pagina 6 - Freni

Vengono da oggi montati in alternativa i freni già segnati sulla scheda di omologazione ed i freni aventi le seguenti caratteristiche:

90. Sistema a disco

91. Servofreno, tipo a depressione

92. Numero pompa 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

100. Diametro esterno disco

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
2				2			
48	mm	1,89	in	30	mm	1,181	in
267	mm	10,52	in	267	mm	10,52	in
11	mm	0,433	in	9,5	mm	0,374	in
61,7	mm	2,43	in	55,7	mm	2,19	in
43	mm	1,69	in	38	mm	1,496	in
2				2			
5000	mm ²	7,75	sq.in	4000	mm ²	6,2	sq.in

Pagina 7 - Motore

Su tutte le vetture di attuale produzione Alfa Romeo, vengono gradualmente introdotti in serie i dispositivi di ricircolazione dei gas di sfato (Blow-by); ciò in ottemperanza alle norme già vigenti in alcuni paesi nonché alla generale tendenza di limitare gli inquinamenti atmosferici.

[Handwritten signature]



Omologazione F.I.A. N° 5046 B/V

Omologazione C.S.A.I. N° A.R. 15

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1600 T.I.

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 1 Novembre 19 66 Lista 15/1

Descrizione delle modifiche:

Pagina 6 - Ruote

54. Larghezza del cerchione.

A catalogo per il gruppo 2 (Turismo - 1000 esemplari)
altri cerchi di larghezza:

5 in ; 127 mm.

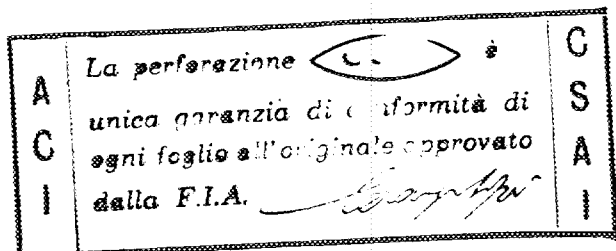
5½ in ; 139,7 mm.

6 in ; 152,3 mm.

Le carreggiate rimangono invariate.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5046 *1/ET*

Omologazione C.S.A.I. N° *AR 30*

Gruppo 1° Turismo di serie

Vettura Alfa Romeo - Giulietta
Super

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SUPER

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR 862001 g.s. ; 722501 g.d.
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / modificazione~~
Omologazione valida dal 1/11/67 19 67

Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

SOSPENSIONI

- ≡ Triangolo di reazione di nuovo disegno, intercambiabile col precedente - (foto E) -

MOTORE

- ≡ 195 - Collettore di scarico in ghisa di nuovo disegno, intercambiabile col precedente (rimangono invariati i diametri di entrata e di uscita; foto Q)
- ≡ Le modifiche sono applicabili anche alle vetture già costruite.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



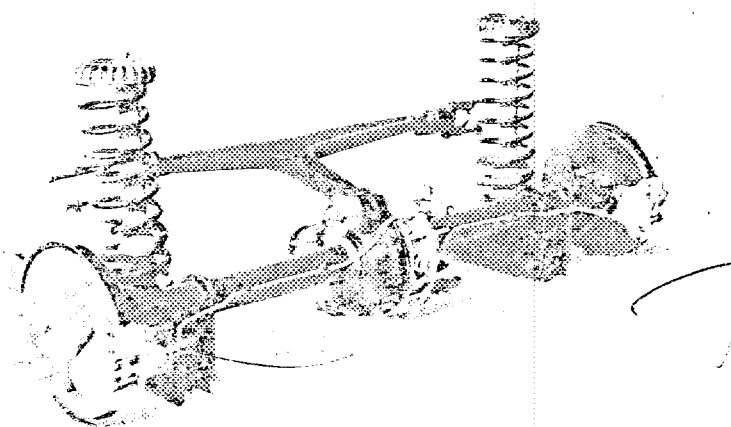
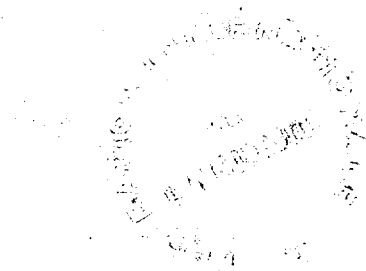


Foto B - Sospensione posteriore



Foto C - Collettore di governo

Foto D - Vista della ruota





Omologazione F.I.A. N° 5046 2/EF

Omologazione C.S.A.I. N° AR 30

Gruppo 1 Turismo di serie

Veicolo Alfa Romeo - Giulia
Super

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SUPER

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR 862001 g.s. ; 722501 g.d.
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~Variazioni~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1/67 1967 Lista 16/67

Descrizione delle modifiche:

DIMENSIONI E CAPACITA'

- 2 - Carreggiata anteriore: 1.324 mm ; 52,12 in
3 - Carreggiata posteriore : 1.274 mm ; 50,15 in

SOSPENSIONI

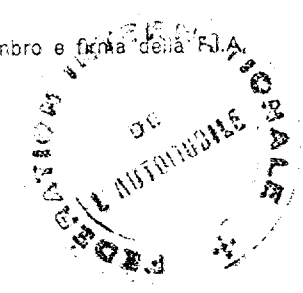
Variato attacco barra stabilizzatrice, mozzo anteriore e tamponi anteriori e posteriori, fusi a snodo e leve superiori (foto D,F,G).

MOTORE

- 182 - Alzata massima valvole aspirazione: 9,1 mm ; 0,358 in (gioco zero)
187 - Inizio aspirazione prima del p.m.s. : 36° 50'
188 - Fine aspirazione dopo il p.m.i. : 60° 30'

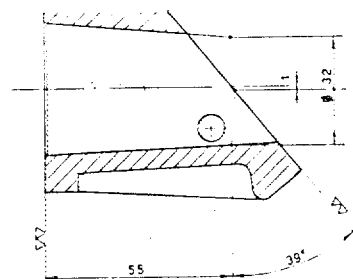
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



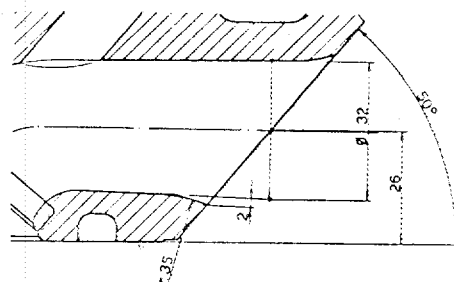
- 197 - Alzata massima valvole scarico : 9,1 mm ; 0,358 in (gioco zero)
 202 - Inizio scarico prima del p.m.i. : 54° 10'
 203 - Fine scarico dopo il p.m.s. : 29° 50'
 215 - Diametro condotti all'uscita del carburatore: 40 mm ; 1,575 in
 Variati i diametri delle luci collettore d'aspirazione e delle luci d'aspirazione testa cilindri.

Disegno luci condotti d'aspirazione,
 lato testa cilindri

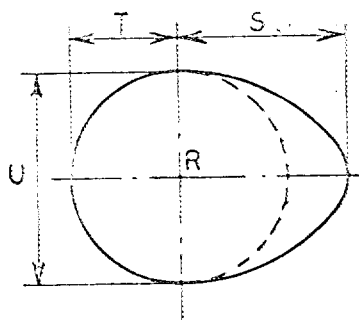


Tolleranze sui diametri: ± 1 mm

Disegno luci d'aspirazione
 testa cilindri



Tolleranze sui diametri: ± 1 mm



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	22,7	mm	0,894	in
T =	13,6	mm	0,535	in
U =	27,6	mm	1,087	in

Eccentrico di scarico:

S =	22,7	mm	0,894	in
T =	13,6	mm	0,535	in
U =	27,6	mm	1,087	in

Timbro e firma della C.S.A.I.





Foto A - 3/4 anteriore vettura

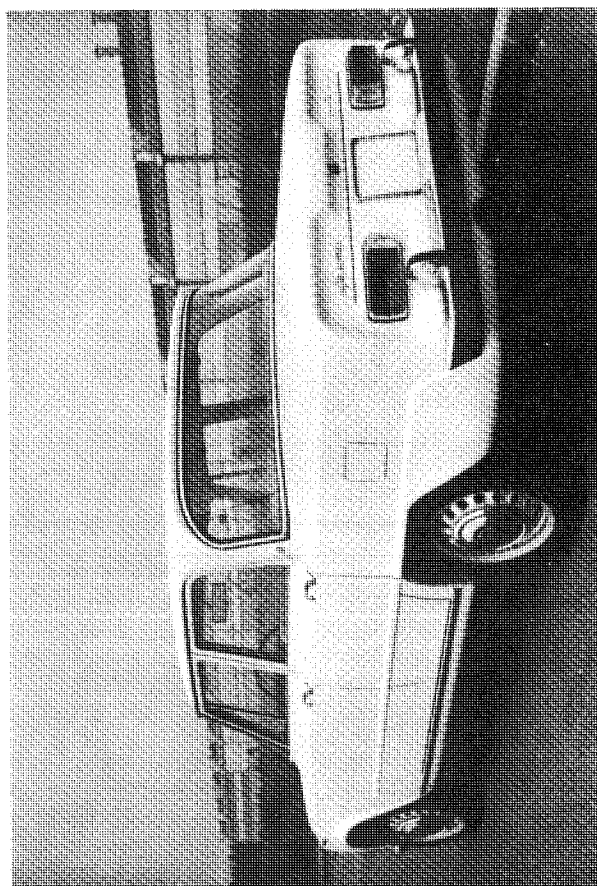


Foto B - 3/4 posteriore vettura

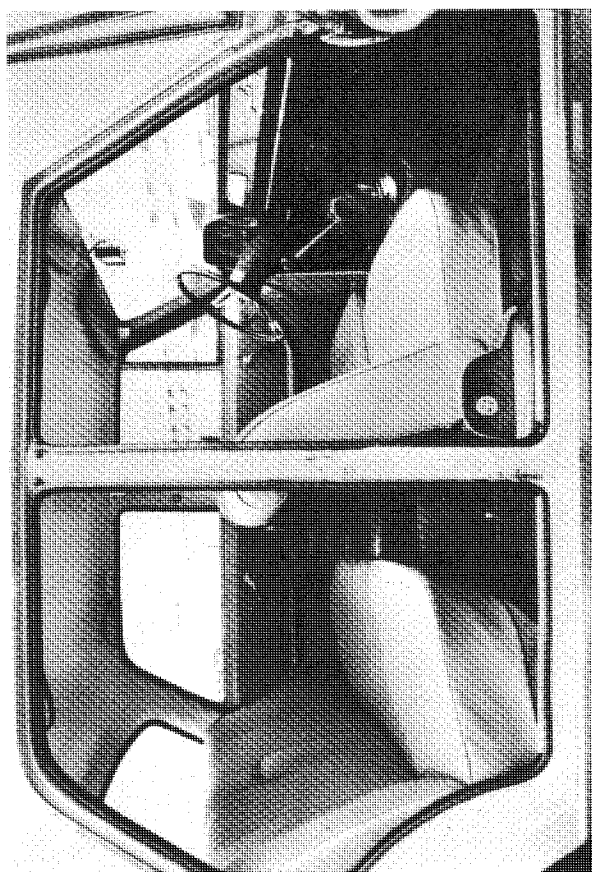


Foto C - interno vettura

Timbro e firma della C.S.A.I.

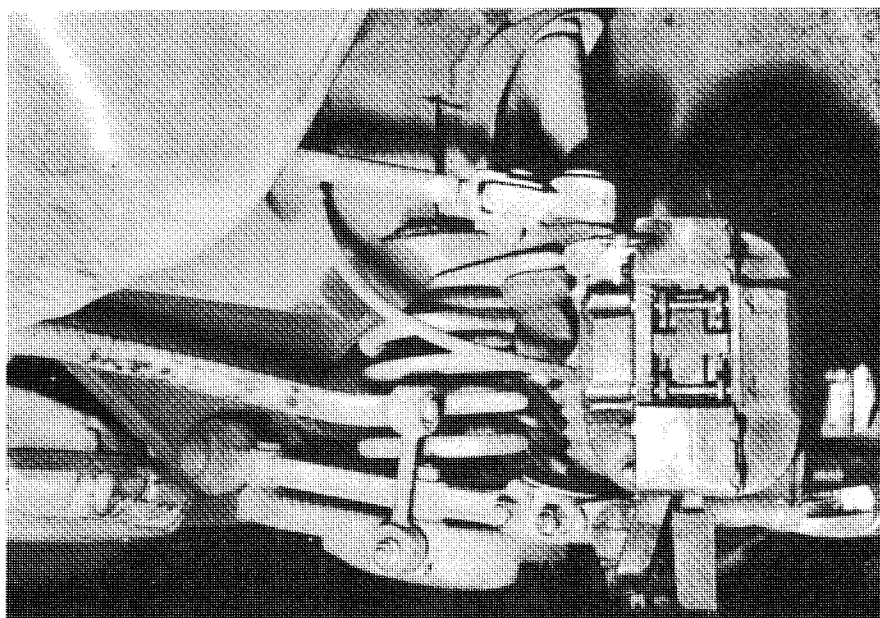


Foto D - Sospensione anteriore

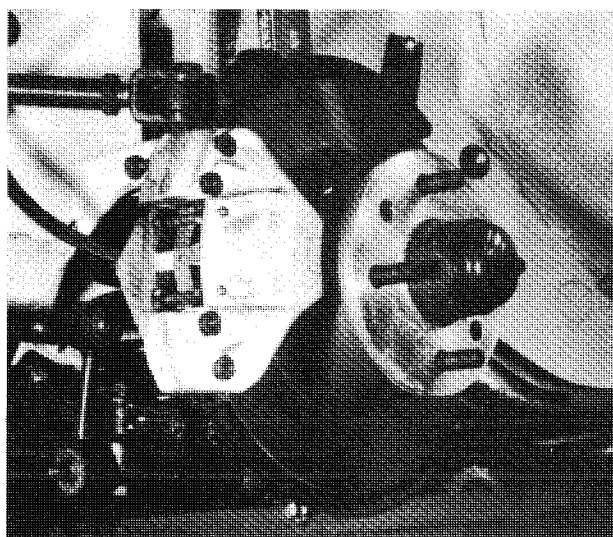


Foto F - Freno anteriore

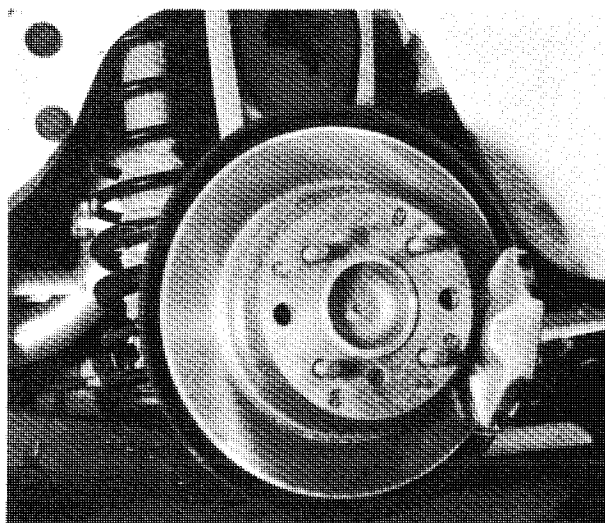


Foto G - Freno posteriore

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5046/5/3E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Torino di regio
5000 esemplari

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SUPERN° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR 880001 g.s. ; AR 724001 g.d.
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1/4 1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

ROUES - Les roues aux caractéristiques suivantes sont fournies en série;

n° catalogue 105.26.28.010.00 - Fournisseur Fergat

50 - Type : jante ajourée

51 - Poids unitaire de la jante : $7,6 \pm 5\%$ kg. ; $16,8 \pm 5\%$ lbs.

52 - Système de fixation : écrous

53 - Diamètre de la jante : 355,6 mm. ; 14 in.

54 - Largeur de la jante : 127 mm. ; 5 in

Voie Av. 1314 mm. ; Voie AR 1264 mm.

SUSPENSION AR

80 - Ajouté stabilisateur (photo E)

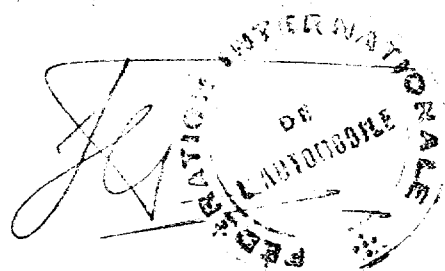
FREINS

94 - Diamètre intérieur cylindres freins AR : 38 mm. ; 1,496 in.

Avec soupape répartitrice de freinage sur l'arrière train N°
105.48.45.028.00

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Pag. 1 /

MOTORE

- 160 — Peso volano nudo : 8,8 kg. ; 19,4 lbs.
161 — Peso volano con frizione (parte rotante) : 13,1 kg. ; 28,88 lbs.
Tolleranze $\pm 5\%$

ASPIRAZIONE

- 189 — Variata forma esterna filtro aria (a secco con cartuccia — foto)

FRIZIONE

- 260 — Tipo : monodisco a secco con molla a tazza
261 — Numero dischi : 1
262 — Diametro : 216 mm. ; 8,5 in
263 — Diametro delle guarnizioni (interno : 144 mm. : 5,67 in)
(esterno : 216 mm. : 8,5 in)
264 — Sistema di comando : idraulico (foto H)

ACCESSORI DEL MOTORE

- 236 — Generatore — Tipo : alternatore — Numero : 1
237 — Sistema di comando : a cinghia
238 — Tensione : 12 volt.



foto A

paraurti — rostri — mascherina — maniglia

Timbro e firma della C.S.A.I.



foto B fregio laterale



foto C Cruscotto-volante

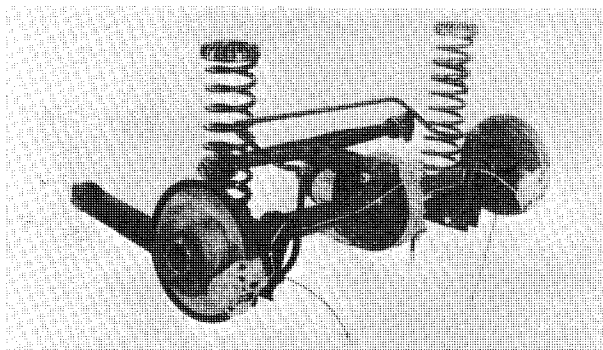


foto E

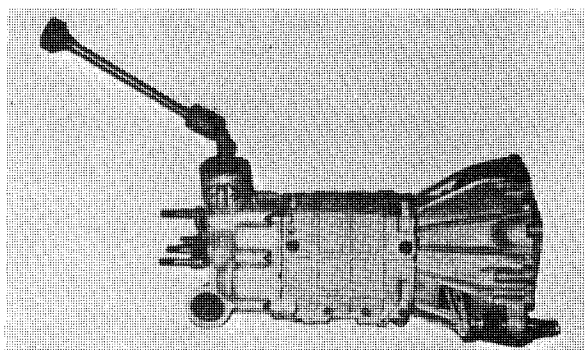


foto H

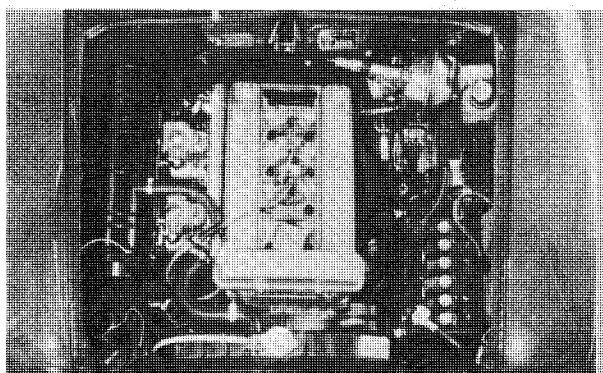


foto O

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5046/6/3V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo

Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **GIULIA SUPER**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.7 1969 Lista 1969/5

Descrizione delle modifiche:

RUOTE - ROUES

50 - Tipo disco fenestrato materiale acciaio
Type jante ajourée matériau acier

51 - Peso cerchione unitario 7,7 ± 5% kg. 17 ± 5% l bs.
Poids unitaire de la jante 7,7 ± 5% kg. 17 ± 5% l bs.

52 - Sistema di fissaggio: dadi
Système de fixation: écrous

53 - Diametro del cerchione 355,6 mm. 14 in.
Diamètre de la jante 355,6 mm. 14 in.

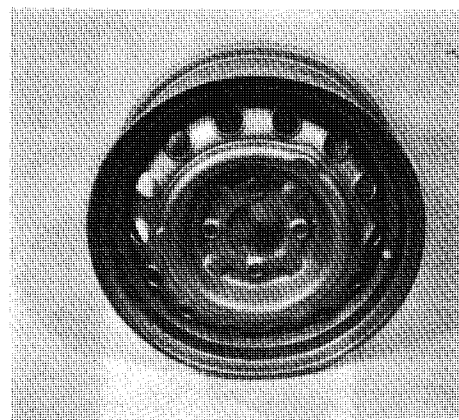
54 - Larghezza del cerchione 139,7 mm. 5,5 in.
Largeur de la jante 139,7 mm. 5,5 in.

2 - Carreggiata anteriore 1324 mm. 52,12 in.
Voie AV 1324 mm. 52,12 in.

3 - Carreggiata posteriore 1274 mm. 50,15 in.
Voie AR 1274 mm. 50,15 in.

293 - Rapporti al ponte 5,86 : 1 (numero dei denti 7/41) - 5,375 : 1
numero dei denti (8/43)

- Rapports au couple conique 5,86 : 1 (n° des dents 7/41) - 5,375 : 1
(n° des dents 8/43).



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5046/7/4V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo

Vettura Giulia Super

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SUPER

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1.7 19 70 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche:

Carburazione (foto N)

210 - Nombre de carburateurs: 2

211 - Horizontal double corps

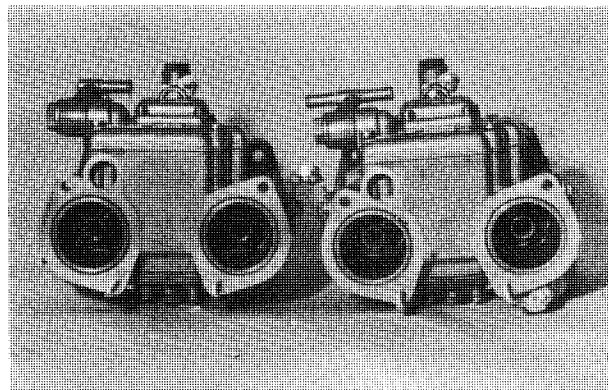
212 - Marque: Dell'Orto

213 - Modèle DHLA40

214 - Nombre de passages gaz par carburateurs: 2

215 - Diamètre des tubulures gaz à la sortie du carburateur: 40 mm. 1,575 in.

216 - Diamètre minimum des diffuseurs: 30 mm. - 1,18 in.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5046

Omologazione C.S.A.I. N° 8/4E

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SUPER

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

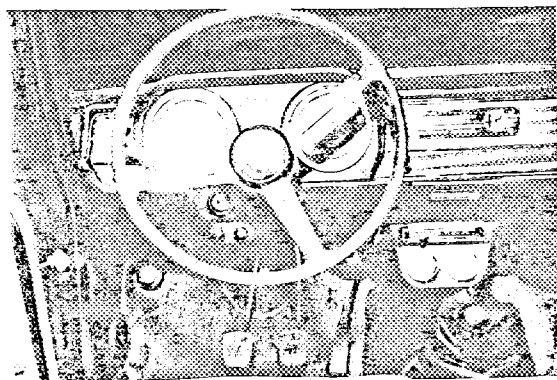
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variazione / evoluzione normale del tipo

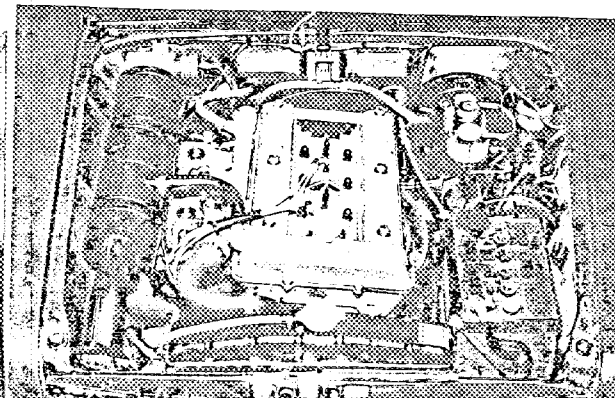
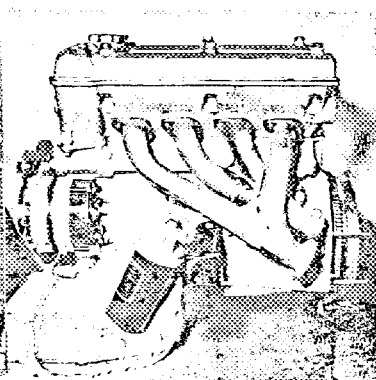
Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche:

- | | |
|---|----------------------------------|
| Leva freno a mano al centro | - Levier de frein a main |
| Pedaliera pendente-foto C | - Pedalier suspendu |
| 92 - 1 pompa tandem, 91-Servofreno | - 1 pompe tandem avec servofrein |
| Filtro e presa d'aria-foto O | - Filtre avec prise d'air |
| 236 Alternatore-foto K | - Alternateur |
| A pag.9 la quota U deve leggersi U = 27,57 mm. 1,08 in. | - A la page 9 errata corrige |



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Handwritten signature

Omologazione F.I.A. N°. 5046/9/5V

Omologazione C.S.A.I. N°.

Gruppo 1

Vettura Turismo di Serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SUPER

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

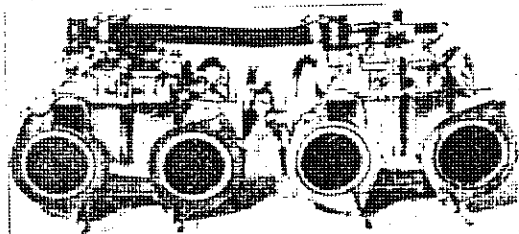
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante di fornitura~~ variante di fornitura

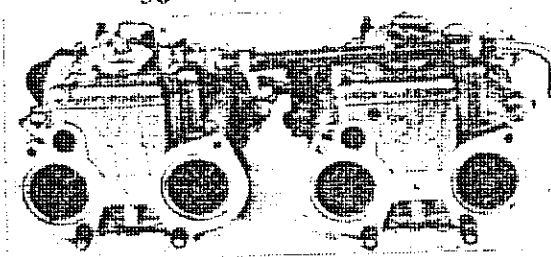
Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche:

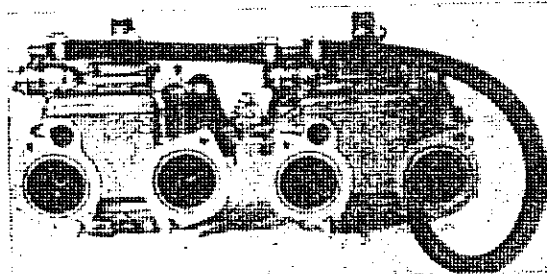
212 Carburatori (in alternativa)	WEBER	SOLEX	DELL'ORTO
210	2	2	2
211	doppio corpo orizzontale 40DCOE27	doppio corpo orizzontale C40DDH6	doppio corpo orizzontale DH4A40
213	2	2	2
214	40	40	40
215	30	30	30
216			



Solex



Weber



Timbro e firma della C.S.A.I.

Dell'orto

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5046/10/5E

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 1

Vettura A.R. Giulia Super

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SUPER

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~ errata corregge

Omologazione valida dal 1/10 1971

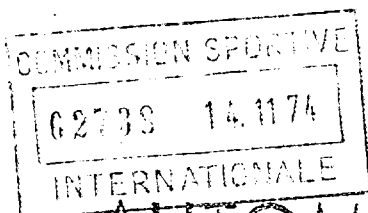
Lista 71/10

Descrizione delle modifiche:

pag. 7 - 161 - Volano con frizione	-	Volant avec embrayage 14,6 Kg. $\pm$ 5%
162 - Albero motore	-	Vil/ebrequin 16,2 Kg. $\pm$ 5%

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5046

Omologazione C.S.A.I. N° 11/6V

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura Giulia Super

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A. Modello Giulia Super

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.1 1975 Lista

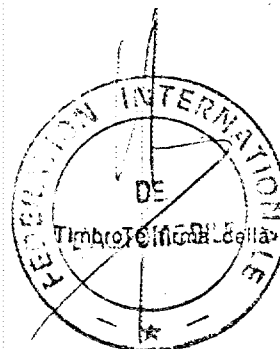
Descrizione delle modifiche:

Variante in opzione per il gruppo 1:

Variante en option groupe 1:

- Differenziale autobloccante } nr. 105.59.17.043.00
- Pont autobloquant }

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5046

Omologazione C.S.A.I. N° 12/6E

Gruppo 1 Turismo - 5000 esemp

Vettura Nuova Giulia Super 16

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A. Modello NUOVA GIULIA SUPER 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 1 giugno 19 74

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
Nuova Giulia Super 1600

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~evoluzione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.4 1975 Lista

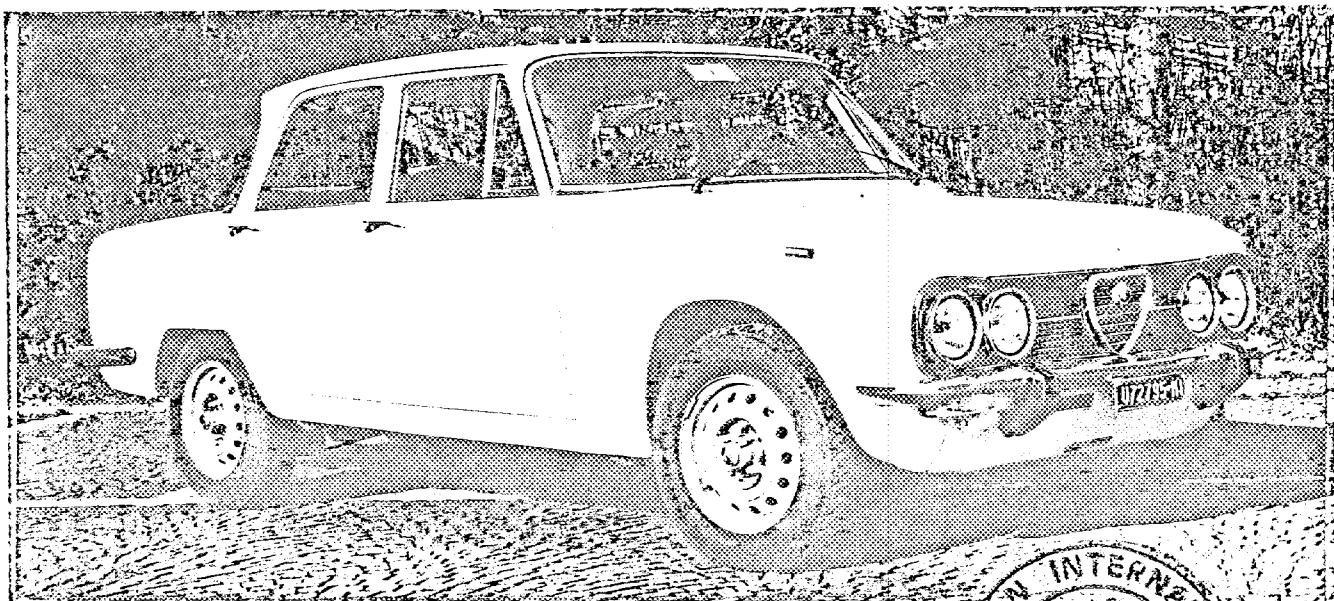
Descrizione delle modifiche:

Carrozzeria - Carrosserie

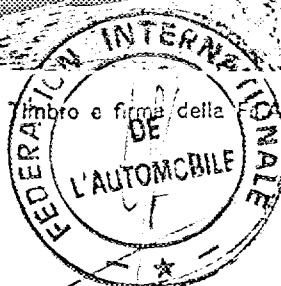
Calandra - Calandre

Quadro portastrumenti e selleria

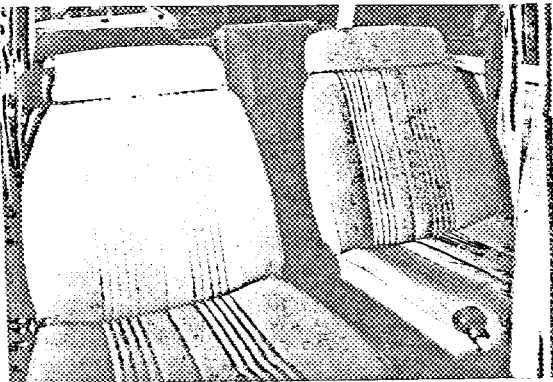
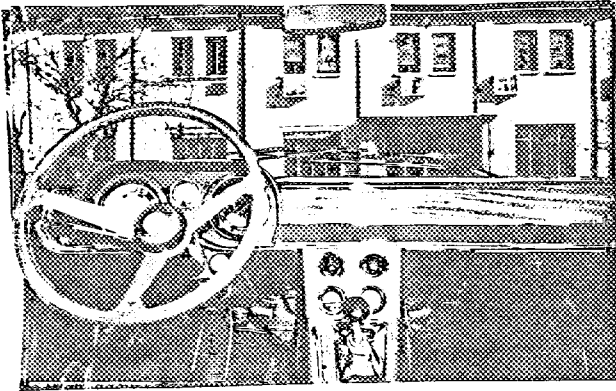
Tableau de bord et aménagement intérieur



Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5046
Omologazione C.S.A.I. N° 13/7V
Gruppo 1- 5000 esemplari
Vettura Giulia Super

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo S.p.A. Modello Giulia Super

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1.1 19 75

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione commerciale~~ ~~estensione di tipo~~

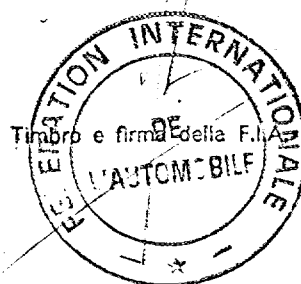
Omologazione valida dal 1.4 19 75 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Art. 293 Rapporto coppia di riduzione 5,375/1

Numero denti 8/43

Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag.



ALFA ROMEO - GIULIA SUPER

MARQUE ET MODELE

1/66 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5046

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/V	5/66	FREINS	
B/V	11/66	JANTES	
1/ET	11/67	SUSPENSION - MOTEUR -	
2/ET	11/67	VOIES - SUSPENSION - MOTEUR	
		FREINS - CARROSSERIE -	
5/3E	4/69	ROUES - SUSPENSION - FREINS	
		MOTEUR - EMBRAYAGE	
6/3V	7/69	ROUES - VOIE - COUPLE FINAL	
7/4V	7/70	CARBURATEUR	
8/4E	1/71	FREIN A MAIN - PEDALIER -	
		SERVOFREIN - FILTRE A AIR	
		ALTERNATEUR - ARBRE A CARRES	
9/5V	1/71	CARBURATEUR	
10/5E	10/71	VILLEBREQUA - VILANT MOTEUR	
11/6V	1/75	DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT	
12/6E	4/75	CARROSSERIE - INTERIEURE	
13/7V	4/75	COUPLE FINAL	
Autres homologations du modèle 1388 - 5046 transfert A			

Vérifiée le _____ par _____ visée ce jour le _____ par _____