



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-55084

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 (T-256) A-029

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1982年4月30日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

FISA発行年月日

Homologation valid as from

1 DEC. 1982

FIA公認グループ

in group

A

Photo A



77-Dec-2-13

Photo B



77-Dec-2-12

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

TOYOTA

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

Toyota Celica 2000GT Coupe (RA40)

103) Cylinder capacity

総排気量

1968.0

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX



unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

5

RA40(18R-G)C/P-1

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA40 No Homol. A-5084
5702

JAF公認番号 T-256

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
 車両の全長 4330 mm±1%
- 203) Overall width
 車両の全巾 1635 mm±1%
 Where measured 測定箇所 At rear wheel arch
- 204) Width of bodywork:
 車体の巾
 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1635 mm±1%
 b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1635 mm±1%
- 206) Wheelbase: a) Right
 ホイールベース 右 2500 mm±1%
 b) Left: 左 2500 mm±1%
- 209) Overhang: a) Front:
 オーバーハング 前 830 mm±1%
 b) Rear: 後 1000 mm±1%
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1468 mm±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:
 エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left/Right:0 degree
- 303) Cycle
 サイクル 4
- 304) Supercharging ~~Yes~~/no: type XXXX
 過給 型式
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
 シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
 気筒容積 a) 1気筒 492.0 cc
 b) Total b) 合計 1968.0 cc
 c) Maximum total allowed*:
 c) 許される最大排気量 1995.0 cc
 *(This indication is not to be considered in Gr. N)
 (この表示はグループNには考慮されない)



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 RA40 No H
No Homol. A575084

JAF公認番号 T-256

312) Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) Yes/no
スリーブ Yes c) Type:
形式 XXXX

314) Bore
ボア 88.5 mm

315) Maximum bore allowed
許される最大ボア径 89.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
(この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke
ストローク 80.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Big end type
コネクティングロッド 材質 Steel ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings)
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes:
コンロッドの長さ 138.3 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight:
最低重量 780 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture
クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings
ベアリングの数 5

e) Type of bearings
ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings
ベアリングの外径 64.5 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material Steel
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft
クランクシャフト単体の最低重量 17100.0 g

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring
リングギヤ付フライホイールの最低重量 9960.0 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material
材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors
キャブレター方式 キャブレターの数 2

b) Type Side-draft c) Make and model
形式 Side-draft 会社名と型式 Make:MIKUNI, Type:18R-GU



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA40 No Homol. A 55084

JAF公認番号 T-256

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 40.0 & 40.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 32.0 & 32.0 mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
- | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> mechanical 機械式 | <input type="checkbox"/> electronic 電気式 | <input type="checkbox"/> hydraulic 油圧式 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
- c1) Piston pump yes/x c2) Measurement of air volume yes/x
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/x c4) Measurement of air speed yes/x
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/x Which pressure is taken for measurement? XXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 XXXX
- f) Position of injection valves: ノズルの位置
- | | |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Inlet manifold 吸気マニホールド | <input type="checkbox"/> Cylinderhead シリンダーヘッド |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
- g) Statement of fuel measuring parts injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 2
- b) Location 1位置 TOP (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Chain
- d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Direct

- 326) Timing: タイミング
- a) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Inlet 吸入 <u>9.5</u> mm | Exhaust 排気 <u>9.5</u> mm |
| with clearance クリアランス <u>0.29</u> mm | <u>0.34</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 45.0 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.5 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 106.8 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make TOYOTA Model RA40 No Homol. A57084
会社名 型式

JAF公認番号 T-256

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 39.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.5 mm
バルブの最大直径 39.0 mm バルブステムの径 8.5 mm
g) Length of the valve 105.1 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 105.1 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 61 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA40 No Homol. A 5702 5084

JAF公認番号 T-256

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

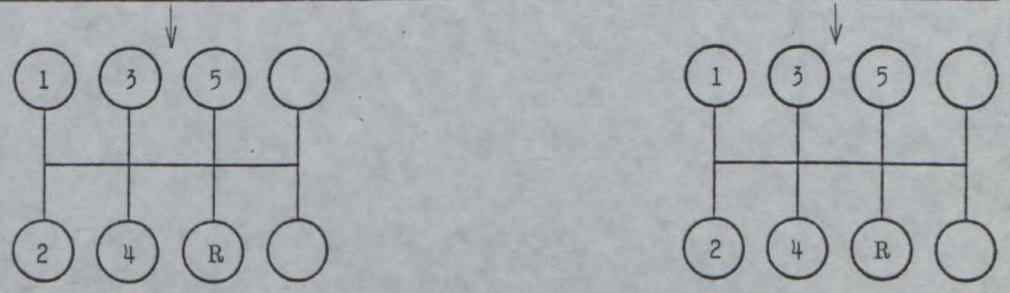
b) (Manual)make <手動>会社名 TOYOTA c) (Automatic)make <自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.287	$\frac{34}{15}$	×				2.578	$\frac{32}{18}$	×
2	2.043	$\frac{31}{22}$	×				1.631	$\frac{27}{24}$	×
3	1.394	$\frac{25}{26}$	×				1.235	$\frac{23}{27}$	×
4	1.000		×				1.000		×
5	0.853	$\frac{20}{34}$	×				0.879	$\frac{20}{33}$	×
/R リバース	4.039	$\frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					4.039	$\frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$	
Const- tant.	1.450	$\frac{29}{20}$					1.450	$\frac{29}{20}$	

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio
ギヤ比 XXXX c) Number of teeth
歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



RA40(18R-G)C/P-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA40 No Homol. A-5702 5084

JAF 全認番号 T-256

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	4.300
XXXX	$\frac{43}{10}$
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Sliding, ball, needle roller

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent/Mcpherson

b) rear / 後

Rigid axle with coil-spring

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/~~no~~

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



RA40(18R-G)C/P-1

Make 会社名 TOYOTA Model 形式 RA40 No Homol. A-572084

JAF 公認番号 (T-256)A-029

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1 ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式
b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 20.6, 20.6 mm
マスターシリンダーの数 ボア
c) Power assisted brakes yes/x c1) Make and type Make: ASCO, Type: Vacuum
サーボシステム 会社名と形式
d) Braking adjuster yes/x d1) Location Dashpanel in engine compartment
ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
50.8 mm	34.9 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm	XXXX cm
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1

RA40(18R-G)C/P-1



	Front	Rear
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	13 mm	10 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	254 mm(±1mm)	231 mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	252 mm	229 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	140 mm	165 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	112 mm	86 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	689.64 cm ²	396.09 cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 作動方式
 h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel between seats
 h3) On which wheels Front Rear
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type Recirculating ball
 形式
 d) Ratio 18:1
 比
 c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/no
 換気
 b) Heating yes/no
 ヒーター
 f) Sun roof optional yes/no
 オプションサンルーフ
 f1) Type XXXX
 形式
 f2) Command system XXXX
 作動方式
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 XXXX

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 ドアの数
 b) Rear tailgate yes/no
 テールゲート
 c) Door material: Front:/前 Steel
 ドア-の材質 Rear:/後 XXXX

RA40(18R-G)C/P-1



d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel,
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 ××××
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel



補足項目

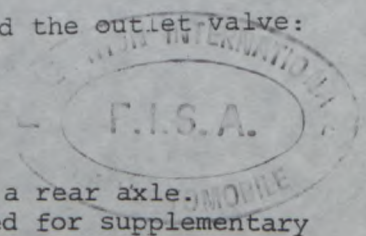
COMPLEMENTARY INFORMATION

[1] Photo T Complete dismantled front running gear:
 It shows a front suspension with a crossmember.
 Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information.
 (See Attachment 1)

[2] Photo V Front brakes:
 Photo W Rear brakes:
 They show a front disk brake and a rear disk brake respectively.
 But, it is not possible to find from them whether or not each disk brake is ventilated one.
 Therefore, the disk brakes in question are illustrated for supplementary information.
 (See Attachment 2)

[3] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve:
 64 degrees

[4] Photo U Complete dismantled rear running gear;
 It shows a rear suspension with a brake system and a rear axle.
 Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information. (See Attachment 3)



RA40(18R-G)C/P-1

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA40

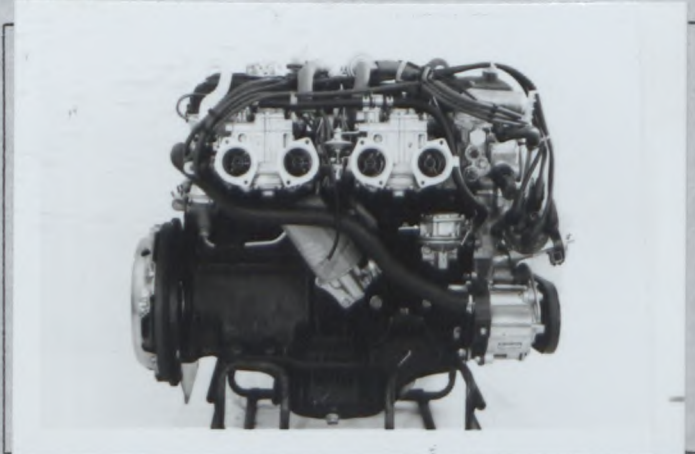
No Homol.
No Homol. A575084

JAF公認番号 T-256

PHOTOS / 写真

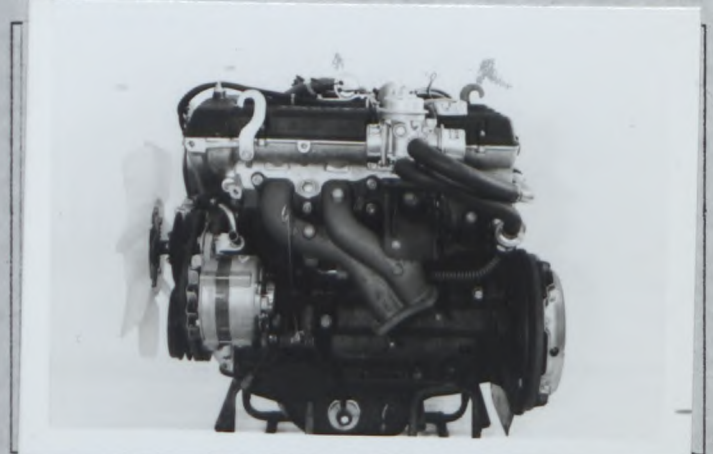
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



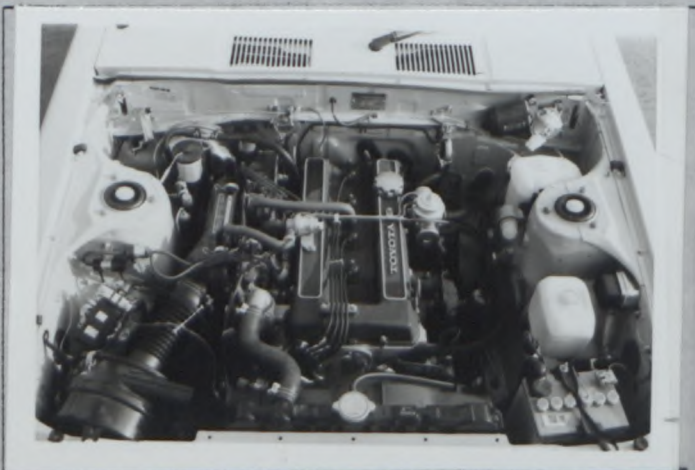
77-Dec-4-9

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



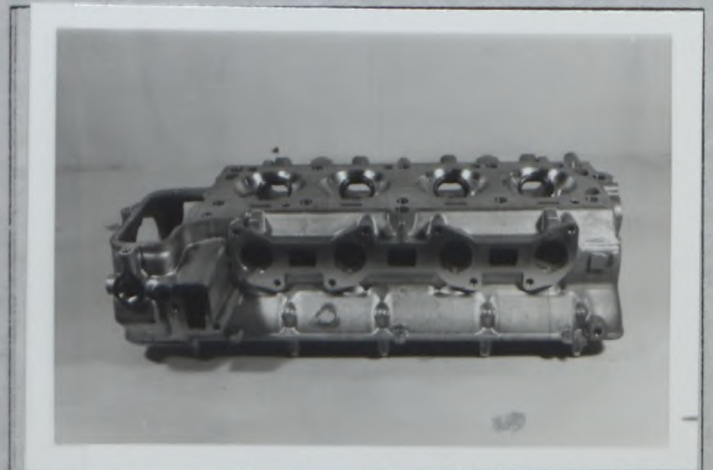
77-Dec-4-8

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



77-Dec-1-13AB

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体

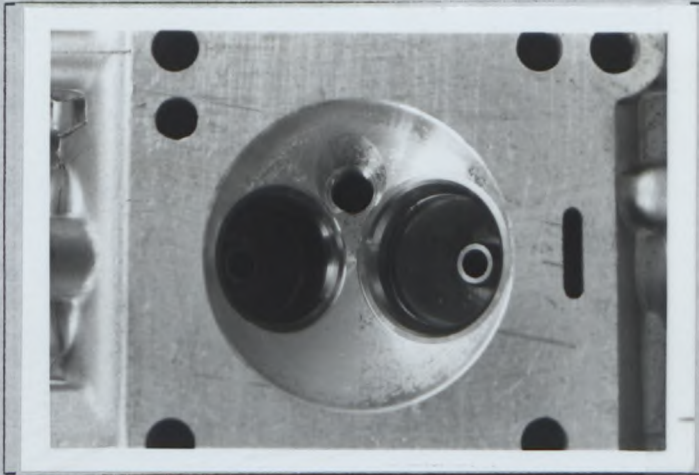


81-Sep-10-20

RA40(18R-G)C/P-1

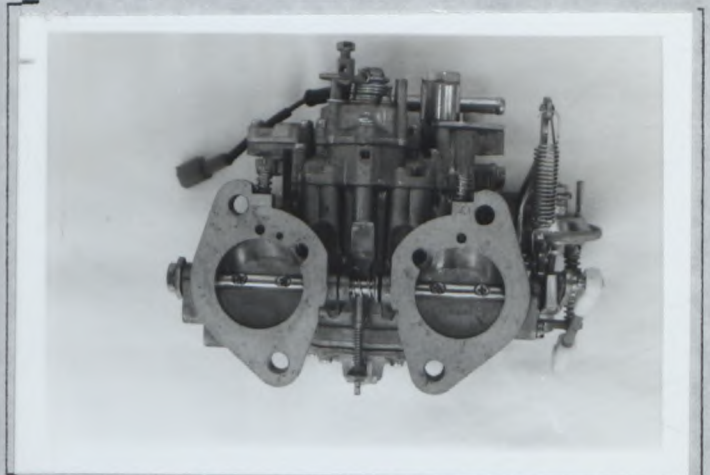


G) Combustion chamber
 燃焼室



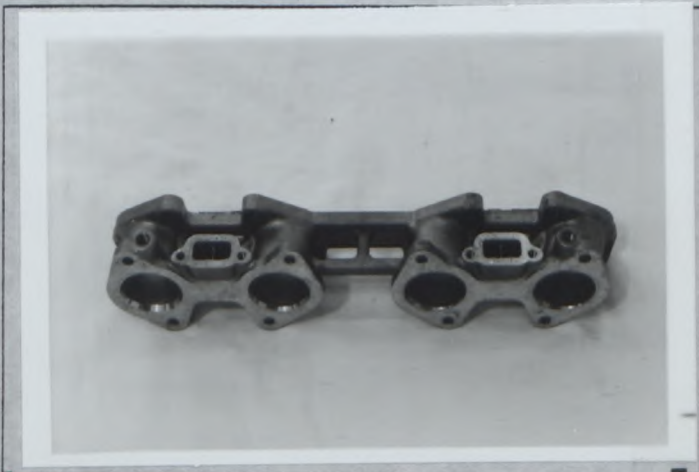
81-Sep-11-6

H) Carburetor(s) or injection system
 キャブレターまたは噴射装置



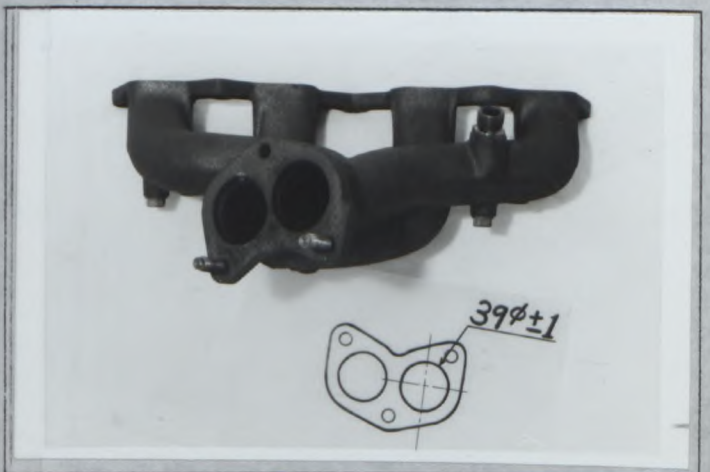
77-Dec-4-14

I) Inlet manifold
 インテークマニホールド



77-Dec-4-18

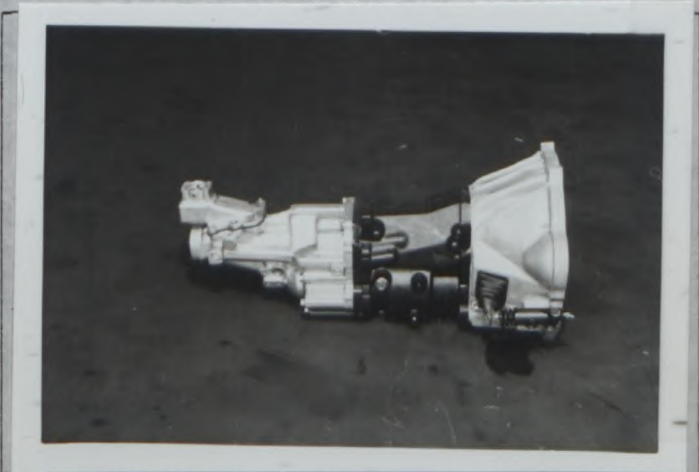
J) Exhaust manifold
 エキゾーストマニホールド



77-Dec-4-12

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
 ギヤボックスケースとクラッチハウジング



79-Sep-2-10AB



RA40(18R-G)/P-1

Make
会社名 TOYOTA

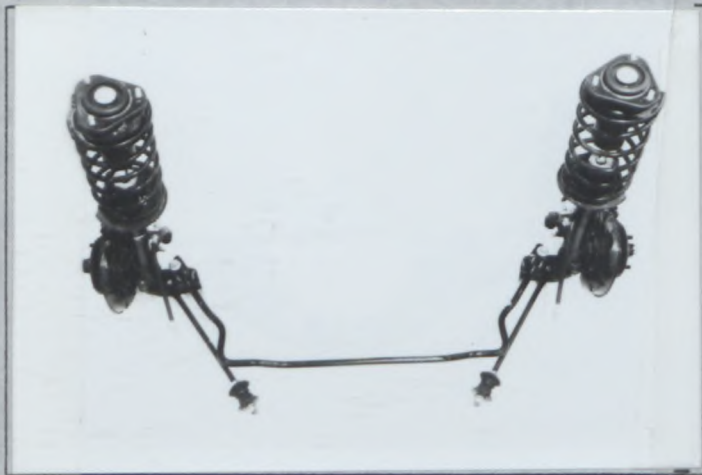
Model
型式 RA40

No Homol. A-5084
5702

JAF公認番号 T-256

Suspension / サスペンション

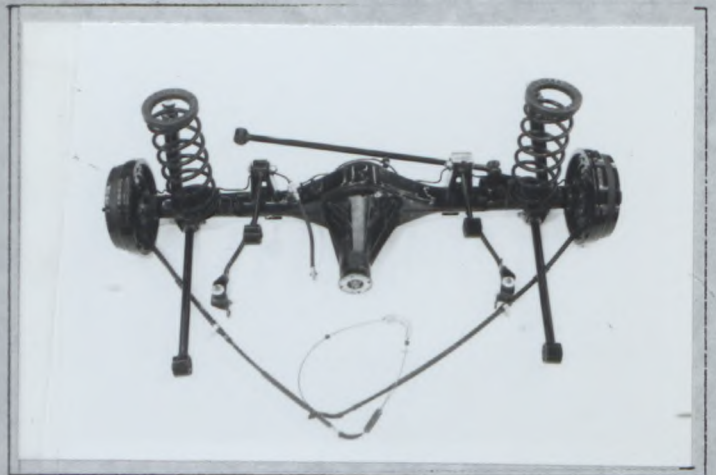
T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



77-Dec-4-2AB

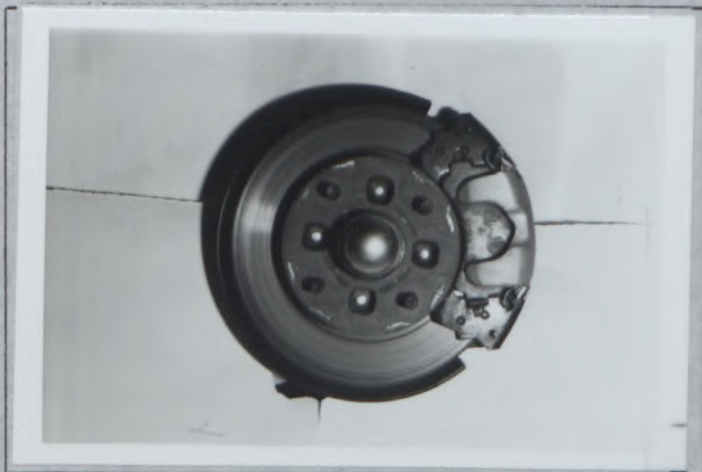
Running gear / 走行装置

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



77-Dec-4-1

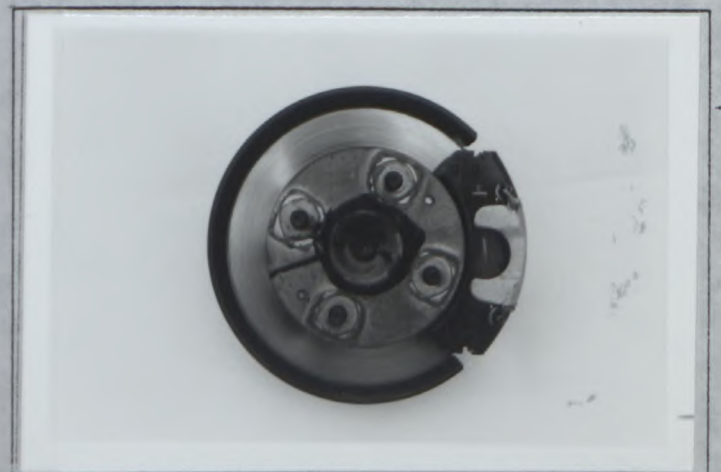
V) Front brakes
フロントブレーキ



76-Feb-3-14AB

Bodywork / 車体

W) Rear brakes
リヤブレーキ



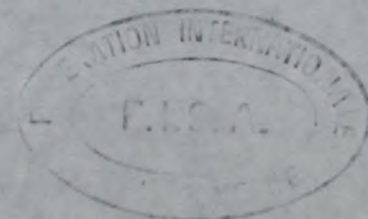
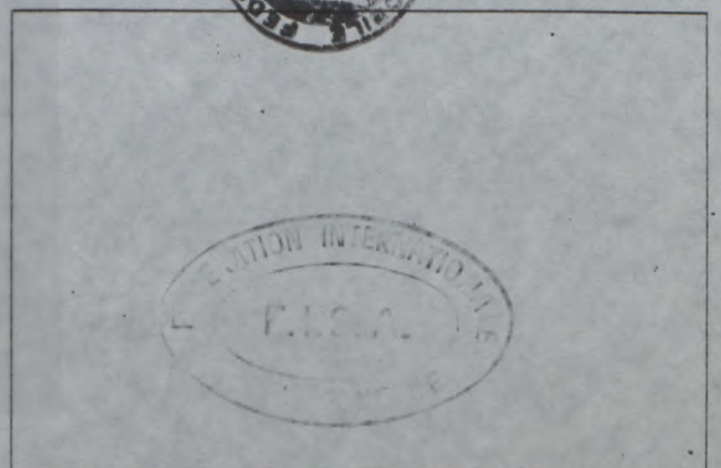
77-Dec-1-18AB

X) Dashboard
ダッシュボード



82-Apr-1-4

Y) Sunroof
サンルーフ

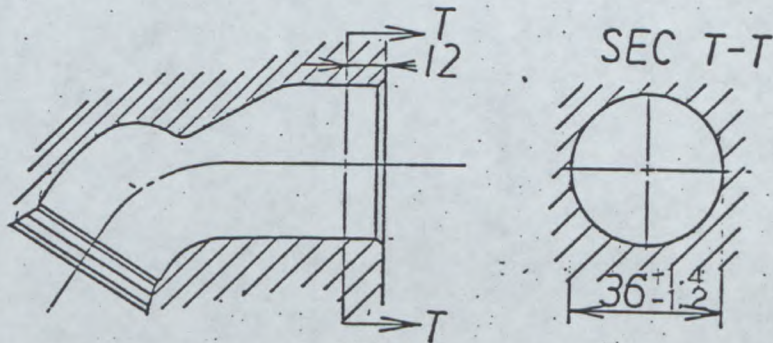


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

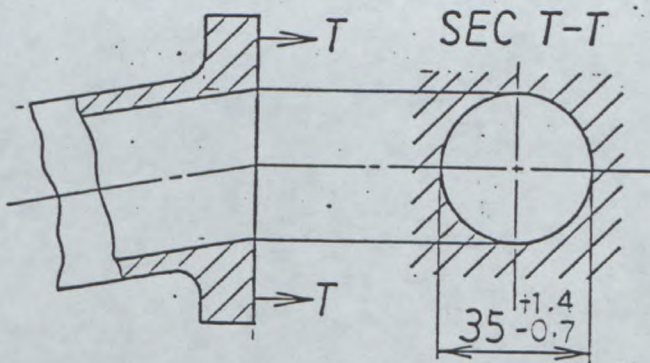
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

シリンダーインテークポート、マニホールド側



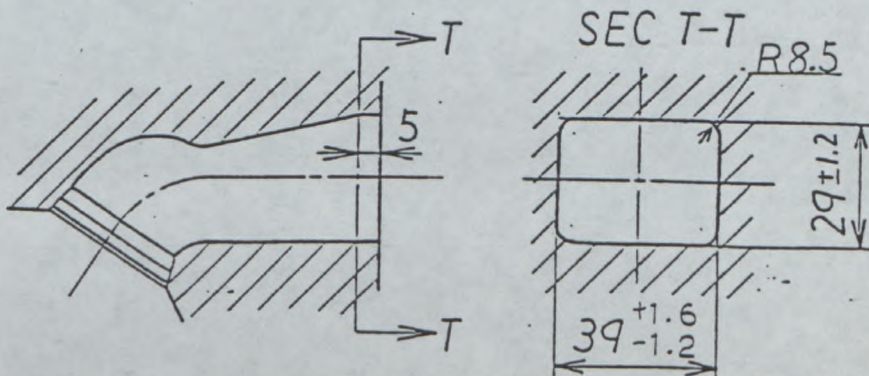
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側



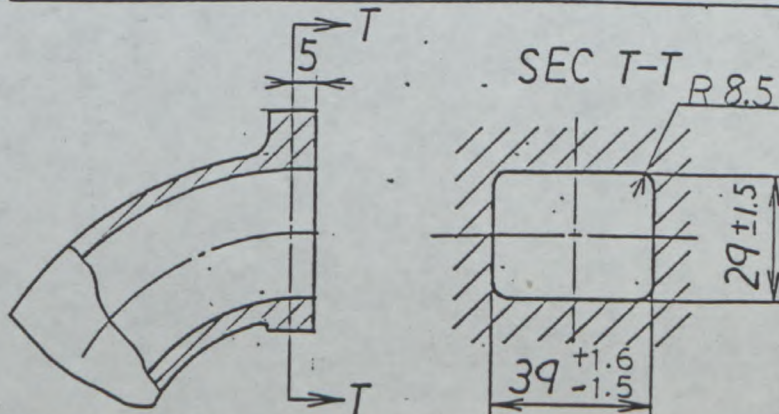
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 RA40 No Homol. A7-05084

Suspension / サスペンション

T-256
JAF公認番号 _____

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A 5 50284



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

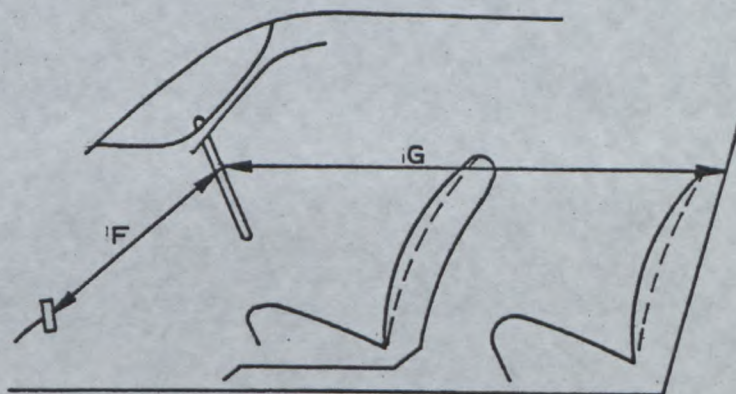
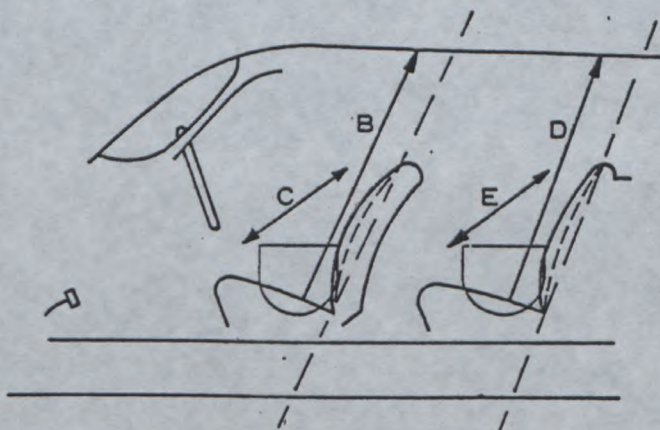
JAF公認番号 T-256

Group **A/B**
グループ

Make TOYOTA Model RA40
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

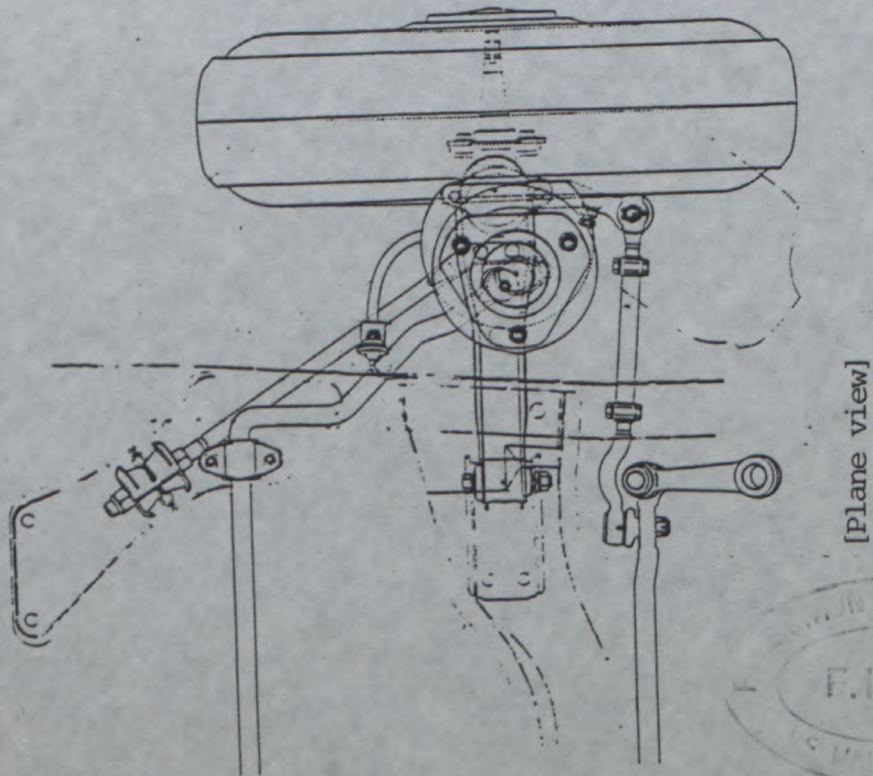
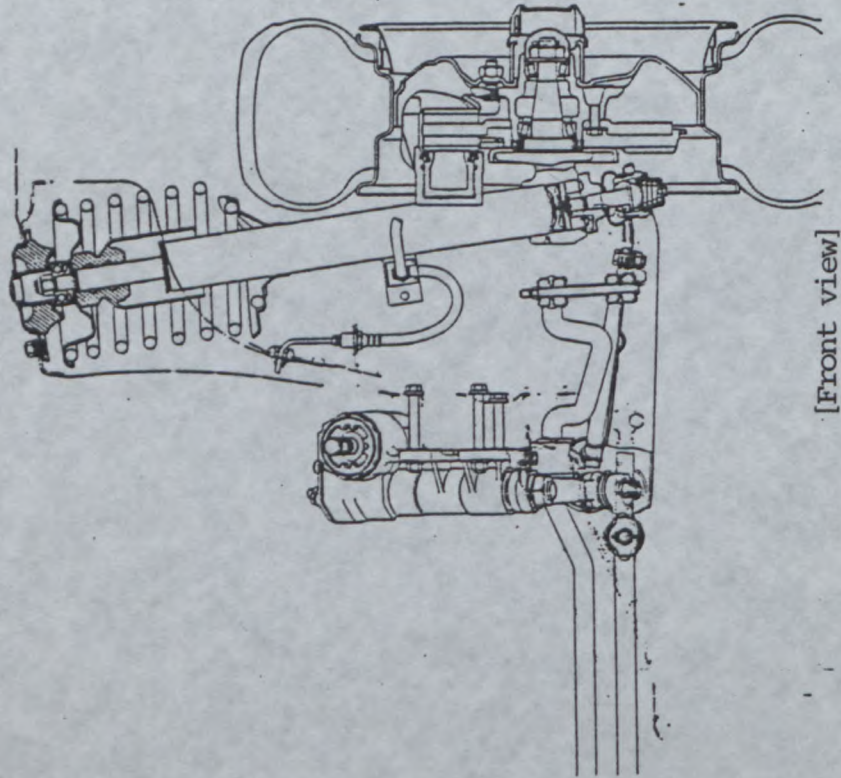
車両公認規則で定義された室内寸法



- B (Height above front seats) 970 mm
(前座席上部の高さ)
- C (Width at front seats) 1140 mm
(前座席の巾)
- D (Height above rear seats) 940 mm
(後座席上部の高さ)
- E (Width at rear seats) 1236 mm
(後座席の巾)
- F (Steering wheel — brake pedal) 644 mm
(ステアリングホイール — ブレーキペダル)
- G (Steering wheel — rear bulkhead) 1468 mm
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)
- H F+G= 2112 mm



Fig. No. 1 Front suspension



RA40 (18R-G) C/P-1



Make
会社名 TOYOTA

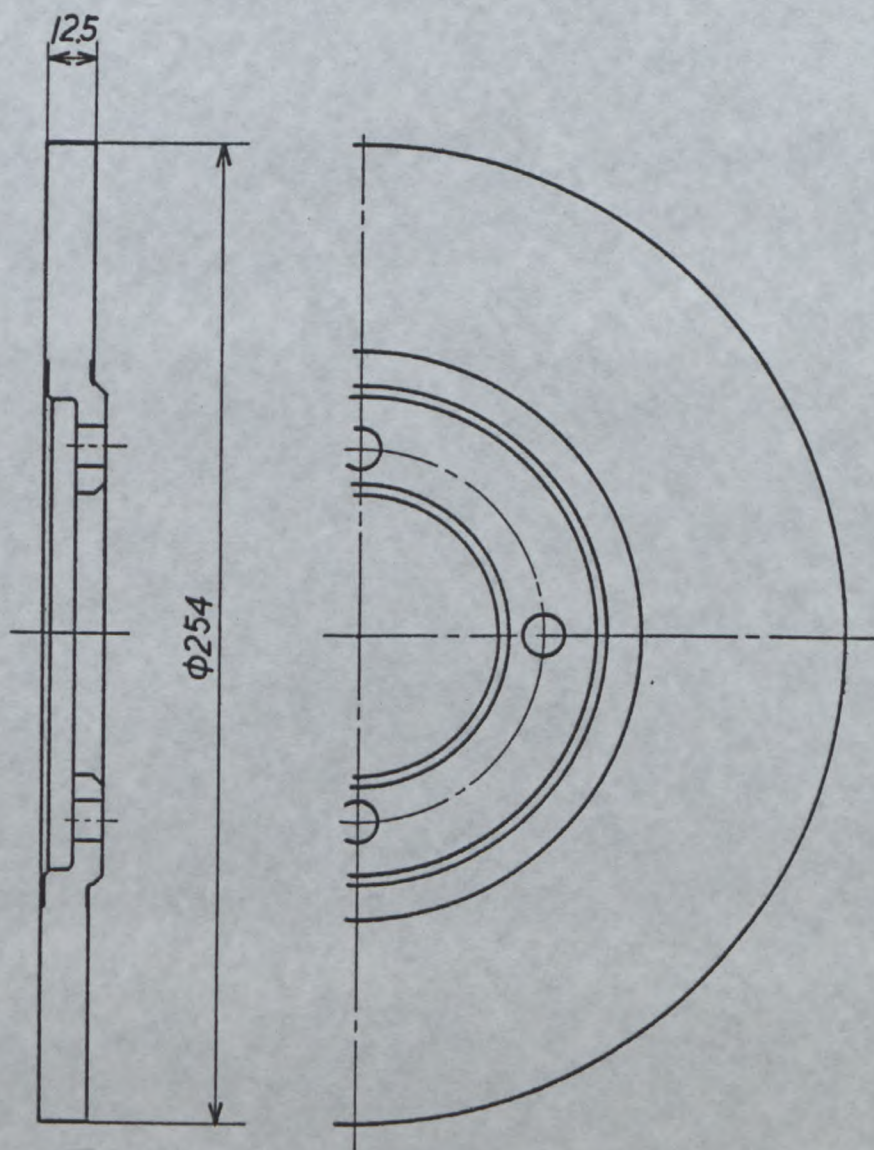
Model
型式 RA40

No Homol. AV02 5084

JAF公認番号 T-256

No Ext. _____

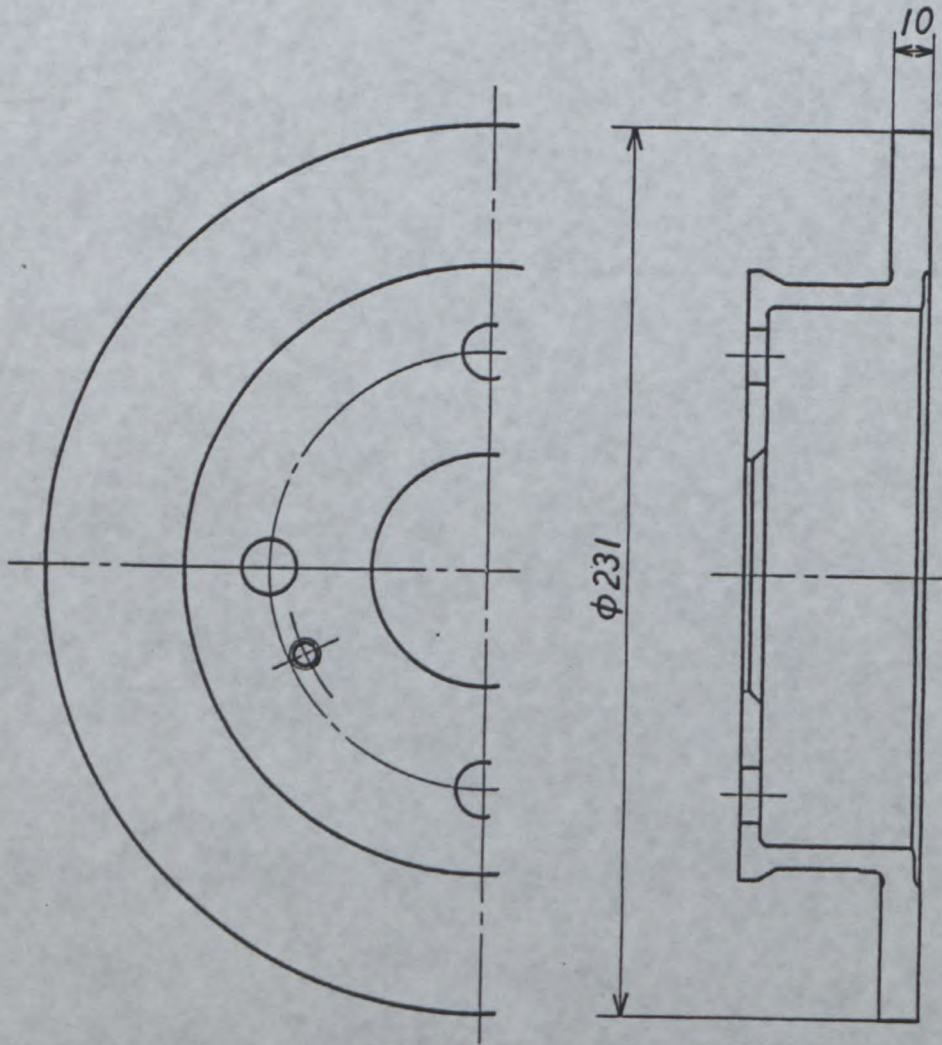
Fig. No. 2 Front disk brake



RA40 (18R-G) C/P-1



Fig. No. 3 Rear disk brake



RA40(18R-G)C/P-1



Make
会社名 TOYOTA

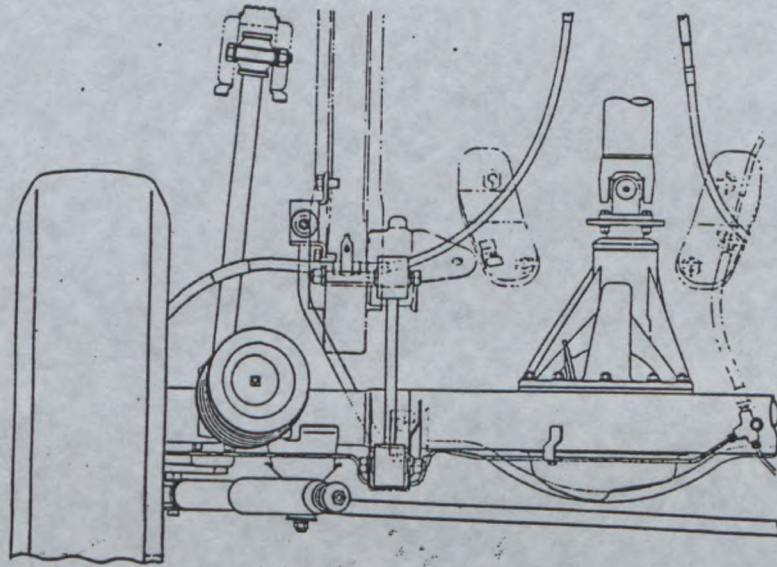
Model
型式 RA40

No Homol. A-5084

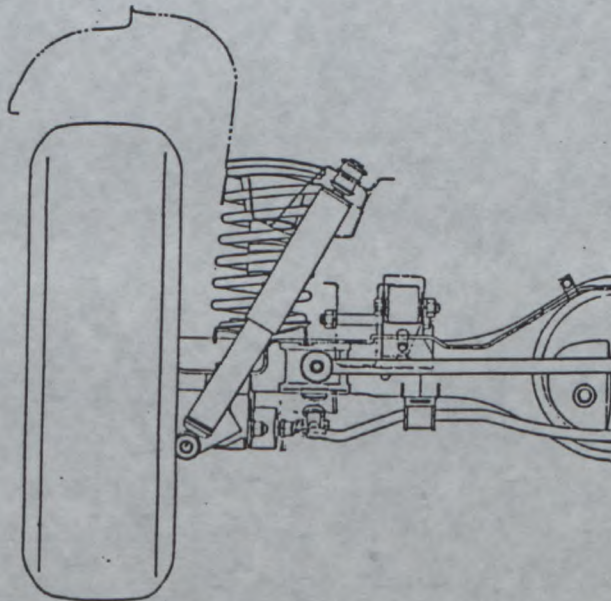
JAF公認番号 T-256

No Ext. _____

Fig. No.4 Rear suspension



[Plane view]



[Front view]



RA40(18R-G)C/p-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 570284

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION VO Variante option / Option variantHomologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from - 1 DEC. 1982 in group AConstructeur de la voiture _____ Modèle et type
Manufacturer of the car TOYOTA Model and type Toyota Celica 2000GT Coupe (RA40)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

TOYOTA

Rollbar manufacturer

Matériau

BS980

/ BS980

BS980

Material

Diamètre extérieur

38.1 mm

mm / 38.1 mm

38.1 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2.65 mm

mm / 2.65 mm

2.03 mm

Wall thickness

Limite élastique

82 kg/mm²kg/mm² / 82 kg/mm²82 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

50 kg/mm²kg/mm² / 50 kg/mm²50 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

26 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representativeEiichi Kumabe
Manager, Technical Administration Dept.
TOYOTA MOTOR CO., LTD.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A 70208



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-256

発効年月日 _____

Extension No

02/02

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
公式FISA車両公認追加の書式

02/02 VO

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____ x
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from _____ - 1 DEC. 1982 _____ in group
公認発行日 _____ FISAグループ _____ A

Manufacturer TOYOTA Model and type Toyota Celica 2000GT Coupe(RA40)
製造者 _____ 型式と形式 _____

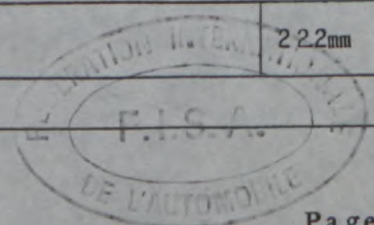
Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
7	605	[Final drive]	(b) Ratio	4.556. 4.875	
			(c) Teeth number	$\frac{41}{9} \frac{39}{8}$	
3	323	[Engine variant for emission control]	(c) Make and model	Make:MIKUNI Model:18R-G	
4	326		(f) Diameter of the venturi at the narrowest point	34.0&34.0mm	
			Maximum valve lift	Inlet	10.0mm
				Exhaust	10.0mm
11	Photo C	Right hand view of dismantled engine			
	Photo D	Left hand view of dismantled engine			
	Photo E	Engine in its compartment			
12	Photo H	Carburettor			
	Photo I	Inlet manifold			
	Photo J	Exhaust manifold			

RA40(18R-G)C/P-1-A



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8	803	[Disk brake] on front Caliper Part No: 47710-14141(RH) 47720-14141 Disc (LH) Part No: 43512-14032 (RH) 43522-14032 (LH)	(g ₁) Number of pads per wheel	2
			(g ₂) Number of calipers per wheel	1
			(g ₃) Caliper material	Cast-iron
			(g ₄) Maximum disc thickness	13mm
			(g ₅) Exterior diameter of the disc	228mm(±1mm)
			(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	227mm
9			(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	137mm
			(g ₈) Overall length of the shoes	97mm
			(g ₉) Ventilated disc	No
			(g ₁₀) Braking surface per wheel	514.59cm ²
13	Photo V ₁	Front brakes(See Attachment 1)		
8	803	[Drum brake] on rear Part No 47400-14130(RH) 47500-14130(LH)	(e1) Bore	20.6mm
			(f1) Interior diameter	228mm
			(f2) Number of shoes per wheel	2
			(f3) Braking surface	281.56 cm ²
		(f4) Width of the shoes	40mm	
13	Photo W ₁	Rear brakes		
8	803	[Disk brake] on front Caliper Part No: 47710-RA401(RH) 47720-RA401(LH) Disc Part No: 43512-RA411(RH) 43522-RA411(LH)	(e) Number of cylinders per wheel	4
			(e1) Bore	38.1mm
			(g1) Number of pads per wheel	2
			(g2) Number of calipers per wheel	1
			(g3) Caliper material	Aluminum alloy
			(g4) Maximum disc thickness	20mm
			(g5) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
			(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
			(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	126mm
			(g8) Overall length of the shoes	Outer: 100mm Inner: 45mm
	(g9) Ventilated disk	Yes		
	(g10) Braking surface per wheel	55292cm ²		
13	Photo V ₂	Ventilated front disk brake		
8	803	[Wheel cylinder on rear]	(e1) Bore	22.2mm
13	Photo W ₁	Part No 47550-29075	Rear brakes	

RA40(18R-G)C/P-1-A



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8	803	Disc brake on rear Caliper Part No: 47810-RA411(RH) 47820-RA411(LH)	(e) Number of cylinders per wheel	2
			(e ₁) Bore	50.8, 52.4mm
Disc Part No: 43512-RA411(RH) 43522-RA411(LH)		(g ₁) Number of pads per wheel	2	
		(g ₂) Number of calipers per wheel	1	
		(g ₃) Caliper material	Aluminum alloy	
		(g ₄) Maximum disc thickness	20mm	
		(g ₅) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)	
		(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm	
		(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	124mm	
		(g ₈) Overall length of the shoes	Outer: 75mm Inner: 45mm	
(g ₉) Ventilated disc	Yes			
(g ₁₀) Braking surface per wheel	560.77cm ²			
13	Photo W ₂	Rear ventilated disc brake		
	Photo 1	Alternative supplementary hand brake system Part No: 46200-HRA451		
5	401	Safety fuel tank complying with FIA Spec./FT3	(c) Material	FT3
			(d) Maximum capacity	100ℓ
	Photo 2	Part No:	Safety fuel tank	
	Photo 3	77001-HRA451	The mounting of the fuel tank in boot	
5	401	Safety fuel tank complying with FIA Spec./FT3	(c) Material	FT3
			(d) Maximum capacity	100ℓ
	Photo 4	Part No:	Safety fuel tank	
	Photo 5	77001-HRA452	The mounting of the fuel tank in boot	
	Photo T ₁	Reinforced front lower arm Part No: 48068-RA451(RH) 48069-RA451(LH)		
Photo T ₂	Heavy duty front lower arm & strut bar Part No Heavy duty front lower arm: 48068-RA401(RH) 48069-RA401(LH) Strut bar: 48063-RA401			
13	Photo T ₃	Reinforced front suspension Part No: 48510-HRA451(RH) 48520-HRA451(LH)		
	Photo U ₁	Reinforced rear radius arm Part No Upper radius arm: 48710-HRA451 Lower radius arm: 48720-HRA451		
	Photo U ₂	Reinforced rear axle Part No: 42110-RA451		

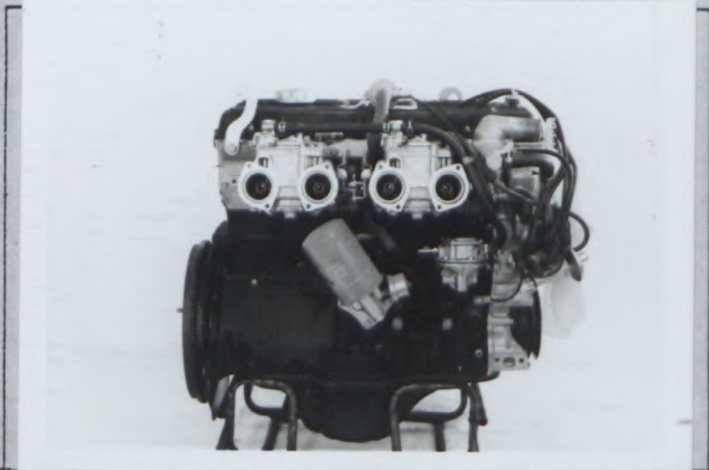


RA40(18R-G)C/P-1-A

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA40 No Homol. A5702084

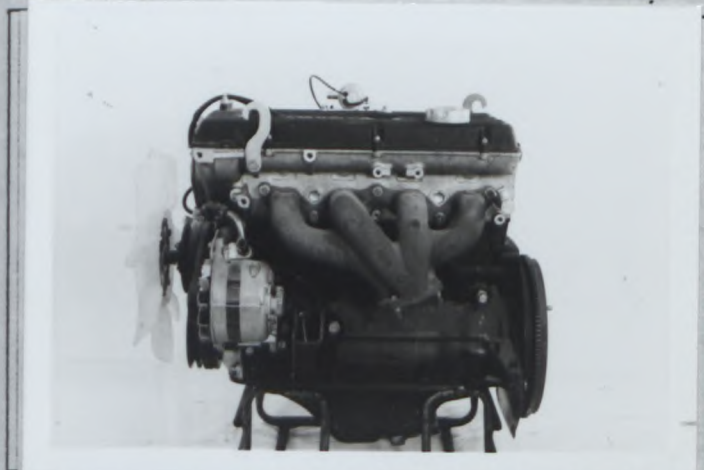
PHOTOS/写真 JAF公認番号 T-256 No Ext. 02/02V0

Photo C



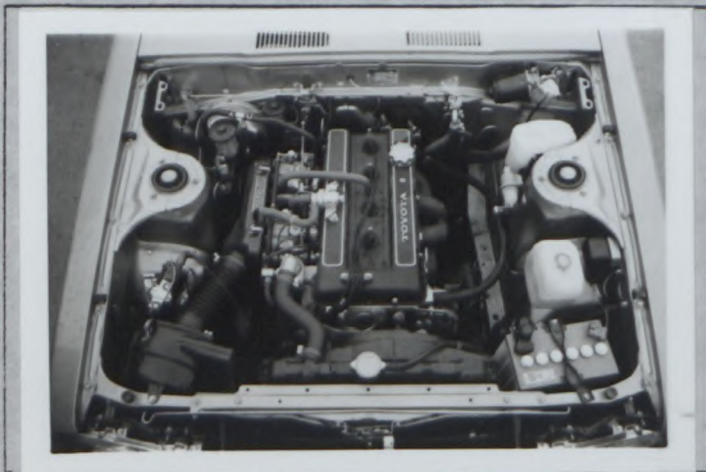
77-Dec-4-11

Photo D



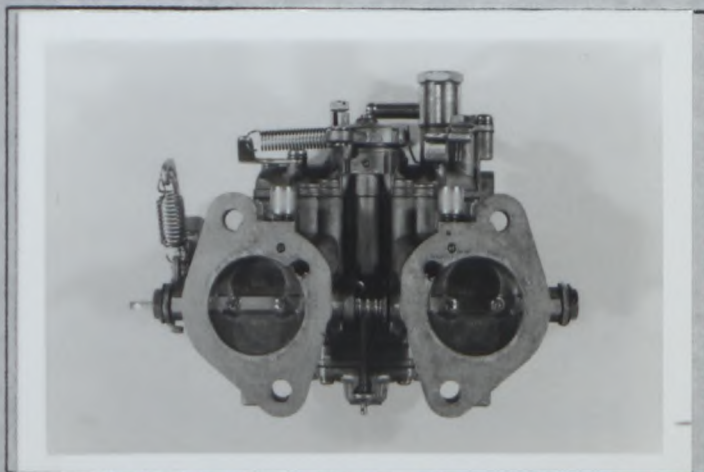
77-Dec-4-10

Photo E



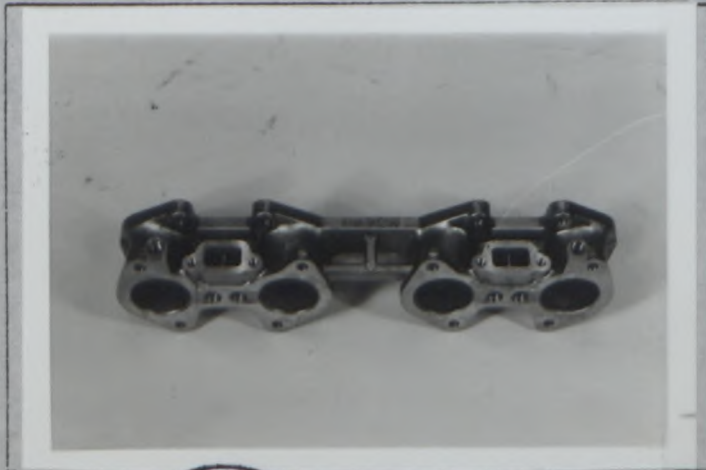
77-Dec-2-23AB

Photo H



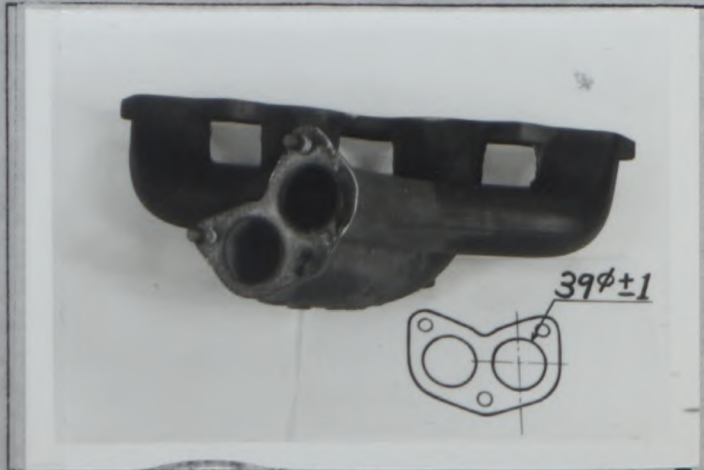
76-Feb-6(2/2)-32

Photo I



76-Feb-6(2/2)-36

Photo J



76-Feb-6(2/2)-31



RA40(18R-G)/P-1-A

Make TOYOTA Model RA40 No Homol. A7-03084
会社名 型式

PHOTOS/写真 JAF公認番号 T-256 No Ext. 02/02V0

Photo V₁



77-Dec-1-15AB

Photo V₂

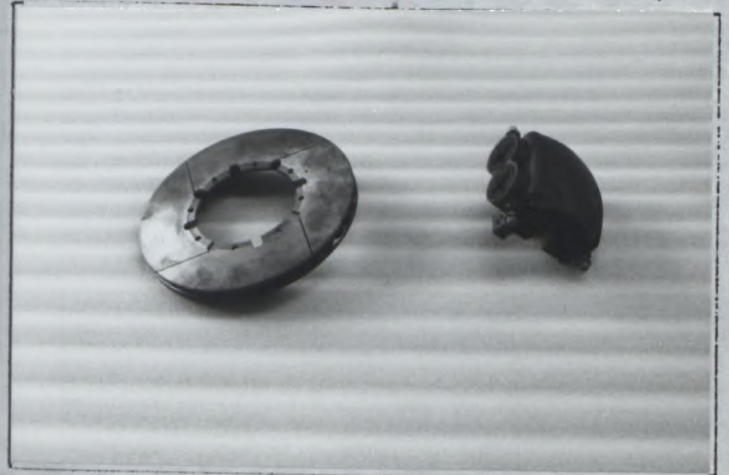


Photo W₁



77-Dec-1-14AB

Photo W₂

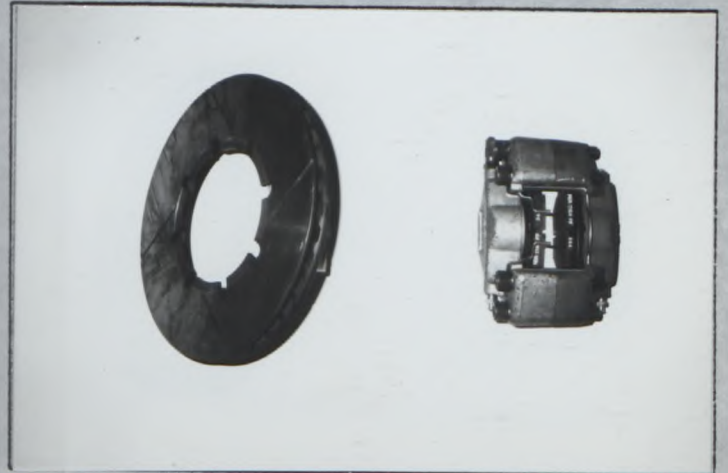


Photo T₁



Photo T₂



RA40(18R-G)C/P-1-A

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA40 No Homol. A-550284

PHOTOS/写真 JAF公認番号 T-256 No Ext. 02/02 VO

Photo T₃



Photo U₁



Photo U₂



Photo 1

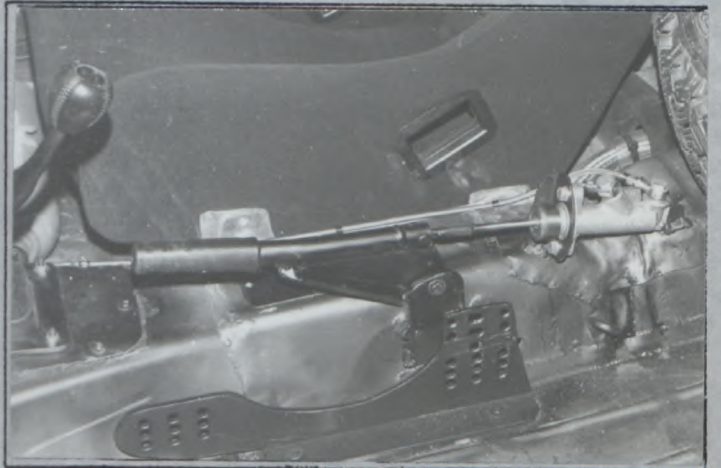
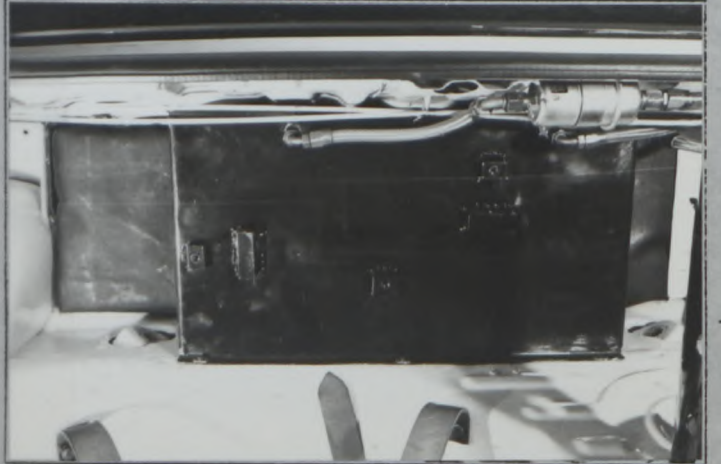


Photo 2



Photo 3



RA40(18R-G)/P-1-A



Make TOYOTA Model RA40 No Homol. A57025084
会社名 _____ 型式 _____

PHOTOS/写真 JAF公認番号 T-256 No Ext. 02/02 v0

Photo 4

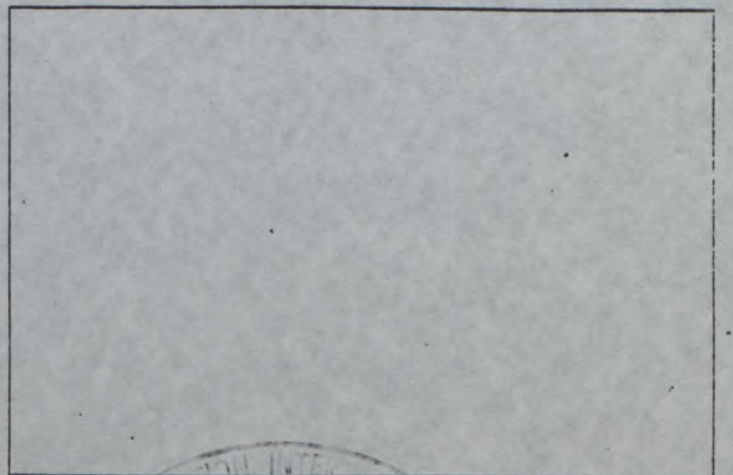
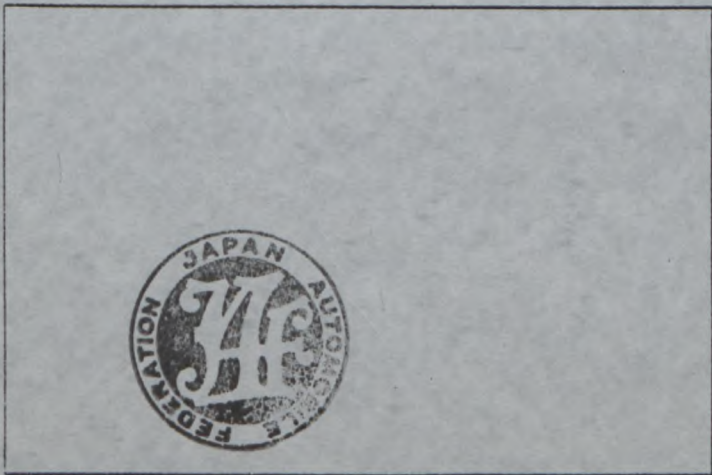
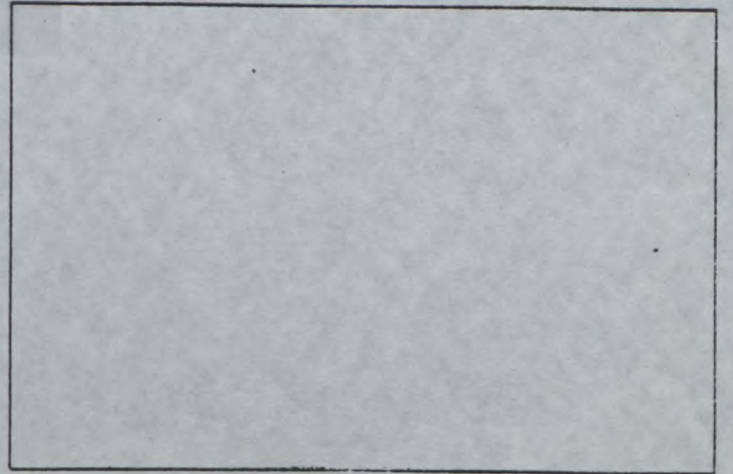
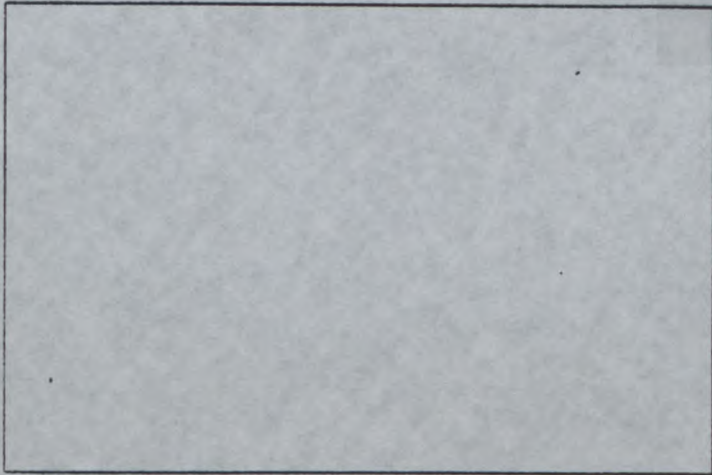


82-Apr-2-9

Photo 5



82-Apr-2-8



RA40(18R-G)/C/P-1-A

Make
会社名 TOYOTA

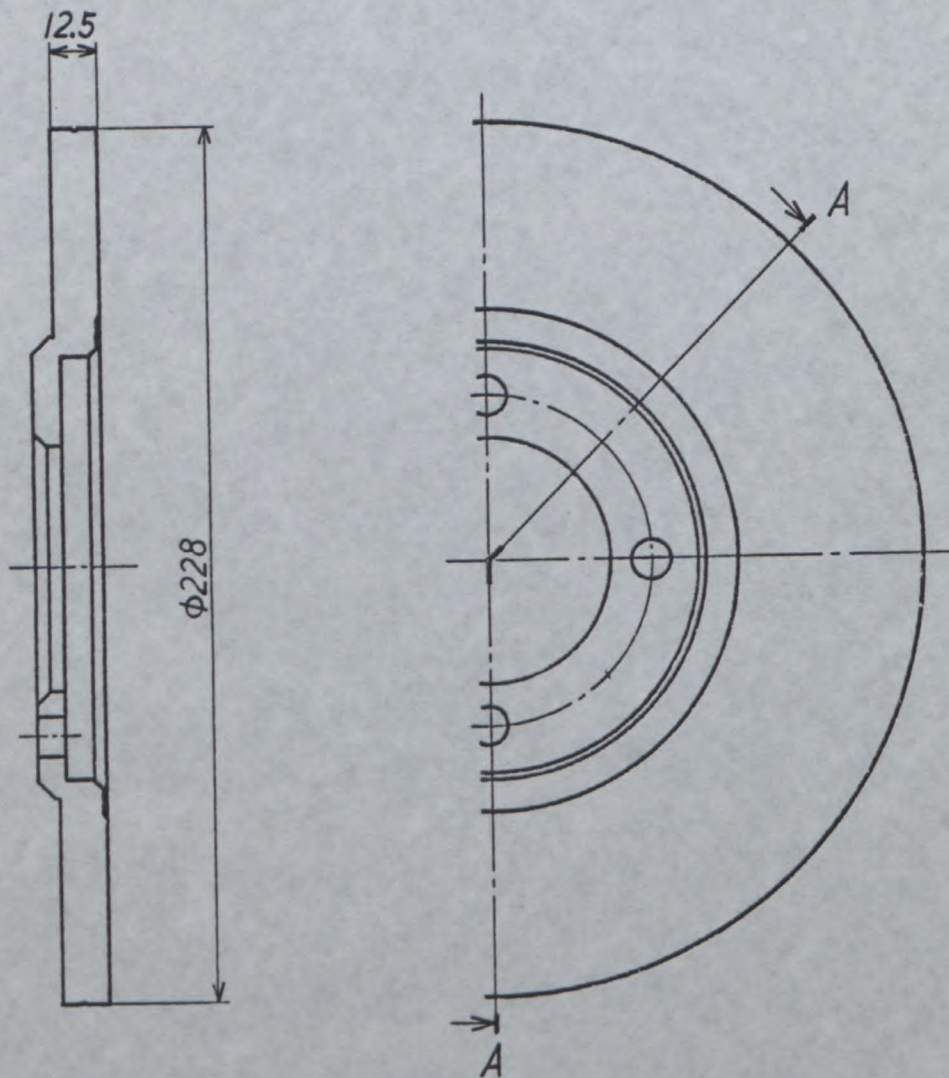
Model
型式 RA40

No Homol. A5705084

JAF公認番号 T-256

No Ext. 02/02V0

Fig. No. 1 Front disk brake



SECTION A-A

RA40 (1BR-G)C/P-1-A





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F I S A Homologation No

570284

Extension No

03/01VF

J A F 公認番号 T-256

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL F I S A HOMOLOGATION 公式 F I S A 車両公認追加の書式

03/01VF

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____ x
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 DEC. 1982 in group F I S A グループ A
公認発行日 _____

Manufacturer TOYOTA Model and type Toyota Celica 2000GT Coupe(RA40)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8	803	Other type of power assisted brake	(C ₁) Make and type	Make: JIDOSHAKIKI Type: Vacuum



RA40(18R-G)C/P-1-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5084
5702



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-256

発効年月日 _____

Extension No

04/01 ET

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式FISA車両公認追加の書式

RA40-100001~RA40-300000

RA40-350001~RA40-500000

ET Normal evolution of the type: as from chassis number RA40-350001~RA40-500000
形式の正常進化 New type of model is built in a range of chassis numbers above.

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 _____

- 1 DEC. 1982

in group

FISAグループ _____

A

Manufacturer
製造者 _____

TOYOTA

Model and type

型式と形式 Toyota Celica 2000GT Coupe(RA40)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
1	Photo A Photo B	Coupe model		
2	202	[Coachwork]	Overall length	4370mm(±1%)
	209		Overhang	Front: 870mm(±1%) Rear: 1000mm(±1%)
4	326	[Engine]	(e) Maximum valve lift	Inlet: 10.1mm Exhaust: 10.1mm
11	Photo C		Right hand view of dismantled engine	
	Photo D		Left hand view of dismantled engine	
	Photo E		Engine in its compartment	
12	Photo H		Carburettor	
3	323	(c) Make and model	Make: MIKUNI, Model: 18R-G	
16		Interior dimensions		

RA40(18R-G)C/P-2



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA40 No Homol. A7-05084

PHOTOS/写真 JAF公認番号 T-256 No Ext. 04/01ET

Photo A



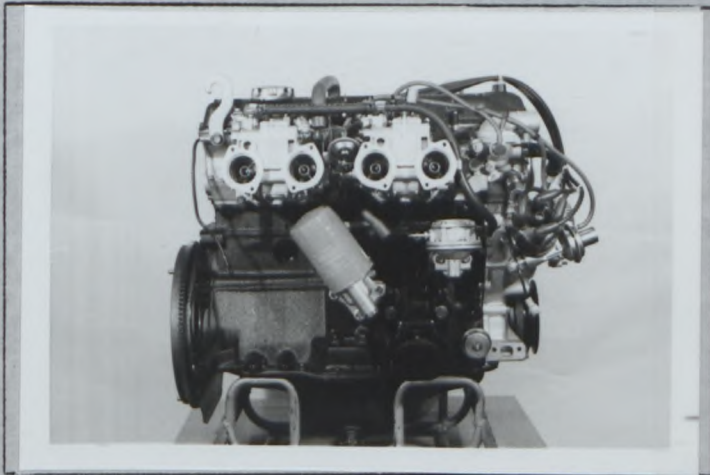
79-Sep-4-6

Photo B



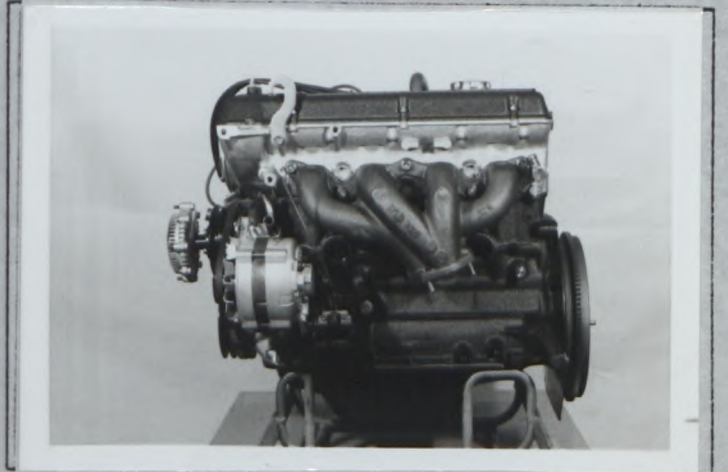
79-Sep-4-7

Photo C



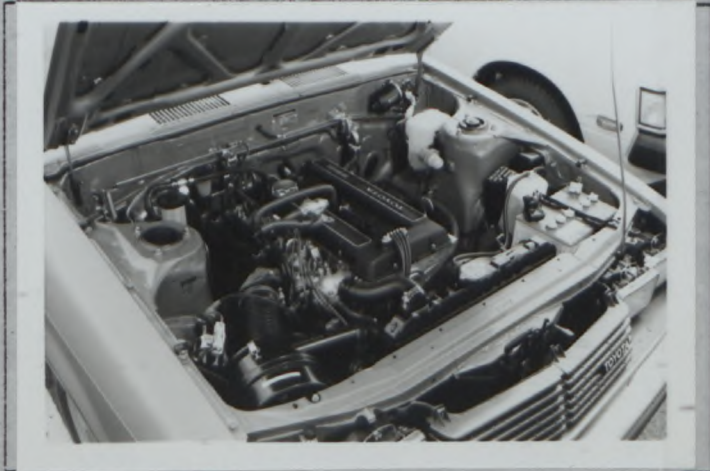
79-Sep-5-15AB

Photo D



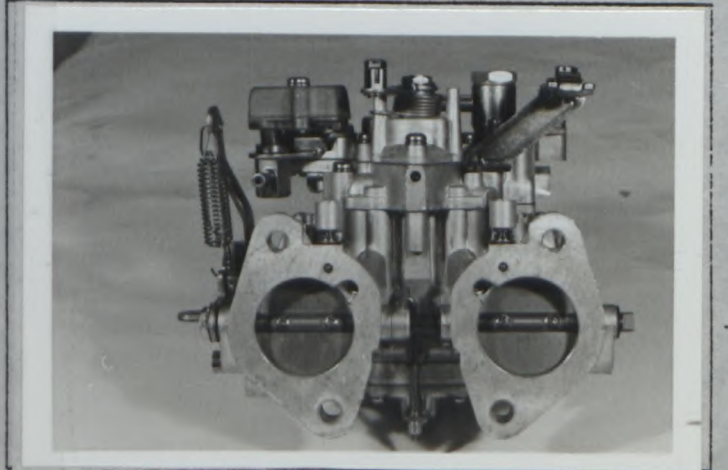
79-Sep-5-16AB

Photo E



79-Sep-3-2AB

Photo H



79-Sep-5-19AB

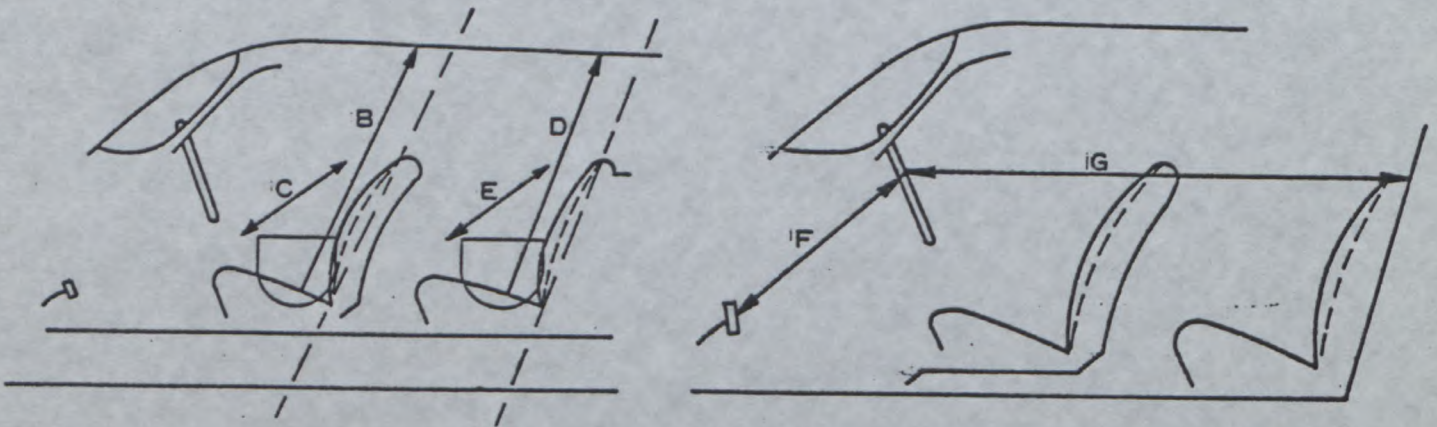


RA40(18R-G)C/P-2

Make TOYOTA Model RA40 No Homol. A 75084
 会社名 TOYOTA 型式 RA40

~~PHOTOS/写真~~ JAF公認番号 T-256 No Ext. 04/01 FT

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
 車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	970	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1150	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	940	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1236	mm
F (Steering wheel - brake pedal) (ステアリングホイール - ブレーキペダル)	644	mm
G (Steering wheel - rear bulkhead) (ステアリングホイール - 後部バルクヘッド)	1468	mm
H F+G=	2112	mm

RA40(18R-G)C/P-2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5084

Extension N°

05/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____


VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 octobre 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TOYOTA Modèle et type celica 2000 GT coupé
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13	photo U	new photo "U" 





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5084
02/02VO

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 22th Oct. 1982

Car Model
型式 RA40
Toyota Celica 2000GT Coupe

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 Toyota Celica 2000GT
Coupe

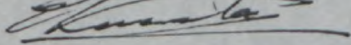
Production period
生産時間 from 自 Aug. 1977
to 至 Dec. 1977

Monthly production
月間平均生産台数 1 0 3 8

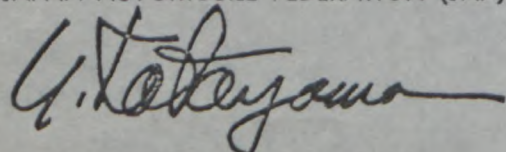
Month/year 月/年	Number 生産数
1 Aug. '77	865
2 Sep. '77	1073
3 Oct. '77	1081
4 Nov. '77	1099
5 Dec. '77	1071
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	5 1 8 9
Remarks: 注	Car with 18R-G engine

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature
署名 
Position
所属役職 EIICHI KUMABE
General Manager

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



YUTAKA KATAYAMA





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

04/01ET

Manufacturer 製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date 年月日 22th Oct. 1982

Car Model 型式 RA40 Toyota Celica 2000GT Coupe

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Celica 2000GT Coupe

Production period 生産時間 from 自 Jul. 1979 to 至 Sep. 1979

Monthly production 月間平均生産台数 9 7 0

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Jul. '79	255
2 Aug. '79	1346
3 Sep. '79	1309
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	2 9 1 0
Remarks: 注	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature 署名 EIICHI KUMABE
Position 所属役職 General Manager

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

YUTAKA KATAYAMA

YUTAKA KATAYAMA

