



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5189

Groupe **A/B**
 Gruppo

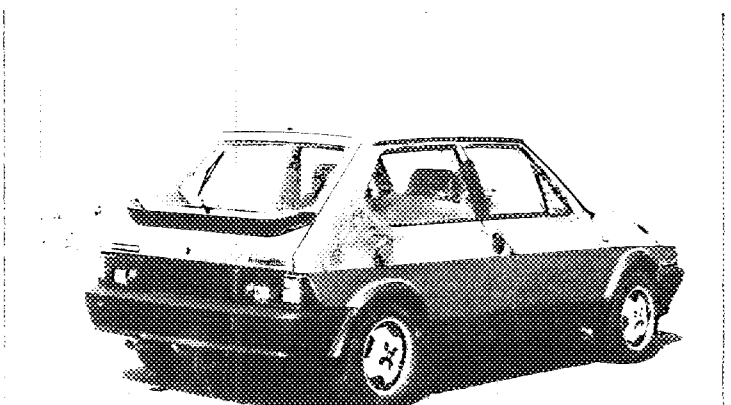
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 JAN. 1984** en groupe **A**
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A

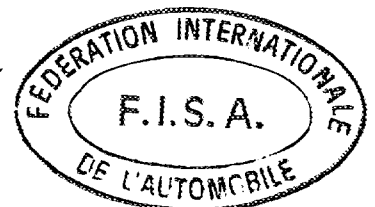
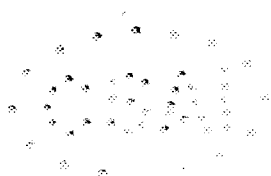


Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo
103. Cylindrée totale 1995 cm³
 Cilindrata totale
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis acier - acciaio
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque monoscocca
105. Nombre de volumes 2
 Numero dei volumi
106. Nombre de places 4
 Numero dei posti



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

A - 5189

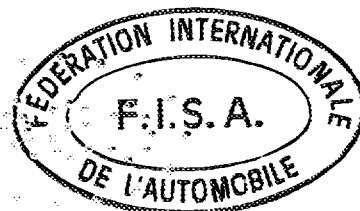
N° Omologazione

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4014 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1663 mm ± 1% Endroit de la mesure aile avant
Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria:
- a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1660 mm ± 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1635 mm ± 1%
208. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2441 mm ± 1%
- b) Gauche:
Sinistro 2441 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 841 mm ± 1%
- b) AR:
Post.: 732 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1600 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire) (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; vertical 0°
Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; verticale 0°
303. Cycle
Ciclo 4 - temps / 4 - tempi
304. Suralimentation, ~~est~~/non; type
Sovralimentazione ~~est~~/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne / 4 in linea
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 498,7 cm³ b) Totale _____ cm³
Cilindrata: a) Unitaria 498,7 cm³ b) Totale 1995 cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____ cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 1999,8 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5189

312. Matériau du bloc-cylindres

Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa

313. Chemises: a) ~~oui~~/non
Camicie: ~~sì~~/no

c) Type:
Tipo

314. Alésage

Alesaggio 84 mm

315. Alésage maximum autorisé

Alesaggio massimo autorizzato 84,1 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)

(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

316. Course

Corsa 90 mm

318. Bielle: a) Matériau

Biella: Materiale acier - acciaio

b) Type de la tête de bielle

Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti)

53,9

mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Lunghezza tra gli assi 145 mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum:

Peso minimo 780 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction

Albero motore: Tipo di costruzione une seule piece - un solo pezzo

b) Matériau

Materiale acier - acciaio

c) coulé
fuso

estampé
stampato

d) Nombre de paliers

Numero dei cuscinetti 5

e) Type de paliers

Tipo dei cuscinetti lisses - lisci

f) Diamètre des paliers

Diametro dei cuscinetti 52,9 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Peso minimo dell'albero motore nudo 15790 g

320. Volant moteur:

Volano motore:

a) Matériau

Materiale fonte - ghisa

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Peso minimo con corona d'avviamento 5320 g

321. Culasse:

Testata:

a) Nombre de culasses

Numero delle testate 1

b) Matériau

Materiale alliage d'aluminium
lega d'alluminio

323. Alimentation par carburateur(s):

Alimentazione a carburatore(i):

a) Nombre de carburateurs

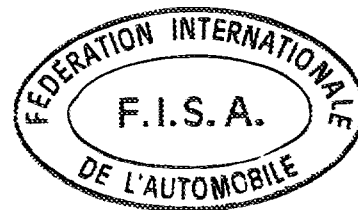
Numero dei carburatori 2

b) Type

Tipo horizontals - orizzontali

c) Marque et modèle

Marca e modello SOLEX C40 ADDHE



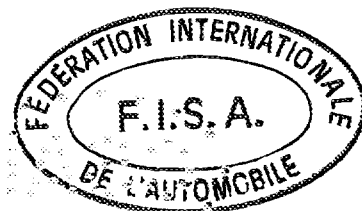
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 40 / 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 32/32 $\pm 0,25$ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modéle du système d'injection:
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme. Numero 2 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 9,7 mm Scarico 9,6 mm
 avec jeu de 0,4 mm con gioco di 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
 Diametro massimo delle valvole 43,7 mm Diametro dello stelo della valvola 8 $\pm 0,2$ mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 105,1 $\pm 0,5$ mm Tipo di molle della valvola hélicoidal
elicoidale



Marque

FIAT

Modèle

RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

A - 5189

Marca

Modello

N° Omologazione

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Scarico: Materiale del collettore acier - acciaio

b) Nombre d'éléments du collecteur

Numero di elementi del collettore 1

d) Nombre de soupapes par cylindre

Numero delle valvole per cilindro 1

e) Diamètre maximum des soupapes

Diametro massimo delle valvole 36,45 mm

f) Diamètre de la tige de soupape

Diametro dello stelo delle valvole 8 ⁺⁰ _{-0,2} mm

g) Longueur de la soupape

Lunghezza della valvola 105,6 ^{+0,5} mm

h) Type des ressorts de soupape hélicoidal

Tipo di molle della valvola elicoidali

330. Système d'allumage:

a) Type

Sistema d'accensione:

Tipo

batterie - batteria

b) Nombre de bougies par cylindre

Numero delle candele per cilindro 1

c) Nombre de distributeurs

Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification:

a) Type carter humide

Sistema di lubrificazione:

Tipo carter umido

b) Nombre de pompes à huile

Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au dessous le plancher du
sièges AR

401. Réservoir:

Serbatoio:

a) Nombre

Numero 1

b) Emplacement

sotto il pavimento del

Ubicazione

sedile posteriore

c) Matériau

tôle d'acier

d) Capacité maximum

Materiale lamiera d'acciaio

Capacità massima

55 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s):

Batteria(e):

a) Nombre

Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:

Ruote motrici:

avant

ant.

arrière

post.

602. Embrayage:

Frizione:

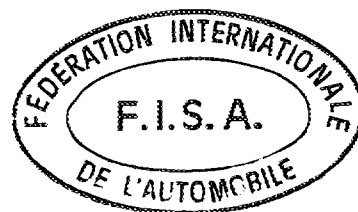
b) Système de commande

Sistema di comando

mécanique - meccanico

c) Nombre de disques

Numero dei dischi 1



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 130 TC
 Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A - 5189
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

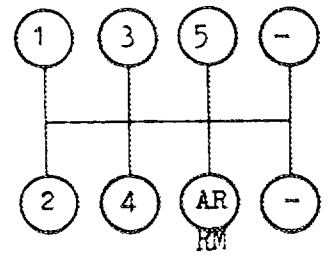
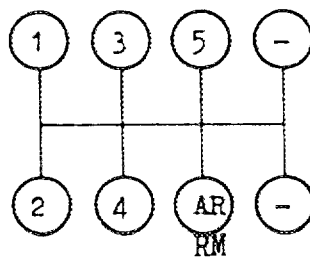
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,583	43/12	X				2,353	40/17
2	2,235	38/17	X				1,842	35/19
3	1,541	37/24	X				1,391	32/23
4	1,153	30/26	X				1,160	29/25
5	0,966	29/30	X				1,038	27/26
AR/RM	3,666	44/12					3,714	52/14
Constante Co- stante								

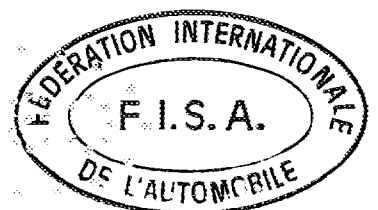
f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
N° Omologazione _____

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>cyl. hélicoidale cil. elicoidale</u>	_____
<u>3,400</u>	_____
<u>51/15</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione deux demi-arbres de transmission à cardan, tripode et joint homocinétique
semi-assi di trasmissione a cardano, tripode e giunto omocinetico

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

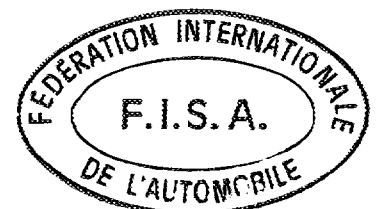
701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:
a) AV/Ant. Mc Pherson
b) AR/Post. bras à triangle oscillant - braccio a triangolo oscillante

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/yes AR: non/no
Molle elicoidali: Ant: si/sì Post: no/no

703. Ressorts à lames: AV: non/no AR: oui/yes
Molle a balestra: Ant: si/sì Post: no/no

704. Barre de torsion: AV: non/no AR: non/no
Barra di torsione: Ant: si/sì Post: no/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 130 TC
 Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
 N° Omologazione A-5189

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue -
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopiques-telescopici	téléscopiques-telescopici
hydrauliques-idraulici	hydrauliques-idraulici

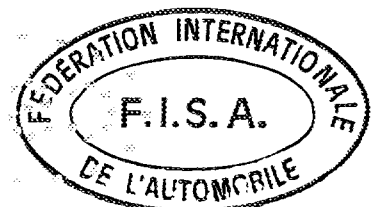
8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,22 / 22,22 mm
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio
 c) Servo-frein oui/ness c1) Marque et type BENDITALIA - MASTER VAC
 Servo-freno si/ness Marca e Tipo à depression-a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/ness d1) Emplacement entre les roues AR
 Regolatore di frenata si/ness Ubicazione tra le ruote posteriori

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
54	19,05
mm	mm
mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
cm ²	2
cm ²	168,5 cm ²
mm	29 ± 1 mm
2	mm
1	mm



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A - 5189
N° Omologazione

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte - ghisa</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20</u> ± 1 mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>243</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>242</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>154</u> ± 1 mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97,5</u> ± 1 mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>547,4</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~Ant.~~ AR
~~Post.~~ Post. _____

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo à cremaillere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 17,8 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui/non~~

~~si/no~~

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui/non~~

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui/non~~

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui/non~~

si/no

f1) Type

Tipo _____

f2) Système de commande

Sistema di comando _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. à manivelle - a manovella

AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui/non~~

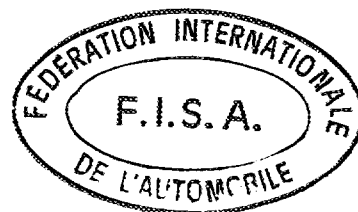
si/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post. _____



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 130 TC No Homol. A - 5189
Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 130 TC No Omologazione A - 5189

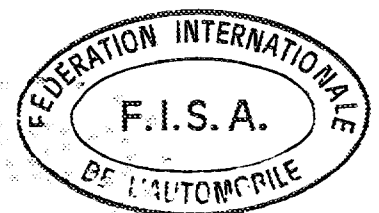
- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori _____
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. verre trempé - vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
Coppia finale Rapporto: 4,077 Numero di denti: 53/13

321. e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
et celui de la soupape d'échappement
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
e quello della valvola di scarico 65° 15'



Marque FIAT
Marca FIAT

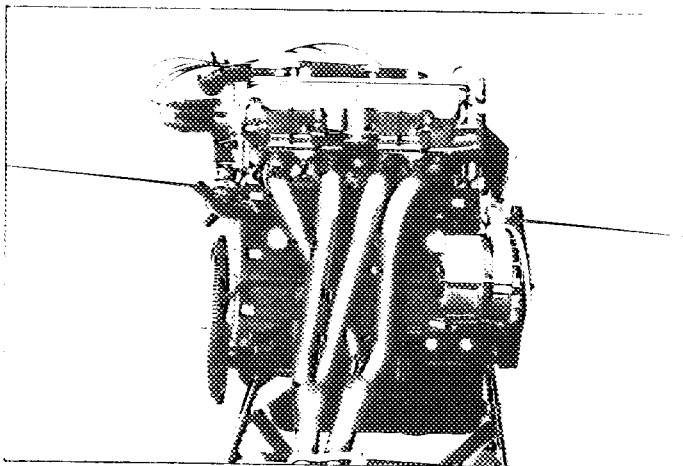
Modèle RITMO ABARTH 130 TC
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homoi. A-5189
N° Omologazione A-5189

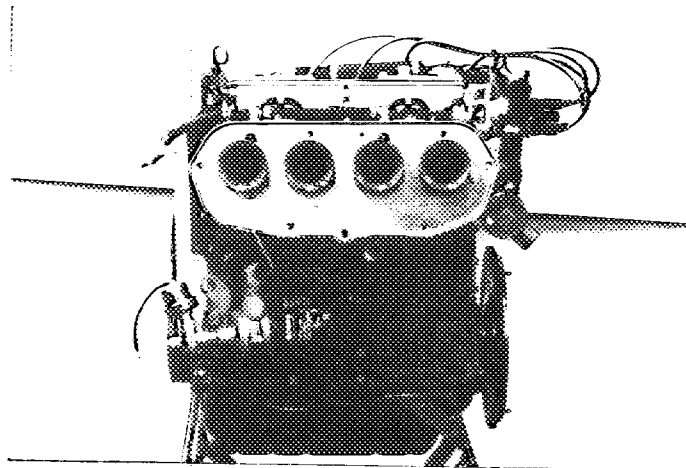
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

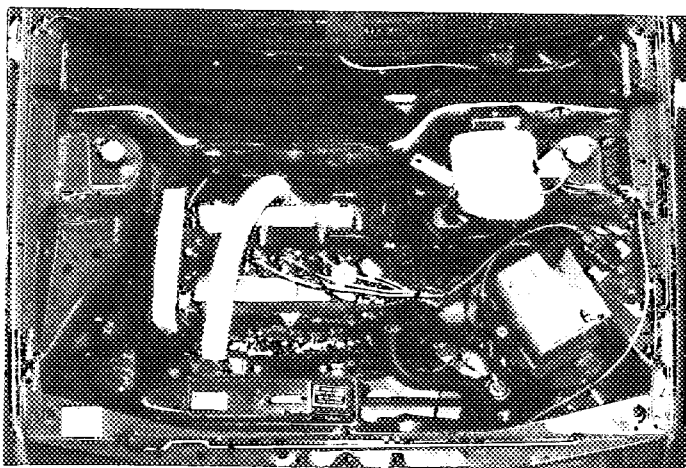
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



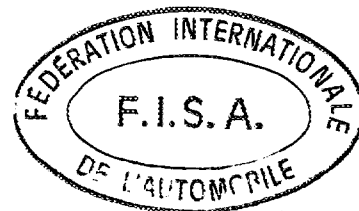
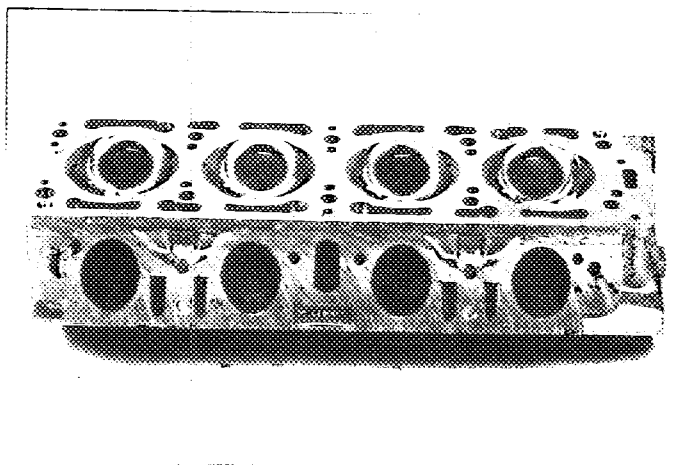
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

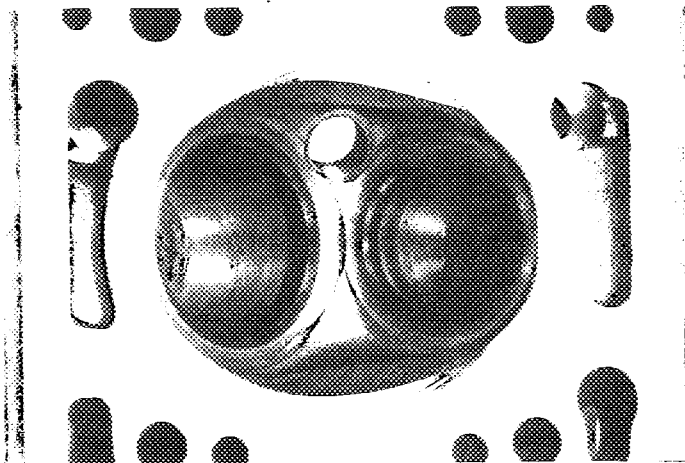


Marque FIAT
Marca FIAT

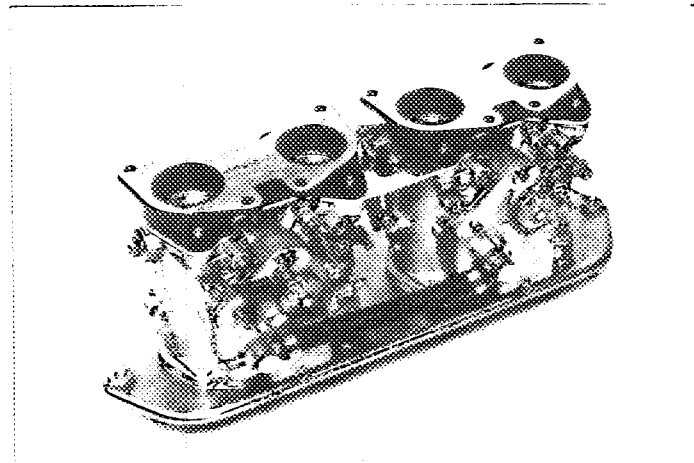
Modèle RITMO ABARTH 130 TC
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
N° Omologazione A-5189

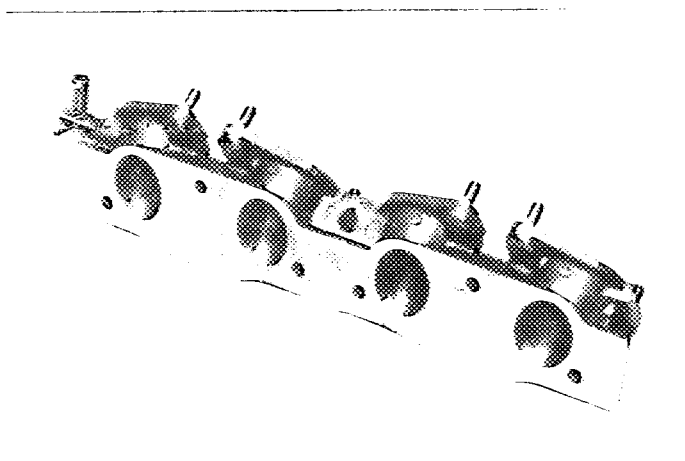
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



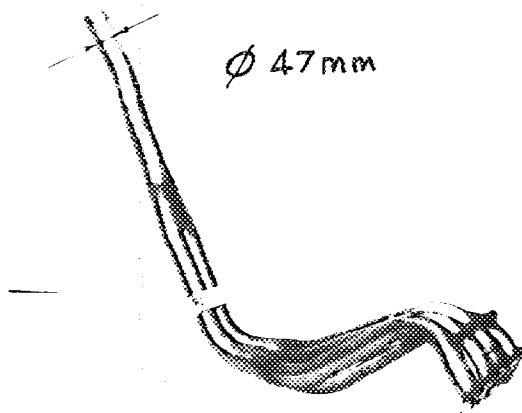
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Colettore d'aspirazione

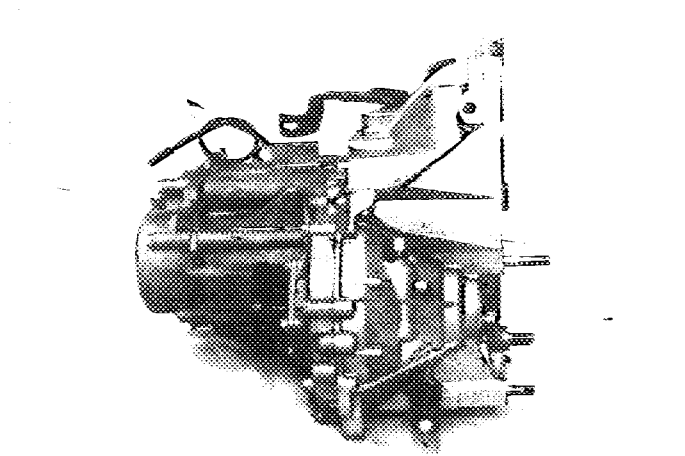


J) Collecteur d'échappement
Colettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



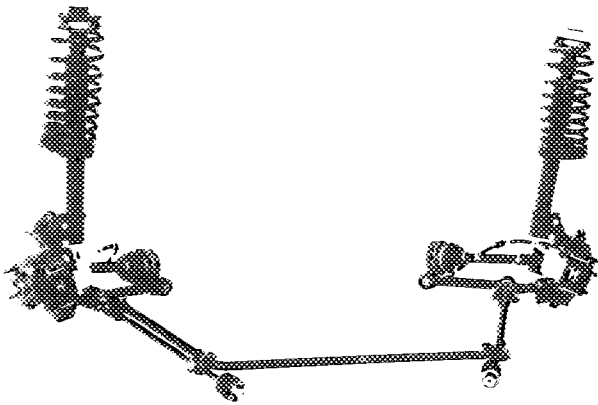
Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 130 TC
Modello RITMO ABARTH 130 TC

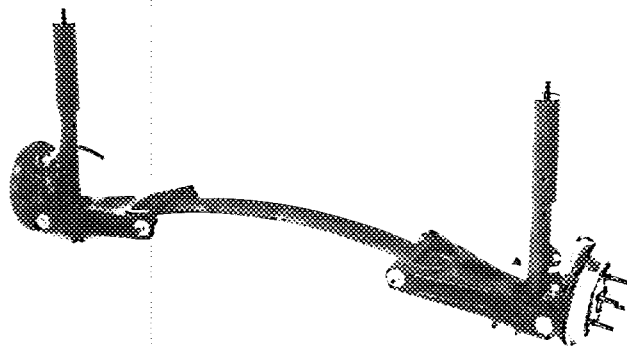
N° Homol. A - 5189
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

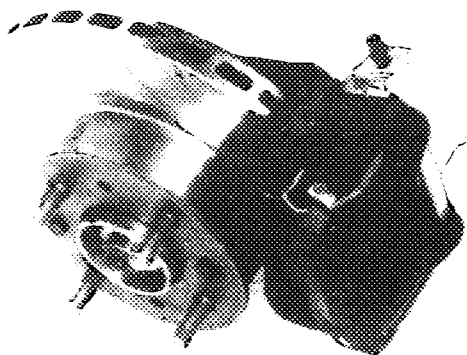


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

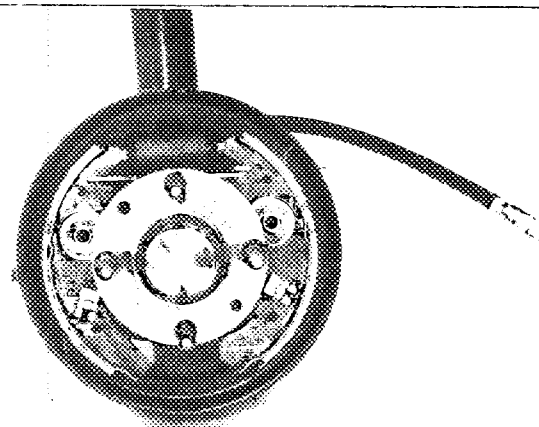


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

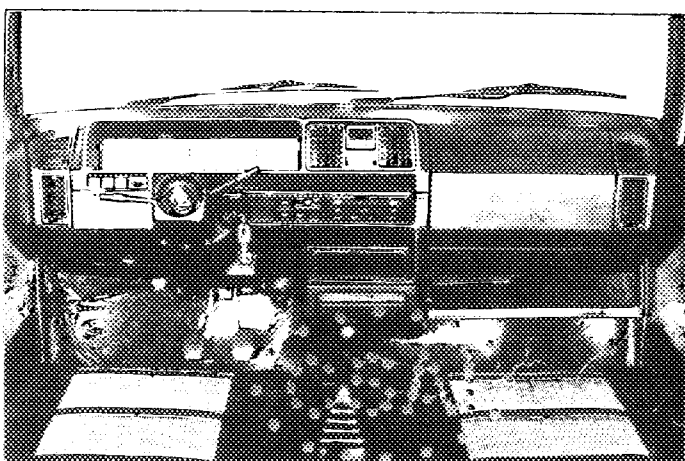


W) Freins arrière
Freni posteriori

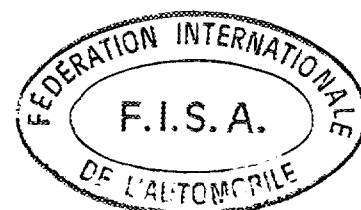


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

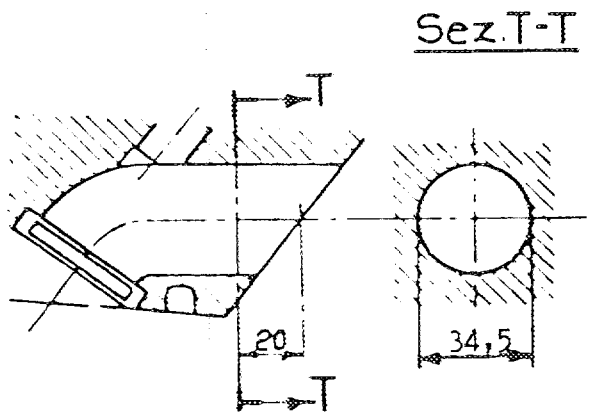


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

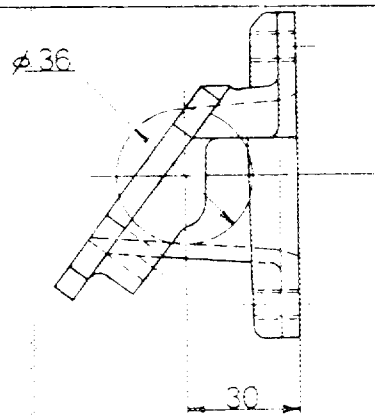
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
 Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
 Condotti lucidati



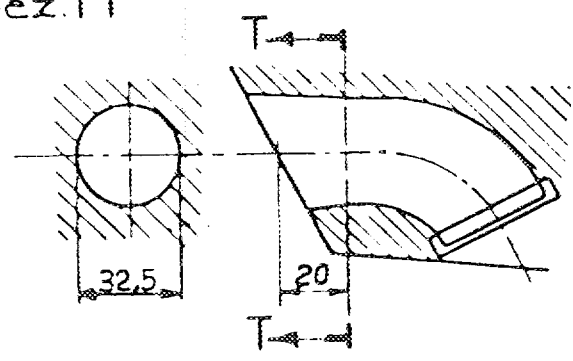
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
 Condotti lucidati

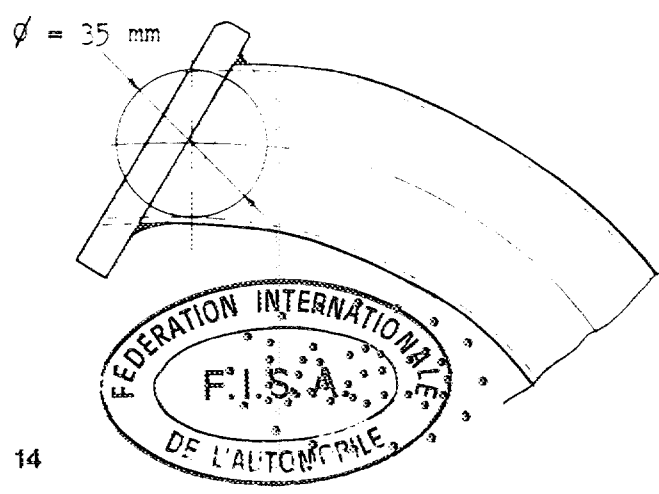


- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Sez.TT



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

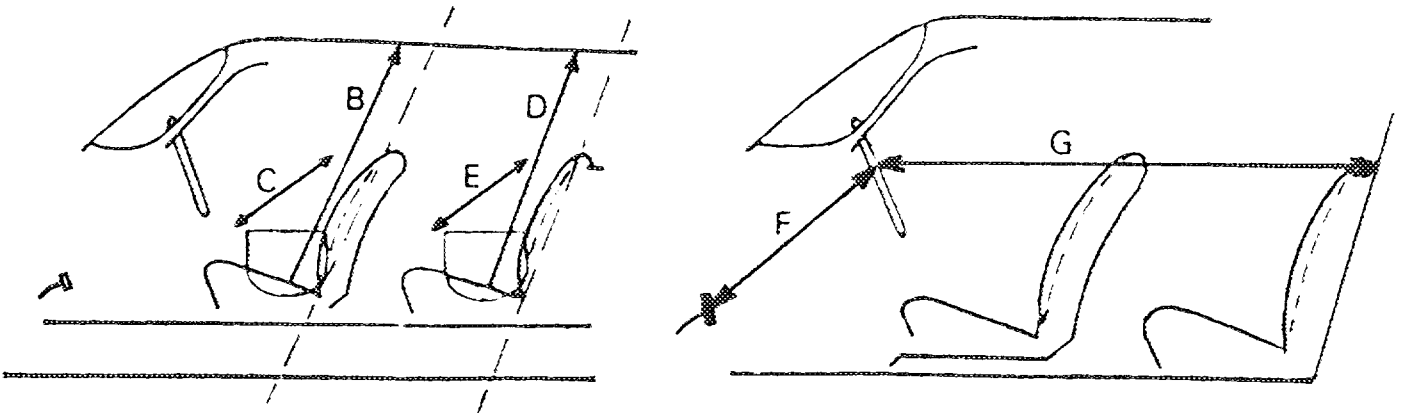
Homologation NO
 Omologazione NO

A - 5189

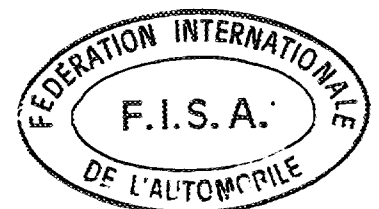
Groupe **A/B**
 Gruppo

Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 130 TC
 Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 130 TC

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>930</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1375</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>930</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1340</u>	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Volante — Pedale del freno)	<u>600</u>	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1600</u>	mm
H	= F + G =	<u>2200</u>	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A-5189
01/01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal

- 1 JAN. 1984

en groupe
 in gruppo

A

Constructeur
 Costruttore

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
 Modello e tipo

RITMO ABARTH 110 TC (110A9/A)

Page ou ext.
 Pagina o est.

Art.
 Art.

Description
 Descrizione

3. MOTEUR / MOTORE:

323

Alimentation par carburateur(s)
 Alimentazione a carburatore(i):

a) Nombre de carburateurs
 Numero dei carburatori

2

b) Type
 Tipo

horizontals - orizzontali

c) Marque et modèle
 Marca e modello

WEBER 40 DCOE

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore

2

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur

Diametro massimo della condotta della miscela all'uscita del carburatore

40/40

mm

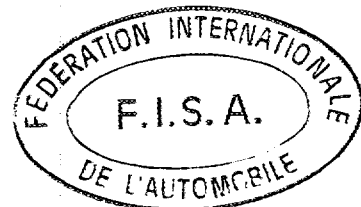
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura

32/32

± 0,25 mm

Voir photo - Vedi foto II



Marque FIAT

Modèle RITMO ABARTH 130 TC

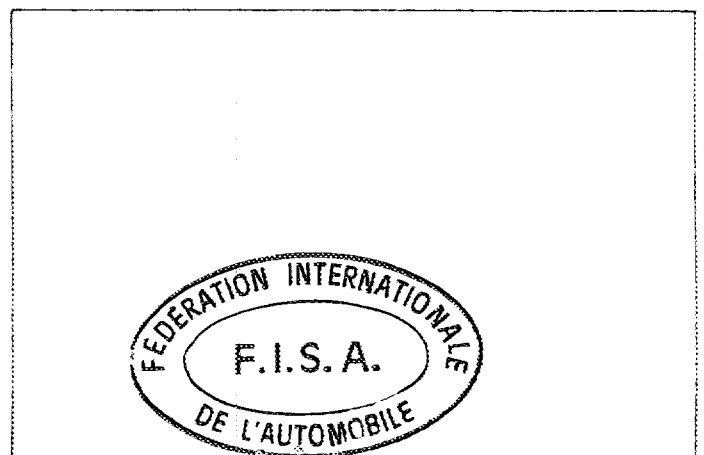
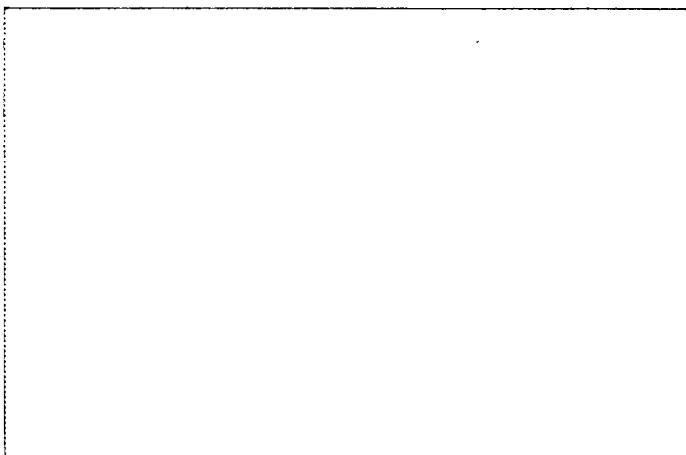
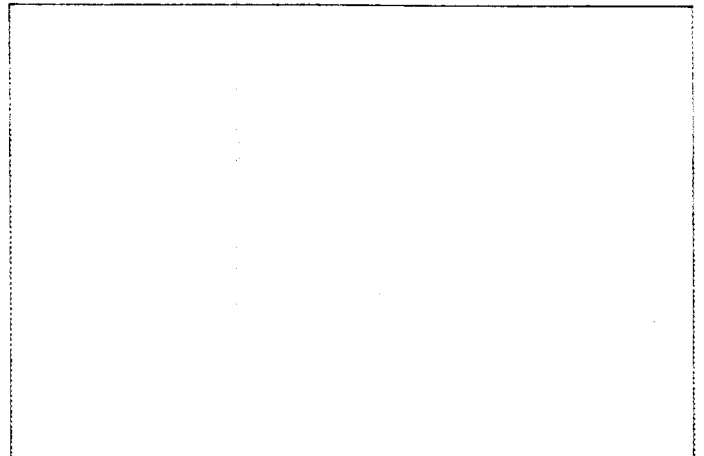
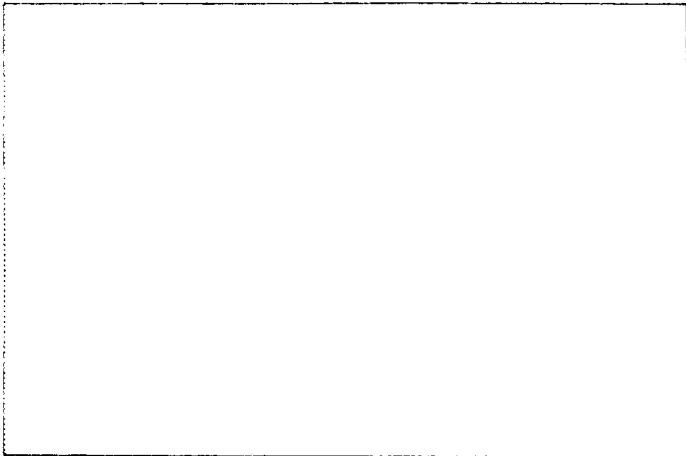
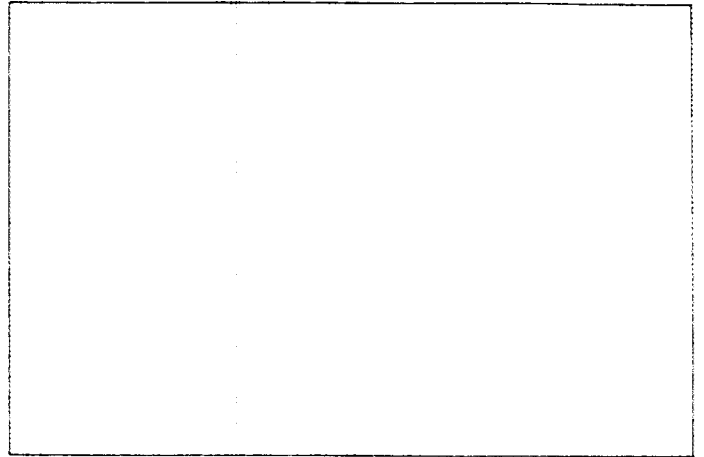
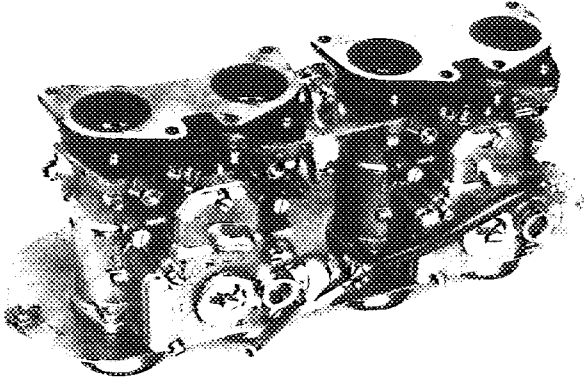
N° Homol. A-5189
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

MOTEUR/MOTORE

H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione

N° Ext. 01/01VF
N° Est.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5189

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 JAN. 1984** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>DIRECTION/STERZO</p> <p>a) Type Tipo <u>à crémaillère - a cremagliera ABARTH n. 7025751</u></p> <p>b) Rapport Rapporto <u>15,25 : 1</u></p> <p>Voir photo 1 / Ved. foto 1</p>
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins Freni</p> <p>b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile</p> <p>b1) Alésage Alesaggio <u>15,87 / 15,87 o-ou 19,05 / 19,05 mm</u></p> <p>Voir photo 2-3 / Vedi foto 2-3</p>

[Signature]

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILISME

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RETTMO ABARTH 130 TC
Modello RETTMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
N° Omologazione 02/01V0
N° Ext. _____
N° Est. _____

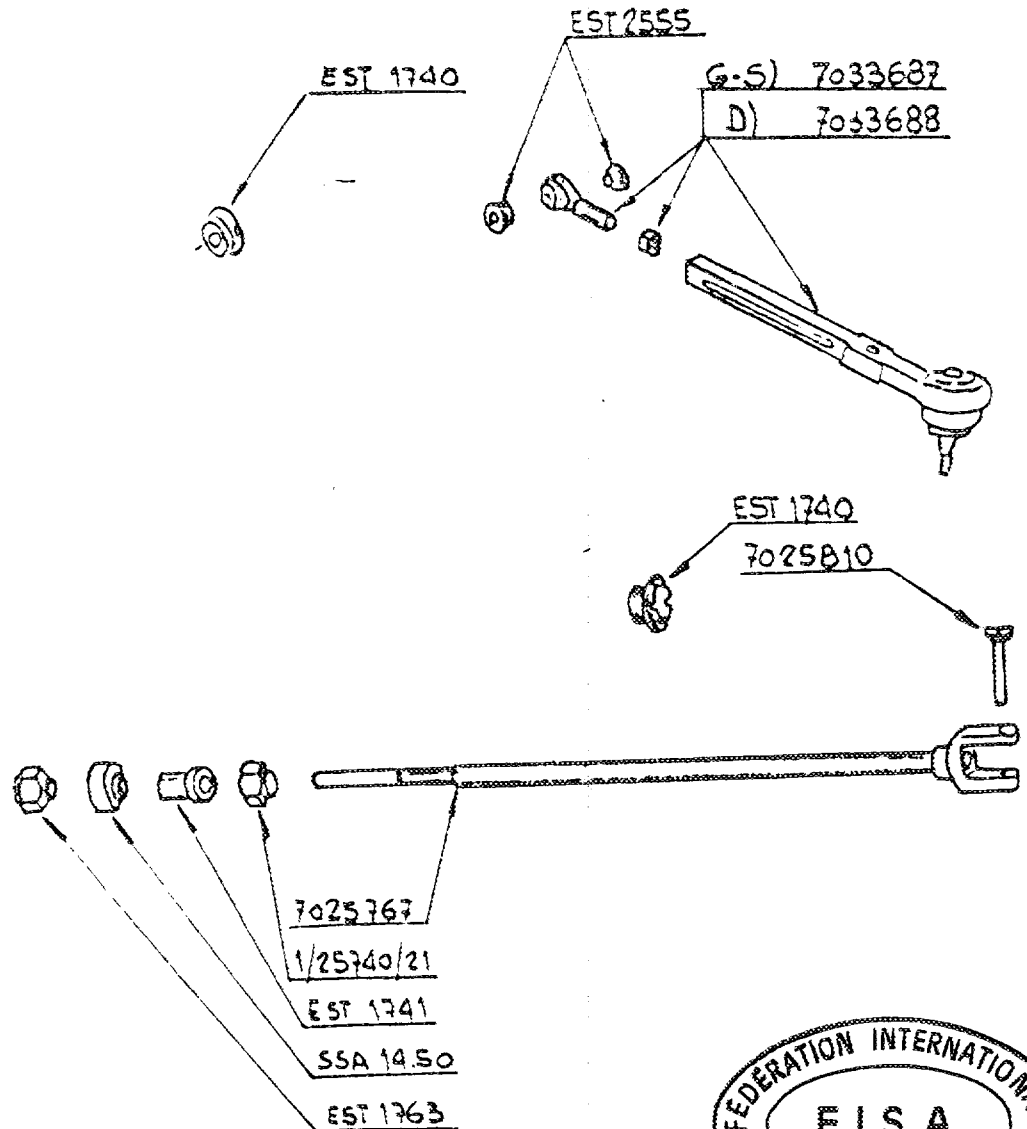
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique
Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici

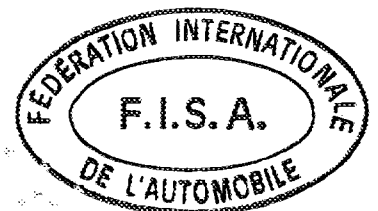
ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE



Voir photo

/ Ved. foto



Marque
Marca FIAT

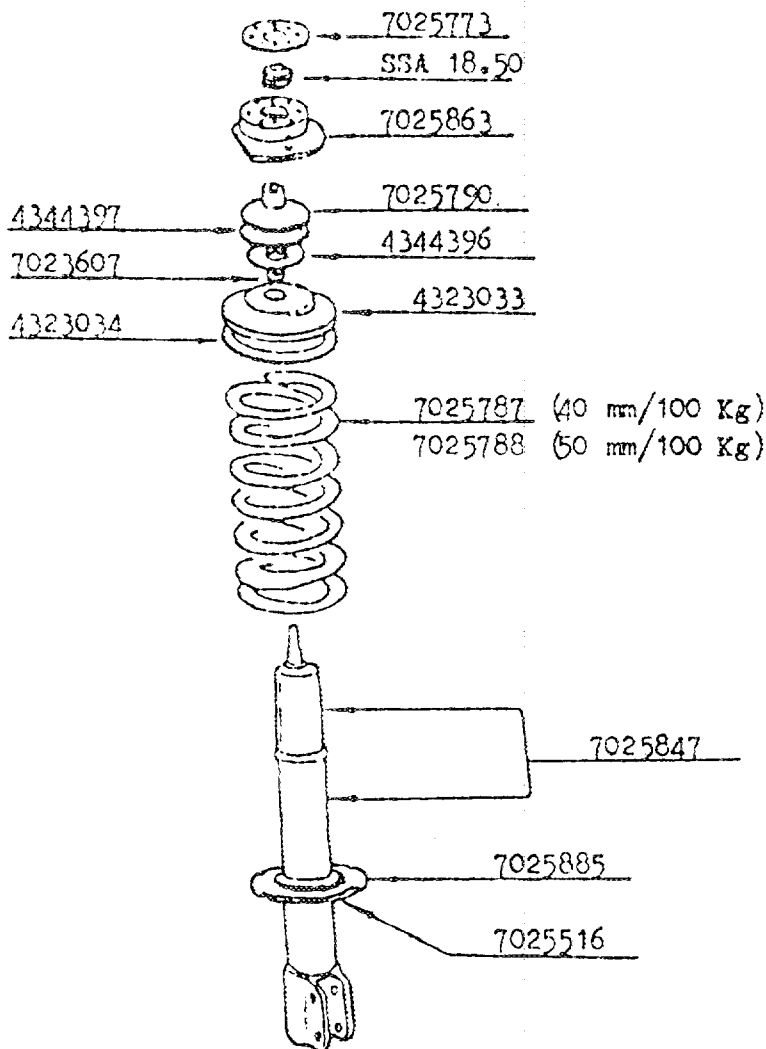
Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

A - 5189
N° Homol.
N° Omologazione _____

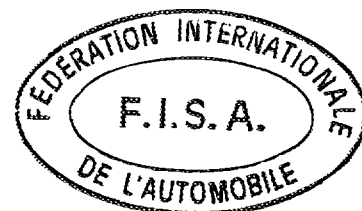
N° Ext. **02 / 01 V0**
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

707. **7. SUSPENSION/SOSPENSIONE**
Amortisseurs/Ammortizzatori
Amortisseur renforcé par suspension AV
Ammortizzatore rinforzato per sospensione anteriore



Voir photo - Ved. foto



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

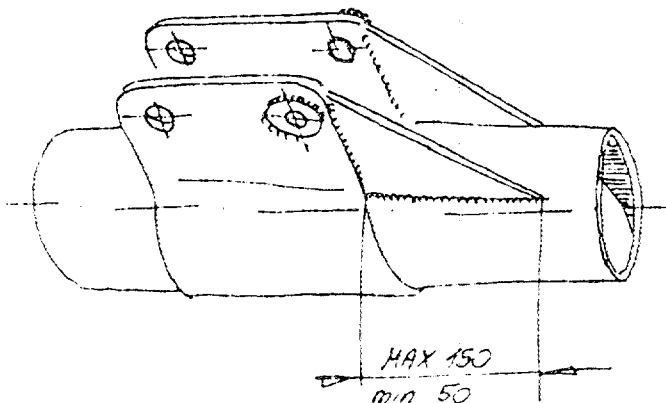
N° Homol. A-5189
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 02/01V0

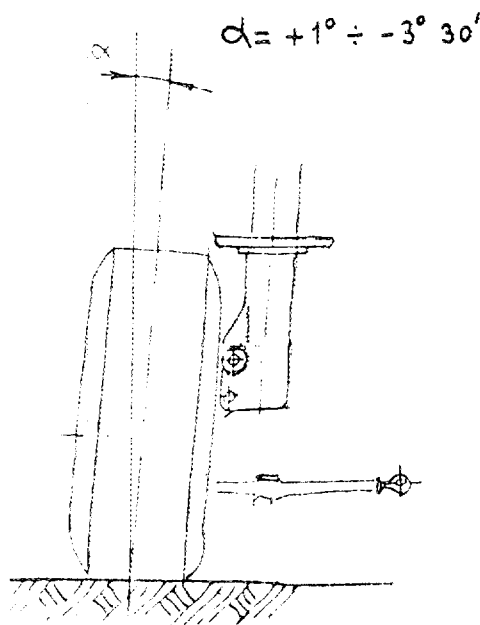
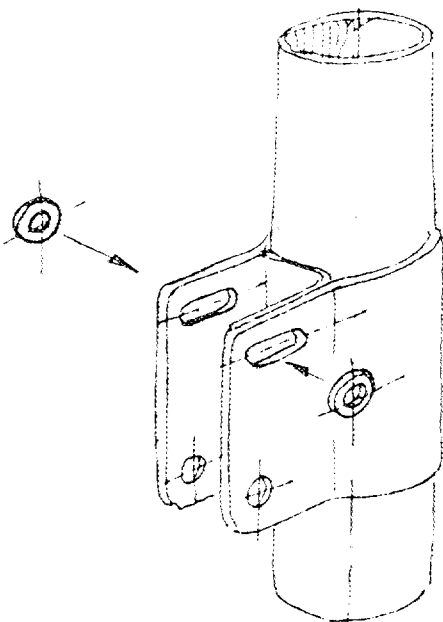
Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

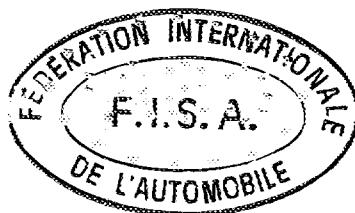


Sur les amortisseurs AV 7025847 il est admis le renforcement de la carcasse avec soudage de 2 équerres, comme indiqué sur le dessin. Sugli ammortizzatori anteriori 7025847 é ammesso il rinforzo della carcassa con la saldatura di 2 squadrette come indicato nel disegno.



Le réglage du camber sur les amortisseurs 7025847 est obtenu en soudant une rondelle contre les étriers de l'amortisseur éme, dans la position nécessaire pour obtenir la valeur demandée par le pneumatique.

La regolazione del camber sugli ammortizzatori 7025847 é ottenuta saldando contro le staffe dell'ammortizzatore stesso una rondella nella posizione necessaria per ottenere il valore richiesto dal tipo di pneumatico.



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 130 TC
Modello RITMO ABARTH 130 TC

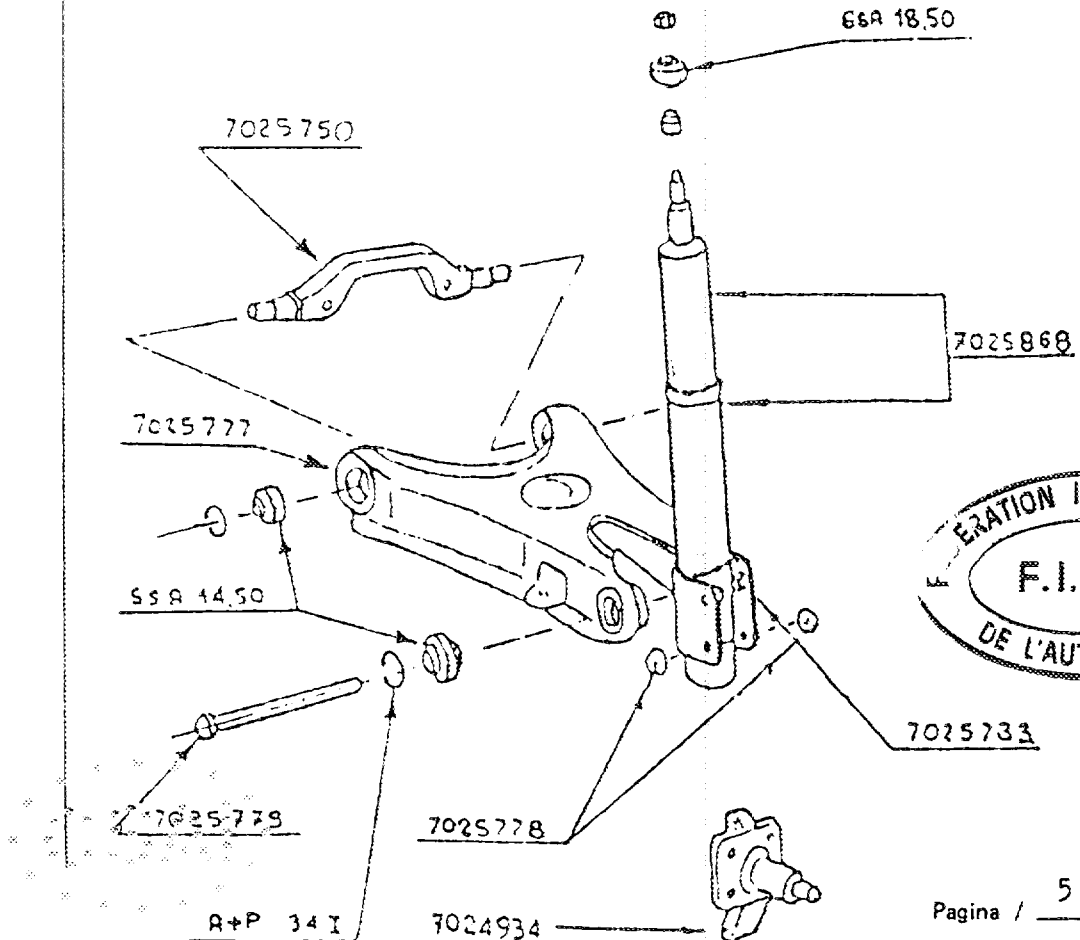
N° Homol. A - 5189
N° Omologazione _____
N° Ext. 02/01V0
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE
ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR
ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE

Bras inférieurs et pontant renforcés de la suspension AR avec articulation métallique

Bracci inferiori e pontante rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici



Voir photo - Vedi foto 8-9-10

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

No Homol. A-5189
No Omologazione

No Ext.
No Est. 02/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>a) Direction/Sterzo</p> <p>Bielletes renforcées Biellette rinforzate</p> <p>ABARTH n. 7028802</p> <p>Voir photo) 13 Ved. foto</p>
	803.	<p>Freins/Freni</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue Numero dei cilindri per ruota</p> <p>e1) Alésage Alesaggio</p> <p>g) Freins à disques Freni a disco</p> <p>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matière des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Épaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p>

ABARTH n. 7028803

Voir photo) 14
Ved. foto

Arrière / Post.

1

34 mm

2

1

fonte - ghisa

10 ± 1 mm

227 mm (± 1 mm)

226 mm

152 ± 1 mm

97 ± 1 mm

oui/non

si/no

439,5 cm²



Voir photo 15 - Ved. foto 15

Pagina / 6

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
N° Omologazione

N° Ext. 02/01V0
N° Est.

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

s1) Alésage

Alésaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombre de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.

1

38

mm

2

1

fonte - ghisa

10

+ 1

mm

227

mm (± 1 mm)

226

mm

152

+ 1

mm

97

+ 1

mm

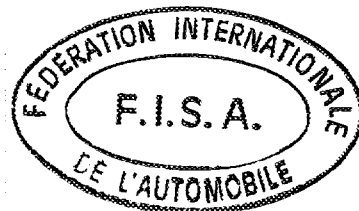
~~oui~~/non

~~si~~/no

439,5

cm²

Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
N° Omologazione _____

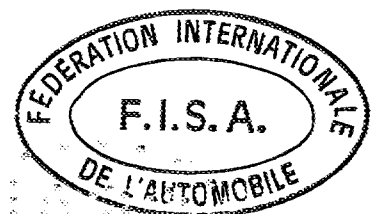
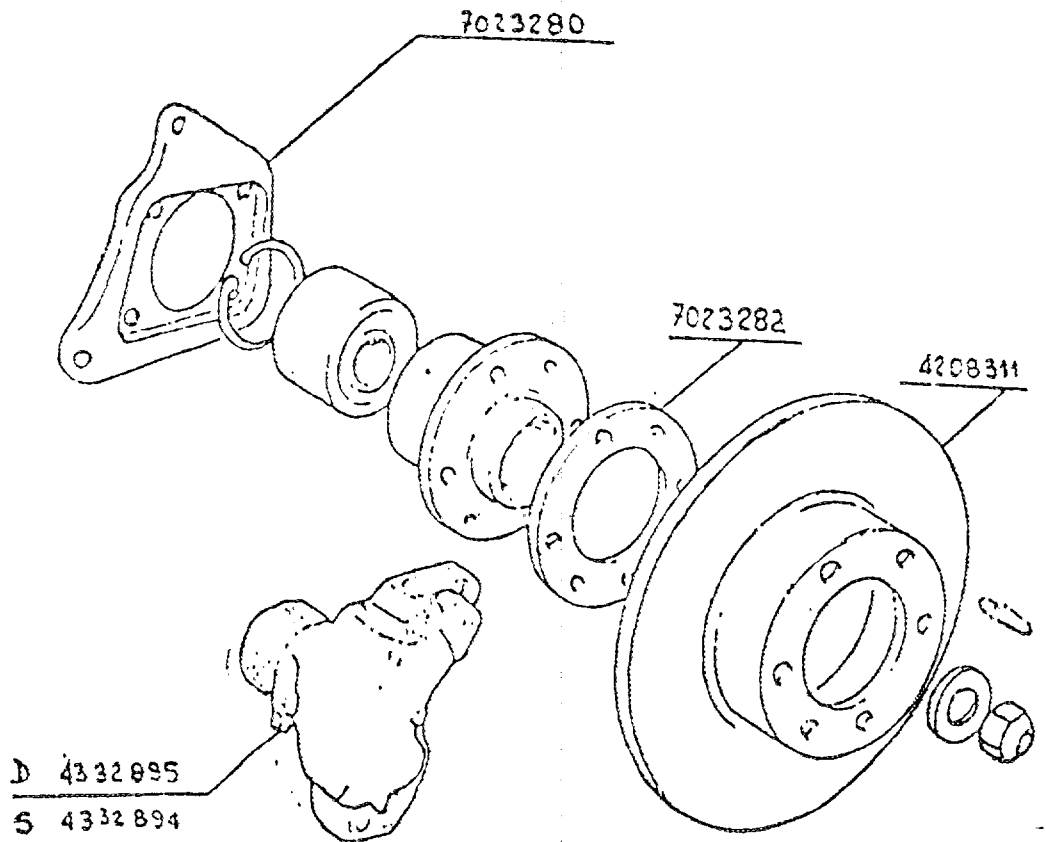
N° Ext. _____
N° Est. 02/01V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5189

N° Ext.

N° Est.

02 / 0100

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.

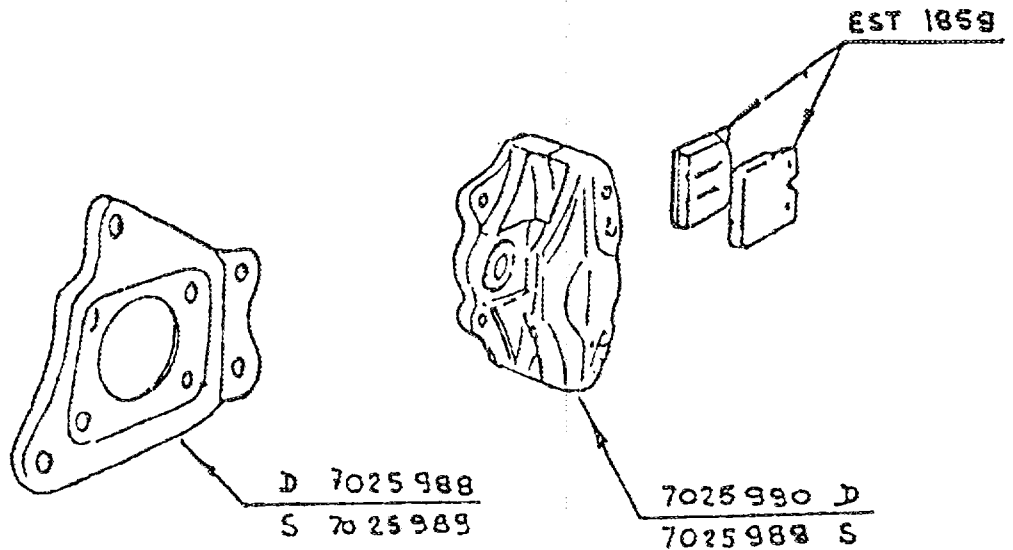
8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

h) Frein de stationnement/Freno a mano

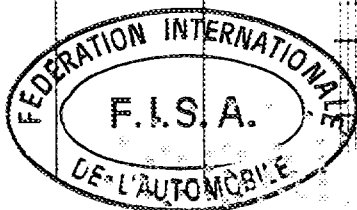
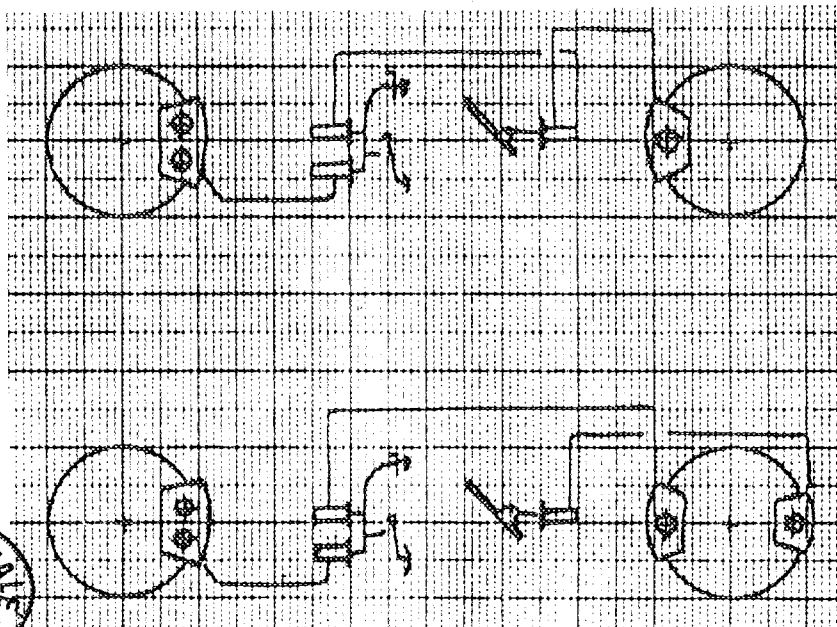
FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Voir photo 16-17-18 / Ved. foto 16-17-18

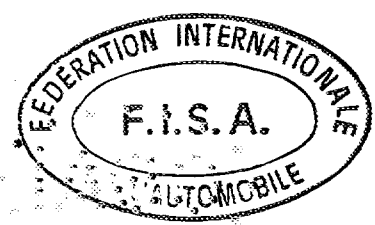
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

- Etrier et disque par frein de stationnement
Pinza e disco per freno a mano

- a) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques.
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
a)	2
e1)	32 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	alliage d'aluminium lega d'alluminio
g4)	10,15 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	227 mm
g7)	153 ± 1 mm
g8)	56 ± 1 mm
g9)	non / no
g10)	441,70 cm ²

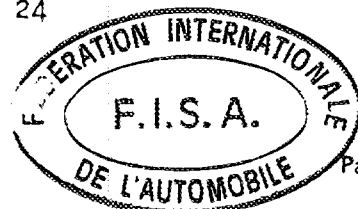
Voir photo - Vedi foto 16



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 130 TC N° Homol. A - 5189
Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 130 TC N° Omologazione A - 5189

N° Ext. 02/01V0
N° Est. 02/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>FREINS/FRENI</p> <p>d) Regulateur de freinage/Regolatore di frenata Ref. - Dis. n. 7026030</p> <p>Voir photo 19- / Ved. foto 19-</p>
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCES REF. N. 7027461 BRACCI DELLA SOSPENSIONE POST. RINFORZATI DIS. N. 7027461</p> <p>Voir photo 21 - Ved. foto 21</p>
	401.	<p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>GOULOTTE EXTERIEURE FOUR RESERVOIR CARBURANT DE SECURITE BOCCHESTONE ESTERNO PER SERBATOIO CARBURANTE DI SICUREZZA</p> <p>Reservoir/Serbatoio</p> <p>c) Matériau: caoutchouc (Spécifications FIA/FT3) Materiale: gomma (Specifica FIA/FT3)</p> <p>d) Capacité maximum Capacità massima <u>60 litres - litri</u></p> <p>Voir photo 22-23 / Ved. foto 22-23</p>
	804.	<p>DIRECTION/STERZO</p> <p>Application d'un amortisseur télescopique sur la commande de direction n. 7023770</p> <p>Installazione di un ammortizzatore telescopico sul comando sterzo n. 7023770</p> <p>Voir photo 24 / Ved. foto 24</p>



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

N° Omologazione

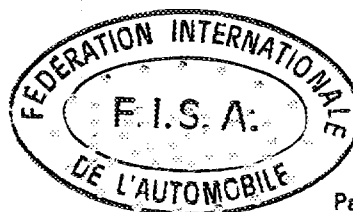
A - 5189

N° Ext.

N° Est.

02 / 01 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	606.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Demi-arbres de transmission renforcés Semi-assi di trasmissione rinforzati</p> <p>Voir photo 25-26 / Ved. foto 25-26</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Barres anti-roulis AV renforcés avec \varnothing 14 + 28 mm Barre anti-rollo anteriori rinforzate con \varnothing 14 + 28 mm</p> <p>Voir photo 27 - Ved. foto 27</p> <p>- Barres anti-roulis AR renforcés avec \varnothing 14 + 28 mm Barre anti-rollo posteriori rinforzate con \varnothing 14 + 28 mm</p> <p>Voir photo 28 - Ved. foto 28</p>
	801.	<p>8. TRAIN ROULANT /PARTI ROTANTI</p> <p>Roues Ruote</p> <p>- Moyeu roues AV renforcés Mozzo ruote anteriori rinforzati</p> <p>Voir photo 29 - Ved. foto 29</p>



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 130 TC
 Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
 N° Omologazione A-5189

N° Ext. 02/01V0
 N° Est. 02/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

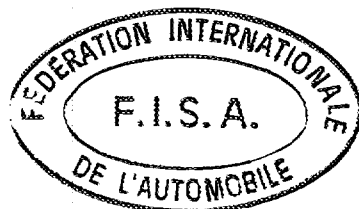
8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

- Disques freins AV
 Dischi freni anteriori

Voir photo 30 - Ved. foto 30

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
- g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota
 g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
 g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
 g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
	1
	54 mm
	2
	1
	fonte - ghisa
	20 ± 1 mm
	243 mm (± 1 mm)
	242 mm
	154 ± 1 mm
	97 ± 1 mm
	oui/non si/no
	547,4 cm ²



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 130 TC N° Homol. A-5180
 Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 130 TC N° Omologazione _____
 N° Ext. 02/01vn
 N° Est. _____

Page cont. Pagina cont.	Art. Art.	Description Descrizione
7	606.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Joint homocinétique de transmission côté moteur Giunto omocinetico di trasmissione lato motore</p> <p>Voir photo 31 - Ved. foto 31</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Le trou supérieur de fixation des amortisseurs AV et AR sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de $1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}$ Il foro superiore di fissaggio degli ammortizzatori anteriore e posteriore sul perno é ovalizzato. Una rondella é saldata alla posizione desiderata per ottenere una campanatura di $-1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}$</p> <p>Voir photo 32 / Vedi foto 32 (AV/Ant.) Voir photo 33 / Vedi foto 33 (AR/Post.)</p>
5	333.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Système de lubrification Sistema di lubrificazione</p> <p>- Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione.</p> <p>Voir photo) 34 Vedi foto) 34</p>



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

A - 5189

N° Omologazione

N° Ext.

N° Est. 02 / 01 VN

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

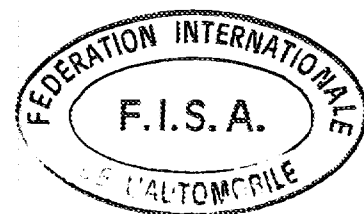
Description
Descrizione

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
1	
54	mm
2	
1	
fonte - ghisa	
20	± 1 mm
290	mm (± 1 mm)
289	± 1 mm
201	± 1 mm
97,5	± 1 mm
oui/	
si/	
677,3	cm ²

Voir photo-Vedi foto 35



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A - 5189
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01 V0
N° Est.

Photo 1

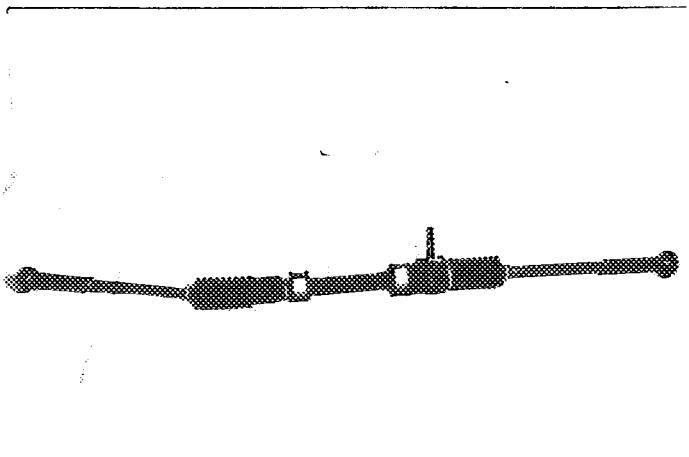


Photo 2

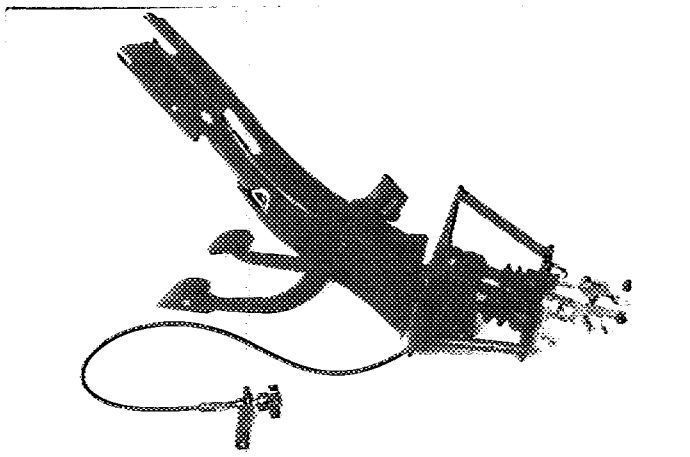
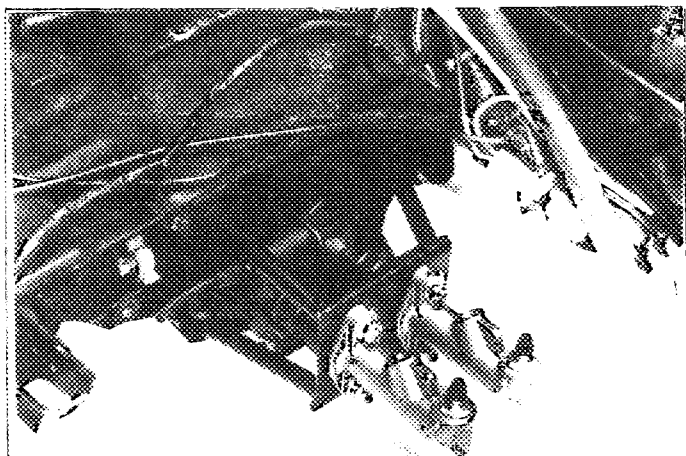


Photo 3



Photo



Photo

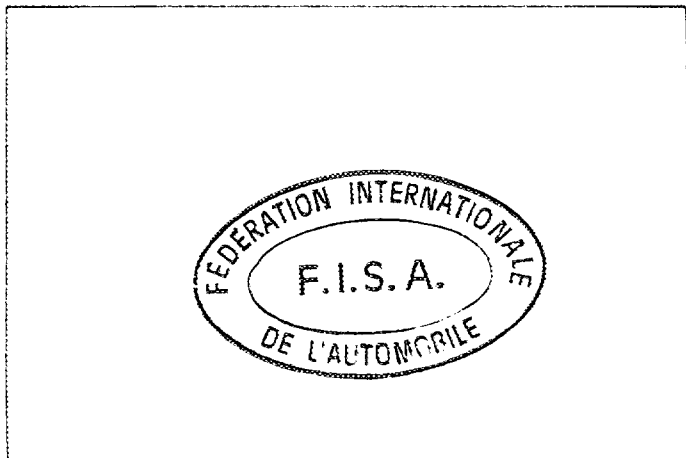
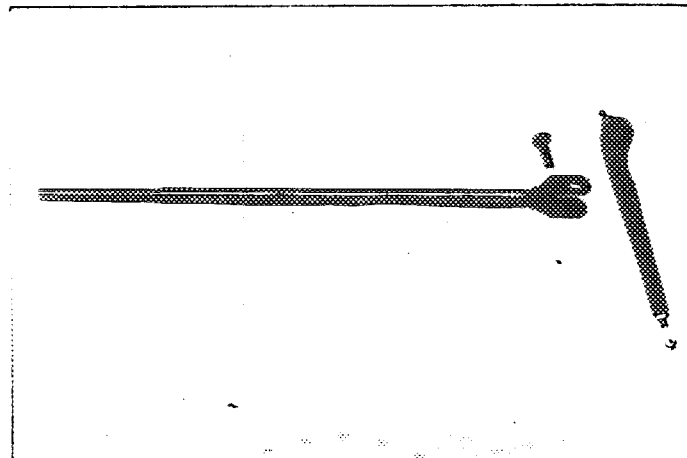


Photo 6



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

A-5189

N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

02701V0

N° Est.

Photo 7

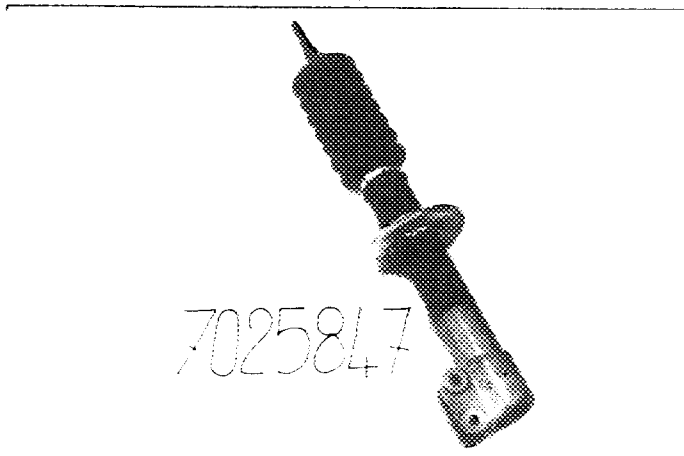


Photo 8

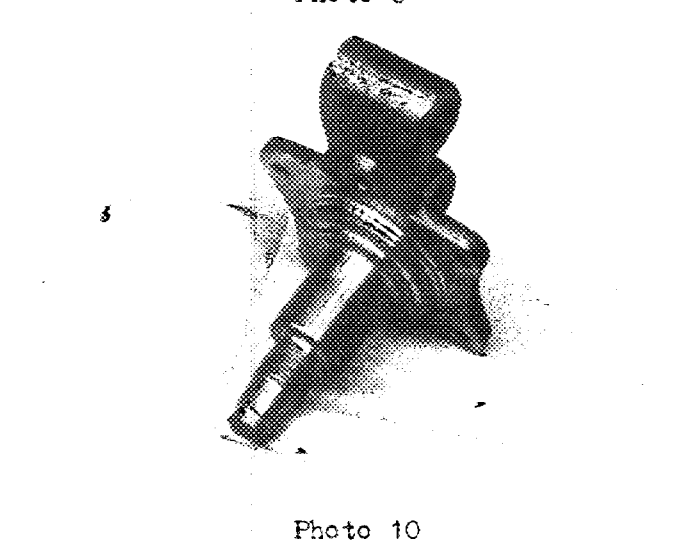


Photo 9

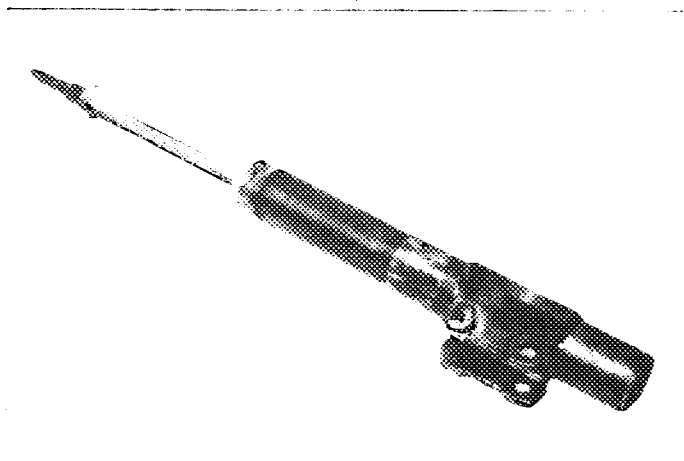
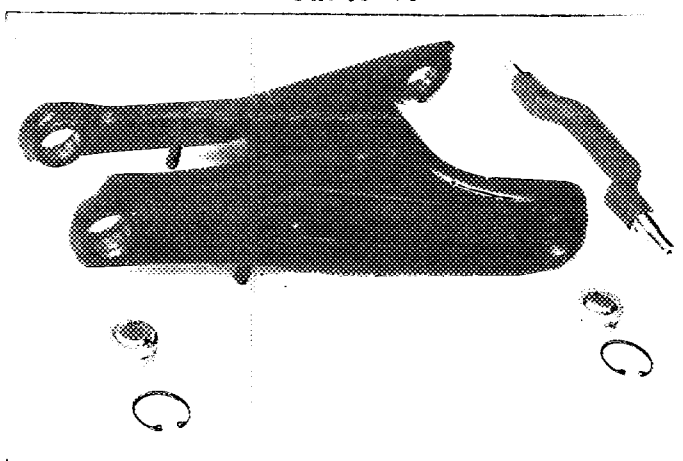
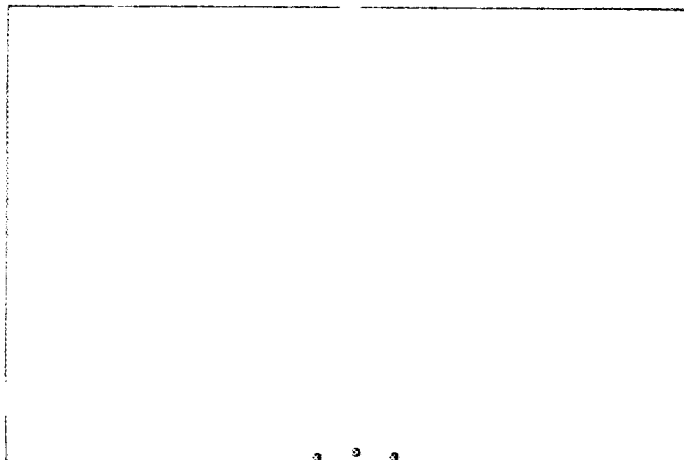


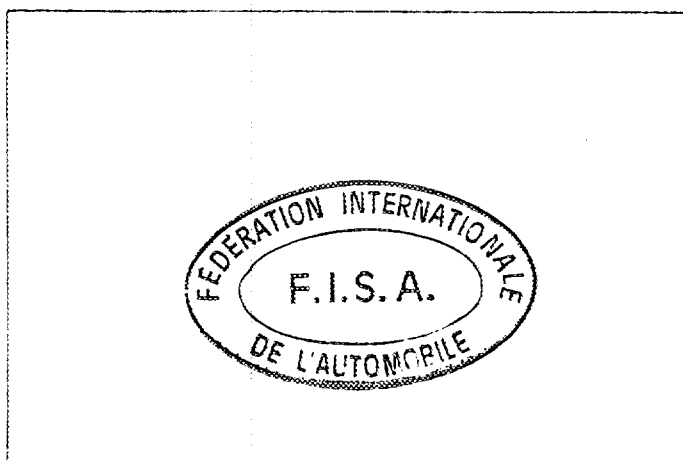
Photo 10



Photo



Photo



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01VD
N° Est.

Photo 13

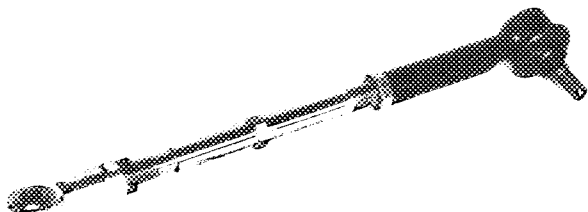


Photo 14

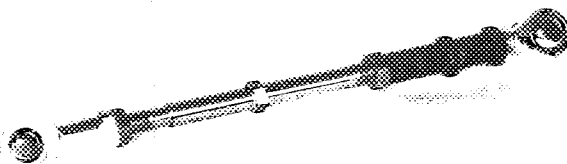


Photo 15

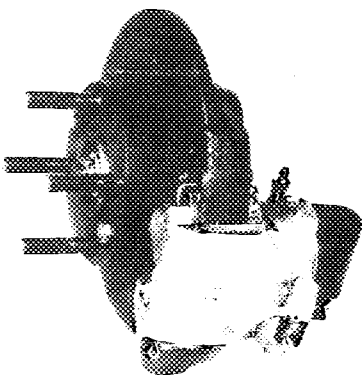


Photo 16

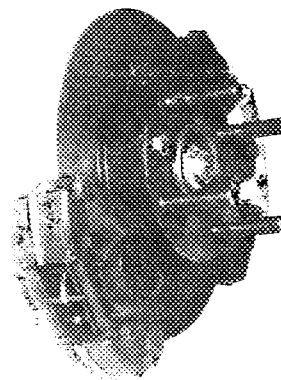


Photo 17

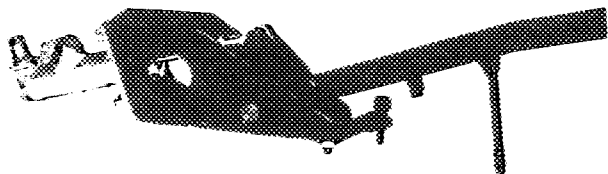
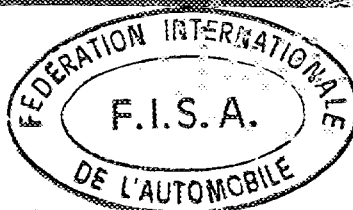
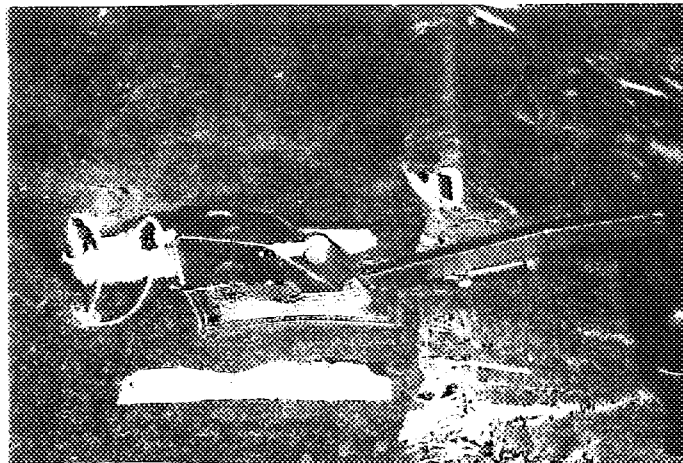


Photo 18



A - 5189

Marque
Marca FIAT

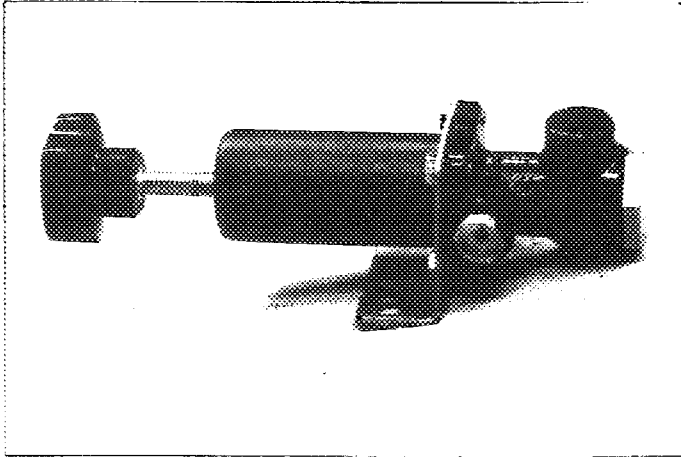
Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01V0
N° Est. _____

Photo 19



Photo

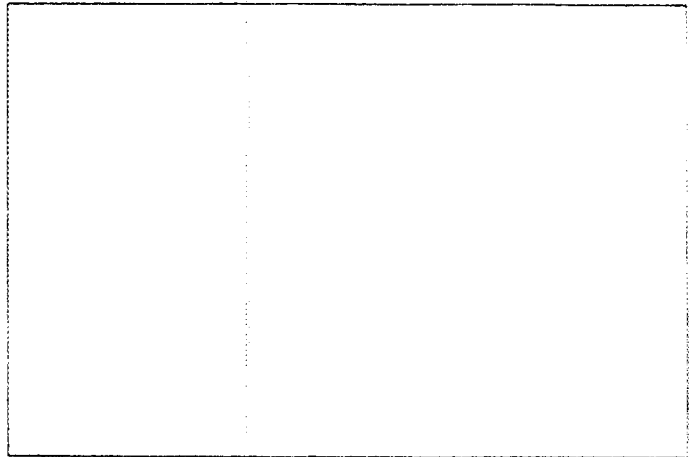


Photo 21

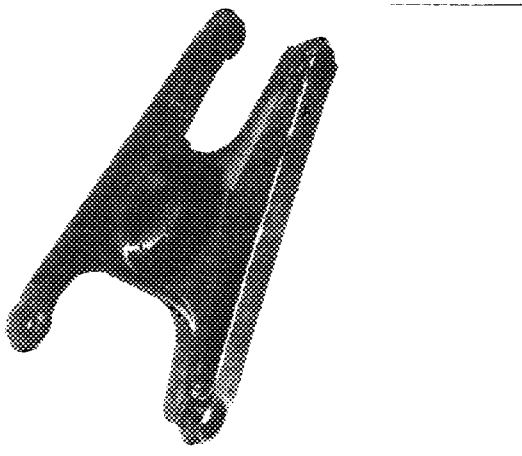


Photo 22

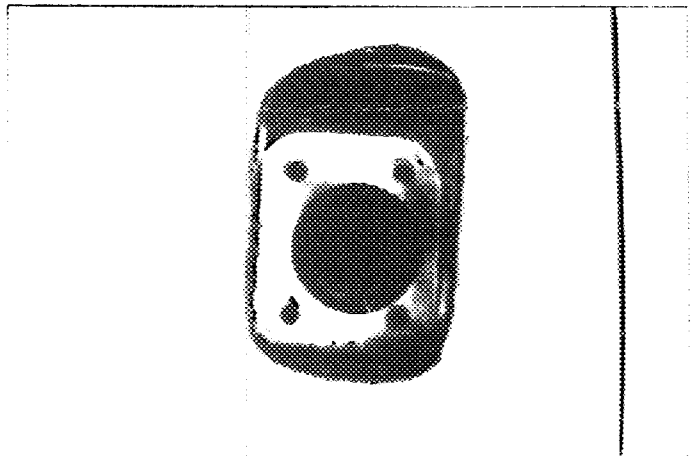


Photo 23

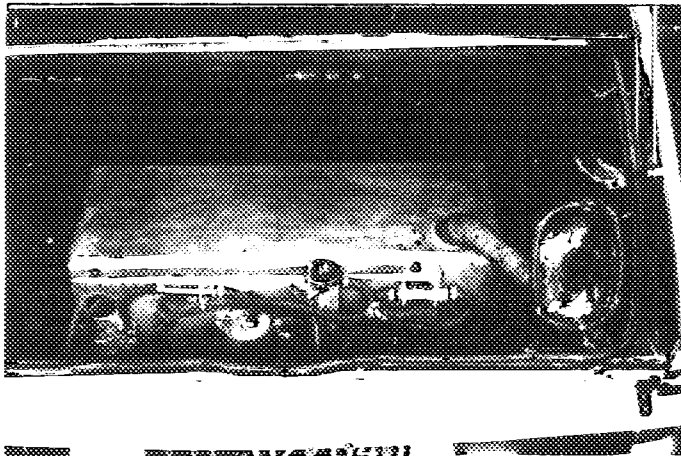
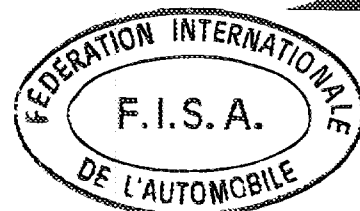
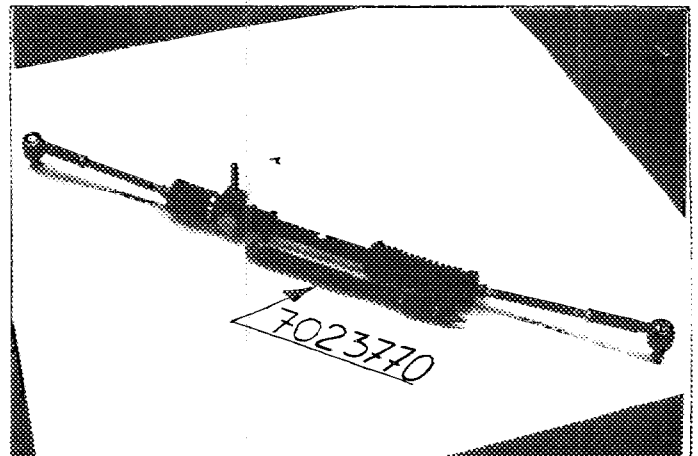


Photo 24



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A - 5189
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01 VO
N° Est.

Photo 25

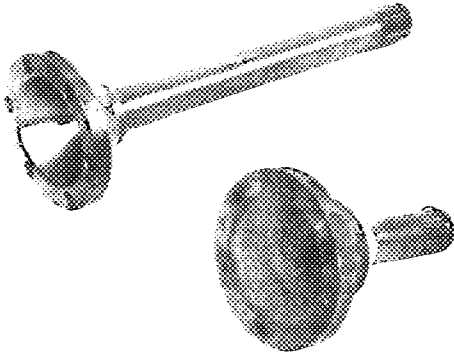


Photo 26

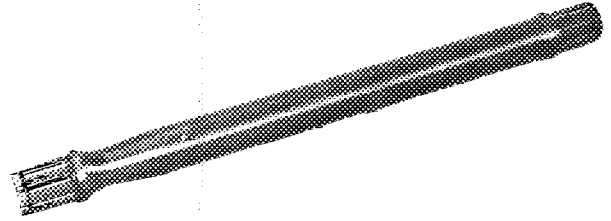


Photo 27

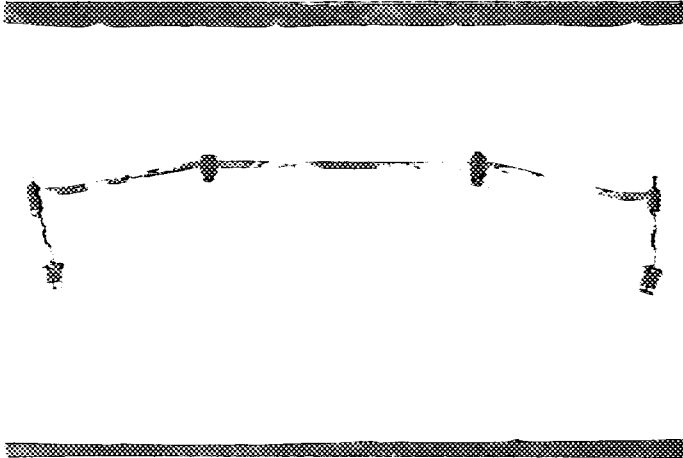


Photo 28

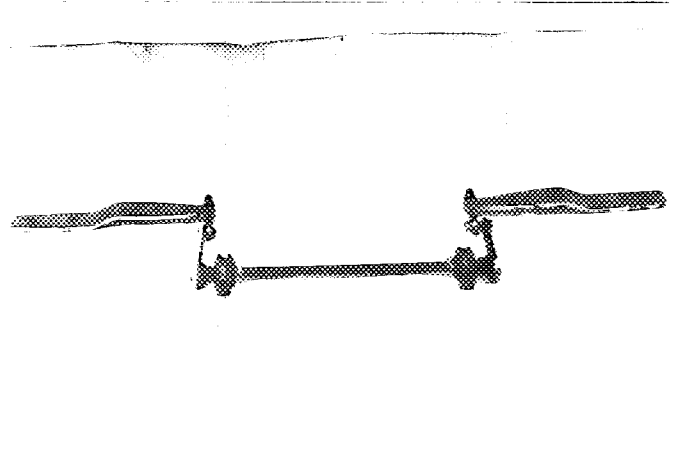


Photo 29

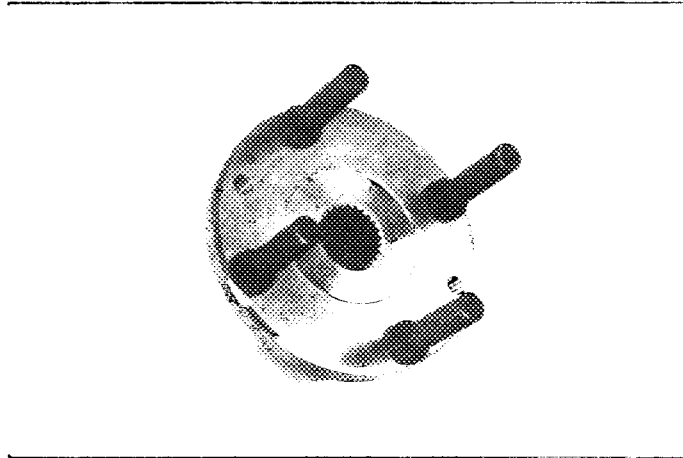
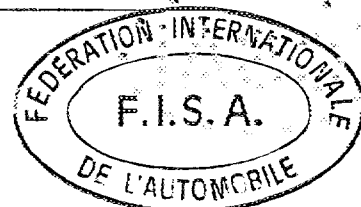
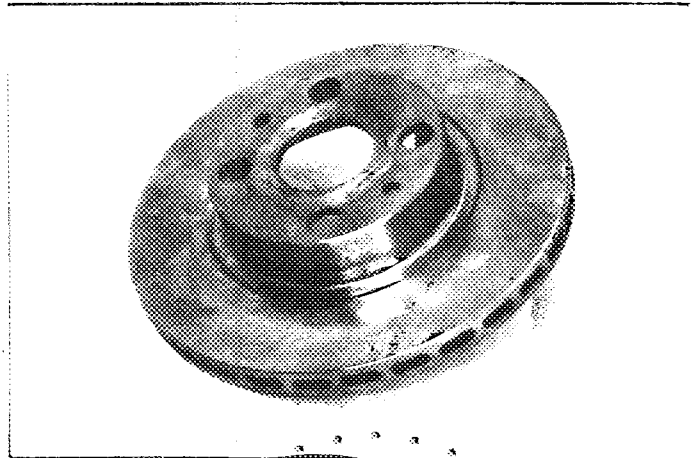


Photo 30



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. 1180
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01vn
N° Est.

Photo 31

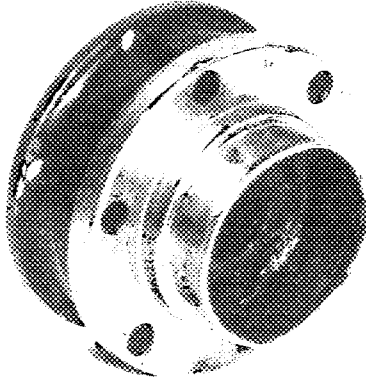


Photo 32

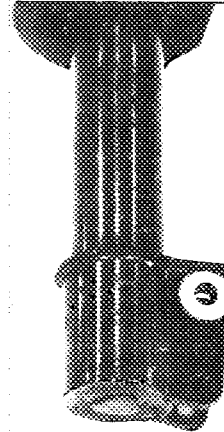


Photo 33

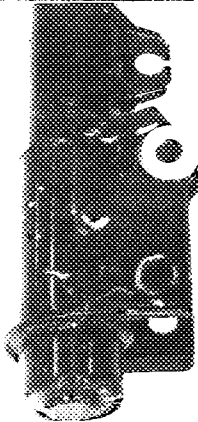


Photo 34

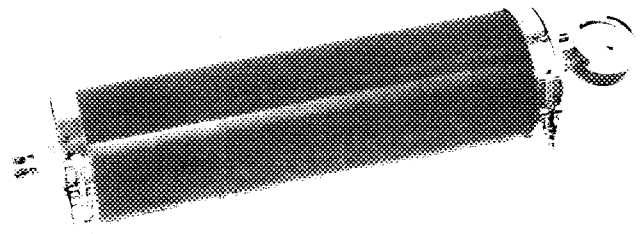
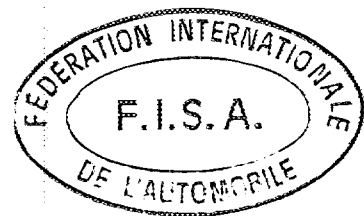
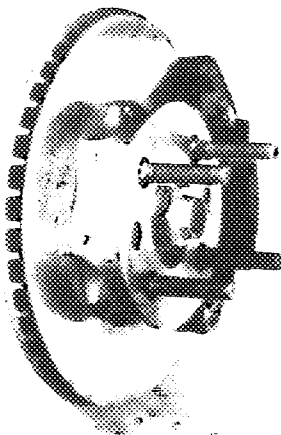


Photo 35





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation n°

A - 5189

Extension n°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1984

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type

Model and type RITMO ABARTH 130 TC (138 A9/A)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Fa. Heigo Untere Dorfstr. 14a. D8702 Kist

Matériau

Material

ALUMIN 1F35

ALUMIN 1F35

ALUMIN 1F35

Diamètre extérieur

Exterior diameter

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Limite élastique

Elastic limit

24 kg/mm²24 kg/mm² / 24 kg/mm²24 kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

35 kg/mm²35 kg/mm² / 35 kg/mm²35 kg/mm²

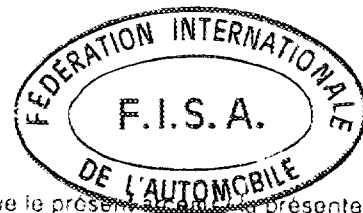
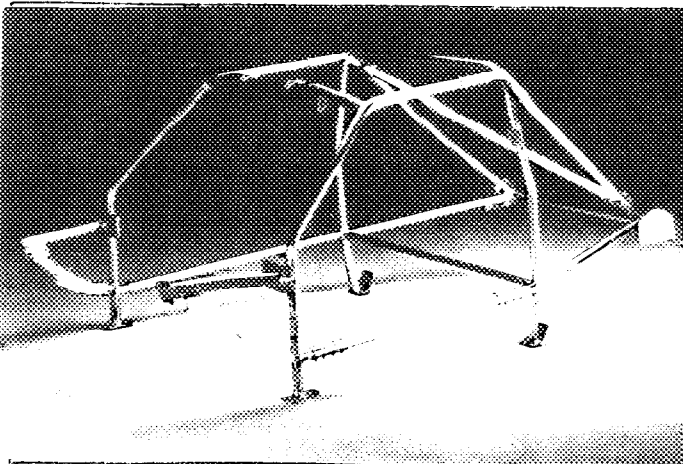
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

18 kg

Arceau/cage complet (si) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent (la) présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

Maximilian
Directeur Général



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5189

Extension N°/Estensione N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 AVR. 1984**
 Omologazione valida dal _____

en groupe _____
 in gruppo **A**

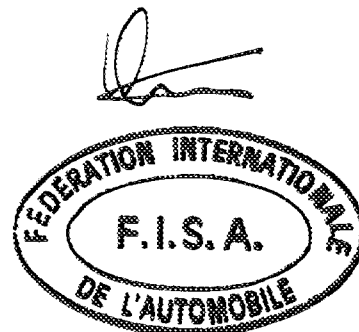
Constructeur
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
 Modello e tipo **RITMO ABARTH 130 TC (138 A9/A)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803. 6. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
 Freins/Freni: Etrier-Pinza "Lockheed"

	Avant / Ant.
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>4</u>
e1) Alésage Alésaggio	<u>38</u> mm
g) Freins à disques: Freni a disco	
g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20</u> ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>243</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>242</u> ± 1 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>154</u> ± 1,5 mm
g8) Longueur hors tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>115</u> ± : mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/yes si/sì
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>547,4</u> cm ²



Voir photo-Vedi foto 1

Marque
Marca PIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homal. A-5189
N° Omologazione

N° Ext. 04/03 VD
N° Est.

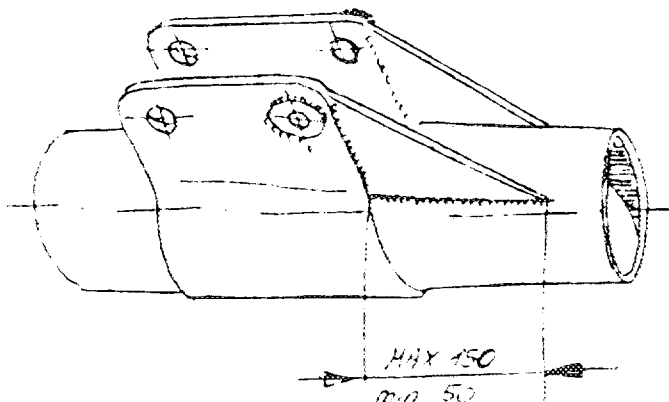
Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

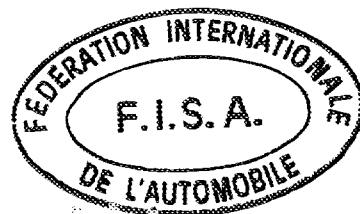
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Bras inférieur de la suspension AV
Braccio inferiore della sospensione anteriore
Ref. - Dis. ABARTH 7043039
Voir photo-Vedi foto 2



Sur les amortisseurs AV il est admis le renforcement de la carcas_
casse avec soudage de 2 équerres, comme indiqué sur le dessin.
Sugli ammortizzatori anteriori é ammesso il rinforzo della carcas_
sa con la saldatura di 2 squadrette come indicato nel disegno.

- Ancrage supérieur amortisseurs AR renforcés
Attacco superiore ammortizzatori posteriori rinforzati
Ref.--Dis. n. 7043053
Voir photo-Vedi foto 3



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

N° Omologazione A-5189

N° Ext.

N° Est. 04/03V0

PHOTOS / FOTO

Photo 1

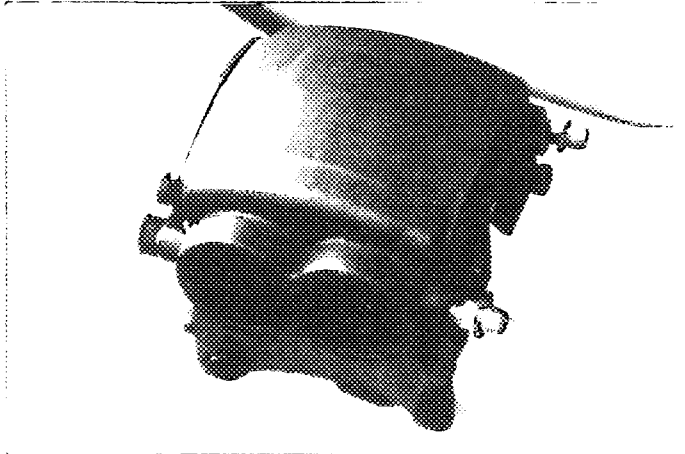


Photo 2

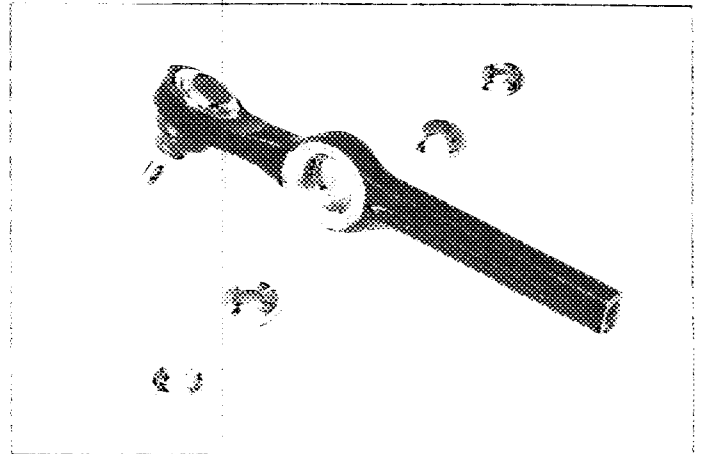
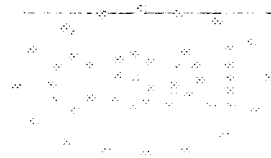
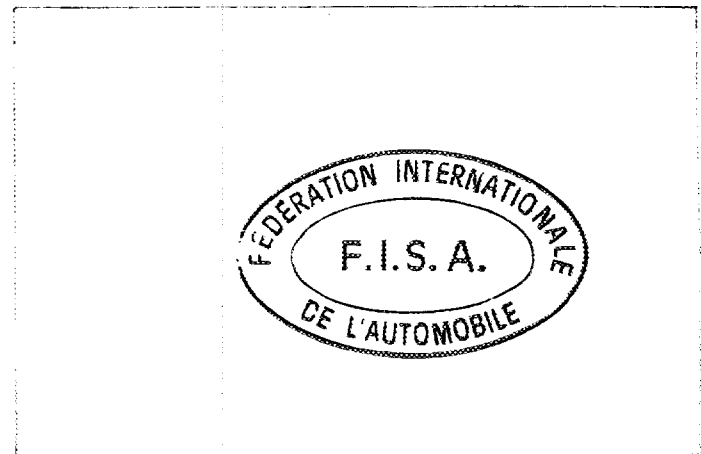
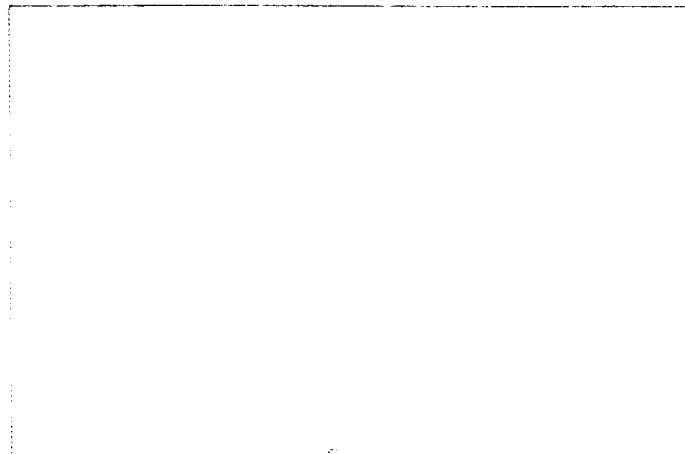
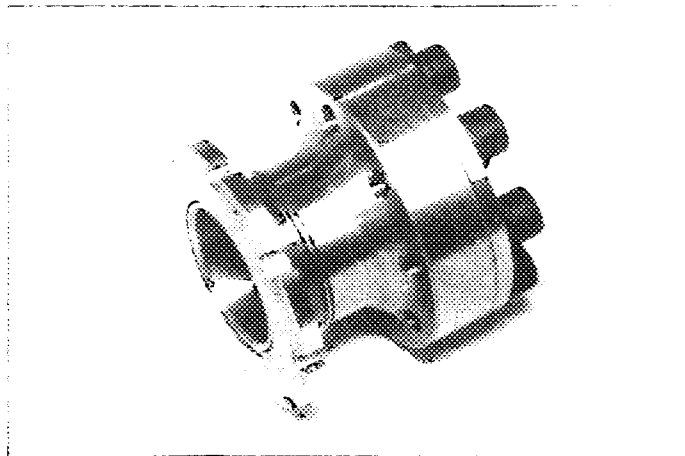


Photo 3





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

A - 5189

05 / 01 ER

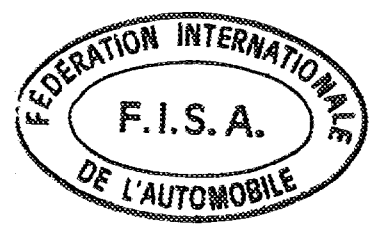
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 AVR. 1984 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page num. Pagina num.	Art. Art.	Description Descrizione								
3	318.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>e) Poids minimum</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Peso minimo</td> <td style="width: 30%; border-bottom: 1px solid black;">lire - leggere</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">775</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">g</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">au lieu - anziché</td> <td style="text-align: center;">780</td> <td style="text-align: right;">g</td> </tr> </table>	Peso minimo	lire - leggere	775	g		au lieu - anziché	780	g
Peso minimo	lire - leggere	775	g							
	au lieu - anziché	780	g							





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5189

06 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur PIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMC ABARTH 130 TC (138 A9/A)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

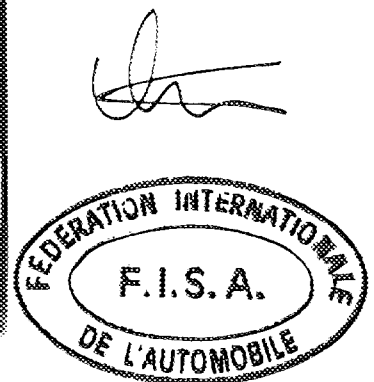
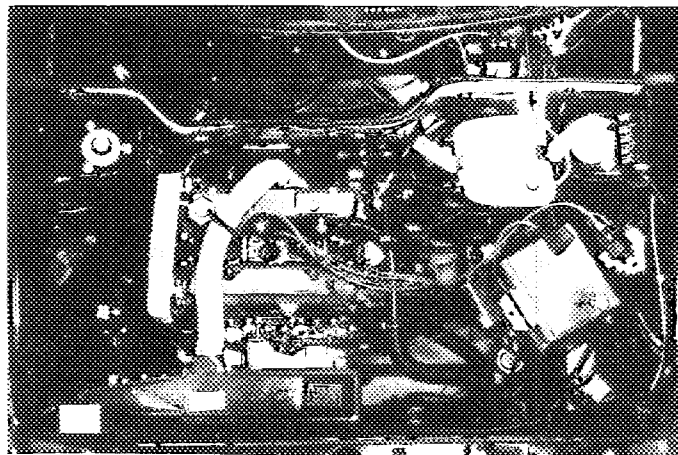
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

PHOTOS/FOTO

Moteur/Motore

B) Moteur dans son compartiment
 Motore nel suo vano





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5189

Extension N°/Estensione N°

07 - 04

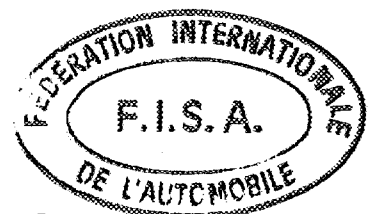
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in groupe A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC (138 A9/A)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Couple final/Coppia finale b) Rapport Rapporto <u>3,571 - 4,416 - 4,818</u> c) Nombre de dents Numero di denti <u>50/14 - 53/12 - 53/11</u>



[Handwritten signature]

Marque FIAT
 Marca FIAT

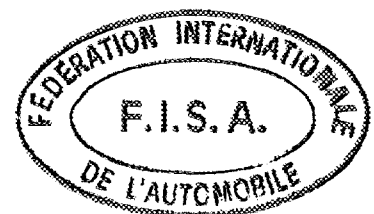
Modèle RITMO ABARTH 130 TC
 Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A - 5189
 N° Omologazione A - 5189

N° Ext. 07 - 04 VO
 N° Est. 07 - 04 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni</p> <table border="1" data-bbox="774 510 1077 1249"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avant / Ant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>54 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques. Freni a disco</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>20 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>275 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>275 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>187 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots pastiglie Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>97,5 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui/ness si/ness</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>647,40 cm²</td> </tr> </tbody> </table> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p> <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni</p> <p>b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile</p> <p>b1) Alésage mélangeables Alesaggio <u>15,875 - 17,78 - 19,05 - 22,225</u> miscelabili</p> <p>Voir photo 2-3 extension 02/01 VO Vedi foto 2-3 estensione 02/01 VO</p>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	54 mm	g) Freins à disques. Freni a disco	2	g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	275 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	275 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	187 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots pastiglie Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97,5 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ness si/ness	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	647,40 cm ²
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	54 mm																													
g) Freins à disques. Freni a disco	2																													
g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	275 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	275 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	187 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots pastiglie Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97,5 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ness si/ness																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	647,40 cm ²																													

02/01 VO



Marque
Marca FIAT

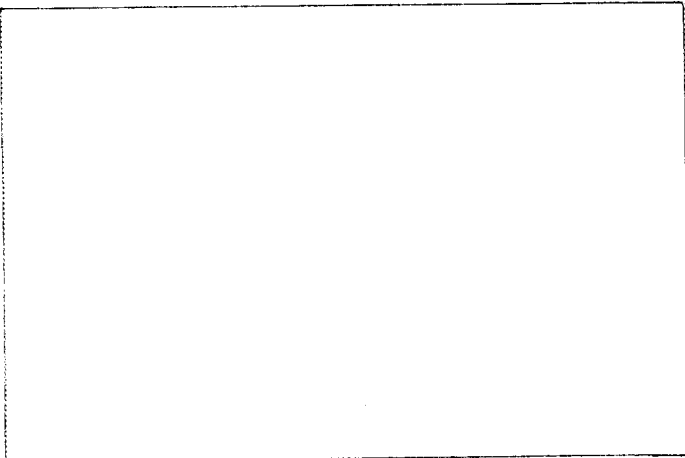
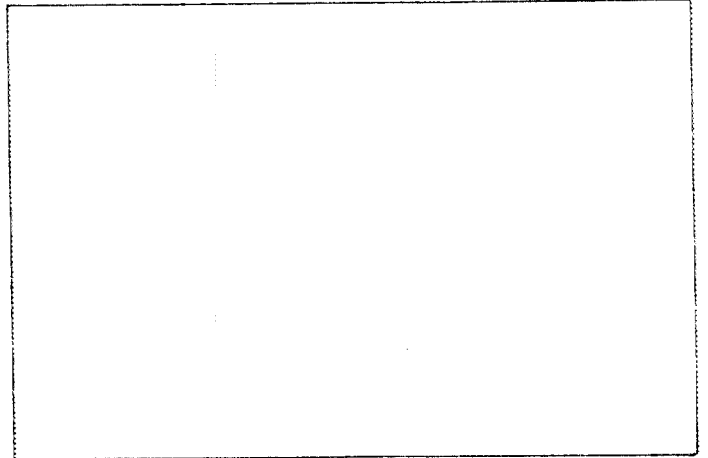
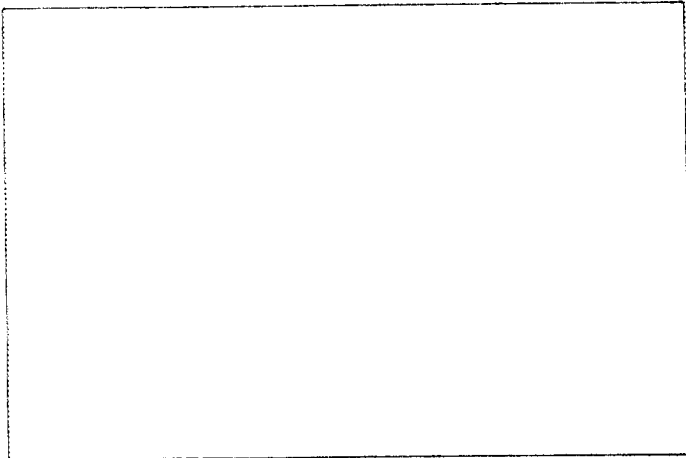
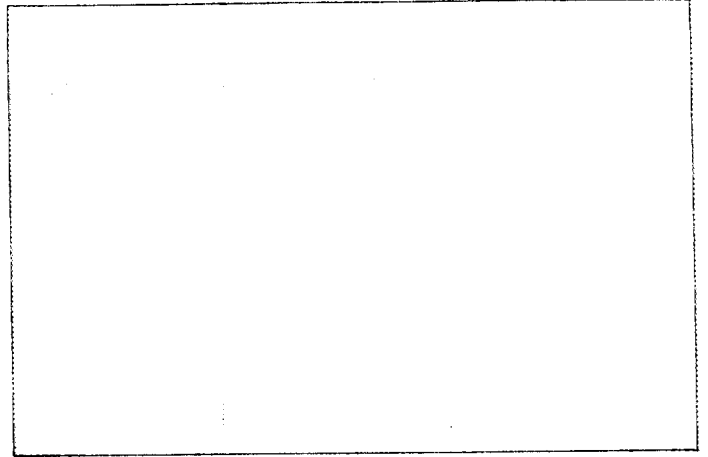
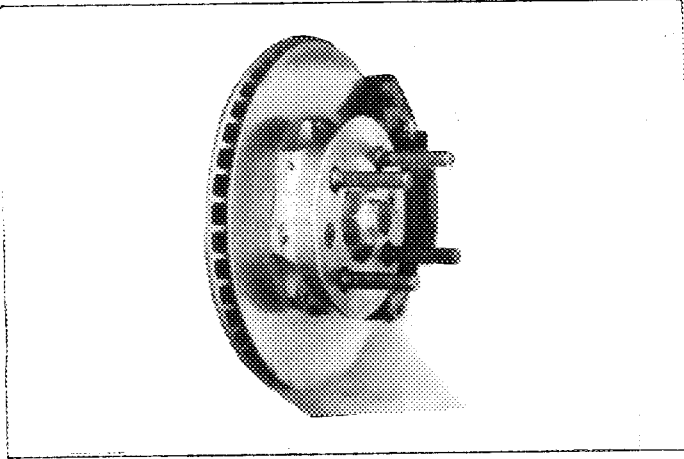
Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 07-04

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5189

Extension N°/Estensione N°

08 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

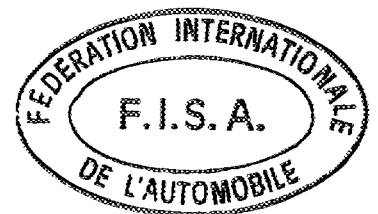
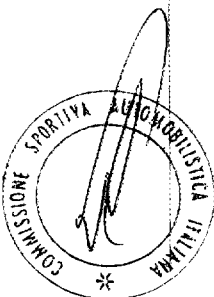
- 1 OCT. 1985

en groupe
 in gruppo **A**

Constructeur
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
 Modello e tipo **RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni : Etrier - Pinza Lockheed</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant / Ant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alésaggio</td> <td>38 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques. Freni a disco</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>20 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>290 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>290 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>190 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>111 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui sì</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>772,03 cm²</td> </tr> </tbody> </table> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>		Avant / Ant.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	e1) Alésage Alésaggio	38 mm	g) Freins à disques. Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota		g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	290 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	290 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	190 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	111 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui sì	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	772,03 cm ²
	Avant / Ant.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4																													
e1) Alésage Alésaggio	38 mm																													
g) Freins à disques. Freni a disco	2																													
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota																														
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	290 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	290 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	190 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	111 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui sì																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	772,03 cm ²																													



Signature

Marque FIAT
Marca _____

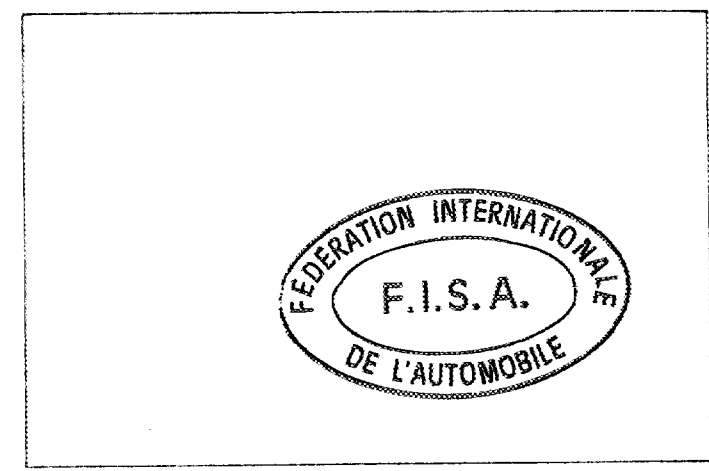
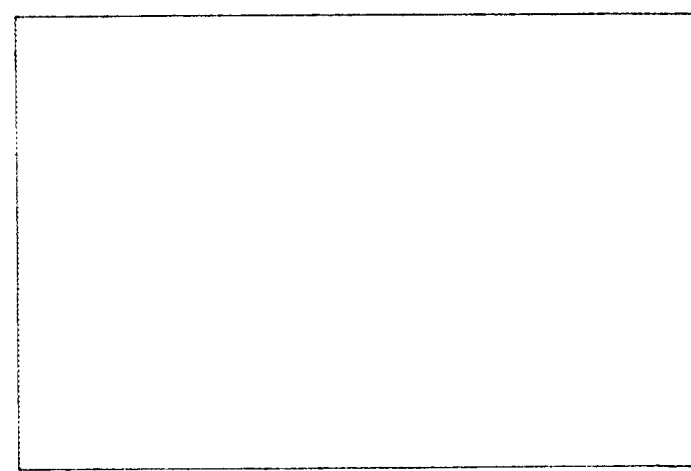
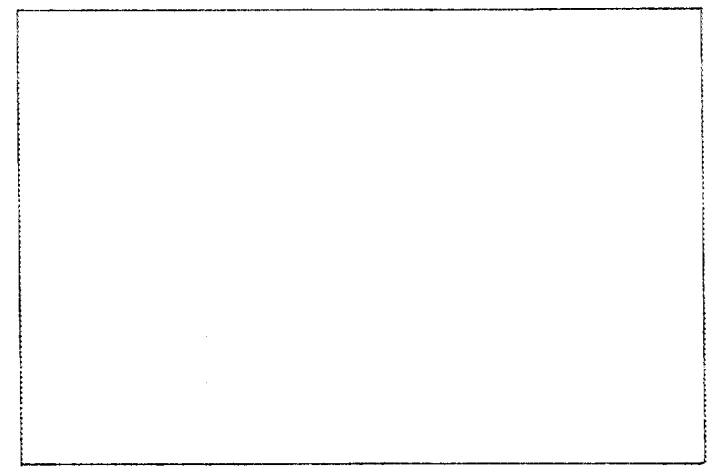
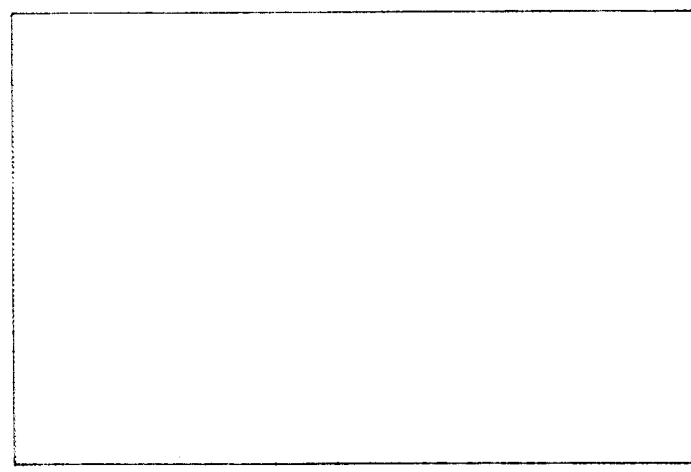
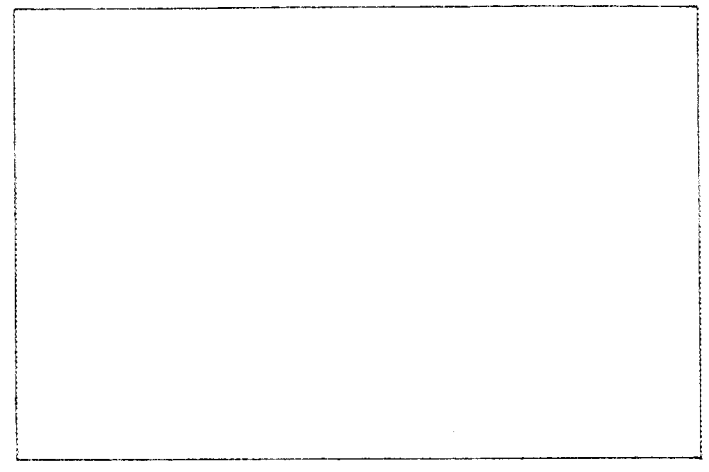
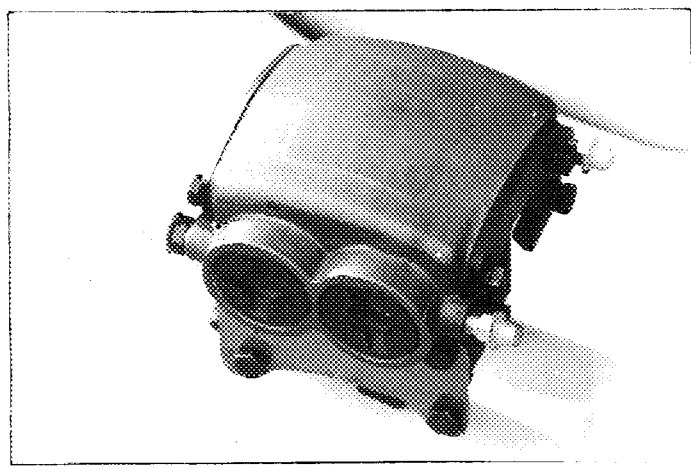
Modèle RITMO ABARTH 130 TC
Modello _____

N° Homol. A-5189
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 08-05 V0

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5189

10-02 H

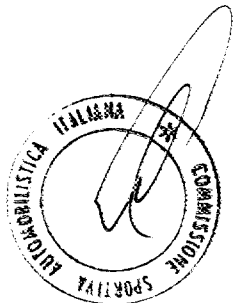
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 AVR. 1986** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ **A**

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page avant Pagina est	Art. Art.	Description Descrizione
		PHOTOS/FOTO
1	Photo A Foto A	Voiture complète vue de 3/4 AV Vettura completa vista da 3/4 anteriore
1	Photo B Foto B	Voiture complète vue de 3/4 AR Vettura completa vista da 3/4 posteriore
11	Photo E Foto E	Moteur dans son compartiment Motore nel suo vano
2	202.	2. DIMENSIONS, FOIDS/DIMENSIONI, PESO Longueur hors-tout Lunghezza fuori tutto <u>lire-leggere 3993</u> mm \pm 1% <u>au lieu-anzichè 4014</u>
	209.	Porte-à-faux/Sbalzo a) AV Anteriore <u>lire-leggere 836</u> mm \pm 1% <u>au lieu-anzichè 841</u> b) AR Posteriore <u>lire-leggere 716</u> mm \pm 1% <u>au lieu-anzichè 732</u>



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.
 Roma

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABAFTH 130 TC

N° Homol.
N° Omologazione A-5189

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 10-02 ET

Photo A

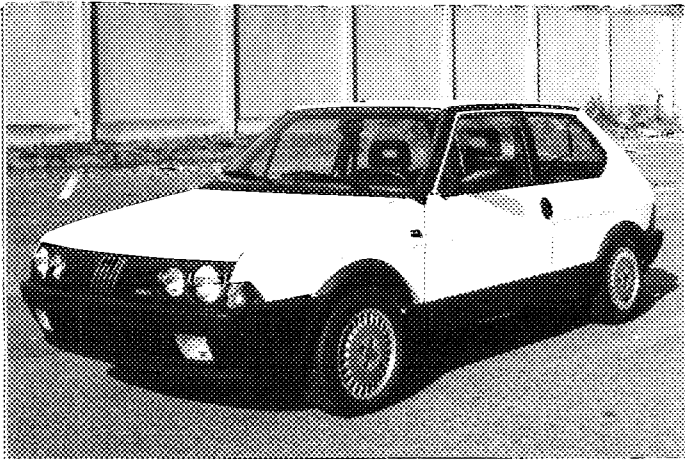


Photo B

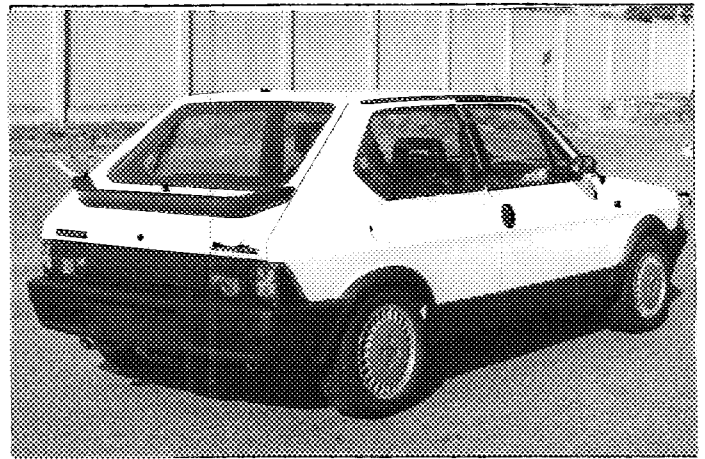
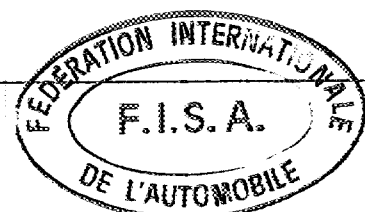
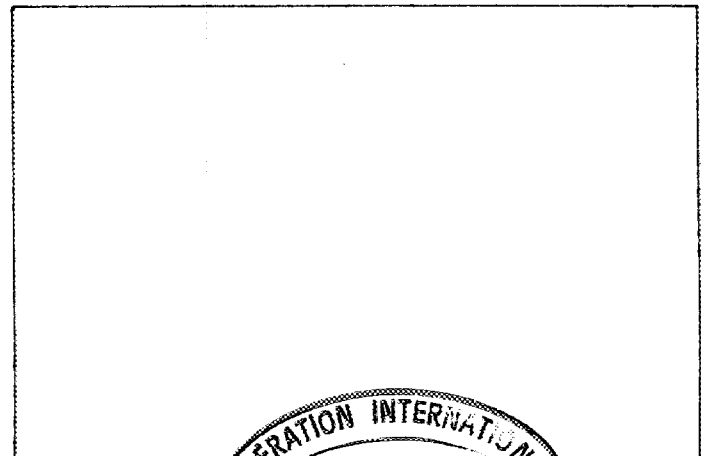
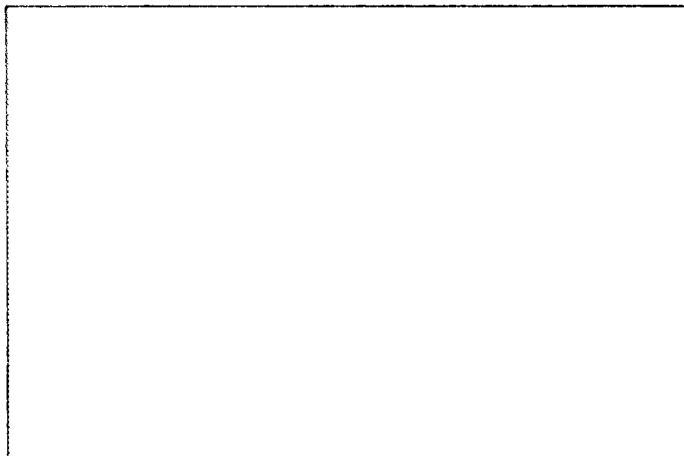
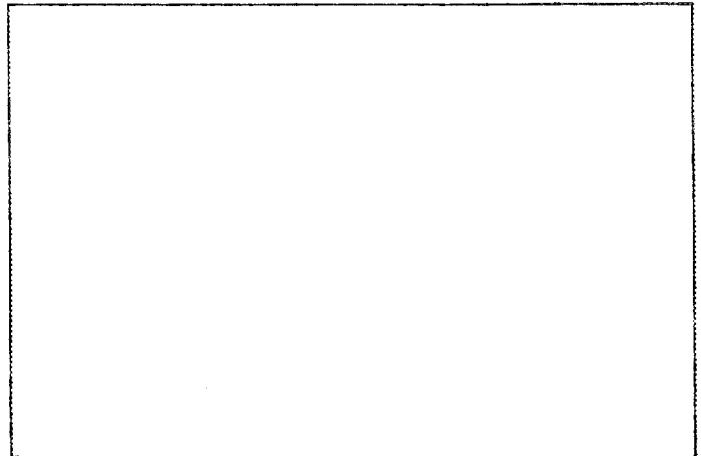
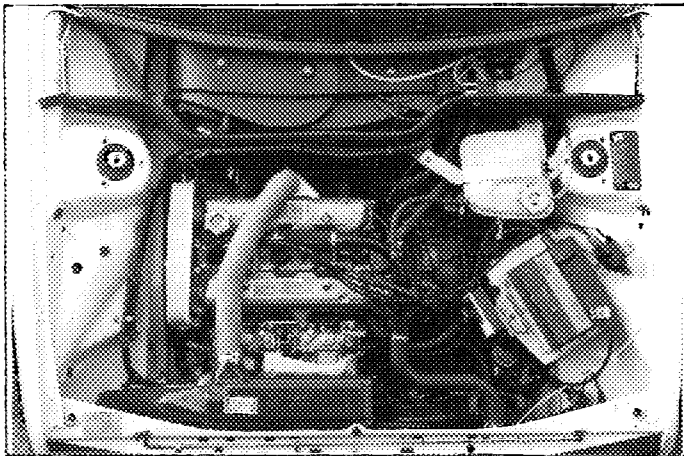


Photo E





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5189

11 - 02 ER

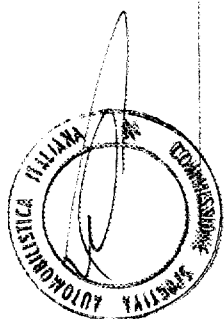
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **1 AVR. 1986** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ **A**

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page au ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
02/01 VO		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
		Dans l'extension 02/01 VO pag. 10 : Nell'estensione 02/01 VO pag. 10 :
	803.	e1) Alésage
		Alésaggio <u>lire-leggere</u> 38 mm
		<u>au-lieu-anzi ché</u> 32 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5189

12 - 03 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

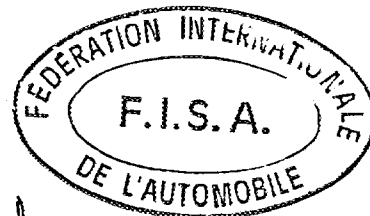
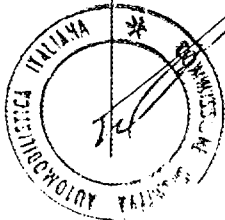
- 1 JUL. 1986

en groupe _____
 in gruppo **A**

Constructeur
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
 Modello e tipo **RITMO ABARTH 130 TC(138A9/A)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
	313.	3. MOTEUR/MOTORE Chemises/Camicie Chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta
		b) Matériau Materiale <u>fonte - ghisa</u>



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5189

13 - 06 VO

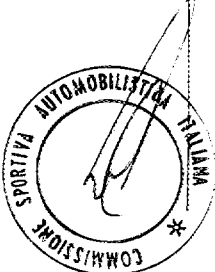
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1988** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 2 Ext. 07/04 VO	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Plaque porte-étrier pour freins AV Piastra porta-pinze per freni anteriori Voir photo-Vedi foto 1
Pag. 1 Ext. 08/05 VO		



Repubblica
 FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE

Marque FIAT
Marca FIAT

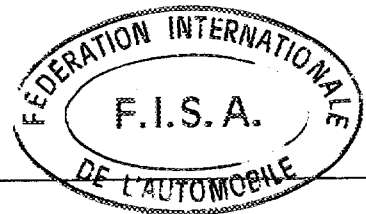
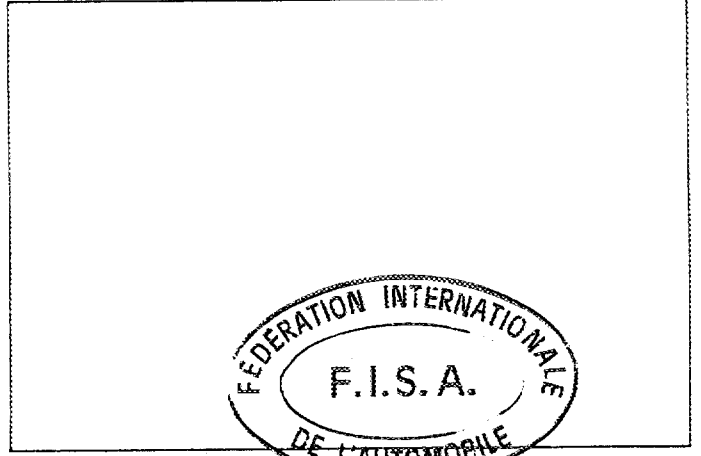
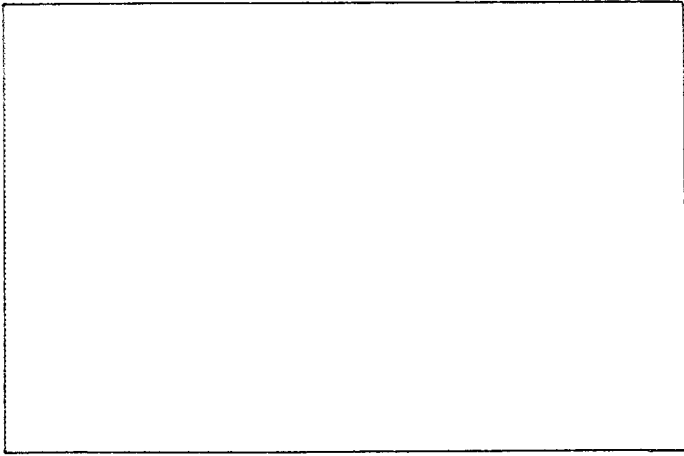
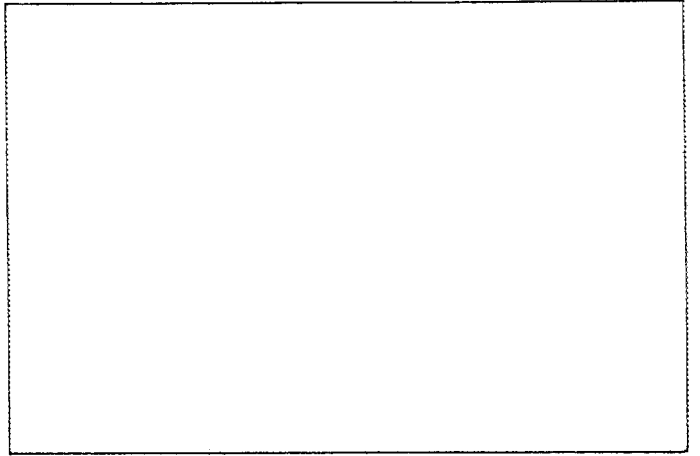
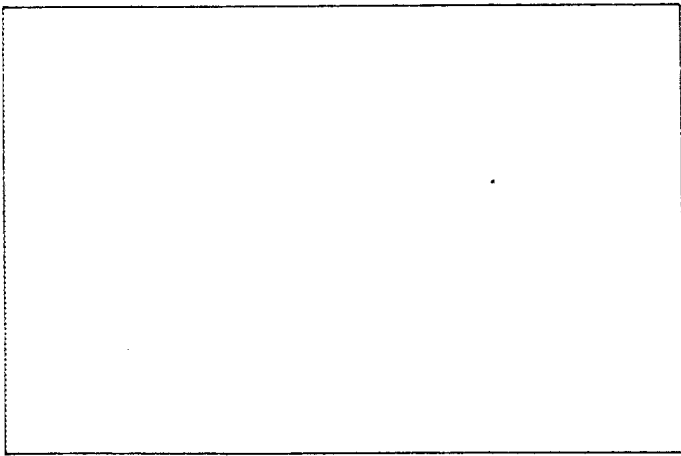
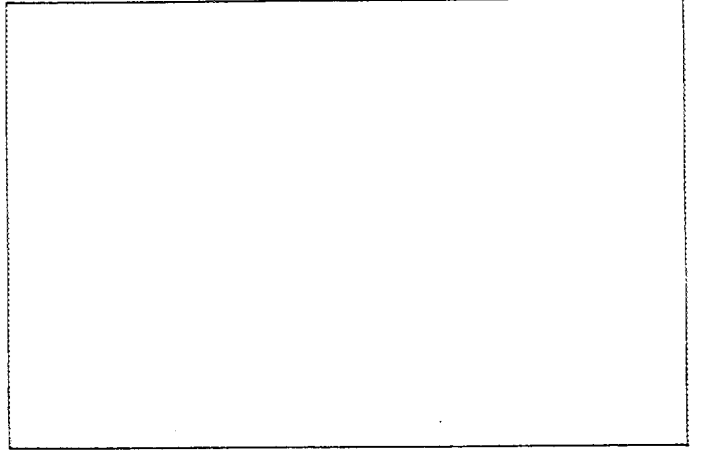
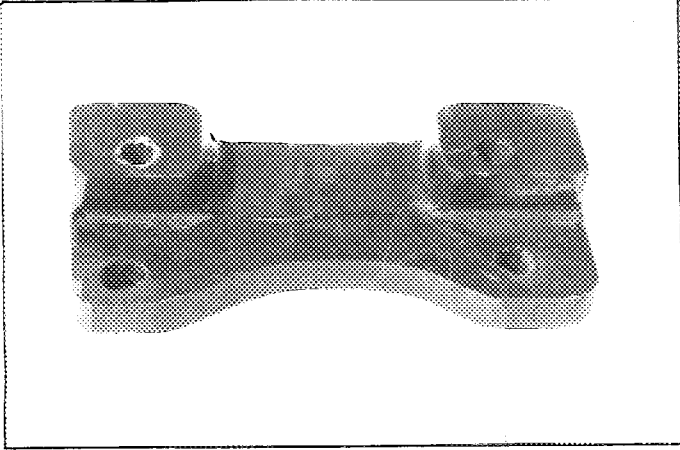
Modèle RITMO ABARTH 130 TC
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
N° Omologazione A-5189

N° Ext. 13-06V0
N° Est. 13-06V0

PHOTOS / FOTO

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5189

14 / 07 VO

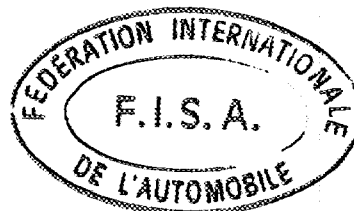
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 01 OCT. 1988 in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
	804.	Direction/Sterzo a) Type Tipo <u>à cremaillere - a cremagliera</u> c) Servo-assistance: <u>oui/non</u> Servosterzo: <u>si/no</u> Voir photo-Vedi foto 1
	804.	Direction/Sterzo - Pompe hydraulique pour servo-assistance Pompa idraulica per servosterzo Voir photo-Vedi foto 3



[Handwritten signature]

Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.
N° Omologazione A-5189

N° Ext.
N° Est. 14/07 V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

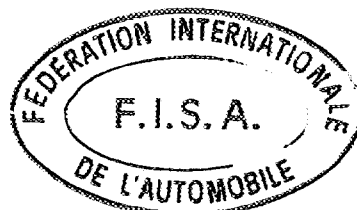
Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
2 - 2	
36 - 44	mm
2	
1	
alliage d'aluminium lega d'alluminio	
25,4	± 1 mm
282	$\pm 1,5$ mm
280	$\pm 1,5$ mm
179	$\pm 1,5$ mm
131,7	$\pm 1,5$ mm
oui/ non si/ no	
749,84	cm ²

Voir photo-Vedi foto 2

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 130 TC
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. A-5189
N° Omologazione A-5189

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 14 / 07 V0
N° Est. 14 / 07 V0

Photo 1

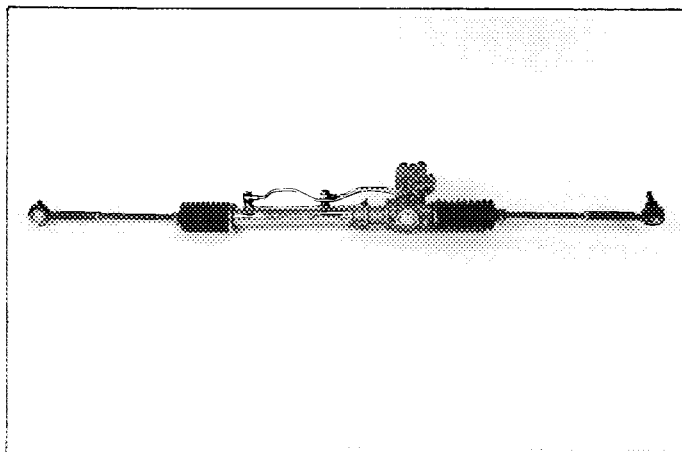


Photo 2

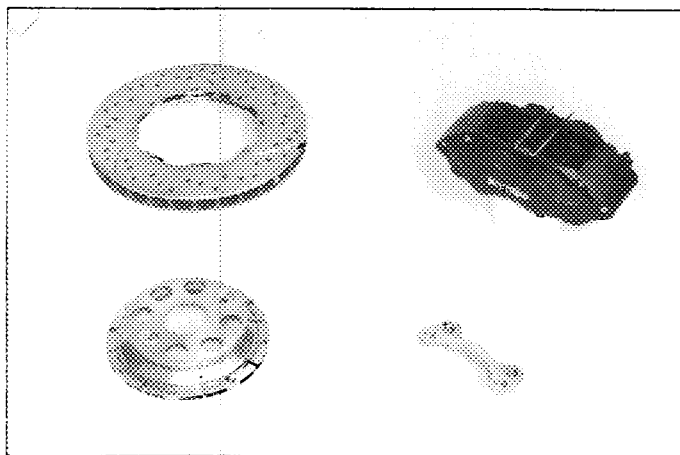
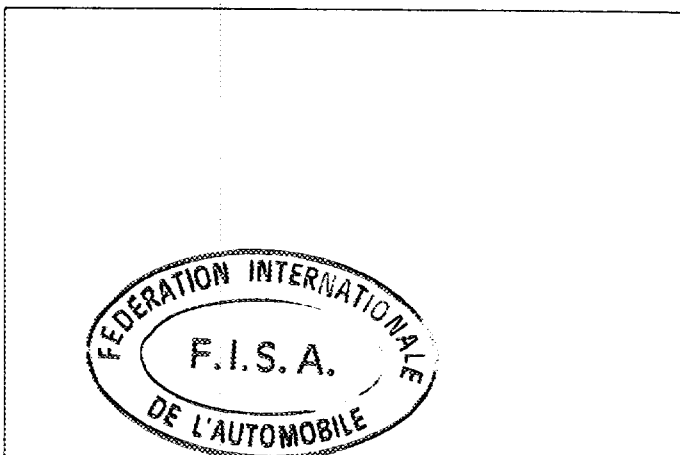
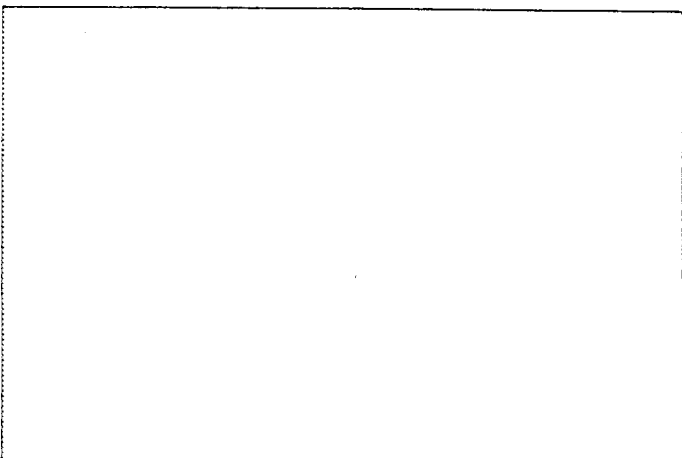
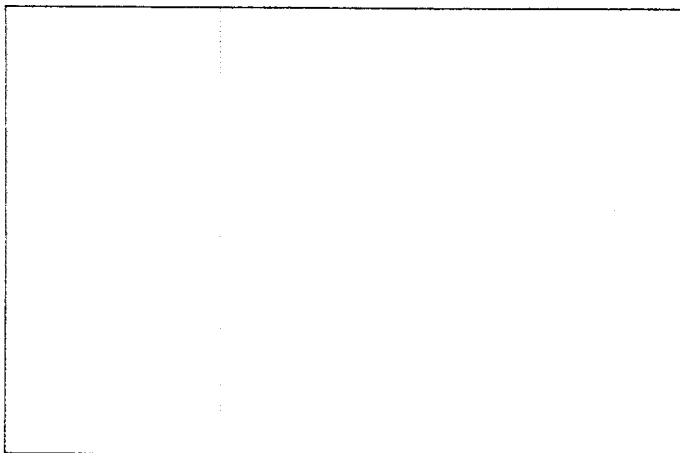
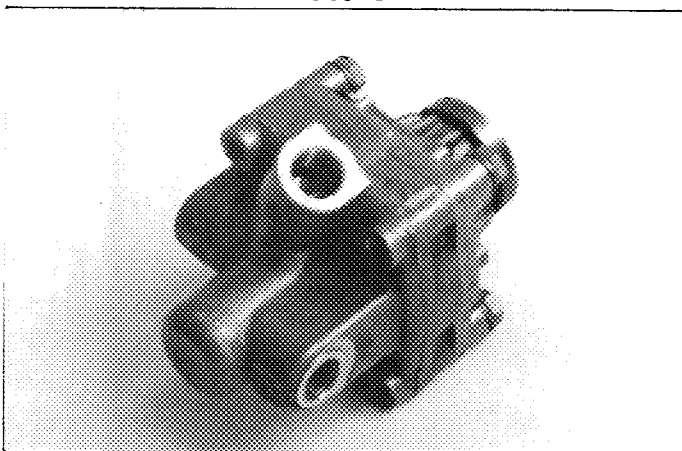
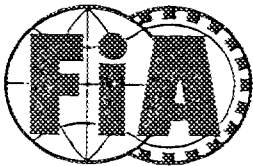


Photo 3





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5189

Groupe A
Group

Extension No

15 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 VF Variante de fourniture / Supply variant
 VO Variante option / Option variant
 ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
03/02 VO 09/02 VF		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.

