



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°



A-5029

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du -1.1.1982 en groupe A  
Homologation valid as from -1.1.1982 in group A

Photo A



Photo B



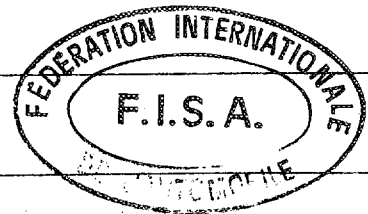
## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur TALBOT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SAMBA GLS  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1360 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  
Type of car construction  
 séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction



105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 4  
Number of places



Marque TALBOT Modèle SAMBA GLS N° Homol. A-3329  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres Alliage aluminium  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: Humides amovibles  
Sleeves: yes/~~no~~ Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 75 mm  
Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 75,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77 mm  
Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle 2 parties  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,65 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_

d) Longueur entre axes: 126,8 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 558 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction Monobloc  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_

b) Matériau Fonte  
Material \_\_\_\_\_

c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings \_\_\_\_\_

e) Type de paliers Lisse  
Type of bearings \_\_\_\_\_

f) Diamètre des paliers 53,65 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_

g) Matériau des chapeaux des paliers Alliage aluminium  
Bearing caps material \_\_\_\_\_

h) Poids minimum du vilebrequin nu 10422 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

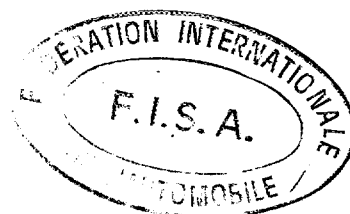
320. Voiant moteur: a) Matériau Fonte  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5794 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Alliage aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors \_\_\_\_\_

b) Type Inversé c) Marque et modèle 32/35 TACIC SOLEX  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Marque TALBOT Modèle SAMBA GLS N° Homol. A-5029  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32 et 35 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point 24 et 24 mm

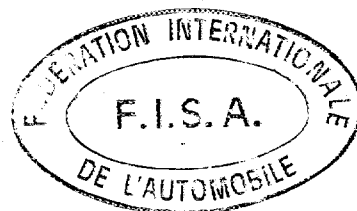
**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection:  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non  
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_
- b) Emplacement En-tête  
 Location \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement Par chaîne  
 Driving system \_\_\_\_\_
- d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes Culbuteurs  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift
- |                              |                |                     |                |
|------------------------------|----------------|---------------------|----------------|
| Admission Inlet              | <u>8,24</u> mm | Echappement Exhaust | <u>8,24</u> mm |
| avec jeu de / with clearance | <u>0,70</u> mm |                     | <u>0,70</u> mm |

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Alliage aluminium  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 37 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 7,99 mm  
 Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm
- f) Longueur de la soupape 113,41 mm  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ mm
- g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
 Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque TALBOT Modèle SAMBA GLS N° Homol. A-3029  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte  
Exhaust: Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 29,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,99 mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape 113,56 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type Batterie bobine distributeur  
Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
Lubrication system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Arrière  
Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Tôle acier d) Capacité maximum 40 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

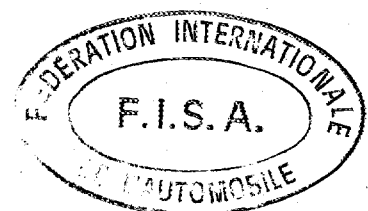
#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande A cable  
Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location Transversal accolé au moteur  
 Gear-box: Location

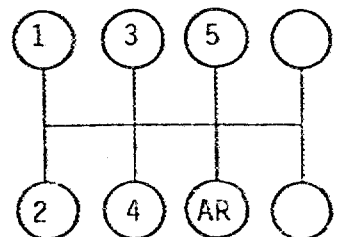
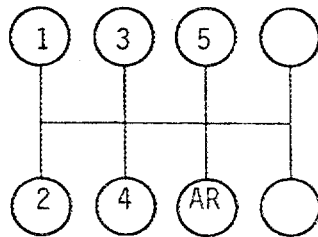
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,083	37/12	X				3,083	37/12	X
2	1,823	31/17	X				2,076	27/13	X
3	1,192	31/26	X				1,562	25/16	X
4	0,892	25/28	X				1,190	25/21	X
5	0,717	28/39	X				0,92	23/25	X
AR/R	2,833	34/12					2,833	34/12	
Constante Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

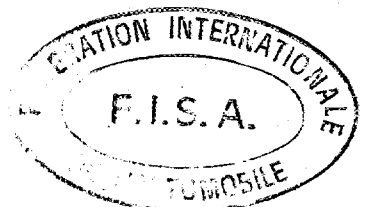
f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /





Marque TALBOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle SAMBA GLS  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5029

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
hydraulique	hydraulique

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV 13 " / 330 mm AR 13 " / 330 mm  
**Wheels:** Diameter Front \_\_\_\_\_ " / \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ " / \_\_\_\_\_ mm

**803. Freins:** a) Système de freinage Hydraulique à double circuit  
**Brakes:** Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19 et 19 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Bendix master VAC  
 Power assisted brakes yes/no Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement Traverse AR  
 Braking adjuster yes/no Location \_\_\_\_\_

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	23,8 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
cm <sup>2</sup>	226 cm <sup>2</sup>
mm	40 mm
2	2
1	1

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

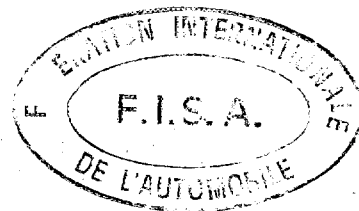
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel



Marque  
Make

TALBOT

Modèle  
Model

SAMBA GLS

N° Homol

A-5029

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte	
10,2 mm	mm
241 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
240 mm	mm
149 mm	mm
97,5 mm	mm
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/non yes/no
568 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever Central au plancher

h1) Système de commande  
Command system A cable

h3) Effet sur roues  
On which wheels ~~Front~~ AR Rear AR

804. Direction: a) Type  
Steering: Type Crémaillère

b) Rapport  
Ratio 1/21,17

c) Servo-assistance ~~oui~~/non  
Power assisted ~~yes~~/no

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~  
Interior: Ventilation yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non  
Sun roof optional ~~yes~~/no

f2) Système de commande  
Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
Opening system for the side windows:

b) Chauffage oui/~~non~~  
Heating yes/~~no~~

f1) Type  
Type

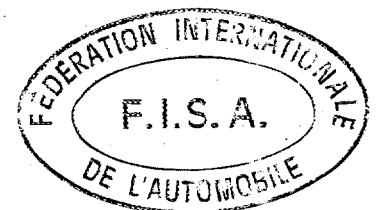
AV/Front: Manivelle  
AR/Rear:

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
Exterior: Number of doors

c) Matériau des portières:  
Door material:

b) Hayon AR oui/~~non~~  
Rear tailgate yes/~~no~~

AV/Front: Tôle acier  
AR/Rear:



Marque TALBOT Modèle SAMBA GLS N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

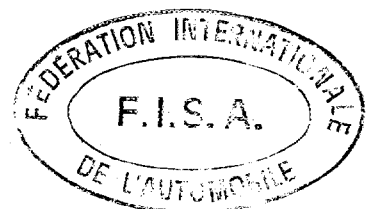
- d) Matériau du capot AV  
 Front bonnet material Tôle acier
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Rear bonnet / tailgate material Tôle acier
- f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material Tôle acier
- g) Matériau du pare-brise  
 Windscreen material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR  
 Rear window material Verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter lights material Verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material  
 AV / Front Verre trempé  
 AR / Rear \_\_\_\_\_
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Material of the front bumper Polyester
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Material of the rear bumper Polyester

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

605 Couple final

Rapport	3,866	4,066
Nombre de dents	58/15	61/15

## COMPLEMENTARY INFORMATION



Marque  
Make

TALBOT

Modèle  
Model

SAMBA GLS

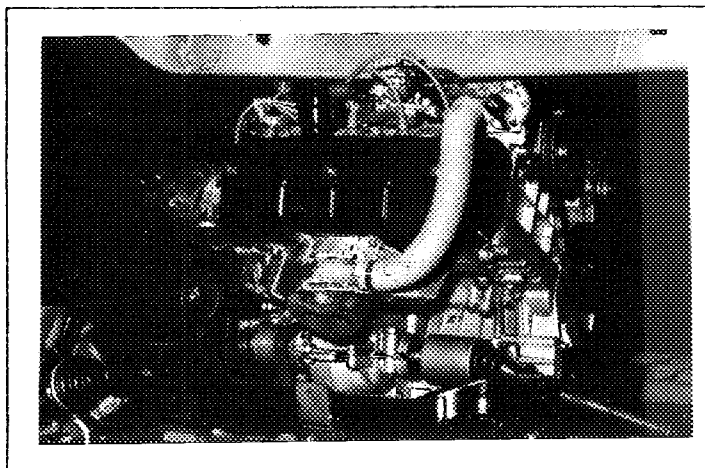
N° Homol.

A-5029

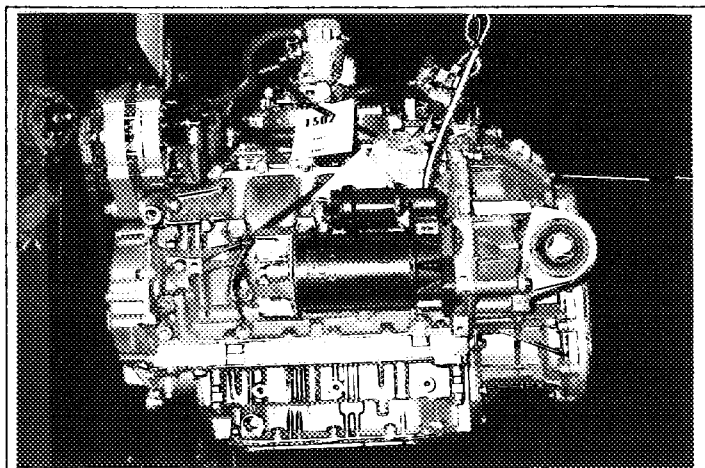
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

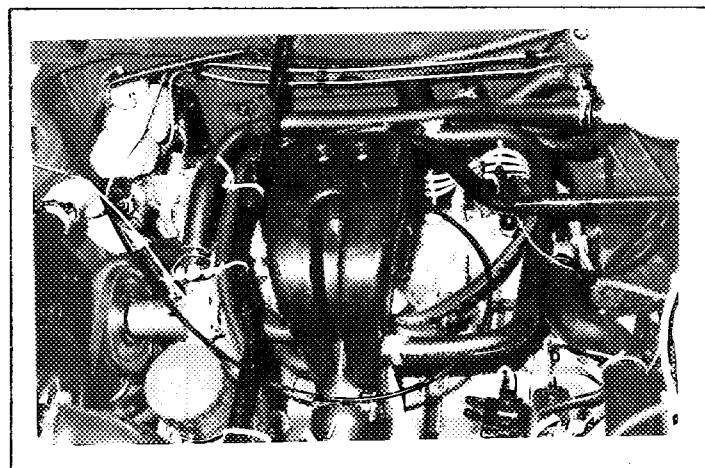
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



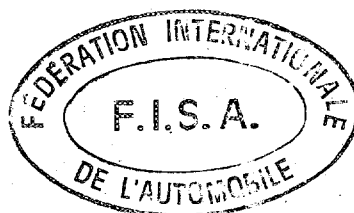
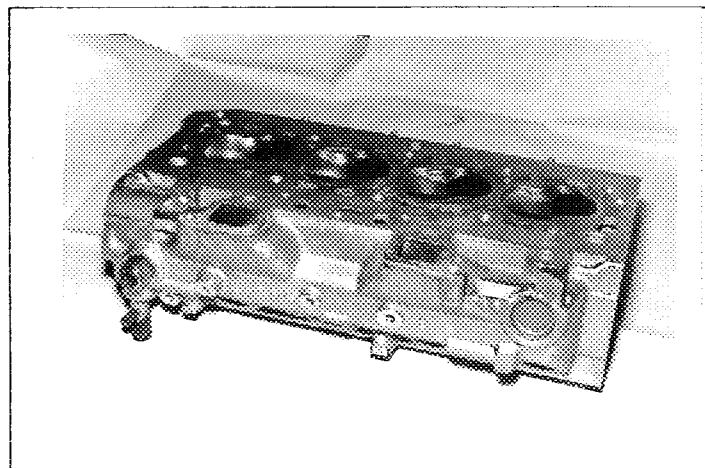
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



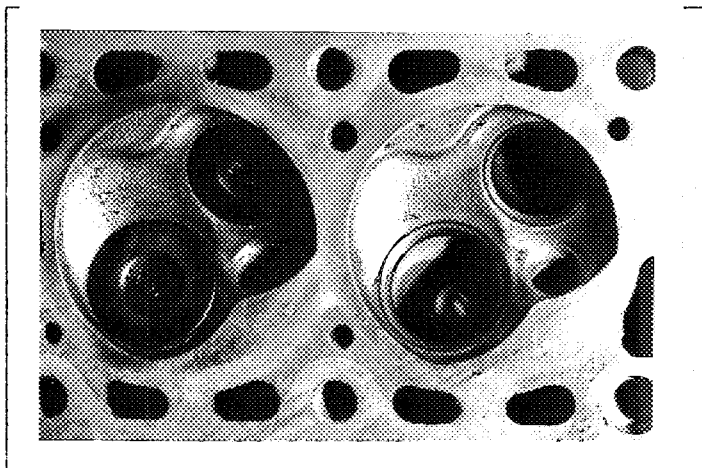
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



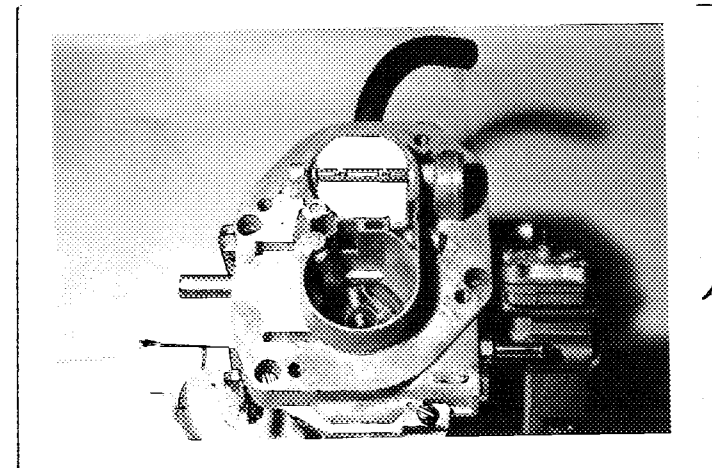
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



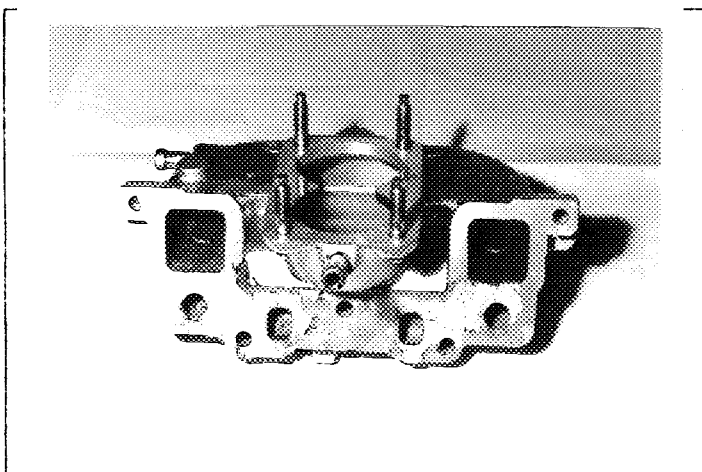
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



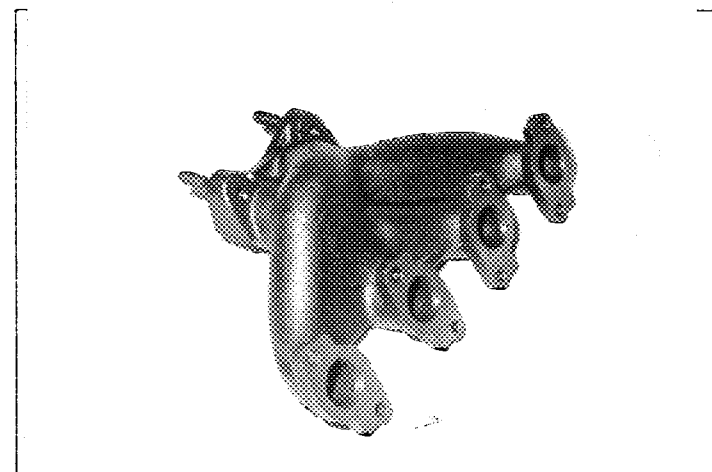
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

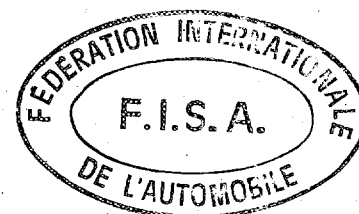
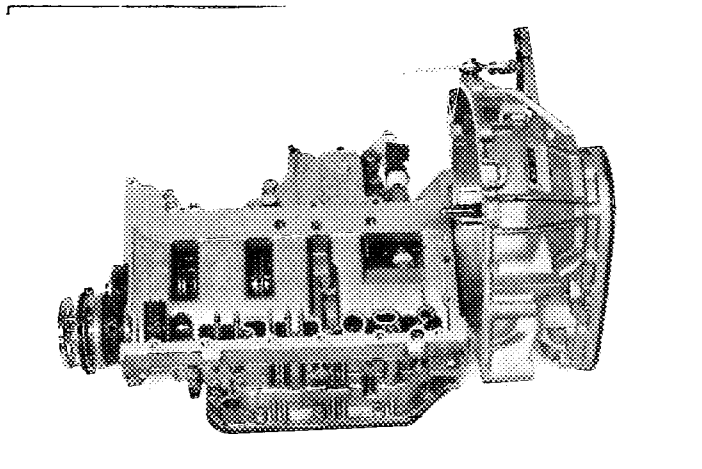


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



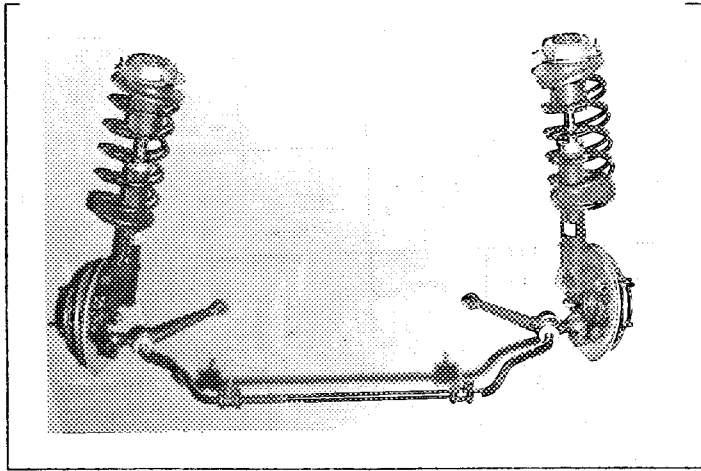
Marque TALBOT  
Make

Modèle SAMBA GLS  
Model

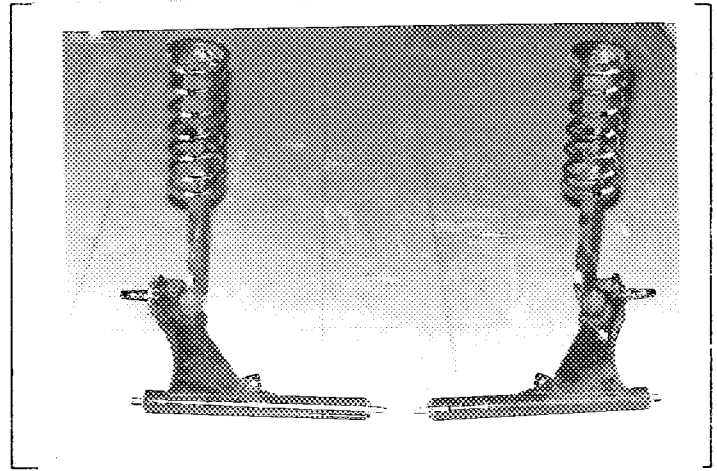
N° Homol. A-5029

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

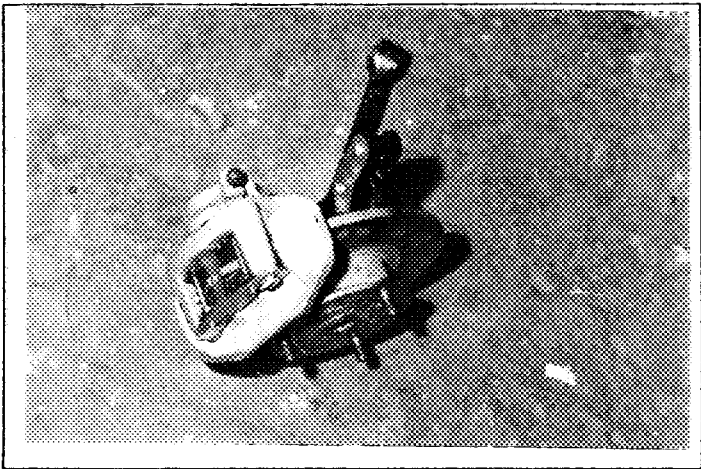


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

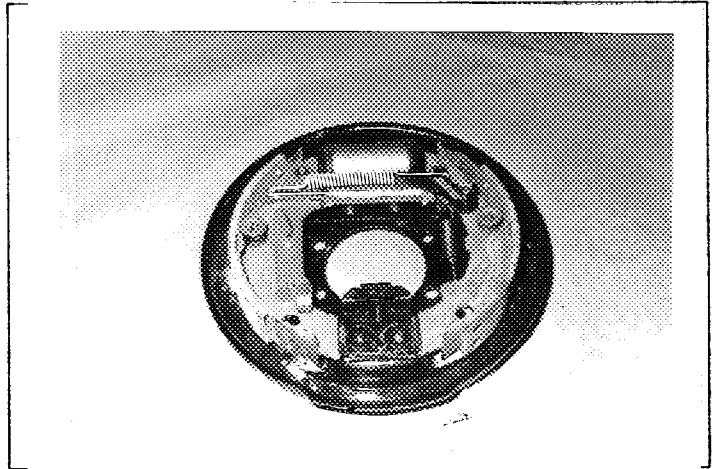


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes

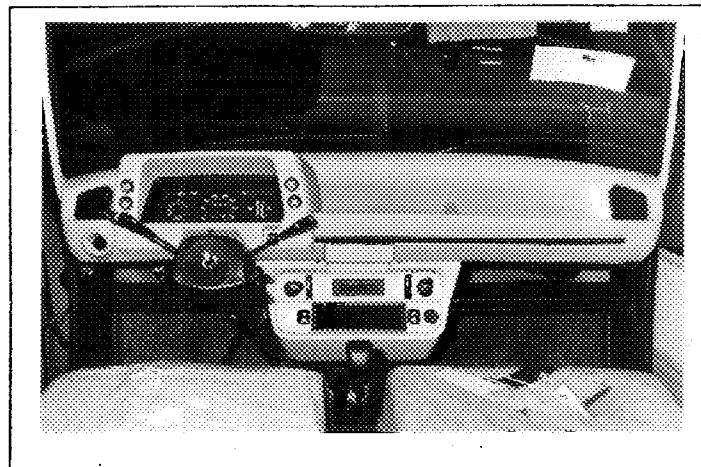


W) Freins arrière  
Rear brakes

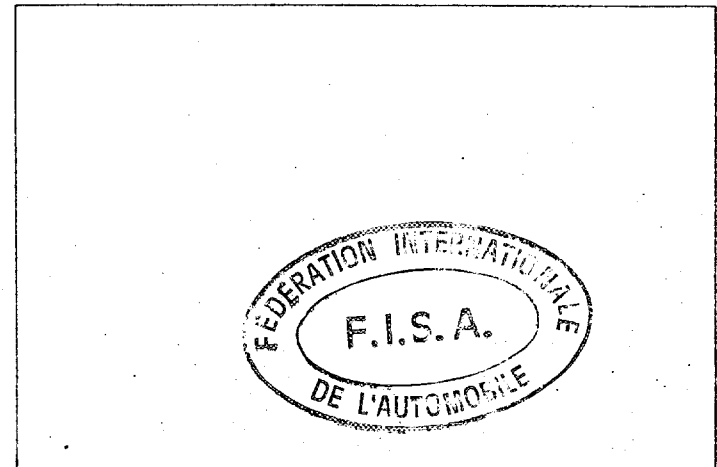


**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



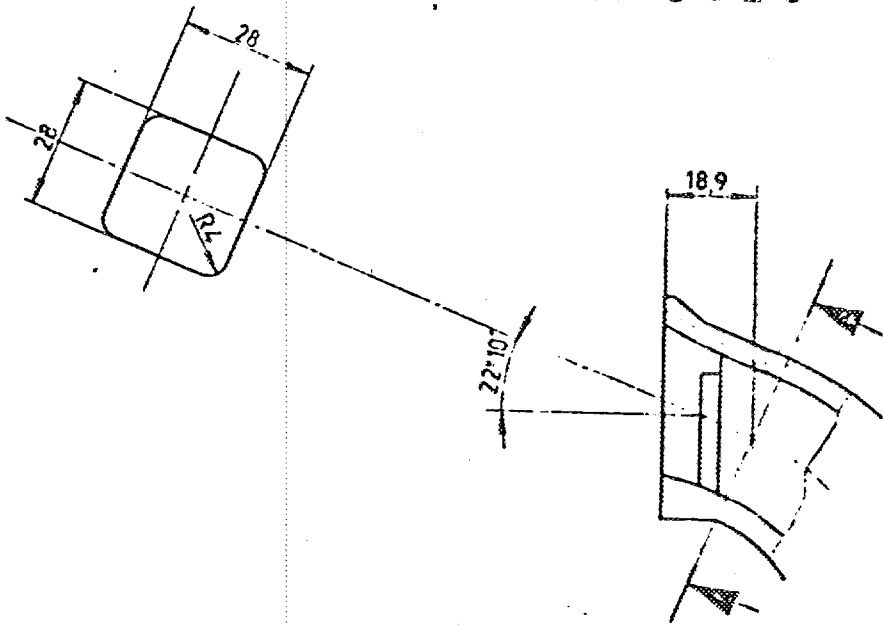
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



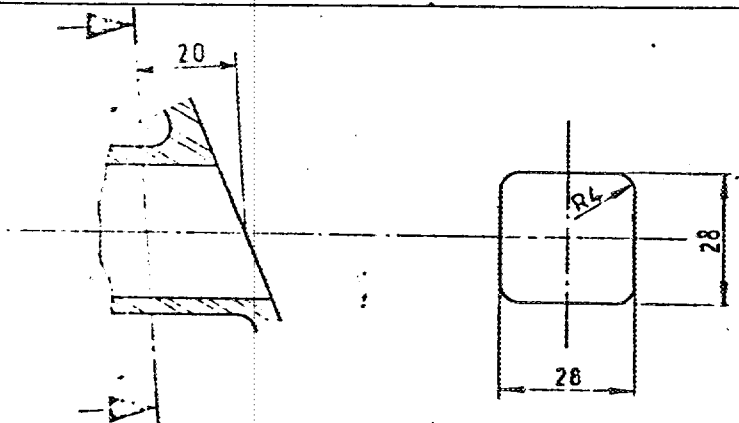
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

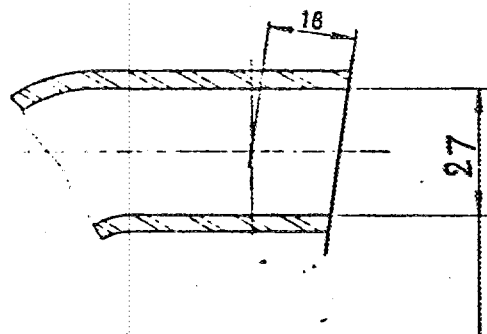
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



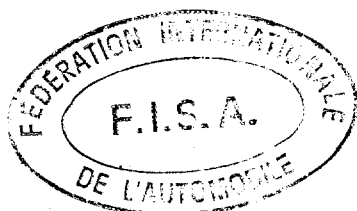
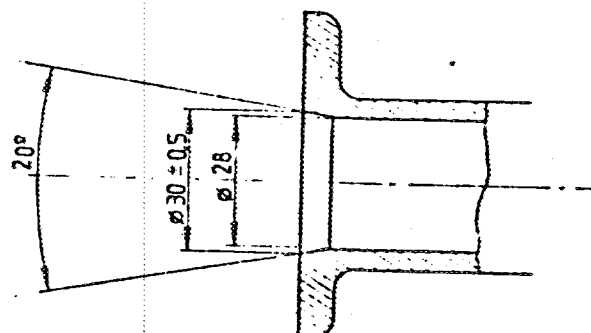
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

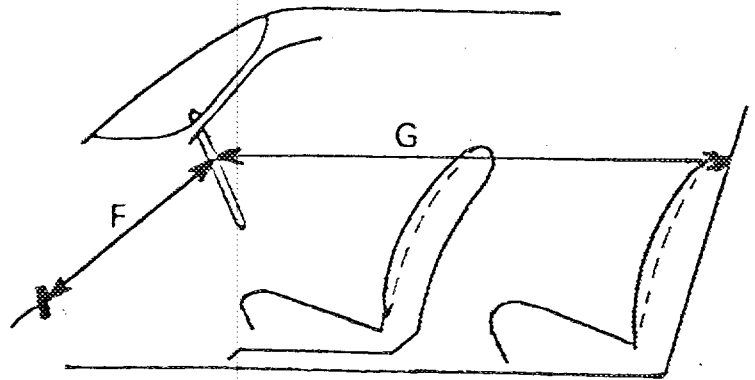
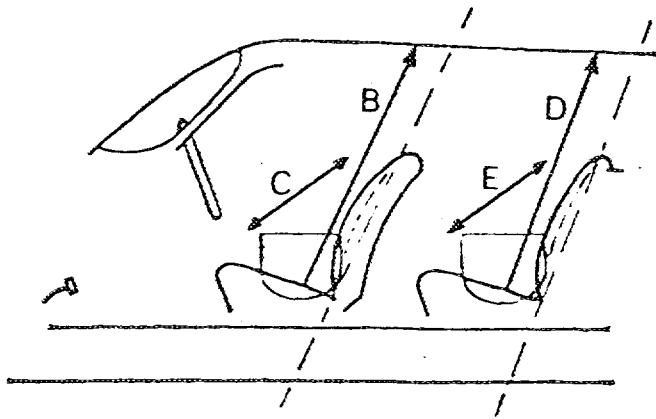
Homologation N°

A-5029

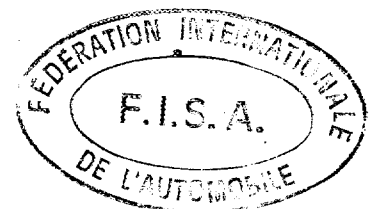
Groupe  
Group **A/B**

Marque TALBOT Modèle SAMBA GLS  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	885	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1300	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	885	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1200	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	486	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1560	mm
H = F+G =	2046	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5029

Extension N°

01 / 01 ET

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

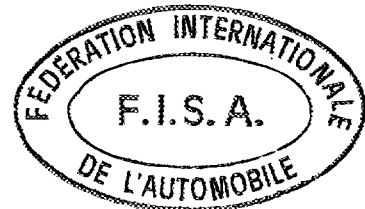
- 1 FEV. 1983

en groupe  
in group \_\_\_\_\_ A

Constructeur  
Manufacturer \_\_\_\_\_ TALBOT

Modèle et type  
Model and type \_\_\_\_\_ SAMBA GLS

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	323	a) Nombre de carburateurs 2 b) Type : Inversé c) Marque et modèle SOLEX 35 BISA d) 1 e) 35 et 35 f) 28 et 28 Photo H
4	326	c) Levée maximum des soupapes admission 8,8 échappement 8,8
4	327	Admission a) matériau collecteur inchangé b) nombre d'éléments : 1



Marque  
Make --- TALBOT

Modèle  
Model SAMBA GLS

N° Homol

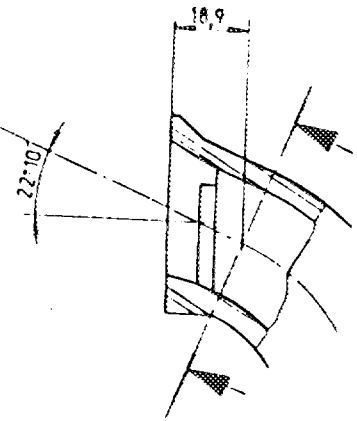
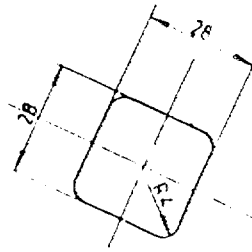
A-5029

01/01 ET

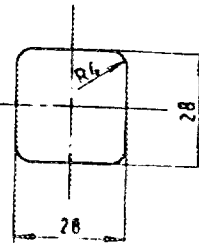
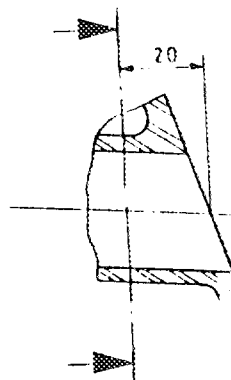
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions - 2%, + 4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions - 2%, + 4%)

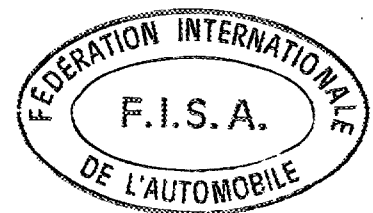


- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions - 2%, + 4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)

- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



Marque  
Make TALBOT

Modèle  
Model SAMBA GLS

N° Homol. A-5029

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01ET

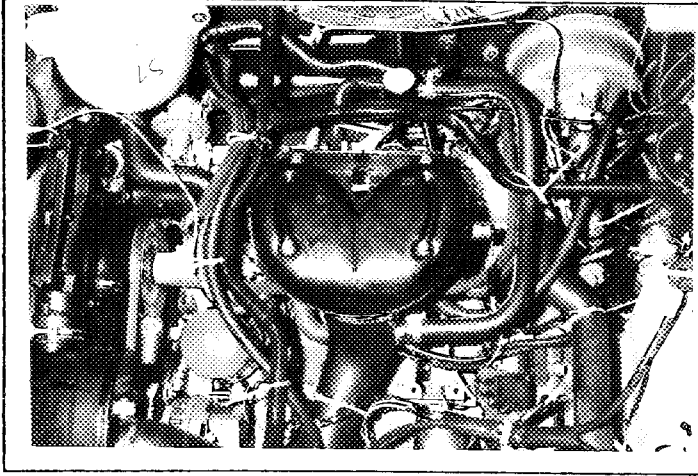


Photo E

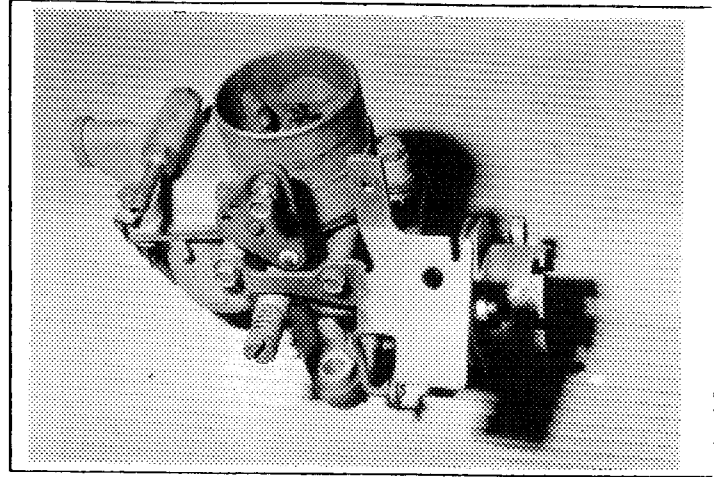
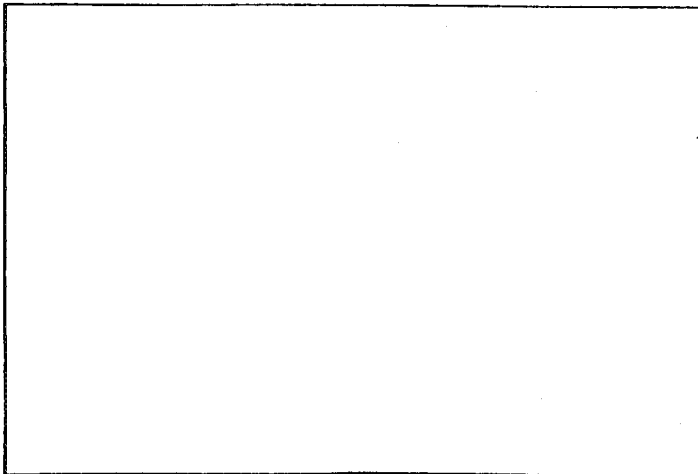
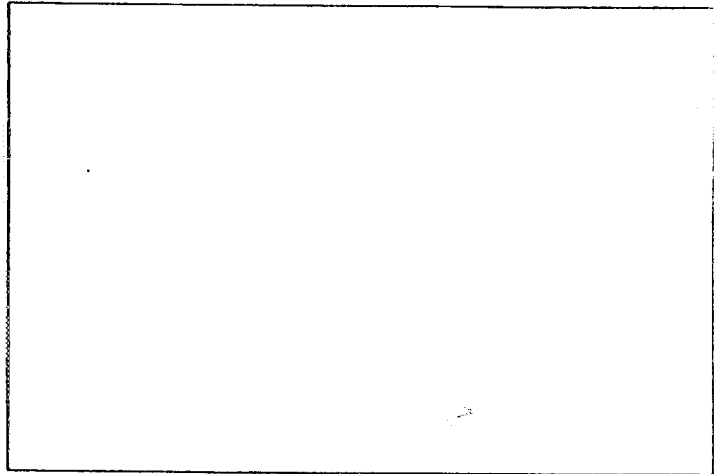
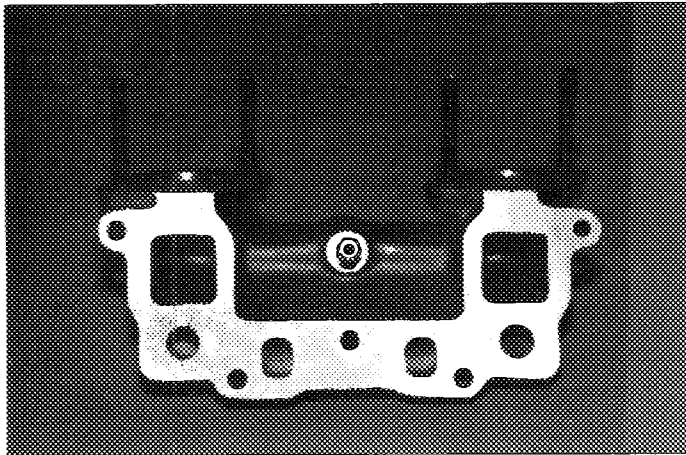


Photo H





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5029

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

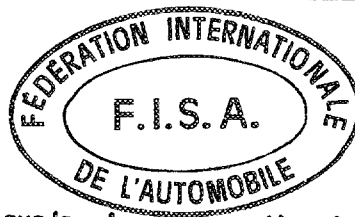
Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA GLS  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretorse longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>PEUGEOT TALBOT SPORT</u>		
Matériau Material	<u>ACIER NFA</u>	<u>49-112 TU / 37-b</u>	
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm / <u>38</u> mm	<u>38</u> mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	<u>2,6</u> mm	<u>2,6</u> mm / <u>2,6</u> mm	<u>2,6</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>22</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>22</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>22</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>22</u> kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<u>36-48</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>36-48</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>36-48</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>36-48</u> kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>30</u> kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car

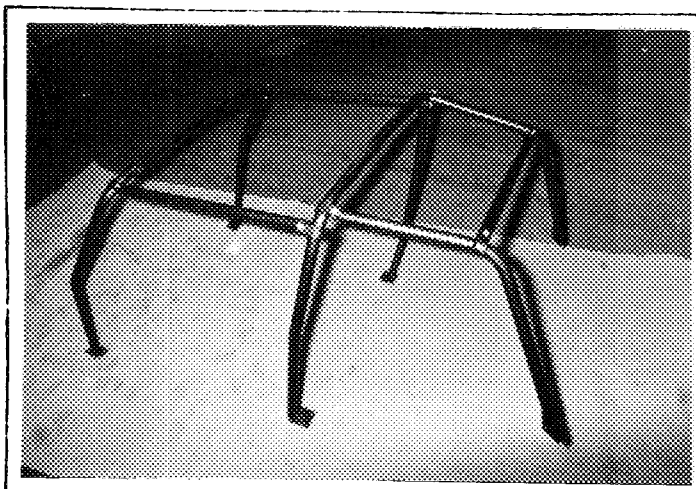


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.  
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5029

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from - 1 JUL. 1983 in group A

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car TALBOT Model and type SAMBA GLS

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ALZ-NMG1ALZ-NMG1 /ALZ-NMG1

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3 mm3 mm / 3 mm3 mm

Limite élastique

Elastic limit

29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup> / 29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup> / 29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup>

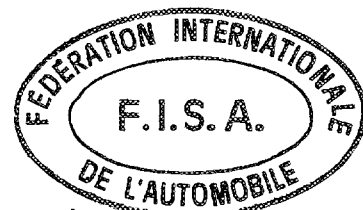
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

13,5 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



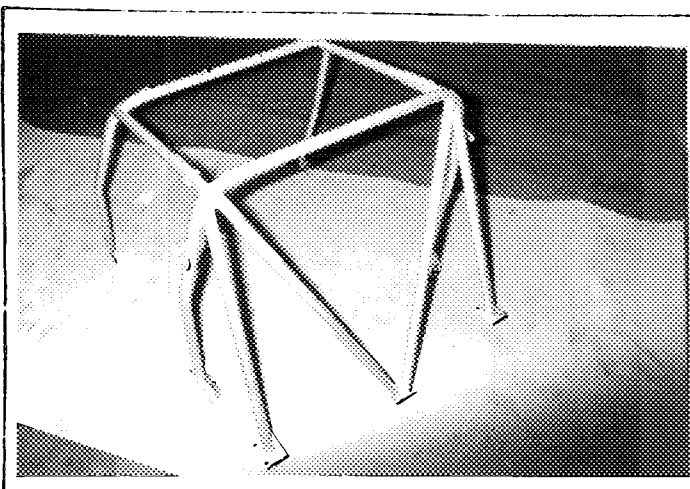
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5029

Extension N°

04 / 03 v0

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

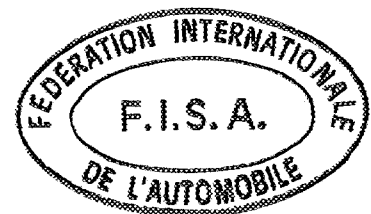
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JUL. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ TALBOT \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_ SAMBA GLS \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	SUSPENSION AV RENFORCEE	PHOTO 1
		SUSPENSION AV RENFORCEE	PHOTO 2
		SUSPENSION AR RENFORCEE	PHOTO 3
		BARRE ANTI-DEVERS AV	PHOTO 4
		BARRE ANTI-DEVERS AR	PHOTO 5
	803	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE	PHOTO 6
		COMPENSATEUR HYDRAULIQUE	PHOTO 7
		SERVO FREIN : NON	
		NO	
		PEDALIER 2 MAITRE-CYLINDRE	PHOTO 8
		AVEC PLAFONNIER Ø 17,78 et 17,78	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5029

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

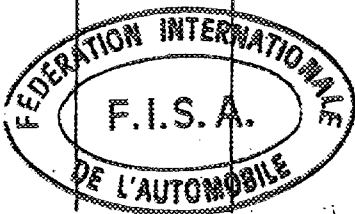
Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

en groupe  
in group A

Constructeur  
Manufacturer TALBOT

Modèle et type  
Model and type SAMBA GLS

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 9 Avant / Front	Photo 10 Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	4 35-38 mm mm (± 1.5 mm) mm mm mm	2 45 mm mm (± 1.5 mm) cm <sup>2</sup> mm
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	AV / Front ALU 20,1 mm 256 mm (± 1 mm) 256 mm 156 mm 115 mm oui/non yes/no 646 cm <sup>2</sup>	AR / Rear ALU 10,2 mm 241 mm (± 1 mm) 240 mm 149 mm 84,75 mm oui/non yes/no 556 cm <sup>2</sup>



Marque  
Make TALBOT

Modèle  
Model SAMBA GLS

N° Homol. A - 5029

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 03 Vn

Photo 1

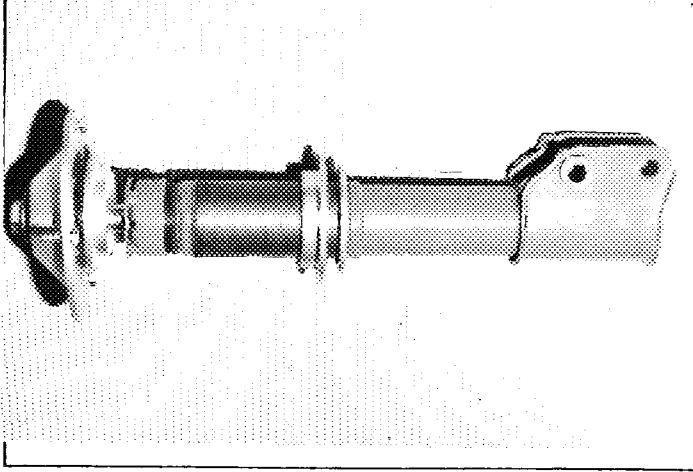


Photo 2

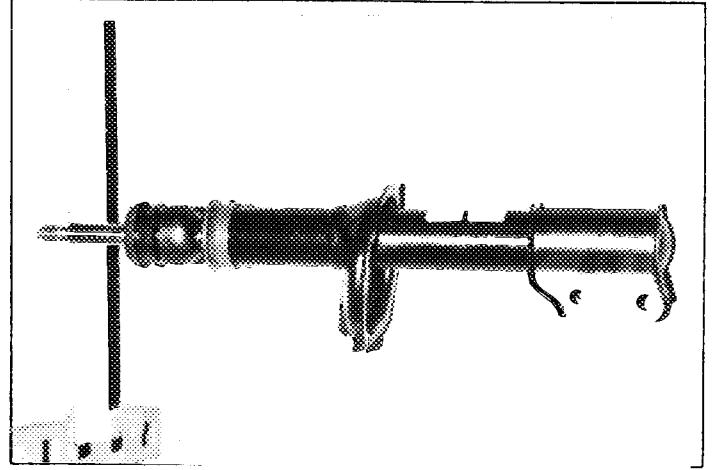


Photo 3

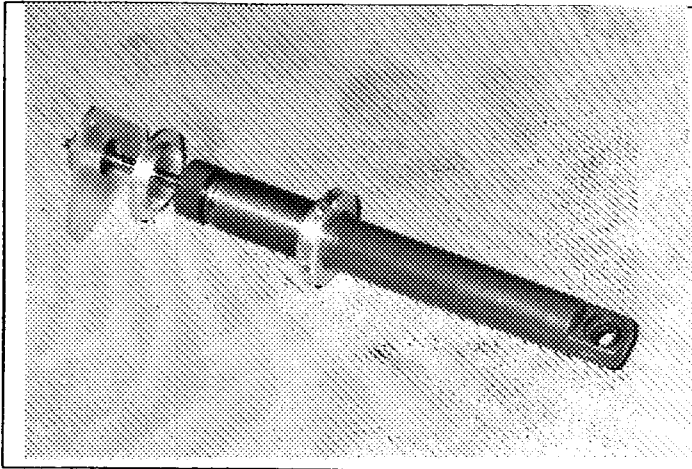


Photo 4

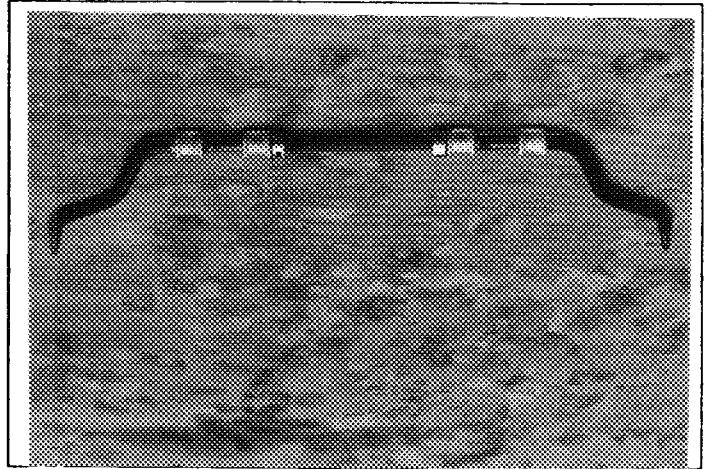


Photo 5

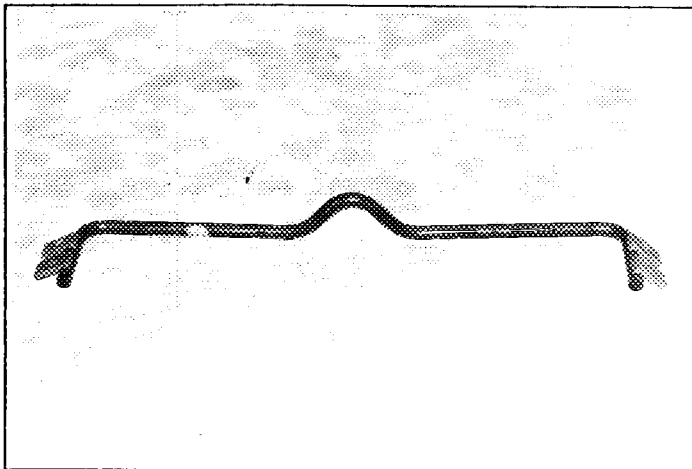
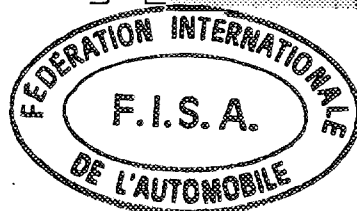
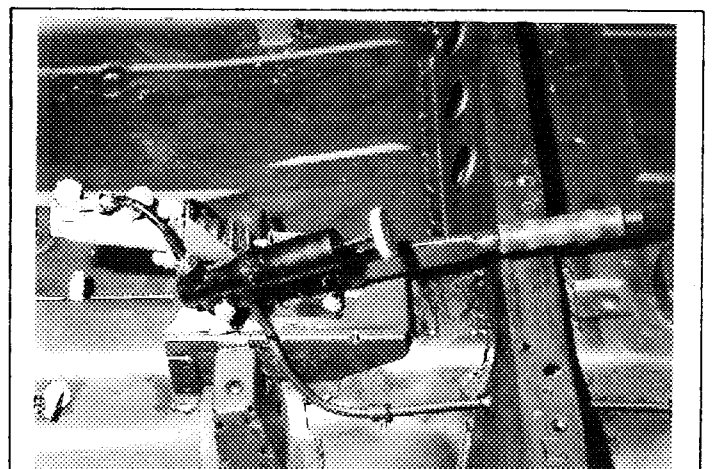


Photo 6



Marque  
Make TALBOT

Modèle  
Model SAMBA GLS

A-5029

N° Homol.

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04/03V0

Photo 7

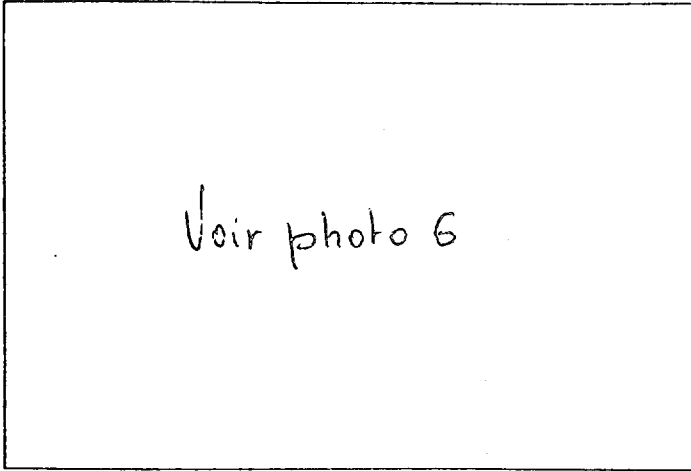


Photo 8

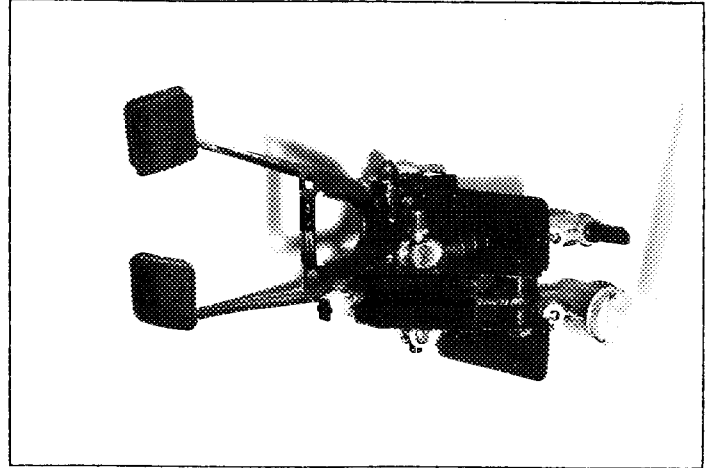


Photo 9

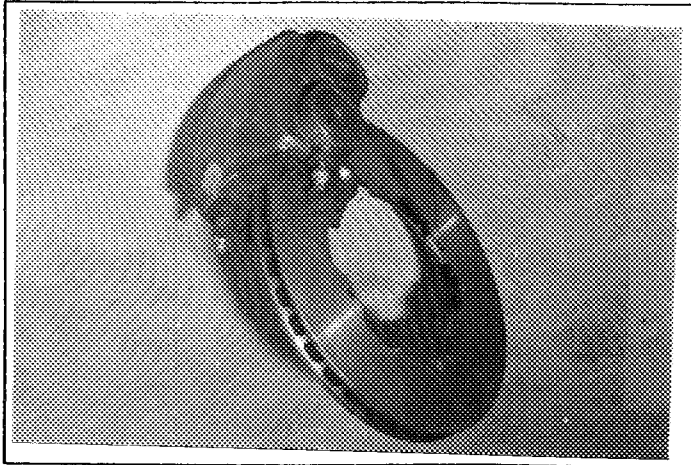


Photo 10

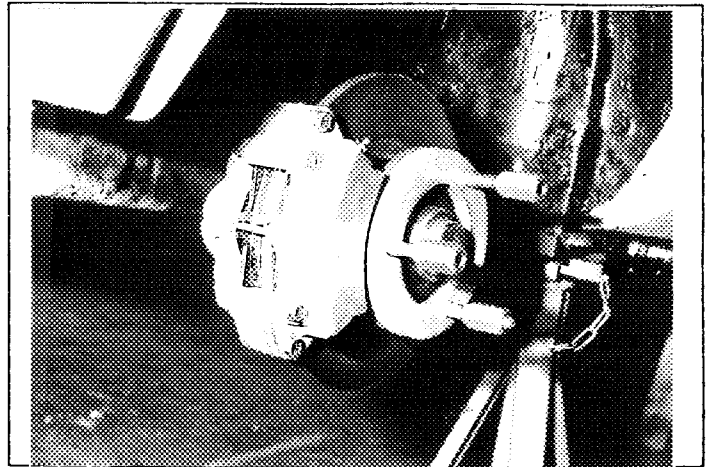


Photo 11

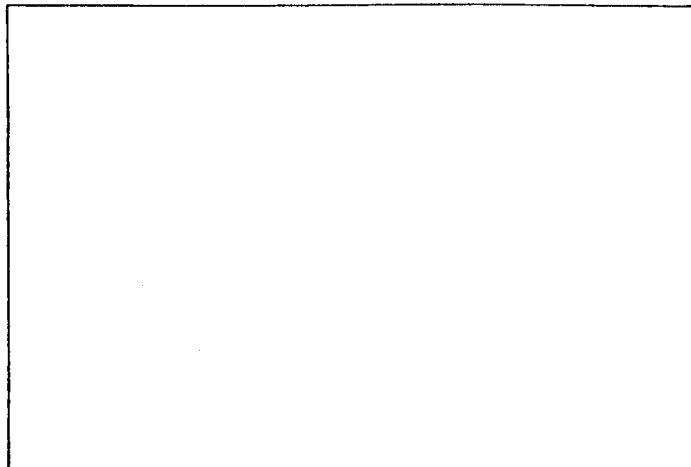
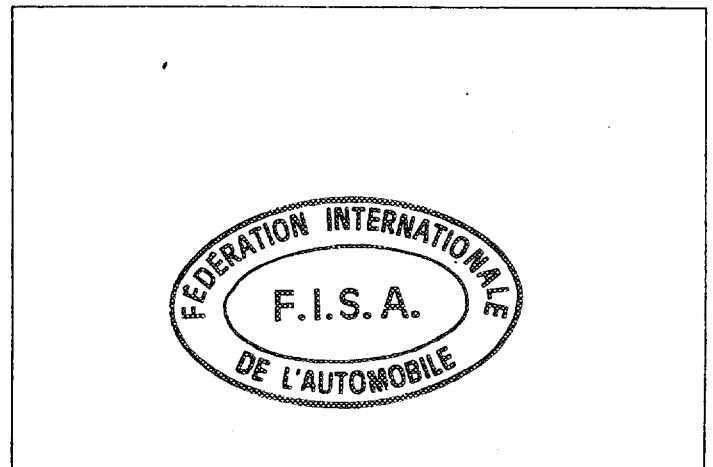


Photo 12





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5029

Extension N°

05 / 01 ER

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

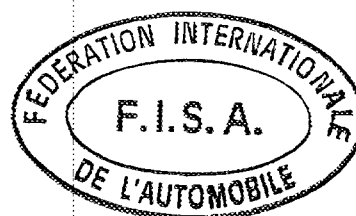
Homologation valable dès le **- 1 AOUT 1983**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

en groupe  
in group **A**

Constructeur  
Manufacturer **TALBOT**

Modèle et type  
Model and type **SAMBA GLS**

Page ou ext. Page or ext.	Art Art.	Description Description
2	203	1538 mm au lieu de 1528 mm
	203 a	1538 mm au lieu de 1526 mm
	203 b	1512 mm au lieu de 1502 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5029

Extension N°

06/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur TALBOT Modèle et type samba GLS  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	<p>Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. :</p> <p style="text-align: center;"><u>34,5</u> mm x 2</p>
12	photo J	

