

5168



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione
secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

1/7/1967
Ciste 16/4

VETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice **LANCIA**

Modello **FULVIA GT**

N° di serie autotelaio **818.200/201**
motore **818.130**

Costruttore **LANCIA**

Costruttore

Cilindrata motore **1216**

cm³ **74,20**

cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno **1967** e la serie minima di **5000** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **10.4.1967**



Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

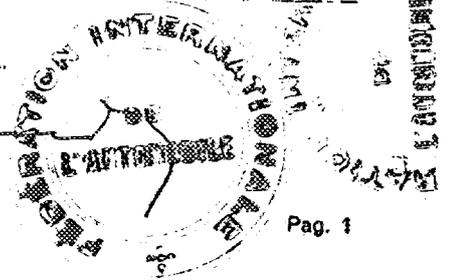
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

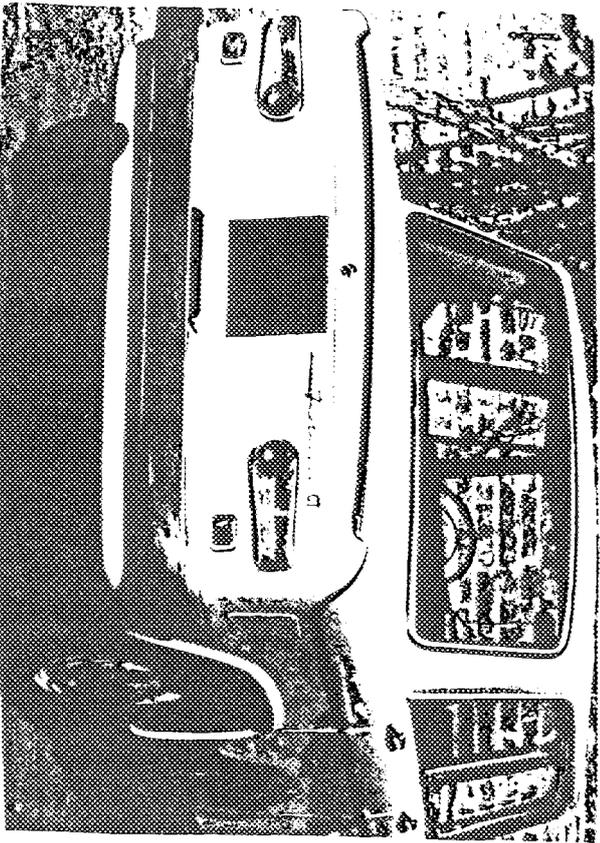
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]





* Foto B

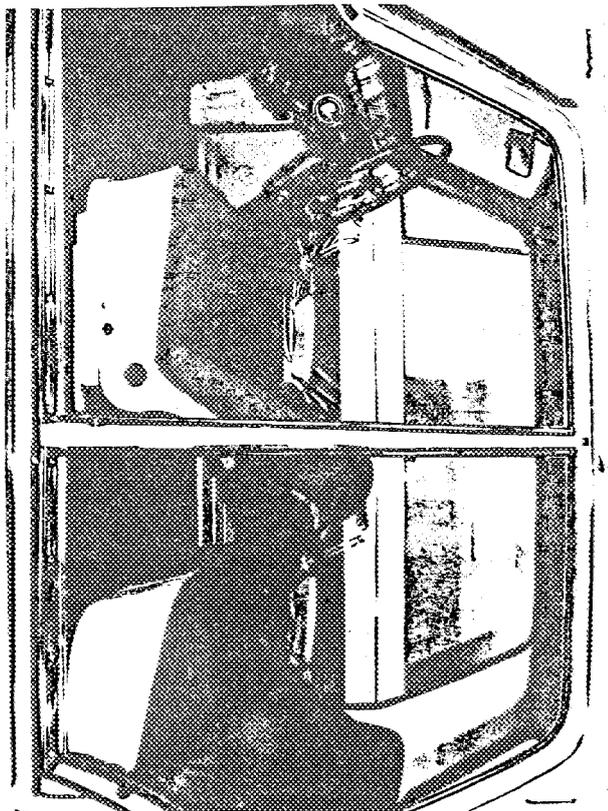
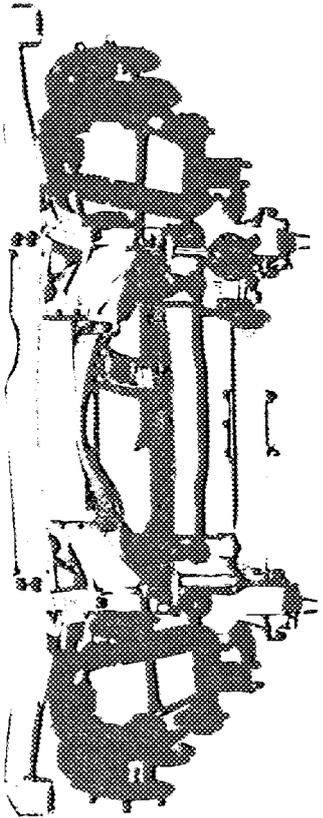
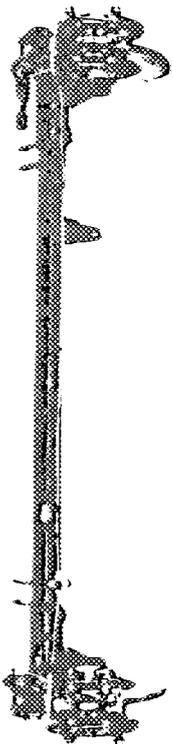


Foto C

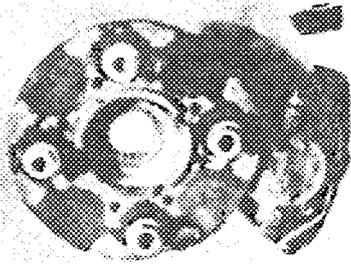


* Foto D

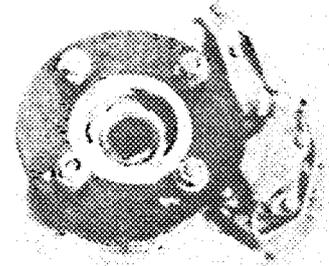


* Foto E

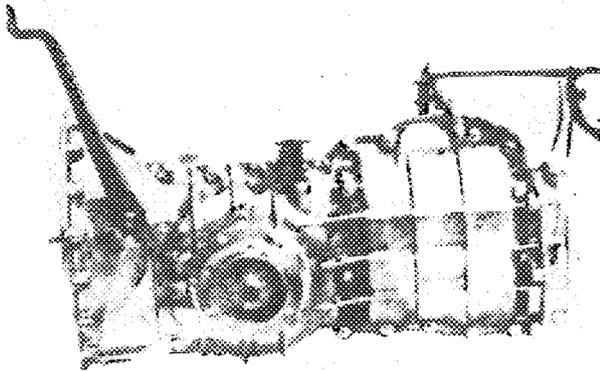
Casa costruttrice LANCIA modello Fulvia GT Omologazione F.I.A. N°



* Foto F



* Foto G



* Foto H

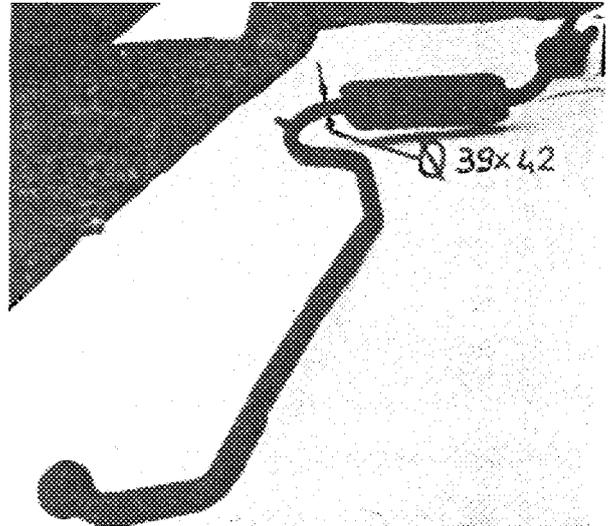
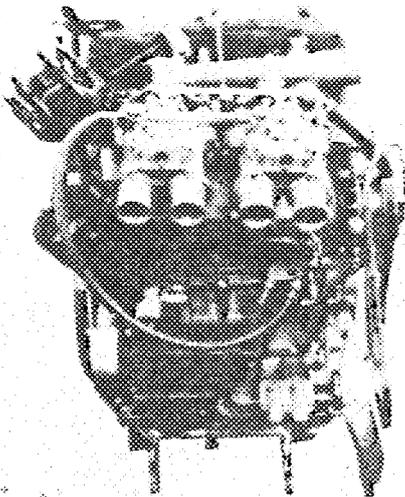
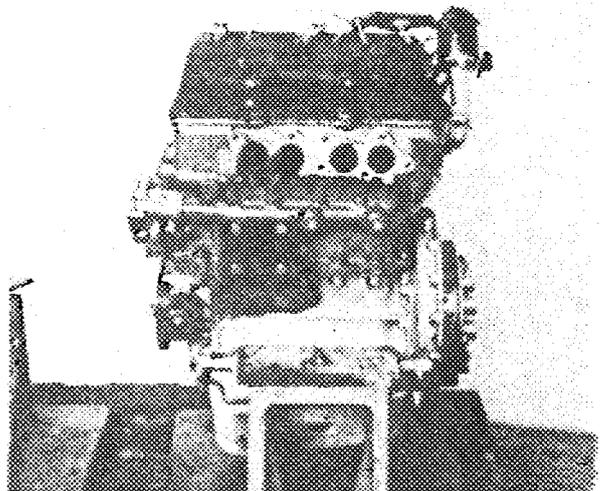


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



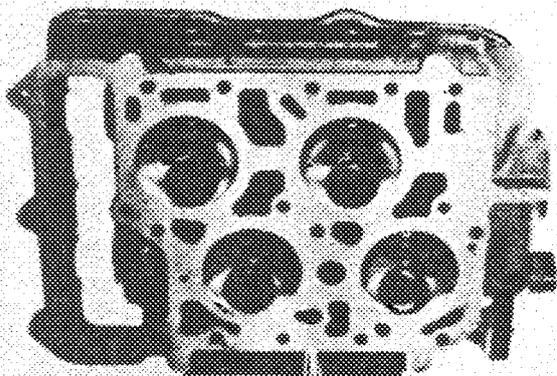


Foto L

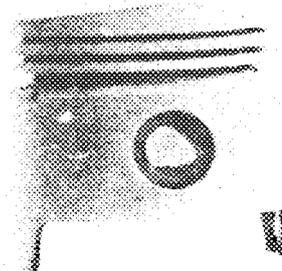


Foto M

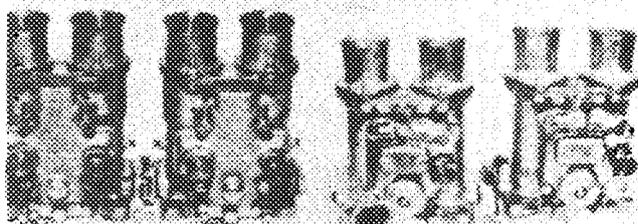
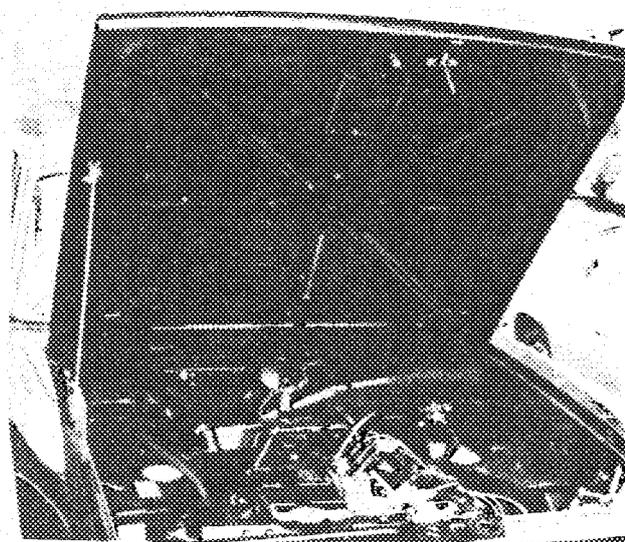


Foto N



* Foto O

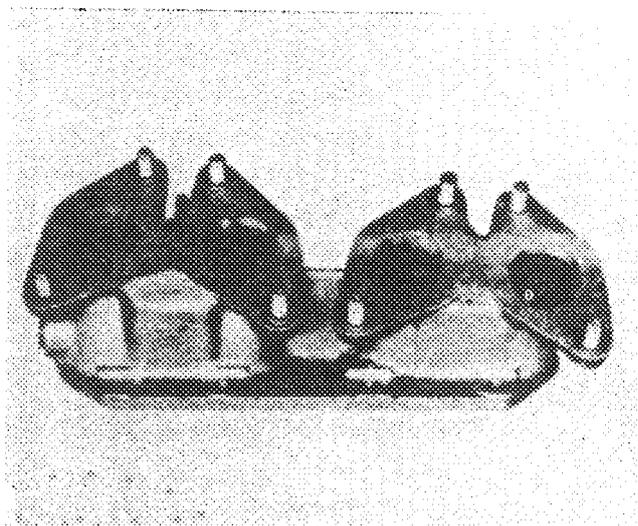
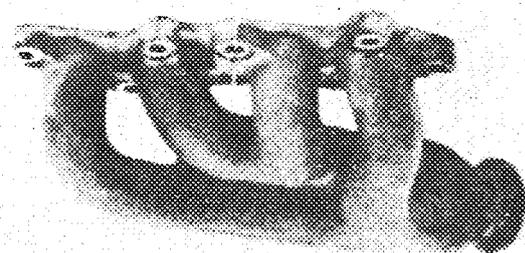


Foto P



φ uscita collettore: 38 mm int.



Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo **2480** mm **97,64** in
 - * 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾ **1300** mm **51,18** in
 - * 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾ **1280** mm **50,39** in
-
- 4. Lunghezza totale della vettura **4110** mm
 - 5. Larghezza totale della vettura **1555** mm
 - 6. Altezza totale della vettura **1400** mm
 - * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) **38** litri **gals US 8,359** **gals GB**
 - 8. Numero di posti **5**
 - * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi **970** kg **2138,5** lbs **cwt**

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ **monoscocca con telaio ausiliario anteriore**
- * 21. Struttura monoscocca: materiale **lamiera di acciaio stampata**
- Struttura con telaio indipendente:
 - * 22. Materiale telaio **ausiliario: lamiera di acciaio**
 - * 23. Materiale carrozzeria **lamiera di acciaio**
- * 24. Numero porte **4** Materiale **lamiera di acciaio**
- * 25. Materiale cofano motore **lamiera di acciaio**
- * 26. Materiale cofano portabagagli **lamiera di acciaio**
- 27. Materiale lunotto posteriore **crystallo**
- 28. Materiale parabrezza **crystallo**
- 29. Materiale vetri porte posteriori **crystallo**
- 30. Materiale vetri porte anteriori **crystallo**
- 31. Sistema d'apertura vetri porte **a manovella**
- 32. Materiale vetri laterali posteriori

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro a firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento ribaltabile in panno o finta pelle
- 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 11,5 kg lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale lancia peso 5,2 kg lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lancia peso 5,2 kg lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno / disco fenestrato~~ mediante colonnette e dadi
- 51. Peso unitario cerchione 6,6 kg lbs
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14" in
- 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,5" in

STERZO:

- 60. Tipo a vite globoidale e rullo
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4,17
- 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore barra antirullo
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido tubolare
- * 79. Tipo di molla balestra longitudinale
- 80. Stabilizzatore barra antirullo
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a comando idraulico
- 91. Servofreno, tipo
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo

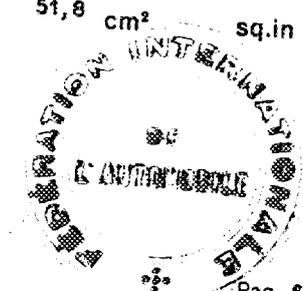
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero dei pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori			Posteriori		
54	2		35	2	
	mm	in		mm	in
	mm	in		mm	in
	mm	in		mm	in
	cm ²	sq.in		cm ²	sq.in
255	mm	in	265	mm	in
12,7	mm	in	12,7	mm	in
54,1	mm	in	54,1	mm	in
47,5	mm	in	47,5	mm	in
	2			2	
51,8	cm ²	sq.in	51,8	cm ²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

* 130. Ciclo	Otto	* 131. Numero di cilindri	4	* 132. Disposizione	V stretto
* 133. Diametro	76 mm	2,99 in.		* 134. Corsa	67 mm 2,64 in
* 135. Cilindrata per cilindro	304 cm ³	18,55 cu.in.		* 136. Cilindrata totale	1216 cm ³ 74,2 cu.in
* 137. Materiale gruppo cilindri	ghisa			* 138. Materiale canne	ghisa
* 139. Materiale testa cilindri	alluminio			Numero teste	1
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri:	numero		4		
* 141. Luci di scarico testa cilindri:	numero		4		
142. Rapporto di compressione	9	143. Volume camera di scoppio	38 cm ³		cu.in
144. Materiale stantuffo	alluminio	145. Numero anelli	3		
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo	45,9 mm				in
* 147. Albero motore: fuso /fucinato.		* 148. Tipo albero motore	3		
* 149. Numero supporti albero motore					
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	duralite				
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa /	coppa a secco.				
152. Capacità: coppa / serbatoio	3 litri			pts GB	qts US
153. Radiatore olio: si / no					
* 154. Sistema raffreddamento motore	ad acqua				
155. Capacità circuito di raffreddamento	7 litri			pts GB	qts US
156. Diametro ventilatore	300 mm			in.	
		157. Numero pale ventilatore	4		

Cuscinetti:

* 158. Albero motore, tipo	a guscio sottile	diametro	55 mm		in
* 159. Testa di biella, tipo	con cappello	diametro	53,68 mm		in

Pesi:

160. Volano nudo	9,9 ± 0,2 (2,02%)	kg		lbs
161. Volano con frizione (parte rotante)	13,6 ± 0,25 (1,84%)	kg		lbs
162. Albero motore	9,4 ± 0,1 (1,05%)	kg		lbs
163. Biella	0,638 ± 0,02 (3,13%)	kg		lbs
164. Stantuffo con anelli e perno	0,470 ± 0,015 (3,19%)	kg		lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

* 170. Numero alberi ad eccentrici	2		
* 171. Posizione alberi ad eccentrici	in testa		
* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici	a catena		
* 173. Sistema comando valvole	con bilancieri		

ASPIRAZIONE (N.B.): (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione	alluminio		
181. Diametro esterno valvole	36 mm		in

N.B. -- I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

- 182. *Alzata massima valvole* 9,456 mm 0,3723 in
- 183. Numero molle per valvola 2
- 184. Tipo molla *elicoideale*
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo* 0,15 mm in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato)* 17 (0,40) gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato)* 65 (0,40) gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ a secco. *Cartuccia* ~~si~~ ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 9):

- 195. Materiale collettore di scarico *ghisa*
- 196. Diametro esterno valvole 32 mm in
- 197. *Alzata massima valvole* 9,456 mm 0,3723 in
- 198. Numero molle per valvola 2
- 199. Tipo molla *elicoideale*
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo* 0,25 mm in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato)* 65 (0,40) gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato)* 17 (0,40) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2
- 211. Tipo *orizzontali*
- 212. Marca *Solex o Weber*
- 213. Modello *C32PHH - C32PHH1 - 32DOL - 32DOL1*
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 32 mm in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio misurato nel punto di minima sezione con stantuffo di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SL)* 26 mm in

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. *Modello e tipo pompa*
- 223. Numero iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

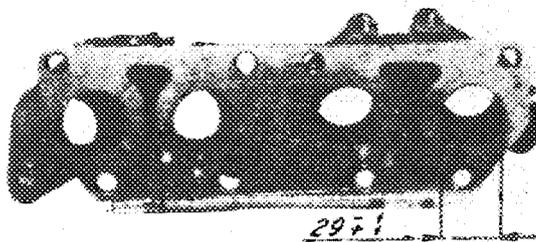
- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed elettrica~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo *spinterogeno*
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / ~~alternatore~~ *motorino* Numero previsto dal costruttore 1
- 237. Sistema di trascinamento
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione *vano motore*
- 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



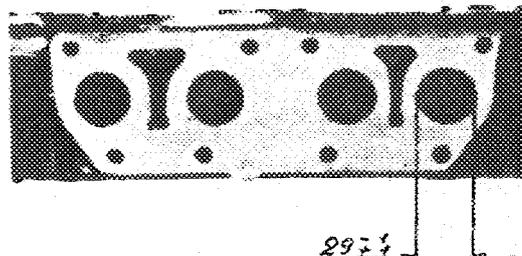
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



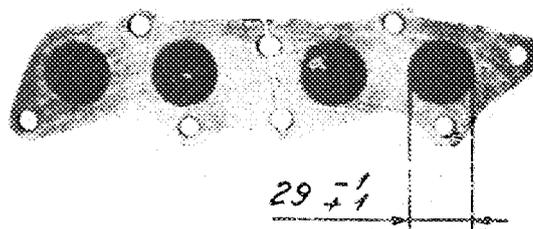
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



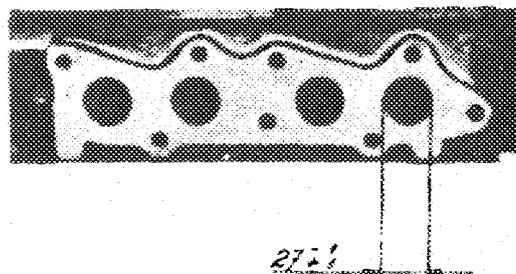
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	80	Cv	DIN	a	6000	giri/min	
251. Regime massimo	6200	giri/min		Potenza corrispondente	79	Cv	
252. Coppia massima	10,6	kgm	DIN	a	4000	giri/min	
253. Velocità massima della vettura	152	km/h				m/h	

Timbro e firma della C.S.A.I.



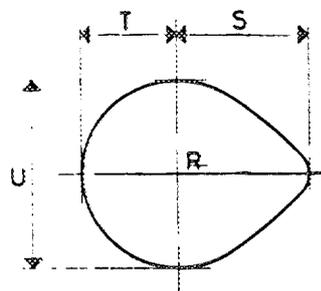
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S	17,84	mm	in
T	11,75	mm	in
U	23,7	mm	in

Eccentrico di scarico:

S	17,84	mm	in
T	11,75	mm	in
U	23,7	mm	in



R = Centro albero ad eccentri.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo	meccanico a sacco	261. Numero di dischi	4
262. Diametro	180 mm		in
263. Diametro delle guarnizioni	interno	124	mm
	esterno	180	mm
264. Sistema di comando	meccanico a pedale		

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando sul volante o sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
- * 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,901	31/21 x 37/14			2,60	26/25 x 33/14		
2 ^a	2,179	31/21 x 31/21			1,58	26/25 x 30/19		
3 ^a	1,419	31/21 x 25/28			1,27	26/25 x 28/23		
4 ^a	1	diretta			1	diretta		
5 ^a								
6 ^a								
RM								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semplice riduzione
- * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 5,125 = 4,3
- Numero denti 8/41 - 10/43

Timbro e firma della C.S.A.I.



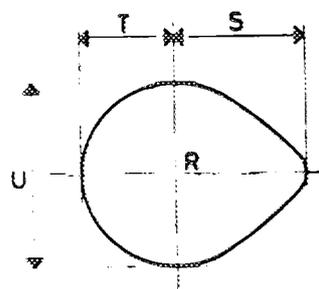
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 17,84 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,7 mm in

Eccentrico di scarico:

S = 17,84 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,7 mm in



R Centro albero ad eccentrici.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo *monodisco a sacco*
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 180 mm in
- 263. Diametro delle guarnizioni interno 124 mm in
 esterno 180 mm in
- 264. Sistema di comando *meccanico a pedale*

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema *Lancia meccanico*
- * 271. Numero di marce avanti 4
- * 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando *sul volante e sul pavimento*
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti		
1ª	3,901	$\frac{31}{27} \times \frac{37}{17}$			2,40	$\frac{25}{26} \times \frac{35}{17}$	2,60	$\frac{26}{25} \times \frac{35}{17}$	2,75	$\frac{28}{27} \times \frac{33}{15}$
2ª	2,179	$\frac{31}{27} \times \frac{31}{27}$			1,52	$\frac{25}{26} \times \frac{30}{19}$	1,58	$\frac{26}{25} \times \frac{30}{19}$	2,10	$\frac{28}{27} \times \frac{30}{19}$
3ª	1,419	$\frac{31}{27} \times \frac{25}{28}$			1,17	$\frac{25}{26} \times \frac{28}{23}$	1,27	$\frac{26}{25} \times \frac{28}{23}$	1,62	$\frac{28}{27} \times \frac{28}{23}$
4ª	1	diretta			1	diretta	1	diretta	1	diretta
5ª										
6ª										
RM										

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km h m h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte *a semplice riduzione*
- * 291. Tipo differenziale *a ruote coniche*
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 3,857-3,375-5,125-4,776-4,55-4,3-4,1-3,909-3,818-3,7-3,545-
 Numero denti 8/41 - 8/43 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/43 - 10/41 - 11/43 - 11/42 - 10/37 - 11/39

Timbro e firma della C.S.A.I.

varianta per il gruppo 2



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

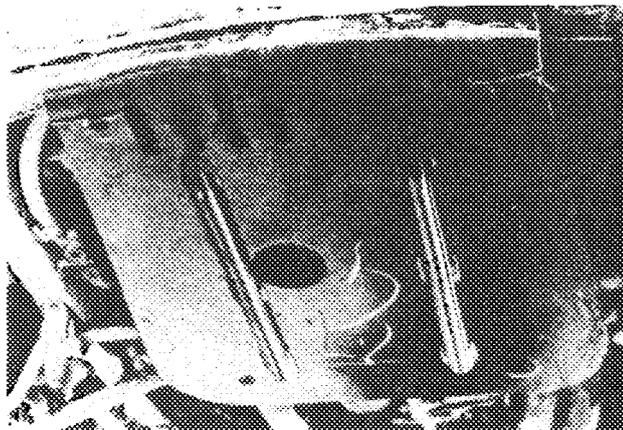
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

Gruppe 2

- n. 7 - aerbatolo benzina litri 80
- n. 53-54 cerchio acciaio larghezza 5,5" X 14" peso Kg. 7 - carreggiata anteriore 1345 mm, posteriore 1305 mm.
cerchio acciaio larghezza 5,5" X 13" peso Kg. 6,5 - carreggiata anteriore 1355 mm, posteriore 1315 mm.
- n. 62 - acetola guida diretta giri volante 2,9
- n. 236 - supporto per alternatore
- n. 240 - sistemazione batteria nel baule
- n. 153 - radiatore olio
- roll-bar
- articolazione d'appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo anzichè tampona di gomma
- agancio cofano motore dall'esterno
- protezione coppa olio



Si precisa :

larghezza massima parafranghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1540±5 - posteriore 1547±5 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

