

F.I.A. - Homologation N° 1668...

Groupe2.....

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ŠKODA Modèle ... ŠKODA 130 RS
 Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur AZNP M. Boleslav ..
 — moteur Constructeur AZNP M. Boleslav ..
 Cylindrée 1289 cm³ .. 78,66 cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1.5.1975.. Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 30.8.1974.
 et la série minimale de 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 30.1.1975.

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 RS F.I.A. Homol. N° 1668

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement .. 2.400 mm .. 94,48 inches
- * 2) Voie AV .. 1.410 mm .. 55,512 inches (1)
- * 3) Voie AR .. 1.366 mm .. 53,779 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 4020 .. mm .. 158,268 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1720 .. mm .. 67,716 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1340 .. mm .. 52,756 inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. 58 litres
 .. 15,323 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 .. 720 kg .. 1587,326 lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

5a Largeur AV-1670

5b Largeur AR-1720

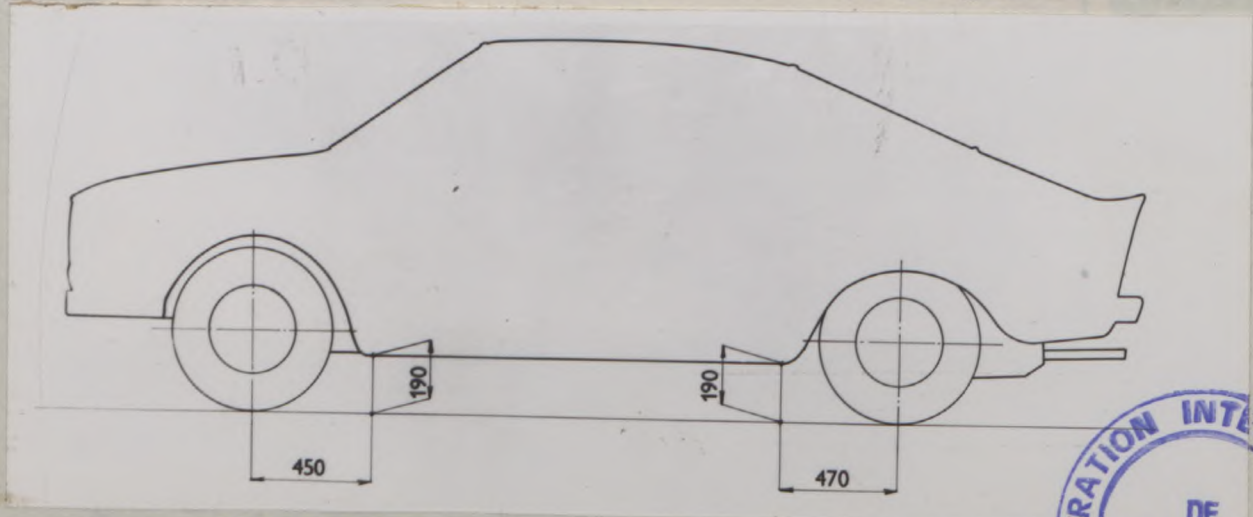


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier, pavillon en aluminium
- * 22) ~~Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~ aile en stratifié
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ---
- * 24) Nombre de portières 2 Matériau tôle d'acier
- * 25) Matériau du capot moteur stratifié
- * 26) Matériau du capot de coffre aluminium
- 27) Matériau de la lunette AR matière plastique
- 28) Matériau du pare-brise verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR ---
- 30) Matériau des vitres portières AV matière plastique
- 31) Système d'ouverture des vitres portières couissant
- 32) Matériau des glaces de custode matière plastique

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~oui~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~oui~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture séparés, par simili-cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
14,3 kg 31,526 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette divisée-rebattable par moitiés
- 44) Pare-choc AV : matériaux stratifié Poids 2,70 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux gomme Poids 2,30 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 4,5 kg 9,921 lbs
- 52) Système de fixation : par 4 vis
- 53) Diamètre de la jante : ø 330,2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 139,7 mm 5 1/2 inches

DIRECTION

- 60) Type : à vis et écrou
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2 1/2
- 63) En cas de servo-direction : non



MOTEUR

- * 130) Cycle : ... 4. temps ...
- * 131) Nombre de cylindres : ... 4. ...
- * 132) Disposition des cylindres : ... en ligne ...
- * 133) Alésage : 75,5 mm 2,972 in. * 134) Course : 72 mm 2,835 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 322,341 cm³ 19,670 cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : 1289,364 cm³ 78,682 cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : ... aluminium ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ... fonte spéciale ...
- * 139) Culasse, matériau : ... fonte grise ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 4. ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 4. ...
- 142) Taux de compression : ... 10 $\frac{1}{0,15}$: 1 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : 36,422 cm³ 2,223 cu. in.
- 144) Piston, matériau : ... aluminium ... 145) Nombre de segments : ... 3. ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34-0,1 mm 1,339 inches
- * 147) Vilebrequin : ~~emblé~~ - estampé. résistance 110-120 kp/mm² * 148) Type de vilebrequin : ... en une pièce.
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... 3. ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ... fonte ...
- 151) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 3,5 litres 6,162 pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~oui~~ * 154) Système de refroidissement du moteur : à eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 10,2 litres 17,606 pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : ... cm ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ...
- Paliers :** coussinets
- * 158) Paliers vilebrequin, type : minces Diamètre : 55 mm 2,165 inches
- * 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : 45 mm 1,771 inches
- Poids :**
- 160) Volant (nu) : 8,1 kg 17,857 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,97 kg 26,389 lbs
- 162) Vilebrequin : 9,737 kg 21,599 lbs
- 163) Bielle : 0,510 kg 1,124 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,398 kg 0,877 lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ...
- * 171) Emplacement : dans le bloc cylindres
- * 172) Système de commande : ... OHV ...
- * 173) Système de commande des soupapes : ... ressorts hélicoïdaux ...

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... ϕ 34 ... mm ... 1,338 ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... 10 ... mm ... 0,394 ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 184) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... 0,30 ... mm ... 0,0118 ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 34° ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 68° ...
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~oui~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... ϕ 27,4 ... mm ... 1,079 ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... 10 ... mm ... 0,394 ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 199) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... 0,30 ... mm ... 0,0118 ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 65° ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 38° ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 2 ... 211) Type : ... horizontale ...
- 212) Marque : ... WEBER ... 213) Modèle : ... 40. DCOE. 2 ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... 2 ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... 40 ... mm
... 1,575 ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : ... 33 ... mm ... 1,299 ... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

2) avec jeu de contrôle de 0,45 mm



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et ~~ou électrique~~
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : batterie
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~dynam~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : courroie
- 238) Tension : 12.V.
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : sous le compartiment à bagages postérieur
- 241) Tension : 12

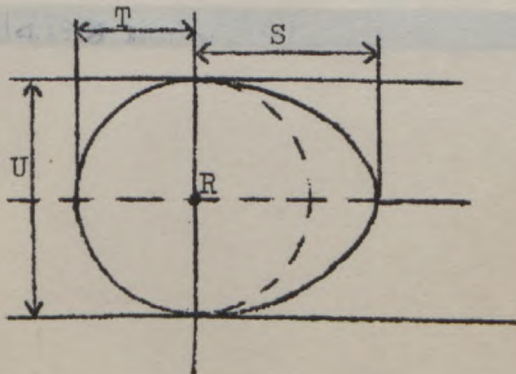
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 82 (type de cv : .DIN..) à .. 6250 tours/min.
- 251) Régime maximum : 6250 tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 82 CV
- 252) Couple maximum : 10,4 à 5.000 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 170 km/heure 106 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

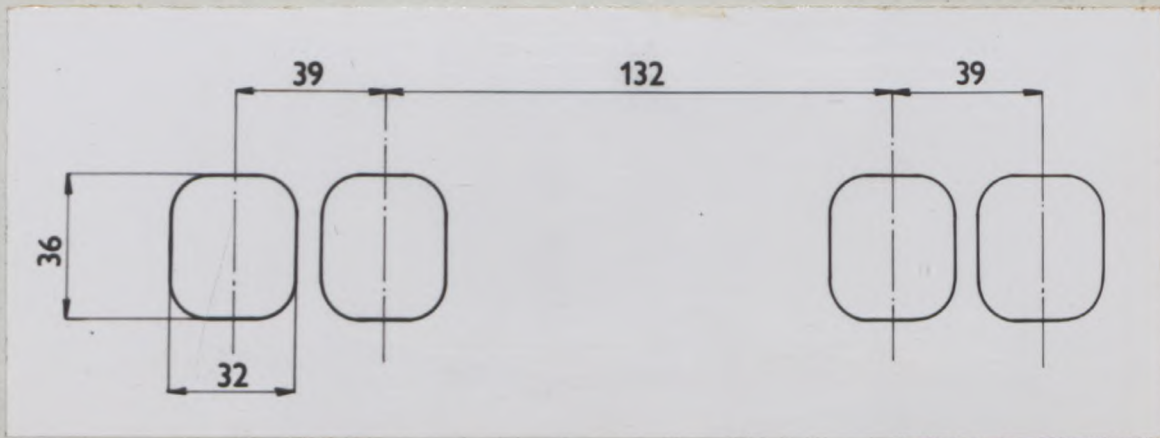
- S = .19,6 mm .0,772..... inches
- T = .13..... mm .0,512..... inches
- U = .26..... mm 1,024..... inches

Came échappement :

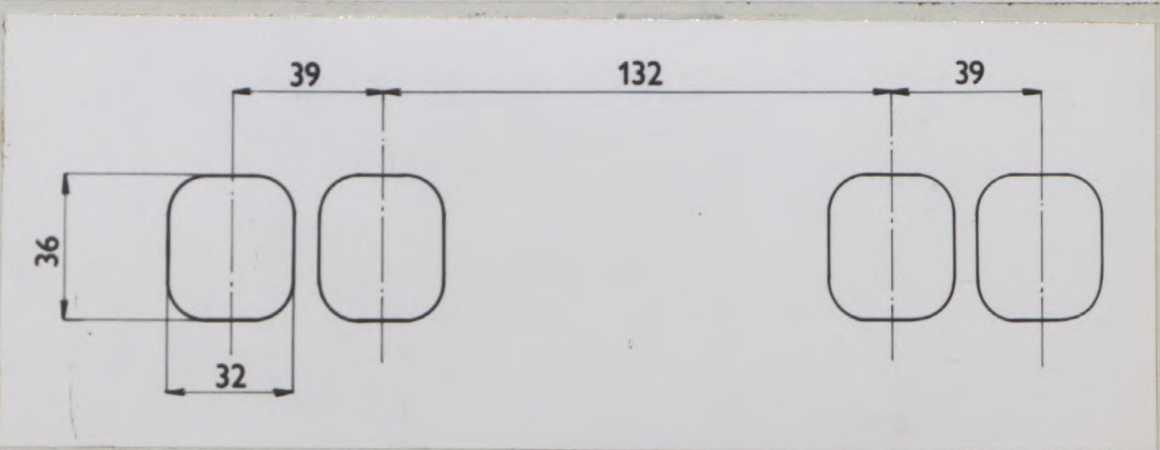
- S = .. 19,6..... mm 0,772..... inches
- T = .. 13..... mm 0,512..... inches
- U = .. 26..... mm 1,024..... inches



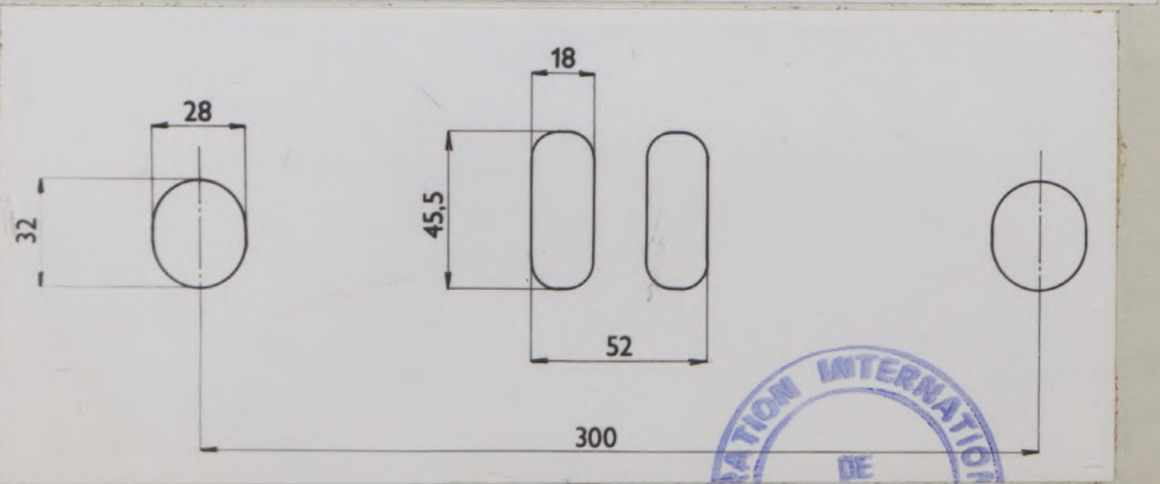
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



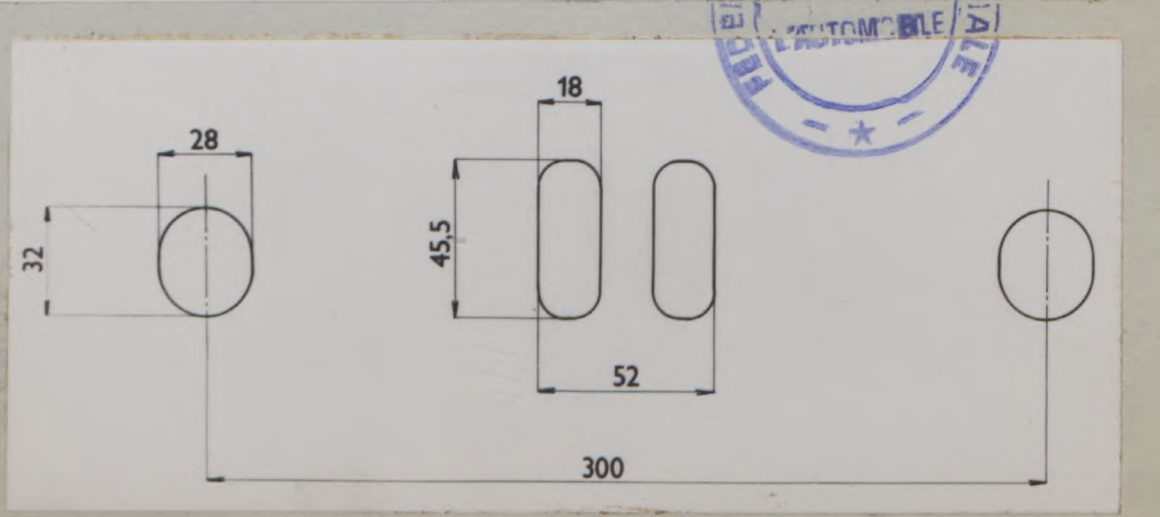
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. à disque .. 261) Nombre de disques : ... 1 ..
- 262) Diamètre : .. 190 .. mm .. 7,480 .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 130 .. mm .. 5,118 .. inches
 extérieur : .. 190 .. mm .. 7,5 .. inches
- 264) Système de commande : .. hydraulique ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

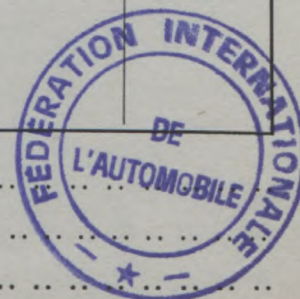
- * 270) A contrôle manuel, marque : .. ŠKODA .. Système de commande : par levier ..
- * 271) Nombre de rapports AV : ... 4 ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. sur le plancher ..
- * 274) Boîte automatique, marque : .. non .. Type : ... non ..
- * 275) Nombre de rapports AV : ... - ... 276) Emplacement de la commande : .. - ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,8	10/38						
2	2,12	16/34						
3	1,41	22/31						
4	0,96	27/26						
5								
6								
Marche AR	3,27	11/36						

- 278) Surmultiplication, type : .. non ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. non ..
- 280) Rapport de surmultiplication : .. non ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. couple conique ..
- * 291) Type de différentiel : .. à pignon conique ..
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. non ..
- 293) Rapport au couple conique : .. 4,1 ..
- Nombre de dents : .. 41/10 ..



Marque ..ŠKODA .. Modèle ...ŠKODA 130 RS F.I.A. Homol. N° ...1668.

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

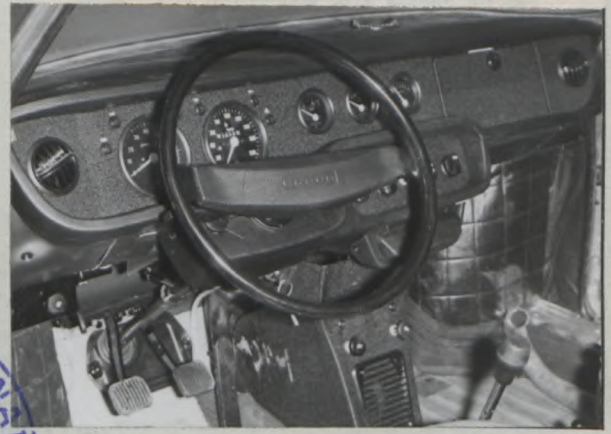


OTRANÉ

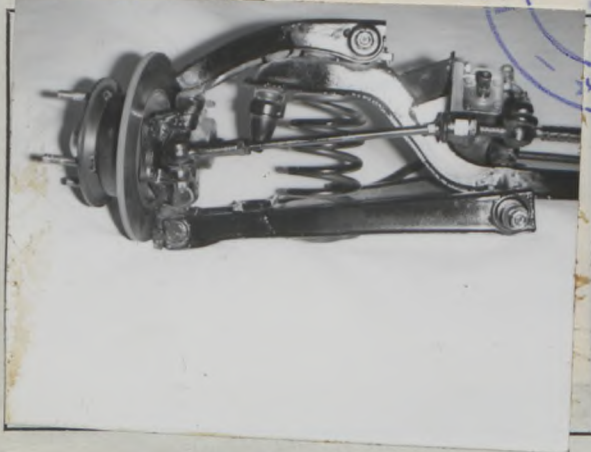
* Photo B



Photo C



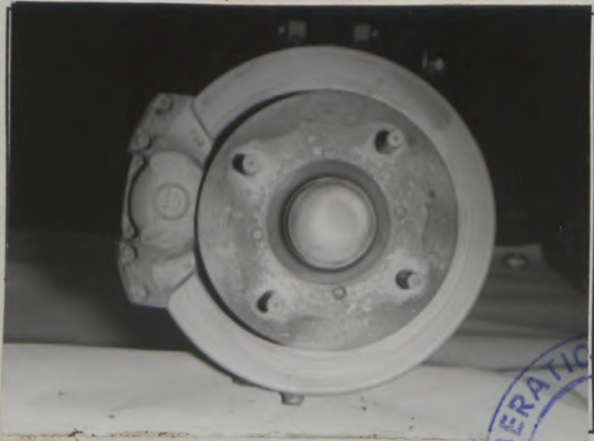
* Photo D



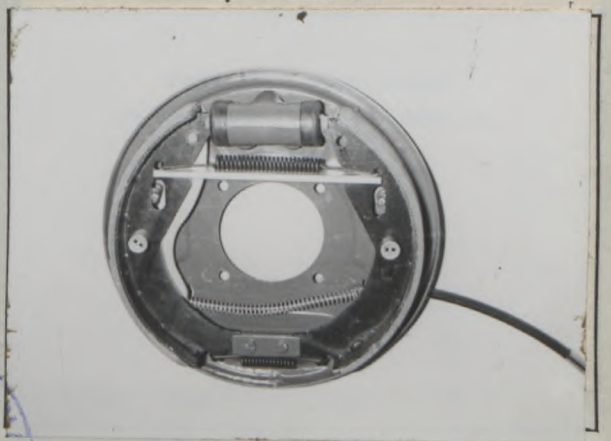
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

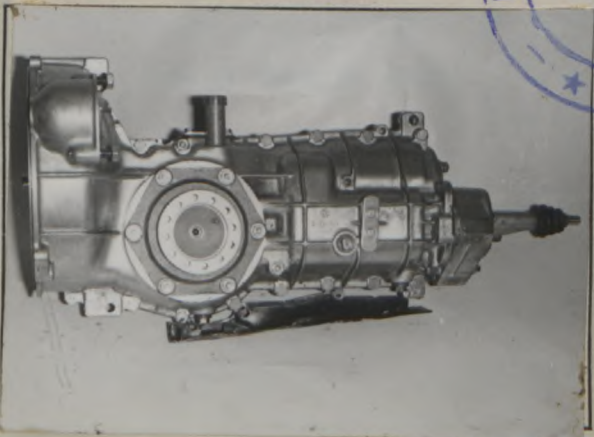


Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

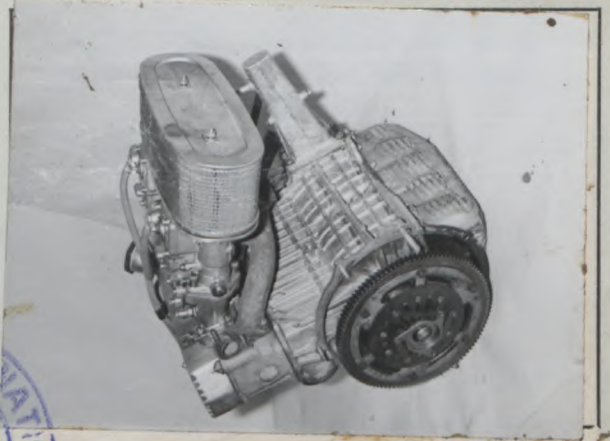
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

* Photo J



* Photo K

1668



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

Photo L

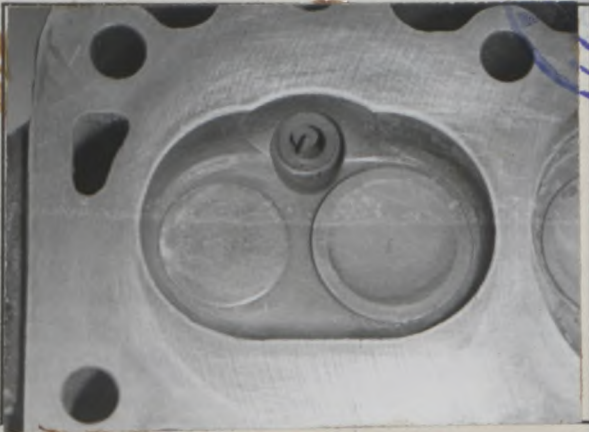


Photo M

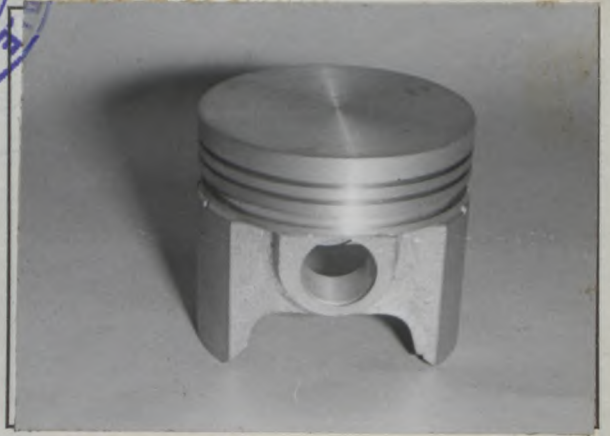
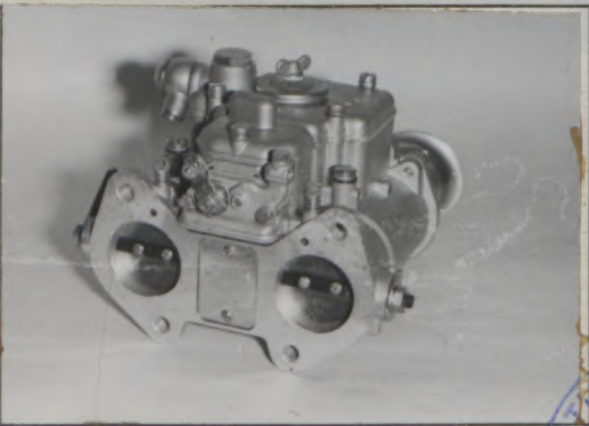


Photo N



* Photo O

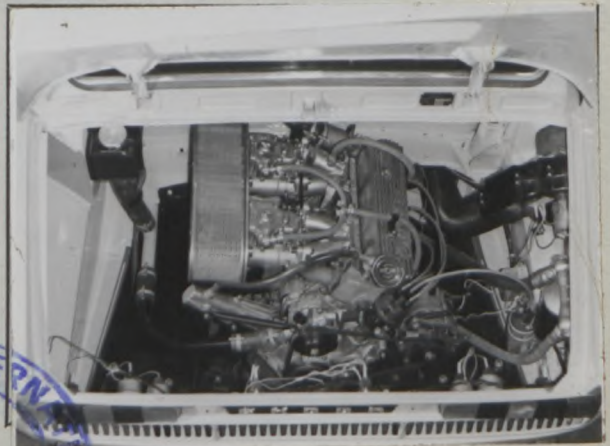


Photo P



Photo Q



F.I.A. - Homologation N° 1668
1/IV

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

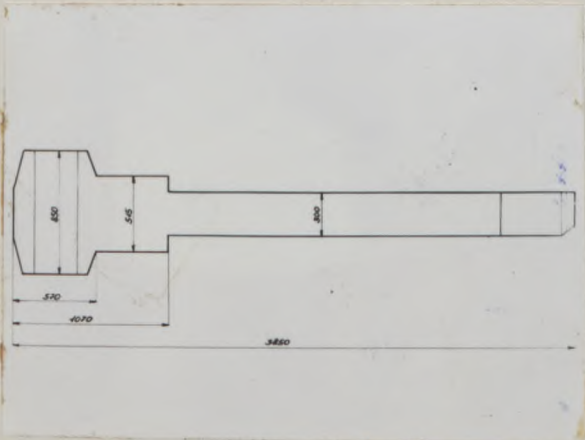
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 RS
Châssis/Carrosserie 44
Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 44
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 30. 8. 1974
Dénomination commerciale après application des modifications: _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du 15 1975 Liste _____

Descriptions des modifications:

N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

L'objet d'homologation : panneau de protection intérieur pièce
No : 10-129-7869 (selon le catalogue des pièces détachées pour la
voiture Š 130 RS)
poids : 19 kg
alliage Dural, épaisseur 5 mm
résistance 40 kp/mm²



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:



F.I.A. - Homologation N° 1668
2/2V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

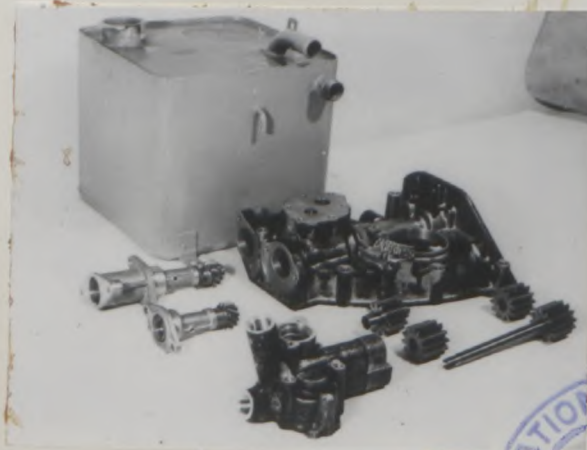
Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 RS
Châssis/Carrosserie 44
Moteur 44
Numéros de série inaugurant les modifications décrites:
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 30. 8. 1974
Dénomination commerciale après application des modifications:
Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du 1 5 1975 Liste

Descriptions des modifications:

N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

L'objet d'homologation :

Système de graissage du moteur avec le carter sec, capacité du réservoir 7 litres.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



[Handwritten signature]



Signature et cachet de la F.I.A.:

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 RS
 Châssis/Carrosserie 44
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 44
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 30. 8. 19 74
 Dénomination commerciale après application des modifications: _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 1. 5. 1975 Liste _____

Descriptions des modifications:

N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

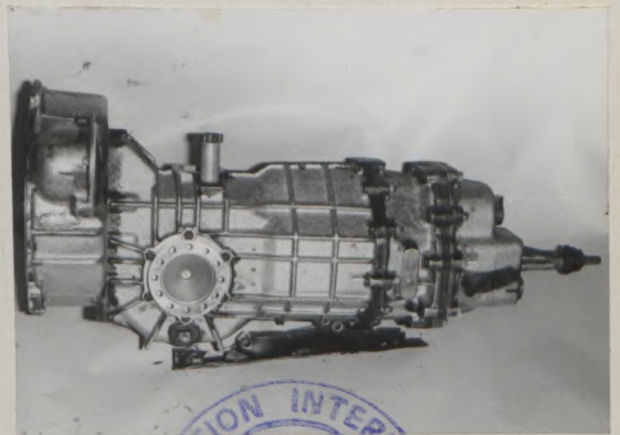
L'objet d'homologation: boîte à 5 vitesses

pièce No : 441-0-7149-051.6 (selon le catalogue des pièces détachées pour la voiture Š 130 RS)

- 1. 3,23
- 2. 2,12
- 3. 1,55
- 4. 1,21
- 5. 0,96

Marche AR 3,0

Rapport au couple conique 3,78 (9/34)
4,25 (8/34)



Signature et cachet de la F.I.A.:

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



