



N° FFSA. 71
FIA. 103

CARTE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

établie le: _____ d'après dossier présenté par le Constructeur le: 13.4.65

MARQUE
-ALPINE en FRANCE
- DINALPINE a MEXIQUE
Fabriquée par DIESEL-NACIONAL

TYPE:
A. 110-1100 L. GENRE

DE NOMINATION GENERALE:
ALPINE A.110-1100 L.

DE NOMINATION COMMERCIALE:
en FRANCE : ALPINE
en MEXIQUE : DINALPINE

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DE TYPE:

COUPE - GT.4

NOMBRE DE PLACES: 4 Places

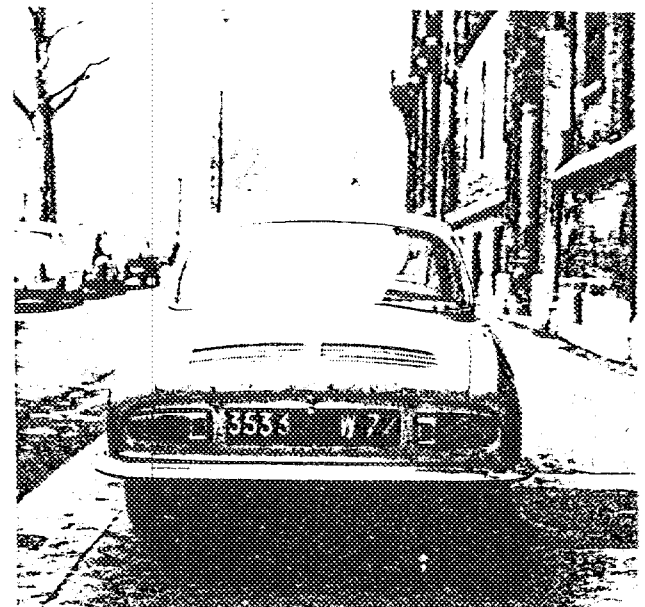
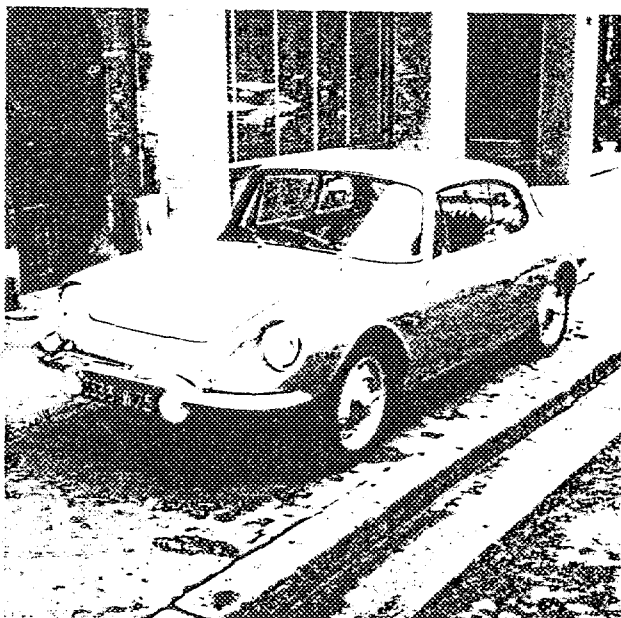
ANNEE: 1964 MOIS: AVRIL
DATE DE DEBUT DE FABRICATION: 1963
DATE D'ADON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 5 000
DATE D'INAUGURATION LE TYPE:
N° MOTEUR CORRESPONDANT:

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: GRAND TOURISME
PAR LA F.I.A. le: 10 1965 LISTE: 12/

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
Antoine J. ...

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° 11/- 193 MARQUE: ALPINE TYPE: A110-1100L. 3

CARROSSERIES LIVREES CONCURENMENT DANS LE TYPE: COUPE

MATERIAU PRINCIPAL: Tissus de verre et Résines Polyester

MATERIAUX ANNEXES: Tôle d'acier - (profils et tubes)

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 4 places d'appoint

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1500 m/m
LONGUEUR: 4050 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1250 m/m. GARDE AU SOL: 130 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1350 m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneuma- tique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

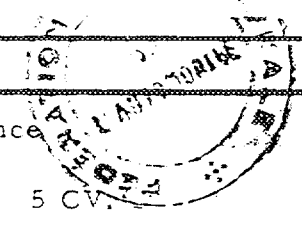
600 Kgs.

EMPATTEMENT: 2 270 m/m. VOIE AV. 125 m/m. VOIE AR. 122 m/m.

PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AR TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: par arbre et cardans

DIRECTION: GENRE: à crémaillère



MOTEURS A 4 TEMPS ET, POL PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: Essence
TYPE (CONCEPTION) à explosion
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV.
REGIME MAXIMUM: 6.300 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 92 CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 92 CV. Français, à 6.500 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en lignes - verticaux
ALESAGE: 70 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,225
COURSE: 72 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,05
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: CC. TOTALE: 1.108 cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 277 (1.108) CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: + 1,2 m/m
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1147 cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1148
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 32 cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 17 m/m + 1 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 204 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 73 m/m. (73)
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4 kg. VILEBREQUIN: 8 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,400 kg. PISTON: NU: 0,200 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,200 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: à coussinets minces
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: à "
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: à "
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 25/180 m/m. ECHAPPEMENT: 25/100 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 22 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 55 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 32/35 m/m. ECHAPPEMENT: 29/32 m/m.
Levée: " 9 m/m " 8.5 m/m

*** **
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

- Calage eb disque avec jeu normal aux soupapes

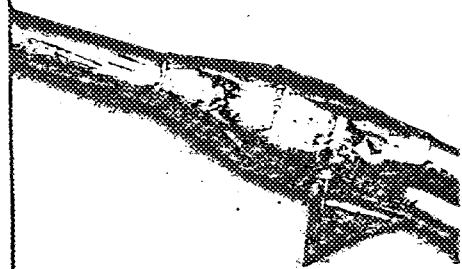
C L M P Q

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 38 m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.
 ETAT: alliage léger

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 36 m/m. Ø INTERIEUR: 30 m/m.
 ETAT: do tube acier

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: double absorption
 NIVEAU SONORE: moins de 80 phones à 10 m.

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)	PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)	SILENCIEUX
Voir page 2	Voir page 2	

LES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 17,5 m/m. Ø EXTERIEUR 23 m/m.
 LONGUEUR: 41,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR 32 m/m.
 LONGUEUR: 42,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6

CARBURATEUR: GENRE: double corps (1 ou 2) MARQUE: A Weber ou Solex TYPE: 40 D C O
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 ou 35 m/m. ou Solex

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE: /
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE: /
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE: /
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE: /

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

- pompe à membrane
- " électrique sur demande.



EMBRAYAGE : TYPE :

CARACTERISTIQUES ET COTES.

à diaphragme - généralement de 182 m/m

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTIPLICATEUR(S) (s'il y a lieu) :	Rapport à 1 :						
	Nombre de dents						
BOITE DE VITESSES :	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1 :					
		Nombre de dents	10-37	12-49	15-43	10-37	13-47
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1 :					
	Nombre de dents	17-41	15-40	18-40	19-40	20-45	25-37
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1 :					
	Nombre de dents	22-37	20-40	24-37	24-35	25-37	29-34
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1 :					
	Nombre de dents	25-32	23-35	28-33	29-30	32-31	31-32
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1 :					
	Nombre de dents	30-31	28-35	31-30	28-31	28-30	
	MARCHE AR.	Rapport à 1 :					
	Nombre de dents	10-37				13, 40	
AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS :	Autres rapports	2 ^e	20-43	18-42 16-45	4 ^e BE	25-32	25-31
		3 ^e	21-43	21-43		31-32	32-31
PONT-MOTEUR :	Rapport à 1 :	4,7	4,5	4,14	4,37	3,89	3,33
	Nombre de dents :	7x33	7x32	7x29 8x33	8x35	9x35	9x32

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE : MARQUE : POIDS UNITAIRE (ROUE NUE) : 3,7 kg.
 JANTES : TYPE : à disque MARQUE : Michelin-Dunlop DIMENSIONS : 4.1/2 J x 15
 PNEUMATIQUES : TYPE : Normal DIMENSIONS : AV. : 135-145 x 380 AR. : 135-145-155 x 380
 145-155 x 330 145-155-165 x 330
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge) : AV. : 1,1 AR. : 1,0

TREINS : PRINCIPAL : TYPE : Hydraulique SECONDAIRE : TYPE : à câble
 (Dans le cas de freins hydrauliques) : NOMBRE DE POMPES :
 Ø des Tambours intérieur AV. : m/m. AR. : m/m.
 extérieur AV. : m/m. AR. : m/m.
 Longueur des garnitures : AV. : m/m. AR. : m/m.
 Largeur des garnitures : AV. : m/m. AR. : m/m.
 Type des garnitures :
 (Dans le cas des freins à disques) : NOMBRE DE POMPES : 1 simple ou double ou sur demande :
 Ø des Disques : AV. : 260 m/m. AR. : 260 m/m. AV. : 243 m/m. AR. : 243 m/m.
 surface longueur des sabots : AV. : 70cm² m/m. AR. : 70cm² m/m. AV. : 28,6 cm² AR. : 21,2 cm²
 Largeur des sabots : AV. : 40 m/m. AR. : 40 m/m. AV. : 50 m/m. AR. : 44,5 m/m.

F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: 81/793 MARQUE: ALPINE TYPE: A.110-1100 L.7

GENERATRICE DE TENSION: 12 Volts REGULATEUR:
COURANT: DEBIT omp/H: 24 à t/m.: 4.000 T/m.
Alternateur sur demande

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 CAPACITE: 40 A.H.

CONDENSATEURS: TYPE: à bain d'huile généralement

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Généralement SEV ou MARCHAL

ALLUMEUR: TYPE: SEV ou DUCELLIER DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge (et correcteur
à dépression)
COTES DE CALAGE:

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: généralement DIAMETRE DU CULOT: 14 PAS DU CULOT: 1,25
NOMBRE PAR CYLINDRE: 34/S.

FILTRE A HUILE: TYPE: sur demande

FILTRE A AIR: TYPE: généralement TECALEMIT

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: à ailettes

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER généralement

COMPTE TOURS: " "

THERMOMETRE EAU: " "

THERMOMETRE HUILE: " "

CHAUFFAGE: SOFICA

CLIMATISATION: " "

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: MARCHAL ou CIBIE généralement

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: " "

INDICATEURS DE DIRECTION: P. K. généralement

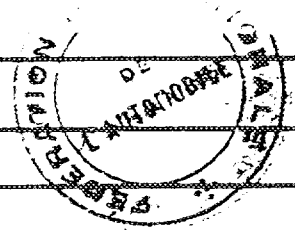
ECLAIRAGE AR: " "

ECLAIRAGE INTERIEUR: " "

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

~~un~~
Tôle protection "mauvaises routes"
Allumage électronique



* * *
* * *
* * *

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
 HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____
 A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE :

Le Directeur de la F.F.S.A.



FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FISA 71/A
FIA 198/A

établie le: 13 AOUT 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: 13 AOUT 1965

MARQUE: ALPINE en FRANCE
DINALPINE au MEXIQUE
fabriquée par Diesel Nacional

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION.

A.110-1100 L.

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)
31 MARS 1965

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE) 5080

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

ALPINE A.110-1100 L.

LE MODELE
EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: GRAND TOURISME
PAR LA F.I.A. le 1 OCTOBRE 65 LISTE: GENERALE N° 13/3

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Hubert Schindler

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

SUR DEMANDE :

- RESERVOIR UNIQUE DE 85 lit. AV. ou AR.
- TUBULURE ECHAPPEMENT (Photo I)



