

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 221

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

01 OCT. 1982

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

in Gruppe
in group

B

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller General Motors - Adam Opel Aktiengesellschaft
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell Ascona 400
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2410 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion ☐ getrennt, Material des Chassis
Type of car construction Separate, material of chassis

☒ selbsttragend, Material der Karosserie Stahl / steel / plastic
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 4
Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologation Nr. B-221
Homologation Nr. 666

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4315 mm $\pm 1\%$
Overall length

203. Breite über alles 1670 mm $\pm 1\%$
Overall width

Meßpunkt Stoßfänger vorn / bumper front
Where measured

204. Karosseriebreite:
Width of bodywork:

a) Vorderradmitte 1658 mm $\pm 1\%$
At front axle

b) Hinterradmitte 1664 mm $\pm 1\%$
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2518 mm $\pm 1\%$
Wheelbase: Right

b) Links 2518 mm $\pm 1\%$
Left:

209. Überhang: a) Vorne 720 mm $\pm 1\%$
Overhang: Front

b) Hinten 1077 mm $\pm 1\%$
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1520 mm $\pm 1\%$
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt) Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors Vorn in Längsrichtung / front in longitudinal axis 3° 16'
Location and position of the engine nach hinten / to the rear

303. Arbeitsverfahren Viertakt / four stroke
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ nein / no
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung / liquid cooling
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 602,5 ccm b) Gesamt 2410 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 2441 ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologation Nr. B 666 221
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisen / cast iron
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ☒ ja / nein
Sleeves: yes/no

c) Typ /
Type

314. Bohrung 95 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 95,6 mm
Maximum bore allowed
(Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 85 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / splited
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 55 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 134 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 620 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) ☐ gegossen ☒ geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / slide bearings
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 57,745 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisen / cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18350 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 9850 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall / lightalloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser /
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ / c) Marke und Modell /
Type Marke and model



Marke Adam Opel AG

Modell Ascona 400

Homologation Nr. B-221
Homologation Nr. 666

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser 1
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang 1 mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt 1 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems Bosch-L-Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung ☐ mechanisch ☒ elektronisch ☐ hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? 1 bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 55 ± 0,1 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 4
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile ☒ Saugrohr ☐ Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Luftmengenmesser, Einspritzventile, Steuergerät / airflowmeter, injection valves, control unit
Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2
Camshaft: Number

Kette / chain

b) Lage 2OHC
Location

c) Art des Antriebs Stirnräder/spur gear
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / bucket tappet
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 9,2 mm Auslaß 9,2 mm
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,2 mm 0,2 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / lightalloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1
Number of manifold elements

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 35,7 mm
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts 7,2 mm
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 98,3 mm
Length of the valve

g) Art der Ventilsprings Schraubenfedern /
Type of valve springs coil springs



Marke Adam Opel AG Modell Ascona 400 Homologation Nr. B-221
Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisen / cast iron
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 30,2 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,2 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 98,3 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder /
Length of the valve Type of valve springs coil spring

330. Zündanlage: a) Art Batteriezündung / battery ignition
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Öl im Sumpf /
Lubrication system: Type oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage im Kofferraum / in the boot
Fuel tank: Number Location
c) Material Stahl / steel d) Maximaler Inhalt 50 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung Drive

601. Antriebsräder ☐ vorn ☒ hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Seilzug / bowden cable
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke Adam Opel AG

Modell Ascona 400

Homologation Nr. 666 B-221

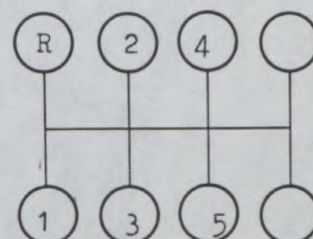
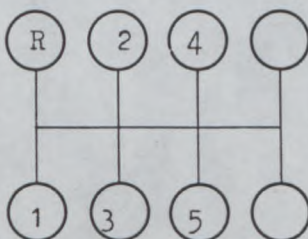
603. Getriebe: a) Lage am Motor angeflanscht/ flanged to the engine
Gear-box: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke /
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf dem Getriebetunnel / on the gearbox tunnel
Location of the gear lever

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschriftung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	2,337	36 : 16	X				3,717	36 : 16	X
2	1,681	34 : 21	X				2,403	32 : 22	X
3	1,355	30 : 23	X				1,766	31 : 29	X
4	1,163	28 : 25	X				1,263	26 : 34	X
5	1,0	-	X				1,0	-	X
Rück- wärts R	2,56	41 : 16					4,23		
Kon- stante Con- stant	1,038	27 : 26					1,65	38 : 23	



f) Schalt-Schema
Gear change gate

604. Schnellgang: a) Art /
Overdrive: Type

b) Übersetzung / c) Anzahl der Zähne /
Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann /
Usable with the following gears



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologation Nr. B-605
Homologation Nr. **B-221**

605. Antriebsachse
Final drive

- a) Art des Achsantriebs
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis
Ratio
- c) Anzahl der Zähne
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials
(wenn vorhanden)
Type of differential limitation
(if provided)

Vorn Front	Hinten Rear
/	Hypoidantrieb / hypoid drive
/	3,18 : 1
/	35 : 11
/	Selbstsperrdifferential / limited slip differential

- e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes /
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle Gelenkwelle / propshaft / Kardan-Zweirohr / cardan two-tube
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Einzelradaufhängung / independent wheels
Type of suspension Front

b) Hinten Starrachse / rigid axle
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

./.



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologation Nr. B 66 221
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop/telescopie</u>	<u>Teleskop/telescopie</u>
<u>Hydraulisch/hydraulic</u>	<u>Hydraulisch/hydraulic</u>

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

- a) Durchmesser Vorn 15 " / 381 mm Hinten 15 " / 381 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes:

- a) Bremssystem Hydraulisch / hydraulic
Braking system
- b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 / 23,81 mm
Number of master cylinders Bore
- c) Servo-Bremse ja / nein c1) Marke und Art ATE-Vakuum
Power assisted brakes yes/no Make and type
- d) Bremskraftregler ja / nein d1) Lage im Motorraum / in the engine compartment
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>54</u> mm	<u>40</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> qcm	<u>/</u> qcm
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marke Adel Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologation Nr. B-221
Homologation Nr.

3) Material der Bremssattel
Caliper material

4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness

5) Außendurchmesser
der Scheibe
Exterior diameter of the disc

6) Außendurchmesser
der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface

7) Innendurchmesser
der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface

8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes

9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc

10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
Gußeisen/cast iron	Gußeisen/cast iron
22	10,5
mm	mm
271	279
mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
270	276
mm	mm
160	189
mm	mm
76,75	61,5
mm	mm
ja / nein yes/no	ja / nein yes/no
741	638
qcm	qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem Seilzug / bowden cable
Command system

2) Lage des Bremshebels zwischen den Vordersitzen
Location of the lever between the front seats

3) Wirkung auf die Räder xxx Vorn Hinten
On which wheels Front Rear

804. Lenkung:

a) Art: Zahnstange / rack
Type

b) Übersetzungsverhältnis 15,5 : 1
Ratio

c) Lenkhilfe xxx / nein
Power assisted yes/no

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen:
Interior:

a) Belüftung ja / ~~nein~~
Ventilation yes/no

b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach xxx / nein
Sun roof optional yes/no

1) Art /
Type

2) Betätigungssystem /
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn Handkurbel / crank operated
Front
Hinten /
Rear

902. Außen:

a) Anzahl der Türen 2
Number of doors

b) Heckklappe xxx / nein
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen /
Material

Vorn Stahl / steel
Front
Hinten /
Rear



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologation Nr. B 669 221
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Kunststoff / plastic
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahl / steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl / steel / Kunststoff/plastic
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe _____
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben _____
Side window material
- Vorn Sicherheitsglas / safety glass
front
- Hinten Sicherheitsglas / safety glass
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff / plastic
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff / plastic
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen Complementary informations

Folgende Karosserieteile bestehen aus Kunststoff:
Following body parts are made out of plastic:

Motorhaube / Bonnet

Spoiler vorn / Frontspoiler

Heckspoiler / Spoiler rear

Kotflügelverbreiterung hinten / Wing extension rear (front part)

Kotflügelverbreiterung vorn / Wing extension front (front part)

Spoiler Kotflügel vorn / Spoiler wing front top

Winkel zwischen Einlaß- und Auslaßventil: $20^{\circ} \pm 5'$

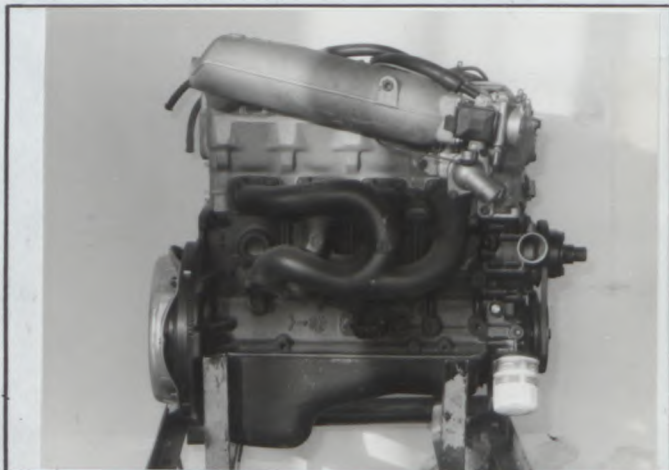
Angle between inlet- and outletvalves: $20^{\circ} \pm 5'$



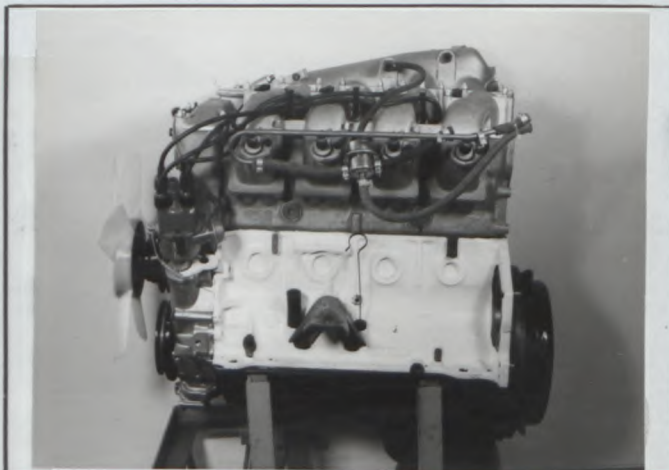
Fotos
Photos

Motor
Engine

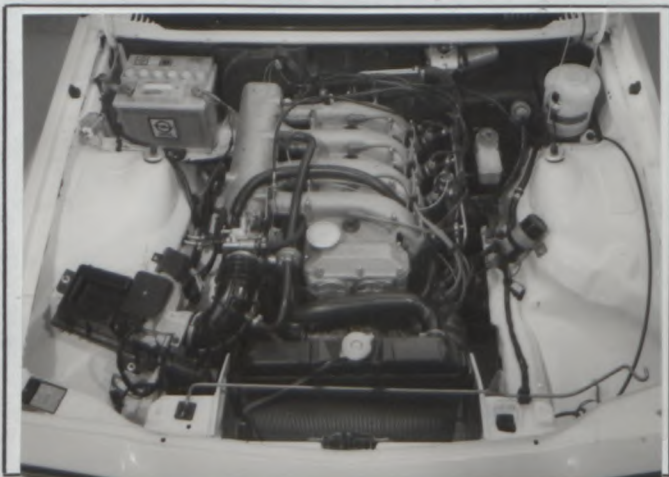
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



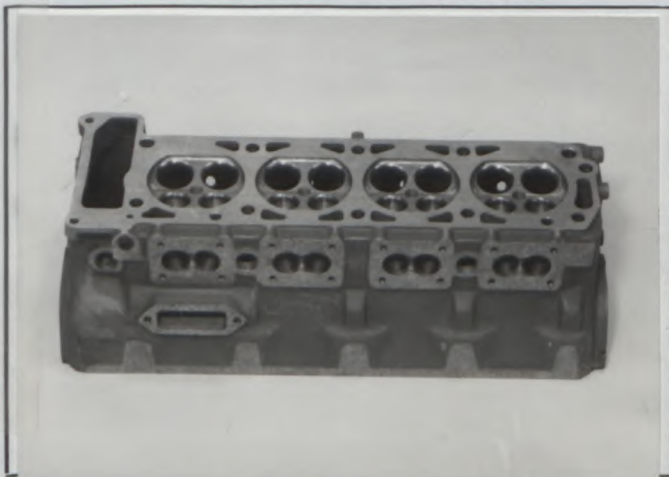
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

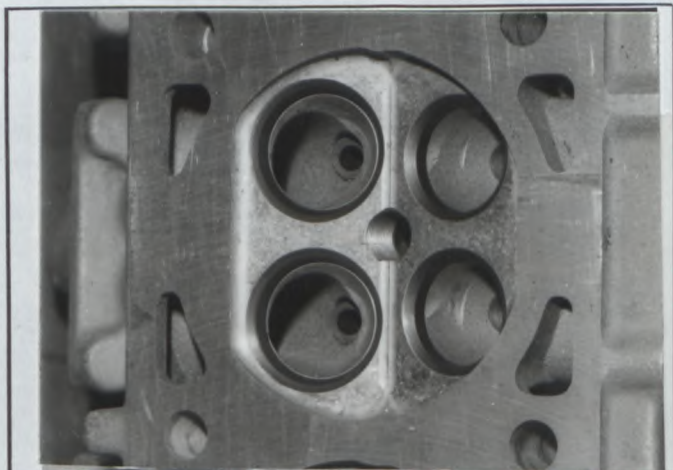


Marke Adam Opel AG
Make

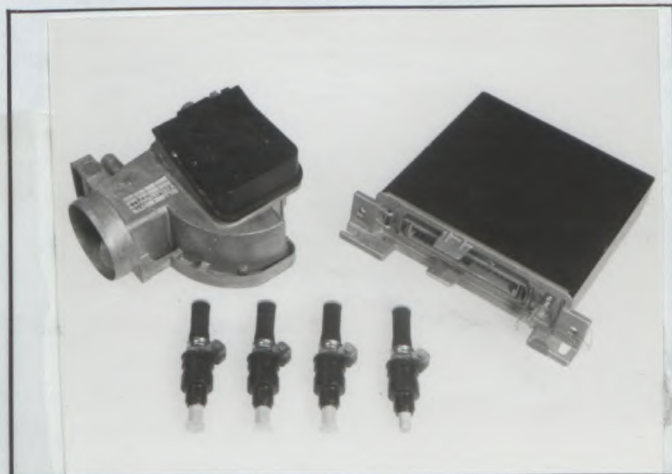
Modell Ascona 400
Model

Homologation Nr. 660
Homologation Nr. **B-221**

G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

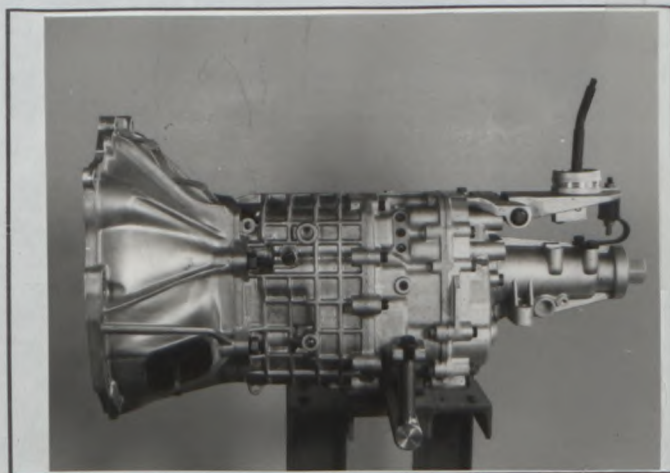


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke Adam Opel AG
Make

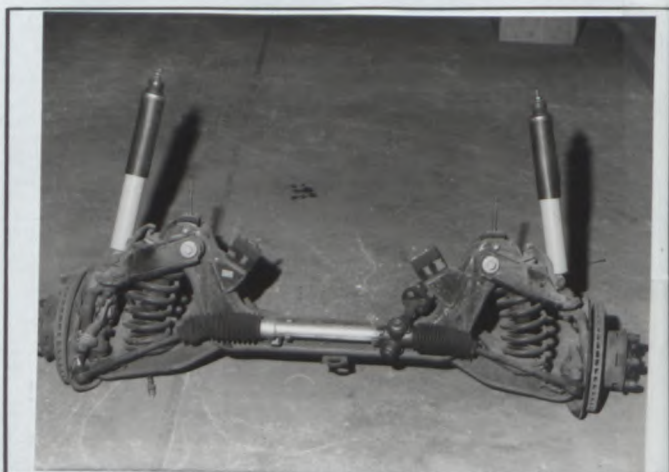
Modell Ascona 400
Model

Homologation Nr. **B 66 221**
Homologation Nr.

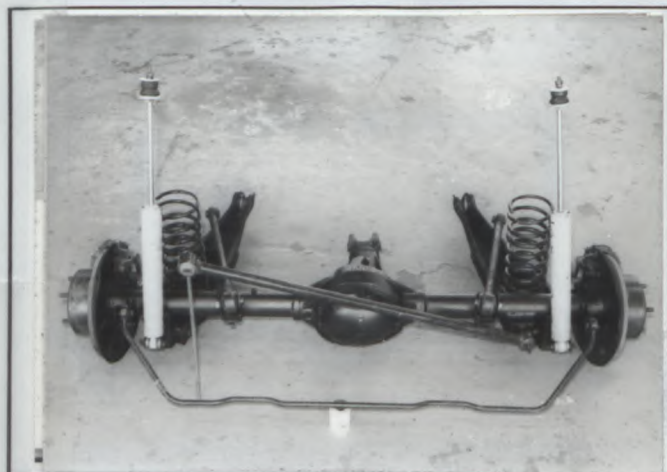
Radaufhängung

Suspension

- T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



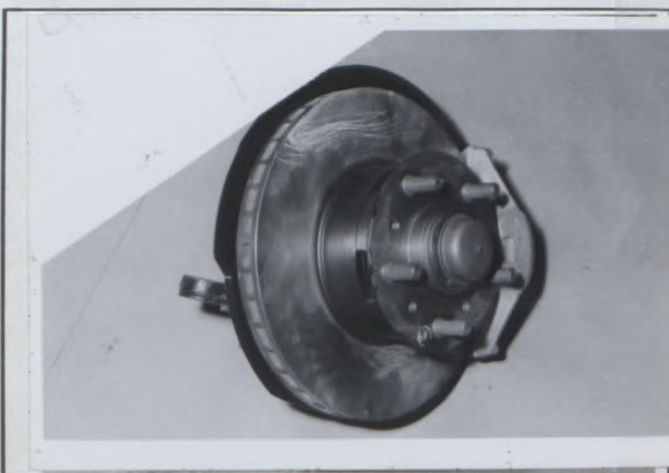
- U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



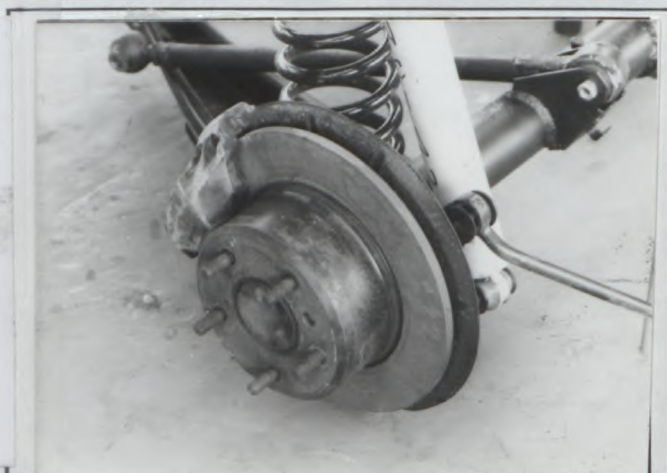
Fahrwerk

Running gear

- V) Bremsen vorn
Front brakes



- W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

- X) Armaturenbrett
Dashboard



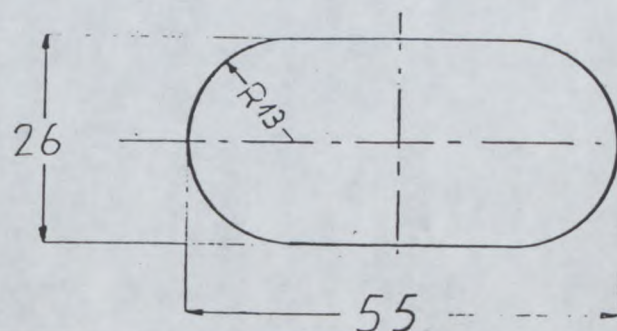
- Y) Schiebedach
Sunroof



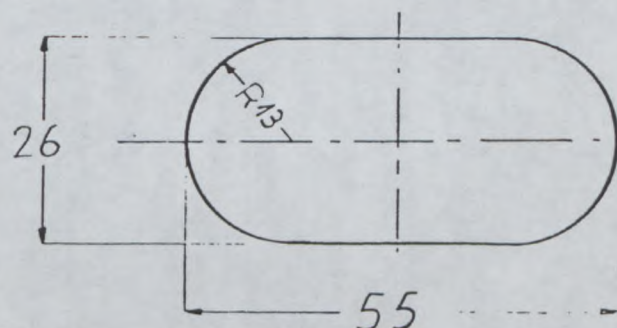
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

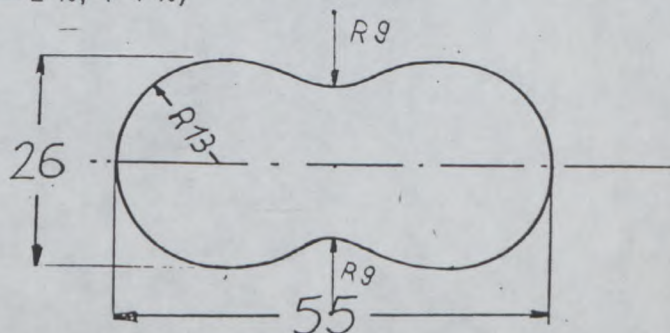
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



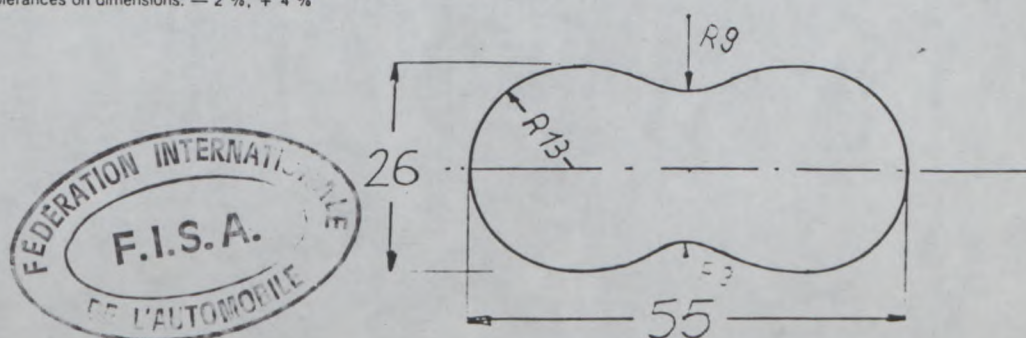
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologation Nr. B-666
Homologation Nr. 221

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

./.

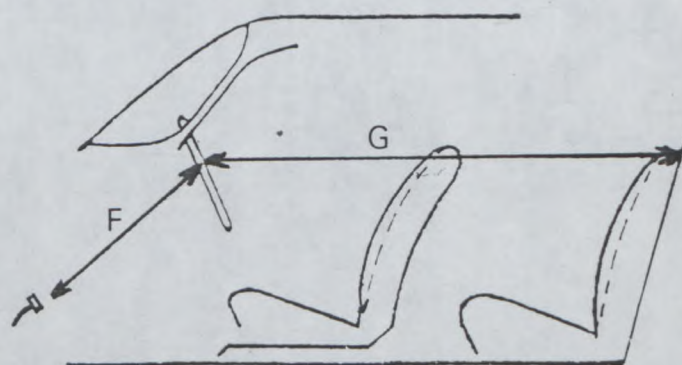
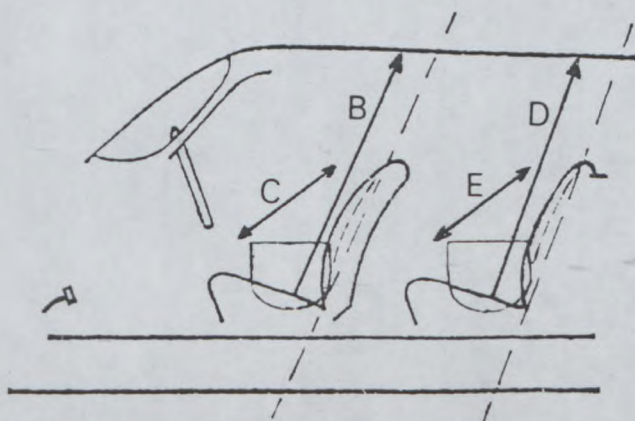


Gruppe
Group **A/B**

Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 973 mm
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1373 mm
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 948 mm
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1360 mm
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 672 mm
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1520 mm
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 2192 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

01 OCT. 1982

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from in group

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
5	333	<u>Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication</u> <u>Photo 1</u> Kat.-Nr. / cat.-no. 40 06 065 " " 40 06 064 " " 40 06 069
5	401	<u>Kraftstofftank / fuel tank</u> <u>Photo 2</u> Hersteller / producer: Marston Material / material: FIA - FT3 Teile-Nr. / part no.: RT 434 C Inhalt / capacity: max. 110 l / max. 193,66 pt ca. 80 l / approx. 140,84 pt ca. 60 l / approx. 105,63 pt
	401	<u>Versetzter Tankeinfüllstutzen /</u> <u>Photo 3</u> <u>reclocated fuel filler</u> Zusätzliche Tankabstützung / additional tank support



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B-221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Photo 1

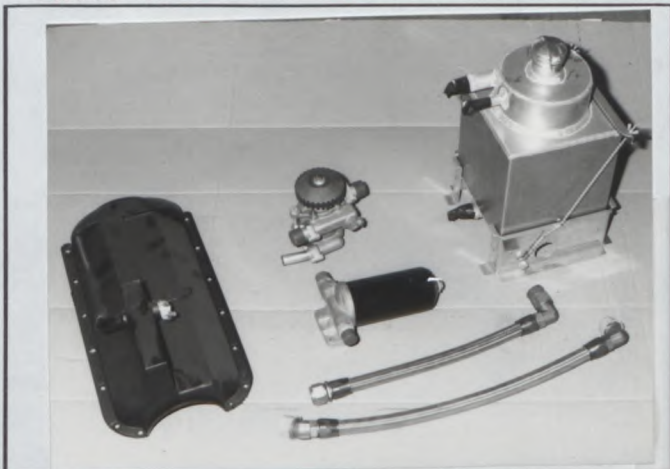


Photo 2

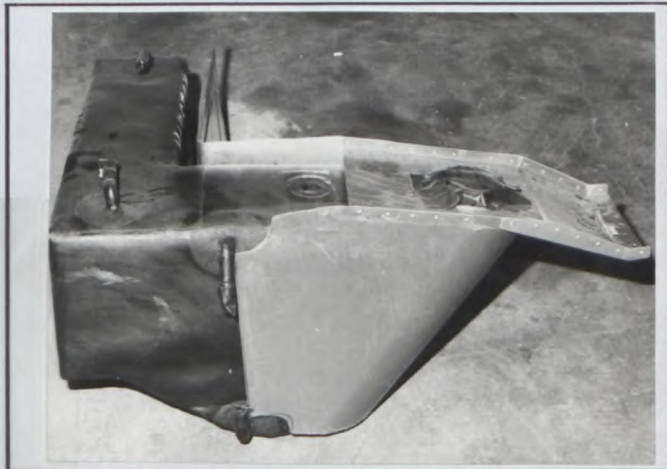
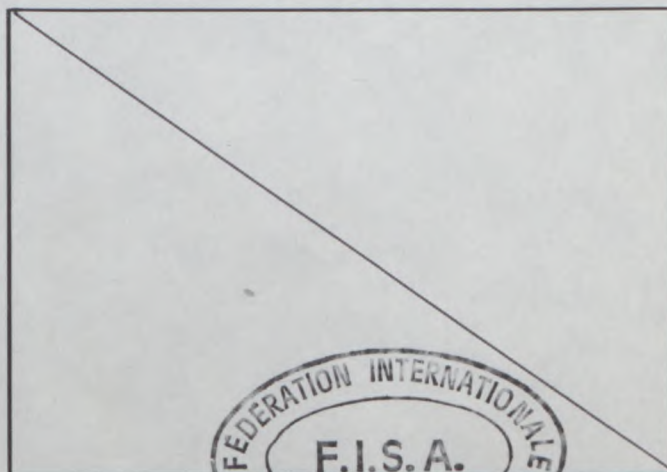
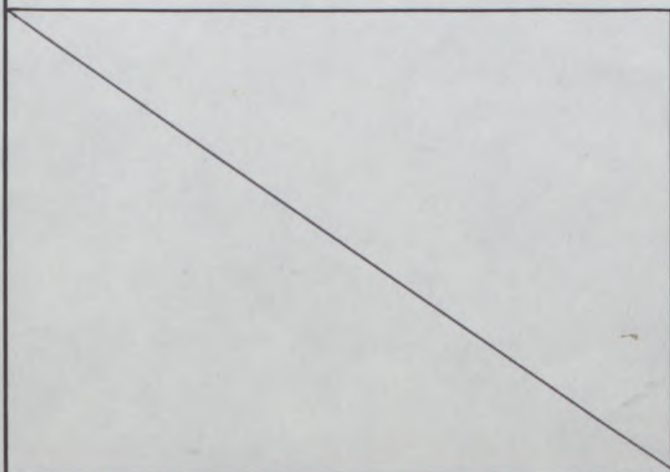
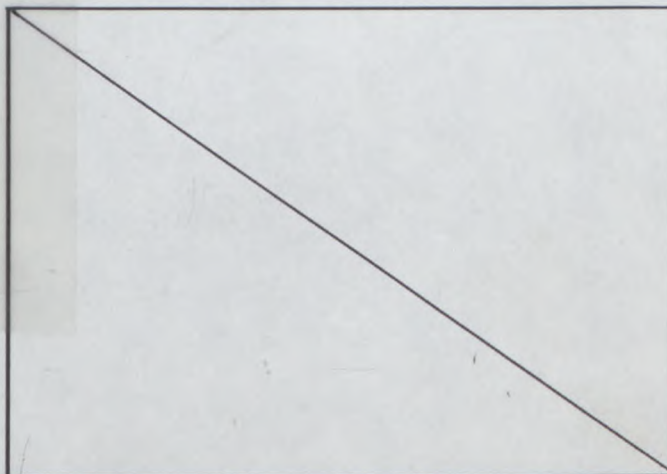
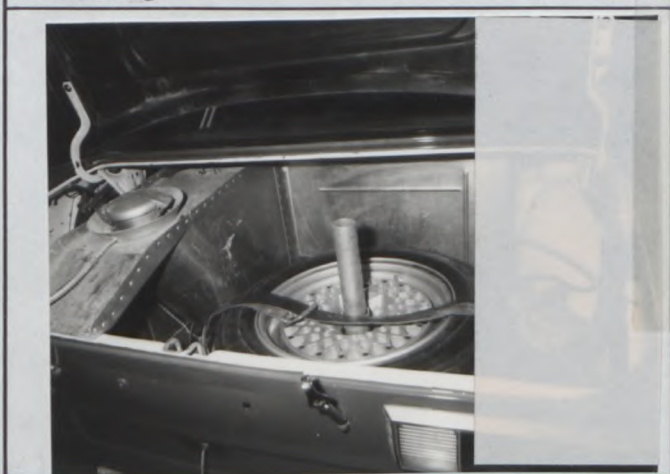


Photo 3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 662 21

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

01 OCT. 1982

Homologation gültig ab:
Homologation valid as from

in Gruppe: **B**
in group

Hersteller: **ADAM OPEL AG**
Manufacturer

Modell und Typ: **Ascona 400**
Model and type

803. Bremsen:
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

3) Material der Bremssättel
Caliper material

4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness

5) Außendurchmesser
der Scheibe
Exterior diameter of the disc

6) Außendurchmesser
der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface

7) Innendurchmesser
der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface

8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes

9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc

10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

11) Photo Nr.
Picture No.

Vorn Front	Vorn Front	Hinten Rear
4		4
41		31,75
		mm
		mm
2		2
1		1
Leichtmetall/lightalloy		Leichtmetall/lightalloy
21		10,5
		mm
		mm
289		277
		mm (± 1 mm)
		mm
288		276
		mm
		mm
185		187
		mm
		mm
125		111
		mm
		mm
ja / nein yes / no		ja / nein yes / no
765,86		638
		qcm
		qcm
4		5



[Signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 66 2 2 1

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab:
Homologation valid as from

in Gruppe: B
in group

Hersteller: ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell und Typ: Ascona 400
Model and type

803. Bremsen:
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

3) Material der Bremssättel
Caliper material

4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness

5) Außendurchmesser
der Scheibe
Exterior diameter of the disc

6) Außendurchmesser
der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface

7) Innendurchmesser
der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface

8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes

9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc

10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

11) Photo Nr.
Picture No.

Vorn XXXX Front XXXX	Hinten XXXX Rear XXXX	Vorn XXXX Front XXXX	Hinten XXXX Rear XXXX
2		2	
57 mm		38 mm	
2		2	
1		1	
Gußeisen/cast iron		Gußeisen/cast iron	
22 mm		22 mm	
271 mm (± 1 mm)		271 mm (± 1 mm)	
270 mm		270 mm	
160 mm		160 mm	
76,75 mm		76,75 mm	
ja / nein yes / no		ja / nein yes / no	
741 qcm		741 qcm	
6		7	



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 666 221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ VO Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab:
Homologation valid as from

in Gruppe: B
in group

Hersteller: ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell und Typ: Ascona 400
Model and type

803. Bremsen:
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

3) Material der Bremssättel
Caliper material

4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness

5) Außendurchmesser
der Scheibe
Exterior diameter of the disc

6) Außendurchmesser
der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface

7) Innendurchmesser
der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface

8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes

9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc

10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

11) Photo Nr.
Picture No.

Vorn Front	Hinten Rear	Vorn Front	Hinten Rear
2		4	
42	mm	42,8	mm
2		2	
1		1	
Gußeisen/ cast iron		Leichtmetall/light alloy	
22	mm	28	mm
271	mm (± 1 mm)	304	mm (± 1 mm)
270	mm	303	mm
160	mm	200	mm
76,75	mm	96	mm
ja / nein yes/no		ja / nein yes/no	
741	qcm	810,72	qcm
8		9	



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B 76221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02 / 02 V0
Ext. Nr.

Photo 4

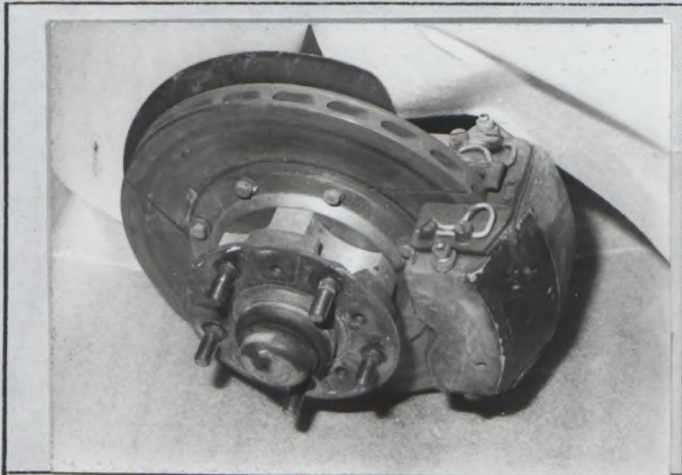


Photo 5

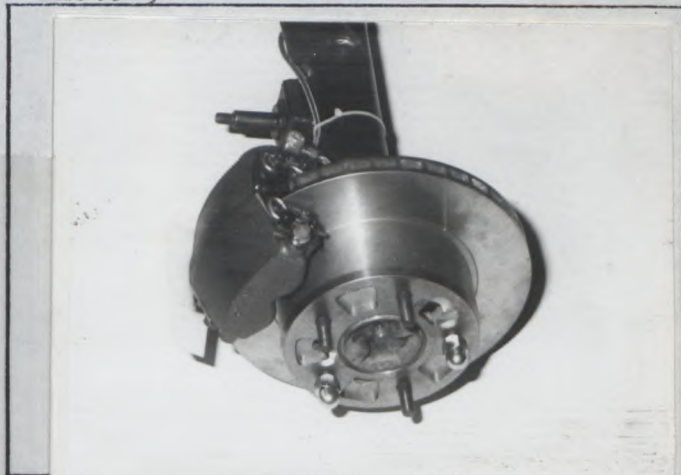


Photo 6

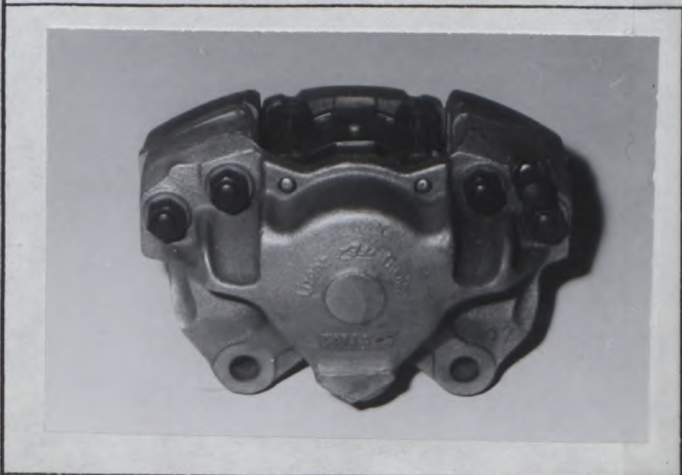


Photo 7

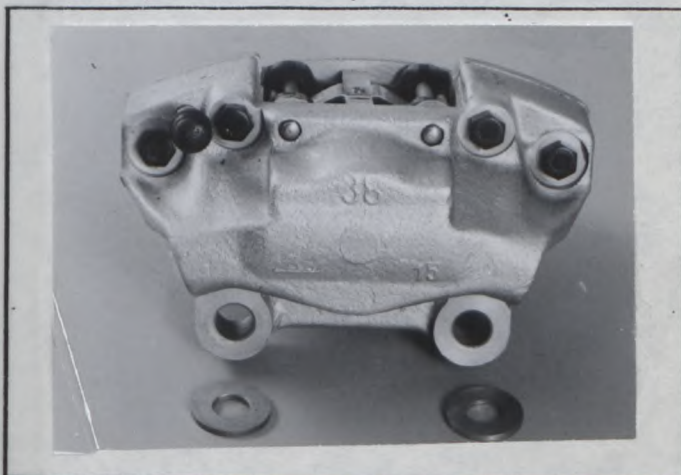
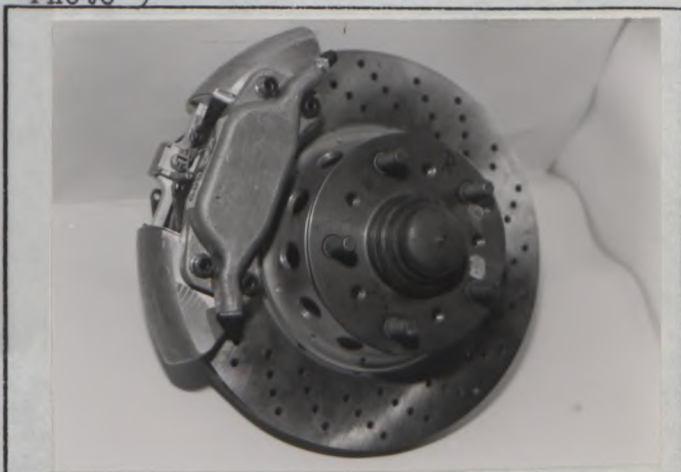


Photo 8



Photo 9



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-221
666

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ VO Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab:
Homologation valid as from

in Gruppe: B
in group

Hersteller: ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell und Typ: Ascona 400
Model and type

803. Bremsen:
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

3) Material der Bremssättel
Caliper material

4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness

5) Außendurchmesser
der Scheibe
Exterior diameter of the disc

6) Außendurchmesser
der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface

7) Innendurchmesser
der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface

8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes

9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc

10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

11) Photo Nr.
Picture No.

	Front	Rear	Front	Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad	4			
1) Bohrung	38,2 mm			
g) Scheibenbremsen				
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad	2			
2) Anzahl der Sättel je Rad	1			
3) Material der Bremssättel	Leichtmetall/lightalloy			
4) Maximale Dicke der Scheibe	20 mm			
5) Außendurchmesser der Scheibe	279 mm (± 1 mm)			
6) Außendurchmesser der Belagfläche	278 mm			
7) Innendurchmesser der Belagfläche	177 mm			
8) Länge der Beläge über Alles	94 mm			
9) Belüftete Scheiben	ja / nein yes/no		ja / nein yes/no	
10) Bremsfläche je Rad	721,85 qcm			
11) Photo Nr.	10			

[Signature]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 660 221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from: _____ in group:

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer: _____ Model and type:

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
	803	<u>Verbreiterungssatz für Bremssattel Hinten /</u> <u>spacer kit rear caliper</u>	<u>Photo 11</u>
		Teile-Nr. / part no. 40 05 022	
	803	<u>Verstellbares Zweikreisbremssystem /</u> <u>adjustable dual cylinder brakingsystem</u>	<u>Photo 12</u>
		Teile-Nr. / part no. 56 06 832	
		Zylinder Ø: 15,875 mm or 17,78 mm or 19,05 mm	
	803	<u>Geänderte Position des Bremssattels vorn /</u> <u>changed position of the front caliper</u>	<u>Photo 13</u>
	803	<u>Geänderte Position des Bremssattels hinten /</u> <u>changed position of the rear caliper</u>	<u>Photo 14</u>



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B-2621
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 03 / 03 vu
Ext. Nr.

Fotos
Photos

Photo 10

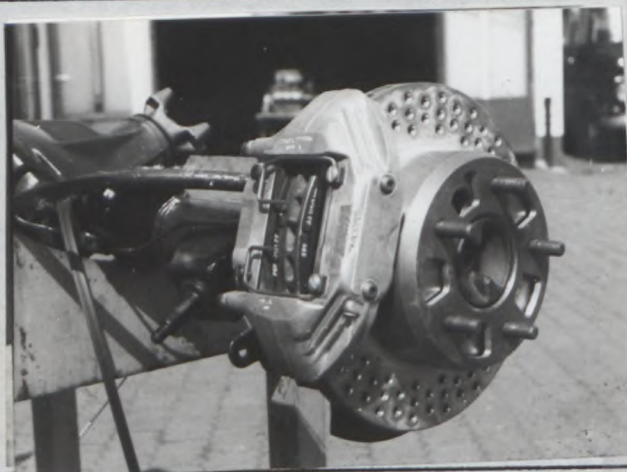


Photo 11



Photo 12

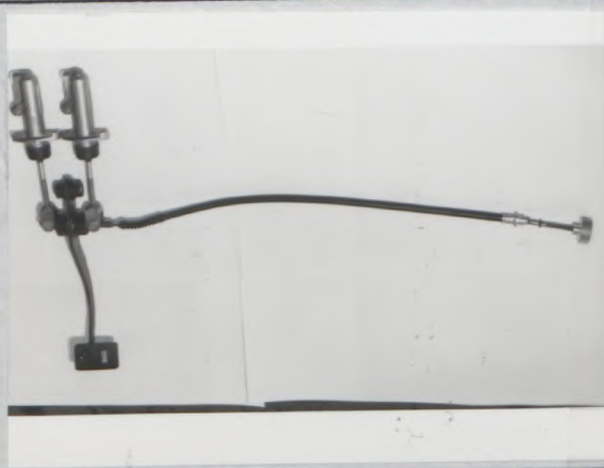


Photo 13

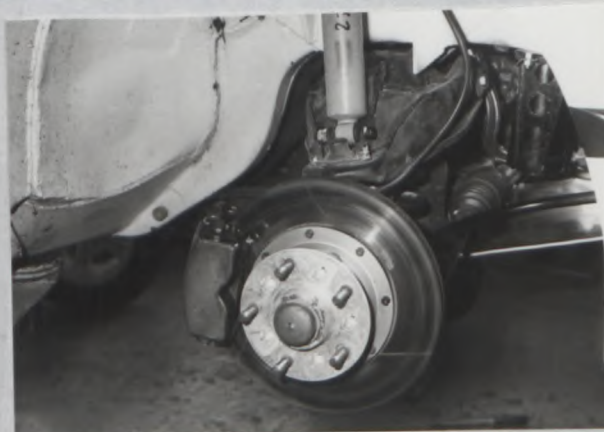


Photo 14



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 04 vu

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 OCT. 1982 in Gruppe: B
Homologation valid as from

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
	803	Geänderte Bremsträgerplatte mit Lagerhaus / Modified brake anchor plate with bearing housing	<u>Photo 15</u>
	803	Geänderte Bremsträgerplatte / Modified brake anchor plate	<u>Photo 16</u>
		Zusammenbauphoto siehe Assembly picture see	<u>Photo 14</u>



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B 66221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04 / 04 VO
Ext. Nr.

Photo 15

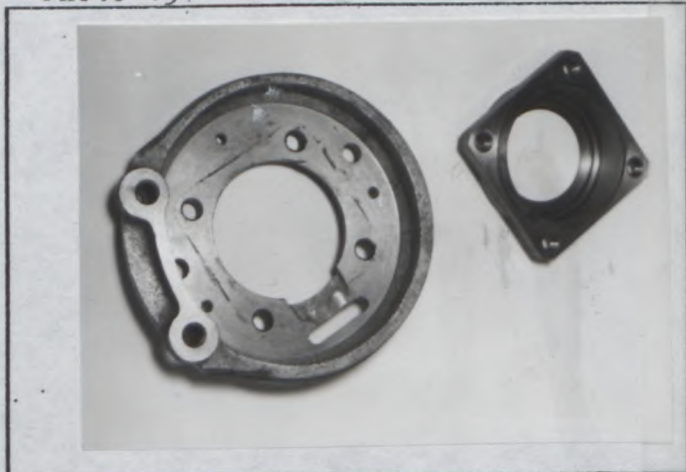
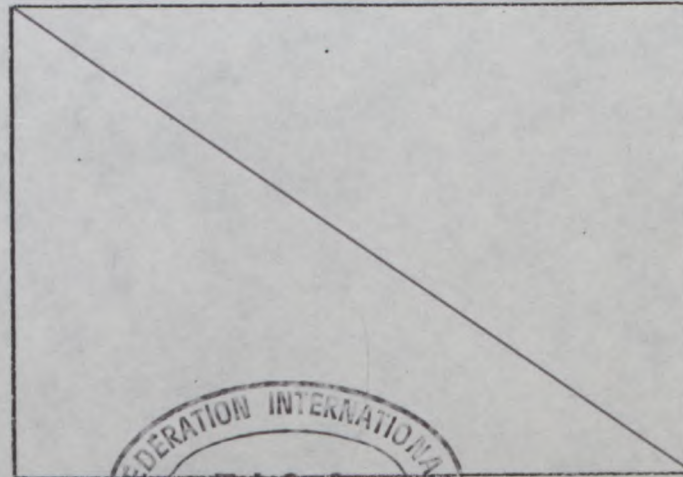
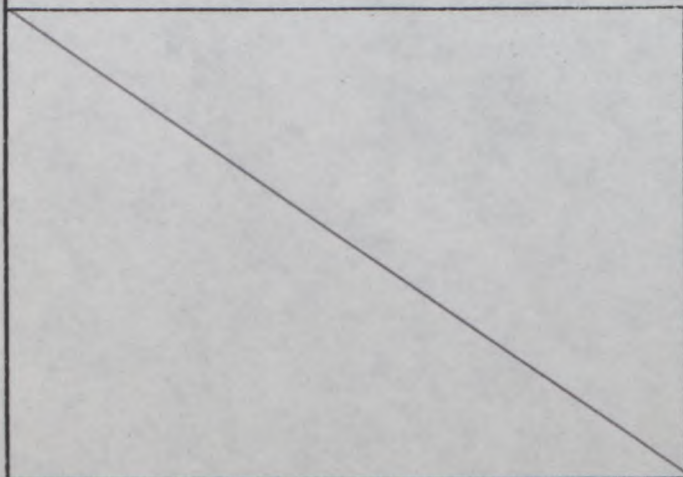
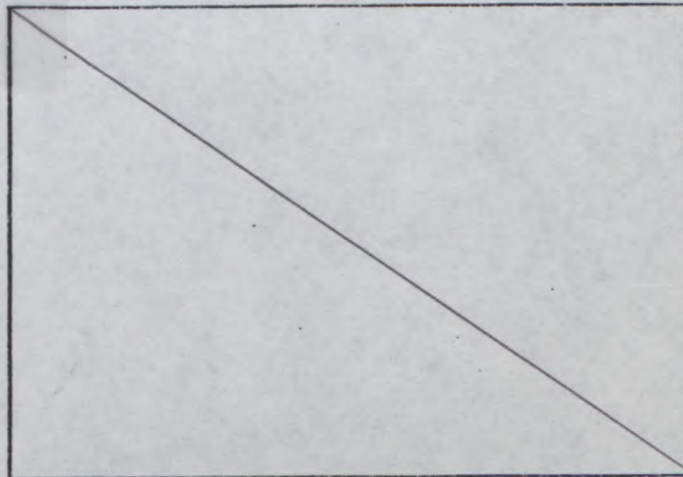
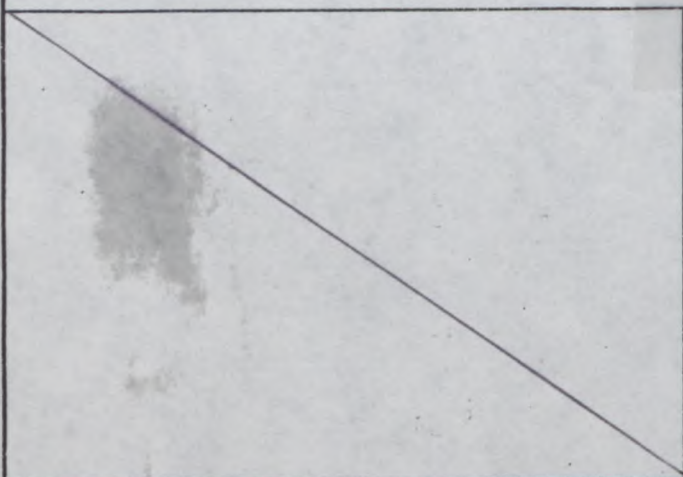
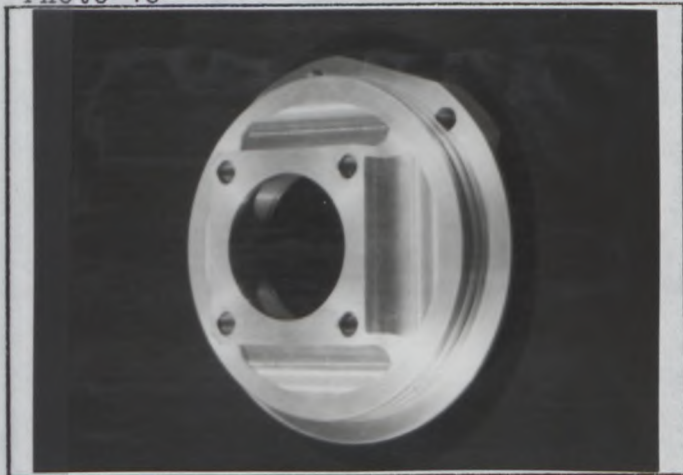


Photo 16



72

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

01 OCT. 1982

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **P**
Homologation valid as from in group

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
	701	Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) / upper control arm reinforced (front axle)	<u>Photo 17</u>
	701	Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) mit Kugelgelenk / Lower control arm reinforced (front axle) with ball joint	<u>Photo 18 + 19</u>
	701	Verstärkte Vorderachse/ reinforced front axle	<u>Photo 20</u>
	701	Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) mit Kugelgelenk und Federwegbegrenzung / Lower control arm reinforced (front axle) with ball joint and rebound stop	<u>Photo 20 A</u>
	701	Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) mit Kugelgelenk / upper control arm reinforced (front axle) with ball joint	<u>Photo 20 B</u>



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B-221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 05 / 05 V0
Ext. Nr.

Photo 17



Photo 18

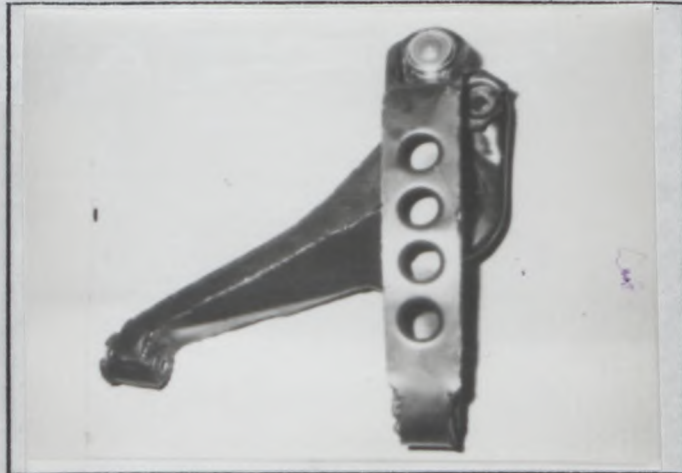


Photo 19



Photo 20

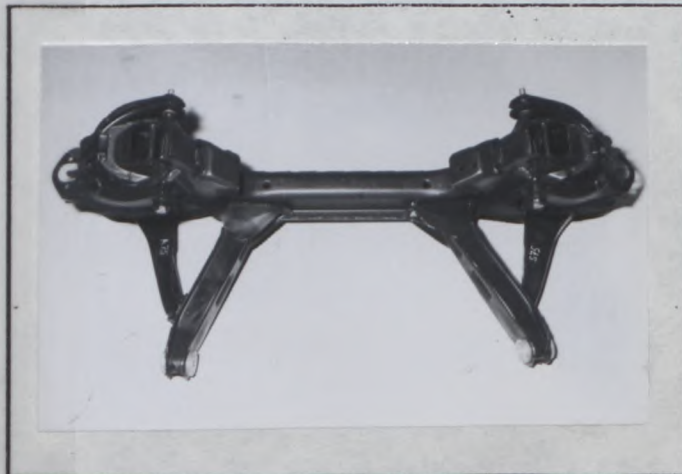
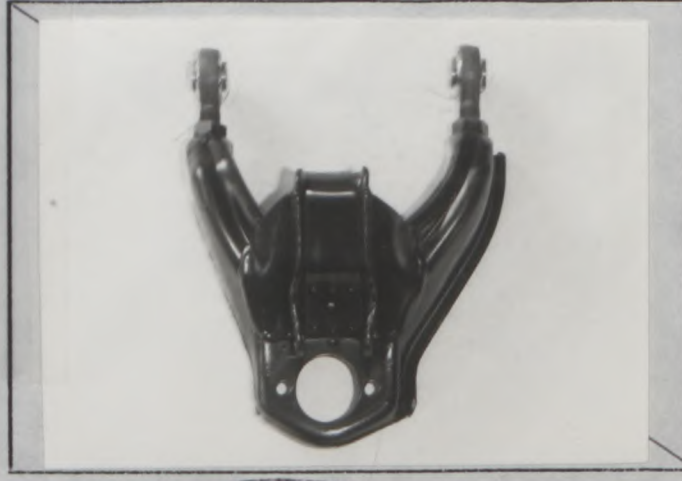


Photo 20 A



Photo 20 B



72

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 666-221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 / 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

01 OCT. 1982

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
	701	Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) / upper control arm reinforced (front axle)	<u>Photo 21+22</u>
	701	Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse mit Federwegbegrenzung / lower control arm reinforced (front axle) with rebound stop	<u>Photo 23</u>
	701	Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) / upper control arm reinforced (rear axle)	<u>Photo 24</u>
	701	Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) einseitig Kugelgelenk / upper control arm reinforced (rear axle) with ball joint	<u>Photo 25</u>



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B 662 221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 06 / 06 V0
Ext. Nr.

Photo 21

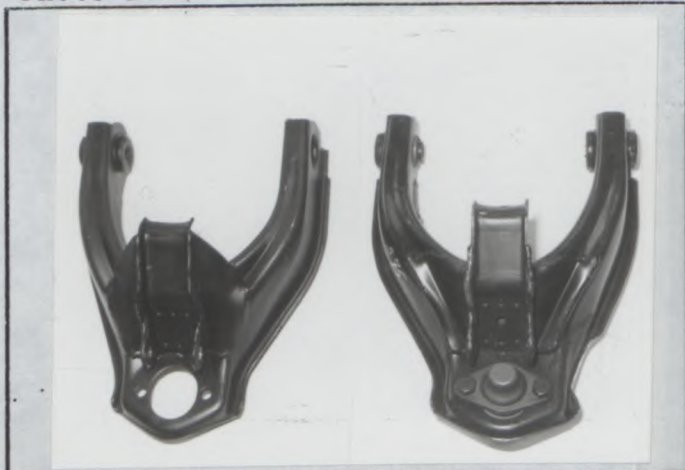


Photo 22



Photo 23

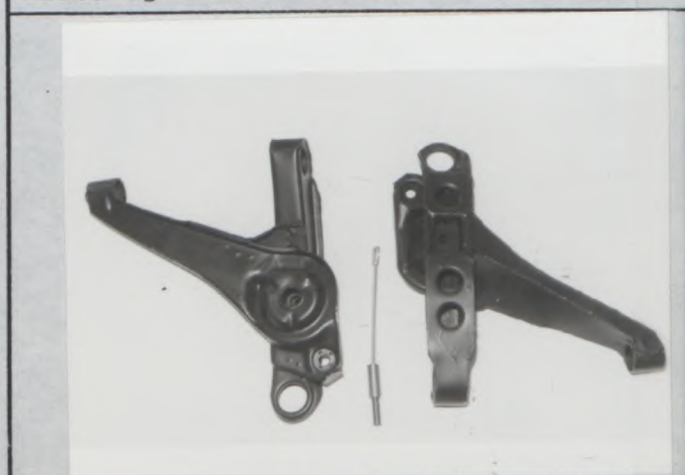


Photo 24

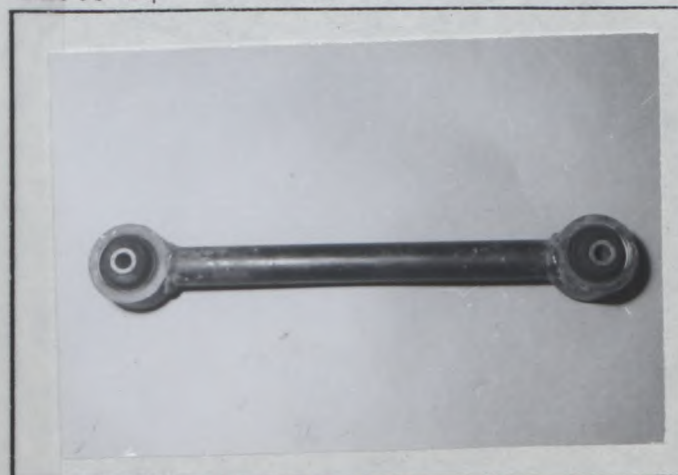
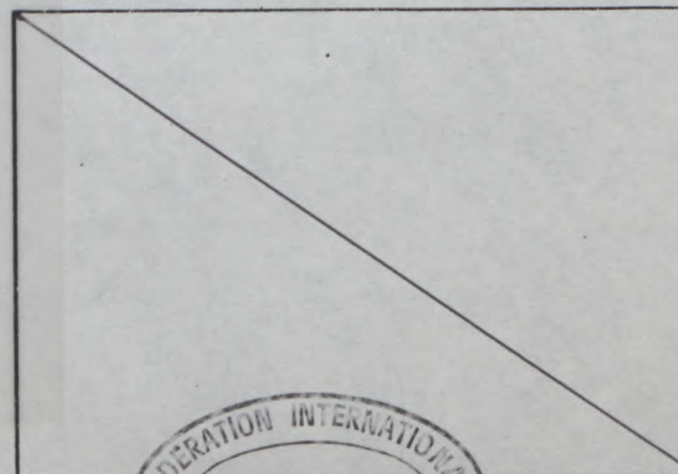


Photo 25



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 66221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 / 07 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

01 OCT. 1982

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
	701	Unterer Lenker verstärkt (Hinterachse) wahlweise mit Kugelgelenk lower control arm reinforced (rear suspension) optional with ball joint	<u>Photo 29+30</u>
	803 h 1	Betätigungssystem: Hydraulisch Command system: Hydraulic Zylinder Ø: 15,875 mm or 17,78 mm or 19,05 mm	<u>Photo 26</u>
	701	Panhardstab verstärkt mit Kugelgelenk Panhard rod reinforced with ball joint	<u>Photo 27</u>



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B⁶⁶⁶221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07 / 07 V0
Ext. Nr.

Photo 29



Photo 30



Photo 26

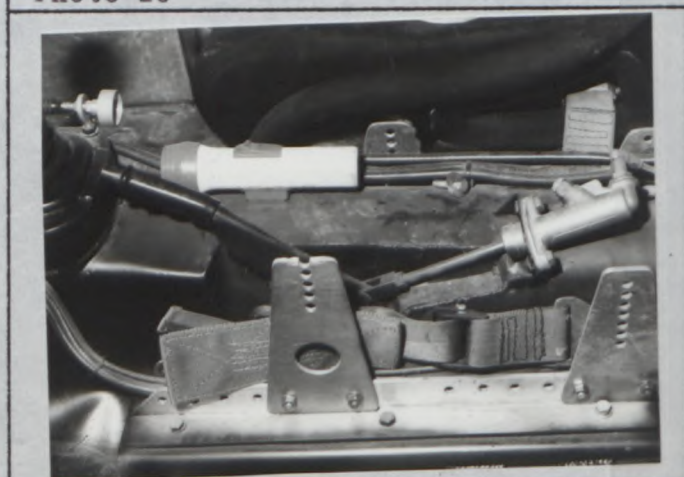
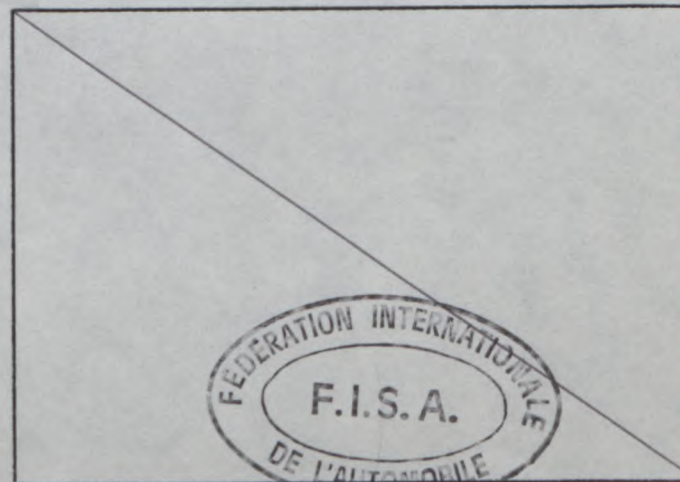
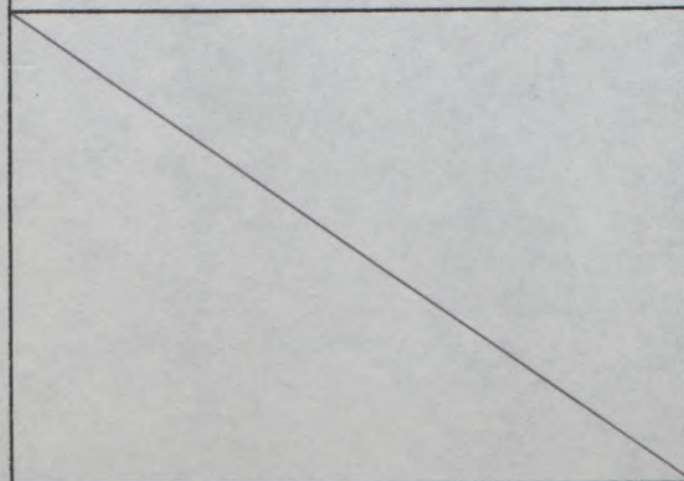


Photo 27



R

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

QNS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08/01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: RA1
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

- 1 NOV. 1982

Homologation gültig ab: in Gruppe: B
Homologation valid as from: in group

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer: Model and type:

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
	323 a)	Anzahl der Vergaser: 2 / Number of carburettors: 2
	b)	Typ: Doppel - Flachstrom / Typ: Dubble - horizontal
	c)	Marke und Modell: Weber 48 DCOE / Marke and model: Weber 48 DCOE
	d)	Anzahl der Durchlässe: 2 / Number of passages: 2
	e)	Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang: 48 / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exitport: 48
	f)	Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt: 42 / Diameter of the venturi at the narrowest point: 42



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B-221
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 08/01 ET
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
4	326	Einlaß: 11,0 mm / <u>Photo 31 bis 36</u> Inlet:
		Auslaß: 11,0 mm / Exhaust:
		Spiel: 0,2 mm / 0,2 mm / Clearence:
	327	
	b	Elemente: 2 / Elements:
	d	Durchmesser: 38 mm / Diameter:
	f	Länge: 102 mm / Lenght:
	328	
	e	Durchmesser: 32 mm / Diameter:
	g	Länge: 102 mm / Lenght:
	a	Stahl/Steel



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B 66221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 08 / 01 ET
Ext. Nr.

Photo 31

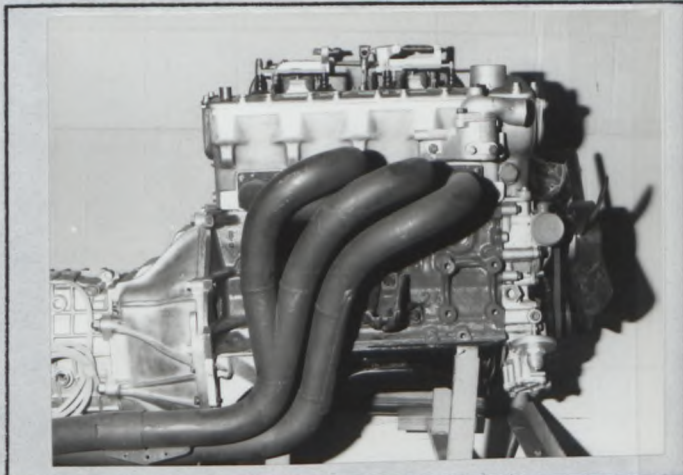


Photo 32

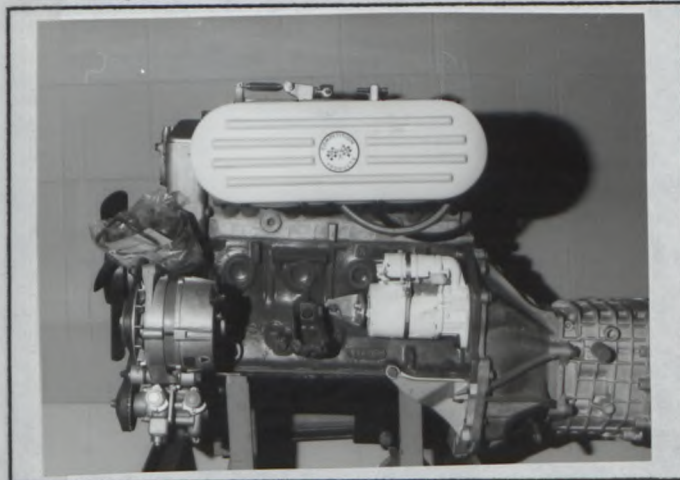


Photo 33

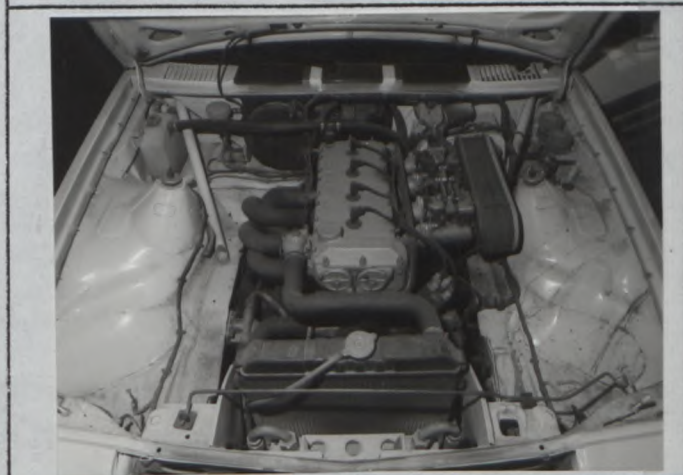


Photo 34

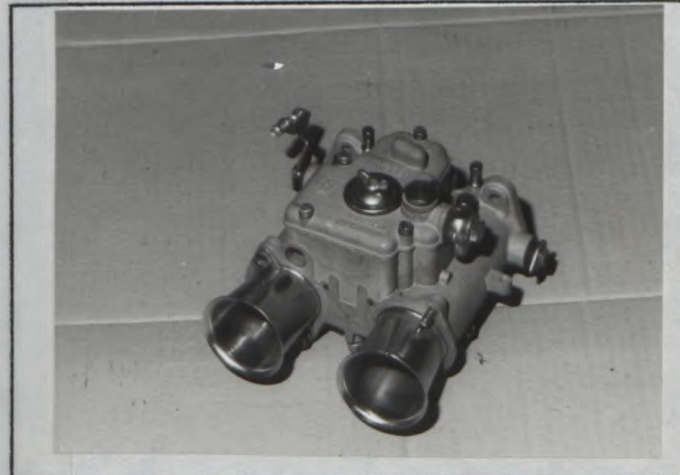
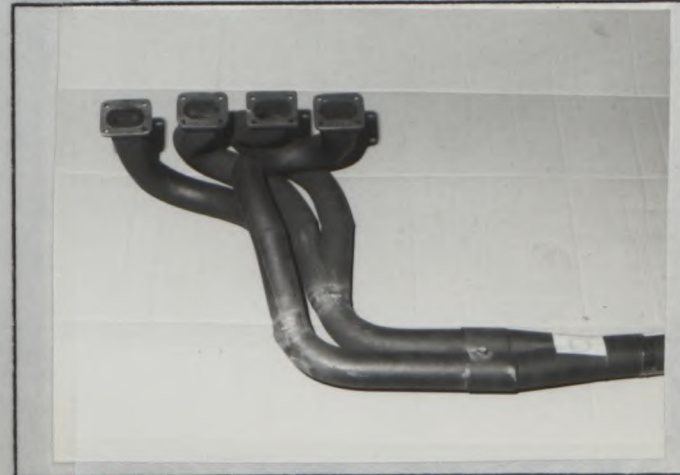


Photo 35



Photo 36



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

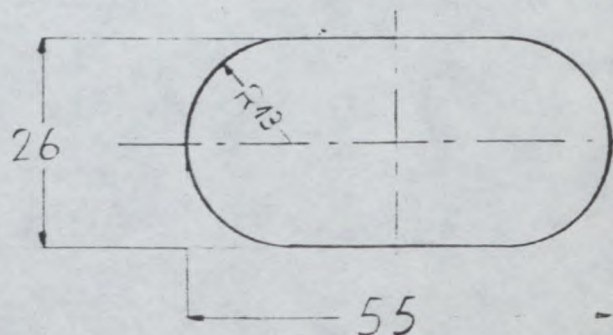
Homologation Nr B-221
Homologation N°

08/01 ET

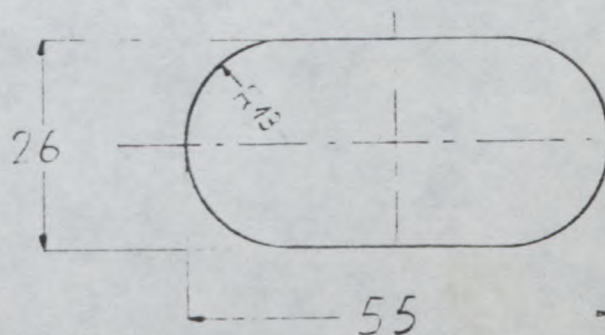
Zeichnungen Drawings

Motor Engine

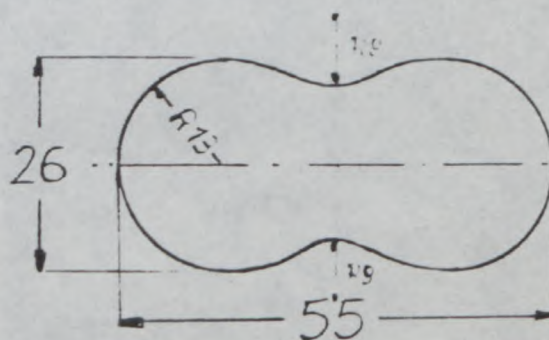
- I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions -2% , $+4\%$



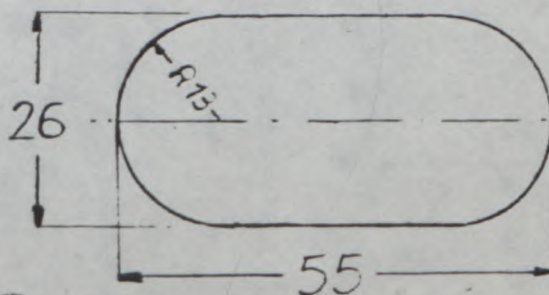
- II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions -2% , $+4\%$



- III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions -2% , $+4\%$



- IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions -2% , $+4\%$



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 66 221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: RA 1
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		Geändertes Armaturenbrett / <u>changed Dashboard</u> Photo 37
	902 d e	Kunststoff / Plastic Kunststoff / Plastic
	203	1760 mm Meßpunkt / Where measured Radhaus hinten / Wheel house rear
	204	a) 1720 mm $\pm$ 1 % b) 1760 mm $\pm$ 1 % Photo 38+39



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B66 221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 08 / 01 ET
Ext. Nr.

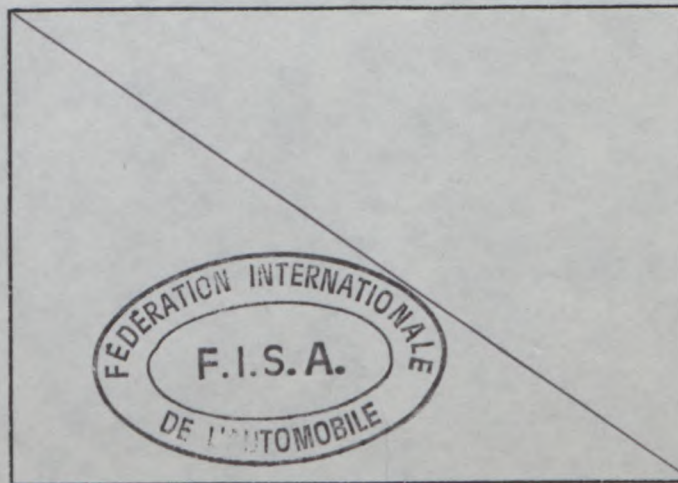
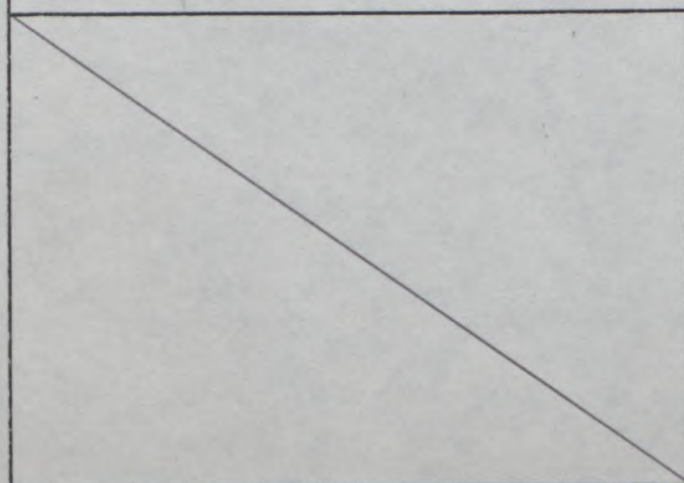
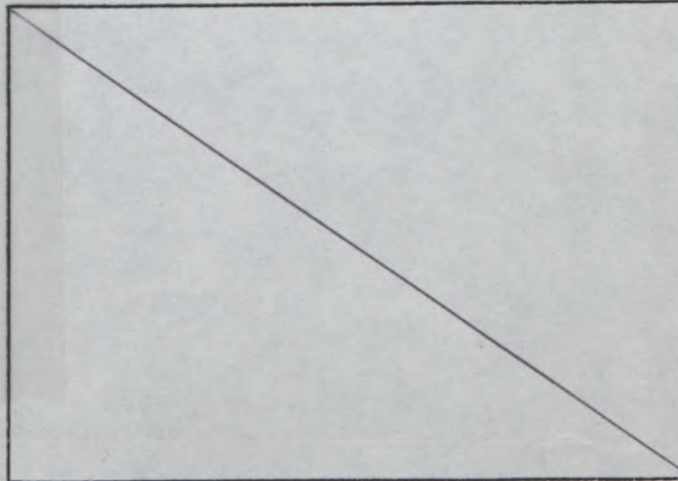
Photo 37



Photo 38



Photo 39



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 66221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: RA 1
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
		Geänderter Unterboden bestehend aus: / Changed underfloorpan consisting of:	<u>Photo 40</u>
	701	I Geänderte Hinterachsbefestigung / Gesamtlänge oberer Lenker: 540 mm $\pm$ 2 mm modified rear axle location total length upper controlarm 540 mm $\pm$ 2 mm	<u>Photo 41 + 42</u>
	701	II Geänderte Stoßdämpferdome vorn / modified shockabsorber domes front	<u>Photo 43</u>
	701	III Geänderte Stoßdämpferdome hinten / modified shockabsorber domes rear	<u>Photo 45</u>



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B 56221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 08/01ET
Ext. Nr.

Photo 40

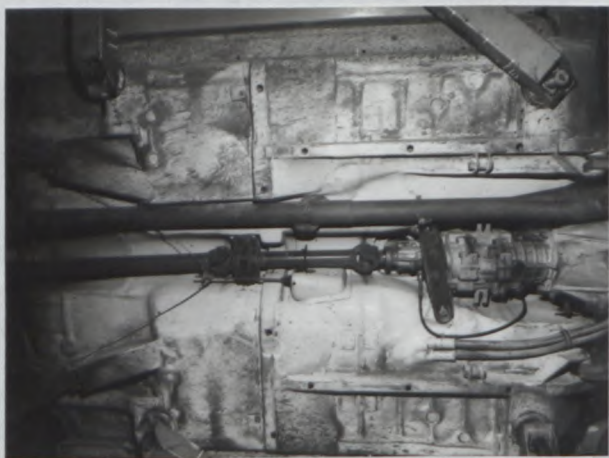


Photo 41



Photo 42 *OK*

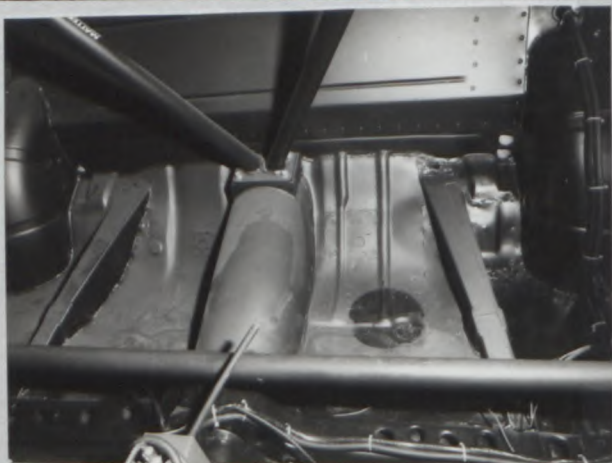


Photo 43



Photo 44

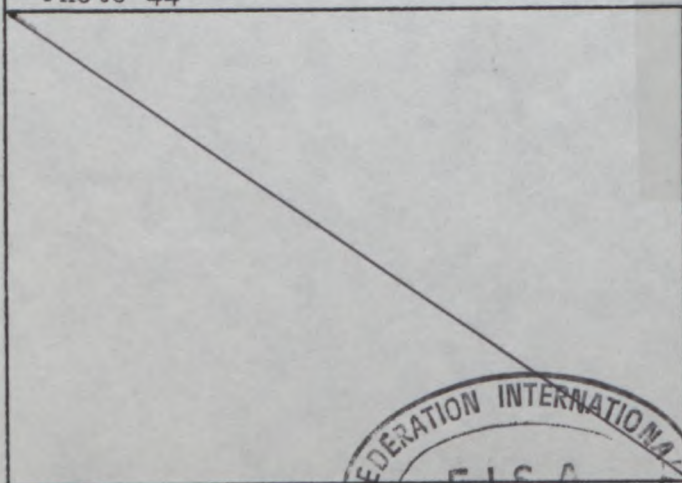


Photo 45



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 666 221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: RA1
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
	702	IV Geänderte Federaufnahme hinten/ changed spring bracket rear	<u>Photo 46</u>
		V Geänderte Getriebeabdeckung / changed gearbox cover	<u>Photo 47</u>
		VI Auspuffverlegung geändert / changed exhaustpipe routing	<u>Photo 48</u>
		VII Geänderter Kardantunnel / changed propshafttunnel	<u>Photo 49</u>
		VIII Geänderte Sitzbefestigung / changed seatmountings	<u>Photo 50</u>
		IX Geänderter Kofferraumboden / changed bootunderfloor	<u>Photo 51</u>



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B66 221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 08/01 ET
Ext. Nr.

Photo 46



Photo 47



Photo 48



Photo 49



Photo 50



Photo 51



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: RA1
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Adam Opel AG Modell und Typ: Ascona 400
Manufacturer: _____ Model and type: _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
5	602	XII Geänderte Stoßdämpferbefestigung hinten / changed shockabsorber mountings rear <u>Photo 54</u>
		XIII Geänderte Stabilisatorbefestigung hinten / changed anti roll-bar mountings rear <u>Photo 54</u>
		Anzahl der Scheiben: 2 <u>Photo 55</u> Number of plates:



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B66 221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 08 / 01 ET
Ext. Nr.

Photo 52

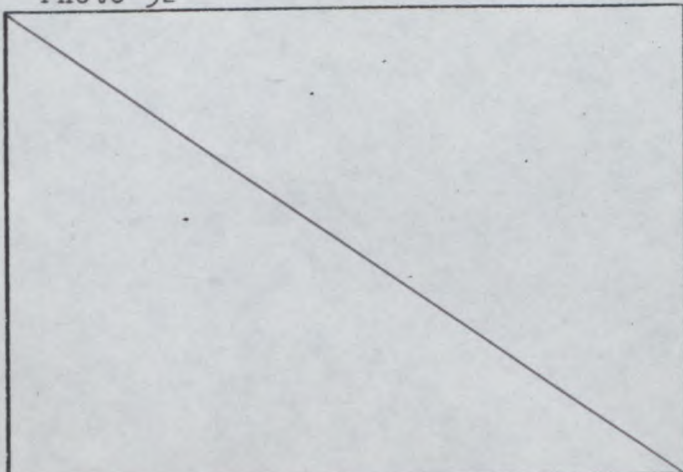


Photo 53

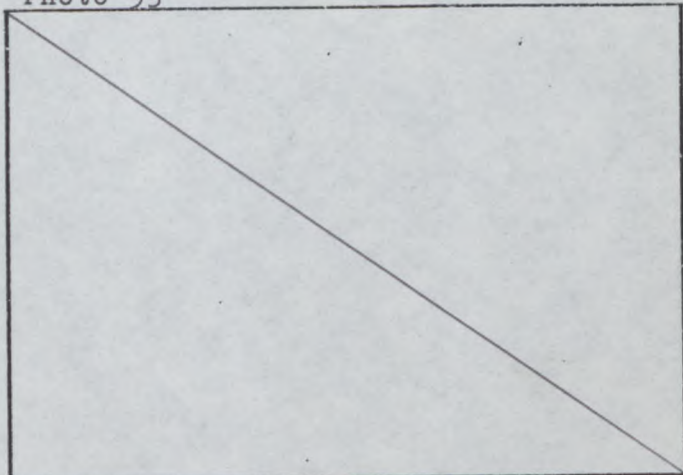
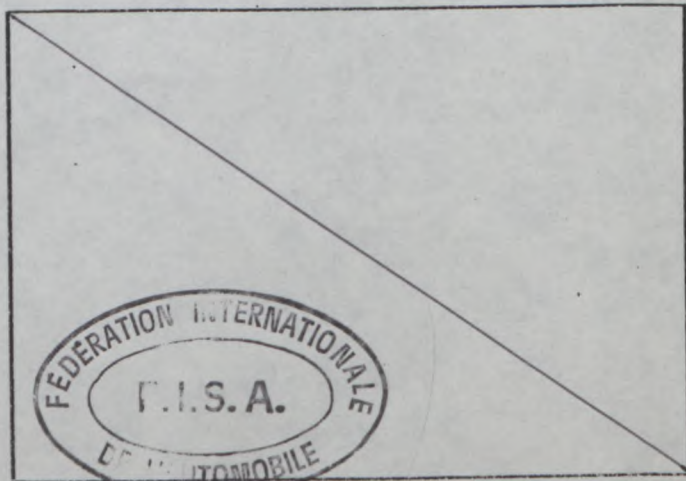
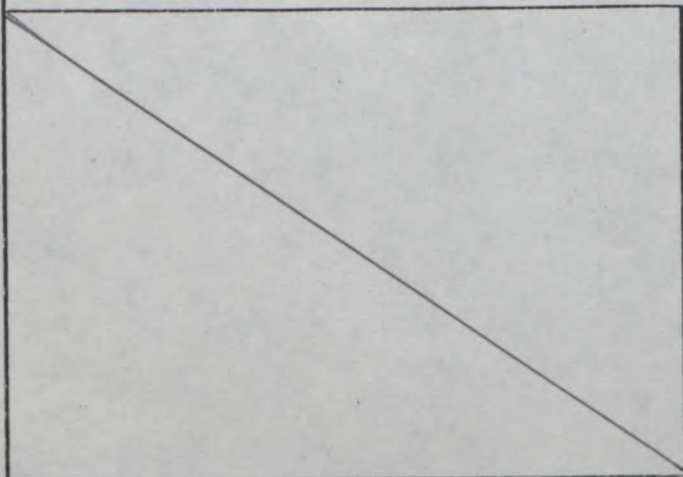
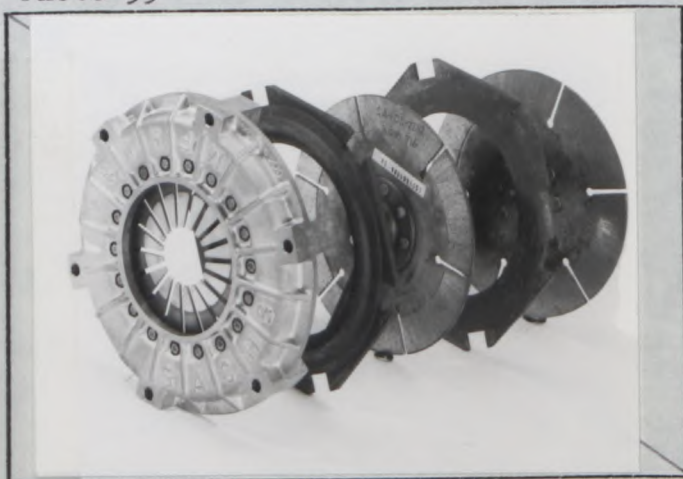


Photo 54



Photo 55



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 66 221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

09 / 08 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

- 1 NOV. 1982

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: **Adam Opel AG** Modell und Typ: **Ascona 400**
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
7	605	
	b	4,75 : 1 Ratio
	c	38 : 8 Anzahl der Zähne Number of teeth
	b	5,17 : 1 Ratio
	c	31 : 6 Anzahl der Zähne Number of teeth
		Verstärkte Radnaben vorn Photo 56 Reinforced wheel hubs front
		Federwegbegrenzung Hinterachse Photo 57 Rebound stop rear axle

[Handwritten signature]



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Homologations Nr. B5 221
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 09 / 08 V0
Ext. Nr.

Photo 56

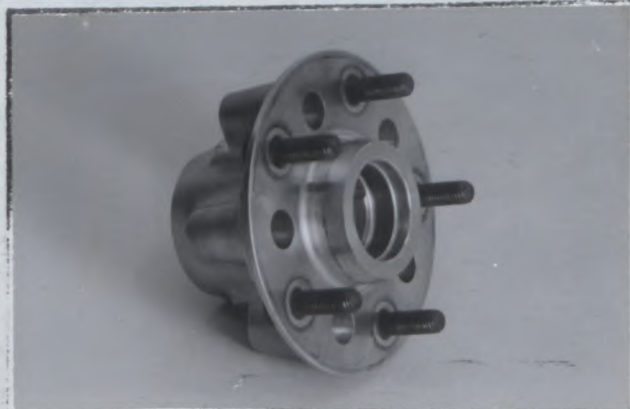
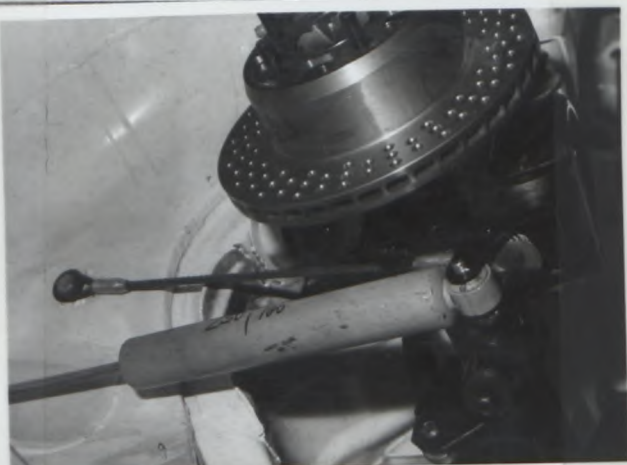


Photo 57



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 221

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

10 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ VF Liefervariante
Supply variant

☐ VO Ausstattungsvariante
Option variant

☒ ER Berichtigung
Erratum

- 1 AOUT 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from: in group

Hersteller: **Adam Opel AG** Modell und Typ: **Ascona 400**
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite/Page 19 <i>Ext. 02/02 VO</i>	803	Bremsen hinten / brakes rear
	g 4	20 mm
	g 9	ja / yes
	g10	647 qcm
		<i>instead of { 10.5 mm nein/no 638 qcm</i>





OPEL - ASCONA 400

MARQUE ET MODELE

10/82 -

VALIDITE HOMOLOGATION

B 221

FICHE NR.

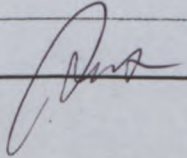
B / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V0	10/82	CARTER SEC - RESERVOIR	
02/02V0	10/82	FREIN -	
03/03V0		FREIN	
04/04V0	10/82	FREIN	
05/05V0	10/82	AXE AV - SUSPENSION	
06/06V0	10/82	SUSPENSION	
07/07V0	10/82	SUSPENSION - FREIN	
08/01ET	11/82	CARBURATEUR - COLLECTEUR ADM/ECH.	
		TUYEAUX - TABLEAU DE BORD	
		DIMENSION DE LA CARROSSERIE	
		AXE AR - SUSPENSION - CHASSIS	
		BOITE A VITESSES - TRANSMISSION	
		EMBRAYAGE	
09/08V	11/82	COUPLE FINAL - MOYEAU -	
		SUSPENSION AR.	
10/01ER	8/83	FREIN	

Autres homologations du modèle

666 - 666 TRANSFERT B

Vérifiée le 30/08/95 par  visée ce jour le _____ par _____