



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1982

en groupe
in group **B**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer Usine moyens de transport de Vilnius (VFTS)

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model LADA-VFTS

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1568 · 5 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis l'acier/steel
☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 3

106. Nombre de places
Number of places 5



Marque LADA- VFTS Modèle VFTS-2 N° Homol. B - 222
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4090 mm $\pm 1\%$
Overall length
203. Largeur hors-tout 1725 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure 300mm en arrière de l'axe AV
Overall width Where measured назад от передней оси
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1695 mm $\pm 1\%$
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1700 mm $\pm 1\%$
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2424 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2424 mm $\pm 1\%$
Wheelbase: Right Left
209. Porte-à-faux: a) AV: 651 mm $\pm 1\%$ b) AR: 1015 mm $\pm 1\%$
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1530 mm $\pm 1\%$
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: à l'avant longitudinale, verticale
Location and position of the engine: переднее, продольное, вертикальное
303. Cycle 4
Cycle
304. Suralimentation non/non; type _____
Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne однорядное
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement par liquide жидкостное
Cooling system
307. Cylindrés: a) Unitaire 392,1 cm³ b) Totale 1568,5 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 1596 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make LADA-VFTS Modèle Model VFTS-2 N° Homol. B - 222

312. Matériau du bloc-cylindres la fonte чугун
Cylinder block material

313. Chemises: a) non/non c) Type: -
Sleeves: yes/no Type:

314. Alésage 79 mm
Bore

315. Alésage maximum autorisé 79,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 80 mm
Stroke

318. Bielle: a) Matériau l'acier b) Type de la tête de bielle à coupe droite
Connecting rod: Material СТАЛЬ Big end type с прямым разъемом
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,3 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 136 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 570 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilbrequin: a) Type de construction coulé à contrepoids incorporés
Crankshaft: Type of manufacture литой с противовесами
b) Matériau la fonte чугун
Material
c) ☒ coulé ☐ estampé
☒ moulded ☐ stamped
d) Nombre de paliers 5
Number of bearings
e) Type de paliers de glissement скользящие
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 50,795 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers la fonte чугун
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilbrequin nu 10400 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Volant moteur: a) Matériau l'acier СТАЛЬ
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4200 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses I b) Matériau l'alliage d'aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Fuel feed by carburetor(s): Number of carburetors
b) Type horizontal, double corps c) Marque et modèle WEBER 45 CDOE
Type горизонтальный двухкамерный Make and model



Marque
Make

LADA- VFTS

Modèle
Model

VFTS-2

N° Homol. B - 222

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 45 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 36 et 38 mm

324. Alimentation par injection: non

Fuel feed by Injection:

a) Marque: -

Manufacturer: -

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: -

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☐ mécanique
☐ mechanical

☐ électronique
☐ electronical

☐ hydraulique
☐ hydraulic

c1) Plongeur

oui/non

c2) Mesure du volume d'air

oui/non

Piston pump

yes/no

Measurement of air volume

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

oui/non

c4) Mesure de la vitesse de l'air

oui/non

Measurement of air mass

yes/no

Measurement of air speed

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui/non

Quelle est la pression de réglage?

Measurement of air pressure

yes/no

Which pressure is taken for measurement?

bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets -

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission

☐ Culasse

☐ Inlet manifold

☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system -

325. Arbre à cames: a) Nombre

Camshaft: Number

I

b) Emplacement

Location

en haut, en culasse
Верхнее, в головке блока

c) Système d'entraînement

Driving system

par chaîne
цепной

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

par brass

рычажный

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet:

11,5;

mm

Echappement

Exhaust

11,5;

mm

avec jeu de

with clearance

0

mm

0

mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold

l'acier

сталь

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

2

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

I

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

41

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

7

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

112,7 ± 0,3

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

helical

цилиндрические



Marque **LADA-VFTS** Modèle **VFTS-2** N° Homol. **B - 222**
 Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur **l'acier СТАЛЬ**
 Exhaust: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur **2** d) Nombre de soupapes par cylindre **I**
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes **36** mm f) Diamètre de la tige de soupape **7** mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
 g) Longueur de la soupape **112,7±0,3** mm ch) Type des ressorts de soupape **hélico cylindrique**
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____
 _____ **цилиндрические**

330. Système d'allumage: a) Type **par batterie батарейное**
 Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre **I** c) Nombre de distributeurs **I**
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

avec cuvette humide
 333. Système de lubrification: a) Type _____ b) Nombre de pompes à huile **I**
 Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____
с мокрым поддоном

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre **I** b) Emplacement **en coffre à bagages**
 Fuel tank: Number _____ Location **в багажнике**
 c) Matériau **l'acier СТАЛЬ** d) Capacité maximum **39** L
 Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre **I**
 Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☐ avant front ☒ arrière rear
 Driving wheels: _____

602. Embrayage: b) Système de commande **hydraulique гидравлический**
 Clutch: Drive system _____
 c) Nombre de disques **I**
 Number of plates _____



Marque LADA- VFTS
Make

Modèle VFTS-2
Model

N° Homol. B - 222

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Крепится к двигателю
Gear-box: Location fixé près de moteur

b) Marque «manuelle» VAZ-2105
«Manual» make

c) Marque «automatique» -
«Automatic» make

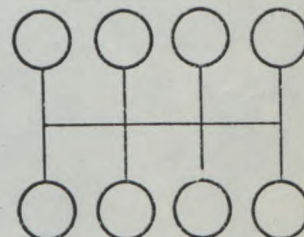
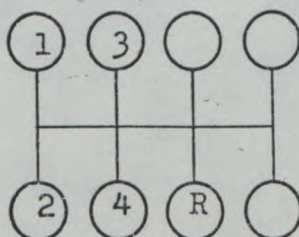
VAZ-R3

d) Emplacement de la commande на полу кузова an plancher de la carrosserie
Location of the gear lever

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,67	$\frac{28}{18} \cdot \frac{33}{14}$	+				2,46	$\frac{27}{20} \cdot \frac{31}{17}$	+
2	2,10	$\frac{28}{18} \cdot \frac{27}{20}$	+				1,67	$\frac{27}{20} \cdot \frac{26}{21}$	+
3	1,36	$\frac{28}{18} \cdot \frac{21}{24}$	+				1,19	$\frac{27}{20} \cdot \frac{22}{25}$	+
4	1,00	— —	+				1,00	— —	+
5	-						-		
AR/R	3,53	$\frac{28}{18} \cdot \frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$	-				3,06	$\frac{28}{18} \cdot \frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$	-
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type non
Overdrive: Type

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usuable with the following gears



Marque / Make: LADA-VFTS Modèle / Model: VFTS-2 N° Homol.: B - 222

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Teeth number

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
-	hypoid ГИПОИДНЫЙ
-	4,4
-	44 10
-	-
-	-

e) Rapport de la boîte de transfert non нет
Ratio of the transfer box

à deux cardans avec palier intermédiaire

606. Type de l'arbre de transmission вал карданный с двумя карданами и промежуточной
Type of the transmission shaft опорой

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front indépendante coil wishbone
Type of suspension: dépendante rigid axle with coil springs and
b) AR / rear radius rods

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque LADA-VFTS
Make _____

Modèle VFTS-2
Model _____

N° Homol. B - 222

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

a) Nombre par roue
Number per wheel

b) Type
Type

c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>I</u> telescopique	<u>I</u> telescopique
hydropneumatique <u>hydraulique</u>	hydropneumatique <u>hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330 mm AR 13 " / 330 mm
Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique a deux circuits
Brakes: Braking system гидравлическая, двухконтурная

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1 tandem

b1) Alésage
Bore

19

mm

c) Servo-frein
Power assisted brakes

oui non
yes/no

c1) Marque et type
Make and type

-

d) Régulateur de freinage
Braking adjuster

oui non
yes/no

d1) Emplacement
Location

-

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

I

48

mm

I

20

mm

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

mm (± 1,5 mm)

250

mm (± 1,5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

2

f3) Surface de freinage
Braking surface

cm²

248

cm²

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

mm

50

mm

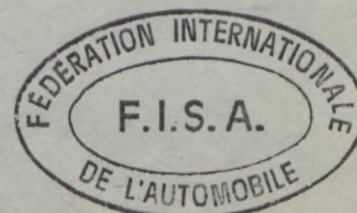
g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

I



Marque LADA-VFTS
Make

Modèle VFTS-2
Model

N° Homol. B - 222

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de
frottement des sabots
Exterior diameter of the
shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de
frottement des sabots
Interior diameter of the
shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front

AR / Rear

la fonte чугуn

10 mm

252,7 mm (± 1 mm)

248 mm

154 mm

84 mm

oui/non
yes/no

594 cm²

-

-

-

-

-

-

oui/non
yes/no

-

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande au plancher
Location of the lever на полу

h1) Système de commande mechanique par câble
Command system

h3) Effet sur roues AV AR механический
On which wheels Front Rear AR

804. Direction: a) Type la vis globique à double galet
Steering: Type глобoidalный червяк с двухгребневым роликом

b) Rapport 16,4
Ratio

c) Servo-assistance oui/non
Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
Interior: Ventilation yes/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional yes/no

f2) Système de commande
Command system

b) Chauffage oui/non
Heating yes/no

f1) Type -
Type

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

AV/Front: mechanique механический
AR/Rear: mechanique механический

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors

c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/no
AV/Front: l'acier сталь
AR/Rear: l'acier сталь



d) Matériau du capot AV	l'acier	сталь
Front bonnet material		
e) Matériau du capot/hayon AR	l'acier	сталь
Rear bonnet / tailgate material		
f) Matériau de la carrosserie	l'acier	сталь
Bodywork material		
g) Matériau du pare-brise	le verre special triplex	триплекс
Windscreen material		
h) Matériau de la lunette AR	la verre trempé	закаленное стекло
Rear window material		
i) Matériau des glaces de custode		
Rear quarter lights material		
k) Matériau des vitres latérales	AV / Front	la verre trempé
Side window material	AR / Rear	la verre trempé
l) Matériau du pare-choc avant	il n'y a pas	нет
Material of the front bumper		
m) Matériau du pare-choc arrière	il n'y a pas	нет
Material of the rear bumper		

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

1. Pompe à huile



2. Inclinaison maximale entre les valves estegale à 0°

Максимальный угол между клапанами 0°

3. Couple final AR : главная передача



Rapports complementaires- 4,3 ; 4,77 дополнительные соотношения

Numbers de dents - $\frac{43}{10}$; $\frac{43}{9}$ число зубьев

Marque
Make

LADA-VFTS

Modèle
Model

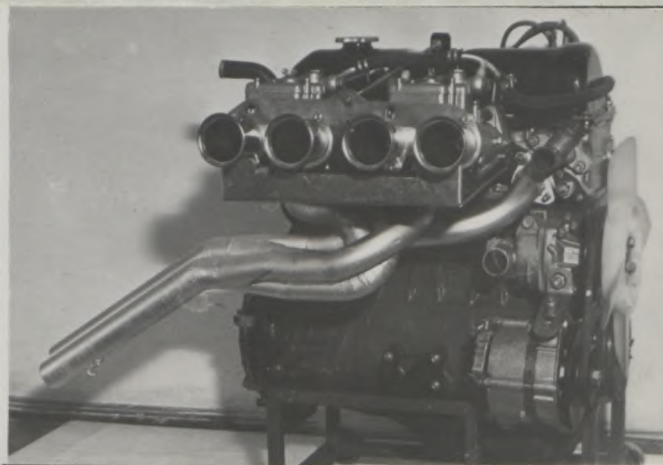
VFTS-2

N° Homol. B - 222

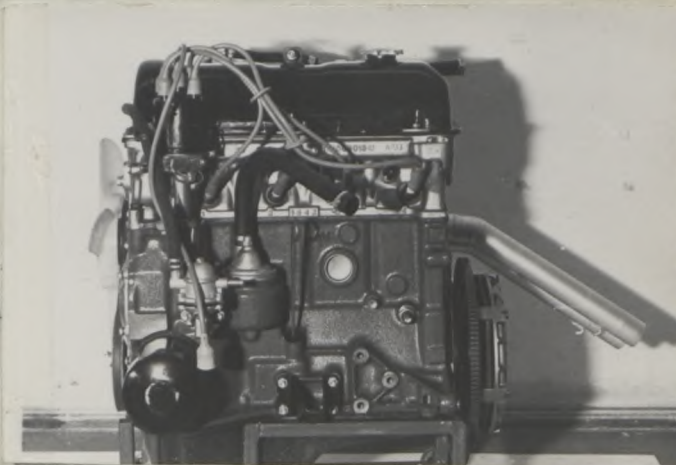
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

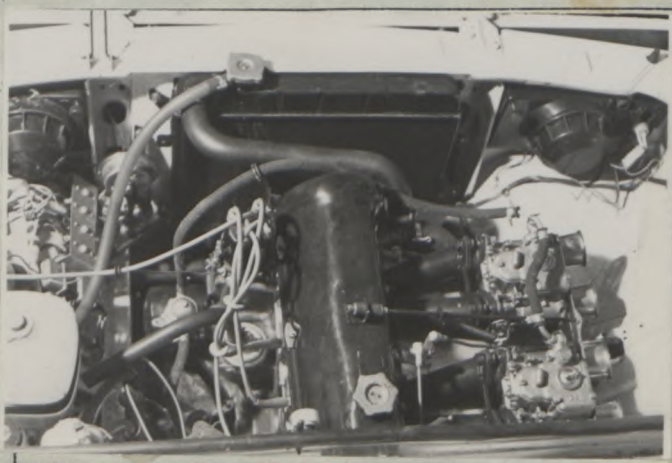
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



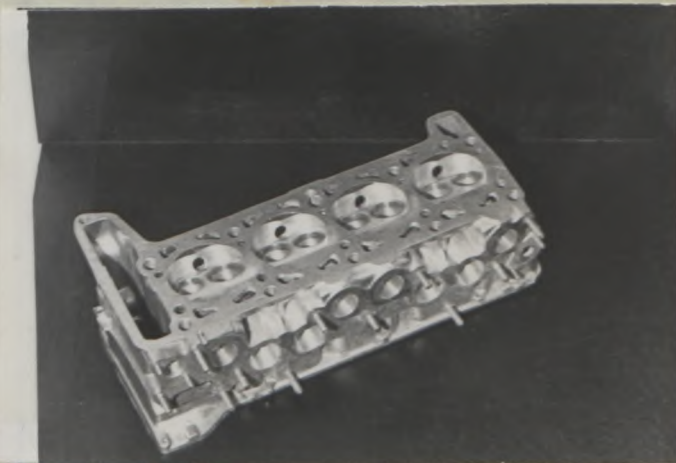
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

LADA-VFTS

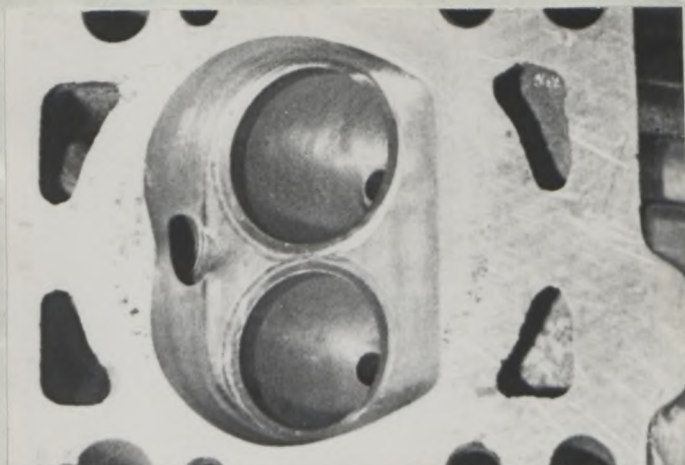
Modèle
Model

VFTS-2

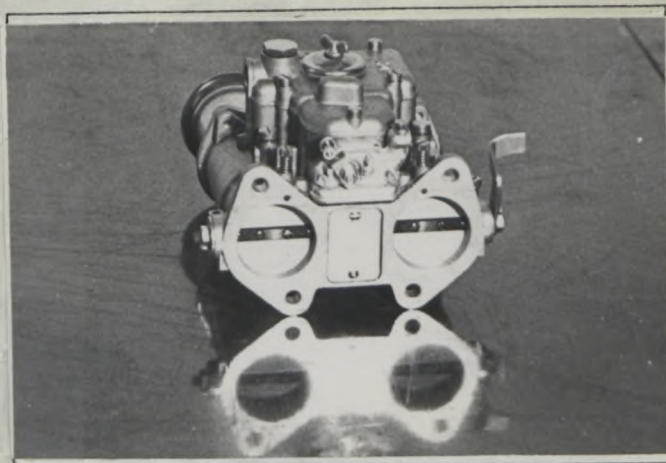
N° Homol.

B - 222

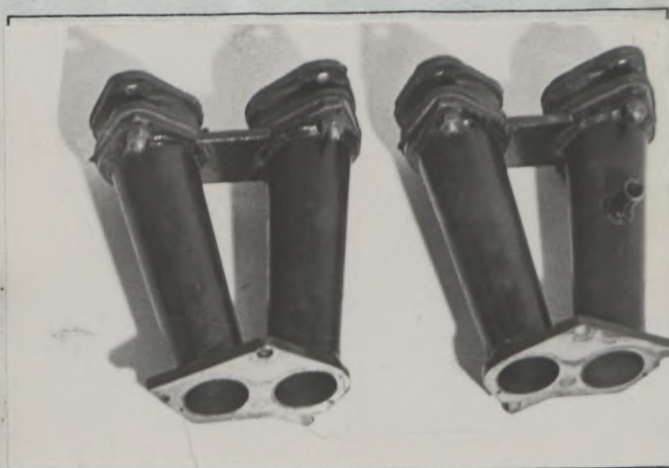
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



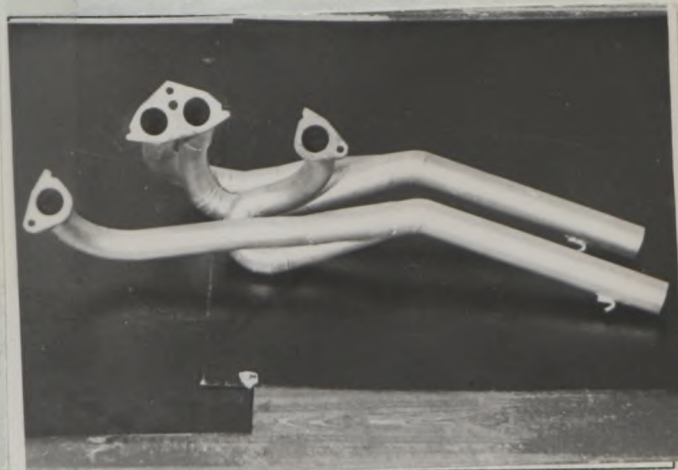
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

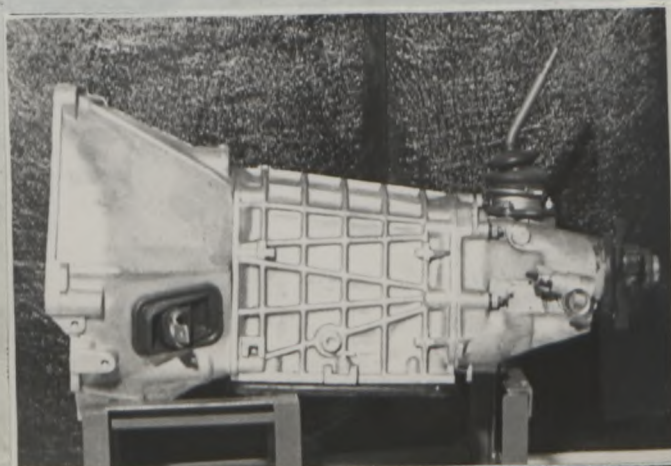


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmissie

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

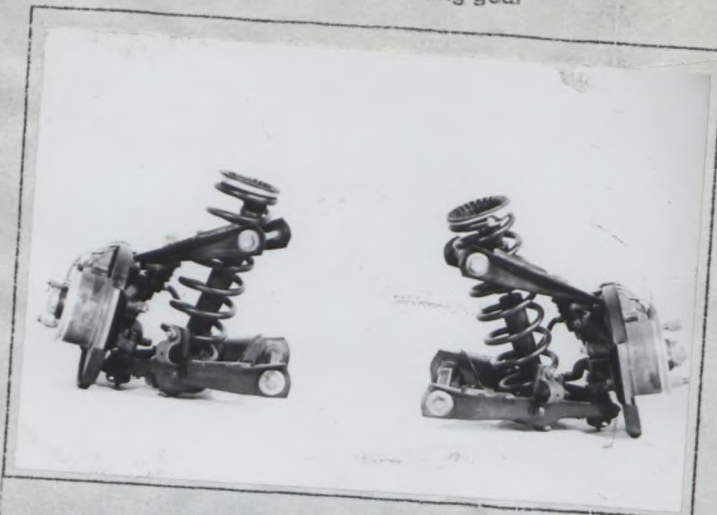
Modèle
Model

N° Homol. **B - 222**

Suspension / Suspension

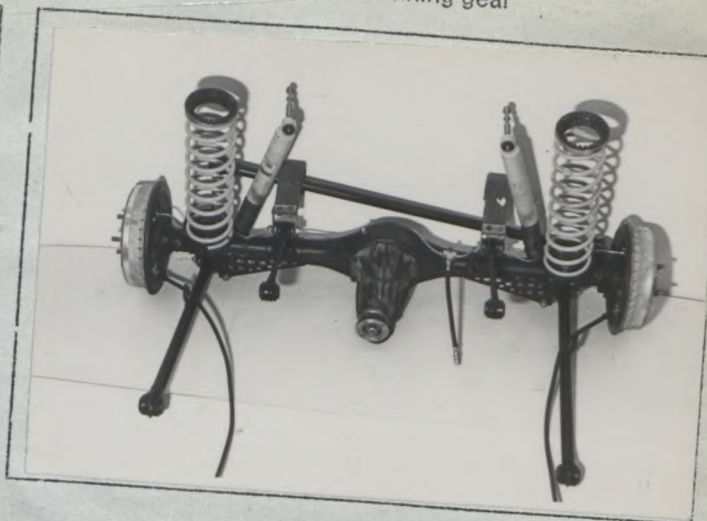
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



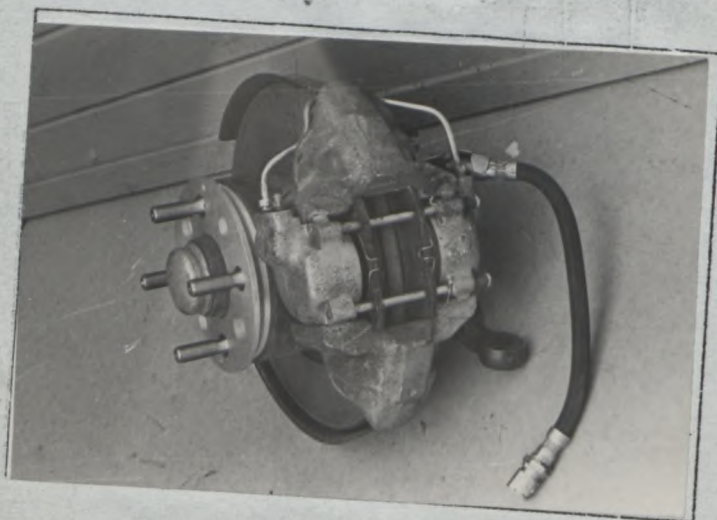
U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear

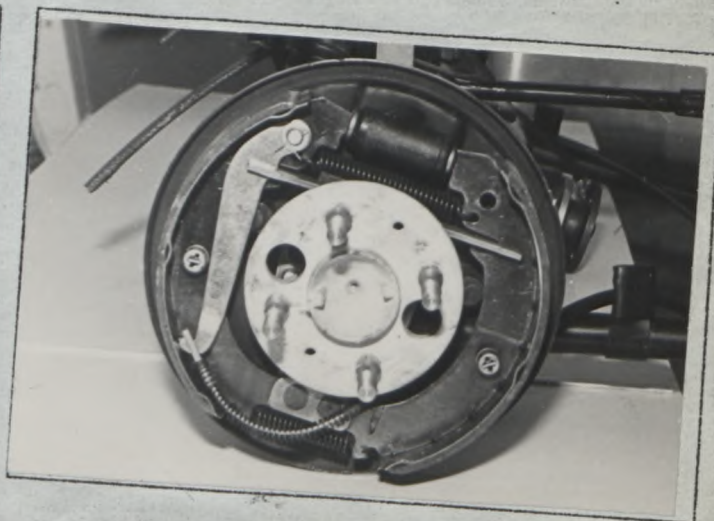


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

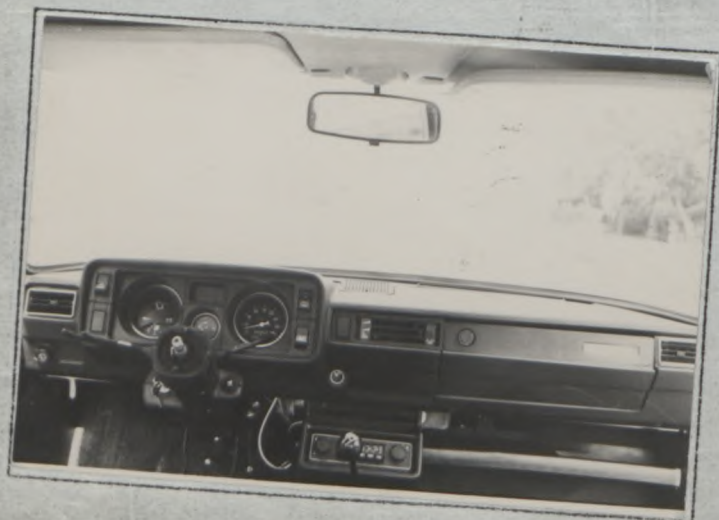


W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



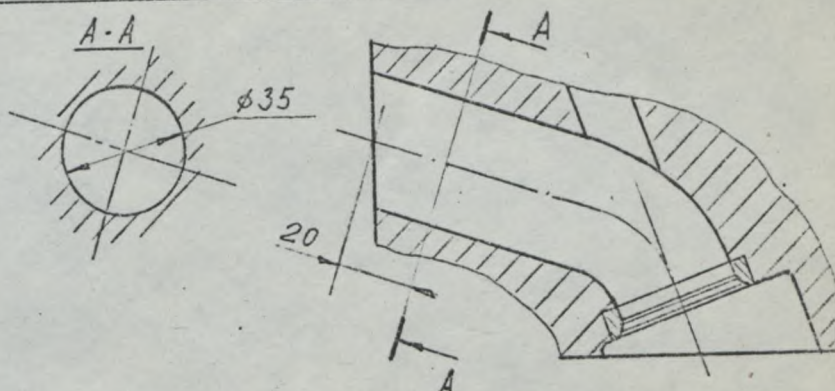
Y) Toit ouvrant
Sunroof



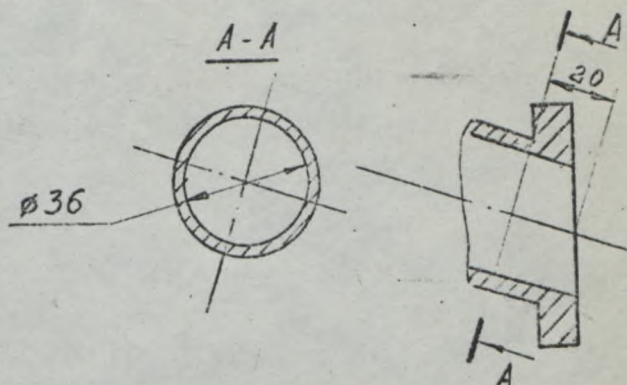
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

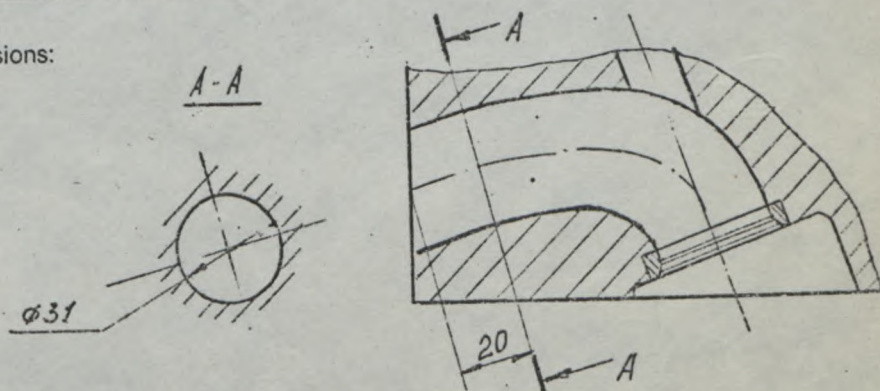
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



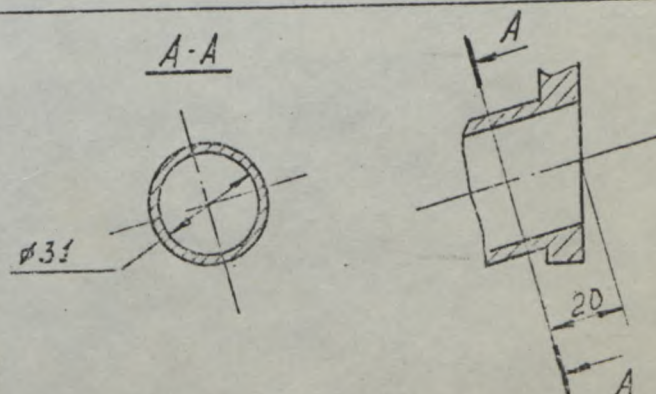
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque

Make

LADA-VETS

Modèle

Model

VETS-2

N° Homol.

B - 222

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

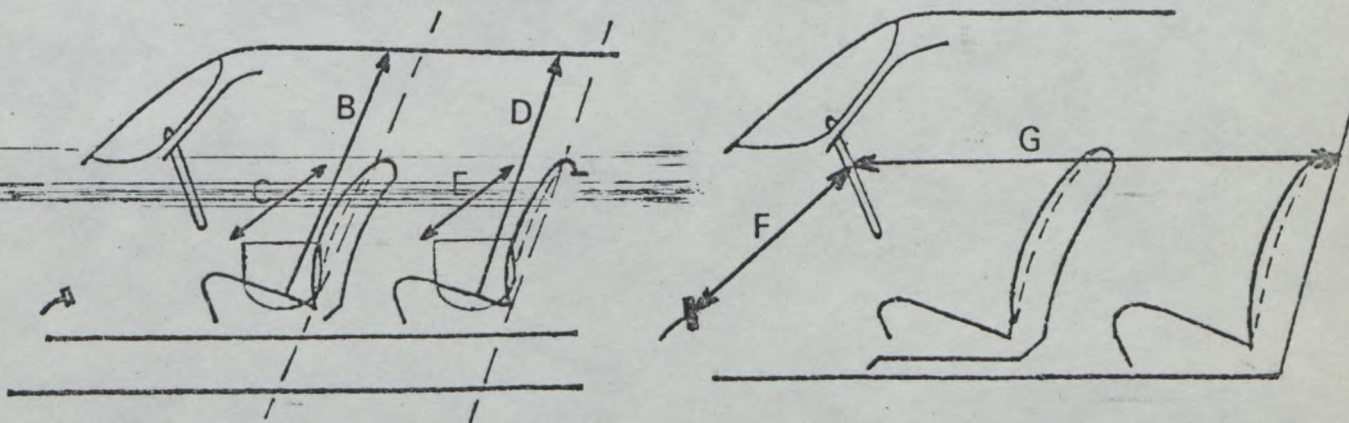




FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Groupe **A/B**
GroupMarque LADA- VFTS
MakeModèle VFTS-2
ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 970 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1300 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 940 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1300 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 610 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1530 mm
- H = F+G = 2140 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1982

en groupe
in group **B**

Usine moyens de transport de Vilnius

Constructeur (VFTS) Вильнюсская фабрика
Manufacturer Model et type LADA- VFTS-2
Model and type

транспортных средств

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																
6	603	Коробка передач Boîte de vitesses VFTS- 1700000 ES 2 e/Передаточные числа Rapports <table><tr><th colspan="3">Manuelle</th><th>Synchro</th></tr><tr><th></th><th>rapports</th><th>nombre de dents</th><th></th></tr><tr><td>I</td><td>2,51</td><td>$\frac{28}{19} \cdot \frac{33}{15}$</td><td>+</td></tr><tr><td>2</td><td>1,68</td><td>$\frac{28}{19} \cdot \frac{24}{21}$</td><td>+</td></tr><tr><td>3</td><td>1,29</td><td>$\frac{28}{19} \cdot \frac{21}{24}$</td><td>+</td></tr><tr><td>4</td><td>1,00</td><td></td><td>+</td></tr><tr><td>P</td><td>3,34</td><td>$\frac{28}{19} \cdot \frac{19}{15}$</td><td></td></tr><tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Manuelle			Synchro		rapports	nombre de dents		I	2,51	$\frac{28}{19} \cdot \frac{33}{15}$	+	2	1,68	$\frac{28}{19} \cdot \frac{24}{21}$	+	3	1,29	$\frac{28}{19} \cdot \frac{21}{24}$	+	4	1,00		+	P	3,34	$\frac{28}{19} \cdot \frac{19}{15}$		C			
Manuelle			Synchro																															
	rapports	nombre de dents																																
I	2,51	$\frac{28}{19} \cdot \frac{33}{15}$	+																															
2	1,68	$\frac{28}{19} \cdot \frac{24}{21}$	+																															
3	1,29	$\frac{28}{19} \cdot \frac{21}{24}$	+																															
4	1,00		+																															
P	3,34	$\frac{28}{19} \cdot \frac{19}{15}$																																
C																																		



Marque
Make

LADA-VFTS

Modèle
Model

VFTS-2

N° Homol.

B - 222

N° Ext.

01701V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803d d ₁	Regulateur de freinage <u>oui</u> No VFTS-3512010 Emplacement- au plancher de carrosserie en habitacle Photo 1
8	803c 803c ₁	Servo-frein No 2103-3510010-10 Marque et tupe VAZ-2103 Photo 2



Marque
Make LADA - VFES

Modèle
Model VFES - 2

N° Homol. B - 222

01 / 01 V0

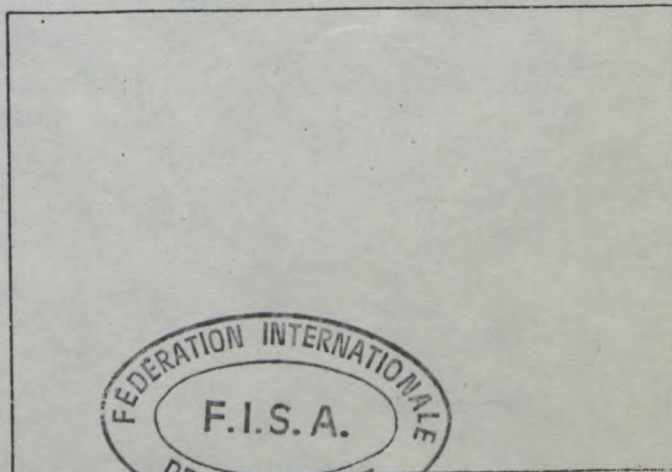
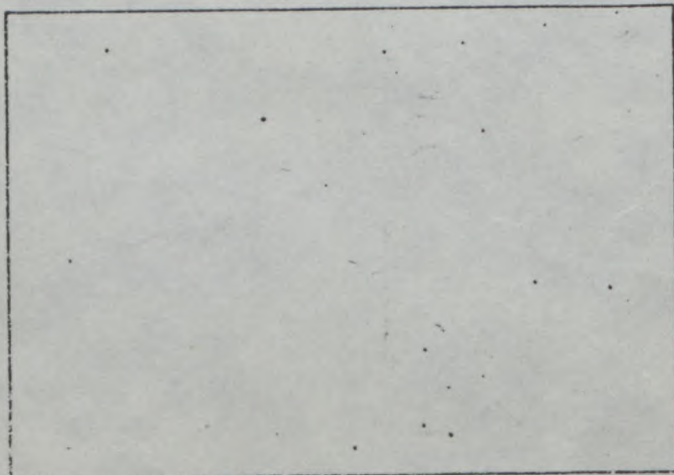
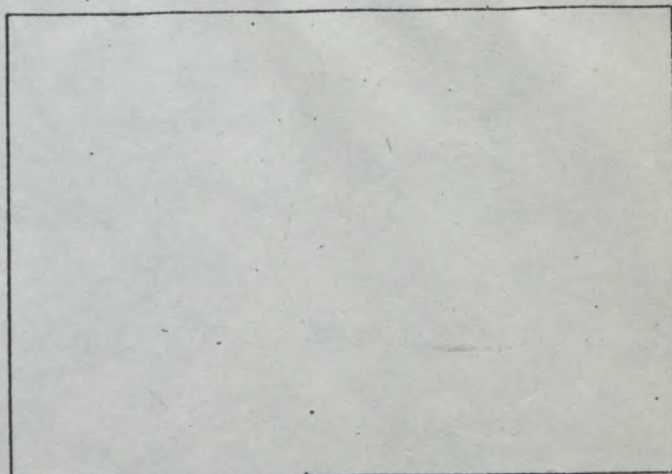
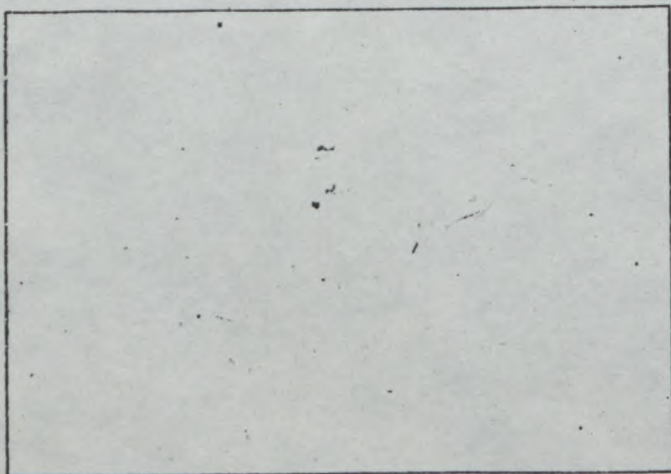
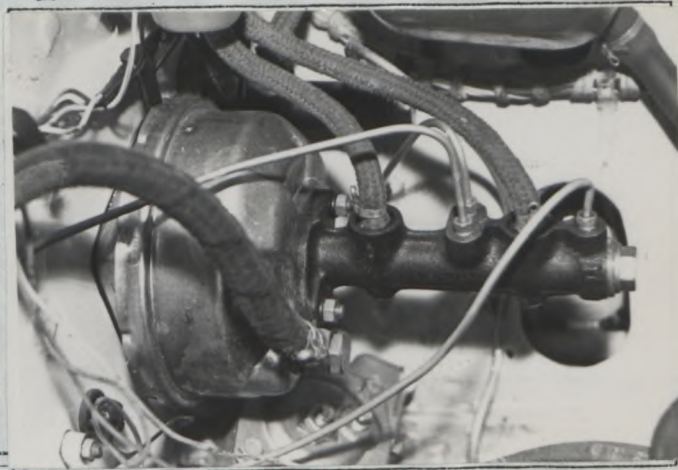
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

01 OCT. 1982

Homologation valid as from

en groupe

in group

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

LADA

Modèle et type

Model and type

LADA-VFTS

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise

longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

Usine moyens de transport de Vilnius (VFTS)

l'acier

l'acier / l'acier

l'acier

38

mm

38

mm/

38

mm

38

mm

2,5

mm

2,5

mm/

2,5

mm

2,5

mm

25

kg/mm²

25

kg/mm²/

25

kg/mm²

25

kg/mm²

60

kg/mm²

60

kg/mm²/

60

kg/mm²

60

kg/mm²

40,5

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que la présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 222

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

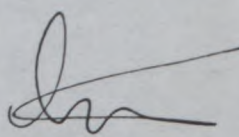
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VFTS Modèle et type LADA-VFTS - 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>34,5</u> mm
		
		



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

01 AVR. 1985

en groupe

B

Homologation valid as from

in group

Usine moyens de transport de
Constructeur Vilnius(VPTS)

Modèle et type

LADA-VPTS-2

Manufacturer

Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701	b) Suspension AR Carter de pont arriere
		PHOTO I



Marque
Make

LADA-VFTS

Modèle
Model

VFTS-2

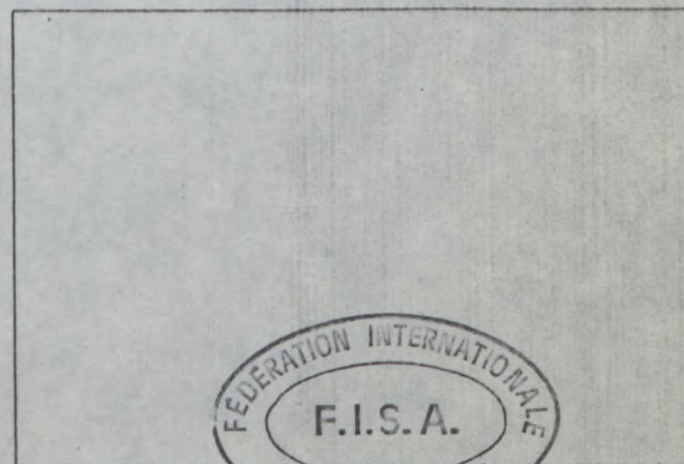
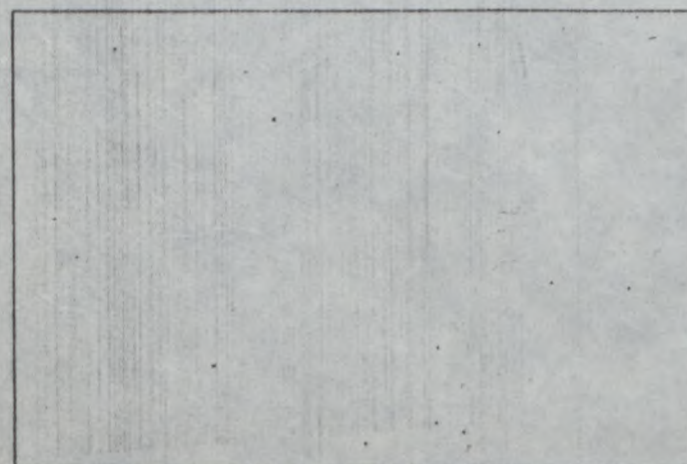
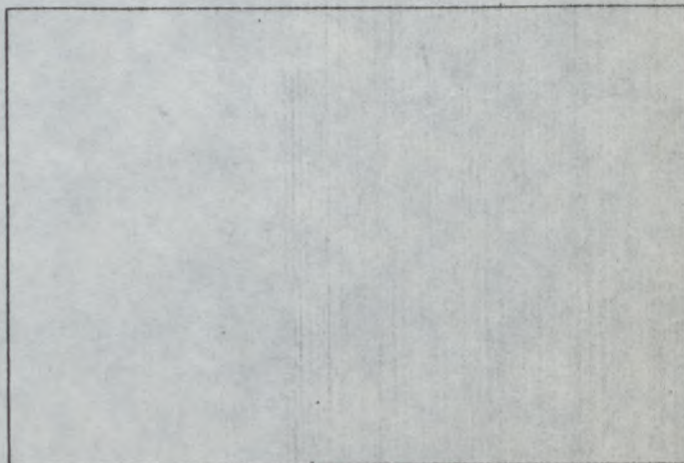
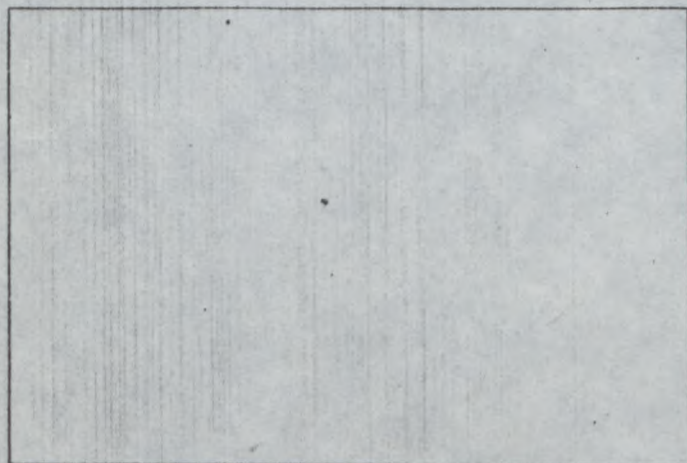
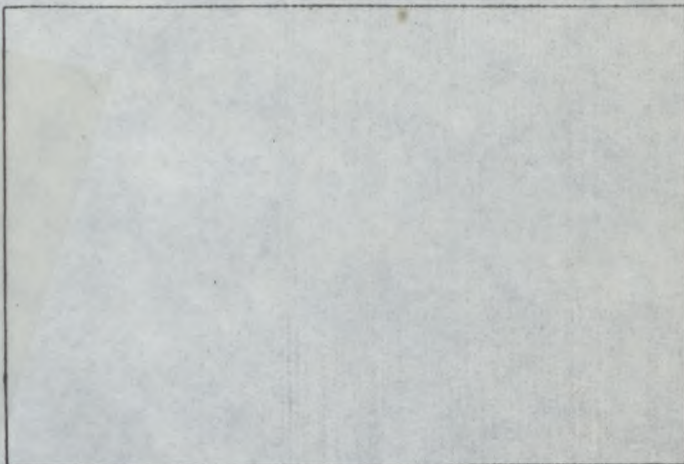
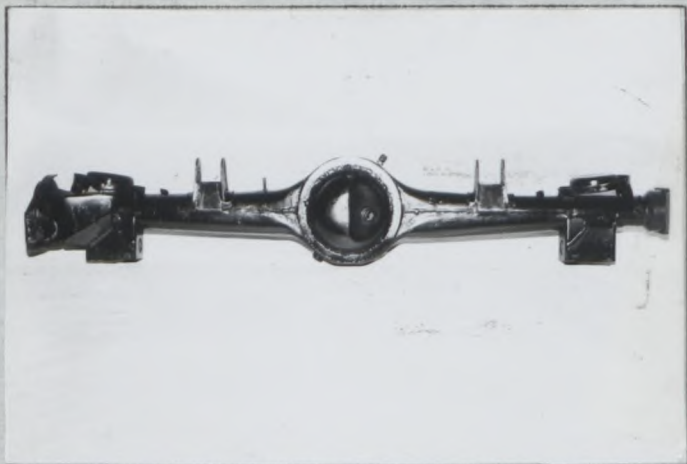
N° Homol.

B - 222

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

04 - 03 vn





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Extension N°

05 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis 0558077
Normal evolution of the type as from chassis number

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

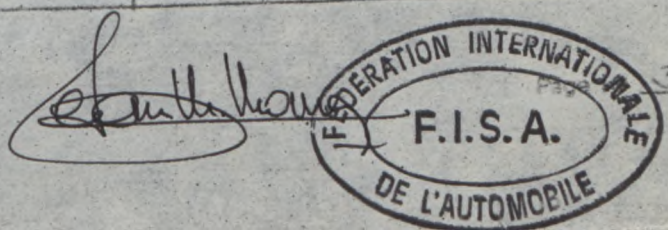
- 1 MARS 1986

en groupe **B**
in group

Constructeur VFTS
Manufacturer

Modèle et type LADA VFTS-2
Model and type

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description																																																												
I	Photo A	Photo I																																																												
	Photo B	Photo 2																																																												
6	603	Boîte de vitesses																																																												
	b	Marque : manuelle suppl.																																																												
	e	Rapports																																																												
		<table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">Manuelle</th><th rowspan="2">synchr</th><th colspan="2">B.V. suppl.</th><th rowspan="2">synchr</th></tr><tr><th>rapports</th><th>nombre de dents</th><th>rapports</th><th>nombre de dents</th></tr><tr><td>I</td><td>2,89</td><td>$\frac{36}{13}$</td><td></td><td>2,37</td><td>$\frac{34}{15}$</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>1,89</td><td>$\frac{29}{16}$</td><td></td><td>1,72</td><td>$\frac{28}{17}$</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>1,51</td><td>$\frac{26}{18}$</td><td></td><td>1,43</td><td>$\frac{26}{19}$</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>1,19</td><td>$\frac{24}{21}$</td><td></td><td>1,19</td><td>$\frac{24}{21}$</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>1,00</td><td></td><td></td><td>1,00</td><td></td><td></td></tr><tr><td>AR</td><td>2,37</td><td>$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$</td><td></td><td>2,37</td><td>$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$</td><td></td></tr><tr><td>Cons</td><td>1,04</td><td>$\frac{23}{22}$</td><td></td><td>1,04</td><td>$\frac{23}{22}$</td><td></td></tr></table>		Manuelle		synchr	B.V. suppl.		synchr	rapports	nombre de dents	rapports	nombre de dents	I	2,89	$\frac{36}{13}$		2,37	$\frac{34}{15}$		2	1,89	$\frac{29}{16}$		1,72	$\frac{28}{17}$		3	1,51	$\frac{26}{18}$		1,43	$\frac{26}{19}$		4	1,19	$\frac{24}{21}$		1,19	$\frac{24}{21}$		5	1,00			1,00			AR	2,37	$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$		2,37	$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$		Cons	1,04	$\frac{23}{22}$		1,04	$\frac{23}{22}$	
	Manuelle			synchr	B.V. suppl.		synchr																																																							
	rapports	nombre de dents	rapports		nombre de dents																																																									
I	2,89	$\frac{36}{13}$		2,37	$\frac{34}{15}$																																																									
2	1,89	$\frac{29}{16}$		1,72	$\frac{28}{17}$																																																									
3	1,51	$\frac{26}{18}$		1,43	$\frac{26}{19}$																																																									
4	1,19	$\frac{24}{21}$		1,19	$\frac{24}{21}$																																																									
5	1,00			1,00																																																										
AR	2,37	$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$		2,37	$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$																																																									
Cons	1,04	$\frac{23}{22}$		1,04	$\frac{23}{22}$																																																									



Marque
Make

LADA VFTS

Modèle
Model

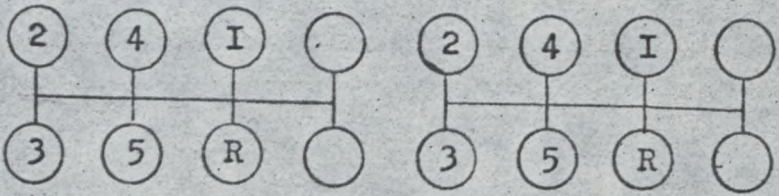
VFTS-2

N° Homol.

B-222

N° Ext.

05/01ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	603 f	Grille de vitesse 
9	90I g	Système d'ouverture des vitres latérales AV le vasistas coulissant photo 3 AR il n'y a pas
		Garniture des portières AV photo 4 AR photo 5
9	902 C	Matériau des portières AV acier-aluminium AR acier-aluminium
I0	902 d	Matériau du capot AV aluminium
	e	Matériau du capot AR aluminium
	k	Matériau des vitres latérales plastique
I2	Photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement: 40±1 mm



Marque
Make

LADA VPTS

Modele
Model

VPTS-2

N° Homol.

B-222

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 01 ET



Photo 1



Photo 2

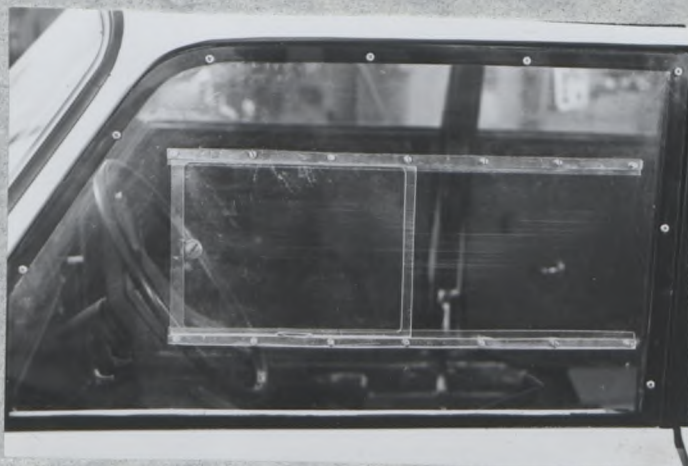


Photo 3



Photo 4



Photo 5

