



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur TALBOT
Manufacturer

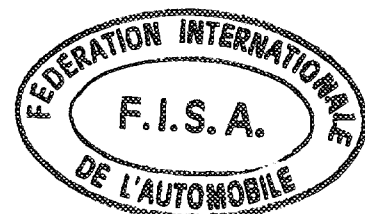
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type SAMBA RALLYE - GR.B.
Commercial name(s) - Type and model

103. Cylindrée totale 1219 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis TOLE ACIER
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places



Marque TALBOT Modéle SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B-232
 Make TALBOT Model SAMBA RALLYE GR. B

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 3506 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout
 Overall width 1538 mm ± 1% Endroit de la mesure AXE DE ROUE AV
 Where measured

204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV 1538 mm ± 1%
 At front axle
 b) A la hauteur de l'axe AR 1512 mm ± 1%
 At rear axle

208. Empattement: a) Droit 2340 mm ± 1%
 Wheelbase: Right
 b) Gauche: 2340 mm ± 1%
 Left:

209. Porte-à-faux: a) AV: 633 mm ± 1%
 Overhang: Front
 b) AR: 533 mm ± 1%
 Rear:

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1560 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: AVANT TRANSVERSAL INCLINE A 72° VERS L'AR.

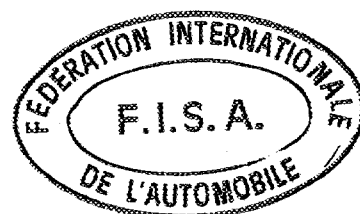
303. Cycle
 Cycle 4 TEMPS

304. Suralimentation ~~X~~OU/non; type
 Supercharging ~~X~~ES/no; type /
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders 4 CYLINDRES EN LIGNE

306. Mode de refroidissement
 Cooling system LIQUIDE

307. Cylindrée: a) Unitaire 304,75 cm³ b) Totale 1219 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
 c) Totale maximum autorisée*: 1238,28 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B - 232
Make TALBOT Model SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B - 232

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material ALLIAGE ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui/~~non~~
Sleeves: yes/~~no~~ c) Type: HUMIDE
Type: HUMIDE

314. Alésage
Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 75,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 69 mm

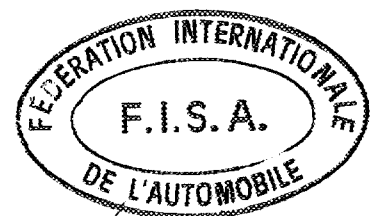
318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES
Connecting rod: Material ACIER Big end type 2 PARTIES
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,7 mm ± 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,7 mm ± 0.1%
d) Longueur entre axes: 112,3 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 525 g
Length between the axes: 112,3 mm (± 0,1 mm) Minimum weight: 525 g

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC
b) Matériau FONTE
Material FONTE
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings 5
e) Type de paliers LISSE
Type of bearings LISSE
f) Diamètre des paliers 50 mm ± 0.2%
Diameter of bearings 50 mm ± 0.2%
g) Matériau des chapeaux des paliers ALLIAGE ALUMINIUM
Bearing caps material ALLIAGE ALUMINIUM
h) Poids minimum du vilebrequin nu 9150 g
Minimum weight of the bare crankshaft 9150 g

320. Voiant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material FONTE
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5650 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 5650 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material ALLIAGE ALUMINIUM

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors 2
b) Type HORIZONTALS c) Marque et modèle WEBER 40 DCOE
Type HORIZONTALS Make and model WEBER 40 DCOE



Marque Make TALBOT Modèle Model SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. 8-232

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements
c) Diamètre maximum des soupapes 32 mm
Maximum diameter of the valves
d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder
e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diameter of the valve stem
f) Longueur de la soupape 114 mm
Length of the valve
g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type BOBINE ET DISTRIBUTEUR
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of plugs per cylinder
c) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE
Lubrification system: Type
b) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1
Fuel tank: Number
b) Emplacement SOUS LE COFFRE AR
Location
c) Matériau ACIER
Material
d) Capacité maximum 40 L
Maximum capacity

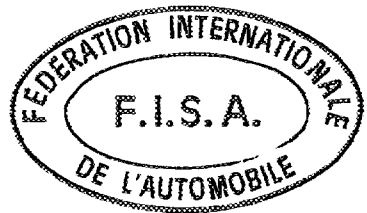
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: [X] avant front [] arrière rear
Driving wheels:

602. Embrayage: b) Système de commande A CABLE
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques 1
Number of plates



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B-232
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location TRANSVERSAL ACCOLE AU MOTEUR

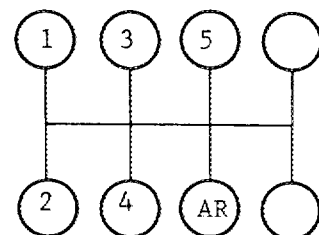
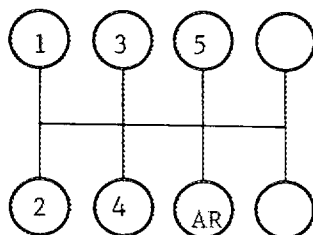
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique»
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande AU PLANCHER
 Location of the gear lever _____

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,083	37/12	X				3,083	37/12	X
2	1,823	31/17	X				2,076	27/13	X
3	1,192	31/26	X				1,500	24/16	X
4	0,892	25/28	X				1,166	21/18	X
5	0,717	28/39	X				0,95	19/20	X
AR/R	2,833	34/12					2,833	34/12	
Constante									
Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

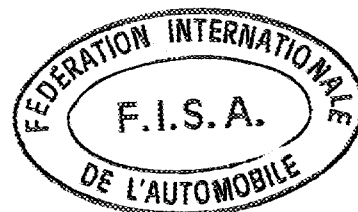
f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears _____



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B-232

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
COUPLE CYLINDRIQUE A DENTURE HELICOIDALE	
4,066	
61/15	

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

608. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft 1/2 ARBRE AVEC JOINT HOMOCINETIQUE

7. SUSPENSION / SUSPENSION

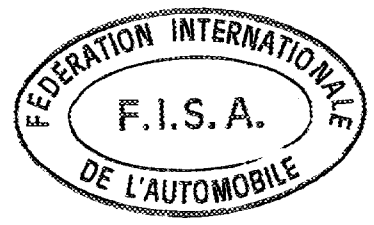
701. Type de suspension: a) AV / Front ROUES INDEPENDANTES - MAC PHERSON
Type of suspension: b) AR / rear ROUES INDEPENDANTES - BRAS TIRES

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~ ^{XXX} AR: oui/~~non~~ ^{XXX}
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ ^{XXX} Rear: yes/~~no~~ ^{XX}

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/~~non~~ ^{XXX} AR: ~~oui~~/~~non~~ ^{XXX}
Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ ^{XXX} Rear: ~~yes~~/~~no~~ ^{XX}

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ ^{XXX} AR: ~~oui~~/~~non~~ ^{XXX}
Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~ ^{XXX} Rear: ~~yes~~/~~no~~ ^{XX}

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque TALBOT
 Make _____

Modèle SAMBA RALLYE GR. B
 Model _____

N° Homol. B-232

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330 mm AR 13 " / 330 mm
Wheels: Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE DOUBLE CIRCUIT
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19 et 19 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type BENDIX MASTER VAC
 Power assisted brakes yes/XXX Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement _____
 Braking adjuster yes/XXX Location TRAVERSE AR

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

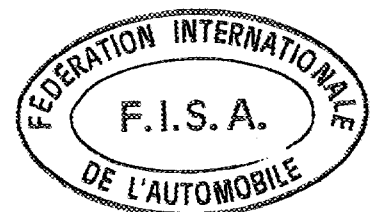
f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	23,8 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
	2
cm ²	170 cm ²
mm	30 mm
2	
1	



Marque
Make TALBOT

Modèle
Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol **B-232**

g3) Matériau des étriers

Caliper material

AV / Front FONTE

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

10,2 mm

AR / Rear

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

241 mm (± 1 mm)

mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

240 mm

mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

140 mm

mm

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

99,5 mm

mm

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

~~oui~~/non

~~xxx~~

yes/no

oui/non

yes/no

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

596 cm²

cm²

h) Frein de stationnement

Parking brake:

h1) Système de commande

Command system A CABLE

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever CENTRAL AU PLANCHIER

h3) Effet sur roues

~~XX~~

AR

On which wheels

~~FRONT~~

Rear

AR

804. Direction: a) Type

Steering: Type CREMAILLERE

b) Rapport

Ratio 21,17/1

c) Servo-assistance

~~XXX~~/non

Power assisted

~~YES~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation

Interior: Ventilation

oui/non

~~XXX~~

yes/no

~~XXX~~

f) Toit ouvrant optionnel

Sun roof optional

oui/non

~~XXX~~

yes/no

~~XXX~~

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage

Heating

oui/non

~~XXX~~

yes/no

~~XXX~~

f1) Type

Type

AV/Front MANIVELLE

AR/Rear

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors 2

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/non

~~XXX~~

yes/no

~~XXX~~

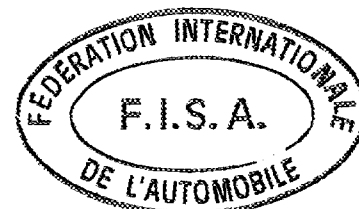
c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front:

AR/Rear:

TOLE ACIER



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR.B
Make Model

N° Homol. B-232

d) Matériau du capot AV Front bonnet material	TOLE ACIER	
e) Matériau du capot/hayon AR Rear bonnet / tailgate material	TOLE ACIER	
f) Matériau de la carrosserie Bodywork material	TOLE ACIER	
g) Matériau du pare-brise Windscreen material	VERRE FEUILLETE	
h) Matériau de la lunette AR Rear window material	VERRE TREMPE	
i) Matériau des glaces de custode Rear quarter lights material	VERRE TREMPE	
k) Matériau des vitres latérales Side window material	AV / Front AR / Rear	VERRE TREMPE
l) Matériau du pare-choc avant Material of the front bumper	POLYESTER	
m) Matériau du pare-choc arrière Material of the rear bumper	POLYESTER	

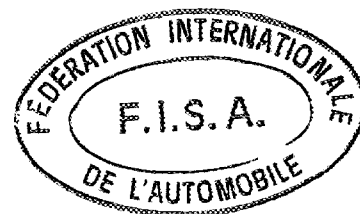
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605 COUPLE FINAL

RAPPORT	4,357	3,866
NB. DE DENTS	61/14	58/15

321ème angle entre les soupapes d'admission et échappement 33°



Marque TALBOT
Make

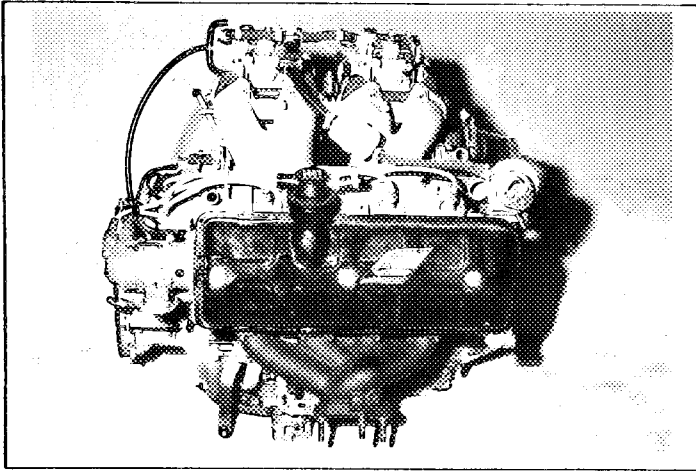
Modèle SAMBA RALLYE GR. B
Model

N° Homol. B-232

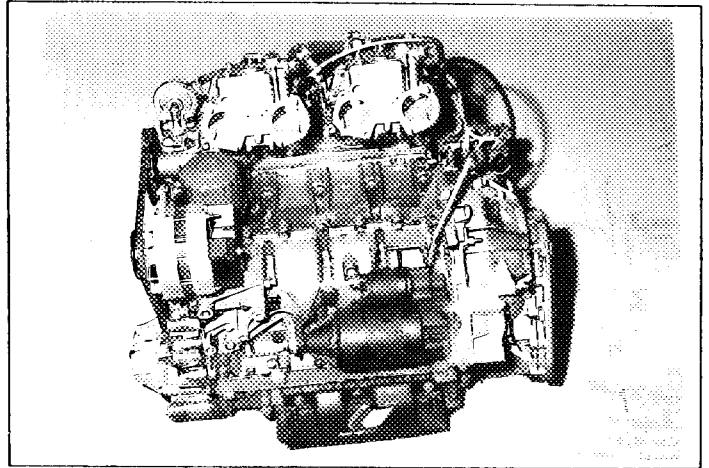
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

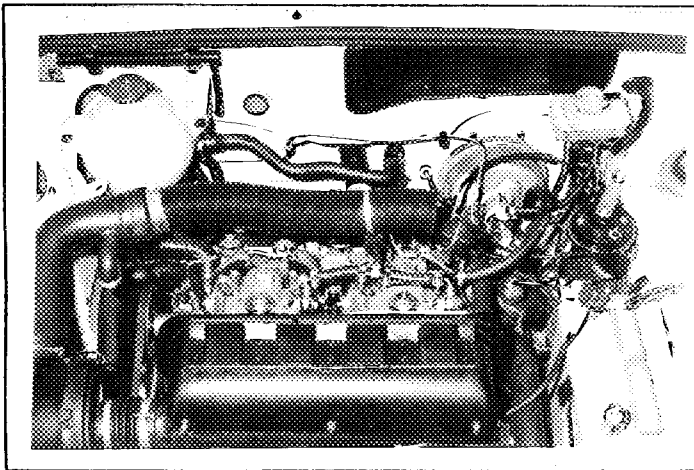
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



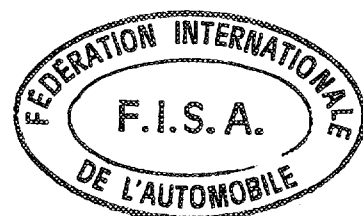
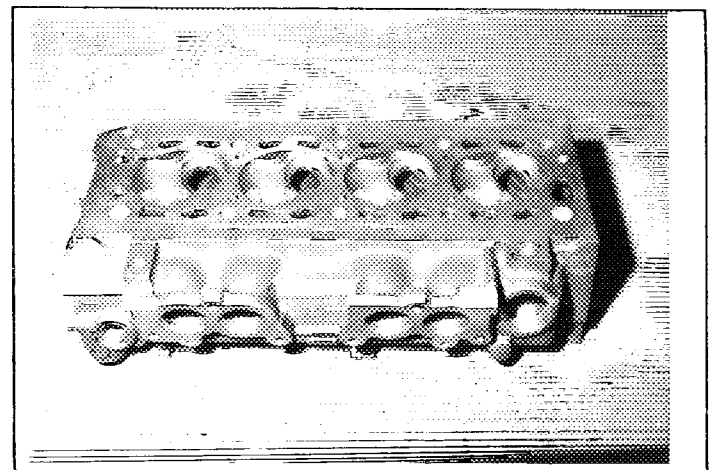
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



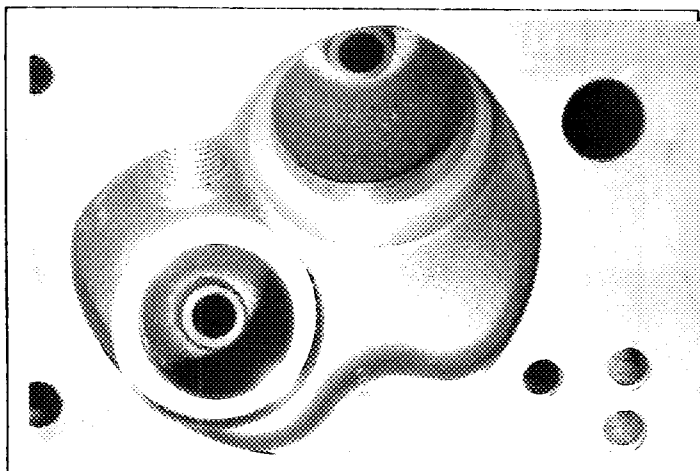
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



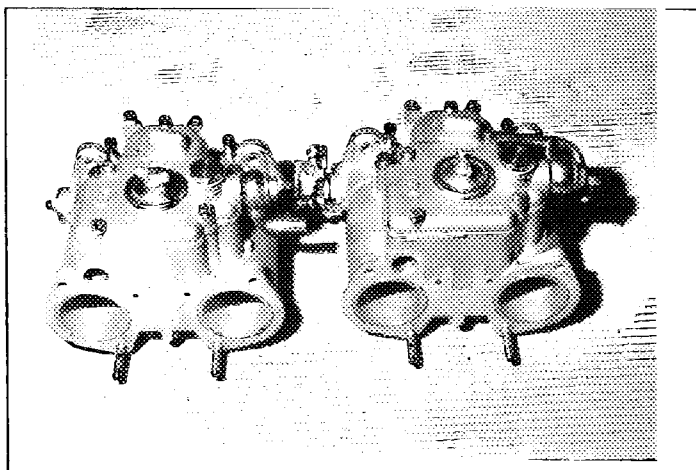
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



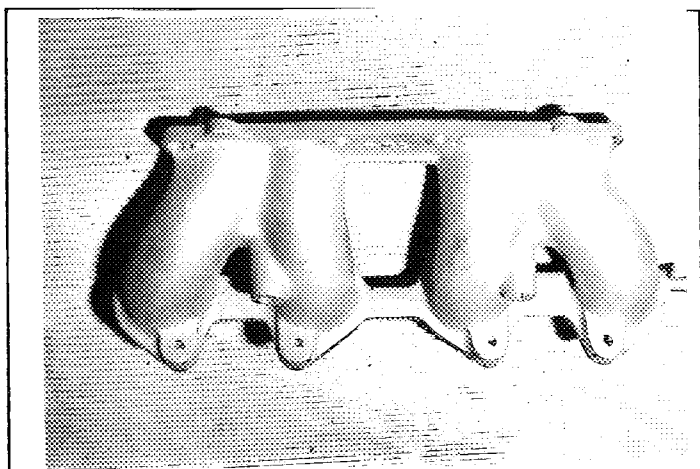
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



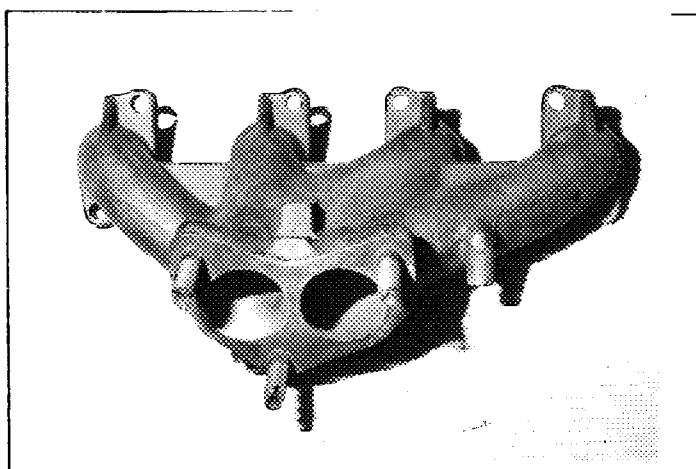
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

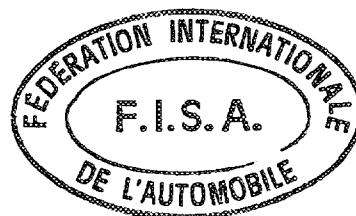
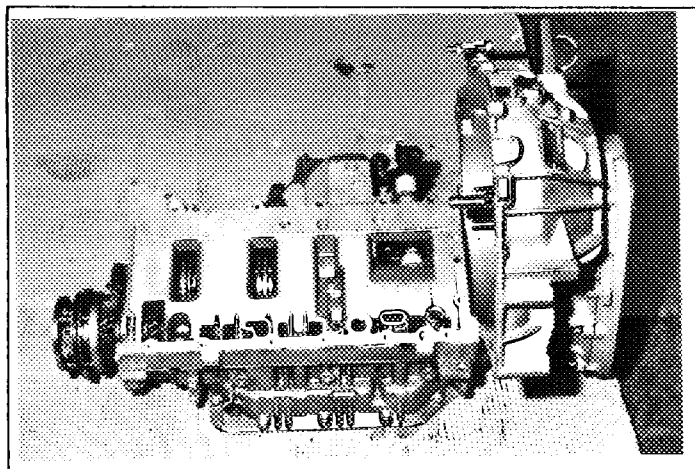


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



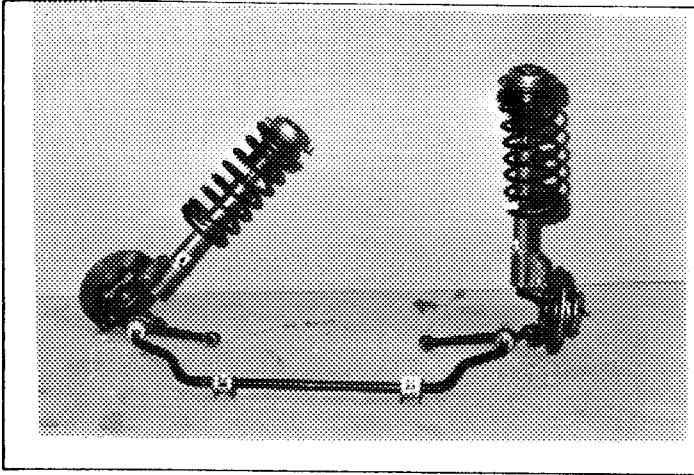
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

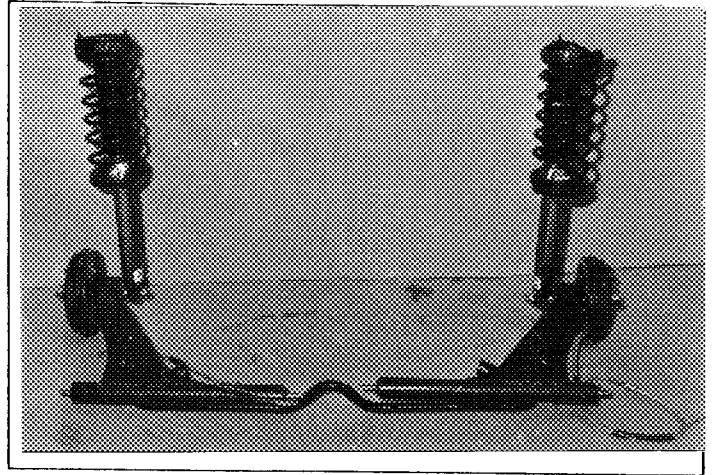


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

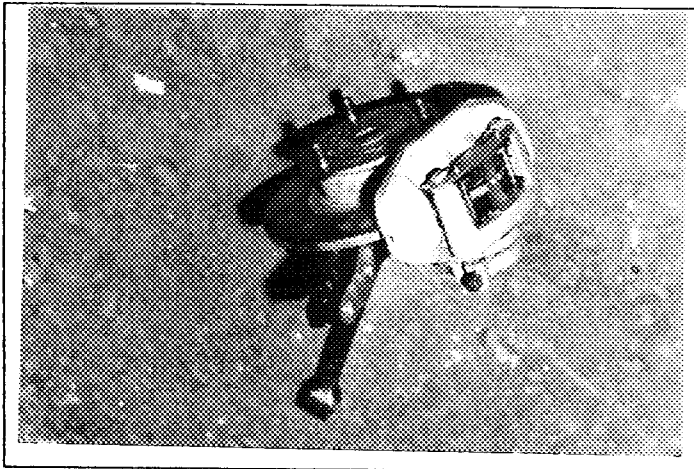


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

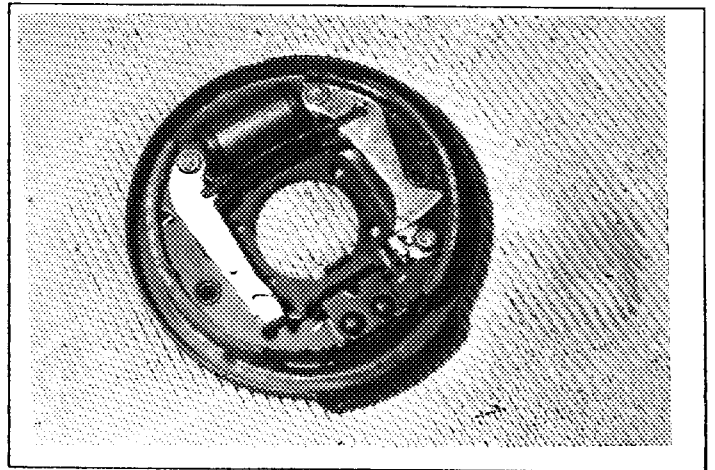


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

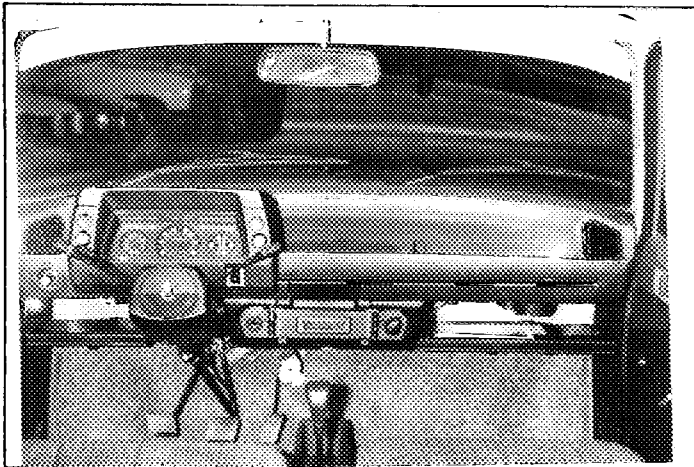


W) Freins arrière
Rear brakes

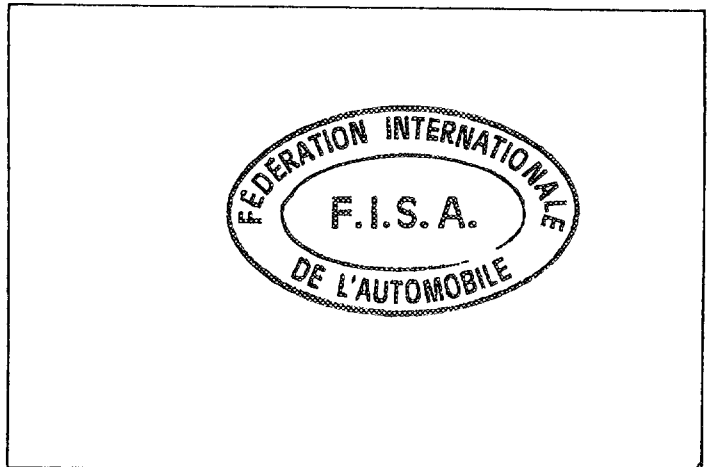


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



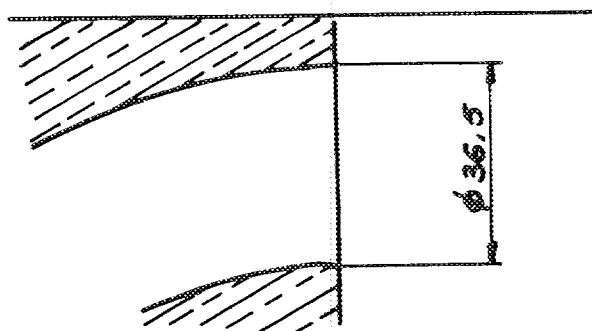
Y) Toit ouvrant
Sunroof



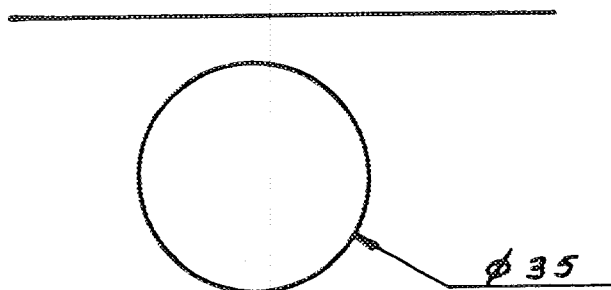
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

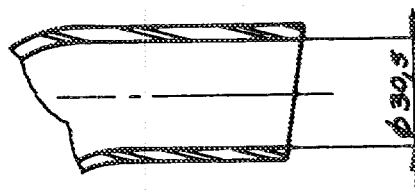
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



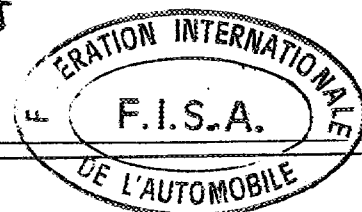
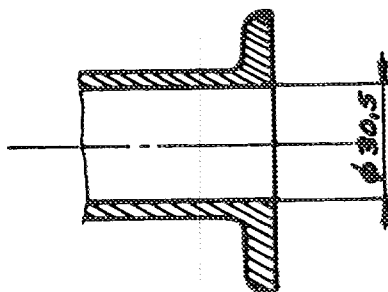
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



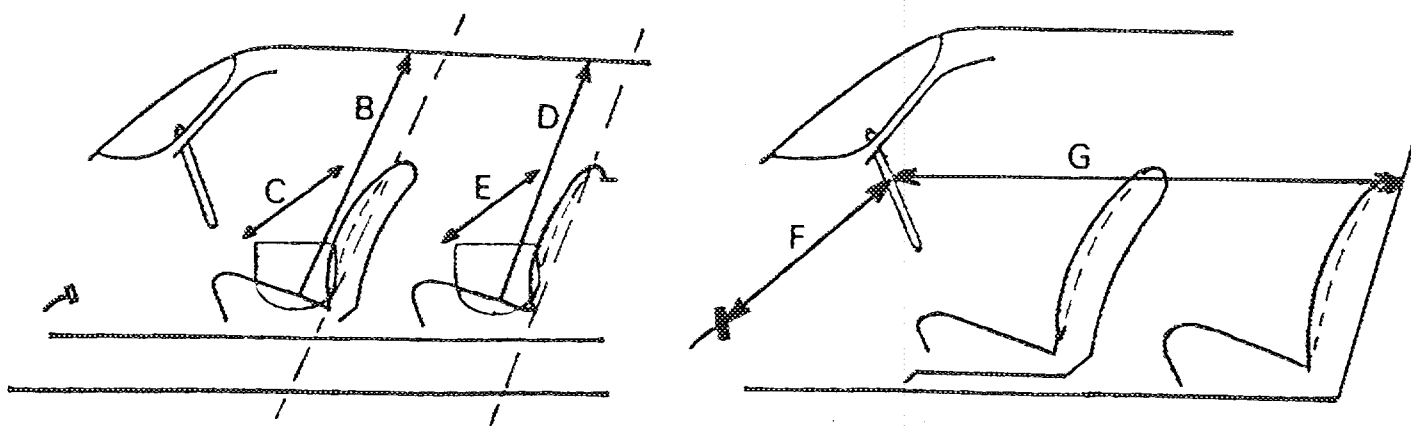
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



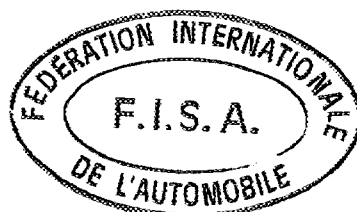


FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232Groupe **A/B**
GroupMarque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GROUPE B
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	885	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1300	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	885	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1200	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	486	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	1560	mm
H = F+G =	2046	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

01 / 01 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1983

en groupe

in group B

Constructeur
Manufacturer

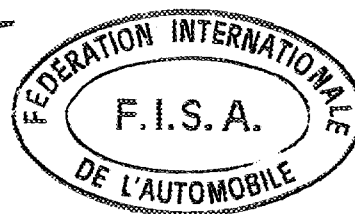
TALBOT

Modèle et type

Model and type

SAMBA RALLYE GR. B

Page ou ext. Page or ext.	Art Art.	Description Description
7	701	SUSPENSION AV. RENFORCE - Photo n° 1 SUSPENSION AR. RENFORCE - Photo n° 2 BARRE ANTI-DEVERS AV. Photo 3 AR Photo 4
	803	- Frein à main hydraulique cylindre \emptyset 15,87 Photo 5 - Compensateur hydraulique de freinage réglable Photo 5 - c) Servo-frein : NON NO Pédalier 2 Maître-cylindre avec palonnier \emptyset 17,78 et 17,78 Photo 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-232

Extension N°

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

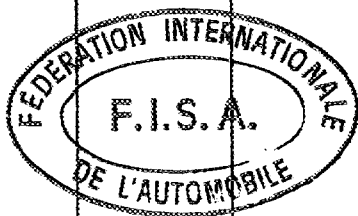
Homologation valable dès le
Homologation valid as from

en groupe B
in group B

Constructeur
Manufacturer TALBOT

Modèle et type
Model and type SAMBA RALLYE GR. B

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 6	Photo 7
8	803	e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel e1) Alésage Bore f) Freins à tambours Drum brakes f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	Avant / Front 4 35-38 mm mm (± 1.5 mm) cm ² mm	Arrière / Rear 2 45 mm mm (± 1.5 mm) cm ² mm
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	AV / Front ALU 20,1 mm 256 mm (± 1 mm) 256 mm 156 mm 115 mm oui/yes 646 cm ²	AR / Rear ALU 10,2 mm 241 mm (± 1 mm) 240 mm 149 mm 84,75 mm non/no 556 cm ²



Marque
Make TALBOT

Modèle
Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol. B-232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

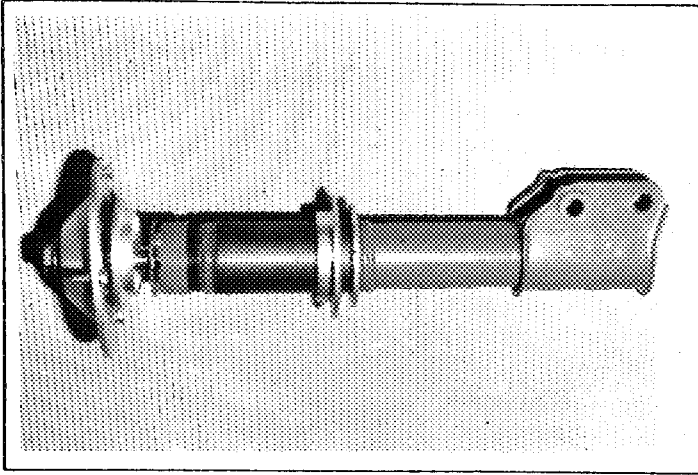


PHOTO 1

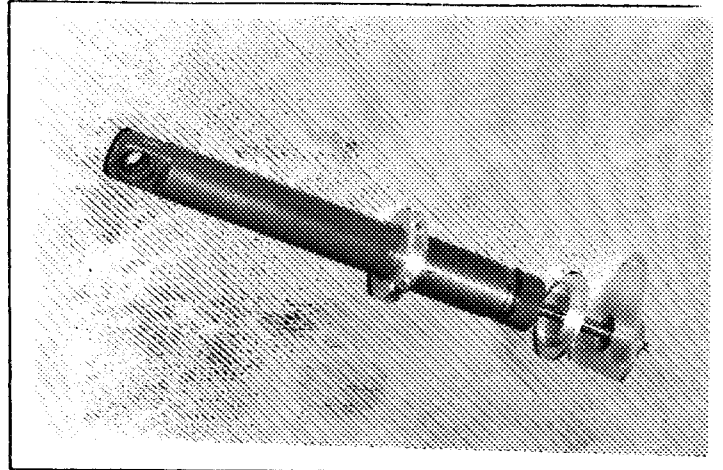


PHOTO 2

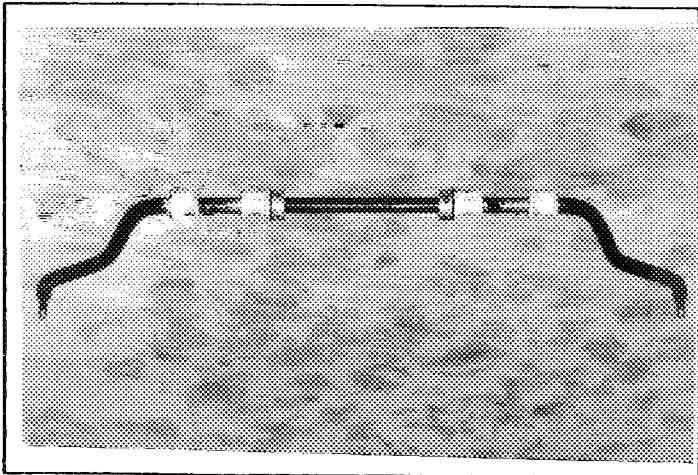


PHOTO 3

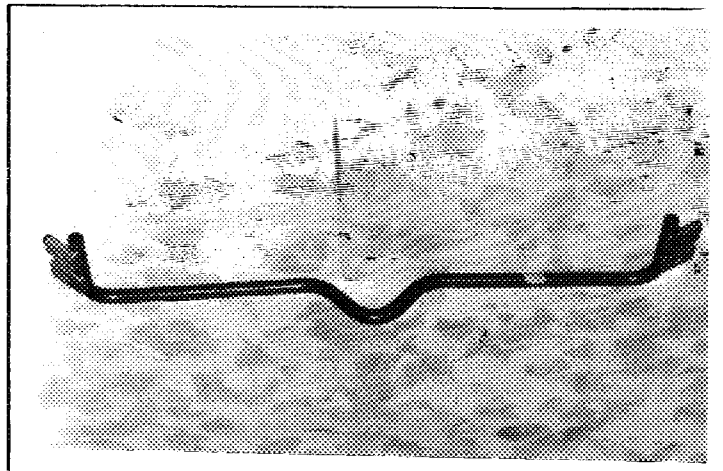


PHOTO 4

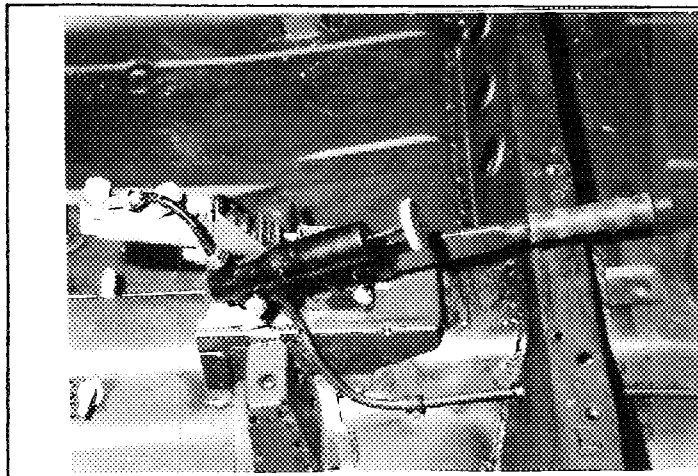


PHOTO 5

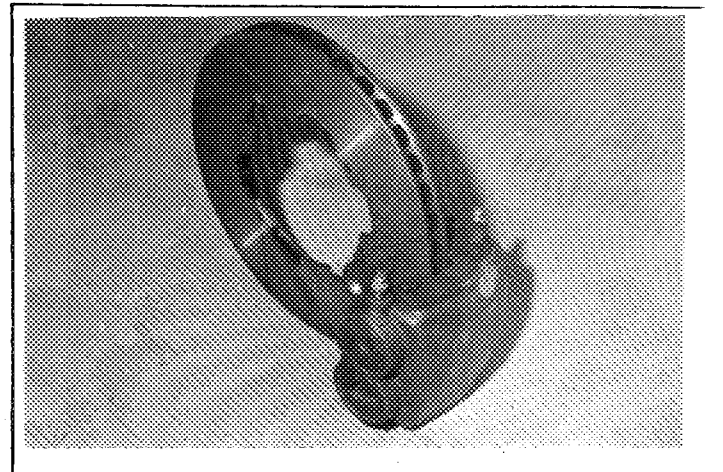


PHOTO
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make TALBOT

Modèle
Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol. B-232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

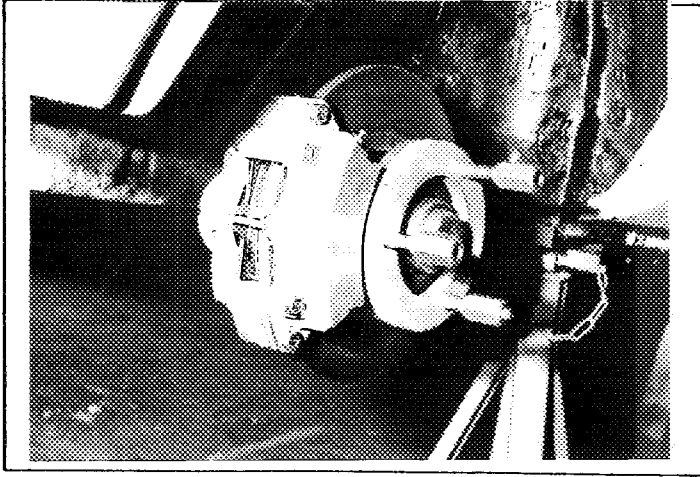


Photo 7

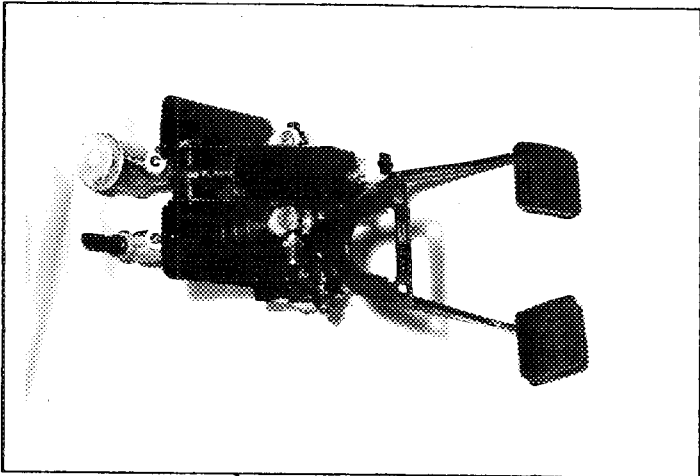
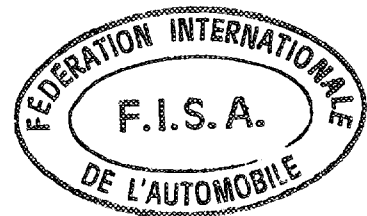


Photo 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe B
Homologation valid as from - 1 JAN. 1983 in group _____

Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE GR. B
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ALZ-NMG1

ALZ-NMG1 /

ALZ-NMG1

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Limite élastique

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

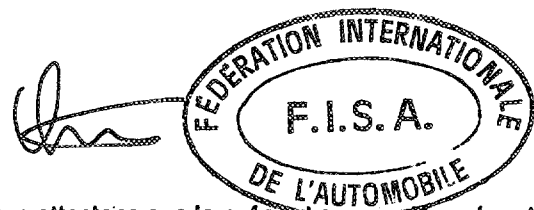
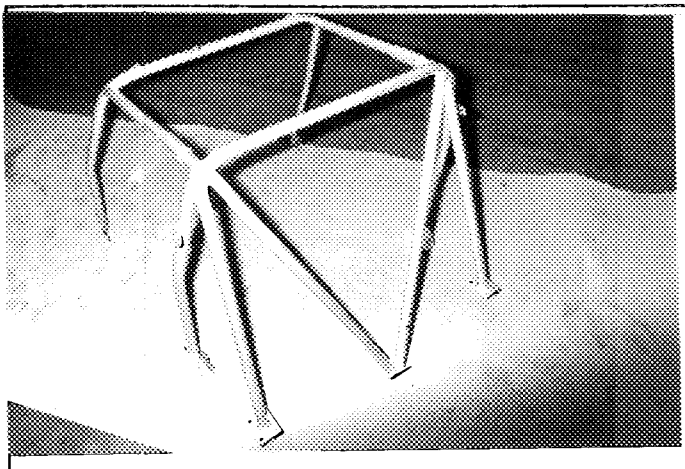
Résistance à la traction

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

13,5 kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT

Jean Todt 11



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE GROUPE B
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau
Material

ACIER NFA

49 - 112 TU/37-b

Diamètre extérieur
Exterior diameter

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

2,6 mm

2,6 mm / 2,6 mm

2,6 mm

Limite élastique
Elastic limit

22 kg/mm²22 kg/mm² / 22 kg/mm²22 kg/mm²

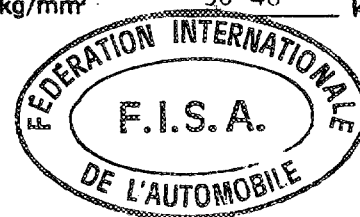
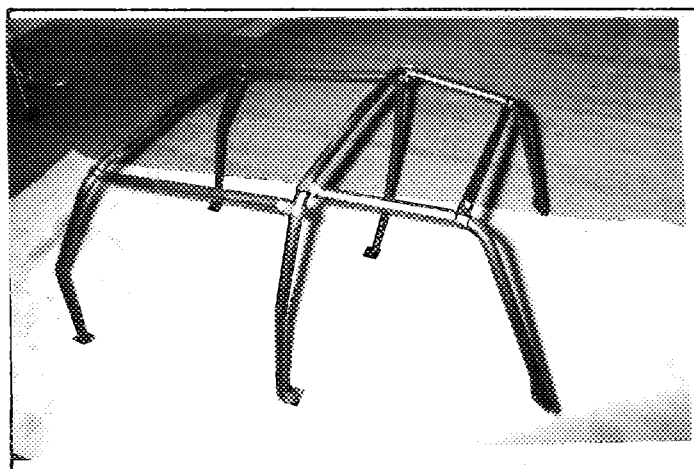
Résistance à la traction
Tensile strength

36-48 kg/mm²36-48 kg/mm² / 36-48 kg/mm²36-48 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

30 kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1983

en groupe
in group

B

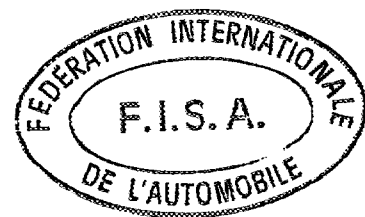
Constructeur
Manufacturer

TALBOT

Modèle et type
Model and type

SAMBA RALLYE GR. B

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art	Description Description
1	103	Cylindrée totale 1285
2	307	a) Cylindrée unitaire : 321,25 b) Totale : 1285 c) Totale maximum autorisé : 1299
3	314	Alésage : 77
	315	Alésage maximum autorisé : 77,45
	318	Bielle : c) Poids minimum 490 g
	319	Vilebrequin : h) Poids minimum 8500 b
	320	Volant moteur : b) Poids minimum 3150 g
4	323	Carburateur f) diamètre du diffuseur 35 et 35
	316	Distribution c) levée maximum des soupapes admission : 11,3 - Echappement : 11,3 avec jeu de 0,35 0,35
5	328	Echappement a) matériau de collecteur : tube acier photo n° 1
9	901	g système d'ouverture de vitres latérales : fixe



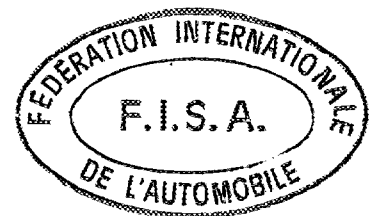
Marque
Make TALBOT

Modèle
Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol. B-232

N° Ext. 04/01 FT

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art	Description Description
10	902	<p>c) Matériau des portières : polyester d) Matériau du capot AV : polyester e) Matériau du hayon AR : polyester h) Matériau de la lunette AR : plexiglass i) Matériau des glaces de custode : plexiglass k) Matériau des vitres latérales : margard</p> <p>Garnissage du pavillon enlevé. - Planche de bord : Photo n° 2</p>

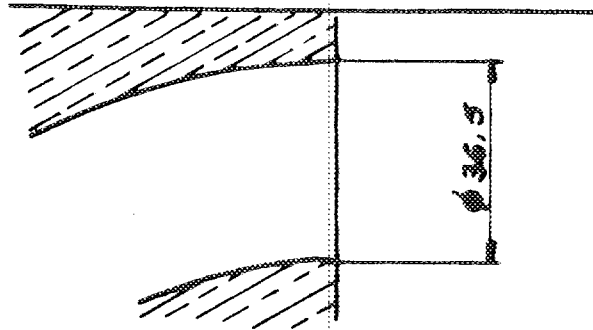


DESSINS / DRAWINGS

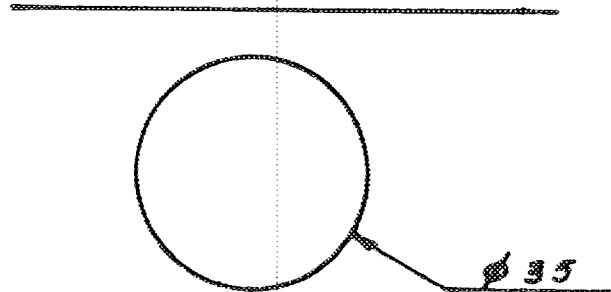
04 / 01 FT

Moteur / Engine

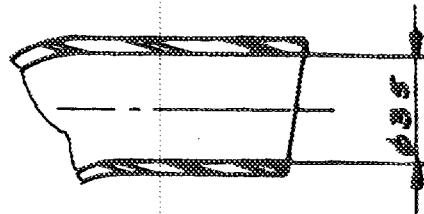
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions - 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions - 2%, +4%)



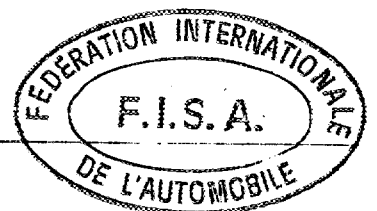
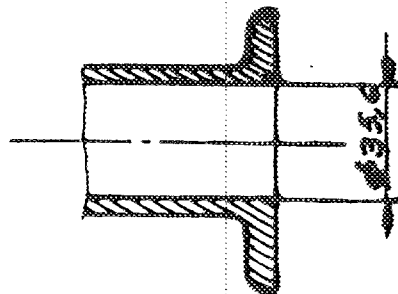
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions - 2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



Marque
Make TALBOT

Modèle
Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol. B-232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04/01 ET

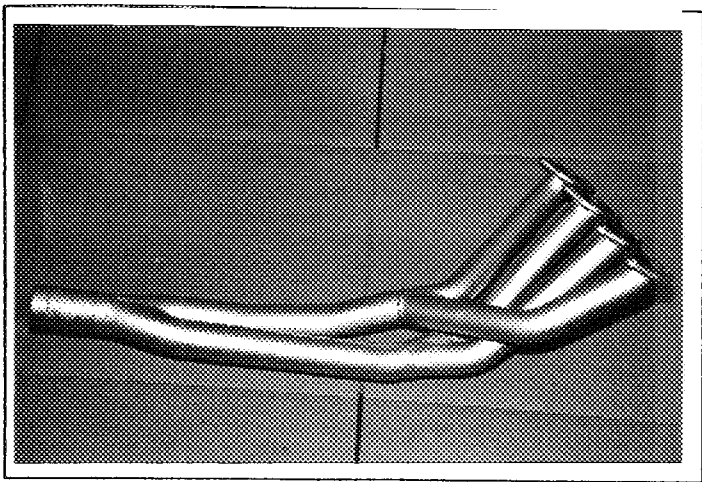


photo 1

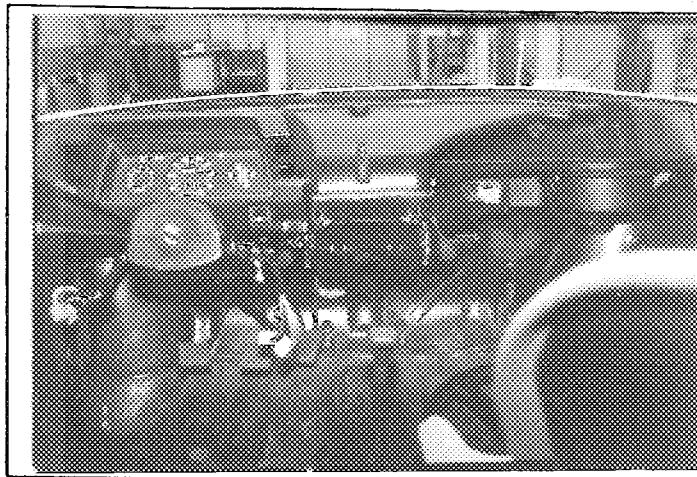
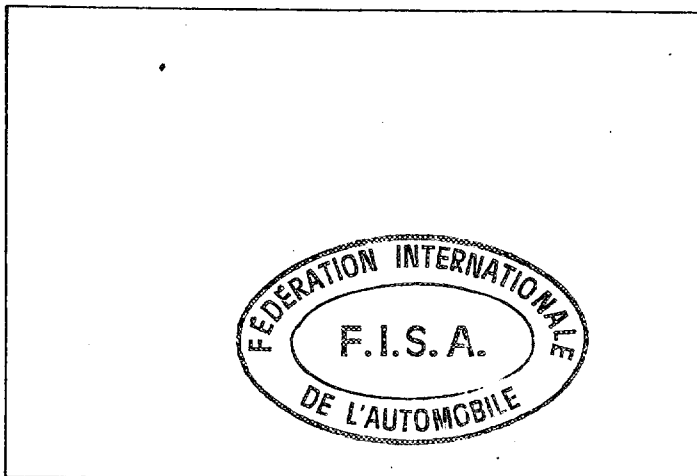
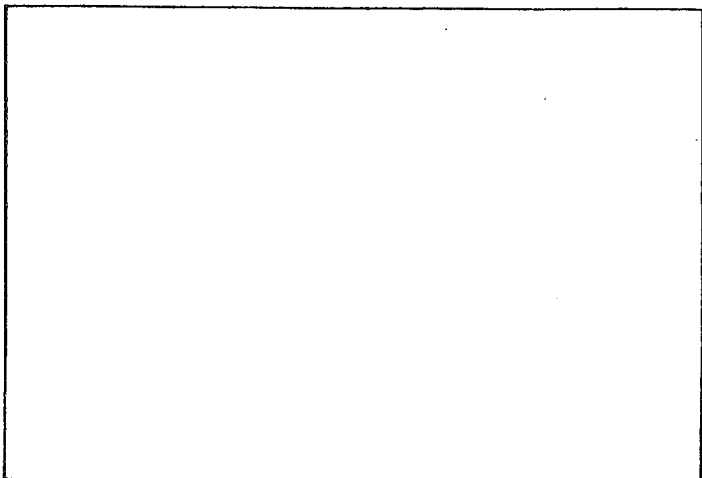
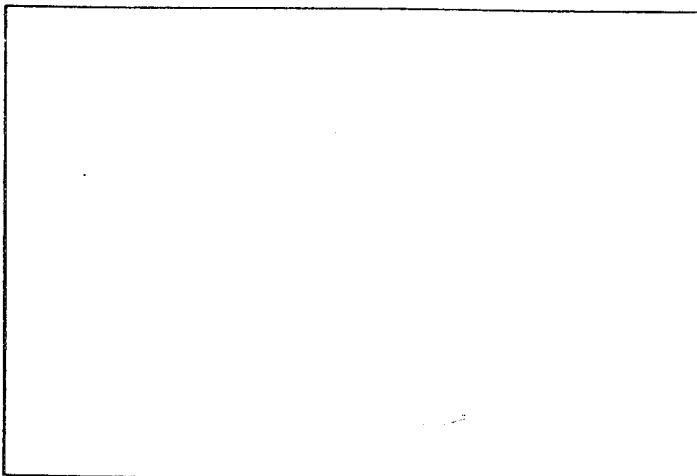
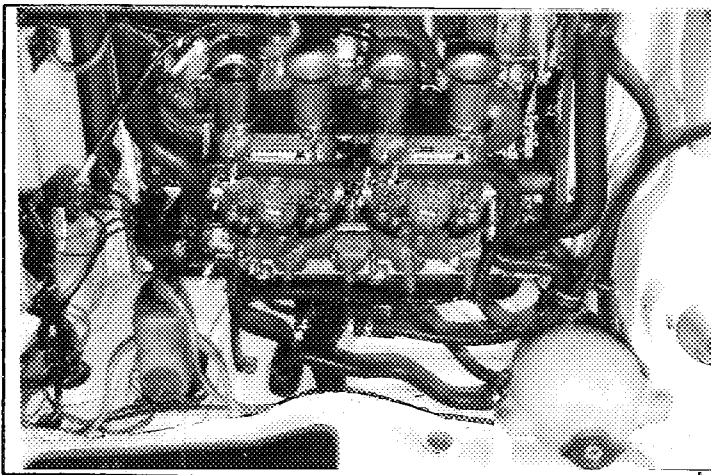


Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

05 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1983

en groupe
in group B

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

TALBOT

Modèle et type
Model and type

SAMBA RALLYE GR. B

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ALZ-NMGI

ALZ-NMGI /

ALZ-NMGI

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Limite élastique

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

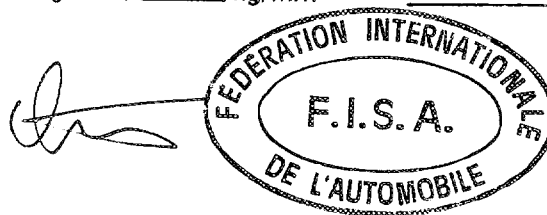
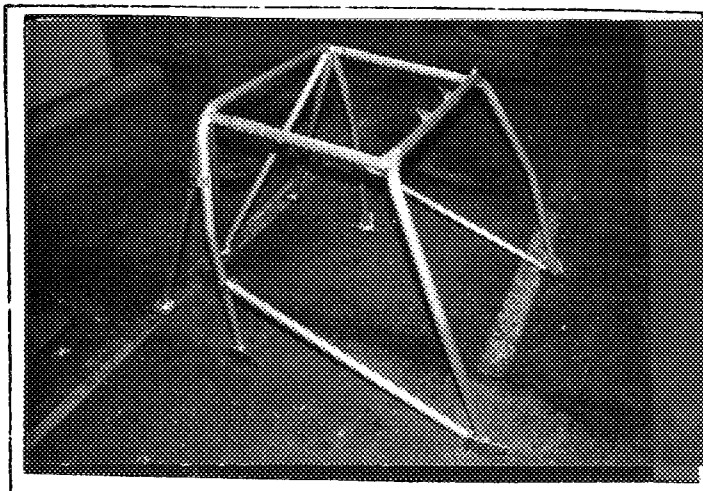
Résistance à la traction

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

13,5 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-232

Extension N°

06 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 SEP. 1983

en groupe
in group

B

Constructeur

Manufacturer **TALBOT**

Modèle et type

Model and type **SAMBA RALLYE Gr. B**

Page ou ext.
Page or ext

Art
Art

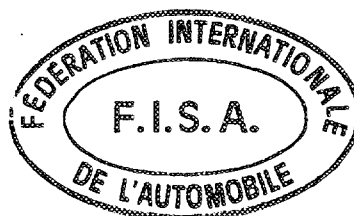
Description
Description

Complete 04 / 01 ET

9

901 g

Fenêtre à glissière pratiquée dans les glaces fixes de
portières pour les facilités et le confort de l'équipage.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

07 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type, dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type, as from chassis number
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 OCT. 1983

en groupe
in group

B

Constructeur
Manufacturer

TALBOT

Modèle et type
Model and type

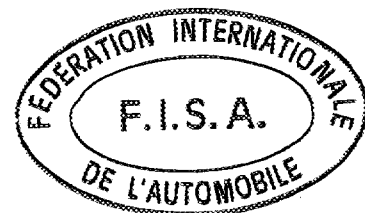
SAMBA Rallye Gr. B

Page ou ext.
Page or ext.

Art
Art

Description
Description

Omission sur l'évolution 04/01 ET ajouté.
Suppression des garnissages sous planche de bord et sur
panneaux intérieurs AR.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

08 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 OCT. 1983

en groupe

in group

B

Constructeur
Manufacturer

TALBOT

Modèle et type
Model and type

SAMBA Rallye Gr. B

Page ou ext.
Page or ext.

Art
Art

Description
Description

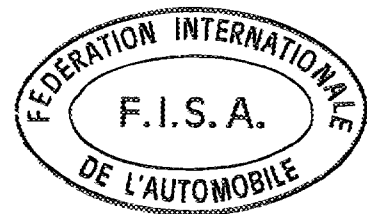
9

804

RAPPORTS DE DIRECTION

14,1 / 1

15,87 / 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

09 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE - GR.B
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretaise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

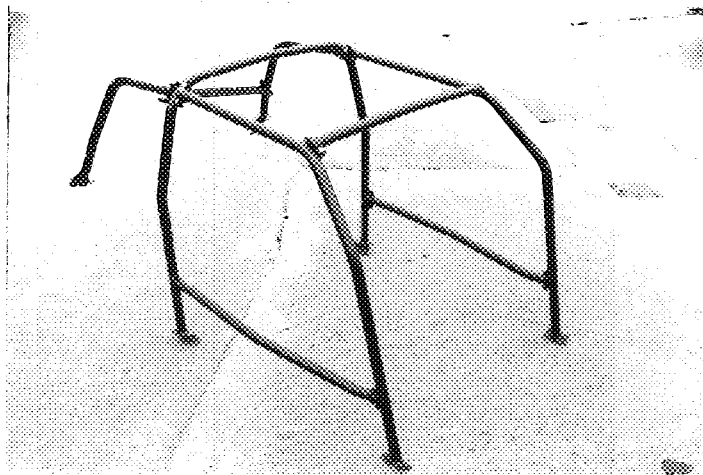
Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

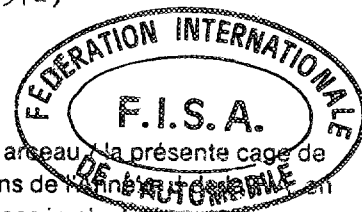
SAFETY DEVICES

Matériau Material *	ALUMINIUM	ALUMINIUM / ALUMINIUM	ALUMINIUM
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	3.18 mm	3.18 mm / 3.18 mm	3.18 mm
Limite élastique Elastic limit (0.2% PROOF)	25.5 kg/mm ²	25.5 kg/mm ² / 25.5 kg/mm ²	25.5 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31.0 kg/mm ²	31.0 kg/mm ² / 31.0 kg/mm ²	31.0 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	16.0 kg	* 6082 ALUMINIUM ALLOY (HT30 : TF) (B.S. 1471 : 1972 AND 3372)	

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



[Signature]



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

[Signature: Jean Todt]

J. TODT - DIRECTOR - PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque

Make TALBOT

Modèle

Model SAMBA RALLYE - GR.B

N° Homol. B - 232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 07 V0

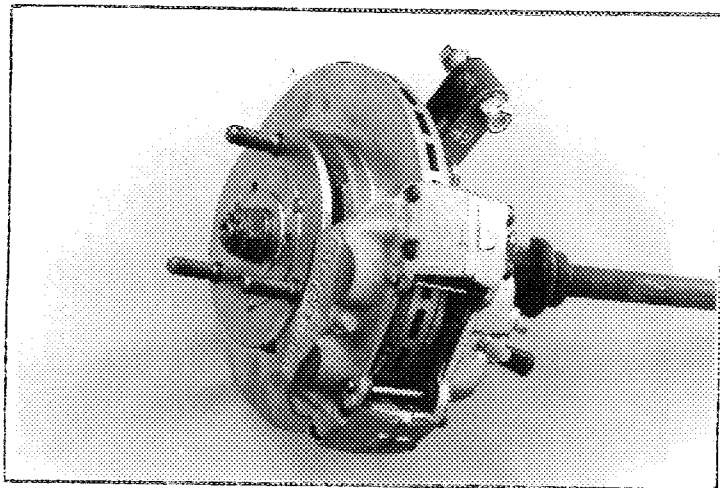


PHOTO 1

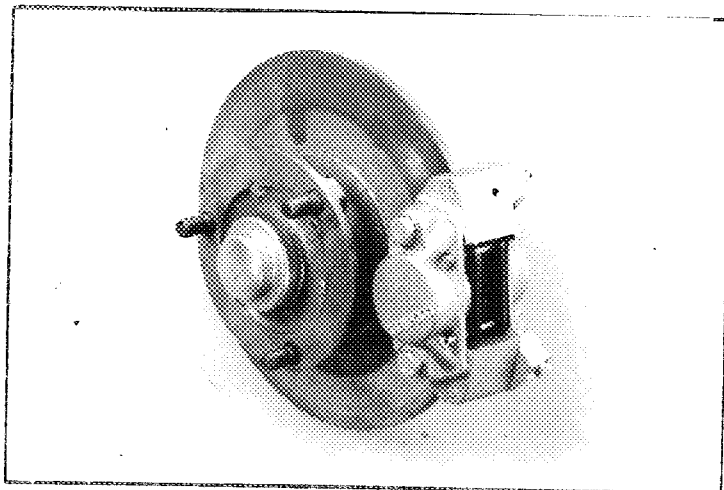
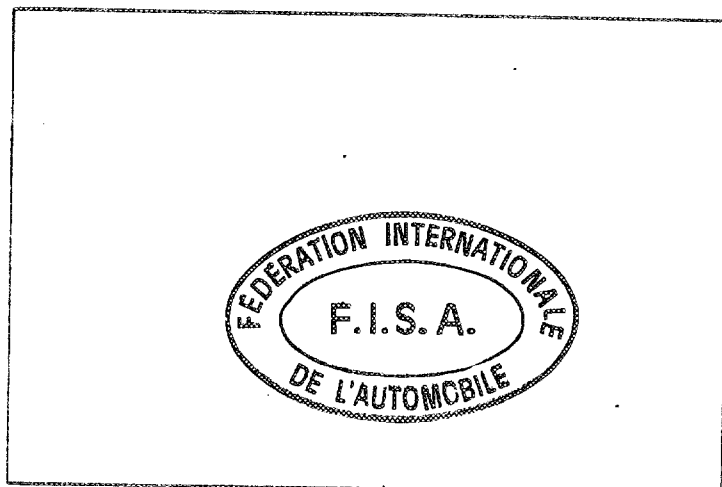
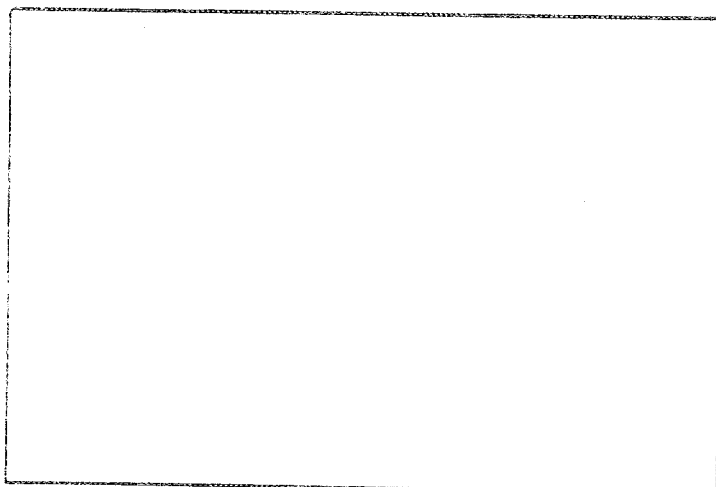
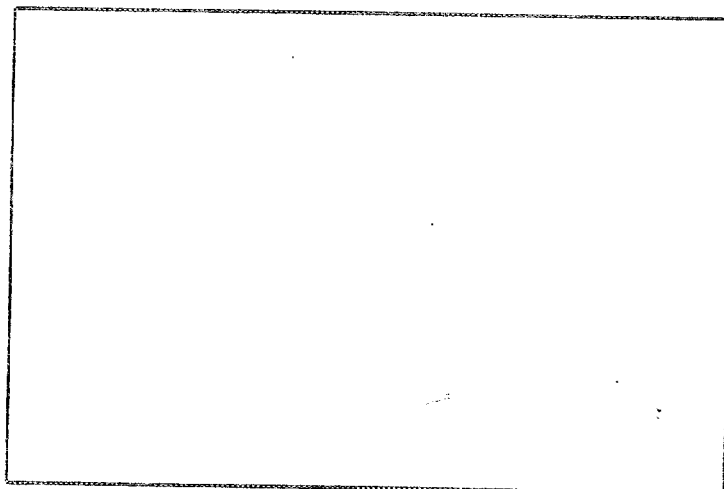
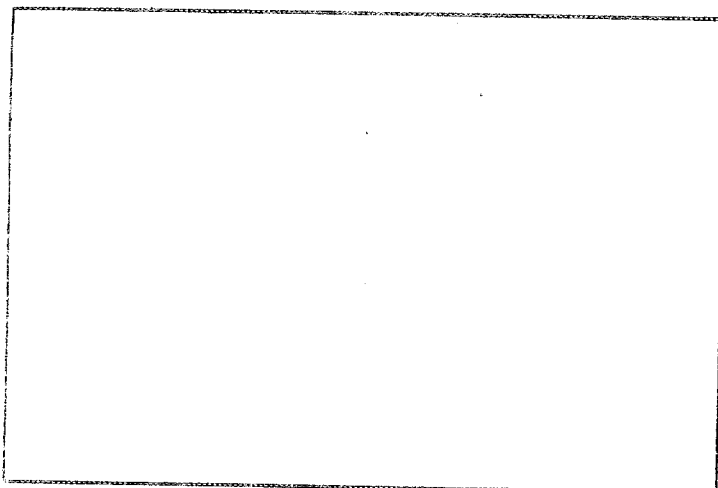


PHOTO 2



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE - GR.B N° Homol. B - 232
 Make TALBOT Model SAMBA RALLYE - GR.B N° Homol. B - 232

N° Ext. 10 / 07 V0

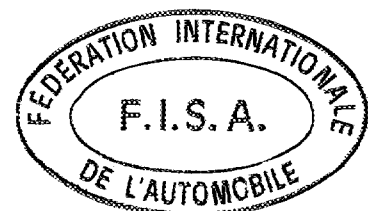
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	803	<u>BRAKES:</u>

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
	Cast Iron	Cast Iron
	20.1 mm	7.3 mm
	238 mm (± 1 mm)	240 mm (± 1 mm)
	238 mm	240 mm
	156 mm	163 mm
	81.0 mm	58.0 mm
	oui/non yes/no	oui/non yes/no
	507 cm ²	461 cm ²

FRONT:- PHOTO 1

REAR:- PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

11 / 08 VO

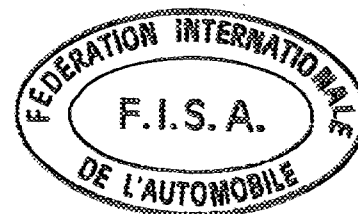
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1984 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE GR. B
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	804	- Direction - bielette de direction renforcée et allongée (photo 1)
7	606	- Arbre de transmissions renforcé et et ralongé (photo 2) - Barre anti-devers AV (photo 3)



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol.

8-232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

11/08V0

Photo 1

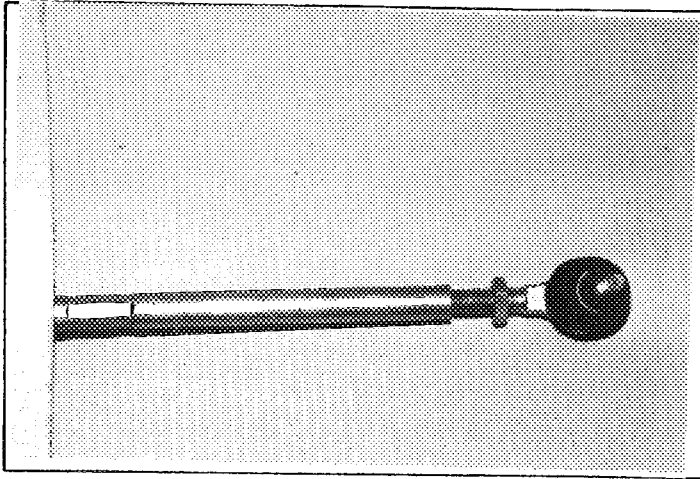


Photo 2

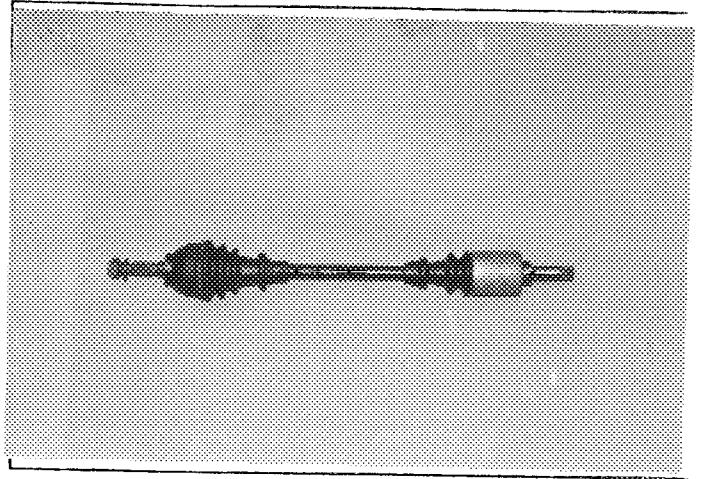
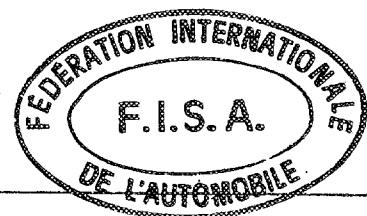
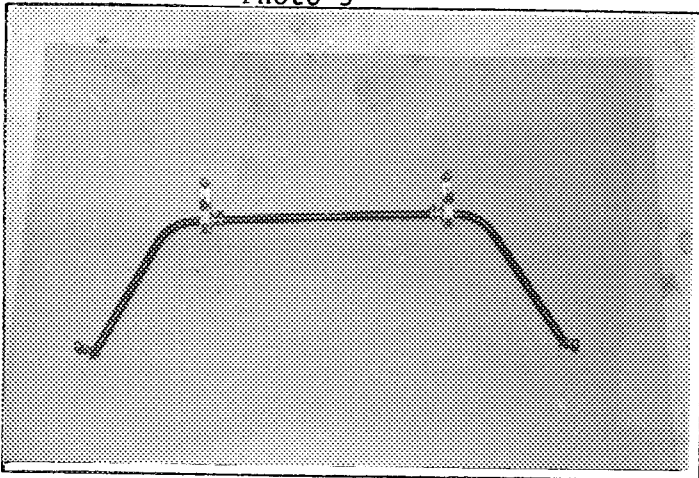


Photo 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

12 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

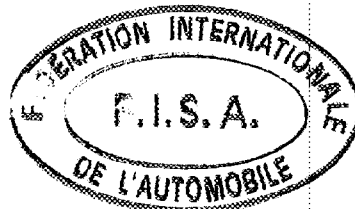
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group B

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE GR. B
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	203	Largeur hors tout 1602 endroit de la mesure axe de roue AR
	204	Largeur de la carrosserie a) à la hauteur de l'axe AV 1600 b) à la hauteur de l'axe AR 1602 - nouveau pare choc AV et suppression de la toile derrière pare choc photo 1 - extension aile AV Voiture 3/4 AV (plastique) photo 1 - extension aile AR Voiture 3/4 AR (plastique) photo 2
3	323	Alimentation par carburateurs photo 3 a) nombre de carburateur : 2 b) type : Horizontal c) marque et modèle : weber 45 DCOE d) nombre de passage de gaz par carburateur : 2 e) diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur : 45 f) diamètre du diffuseur au point d'étranglement maxi : 38



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol. B. 232

N° Ext. 12 / 02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	327	Admission a) matière alliage aluminium photo 4 \emptyset côté carburateur - 46 ± 1
5	328	Echappement a) matériau du collecteur : acier photo 5
7	701	a) AV. roue indépendante - semi mac-pherson + triangle inférieur photo 6 - traverse de suspension renforcée : voie AV augmentée de 80 m/m photo 11 voie AR augmentée de 60 m/m par entretoise photo 7 - Entrée d'air radiateur supplémentaire dans le pare-choc AV. photo 8 - Entrée d'air refroidissement des freins dans le pare-choc AV photo 8 - sortie d'air sur le capot moteur photo 9 - découpe du bas volet derrière le pare-choc photo 10 (doit être utilisé avec pare-choc)



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR. B
Make TALBOT Model SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 02 ET

photo 1



photo 2



photo 3

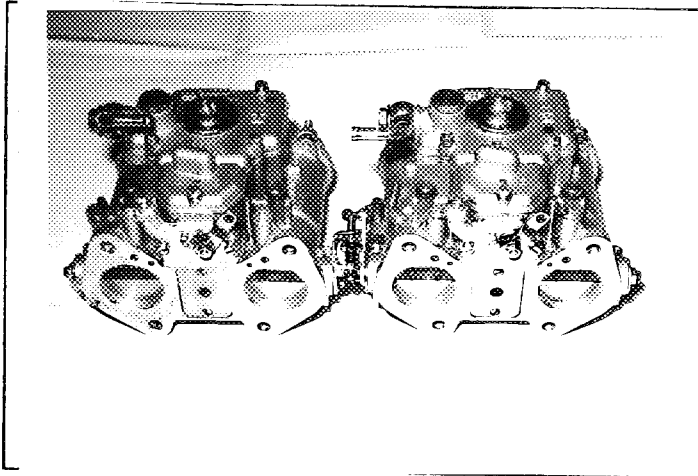


photo 4

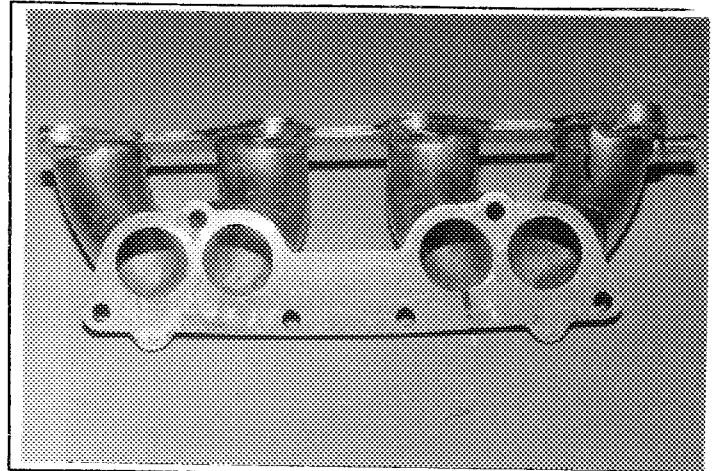


photo 5

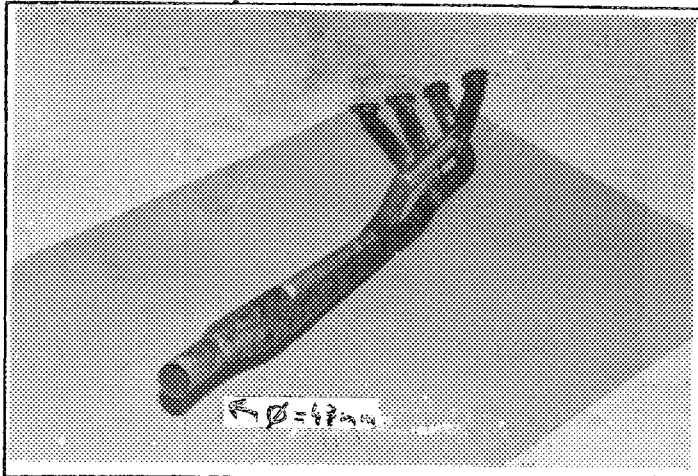
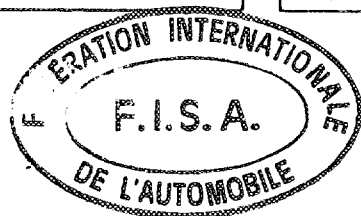
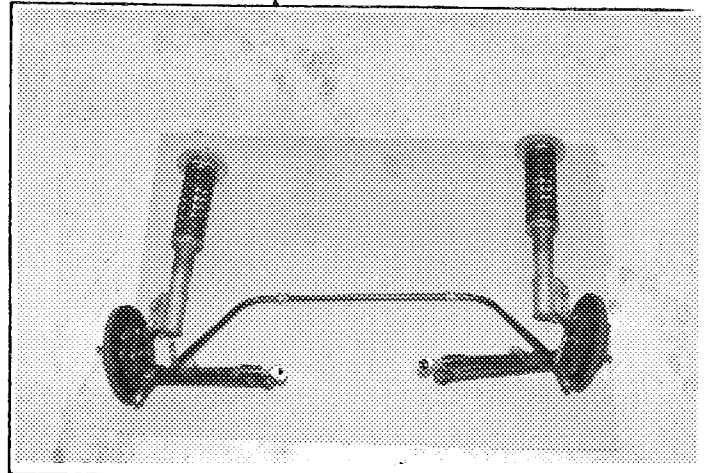


photo 6



Marque

Make TALBOT

Modèle

Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 02 ET

photo 7

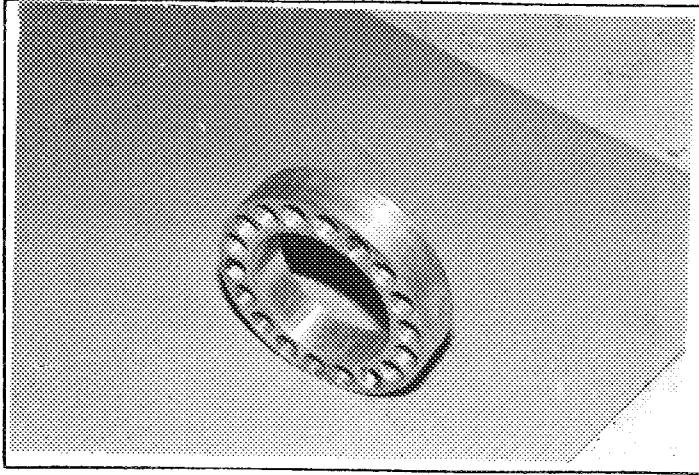


photo 8



photo 9

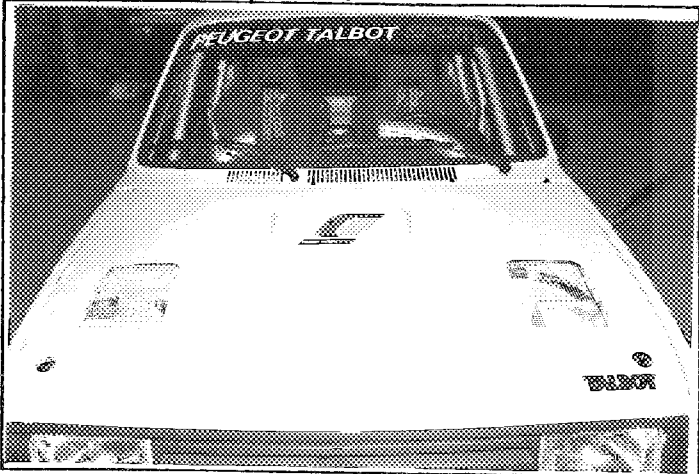


photo 10

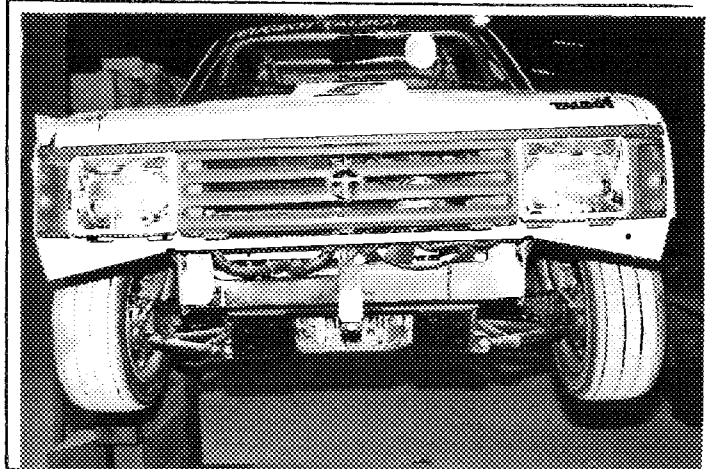
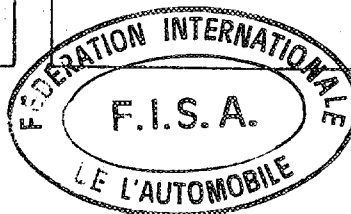
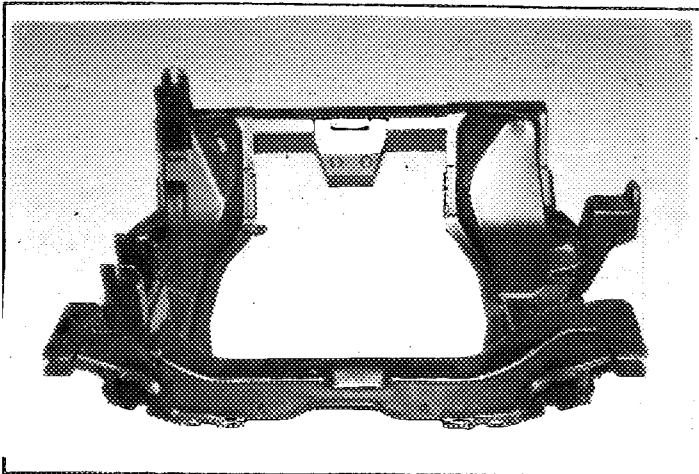


photo 11





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-232

Extension N°

13/03 ER

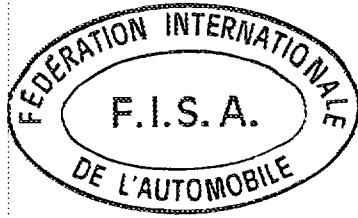
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 MARS 1984 _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TALBOT Modèle et type samba rallye
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
12		<u>34,5</u> mm x 2
04/01 ET	photo 1	<u>47</u> mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

14 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

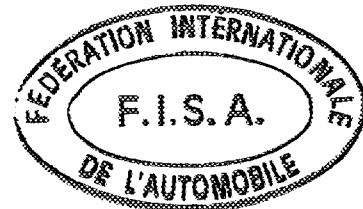
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 MARS 1984 en groupe
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur TALBOT Modèle et type
Manufacturer _____ Model and type SAMBA RALLYE - GR. B.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
04/01 ET (01 Jan. 83)	328	EXHAUST a) collecteur d'échappement Material of the Manifold - Steel Materiau de collecteur - tube acier photo 1 Supply variant for right hand drive cars variante de fourniture pour voiture conduite à droite.



Marque
Make TALBOT

Modèle
Model SAMBA RALLYE - GR.B

N° Homol. B - 232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 14 / 0 1 VF

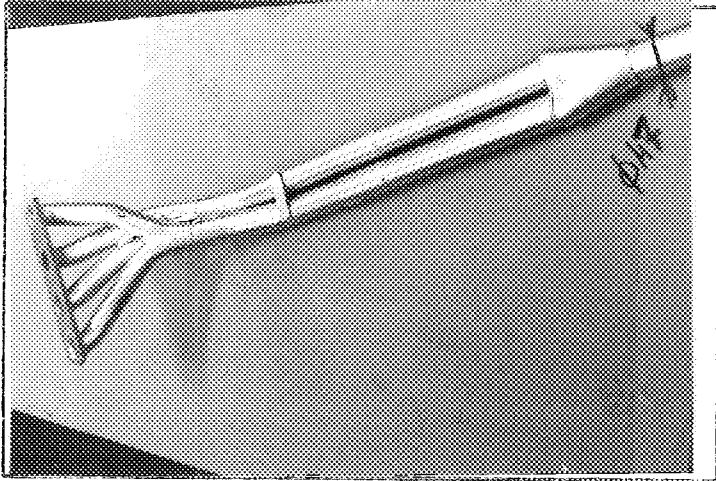
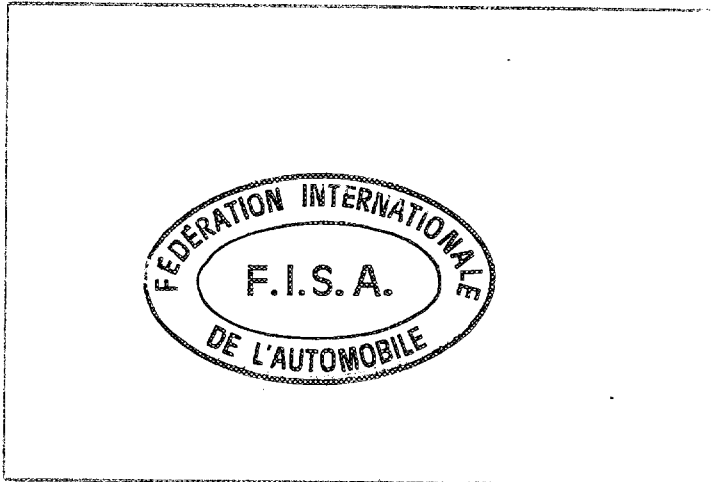
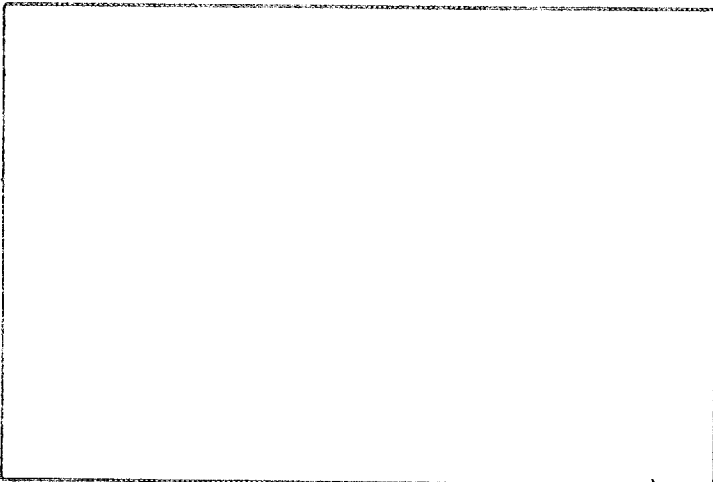
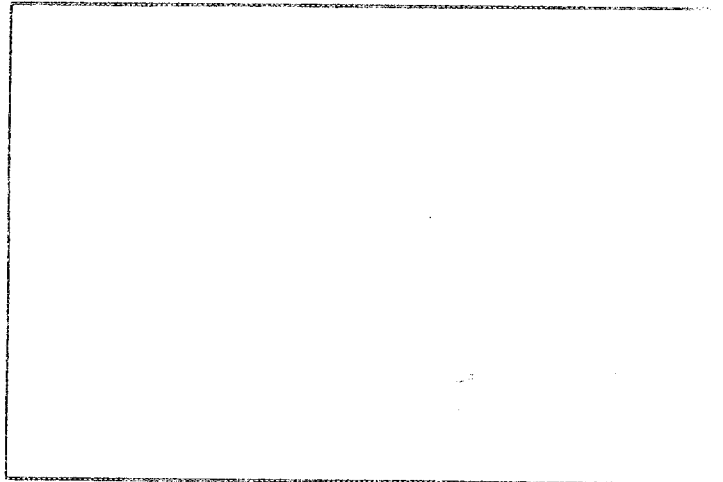
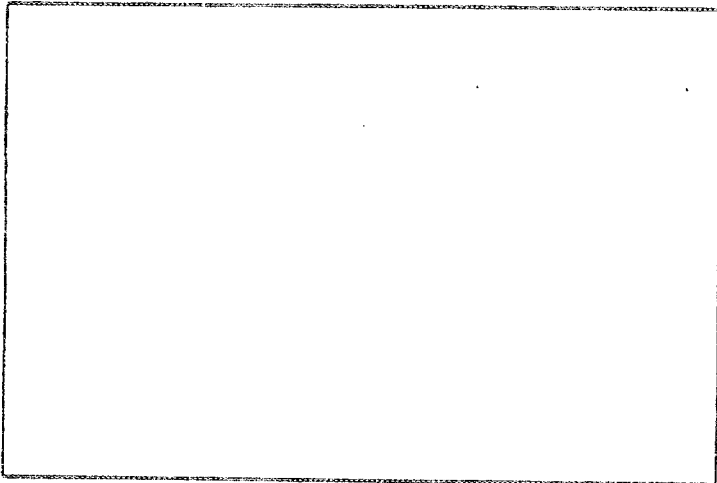
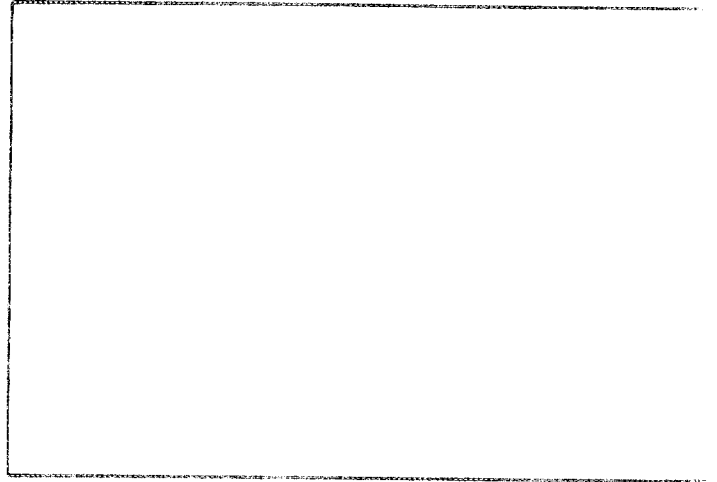


PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

15 / 09 VO

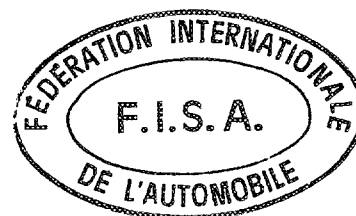
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from - 1 AVR. 1984 in group _____

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE Gr. B
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	frein à main hydraulique suite à feuille VO 01/01 - cylindre \emptyset 17,78 m/m même montage





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

16 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MAI 1984 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE G.R.B
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixings

SAFETY DEVICES

STEEL

STEEL

STEEL

STEEL

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

2.74 mm

2.74 mm / 2.74 mm

2.74 mm

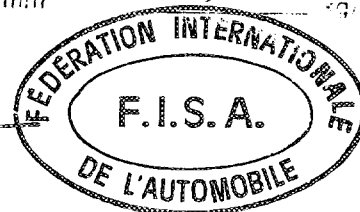
17.3 kg/mm²17.3 kg/mm² / 17.3 kg/mm²17.3 kg/mm²31.5 kg/mm²31.5 kg/mm² / 31.5 kg/mm²31.5 kg/mm²

27.5 kg

* B.S. 980 C.D.S.2

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

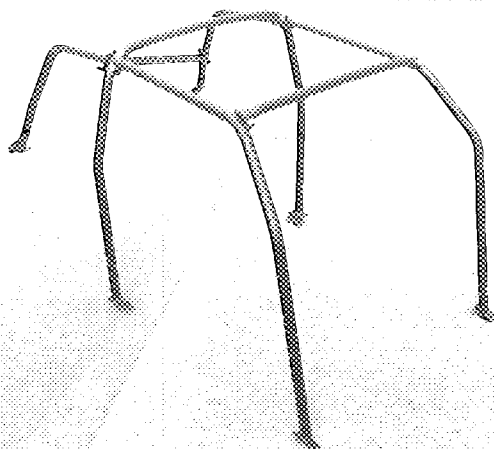


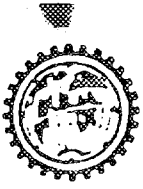
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TULL - DIRECTEUR, PEUGEOT-TALBOT SPORT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°


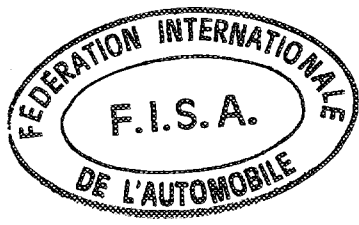
17 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur TALBOT Modèle et type Samba rallye groupe B
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext	Art. Art	Description Description
		<p>- 04/01 ET</p> <p>Légende de la photo 3: moteur dans son compartiment sans filtre à air.</p> <p style="text-align: right;"></p> <p style="text-align: center;"></p>