



B 254

Boose 16 pages

1/1 VF 2

2/1 V0 5

3/2 V0 1



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 254**Groupe  
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du -1 JAN. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur CITROËN  
Manufacturer \_\_\_\_\_102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type VISA TONIC  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_103. Cylindrée totale 1360,7 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Acier  
Type of car construction  separate, material of chassis \_\_\_\_\_  
 monocoque  
 unitary construction105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes \_\_\_\_\_106. Nombre de places 4  
Number of places \_\_\_\_\_

Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. B-254  
Make CITROEN Model VISA TONIC

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3725 mm  $\pm 1\%$

203. Largeur hors-tout  
Overall width 1540 mm  $\pm 1\%$  Endroit de la mesure Sur ailes arrière  
Where measured

204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1535 mm  $\pm 1\%$   
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1540 mm  $\pm 1\%$

206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2426 mm  $\pm 1\%$  b) Gauche:  
Left: 2426 mm  $\pm 1\%$

209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 694 mm  $\pm 1\%$  b) AR:  
Rear: 605 mm  $\pm 1\%$

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1480 mm  $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: A l'avant placé transversalement, incliné à 72° vers l'arrière.

303. Cycle  
Cycle 4 temps

304. Suralimentation /non; type  
Supercharging /no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 cylindres en ligne

306. Mode de refroidissement  
Cooling system Liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 340 cm<sup>3</sup> b) Totale  
b) Total 1360,7 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*:  
c) Maximum total allowed\*: 1382,6 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. B-254  
Make CITROEN Model VISA TONIC

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material Alliage d'aluminium

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: Humides  
Sleeves: yes/~~no~~ Type: Humides

314. Alésage  
Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed 75,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 77 mm

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces  
Connecting rod: Material Acier Big end type 2 pièces  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,7 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,7 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: 126,8 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 560 g  
Length between the axes: 126,8 mm ( $\pm 0,1$  mm) Minimum weight: 560 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc  
Crankshaft: Type of manufacture Monobloc  
b) Matériau Fonte  
Material Fonte  
c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings 5  
e) Type de paliers Lisse  
Type of bearings Lisse  
f) Diamètre des paliers 50 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings 50 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers Alliage d'aluminium  
Bearing caps material Alliage d'aluminium  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10420 g  
Minimum weight of the bare crankshaft 10420 g

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte  
Flywheel: Material Fonte  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5790 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 5790 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Alliage d'aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Alliage d'aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 2  
b) Type Inversé, monocorps c) Marque et modèle SOLEX 35 BISA 8  
Type Inversé, monocorps Make and model SOLEX 35 BISA 8



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TONIC

N° Homol.

B-254

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 35 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point 28 ± 0,25 mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque:

Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique  
 mechanical

électronique  
 electronical

hydraulique  
 hydraulical

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission  
 Inlet manifold

Culasse  
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

**Camshaft:**

Number

1

b) Emplacement

Location

En tête

c) Système d'entraînement

Driving system

Par chaîne

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

Culbuteurs

**326. Distribution:**

**Timing:**

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

Inlet

8,6

mm

Echappement

Exhaust

8,6

mm

avec jeu de

with clearance

0,0

mm

0,0

mm

**327. Admission:**

**Inlet:**

a) Matériau du collecteur

Material of the manifold

Alliage d'aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

36,8

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

+ 0

- 0,2

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

113,4 ± 0,5

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

Hélicoïdal



Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. B-254  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur Fonte  
**Exhaust:** Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 29,4 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm Diameter of the valve stem 8 - 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape 113,6 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type Batterie, bobine et allumeur  
**Ignition system:** Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrication system:** Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement Sous coffre arrière  
**Fuel tank:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Acier d) Capacité maximum 44 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande Mécanique  
**Clutch:** Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque CITROËN Modèle VISA TONIC N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Sous le moteur, transversale  
 Gear-box: Location \_\_\_\_\_

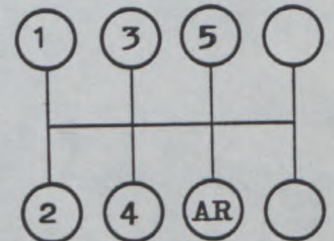
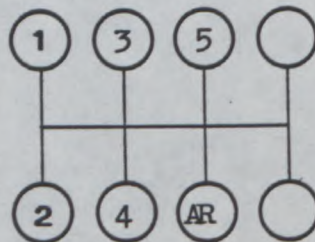
b) Marque «manuelle» Citroën c) Marque «automatique» \_\_\_\_\_  
 «Manual» make \_\_\_\_\_ «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Au plancher  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,883	37/12	x				3,883	37/12	x
2	2,296	31/17	x				2,615	27/13	x
3	1,501	31/26	x				1,889	24/16	x
4	1,124	25/28	x				1,469	21/18	x
5	0,904	28/39	x				1,196	19/20	x
AR/R	3,568	34/12					3,568	34/12	
Constante Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears \_\_\_\_\_



Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage cylindrique</u>	_____
<u>3,867</u>	_____
<u>58</u>	_____
<u>15</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission  
Type of the transmission shaft

Joint tripode côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

- 701. Type de suspension: a) AV / Front Roues indépendantes - Mac Pherson  
Type of suspension: b) AR / rear Roues indépendantes - Bras tirés

- 702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/  AR: oui/   
Helicoïdal springs: Front: yes/  Rear: yes/

- 703. Ressorts à lames: AV: /non AR: /non  
Leaf springs: Front: /no Rear: /no

- 704. Barre de torsion: AV: /non AR: /non  
Torsion bar: Front: /no Rear: /no

- 705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque CITROEN  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle VISA TONIC  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. B-254

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV 13 " / 330,2 mm AR 13 " / 330,2 mm  
**Wheels:** Diameter Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

**803. Freins:** a) Système de freinage Hydraulique à double circuit  
**Brakes:** Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19 x 19 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type DBA - A dépression  
 Power assisted brakes yes/yes Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement Sous la caisse, à l'arrière  
 Braking adjuster yes/yes Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage 48 mm  
 Bore \_\_\_\_\_ mm

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur \_\_\_\_\_ mm (± 1,5 mm)  
 Interior diameter \_\_\_\_\_ mm (± 1,5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue:  
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage \_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>  
 Braking surface \_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>

f4) Largeur des garnitures \_\_\_\_\_ mm  
 Width of the shoes \_\_\_\_\_ mm

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue 2  
 Number of pads per wheel \_\_\_\_\_

g2) Nombre d'étriers par roue 1  
 Number of calipers per wheel \_\_\_\_\_

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1 cylindre , 2 pistons</u>
<u>48</u> mm	<u>22 x 22</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
_____	<u>2</u>
_____ cm <sup>2</sup>	<u>169,64</u> cm <sup>2</sup>
_____ mm	<u>30 ± 1</u> mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____



Marque CITROEN  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle VISA TONIC  
 Model \_\_\_\_\_

**B - 254**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

- g3) Matériau des étriers  
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte	_____
10,2 ± 1 mm	_____ mm
241 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
238 ± 1 mm	_____ mm
148 ± 1 mm	_____ mm
75 ± 1 mm	_____ mm
<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	oui/non yes/no
546 cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:

h1) Système de commande  
 Command system Par câble

h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever sur tunnel central

h3) Effet sur roues  AR  
 On which wheels  Rear Arrière

804. Direction: a) Type A Crémaillère  
 Steering: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport 21,21/1  
 Ratio \_\_\_\_\_

c) Servo-assistance /non  
 Power assisted /no

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation  oui/  
 Interior: Ventilation  yes/

b) Chauffage  oui/  
 Heating  yes/

f) Toit ouvrant optionnel /non  
 Sun roof optional /no

f1) Type \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_

f2) Système de commande  
 Command system \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: à manivelle  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: à manivelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4  
 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_

b) Hayon AR  oui/  
 Rear tailgate  yes/

c) Matériau des portières: AV/Front: Acier  
 Door material: AR/Rear: Acier





Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TONIC

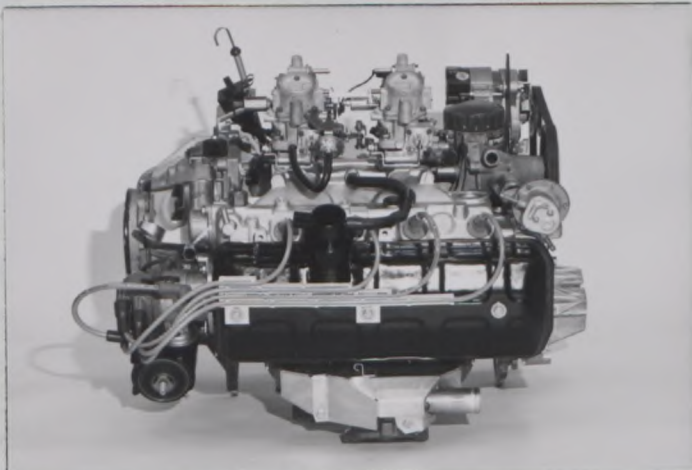
N° Homol.

B-254

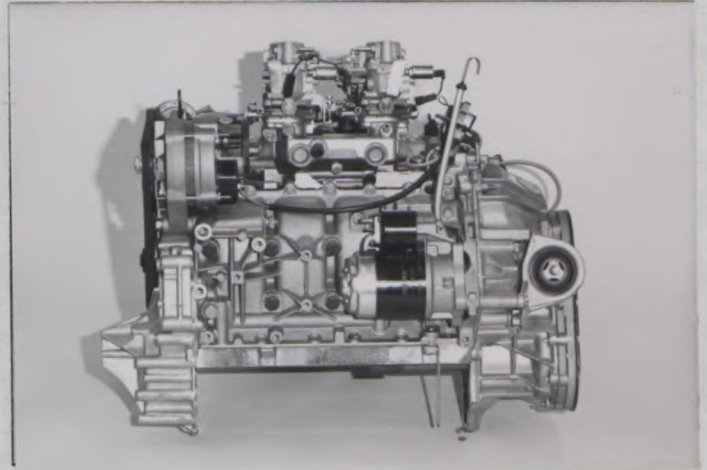
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

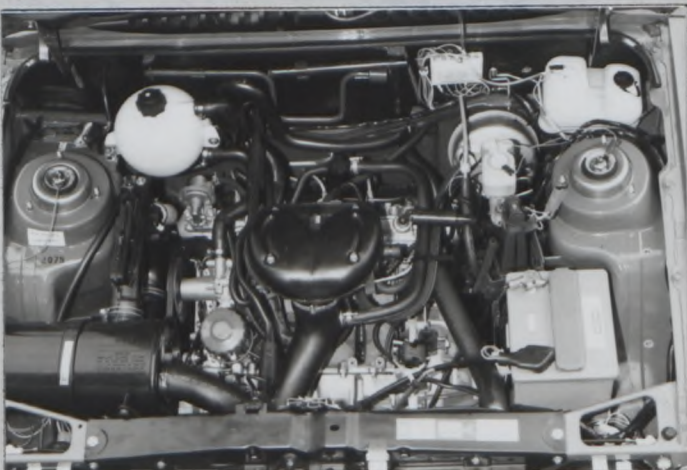
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



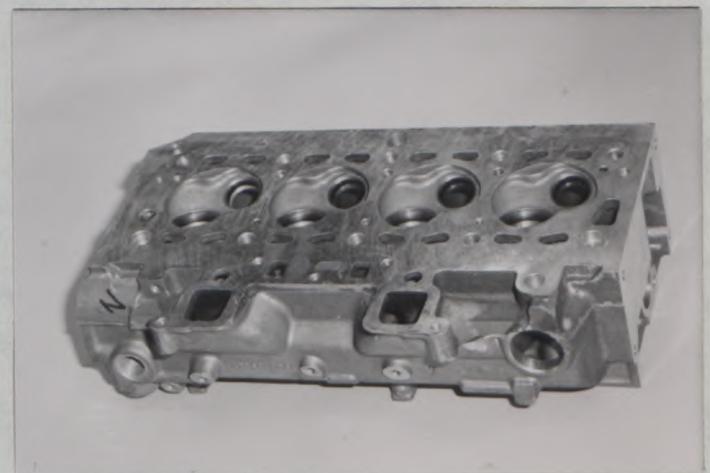
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

CITROEN

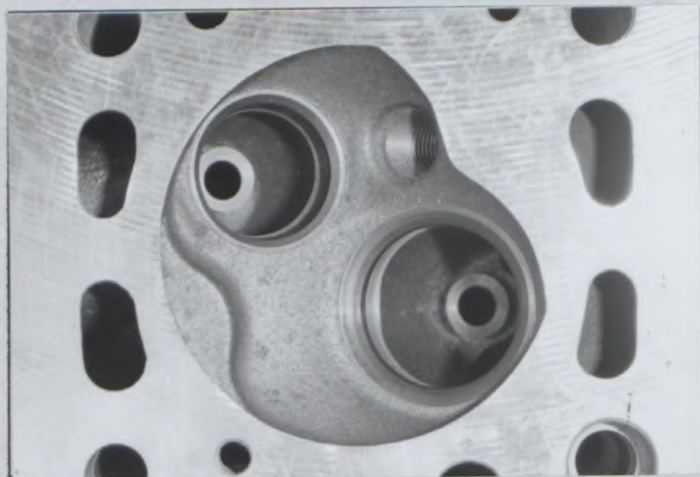
Modèle  
Model

VISA TONIC

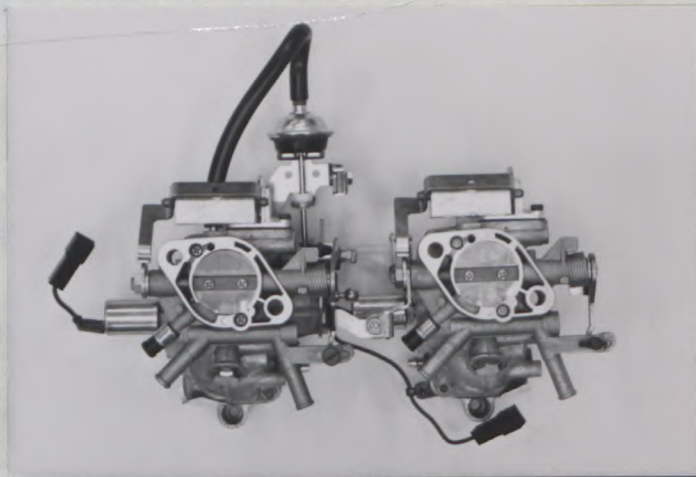
N° Homol.

B-254

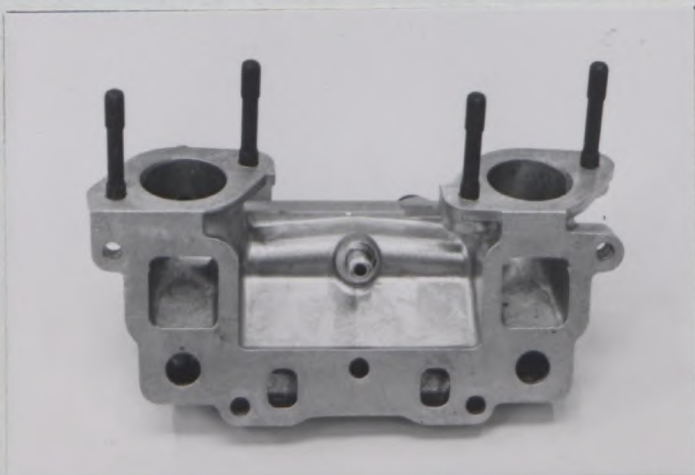
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

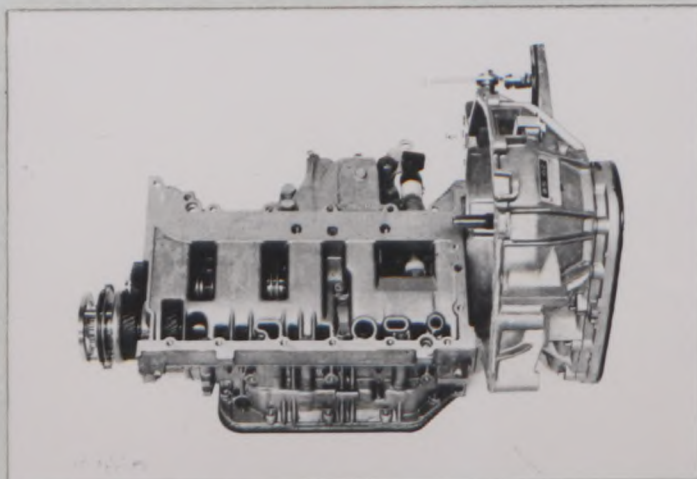


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

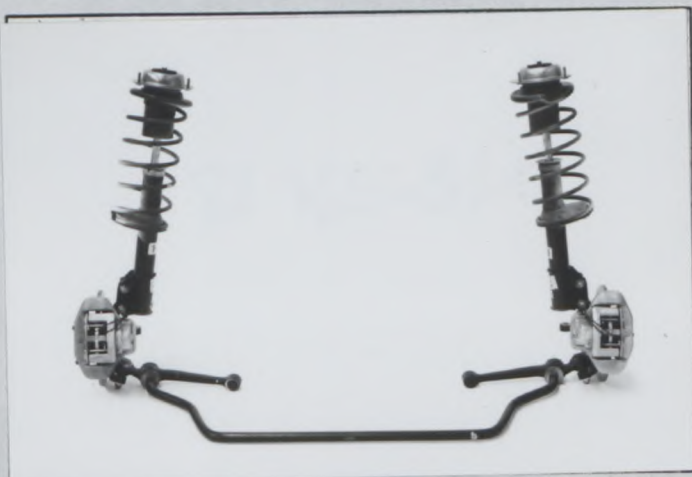


∅ sortie collecteur échappement :  
34 mm × 2

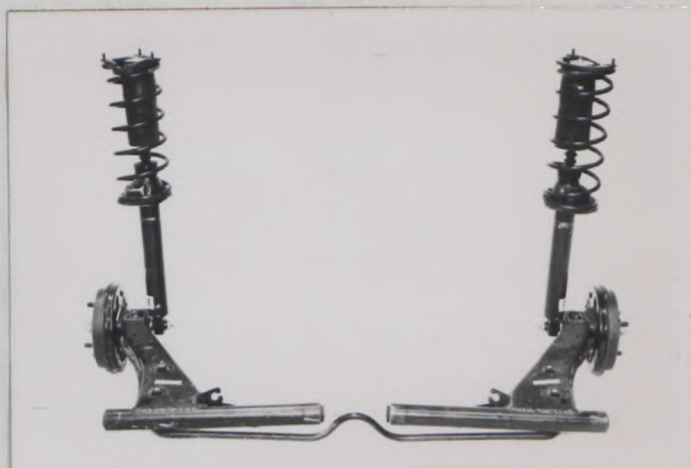


**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

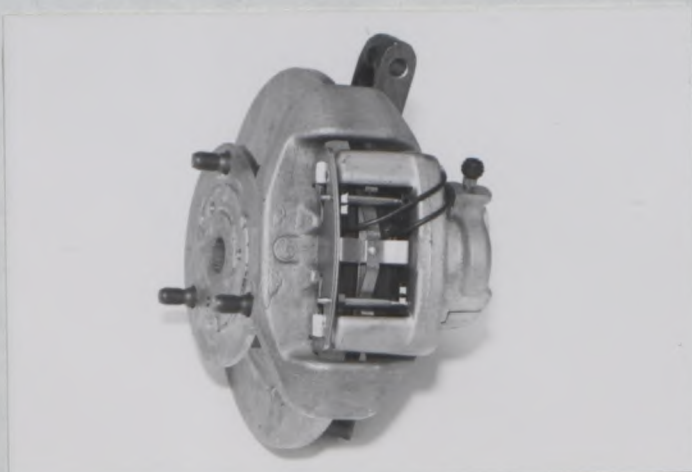


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

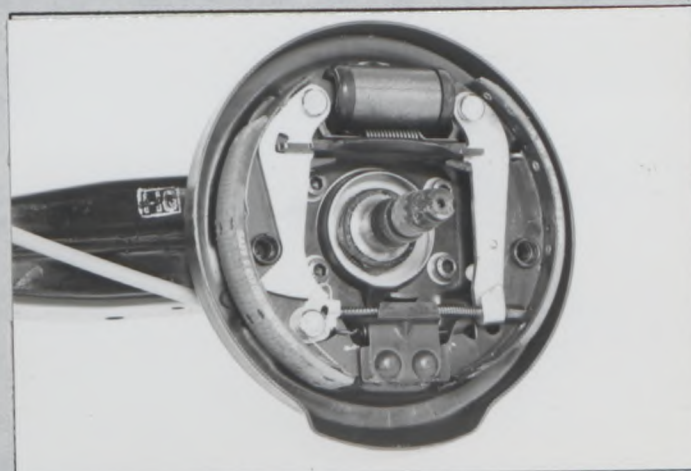


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes

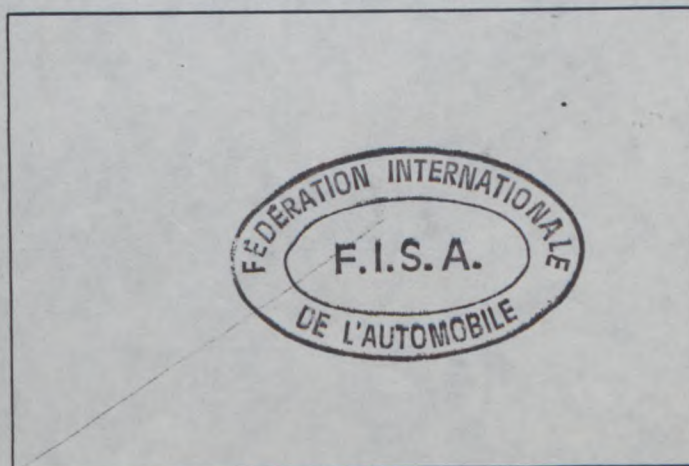


**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof

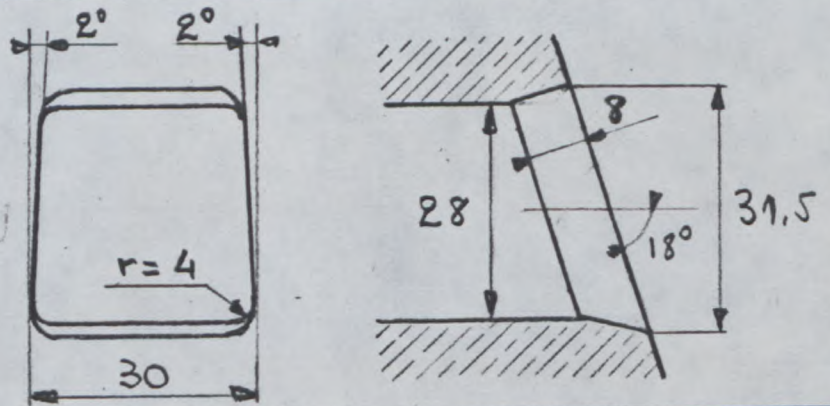


DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

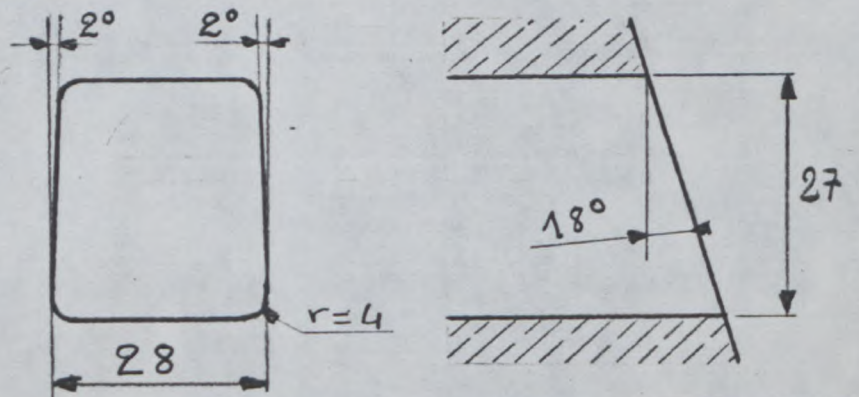
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

2 entrées identiques



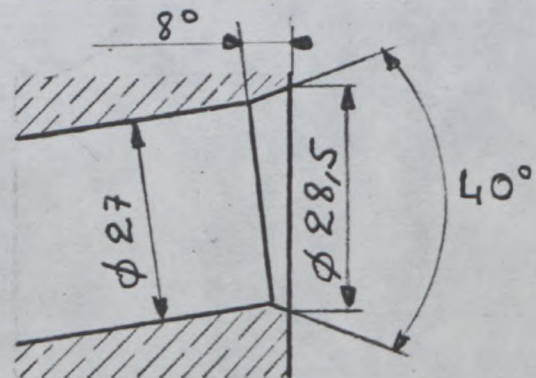
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

2 sorties identiques



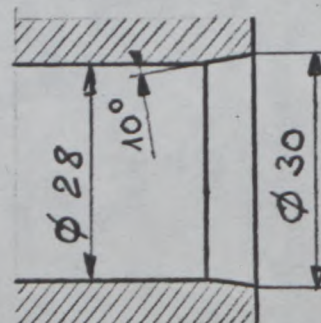
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 sorties identiques



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 entrées identiques



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TONIC

N° Homol.

B-254

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

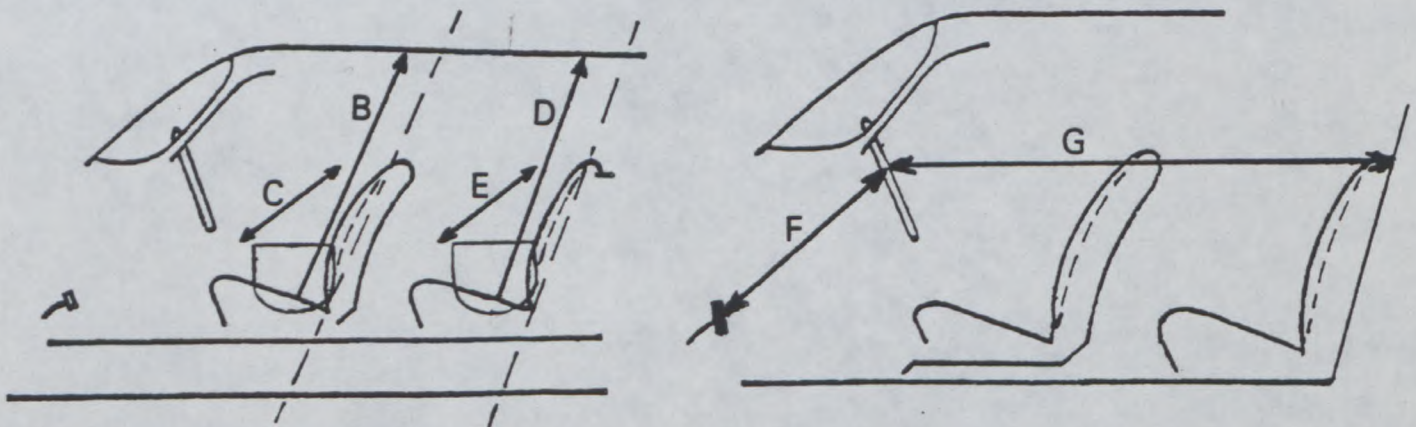
NEANT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 254**Groupe **A/B**  
GroupMarque CITROËN Modèle VISA TONIC  
Make ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 1000 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1250 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 980 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1240 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
(Steering wheel - brake pedal) \_\_\_\_\_ 590 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1480 mm
- H = F+G = \_\_\_\_\_ 2070 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 254

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA TONIC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1	803	<p>FREINS ARRIERE A TAMBOUR</p> <p>Freins arrière de marque Girling - les caractéristiques sont identiques à celles fournies à l'article 803e et f de la fiche de base.</p>



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TONIC

N° Homol.

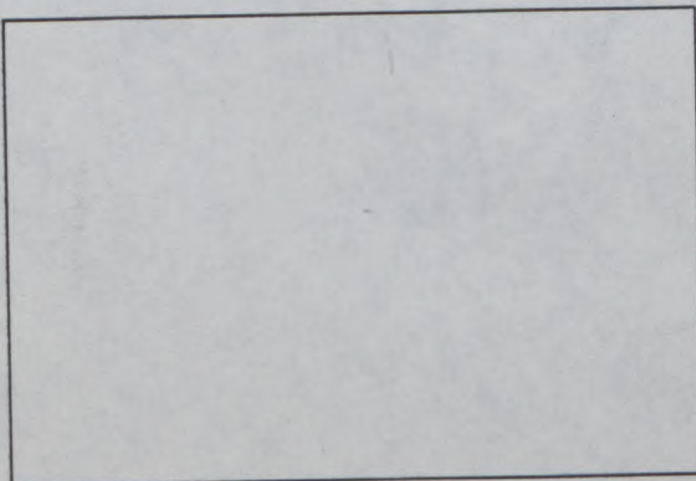
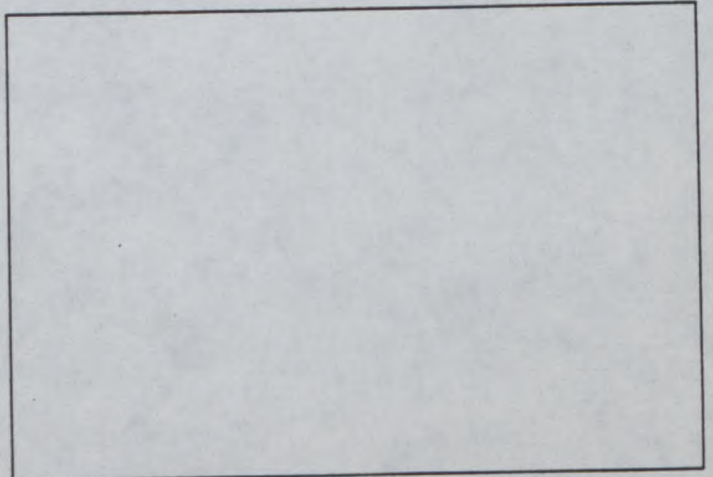
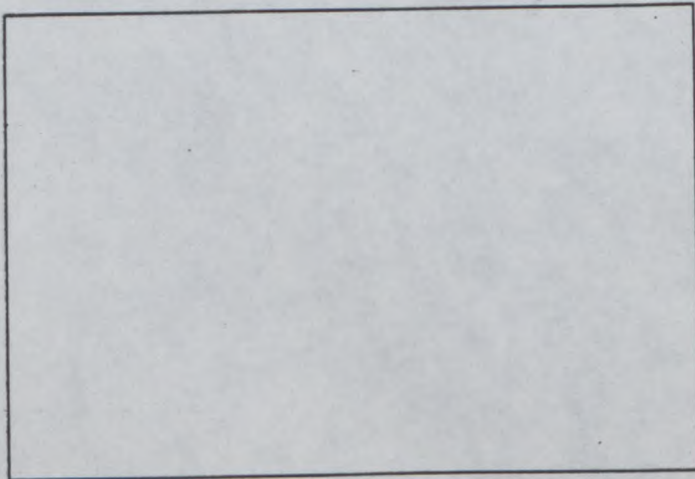
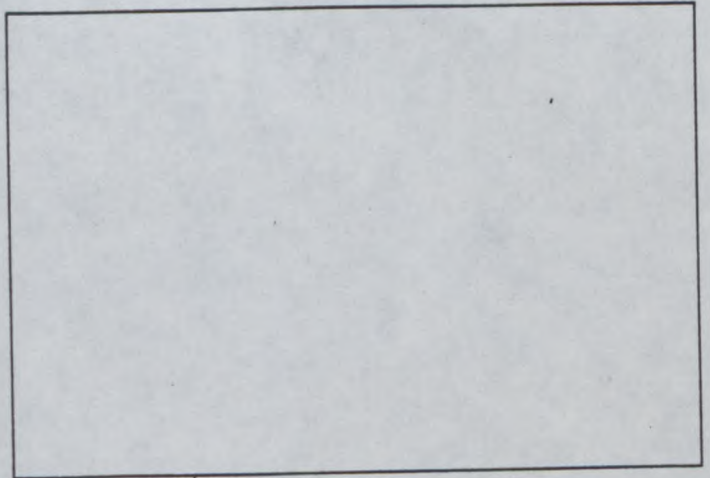
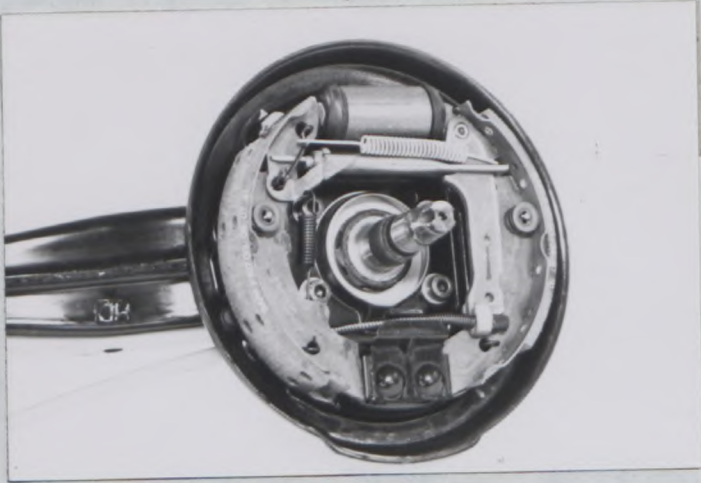
B-254

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01/01VF

1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 254

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA TONIC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		<p>CORPS D'AMORTISSEURS AVANT</p> <p>Le trou supérieur de fixation de l'amortisseur sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de <math>1^{\circ}30' \pm 2^{\circ}</math>.</p>
Photo 2		<p>BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT</p> <p>Bras de forme série, équipés de rotule de pivot renforcée.</p>
Photo 3	606	<p>ARBRE DE TRANSMISSION RENFORCE</p> <p>Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue joint tripode coulissant côté boîte.</p>
Photo 4	804b	<p>CORPS DE PIVOTS AVANT RENFORCES</p> <p>DIRECTION</p> <p>Rapport : 13,2/1</p>
Photo 5	803h1 h2 h3	<p>FREIN DE STATIONNEMENT A COMMANDE HYDRAULIQUE</p> <p>Système de commande : hydraulique Emplacement de la commande : sur tunnel central Effet sur roues : arrière.</p>



Marque CITROEN  
 Make CITROEN

Modèle VISA TONIC  
 Model VISA TONIC

N° Homol. B-254

N° Ext. 02/01vn

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Photo 6 et 7

FREINS A DISQUES

Photo 6

Photo 7

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques:  
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	2
45 mm	30 mm
2	2
1	1
<u>Alliage d'aluminium</u>	<u>Alliage d'aluminium</u>
9,1 ± 1 mm	7,1 ± 1 mm
244,5 mm (± 1 mm)	220 mm (± 1 mm)
243 mm	218 mm
151 ± 1,5 mm	152 ± 1,5 mm
83 ± 1 mm	52,5 ± 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no
569,38 cm <sup>2</sup>	383,58 cm <sup>2</sup>

Photo 8

COMMANDE DE FREINS A DOUBLE MAITRE CYLINDRE  
 ET REPARTISSEUR DE FREINAGE MECANIQUE

- 803a) Système de freinage : hydraulique à double circuit
- b) Nombre de maître-cylindres : 2
- b1) Alésage : 15,9 mm (5/8")  
17,78 mm (.70") } AV ou AR
- c) Servo-frein : non
- d) Régulateur de freinage : oui
- d1) Emplacement : sur tige de poussée des maîtres-cylindres.



Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model VISA TONIC

N° Homol. B - 254

N° Ext. 02 / 01 vn

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 9		FREINS AVANT A DISQUES VENTILES

- 803 e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques:  
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	
45 mm	
2	
1	
Alliage d'aluminium	
9,1 ± 1 mm	
244,5 mm (± 1 mm)	
243 mm	
151 ± 1,5 mm	
83 ± 1 mm	
oui/yes	oui/non yes/no
569,38 cm <sup>2</sup>	

803b  
b1

FREINS  
Nombre de maîtres-cylindres : 1 tandem  
Alésage : 20,6 x 20,6 mm (13/16")  
Aspect identique au maître-cylindre de série.

Photo 10

803d

REPARTITEUR DE FREINAGE HYDRAULIQUE  
Emplacement : sur tunnel central.



Marque CITROEN  
Make

Modèle VISA TONIC  
Model

N° Homol. B-254

N° Ext. 02/01V0

PHOTOS / PHOTOS

1



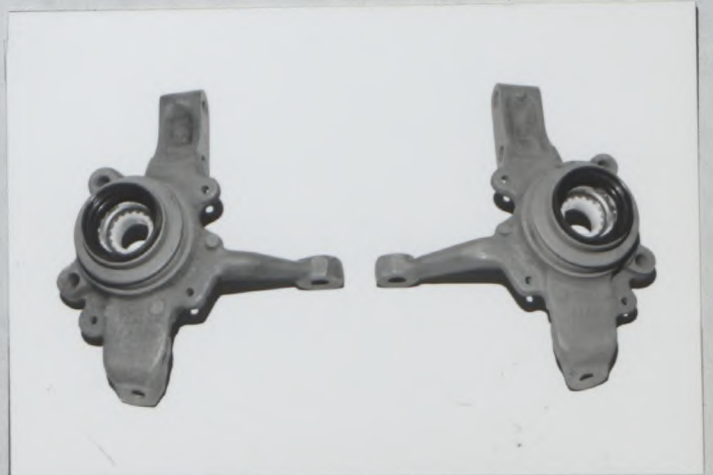
2



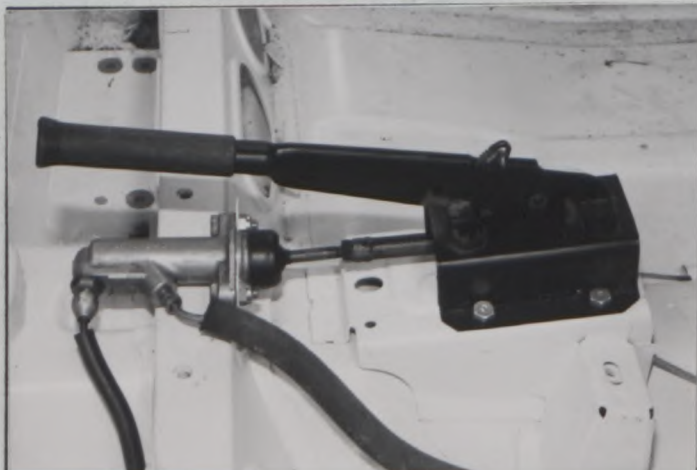
3



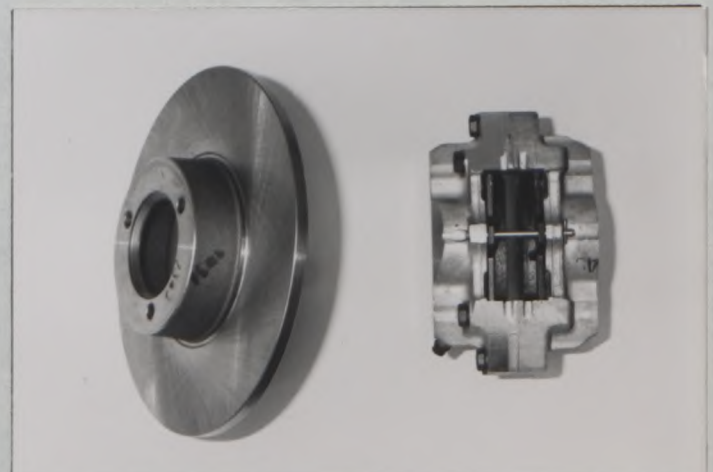
4



5



6



Marque CITROEN  
Make CITROEN

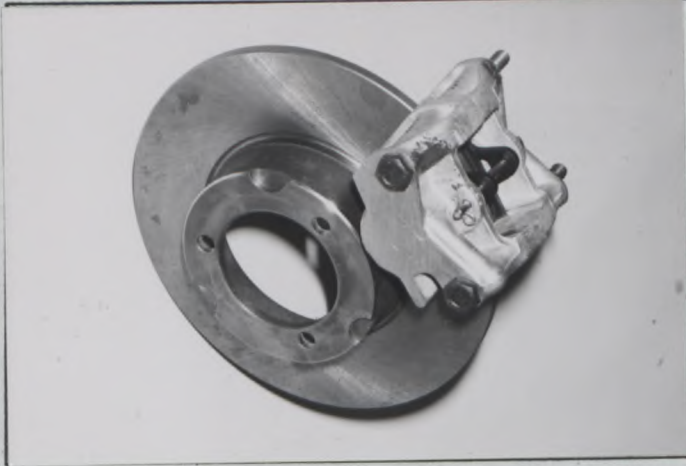
Modèle VISA TONIC  
Model VISA TONIC

N° Homol. B-254

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/01vn

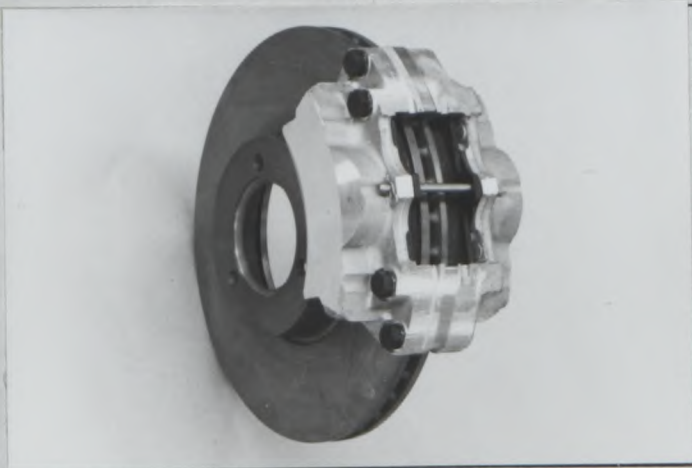
7



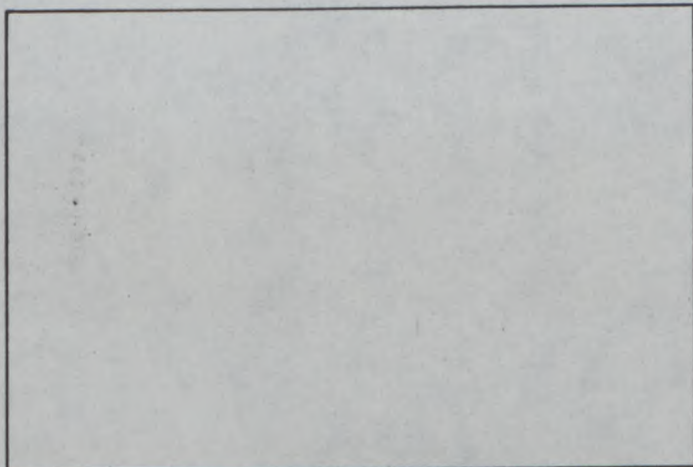
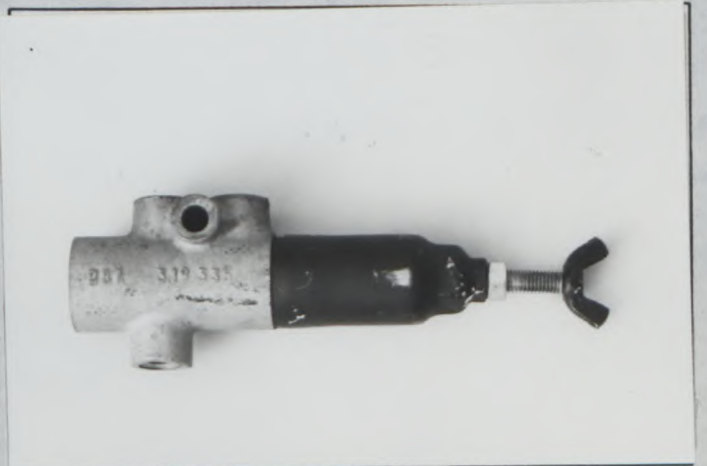
8



9



10





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 254

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type VISA TONIC  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN

Matériau  
Material

AZ 5G T6

AZ 5G T6

AZ 5G T6

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi  
Wall thickness

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Limite élastique  
Elastic limit

34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup> / 34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup>

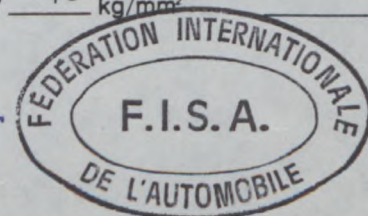
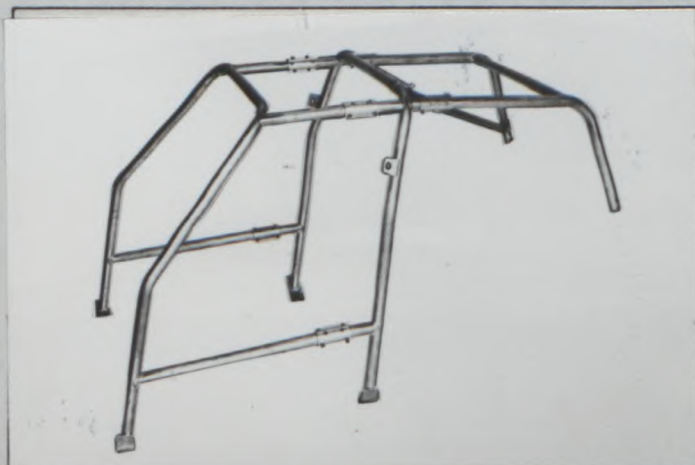
Résistance à la traction  
Tensile strength

40 kg/mm<sup>2</sup>40 kg/mm<sup>2</sup> / 40 kg/mm<sup>2</sup>40 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings

16 kg

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

**B-254-**

Constructeur CITROËN  
Manufacturer

Date Novembre 1983

Modèle de voiture VISA TONIC  
Car Model

Type ou désignation commerciale  
Type or commercial designation  
VISA GT TONIC

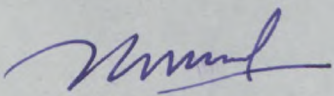
No d'homologation Sans (première présentation)  
Homologation No

Nature de l'extension /  
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigne certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

  
Signaure Jacques Lombard

Fonction Vice Président Directeur  
Position Général d'Automobiles  
Citroën

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Juin 1983	448
2	Juillet 83	728
3	Septem. 83	694
4	Octobre 83	550
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		
Observations : Remarks :		2 420