



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B - 2885**

Groupe  
 Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ - **1 AVR. 1983** en groupe **B**  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo

**-1 JAN. 1987**

Photo A  
 Foto A

Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Costruttore \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 2492,5 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis \_\_\_\_\_ acier  
 Tipo di costruzione  separata, materiale del telaio \_\_\_\_\_  
 monocoque  
 monoscocca

105. Nombre de volumes 3  
 Numero dei volumi \_\_\_\_\_

106. Nombre de places 4  
 Numero dei posti \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5 N° Homol. B-288  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5 N° Omologazio

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4260 mm ± 1%  
 Lunghezza fuori-tutto
203. Largeur hors-tout 1664 mm ± 1% Endroit de la mesure ailes A.R.  
 Larghezza fuori-tutto Punto della misurazione parafanghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV  
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1646 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR  
 All'altezza dell'asse post. 1664 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:  
 Passo: Destro 2400 mm ± 1% Sinistro 2400 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: b) AR:  
 Sbalzo: Ant.: 855 mm ± 1% Post.: 1005 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1480  
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant dans l'axe longitudinal de la voiture, 0° -  
 Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura
303. Cycle 4 temps  
 Ciclo 4 tempi
304. Suralimentation, ~~XI~~/non; type XX  
 Sovralimentazione ~~XX~~/no tipo XX  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 6 en V de 60°  
 Numero e disposizione dei cilindri 6 a V di 60°
306. Mode de refroidissement par liquide  
 Sistema di raffreddamento liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 415,5 cm<sup>3</sup> b) Totale 2492,5 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata: a) Unitaria 415,5 cm<sup>3</sup> b) Totale 2492,5 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: 2498 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Totale massima autorizzata\*: 2498 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres alliage aluminium  
 Materiale del blocco cilindri lega in alluminio
313. Chemises: a) oui/ναι  
 Camicie: si/ναι c) Type: en fonte, humides  
 Tipo ghisa, umido
314. Alésage 88 mm  
 Alesaggio 88 mm
315. Alésage maximum autorisé 88,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
 Alesaggio massimo autorizzato 88,1 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 68,3 mm  
 Corsa 68,3 mm
318. Bielle: a) Matériau Acier/acciaio b) Type de la tête de bielle coupè droite  
 Biella: Materiale Acier/acciaio Tipo della testa di biella tagliata diritta  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 52 mm ± 0,1%  
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 52 mm ± 0,1%  
 d) Longueur entre axes: 131 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 590 g  
 Lunghezza tra gli assi 131 mm (± 0,1 mm) Peso minimo 590 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece  
 Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo  
 b) Matériau acier/acciaio  
 Materiale acier/acciaio  
 c)  coulé  estampé  
 fuso stampato d) Nombre de paliers 4  
 Numero dei cuscinetti 4  
 e) Type de paliers lisses  
 Tipo dei cuscinetti liscio  
 f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0,2%  
 Diametro dei cuscinetti 60 mm ± 0,2%  
 g) Matériau des chapeaux des paliers acier/acciaio  
 Materiale dei cappelli supporti albero motore acier/acciaio  
 h) Poids minimum du vilbrequin nu 22.000 g  
 Peso minimo dell'albero motore nudo 22.000 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier/acciaio  
 Volano motore: Materiale acier/acciaio  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9700 g  
 Peso minimo con corona d'avviamento 9700 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau aluminium  
 Testata: Numero delle testate 2 Materiale alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs //  
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori //  
 b) Type // c) Marque et modèle //  
 Tipo // Marca e modello //



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
Marca

Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
Modello

N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**B-288**

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur //  
Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur //  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore \_\_\_\_\_ mm  
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum //  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura \_\_\_\_\_ mm

324. Alimentation par injection: Oui/Si a) Marque: Bosch  
Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_  
b) Modèle du système d'injection: L. Jetronic  
Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_  
c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico  
c1) Pionneur XX/ii/non c2) Mesure du volume d'air XX/non  
Pompa a stantuffo XX/no Misura del volume d'aria XX/no  
c3) Mesure de la masse d'air oui/XXX c4) Mesure de la vitesse de l'air XX/ii/non  
Misura della massa d'aria si/XX Misura della velocità dell'aria XX/ii/no  
c5) Mesure de la pression d'air XX/ii/non Quelle est la pression de réglage? 2.8 XX bars  
Misura della pressione dell'aria XX/no Qual'è la pressione di regolazione? 2.8 bar  
d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 70 mm. mm  
e) Nombre des sorties effectives de carburant 7  
Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_  
f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettoire d'aspiration  Testata  
g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant mesurateur de portata  
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_  
a farfalla fluttuante/debitmetro à papillon basculante

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 pour chaque b) Emplacement en tête  
Albero a camme: Numero culasse Ubicazione \_\_\_\_\_  
c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 4  
Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero \_\_\_\_\_  
f) Système de commande des soupapes directe sur culbuteurs pour admission; avec tige pour echap.  
Sistema di comando delle valvole diretto sui bicchierini per aspirazione, con bilanciere per scarico.

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9,1 Echappement 8,7  
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione \_\_\_\_\_ mm Scarico \_\_\_\_\_ mm  
avec jeu de 0,5 mm 0,25 mm  
con gioco di \_\_\_\_\_ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Alliage aluminium/lega d'alluminio  
Aspirazione: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 7 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
Numero degli elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
d) Diamètre maximum des soupapes 42 mm e) Diamètre de la tige de soupape 9 mm  
Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo della valvola \_\_\_\_\_ mm  
f) Longueur de la soupape 107,3 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal  
Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5 N° Homol. **A B-288**  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5 N° Omologazione \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte/chiso  
 Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape  
 Diametro massimo delle valvole 37 mm Diametro dello stelo delle valvole 9 mm  
 g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape  
 Lunghezza della valvola 94,7 mm Tipo di molle della valvola helicoidaux  
elicoidale
330. Système d'allumage: a) Type par batterie/a batteria  
 Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs  
 Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement coffre à bagages  
 Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione comparto bagagli  
 c) Matériau d) Capacité maximum  
 Materiale acier/acciaio Capacité massima 50 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
 Batteria(e): Numero \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Ruote motrici:  ant.  post.
602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique  
 Frizione: Sistema di comando \_\_\_\_\_  
 c) Nombre de disques 2 idraulico  
 Numero dei dischi \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

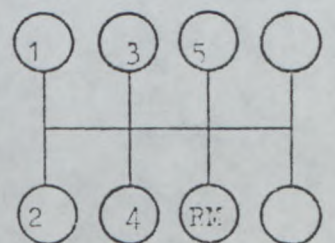
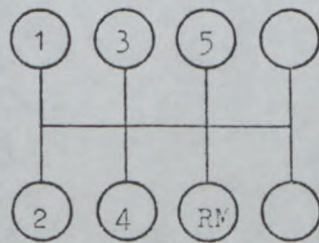
Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
 Modulo ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol. B-288  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement à l'arrière, sous l'habitacle  
 Cambio di velocità: Ubicazione posteriore, sotto all'abitacolo
- b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique" //  
 Marca "manuale" Alfa Romeo Marca "automatico" //
- d) Emplacement de la commande sur le tunnel  
 Ubicazione del comando sul tunnel
- e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR0	rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR0
1	3,5	49/14	X	//	//		2,57	36/14	X
2	1,956	45/23	X				1,94	33/17	X
3	1,258	39/31	X				1,55	31/20	X
4	0,946	35/37	X				1,22	28/23	X
5	0,78	32/41	X				1	25/25	X
AR/RM	3	36/12					2,615	34/13	
Constante Constante									

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type //  
 Surmoltiplicazione: Tipo //
- b) Rapport // c) Nombre de dents //  
 Rapporto // Numero dei denti //
- d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol. A B-288  
N° Omologazione A B-288

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale
- b) Rapport  
Rapporto
- c) Nombre de dents  
Numero di denti
- d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
/	Hypoide
/	4,1
/	41/10
/	à disques de friction

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio

/

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione Jointts caoutciou et à billes  
giunti in gomma e a sfere

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:  
Tipo di sospensione:

- a) AV/Ant. roues independantes à parallelogrammes trasversaux  
ruote indipendenti a parallelogrammo trasversale
- b) AR/Post. essieu rigide-type De Dion+ parallelogramme de Watt  
assale rigido-tipo De Dion+ parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoïdaux:  
Molle elicoidali:

AV: oui/non AR: oui/non  
Ant.: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames:  
Molle a balestra:

AV: oui/non AR: oui/non  
Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion:  
Barra di torsione:

AV: oui/non AR: oui/non  
Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
 Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol. B-288  
 N° Omologazione B-288

**B-288**

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
télescopiques	télescopiques
telescopio	telescopio
hydraulique	hydraulique
idraulico	idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 15" 381 mm Post. 15" 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage double hydraulique = doppio idraulico  
 Freni: Sistema di frenaggio double hydraulique = doppio idraulico  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,2 x 2 mm  
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio 22,2 x 2 mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type A.T.E. Tandem  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo A.T.E. Tandem  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement sous le plancher, partie A.R.  
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione sotto il pavimento, parte posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni  
 per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48	38
/	/
/	/
/	/
/	/
2	2
1	1



Marque ALFA ROMEO ALFO S.p.A.  
 Marca ALFA ROMEO ALFO S.p.A.

Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
 Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol. **B-288**  
 N° Omologazione

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte/ghisa</u>	<u>fonte/ghisa</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22</u> mm	<u>10</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>260</u> mm ( $\pm 1$ mm)	<u>250</u> mm ( $\pm 1$ mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>256 <math>\pm 1</math></u> mm	<u>246 <math>\pm 1</math></u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>169 <math>\pm 1,5</math></u> mm	<u>166 <math>\pm 1,5</math></u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>62</u> mm	<u>56</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>580</u> cm <sup>2</sup>	<u>517</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Freno a mano:

h1) Système de commande à cables  
Sistema di comando a cavi

h2) Emplacement de la commande  
Ubicazione del comando sur le tunnel  
sul tunnel

h3) Effet sur roues XAVX AR  
Effetto sulle ruote AVX Post. oui

804. Direction: a) Type  
Sterzo: Tipo à crémaillère/a cremaliera

b) Rapport 19,5  
Rapporto

c) Servo-assistance oui/non  
Servosterzo si/no

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non  
Interno: Ventilazione si/no

b) Chauffage oui/non  
Riscaldamento si/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non  
Tetto apribile si/no

f1) Type  
Tipo /

f2) Système de commande  
Sistema di comando /

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. à manivelle/a manovella  
AR/Post. à manivelle/a manovella

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
Esterno: Numero delle porte

b) Hayon AR oui/non  
Porta post. si/no

c) Matériau des portières:  
Materiale delle portiere:

AV/Ant. acier/acciaio  
AR/Post. /



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5 No Homol. B-288  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5 No Omologazione B-288

- d) Matériau du capot AV  
 Materiale del cofano ant. acier/acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Materiale del cofano post. / porta posteriore acier/acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
 Materiale della carrozzeria acier/acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
 Materiale del parabrezza verre feuilleté/vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé/vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode  
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé/vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales  
 Materiale dei vetri laterali  
 AV/Ant. verre trempé/vetro temperato  
 AR/Post. verre trempé/vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Materiale del paraurti anteriore polyurethane
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Materiale del paraurti posteriore polyurethane

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605 b) bis Rapport couple final : 3,41 ; 5,125  
 Rapporto coppia conica:  
 c) bis Nombre de dents : 41/12 ; 41/8  
 numero denti :

Angolo fra valvola aspirazione e valvola scarico: 47°  
 Angle entre soupapes admission et échappement : 47°



Marque  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

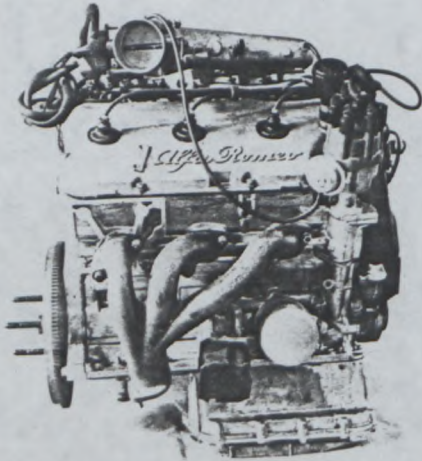
Modèle  
Modello ALFA ROMEO C.I.V. 6 - 2.5

N° Homol. B-288  
N° Omologazione

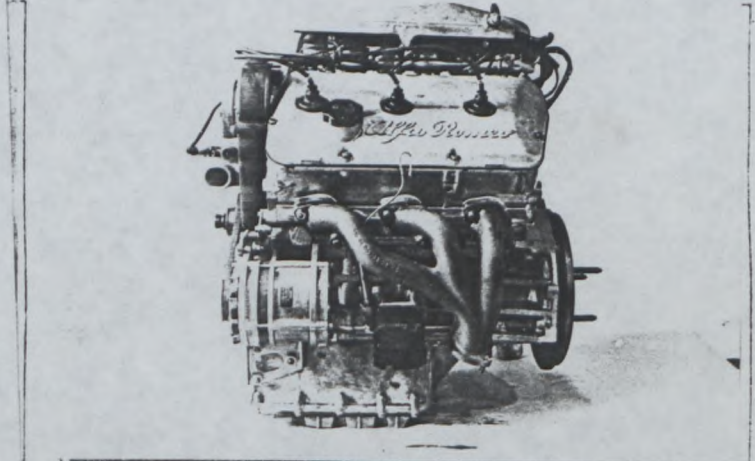
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

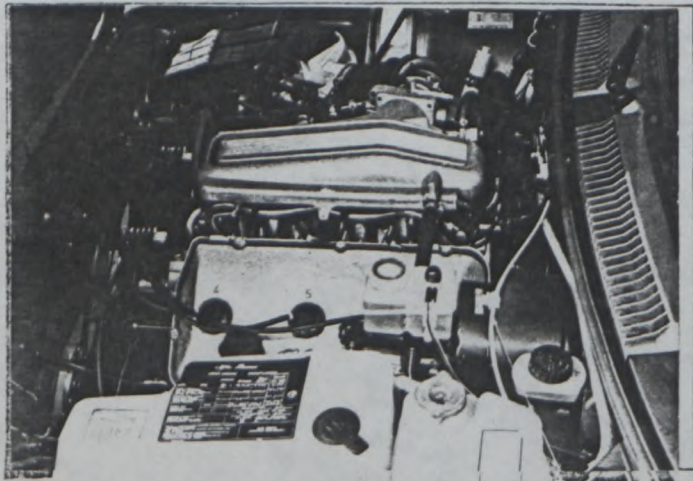
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



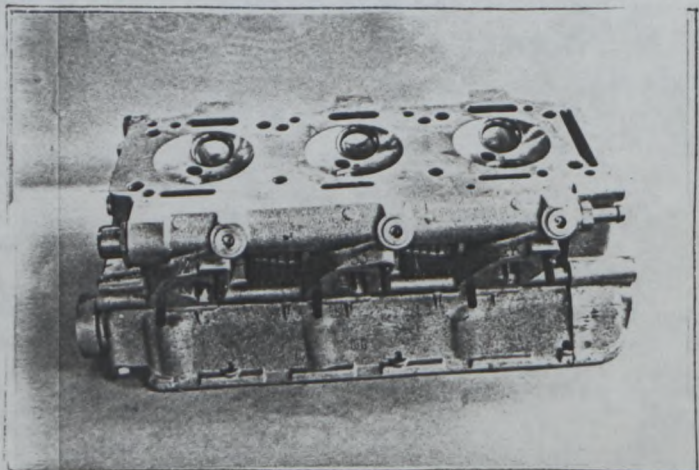
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda

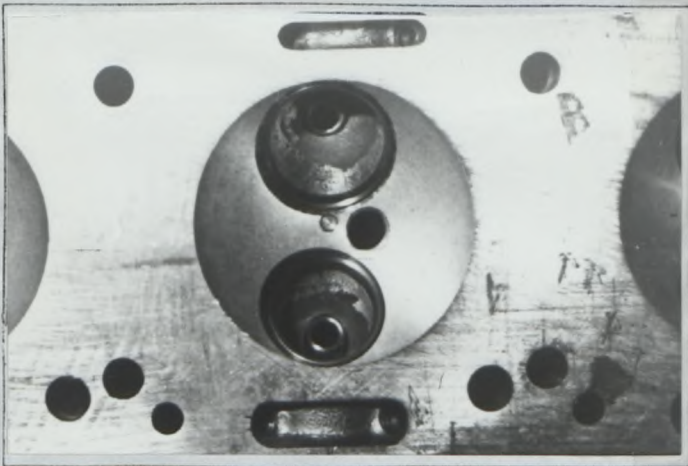


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

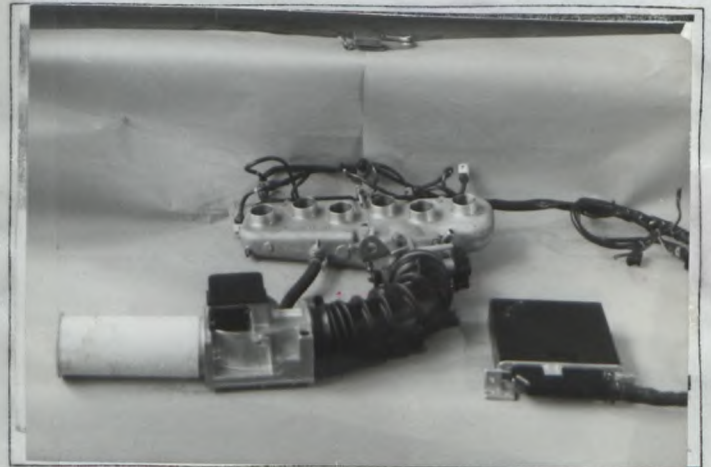
Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol. B-288  
N° Omologazione B-288

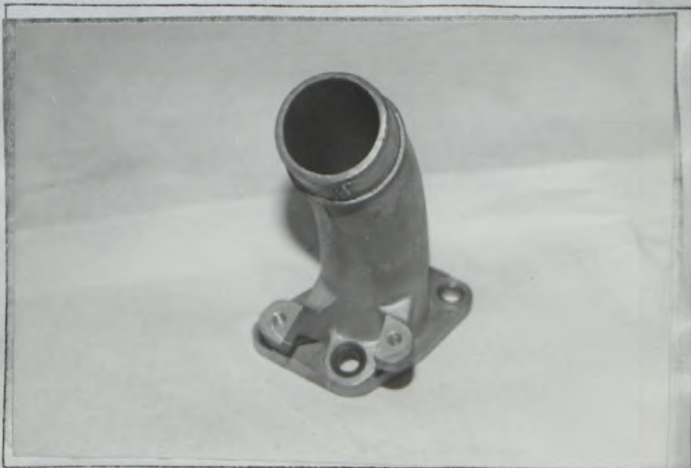
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



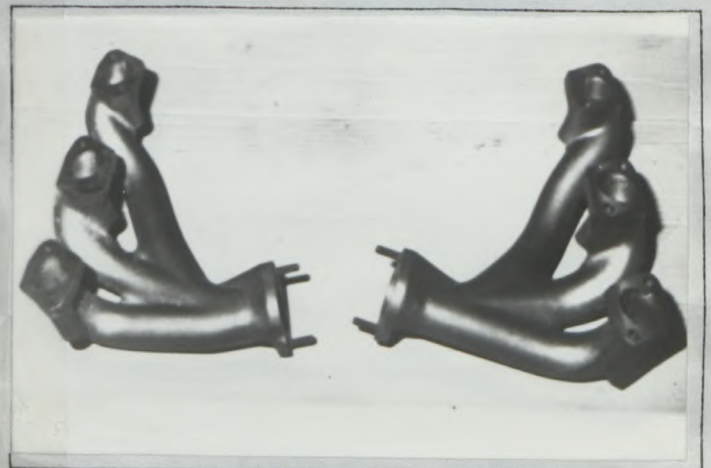
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

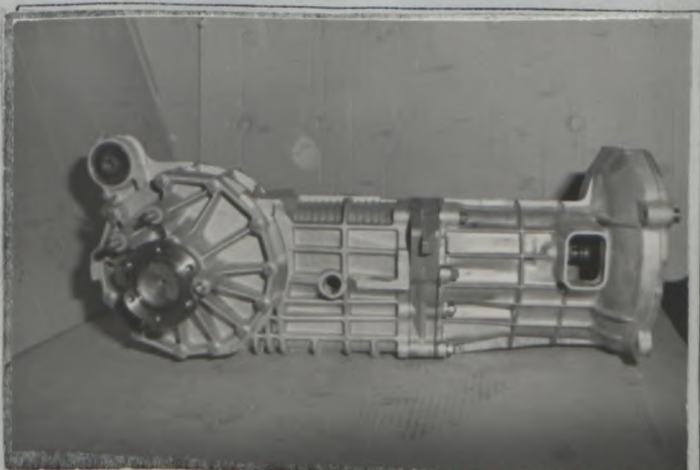


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

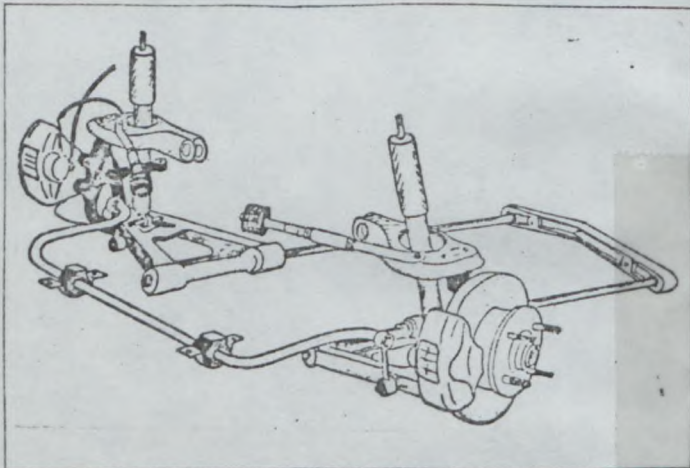
Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

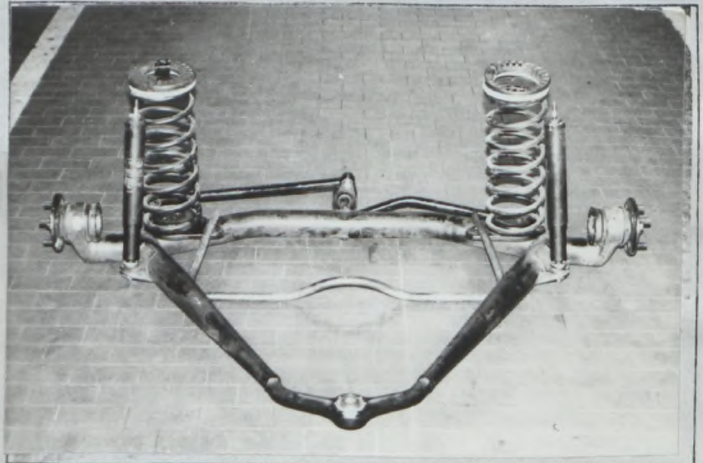
**B-288**

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

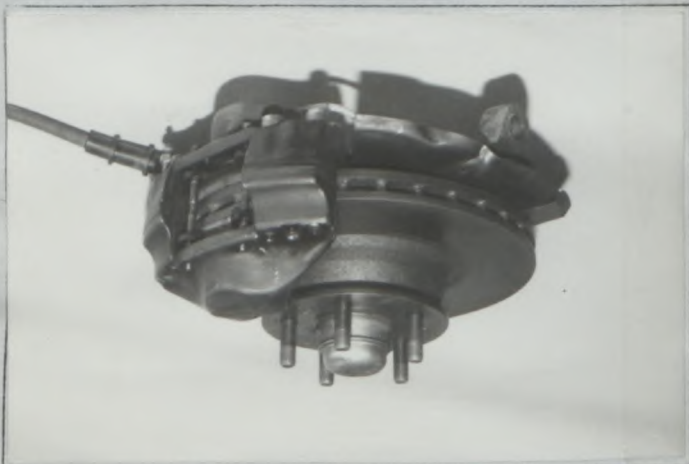


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

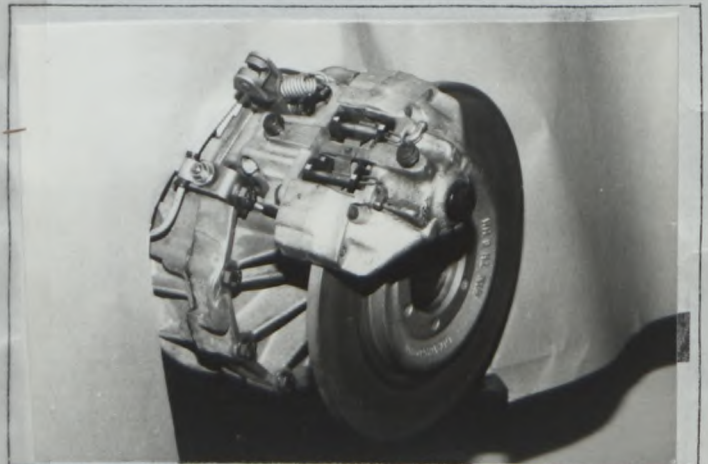


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

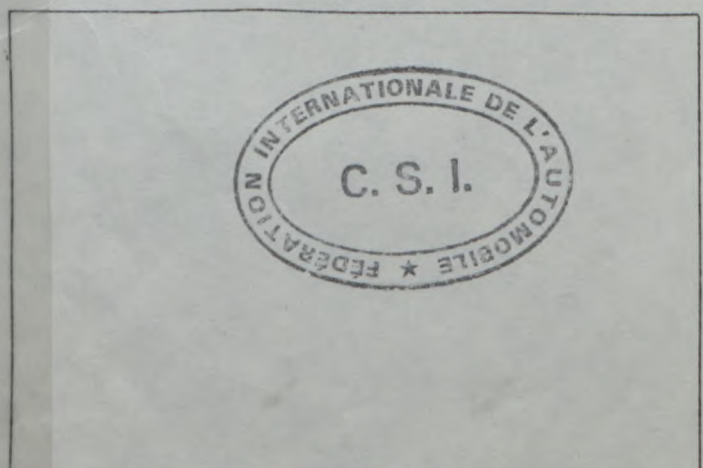


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



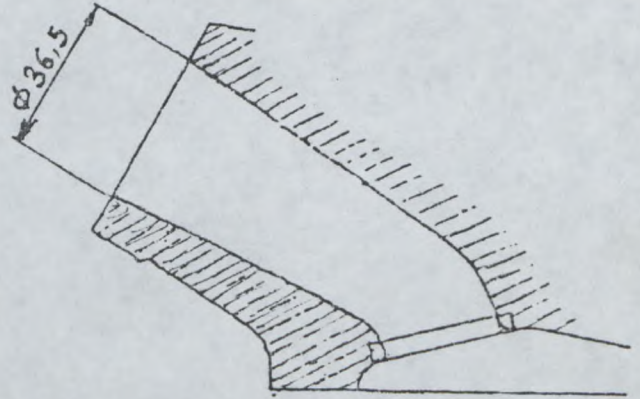
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



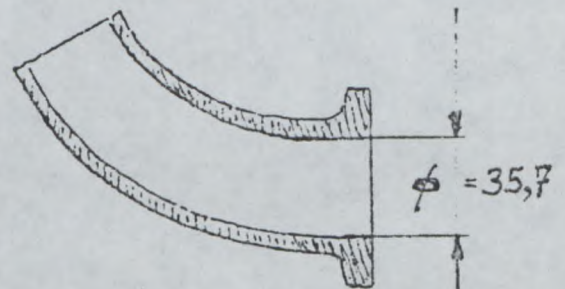
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

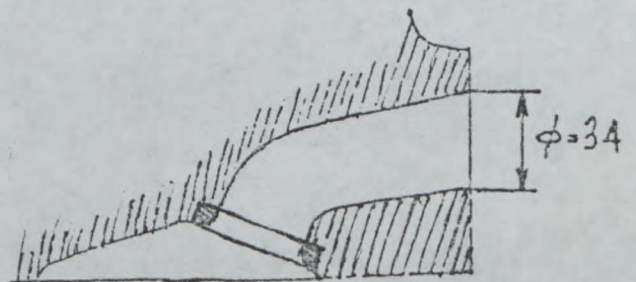
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)  
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



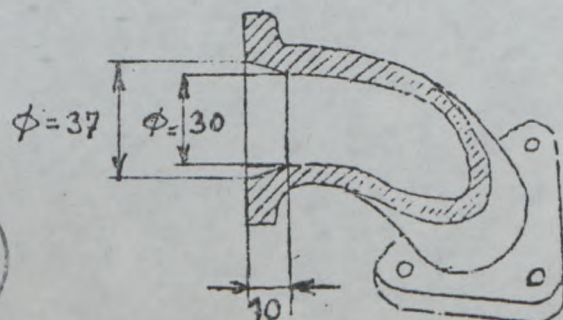
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol. B-288  
N° Omologazione 45733

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





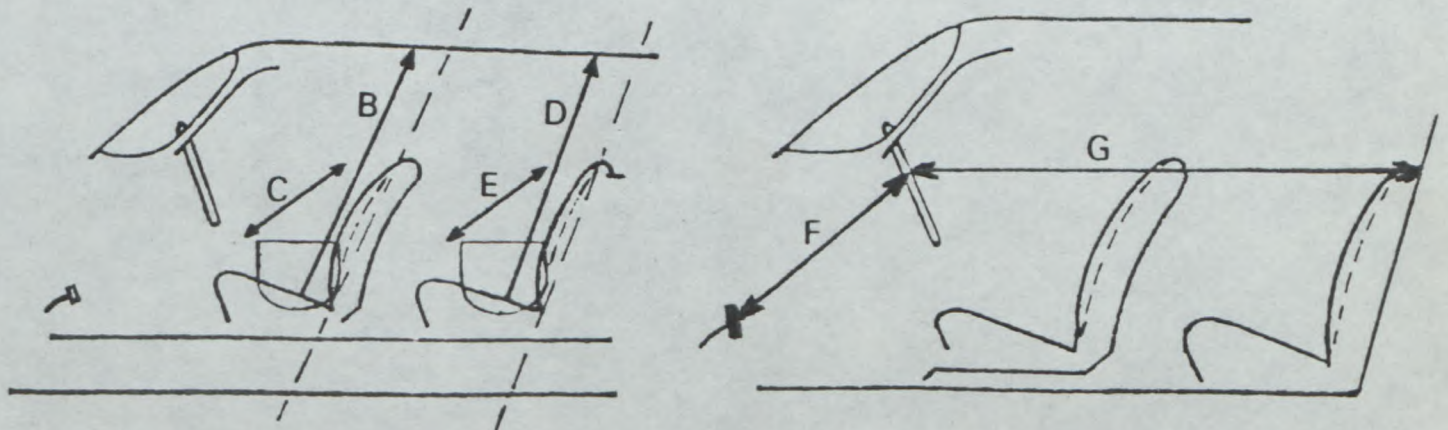
**B-288**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca

Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
 Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
 (Altezza sui sedili anteriori) 940 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1.350 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
 (Altezza sui sedili posteriori) 930 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1.330 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
 (Volante - Pedale del freno) 620 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1.480 mm
- H = F + G = 2.10 mm





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B-2885**

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 AVR. 1983** en groupe **B**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Sospensione anteriore rinforzata 116.32.21.303 Suspension A.V. renforcée 116.32.21.304 foto T <sup>1</sup>
		b) Sospensione posteriore rinforzata foto U <sup>1</sup> Suspension A.R. renforcée 116.32.23.306
7	705	Regolazione di assetto anteriore 116.32.31.555 Réglage de assiette A.V. foto V
9	804	Sterzo Direction foto Z
		b) Rapport : 15,9 Rapport
7	606	Tipo dell'albero di trasmissione : } Type de l'arbre de transmission : } a giunti cardanici avec cardan



Marque  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle  
 Modello ALFETTA G.T.V.6-2.5

N° Homol. B-288  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 01/01 VO  
 N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Dischi ventilati 220.52/05332/33 Foto 1° Disques ventilés Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti anteriori Foto 2° Etriers Lockheed 4 cylindres (A.V.)CP 2270 Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti posteriori Foto 6° e 7° Etriers Lockheed 4 cylindres A.R. CP 2361

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
 Alesaggio
- g3) Matériau des étriers  
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
 Superficie di frenaggio per ruota

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
e)	4	4
e1)	41.3 mm	38 mm
g3)	alluminio/aluminium	alluminio/aluminium
g4)	24 mm	24 mm
g5)	257 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
g6)	250 ± 1,5 mm	250 ± 1,5 mm
g7)	158 ± 1,5 mm	164 ± 1,5 mm
g8)	126 mm	113 mm
g9)	oui/DAK si/DO	oui/DAK si/DO
g10)	580 cm <sup>2</sup>	559 cm <sup>2</sup>



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFETTA G.T.V. 6 -2.5  
 Modello ALFETTA G.T.V. 6 -2.5

N° Homol. B-288  
 N° Omologazione B-288

N° Ext. 01/01 VO  
 N° Est. 01/01 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
8	803	Pinze Lockheed CP 2561 - 2 Etriers Lockheed	Foto 3°
		Sistemazione anteriore Emplacement A.V.	Foto 4°
		Sistemazione posteriore Emplacement A.R.	Foto 5°
		Maitre-cylindres, alésage pompa freno, diametro	} 23 mm x 2
		Double maitre cylindre doppia pompa	

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
	<u>4 (= 2 pinze/2étriers)</u>	<u>4 (= 2 pinze/2étriers)</u>
	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm
	<u>alluminio/aluminium</u>	<u>alluminio/aluminium</u>
	<u>25.4</u> mm	<u>24</u> mm
	<u>279</u> mm (± 1 mm)	<u>254</u> mm (± 1 mm)
	<u>274 ± 1</u> mm	<u>250 ± 1</u> mm
	<u>186 ± 1,5</u> mm	<u>164 ± 1,5</u> mm
	<u>69</u> mm	<u>69</u> mm
	oui/ok: si/ok	oui/ok: si/ok
	<u>636</u> cm <sup>2</sup>	<u>559</u> cm <sup>2</sup>



Marque

Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol.

B-288

N° Omologazione

N° Ext.

01/01 VO

N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803	b) Freno a mano Frein de stationnement
		h <sub>1</sub> Sistema di comando idraulico Systeme de commande hydraulique (sans réservoir dans l'habitacle) } foto n. 8
		Pinza specifica Etrier spécifique } foto n. 9
8	801	Roues: fixation avec écrou centrale Ruote: fissaggio con dado centrale } foto n. 10
8	803	Disques ventilés } Dischi ventilati } AD.116.99.26.003
		Épaisseur } Spessore } 20 mm.
		Diámetro exterior } Diametro esterno } 250 mm.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol. 225488  
N° Omologaz 225488

**B-288**

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01 VO  
N° Est. VO

Photo T'

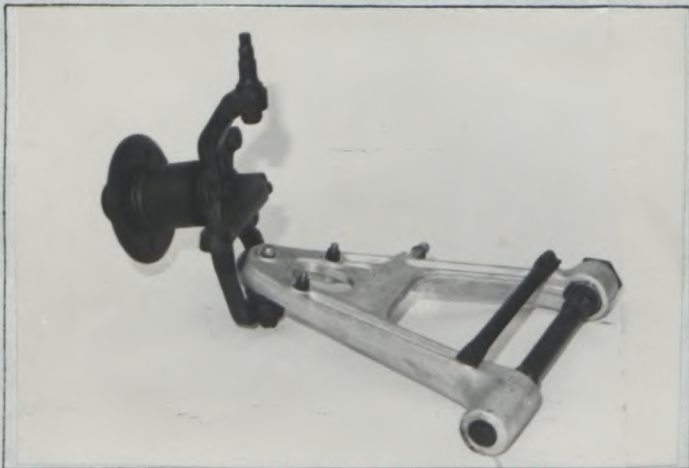


Photo U'

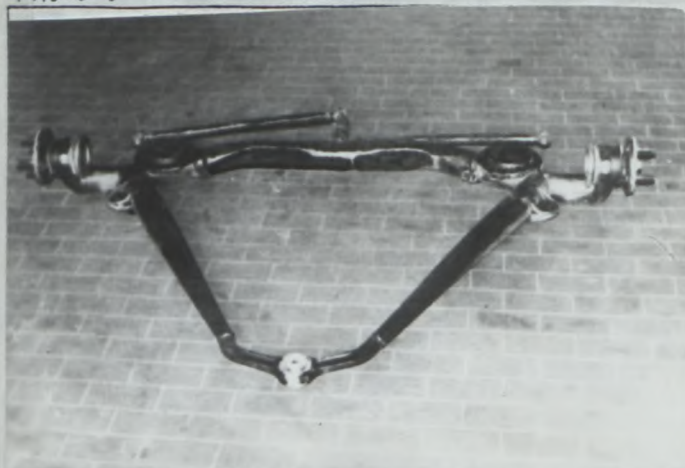


Photo V

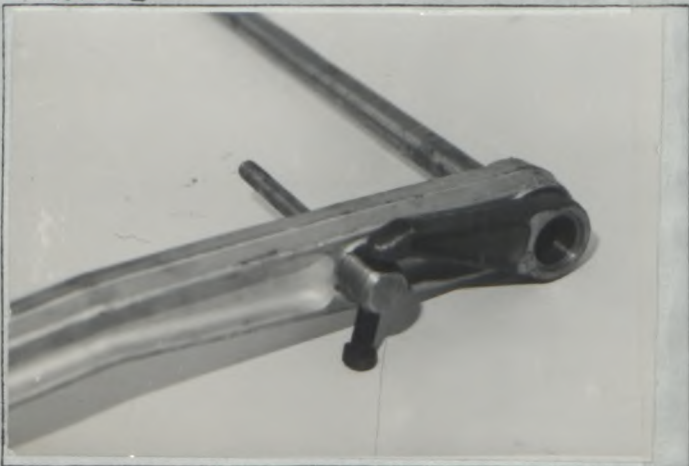


Photo 1<sup>a</sup>



Photo 2<sup>a</sup>

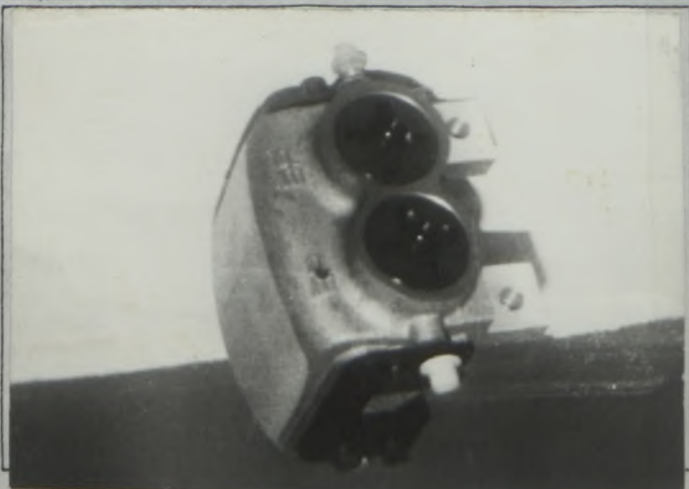
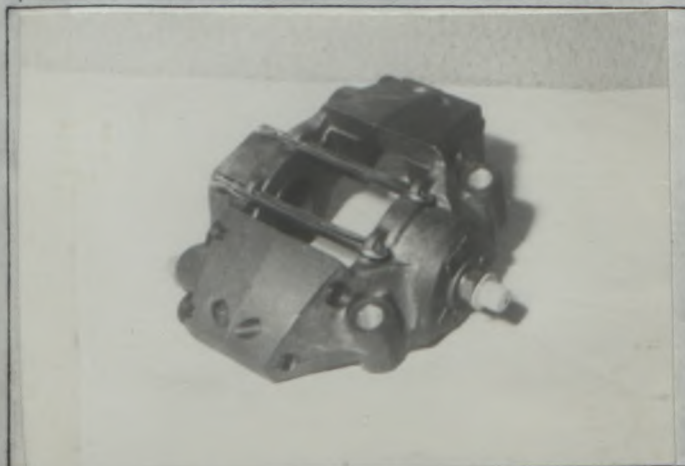


Photo 3<sup>a</sup>



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5  
Modello ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

N° Homol. B-288  
N° Omologazione B-288

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01 / 01 V.0  
N° Est. 01 / 01 V.0

Photo 4<sup>a</sup>

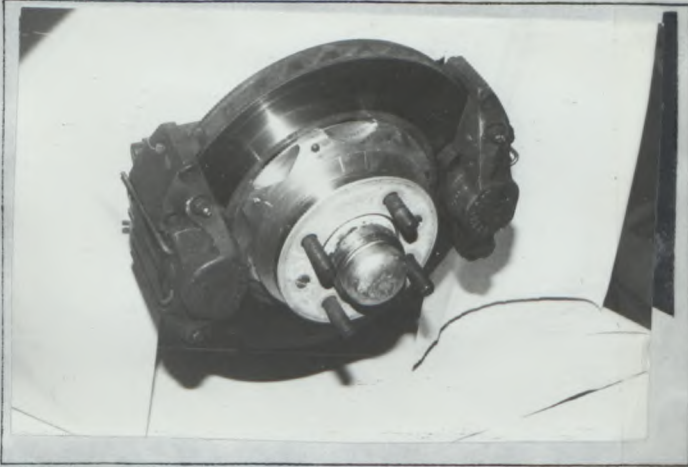


Photo 5<sup>a</sup>

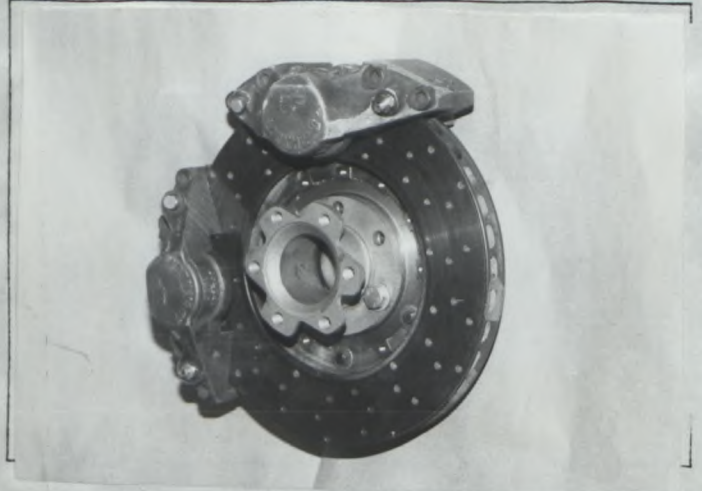


Photo 6<sup>a</sup>

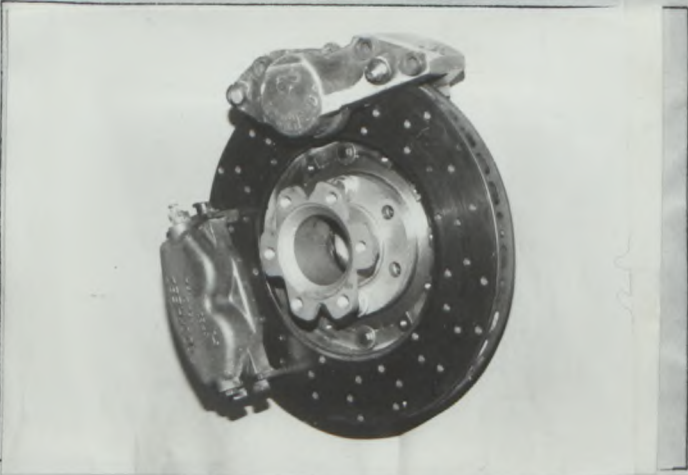


Photo 7<sup>a</sup>

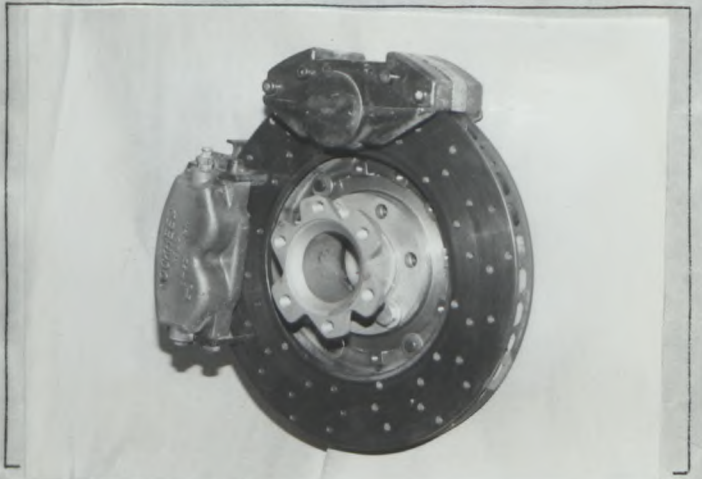


Photo 8<sup>a</sup>

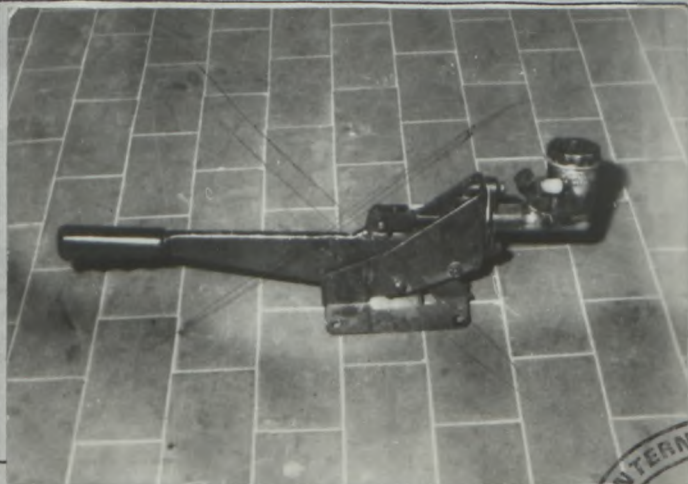
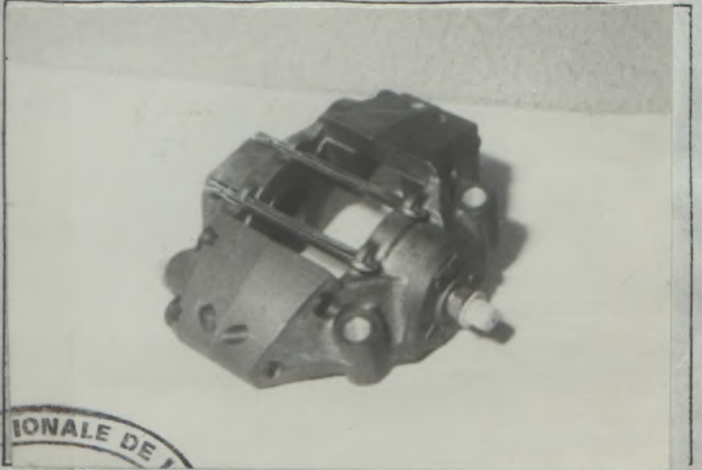


Photo 9<sup>a</sup>



Marque Alfa Romeo Auto s.p.a  
Marca Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle Alfa Romeo GTV 6 - 2.5  
Modello Alfa Romeo GTV 6 - 2.5

N° Homol. B-288  
N° Omologazione                     

PHOTOS / FOTO

N° Ext.                       
N° Est. 01 / 01 V.O.

photo Z : boite direction + directe

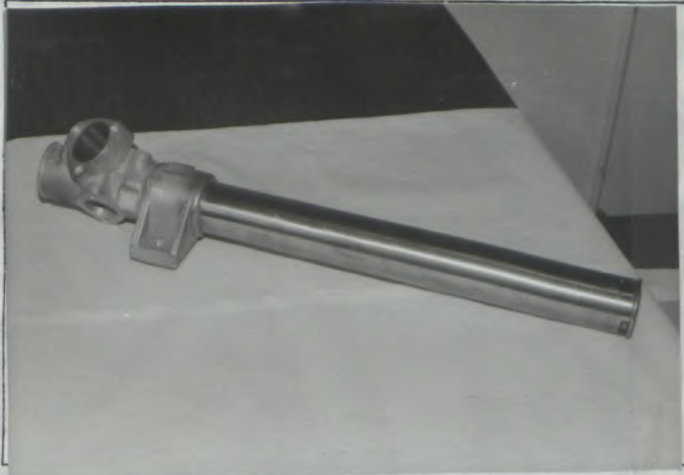


photo n°10 fixation roues

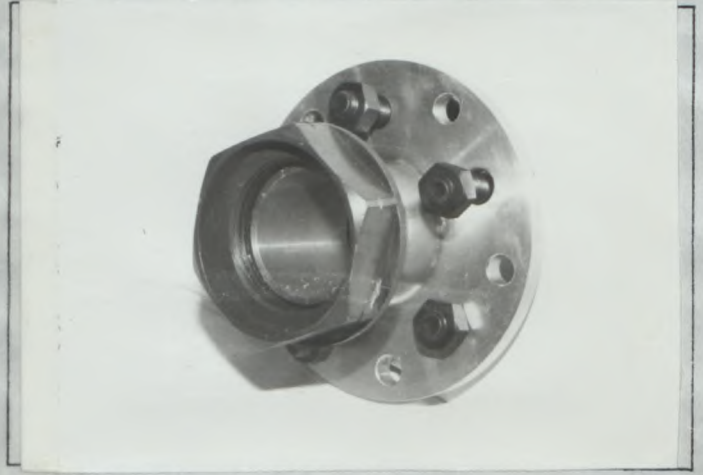
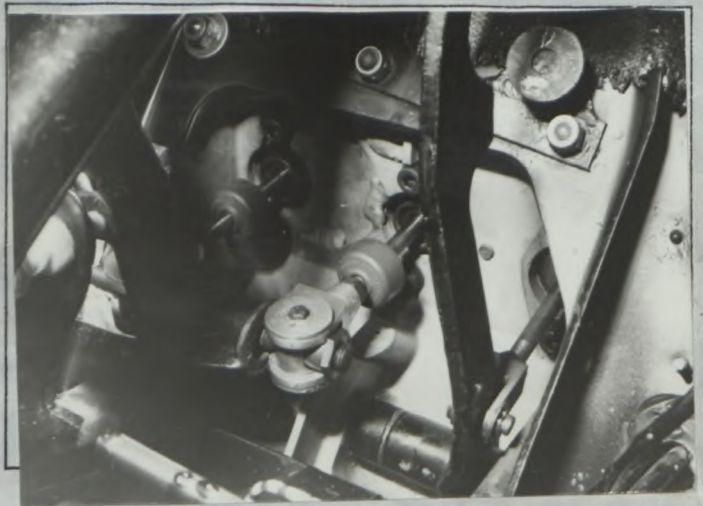


Photo 12 : double maître cylindre





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 288**

Extension N°

**02 / 02 vn**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**- 1 MAI 1983**

en groupe  
in group

**B**

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle et type

Model and type ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

COMEPPE

Matériau

Material

Al Zn 4,5 Mg1Al Zn 4,5 Mg1Al Zn 4,5 Mg1

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

1.5 mm1.5 mm / 1.5 mm1.5 mm

Limite élastique

Elastic limit

30 kg/mm<sup>2</sup>30 kg/mm<sup>2</sup> / 30 kg/mm<sup>2</sup>30 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

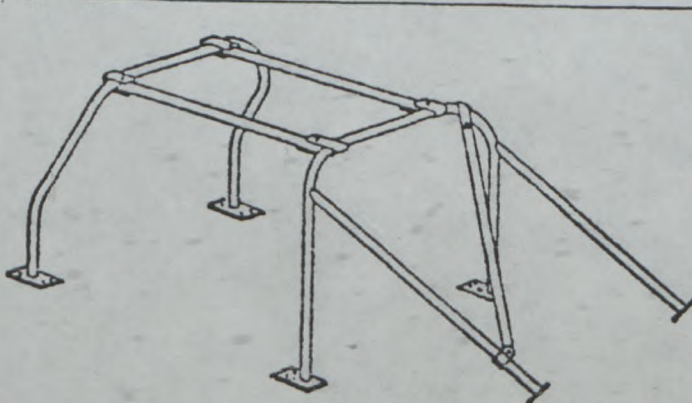
36 kg/mm<sup>2</sup>36 kg/mm<sup>2</sup> / 36 kg/mm<sup>2</sup>36 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

5.4 kg

Arceau/cage complet( 'e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation  
 Omologazione

**B-288**

Extension N° / Estensione N°

**03-01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di forniture

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

**- 1 JUL. 1983**

en groupe  
 in gruppo

**A**

Constructeur  
 Costruttore **Alfa Romeo Auto s.p.a.**

Modèle et type  
 Modello e tipo **Alfetta G.T.V. 6 - 2.5**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag. 7	605	<p>Couple fin - coppia finale</p> <p>d) Type de limitation de différentiel          tipo di limitazione del differenziale</p> <p>Pas plus prévu          Non più prevista.</p>





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B-288**

**04/03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1983** in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a Modèle et type Alfetta G.T.V. 6 - 2.5  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7.	701	<p>d) Sospensione anteriore per caliper Lockheed CP2651            suspension AV pour etrier Lockheed CP2651</p> <div data-bbox="486 1288 1173 1780" data-label="Image"> </div>

*[Handwritten signature]*





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B-288**

Extension N°/Estensione N°

**05/01ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

1 JUL. 1983

en groupe  
 in gruppo \_\_\_\_\_

B

Constructeur  
 Costruttore Alfa Romeo Auto. s.p.a

Modèle et type  
 Modello e tipo Alfetta G.T.V. 6 - 2.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag. 10	605	b bis ; rapport couple final : rapporto coppia conica : au lieu de } 3,41 , lire } 3,81 anziché } leggere }
	605	e bis ; nombre de dents : numero di denti : au lieu de } 41/12 , lire } 42/11 anziché } leggere }

*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-288**

Extension N°

**06/02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe **B**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO spa Modèle et type alfetta GTV-6 2.5  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>46</u> mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-288**

Extension N°

**07/03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **-1 AVR. 1984** \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A Modèle et type Alfetta GTV6-2.5  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

**03 / 01 ET**

**ANNULER l'extension N° 03 / 01 ET**  
**CANCEL extension N° 03 / 01 ET**





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B-288**

Extension N°/Estensione N°

08/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
 Omologazione valida dal **01 JAN. 1985** in gruppo \_\_\_\_\_

Costructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfetta G.T.V.6 - 2.5  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803.g8)	Longueus hors-tout des sãbots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie au lieu de } 62 mm      lire } 77 invece di }                      leggere }
9	803 g.5)	Diamètre exterior du disque: Diametro esterno del disco: au lieu de } 260 mm,      lire } invece di }                      leggere } 269 mm.
9	803 g.10	Surface de freinage par roue Superficie di frenatura per ruota au lieu de } 580 cm <sup>2</sup> lire } 688 cm <sup>2</sup> invece di }                      leggere }
9	863 g.6	Diametre exterior de frottement des sabots Diametro esterno superficie spazzata dalle pastiglie au lieu de } 256 mm      lire } invece di }                      leggere } 269 mm





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**A B-288**

Extension N°/Estensione N°

**09/05-ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe **B**  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a Modèle et type Alfetta G.T.V. 6-2.5  
Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	319 g.)	<p>Materiau des chapeau des paliers : au lieu de "acier", lire "aluminium".</p> <p>Materiale dei cappelli di banco : anziché "acciaio", leggere "alluminio".</p>



*[Handwritten signature]*



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B-288**

**10-04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe B  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfetta GTV 6 - 2.5  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione						
7	605 b)	rapport } rapporto }	5,37	4,77	4,55	3,54	4,3	
	605 c)	nombre de dents } numero di denti }	43/8	43/9	41/9	39/11	43/10	



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-2885**

Extension N°

**11-06 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**- 1 JUIL. 1985**

en groupe  
in group


**B**

Constructeur  
Manufacturer

*Alfa Romeo Auto s.p.a.*

Modèle et type  
Model and type

*Alfa Romeo G.T.V. 6-2.5*

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
<i>Extension 02/02 V.O.</i>		<p><i>Au lieu du croquis roll bar, voire le suivant. Anziché lo schizzo roll bar riportato, vedere il seguente:</i></p> <div style="text-align: center;">  </div>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-288**

Extension N°

**12/07 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

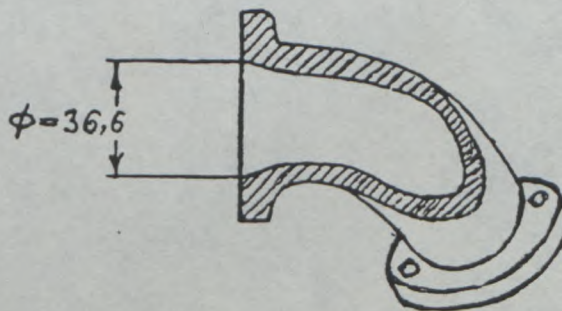
Homologation valable dès le 01 OCT. 1985

en groupe A

Constructeur ALFA ROMEO AUTO s.p.a. Modèle et type Alfa Romeo G.T.V. 6-2.5  
Manufacturer ALFA ROMEO AUTO s.p.a. Model and type Alfa Romeo G.T.V. 6-2.5

page ou ext. page or ext.	Art. Art.	Description Description
p. 14.	328	au lieu du croquis de pag 14 - IV°, voir le suivant : in sostituzione dello schizzo di pag 14 - IV° vedere il seguente :

IV Orifices du collecteur d'échappement,  
côté culasse (tolérances sur dimensions:  
- 2%, + 4%)  
Orifici del collettore di scarico,  
lato testata (toleranze sulle dimensioni:  
- 2%, + 4%)



*Signature*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-288**

Extension N°

**13/05 VO**

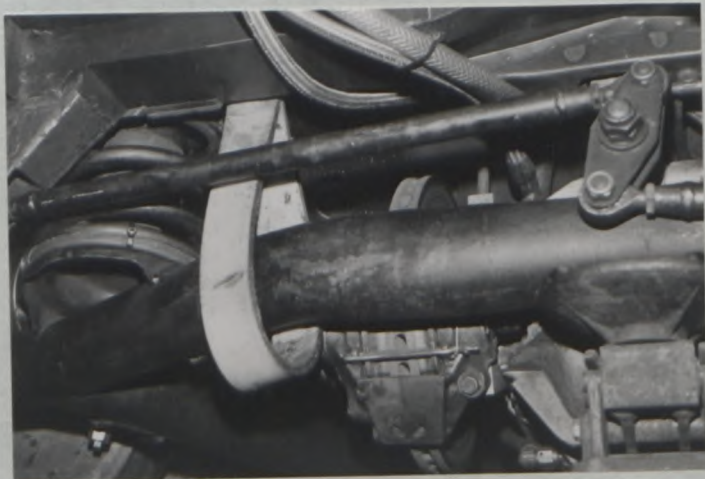
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

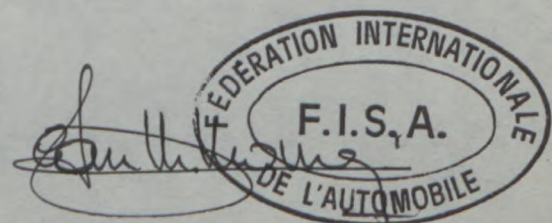
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1985

en groupe A  
in group

Constructeur ALFA ROMEO AUTO s.p.a Modèle et type Alfa Romeo G.T.V. 6 - 2.5.  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suspension A.R. : limiteur de débattement. sospensione posteriore : limitatore di scuotimento.</p> <p>vedere la foto seguente: = voire la photo suivante:</p> 



# Alfa Romeo Auto S.p.A.

Sede Sociale Napoli □ Via Medina, 40 □ CAP 80133 □ Cap. Soc. L. 550.200.000.000 □ CF 03271860631 □ Trib. NA 2418/80 □ CCIAA NA 328412  
 Direzione di Milano □ CAP 20149 □ tel. 02/3977.1  
 Direzione di Arese □ CAP 20020 □ tel. 02/9339.1 □ telex 330101 ALFAMI  
 Direzione di Balocco □ CAP 13040 □ tel. 0161/851401

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### CERTIFICAT DE PRODUCTION

### PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur *ALFA ROMEO AUTO S.p.A* Date *9/5/1983*  
 Manufacturer .....

Modèle de voiture *116.46* Type ou désignation commerciale /  
 Car Model ..... Type or commercial designation  
*ALFETTA G.T.V. 6 - 2.5* .....

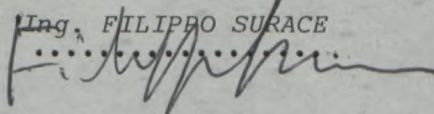
Période de production de *1.2.83* Nature de l'extension *Evolution*  
 Production period from ..... Nature of the extension *Evolution*

à/to *30.4.83*

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques, et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature

*Ing. FILIPPO SURACE*  


Fonction

*Direttore Generale*

Position

Mois /Année Month/Year		Nombre Number
1	<i>Mars</i>	<i>321</i>
2	<i>Avril</i>	<i>408</i>
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		<i>729</i>
Observations Remarks		

