

X ✓ APR 74 MS13 OKKAKK

Omologazione F.I.A. N° 3064

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura G. TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello BETA COUPE' 1800

N° di serie { autotelaio 828 AC. 1 Costruttore LANCIA
motore 828 AC. 1.000 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1756 cm³ 107,2 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15/10 1973 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 28/2 1974

Omologazione valida dal 19 Lista



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

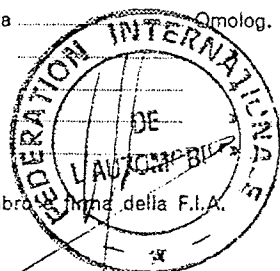
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

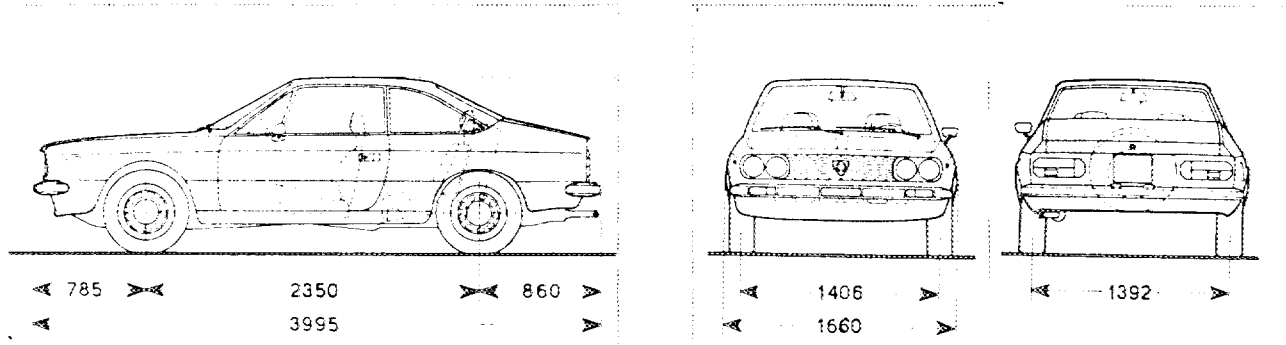
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2350	mm	92,5	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1406	mm	55,3	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1392	mm	54,8	in



4. Lunghezza totale della vettura	3995	mm		in	
5. Larghezza totale della vettura	1660	mm		in	
6. Altezza totale della vettura (scarica)	1265	mm		in	
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	52 litri		13,7	gals US	gals GB
8. Numero di posti	2 + 2				
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture</u> Indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	904	kg		lbs	cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464	lt
1 ft (piede) = 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568	lt
1 sq.in (pollice²) = 6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546	lt
1 cu.in (pollice³) = 16,387	cm³	1 gal US (gallone US) = 3,785	lt
1 lb (libbra) = 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale _____ lamiera acciaio _____
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio _____
- { * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte 2 _____ materiale lamiera acciaio _____
- * 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio _____
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio _____
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temperato _____
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato _____
29. Materiale vetri porte posteriori _____
30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temperato _____
31. Sistema d'apertura vetri porte discendenti con comando a manovella _____
32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temperato _____

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no
39. Condizionamento: / no
40. Ventilazione: si / no
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati con schienali ribaltabili-tessuto vellutato _____
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,600 kg _____ lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento separati - tessuto vellutato _____
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio inox peso 5,500 kg _____ lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio inox peso 5,600 kg _____ lbs

RUOTE:

50. Tipo: a raggi / disco pieno / disco fenestrato _____
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,9 kg _____ lbs
52. Sistema di fissaggio colonnette _____
53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

60. Tipo a cremagliera _____
61. Servosterzo: / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 _____
63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidali
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla elicoidali
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 duplex

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	2		1	
94. Diametro interno	45 mm	in	36 mm	in
	34			
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	in	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
98. Numero ganasce per freno				
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	251 mm	in	251 mm	in
101. Spessore del disco	12,7 mm	in	10 mm	in
102. Lunghezza pattino d'attrito	circa 54,5 mm	in	63,5 mm	in
103. Larghezza pattino d'attrito	circa 49 mm	in	44 mm	in
104. Numero di pattini per freno	2		2	
105. Superficie frenante per freno	80 cm ²	sq.in	71 cm ²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3,31 In. * 134. Corsa 79,2 mm 3,12 In
- * 135. Cilindrata per cilindro 439 cm³ 26,8 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1756 cm³ 107,2 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- * 138. Materiale canne (se previste) ---
- * 139. Materiale testa cilindri lega alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,6
143. Volume camera di scoppio 49,87 cm³ cu.in
144. Materiale stantuffo lega alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo mm In
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore monolitico
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 4 litri pts GB qts US
153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore a liquido
155. Capacità circuito di raffreddamento 8,3 litri pts GB qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo guscio sottile diametro 53 mm in
- * 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 50,8 mm in

Pesi:

160. Volano nudo 8,300 kg lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 14,100 kg lbs
162. Albero motore 14,7 kg lbs
163. Biella 0,700 kg lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,625 kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 42,4 mm 1,67 in
- 182. Alzata massima valvole 9,144 mm 0,36 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,42 ± 0,03 mm 0,0165 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 13 gradi 0,80 mm
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 45 gradi 0,80 mm
- 189. Filtro aria: ~~umido~~ / a secco. Cartuccia sì / no

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 35,6 mm 1,40 in
- 197. Alzata massima valvole 9,084 mm 0,35 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,48 ± 0,03 mm 0,019 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 49 gradi 0,80 mm
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 9 gradi 0,80 mm

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito doppio corno
- 212. Marca Solex - Weber 213. Modello C 34 CIC - 1 - 34 DCTR 21
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34 mm 1,34 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio = carburatori SU) 25 - 26 mm 1 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa
221. Numero stantuffi
222. *Modello e tipo pompa*
223. Numero totale iniettori
224. Sistemazione iniettori
225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed/o elettrica~~
231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo distributore
233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1
235. Numero candele per cilindro 1
236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
237. Sistema di comando cinchia
238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1
240. Sistemazione vano motore
241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 120 Cv (1) DIN a 6200 giri/min
251. *Regime massimo* 6400 giri/min *Potenza corrispondente* 119 Cv (1) DIN
252. *Coppia massima* 15,3 kgm a 4500 giri/min
253. *Velocità massima della vettura* 190 km/h miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,464 mm in

T = 12,9 mm in

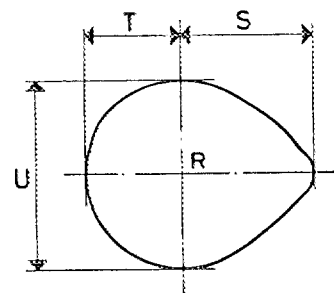
U = 26,216 mm in

Eccentrico di scarico:

S = 22,464 mm in

T = 12,3 mm in

U = 22,216 mm in



R = Centro albero ad eccentrici.

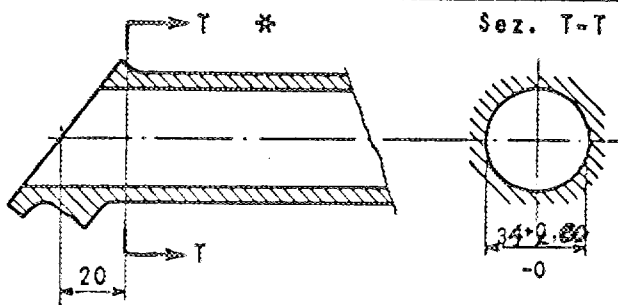
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

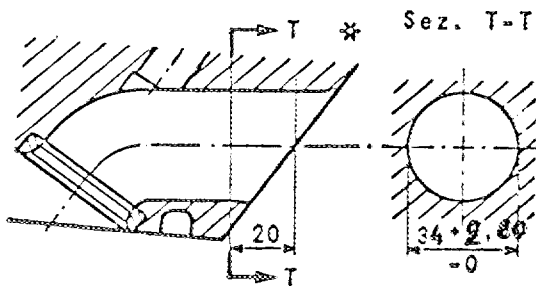
Condotti accuratamente lucidati



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

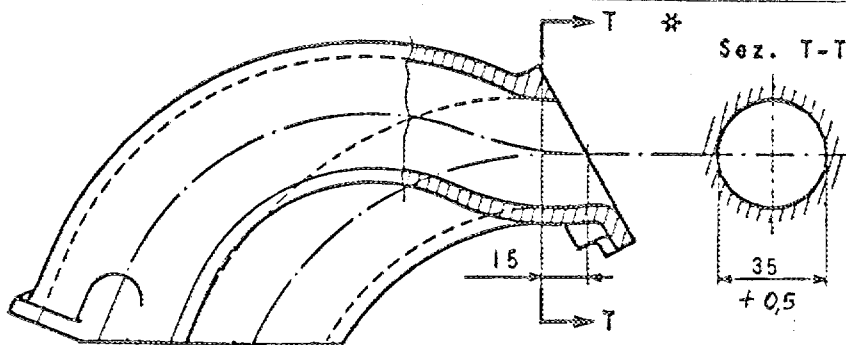
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Condotti accuratamente lucidati



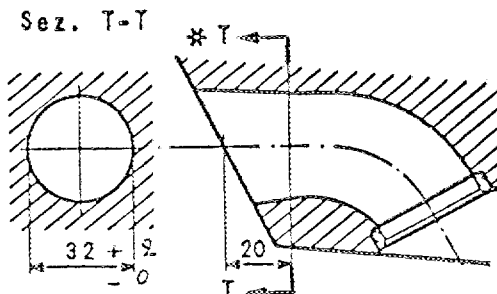
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 215 mm in
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 145 mm in
 } esterno 215 mm in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia - meccanico
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando centrale sul pavimento
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
 * 275. Numero di marce avanti
 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,500	42/12			3,500	42				
2ª	2,235	38/17			2,467	37				
3ª	1,522	35/23			1,895	36				
4ª	1,152	38/33			1,522	35				
5ª	0,925	37/40			1,280	32				
6ª						25				
RM	3,071	43/14			3,071	43				
						14				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semplice riduzione
 * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione 3,929 4,461
 Numero denti 55/14 58/13

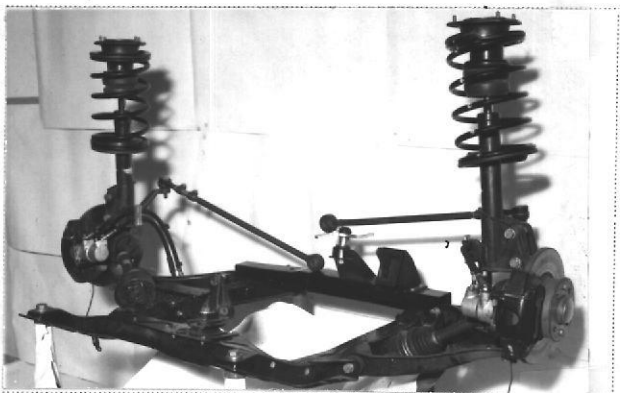
Timbro e firma della C.S.A.i.



* Foto B



Foto C



* Foto D



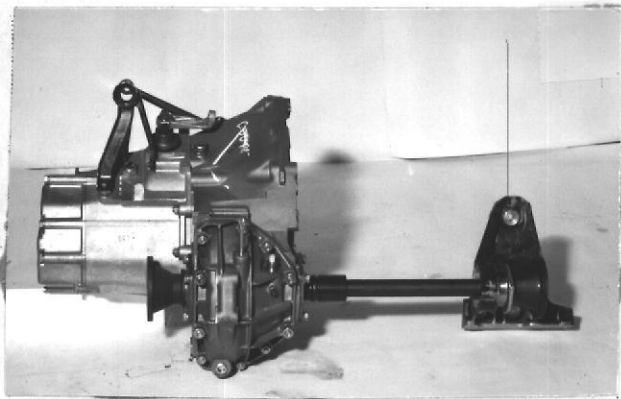
* Foto E



* Foto F



* Foto G

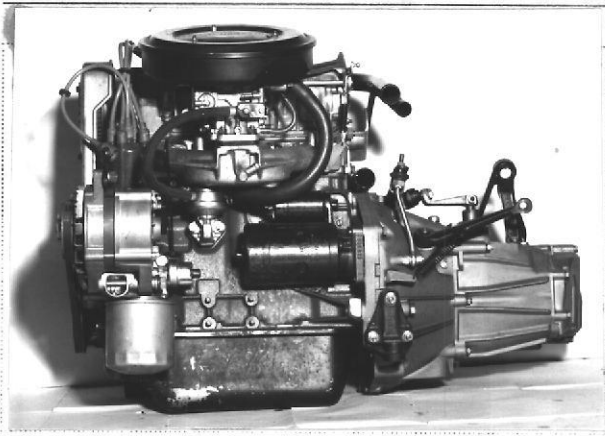


* Foto H

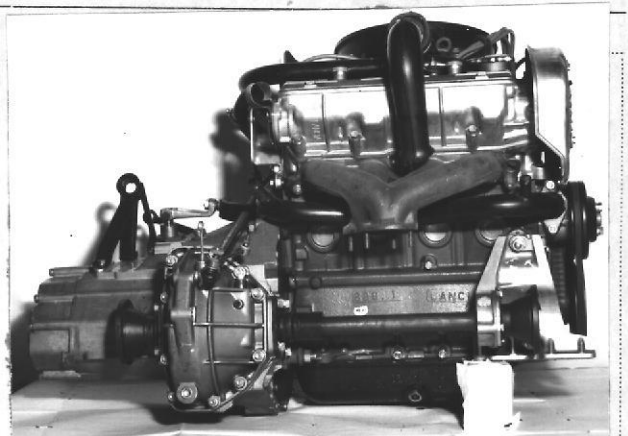


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

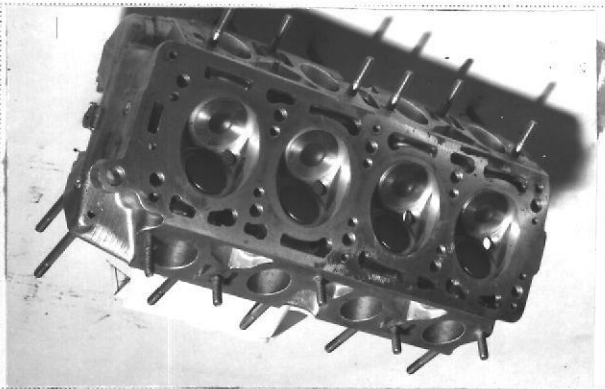


Foto L



Foto M

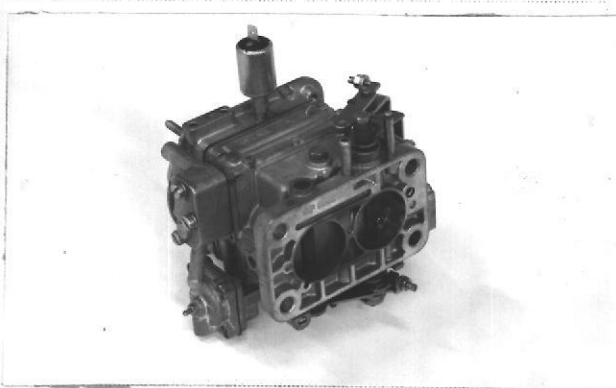


Foto N



* Foto O

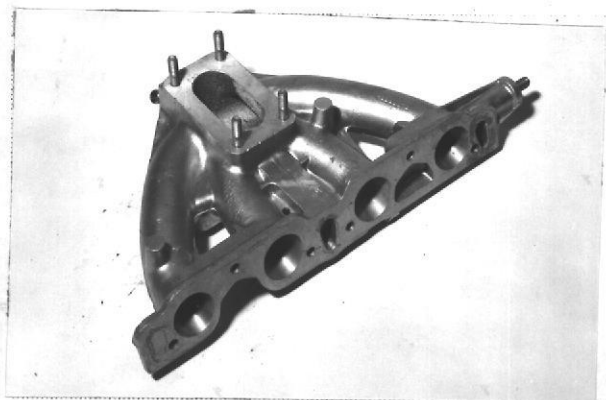


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3064
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 4 1/IV
 Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

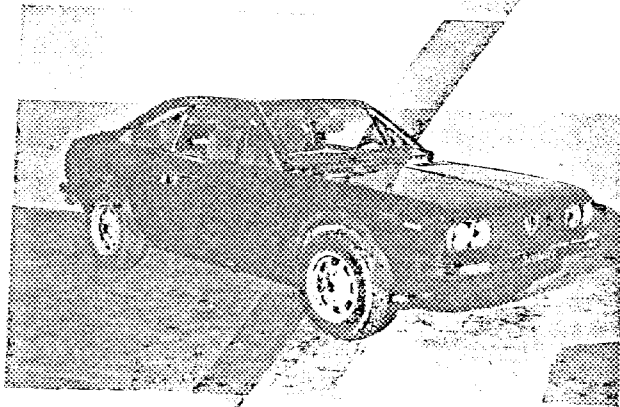
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello PETA COUPE' 1,6
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte
 { autotelaio 828 AC. 1
 { motore 828 AC. 1.00
 Data di applicazione delle modifiche 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
 Omologazione valida dal 14 1974 Lista

Descrizione delle modifiche:



Codolini: anteriori part : 82317306
 posteriori " : 82317304

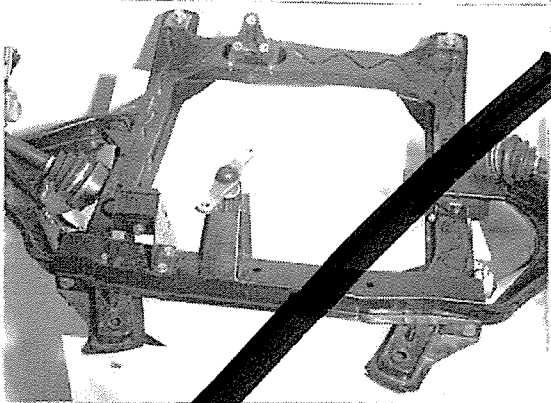
Extensions aux ailes



Timbro e firma della C.S.A.I.

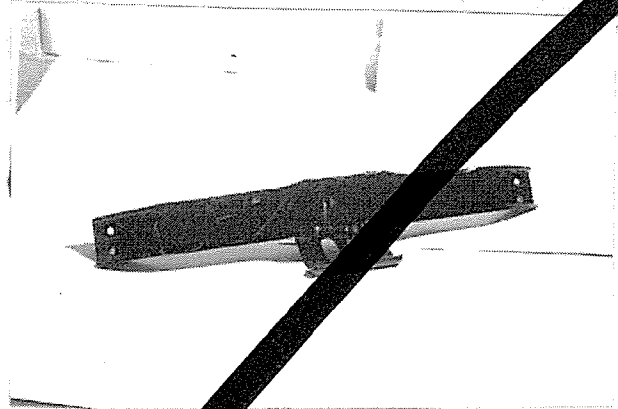
Timbro e firma della F.I.A.

1/IV



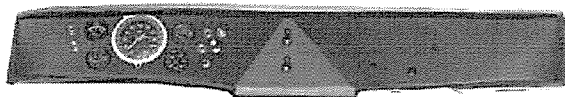
Telaio anteriore
part. : 82317302

Chassis avant



Traversa sospensioni posteriore
part. : 82317301

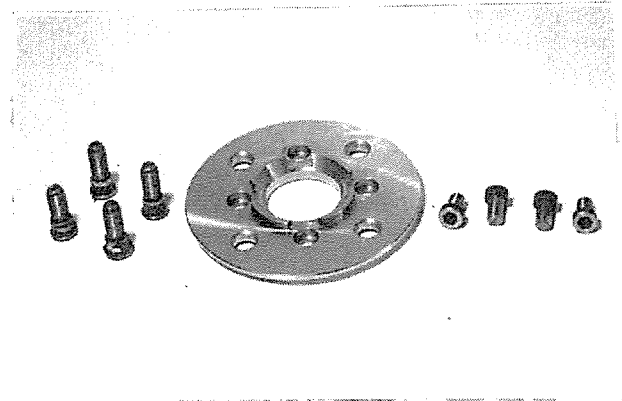
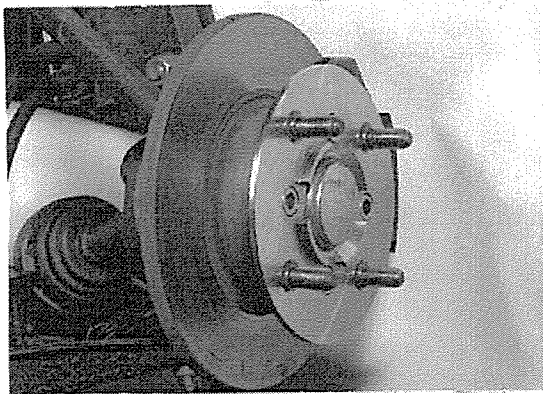
Entretoise suspensions arrière



Cruscotto part. 82317303

Tableau de bord part.

Timbro e firma della C.S.A.I.



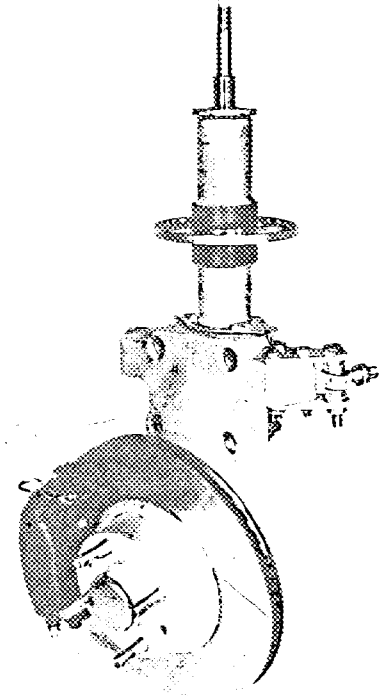
Distanziale mozzi ruote anteriori e posteriori
part. : 82314249 / 83254207

Entretoise de moieux des roues AV et AR
part. : 82314249 / 83254207

Timbro e firma della C.S.A.I.

PORTA MOZZO RUOTA ANTER. D. E S. PART. 82319464/65
 DISCO FRENO ANTERIORE D. E S. " 8239901/02
 PINZA FRENO ANTERIORE D. E S. " 82319899/00

 MOYEU DE ROUE AVANT D. ET G. " 82319464/65
 DISQUE DE FREIN AVANT D. ET G. " 8239901/02
 ETRIER DE FREIN AVANT D. ET G. " 82319899/00



Numero di cilindretti per ruota
 Diametro Interno

Freni a tamburo:
 Diametro Interno
 Lunghezza guarnizioni
 Larghezza guarnizioni
 Numero ganasce per freno
 Superficie frenante per freno

	Anteriori		Posteriori	
	4		-----	
	mm	1,5 in	mm	----- in
	mm	----- in	mm	----- in
	mm	----- in	mm	----- in
	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
	266,7 mm	10,5 in	mm	----- in
	20,63 mm	0,812 in	mm	----- in
	114,3 mm	4,5 in	mm	----- in
	42,86 mm	1,6875 in	mm	----- in
	2		-----	
	98,1 cm ²	15,2 sq.in	cm ²	----- sq.in

Freni a disco:
 Diametro esterno
 Spessore del disco
 Lunghezza pattino d'attrito
 Larghezza pattino d'attrito
 Numero di pattini per freno
 Superficie frenante per freno

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3066 3/30
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 3
 Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello BETA COUPE' 1,8

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 828 AC 1
 motore 828 AC 1.00

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

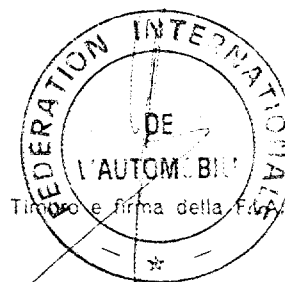
Omologazione valida dal 1 10 1974 Lista

PER LE COMPETIZIONI E' AUTORIZZATO DISINSERIRE IL DISPOSITIVO DEL SERVOPRENO.
 POUR LES COMPETITIONS IL EST AUTORISE' DECLANCHER LE DISPOSITIF DU SERVO-FREIN.

VARIANTE DI PRODUZIONE

MOLLE SOSPENSIONE ANTERIORE	82304276
MOLLE SOSPENSIONE POSTERIORE	82304277
RESSORTS SUSPENSION AVANT	82304276
RESSORTS SUSPENSION ARRIERE	82304277

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

COMMISSIONE SPORTIVA
02138 141171
FEDERAZIONE ITALIANA



Omologazione F.I.A. N° 3064
Omologazione C.S.A.I. N° 5/5V
Gruppo 4
Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello BETA COUPE' 1.8

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 828 AC, 1
motore 828 AC, 1000

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

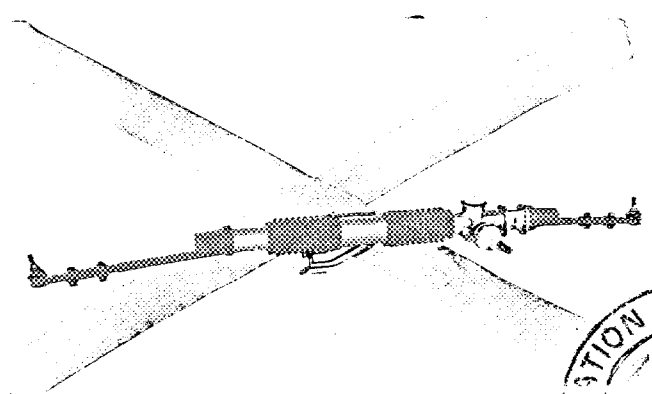
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

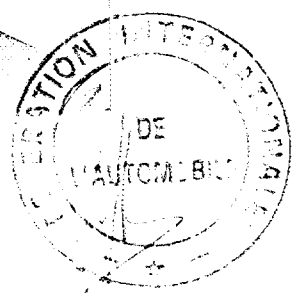
Omologazione valida dal 1.1.75 1975 Lista

Descrizione delle modifiche:

~~CONVOLTA N° 54 RAPPORTO 3,0 - 1 Denti 82314255~~
~~BOITE DE DIRECTION RAPPORT 3,0 - 1 Denti 82314255~~



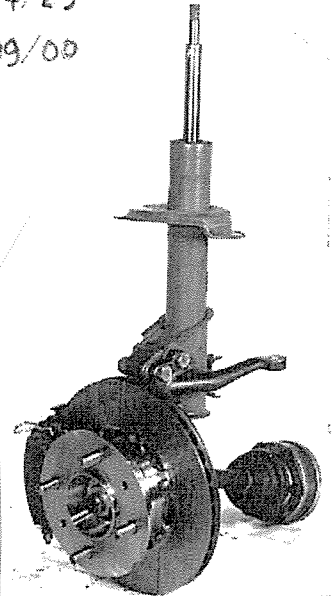
"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

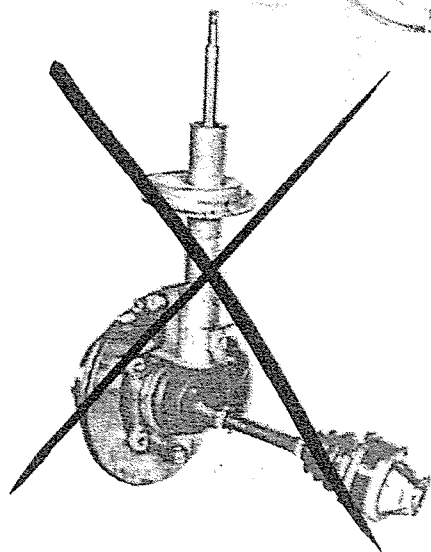
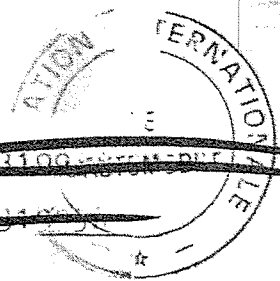
PORTA MOZZO RUOTA ANTERIORE D. e S.	Part. 82319426
DISCO FRENO ANTERIORE D. e S.	82319924/25
PINZA FRENO ANTERIORE D. e S.	82319899/00
MOYEU DE ROUE AVANT D. et S.	82319426
DISQUE DE FREIN AVANT D. et S.	82319924/25
ETRIER DE FREIN AVANT D. et S.	82319899/00



valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

~~ALBERO E CERCHI DI TRASMISSIONE PER A23100~~

~~ARRE E CERCHI DI TRASMISSIONE~~



... ..

PUNTONE SOSPENSIONE POSTERIORE PART. 82320219
CHEVETRE SUSPENSION ARRIERE 82320219



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Timbro e Firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. NR. 3054/6/6V
Omologazione C.I.A.I. NR. _____
Gruppo 3
Versione TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

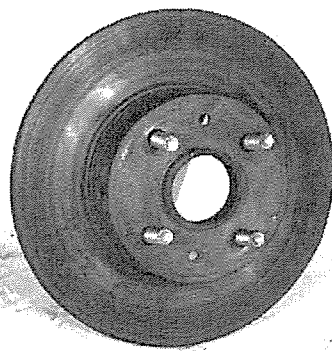
Casa costruttrice **LANCIA** Modello **BETA COUPE' 1.8**
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 828 AC. 1
motore 828 AC. 1000
Data di applicazione delle modifiche 19 ..
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante /
Omologazione valida dal 1.1. 1975 Lista

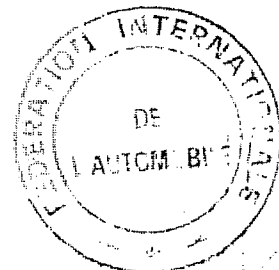
Descrizione delle modifiche:

Per ragioni di sicurezza il fissaggio delle ruote è effettuato mediante prigionieri.

Pour raisons de securité le blocage des roues est effectué avec boulons porteurs.



Timbro e firma della C.S.I.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3064
 Omologazione C.S.A.I. N° 8/8V
 Gruppo 4
 Veicolo C. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello BETA COUPE 1600
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 828 AC.1
 motore 828 AC.1.000
 Data di applicazione delle modifiche 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
INVARIATA - INCHANGEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

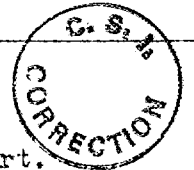
variante / ~~MODIFICATION~~

Omologazione valida dal 4 10 1973 Lista _____

Descrizione delle modifiche: **"valable en Groupe 4 uniquement"**
"valid for Group 4 only"

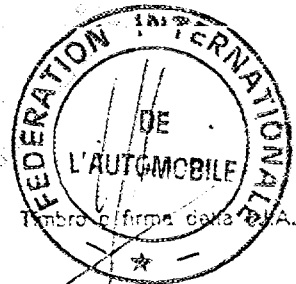
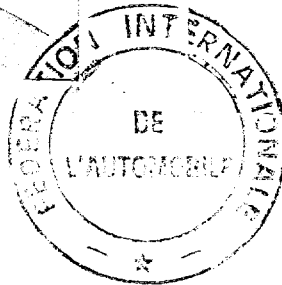
COMPLESSIVO FRIZIONE part. n° 82325563
 EMBRAYAGE n°

VOLANO MOTORE part. n° 82325428
 VOLANT DE MOTEUR n°



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

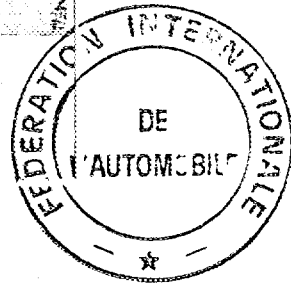
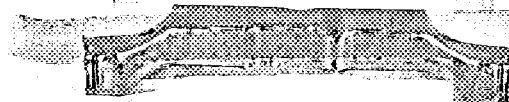
Timbro e firma della C.S.A.I.



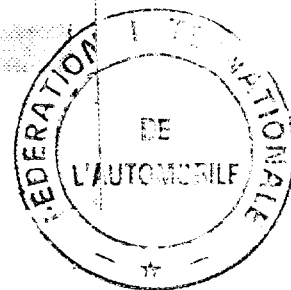
8/8V

TRAVERSA ANTERIORE RINFORZATA
ATTACCO FISSATO ALLA BOCCA
ENTRÉE TOISE AVANT RENFORCEE
FIXAGE CHASSIS
PART. S1313010

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



RINFORZO ATTACCO SUPERIORE AMMORTIZZAZIONE
ANTERIORE
FIXAGE RENFORCE AMORTISSEUR AVANT
PART. D. S1512985 G. S1512986



Timbro e firma della C.S.A.I.

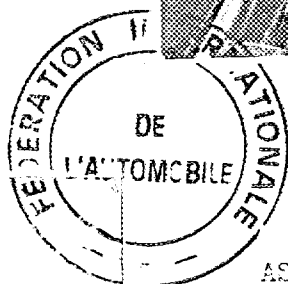
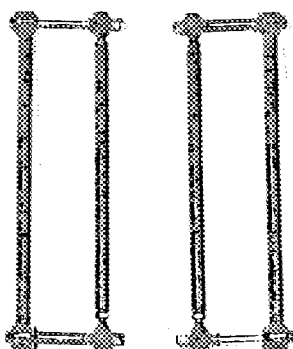
8/8V

SESTRAZIONE RUOTA DI SCORRA
NEL BAULE

ADAPTATION POUR ROUE DE SECOUR
DANS LE COFFRE ARRIERE



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

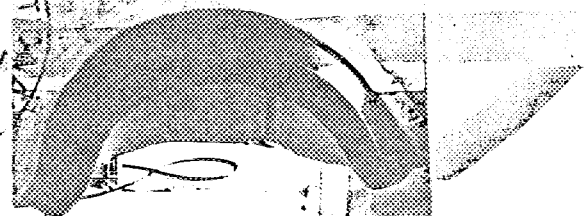
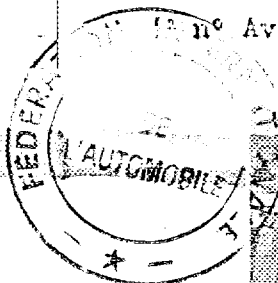


ASTE TRASVERSALI SOSPENSIONE
POSTERIORE RINFORZATE

part. Ant. 82324057 - Post. 82324056

BARRES TRANSVERSALES SUSPENSION
ARRIERE RENFORCEES

n° Av. 82324057 - Arr. 82324058



COTOLINI

part. Ant. 82324050/51 - Post. 82324052/53

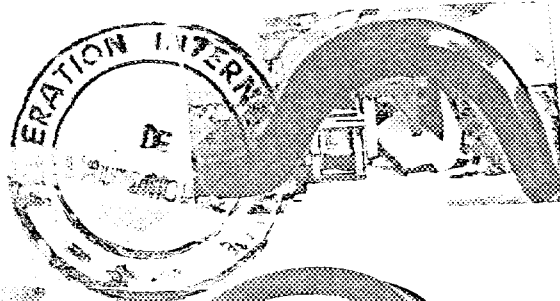
EXTENSIONS AUX ATHES

n° Av. 82324050/51 Arr. 82324052/53

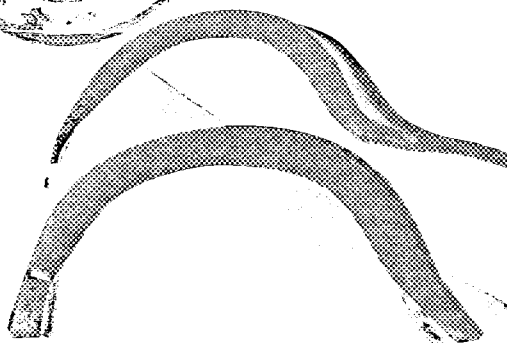
LARGHEZZA SULL'ASSE DELLE RUOTE

LARGEUR MESUREE SUR L'AXE DES ROUES

Ant. Av 1770 mm Post. Arr 1740 mm

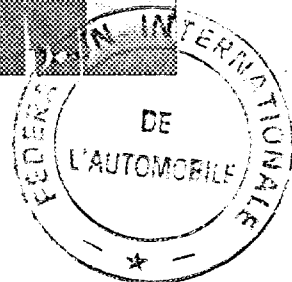
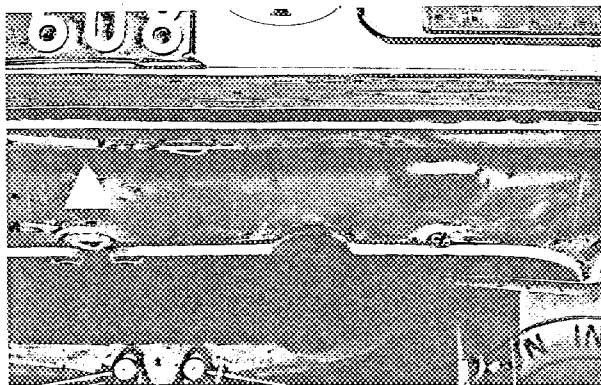


Timbro e firma della C.S.A.I.

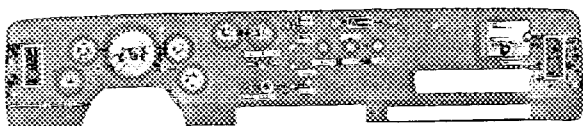


818V

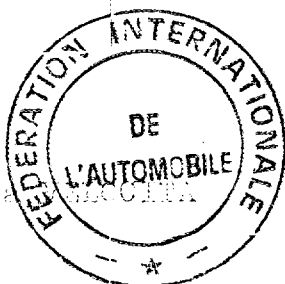
ADAPTATION PASSAGGIO
TURBINE DI SCARICO
ADAPTATION POUR EQUIPEMENT



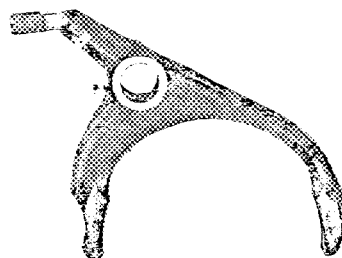
CRUSCOTTO
TABELLA DI BORDO
PART. 82324049



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FORCELLA COMBO 1a e 2a
POURBETTE DE COMMANDE
1ere et 2e VITESSE
PART. 82324221



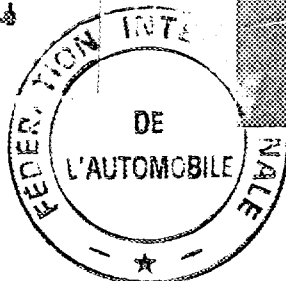
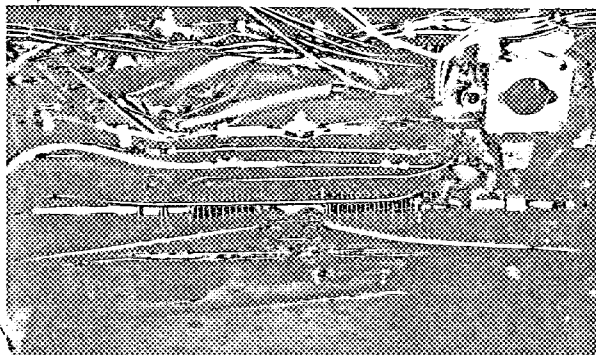
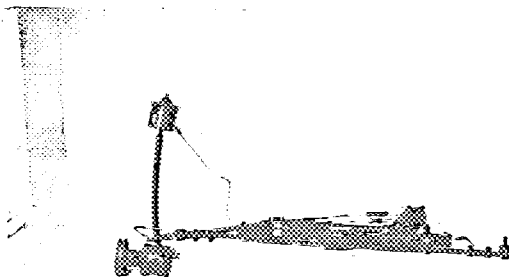
Timbro e firma della C.S.A.I.

8/8V

GUIDA IDRAULICA
part. Kit 82324062

DIRECTION HYDRAULIQUE
n° Kit 82324062

PER IL MONTAGGIO DELLA GUIDA IDRAULICA
LA SCocca È STATA MODIFICATA COME DA
FOTO
POUR L'ADAPTATION DE LA DIRECTION
HYDRAULIQUE LA CARROSSERIE A ÈTE MODIFIÉE
COMME PHOTO



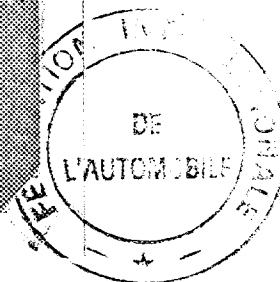
"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

PROTEZIONE SOTTOCOPPA
TIPO LEGGERO part. 82324061
n°

PESO POIDS 10,4 KG 22.9 LBS

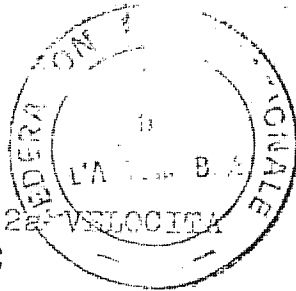
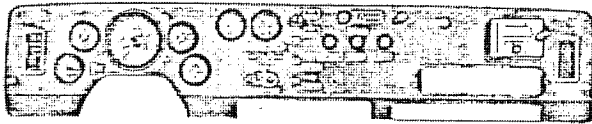
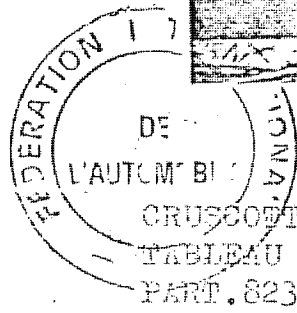
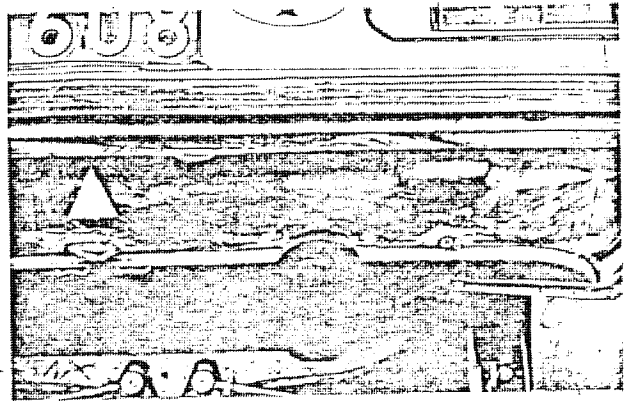
TÔLE DE PROTECTION
TIPO PESANTE part. 82324054
n°

PESO POIDS 16,1 KG 35.5 LBS

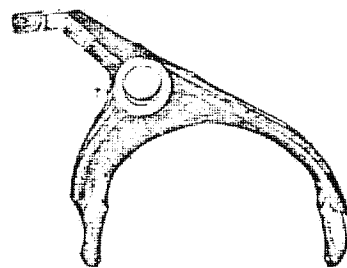


Timbro e firma della C.S.A.I.

ADATTAMENTO PASSAGGIO
TUBAZIONE DI SCARICO
ADAPTATION POUR ECHAPPEMENT



FORCIELLA COMANDO 1a e 2a VELOCITA'
FOURCHETTE DE COMMANDE
1ere et 2e VITESSE
PART. 82324221



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

8/8V

GUIDA IDRAULICA

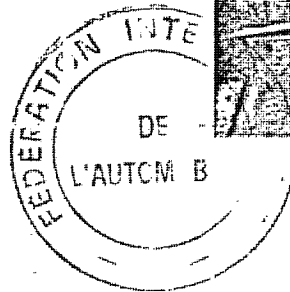
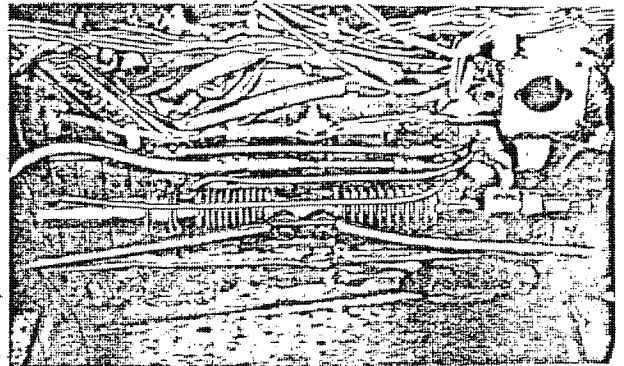
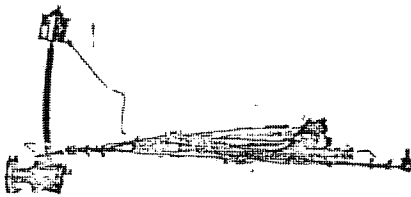
part. Kit 82324062

DIRECTION HYDRAULIQUE

n° Kit 82324062

PER IL MONTAGGIO DELLA GUIDA IDRAULICA LA SCOCCA E' STATA MODIFICATA COME DA FOTO

POUR L'ADAPTATION DE LA DIRECTION HYDRAULIQUE LA CARROSSERIE A ETE MODIFIEE COMME PHOTO



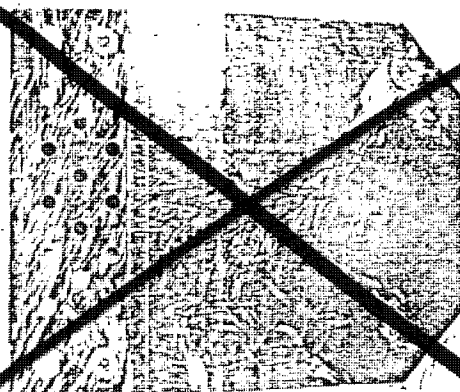
valable en Groupe 4 uniquement
"valid for Group 4 only"

~~PROTEZIONE SOTTOCOPPA
TIPO LEGGERO part. 8232406I
n°~~

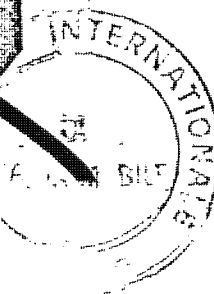
~~TOLE DE PROTECTION
TIPO PESANTE part. 82324054~~

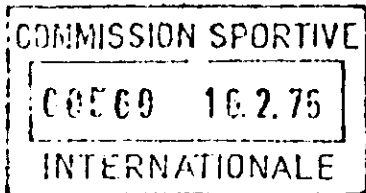
~~PESO POIDS 10,4 KG 22.9 LBS~~

~~PESO POIDS 16,1 KG 35.5 LBS~~



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 3064
 Omologazione C.S.A.I. N° 9/IE
 Gruppo 3
 Veicolo G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello BETA COUPE' 1800

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 Settembre 1975

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
BETA COUPE' - Tipo 828 BC.1

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~evoluzione~~ evoluzione normale del tipo

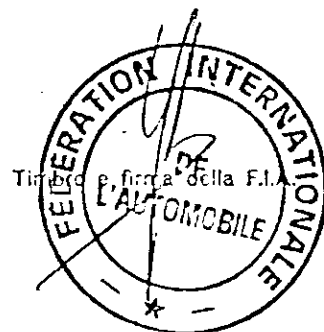
Omologazione valida dal 1.6 1976 Lista _____

Descrizione delle modifiche: VARIATA LA CILINDRATA MOTORE
CYLINDREE MOTEUR MODIFIEE

Pag.5 - MOTEUR - MOTORE

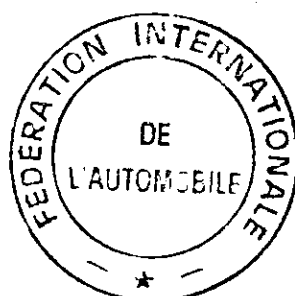
134.	Corsa	Course	90 mm.	3.54	in
135.	Cilindrata per cilindro	Cylindrée par cylindre	498,5 cm ³	30.4	cu.in
136.	Cilindrata totale	Cylindrée totale	1994 cm ³	121.6	cu.in
142.	Rapporto di compressione	Rapport de compression	8,9		

Timbro e firma della C.S.A.I.



	Volume camera di scoppio			
143.	Volume chambre de combustion	63,13 cm ³	3.85	cu.in
	Volume camera di scoppio nella testa			
-	Volume chambre de combustion dans la culasse	50,84 cm ³	3.1	cu.in
	Spessore della guarnizione testa			
-	Epaisseur de joint culasse	0,8 + 1,2 mm.	.03+ .04	in
PESI - POIDS				
	Volano nudo			
160.	Volant nu	7,2 Kg.		15.9 lbs
	Volano con frizione (parte rotante)			
161.	Volant avec embrayage (partie roulante)	13,15 Kg.		28.9 lbs
	Biella			
163.	Bielle	0,7 Kg.		1.54 lbs
	Stantuffo con anelli e perno			
164.	Piston avec segments et axe	0,605 Kg.		1.33 lbs
	Potenza del motore	119 CV		giri/min.
250.	Puissance du moteur	(DIN)	a 5500	tours/min.
	Coppia massima	17.7 Kgm.		giri/min.
252.	Couple maximum	(DIN)	a 2800	tours/min.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice LANCIA

modello PRIMA COUPE

Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 3064

9/1E

CORANO MOTOR E CALANDBA ANTERIORE MODIFICATE
CAPOF DU MOEUR ET CALANDRE AVANT MODIFIES

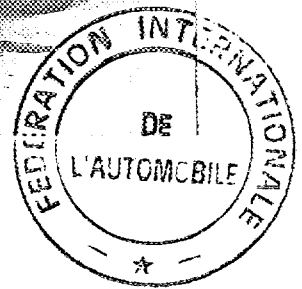


Foto A
Photo A

Timbre e firma della C.S.A.I.