

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO  
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore LANCIA Modèle/Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO  
 Cylindr /Cilindrata 1994  
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio LANCIA **FISA - Transfer en Gr.B**  
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore LANCIA  
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da 1. 8. 76  
 Mod le homologu  en groupe 3 Gran Turismo Num ro d'homologation 3074  
 Modello omologato in gruppo 3 Grand Tourisme Numero di omologazione 3074  
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR  
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



**CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI**

- 1) Mode de construction: construction ~~s par e~~ / monocoque. monoscocca  
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca.
- 2) Mat riau du ch ssis / Mat riau de la carrosserie lamiera acciaio  
 Materiale del telaio / Materiale della carrozzeria t le d'acier
- 3) Empattement droit 2300 mm Gauche 2300 mm  
 Passo destro 2300 mm sinistro 2300 mm
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1690 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore 1690 mm
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1690 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1690 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3813 mm Sans pare-chocs   
 Lunghezza totale con paraurti 3813 mm Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV ind pendentes AR ind pendentes  
 Tipo di sospensione: anteriore ind pendentes Posteriore ind pendentes  
 (Foto D) ind pendentes (Foto E) ind pendentes

Firma e timbro della C.S.A.I.

Firma e timbro della F.I.A.

NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4. Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

**FISA - Transfert en Gr.B**

**MOTEUR / MOTORE**

- 8) Cycle Otto  
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 in linea - 4 en ligne  
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement a liquido - à liquide  
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur postérieure trasversale - arrière transversal  
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur ghisa - fonte  
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV - AR posteriori - arrières  
Ruote motrici ANT - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses postérieure trasversale - arrière transversal  
Ubicazione del cambio

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO**

- 20) Nombre de portes 2  
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV lamiera acciaio AR /  
Materiale porte ANT tôle d'acier POST
- 22) Matériau du capot moteur lamiera acciaio - tôle d'acier  
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre lamiera acciaio - tôle d'acier  
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR cristallo temperato - verre trempé  
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise cristallo laminato - verre feuilleté  
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV cristallo temperato - verre trempé  
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR /  
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV meccanici AR /  
Sistema apertura vetri porte ANT. mécaniques POST
- 29) Matériau des glaces de custode cristallo temperato - verre trempé  
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 6.5 KG  
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV vetroresina Poids  
Materiale paraurti ANT. fibre de verre Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR vetroresina Poids  
Materiale paraurti POST fibre de verre Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON  
Ventilazione: SI-NO



**DIRECTION / STERZO**

FISA - Transfert en Gr.B

- 40) Type / Tipo a cremagliera - à crémaillère  
 41) Servo-assistance / Servo-assistito

**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort elicoidale - hélicoidal  
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla  
 46) Nombre d'amortisseurs 2 idraulici telescopici - hydrauliques  
 Numero di ammortizzatori telescopiques  
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort elicoidale - hélicoidal  
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla  
 48) Nombre d'amortisseurs 2 idraulici telescopici - hydrauliques telescopiques  
 Numero di ammortizzatori  
 49) Système de fixation des roues colonnette - colonnettes  
 Sistema di fissaggio delle ruote

**FREINS / FRENI**

- 50) Système idraulico - hydraulique  
 Sistema  
 51) Servo frein (si prévu) Type HYDROVAC-01- agente sulle ruote anteriori  
 Servofreno (se previsto) Tipo agissant sur roues avants  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 duplex  
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	38 mm
<b>Freins à tambour / Freni a tamburo</b>		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	62 cm <sup>2</sup>	62 cm <sup>2</sup>



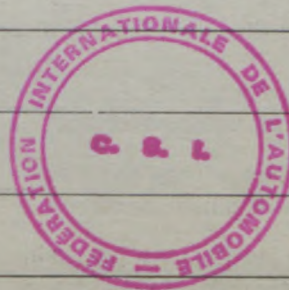
**MOTEUR / MOTORE**

**FISA - Transfert en Gr.B**

- 65) Alésage 84 mm  
Alesaggio \_\_\_\_\_
- 67) Course 90 mm  
Corsa \_\_\_\_\_
- 68) Cylindrée totale 1994 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2000 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata massima autorizzata \_\_\_\_\_
- 70) Culasse: matériau alluminio  
Testata: materiale aluminium
- 71) Nombre 1  
Numero \_\_\_\_\_
- 72) Type de vilebrequin integrale  
Tipo di albero motore integrabile
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Numero supporti albero motore \_\_\_\_\_
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 53.005 mm  
Diametro massimo perni albero motore \_\_\_\_\_
- 75) Tête de bielle: type in 2 pezzi diamètre 53.897 ÷ 53.913  
Testa di biella: tipo en 2 pièces diametro \_\_\_\_\_
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin ghisa - fonte  
Materiale cappelli supporti albero motore \_\_\_\_\_
- 77) Matériau du volant moteur acciaio - acier  
Materiale del volano \_\_\_\_\_
- 78) Matériau du vilebrequin acciaio - acier  
Materiale albero motore \_\_\_\_\_
- 79) Matériau de la bielle acciaio - acier  
Materiale bielle \_\_\_\_\_
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide coppa olio - carter humide  
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido \_\_\_\_\_
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Numero pompe olio \_\_\_\_\_

**Moteur 4 temps / Motore 4 tempi**

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement in testa - en tête  
Numero alberi a camme \_\_\_\_\_ Ubicazione \_\_\_\_\_
- 83) Système de commande cinghia dentata - courroie dentée  
Sistema di comando \_\_\_\_\_
- 84) Système de commande des soupapes directo - direct  
Sistema comando valvole \_\_\_\_\_
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Numero valvole aspirazione per cilindro \_\_\_\_\_
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Numero valvole scarico per cilindro \_\_\_\_\_
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Numero distributori \_\_\_\_\_
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Numero candele per cilindro \_\_\_\_\_



**TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE**

**Embrayage / Frizione**

- 90) Nombre de disques 1  
 Numero di dischi
- 91) Système de commande idraulico - hydraulique  
 Sistema di comando

**Boîte de vitesses / Cambio di velocità**

- 92) Contrôle manuel, marque LANCIA  
 Comando manuale, marca
- 93) Nombre de rapports AV 5  
 Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque /  
 Cambio automatico, marcia
- 95) Nombre de rapports AV /  
 Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3.750	45/12			2,312	<u>37</u>		
2	2.235	38/17			1,737	<u>16</u> <u>33</u>		
3	1.522	35/23			1,391	<u>19</u> <u>32</u>		
4	1.152	38/33			1,148	<u>23</u> <u>31</u>		
5	0.925	37/40			0,965	<u>27</u> <u>28</u> <u>29</u>		
6								
M.AR Marcia indietro	3.071	43/14			3,071	<u>43</u> <u>14</u>		



- 97) Overdrive type /  
 Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents /  
 Numero denti
- 99) Rapport /  
 Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication /  
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

**Ponte / Ponte**

- 101) Type du pont moteur semple riduzione  
 Tipo di ponte motore simple réduction
- 102) Type de différentiel ruote coniche  
 Tipo di differenziale roues coniques
- 103) Nombre de dents 52/14 o 58/13  
 Numero denti
- 104) Rapport 3.714 o 4/461  
 Rapporto

Foto C



Foto D

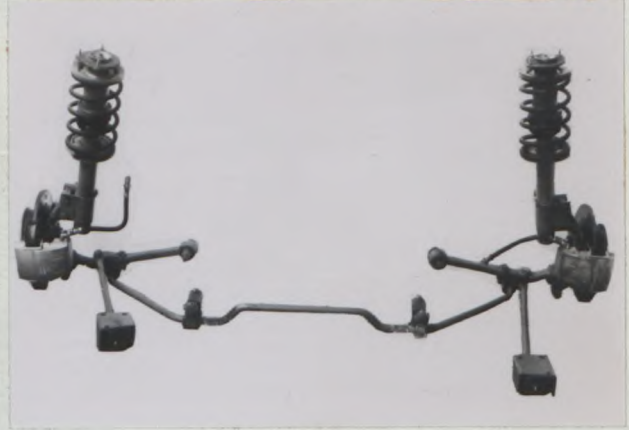


Foto E

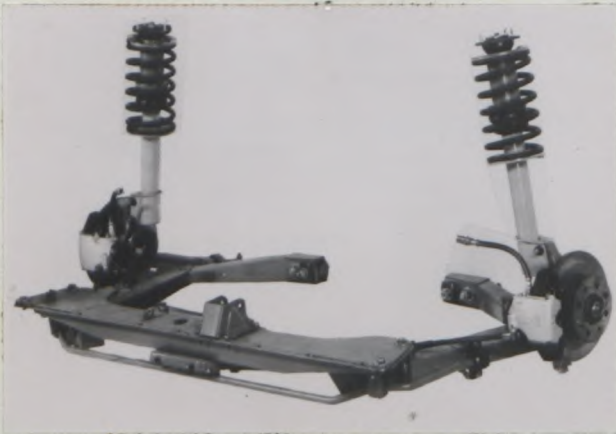


Foto F

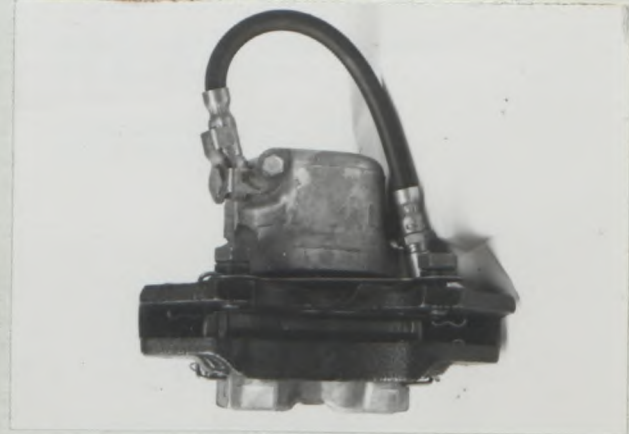


Foto G

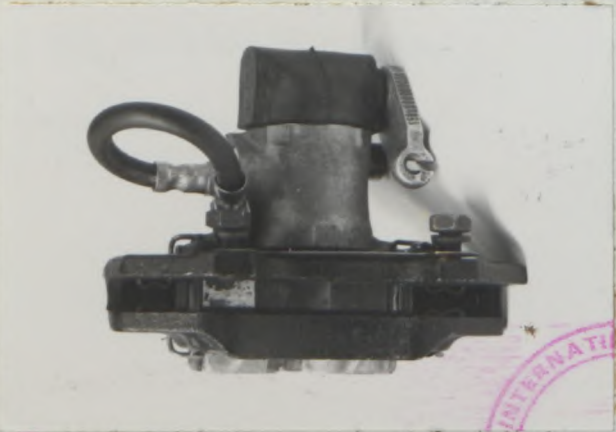


Foto H

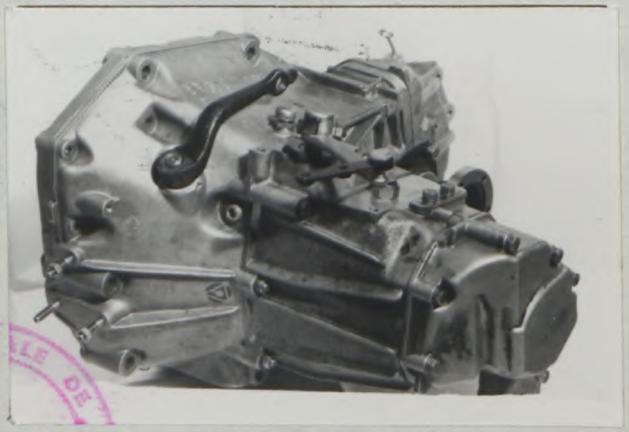


Foto I

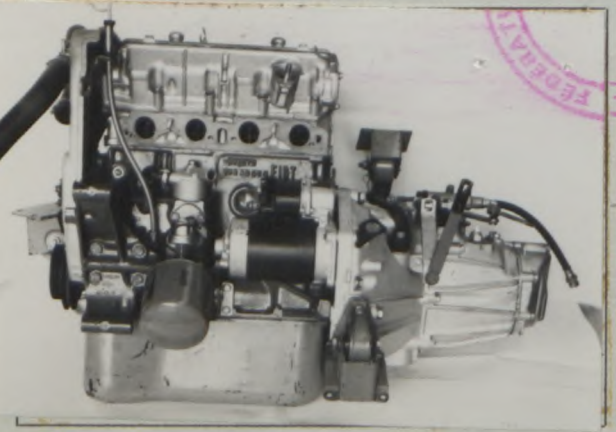
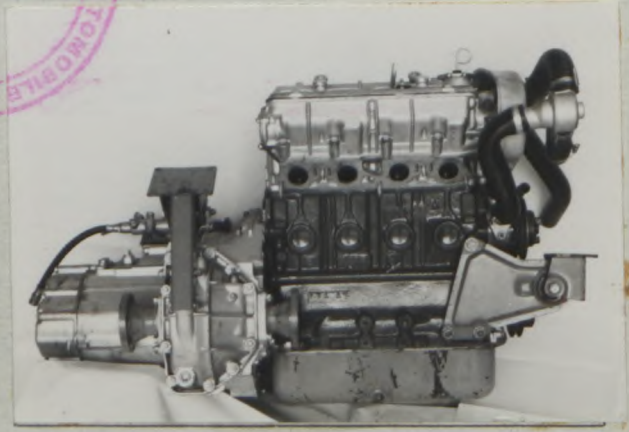
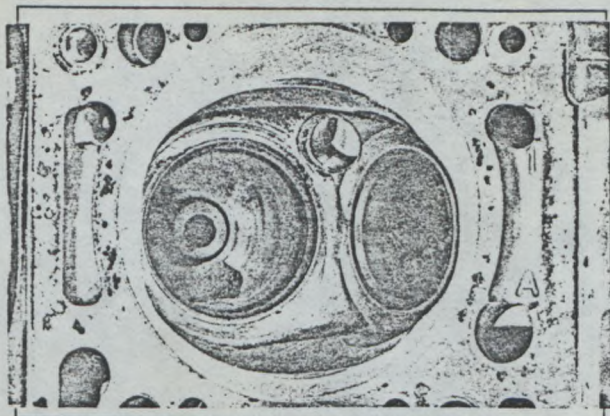


Foto J



FISA - Transfert en Gr.B

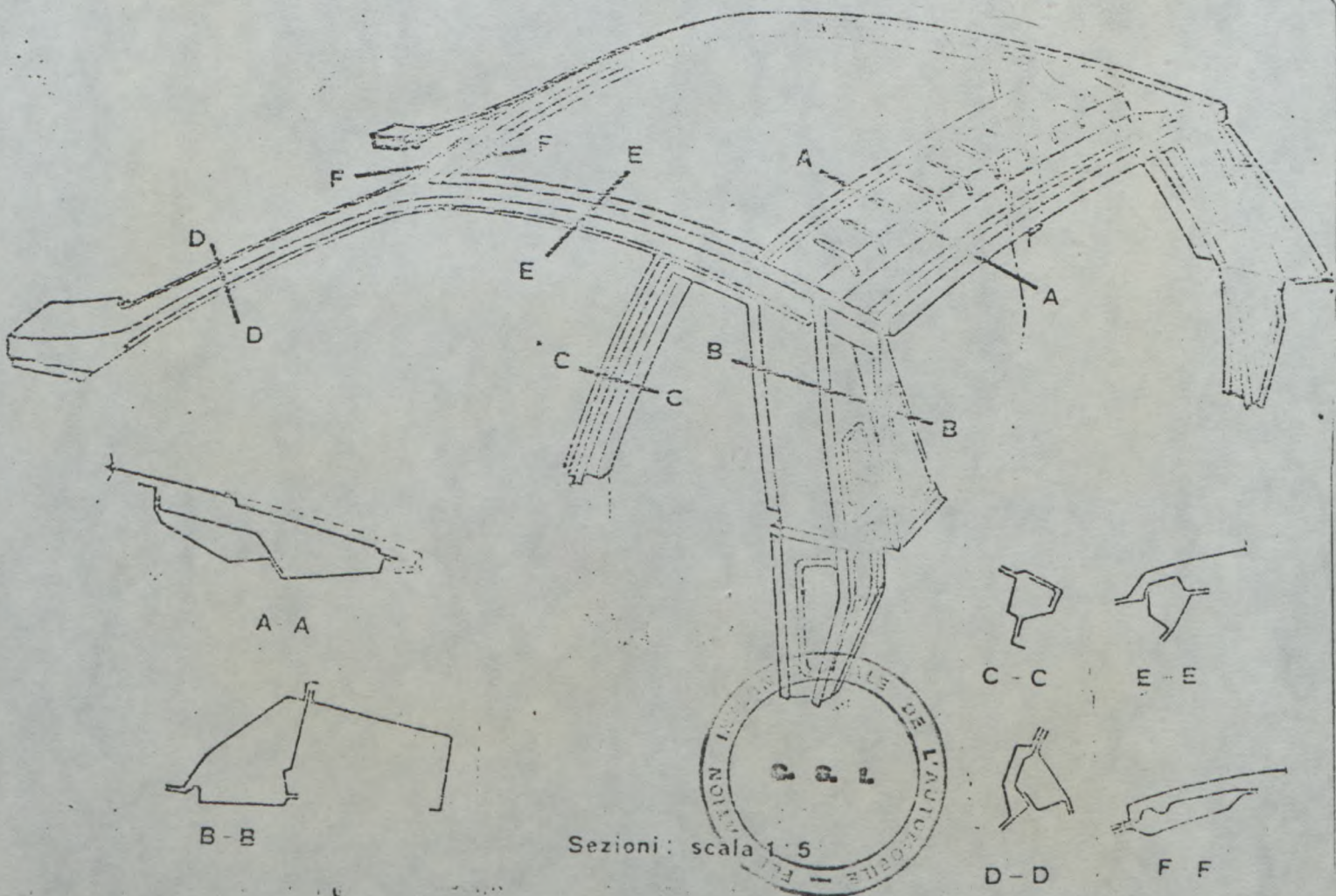
Foto K



Informations supplémentaires  
Informazioni supplementari

Arceau de sécurité  
Centina di sicurezza

Valable **UNIQUEMENT**  
en RALLYE



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3  
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1412 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1456 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 200 mm  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1190 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 60 lt.  
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 2 116) Poids 870 KG  
Numero posti 2 Peso 870 KG

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - ~~non~~  
Riscaldamento interno: si - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): ~~oui~~ - non  
Aria condizionata (a richiesta): ~~si~~ - no
- 122) Sièges AV: type separati - separés  
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type /  
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau lega leggera - alliage léger  
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5.5  
Peso unitario (ruota nuda) 5.5 kg (tolérance  $\pm 5\%$ )
- 126) Diamètre de la jante 330 mm 13 in  
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 139.7 mm 5.5 in  
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barra di torsione - barre de torsion  
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barra di torsione - barre de torsion  
Stabilizzatore POST (se previsto)

**MOTEUR / ENGINE**

FISA - Transfert en Gr.F

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 498.5 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises: ~~oui~~/ non  
camicie: ~~si~~ / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 8.9  
Rapporto di compressione
- 140<sup>a</sup>) Volume de la chambre de combustion (minimo) 63.1 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio
- 140<sup>b</sup>) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 50.84 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0.8 ÷ 1.2 mm  
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alluminio - aluminium  
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3  
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38.45 mm  
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 5 lt.  
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non  
Radiatore olio: ~~si~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 14 lt.  
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 250 mm  
Ventilatore (se previsto), diametro
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type guscio sottile - coque fin  
Cuscinetti albero motore, tipo
- 151) Poids volant (nu) /  
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7.200 KG  
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 13.150 KG  
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 14.700 KG  
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0.800 KG  
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.605 KG  
Peso pistone con spinotto e anelli



**ADMISSION / ASPIRAZIONE**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alluminio - aluminium  
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42.4 mm  
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9.5 mm  
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort elicoidale - hélicoidal  
 Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.80 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 15  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 55  
 Ritardo chiusura

**ÉCHAPPEMENT / SCARICO**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement ghisa - fonte  
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36.15 mm  
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9.35 mm  
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort elicoidale - hélicoidal  
 Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.80 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 13  
 Ritardo chiusura

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo invertito a soppio corpo - inversé à double corps
- 182) Marque WEBER  
 Marca
- 183) Modèle 34 DATR/200  
 Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 - 34 mm  
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25 - 27 mm  
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

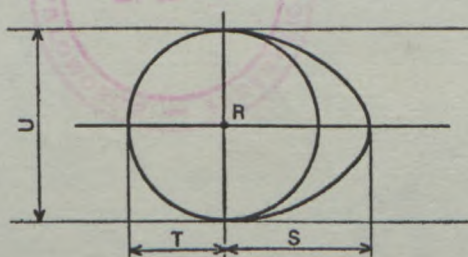
**Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)**

- 187) Marque de la pompe /  
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons /  
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe /  
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs /  
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs /  
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique elettrica - elettrica  
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica
- 196) Nombre 1  
 Numero
- 197) Type du système d'allumage spinterogeno - allumeur  
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1  
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternatore Nombre 1  
 Generatore: tipo alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement cinghia - courroie  
 Sistema di comando
- 201) Batteries / Batteria
- a) Tension 12 volts b) Emplacement lato motore - côté moteur  
 Tensione Ubicazione
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission  
 Camma aspirazione

Came échappement  
 Camma scarico

S = 22.7 mm .893 inches

S = 22.7 mm .893 inches

T = 12.8 mm .503 inches

T = 12.8 mm .503 inches

U = 25.6 mm 1.007 inches

U = 25.6 mm 1.007 inches



**TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE**

**Embrayage / Frizione**

- 210) Type / Tipo monodisco a secco - monodisque à sec
- 211) Diamètre / Diametro 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 145 mm extérieur 215 mm  
 Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1  
 Numero dischi

**Boîte de vitesses / Cambio velocità**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande centrale al pavimento - centrale au plancher  
 Ubicazione leva comando velocità
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /  
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type /  
 Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio /  
 Rapporto moltiplicazione

**Pont moteur / Ponte motore**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /  
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto)
- 221) Nombre de dents du couple ~~conique~~ cylindrique 52/14 ou 58/13 57/14  
 Numero denti coppia finale
- 222) Rapport au couple ~~conique~~ cylindrique 3.714 ou 4.461 4,071  
 Rapporto finale

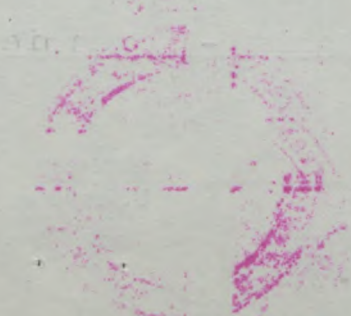


Foto k

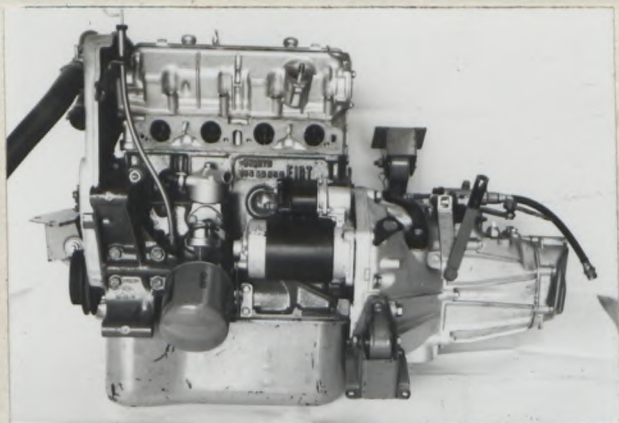


Foto L

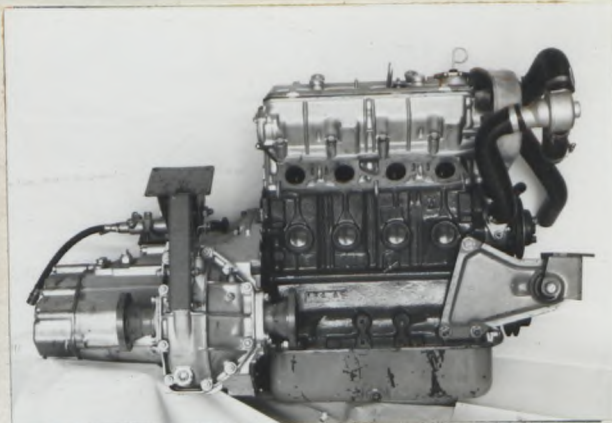


Foto M



Foto N



Foto P



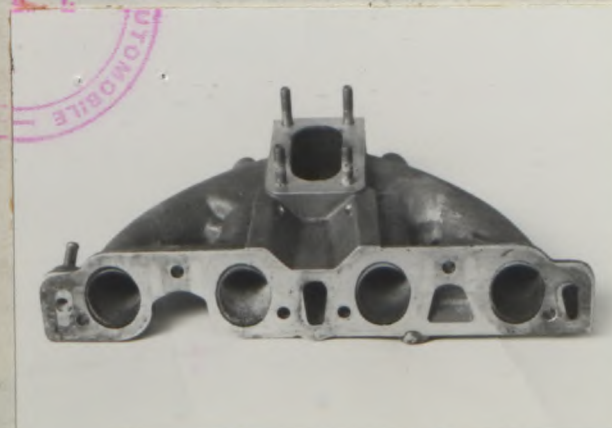
Foto Q



Foto R



Photo S



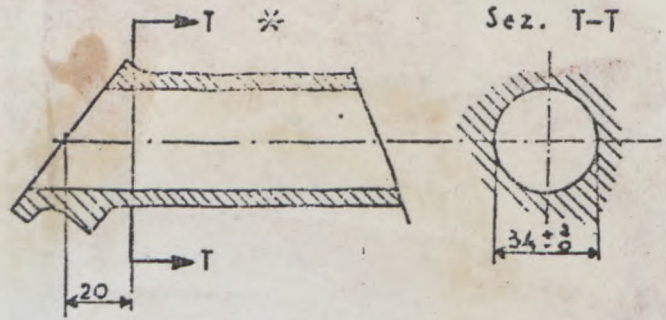
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

$$34 \begin{matrix} + 2 \\ - 0 \end{matrix} \text{ mm}$$

condotti accuratamente lucidati

conduits d'admission avec polissage



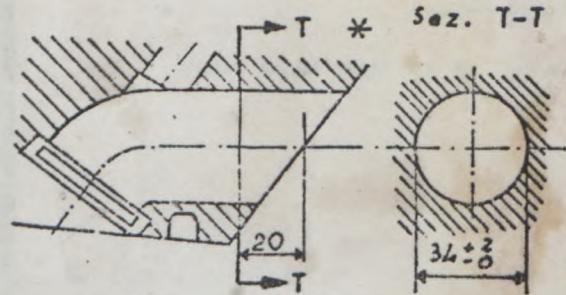
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

$$34 \begin{matrix} + 2 \\ - 0 \end{matrix} \text{ mm}$$

condotti accuratamente lucidati

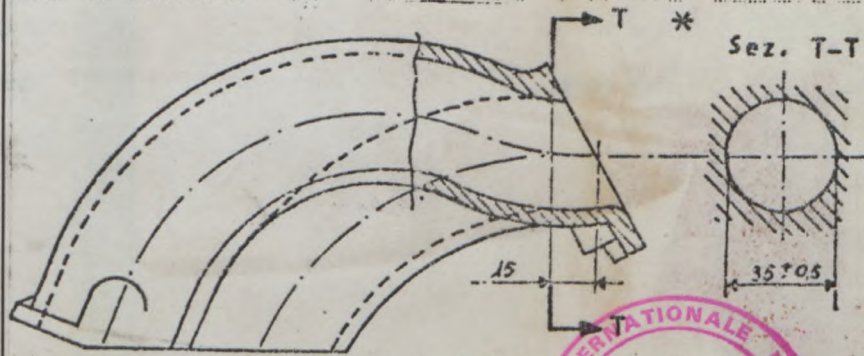
conduits d'admission avec polissage



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.

$$35 \begin{matrix} + \\ - 0.5 \end{matrix} \text{ mm}$$



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

$$32 \begin{matrix} + 2 \\ - 0 \end{matrix} \text{ mm}$$

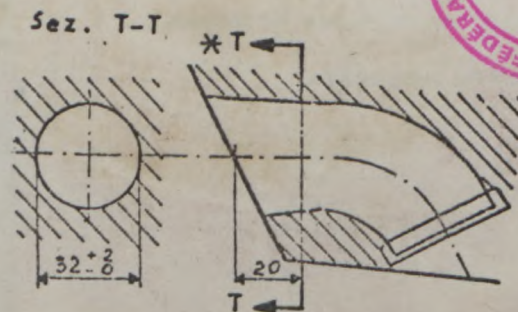


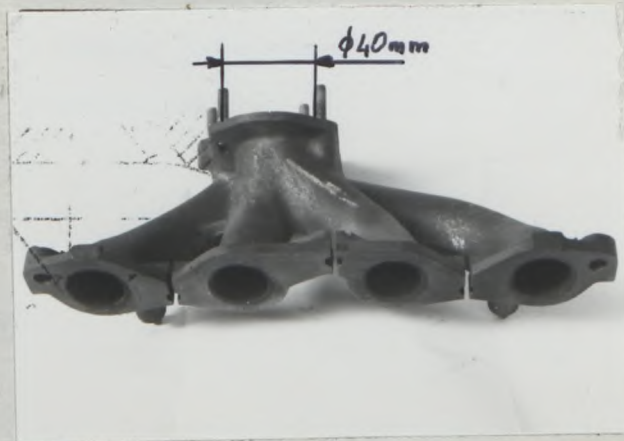
Foto T



Foto U



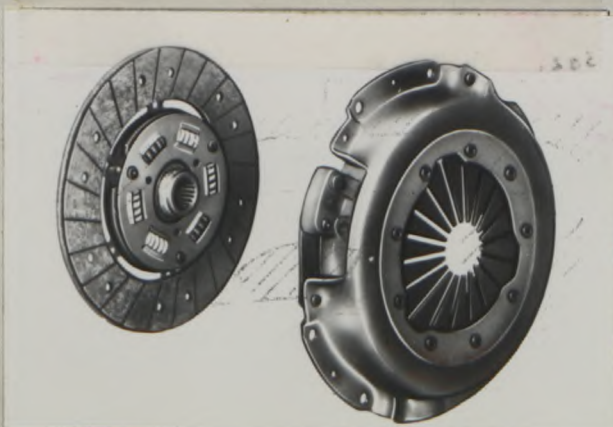
Foto V



Informations supplémentaires  
Informazioni supplementari

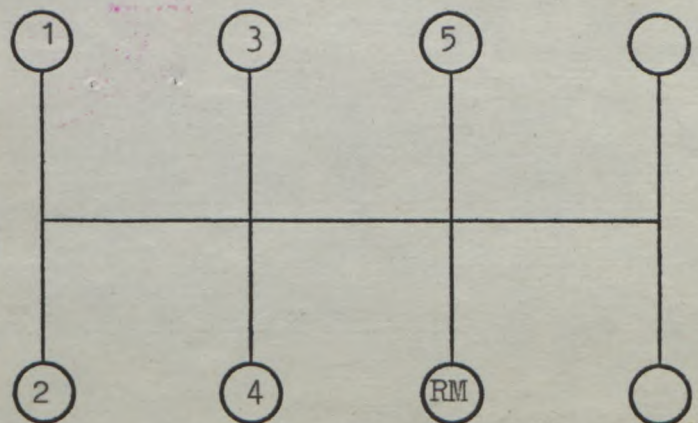


Foto W



Grille de vitesses

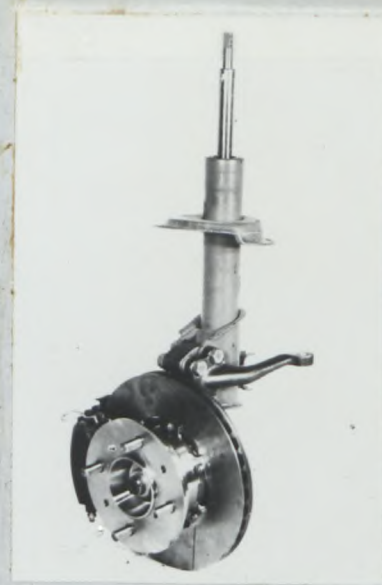
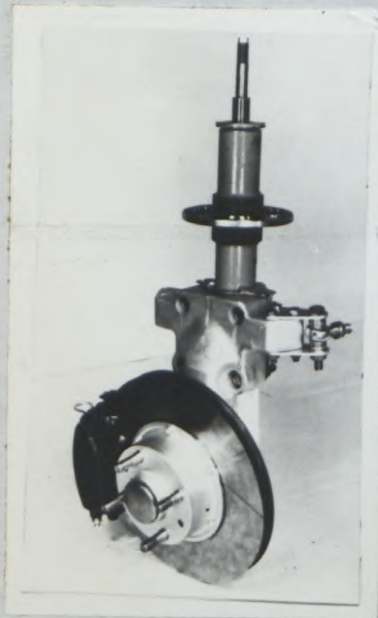
Griglia cambio velocità



3074  
01/1V

Portamozzo ruota anteriore D. e S.  
Moyeu de roue avant D. et G.  
N° 82319426

Disco freno anteriore D.- D. N° 82319924  
Disque de frein avant S.- G. N° 82311925  
Art. 60: 370 cm<sup>2</sup> - Art. 61: 20,57 mm



Porta mozzo ruota posteriore  
Moyeu de roue arriere  
N° 82319464

Disco freno posteriore  
Disque de frein arriere  
D.-D. N° 82319901  
S.-G. N° 82319902

Art. 60 : 370 cm<sup>2</sup>  
Art. 61 : 20,57 mm

Pinza freno anteriore D e posteriore S ( ) N° 82319899  
Etrier de frein avant D et arriere G ( )

Pinza freno anteriore S e posteriore D ( ) N° 82319900  
Etrier de frein avant G et arriere D ( )

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

POMPE - POMPES	
03 Numero dei Denti	Nombre de Dents
51/15	51/14
53/14	55/14
57/14	59/14
55/12	
104 Rapporto - Rapport	
3.400	3.642
3.785	3.928
4.071	4.214
4.583	

Timbro e firma della C.S.A.I.



02/02V

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

FISA - Transfert en Gr.B

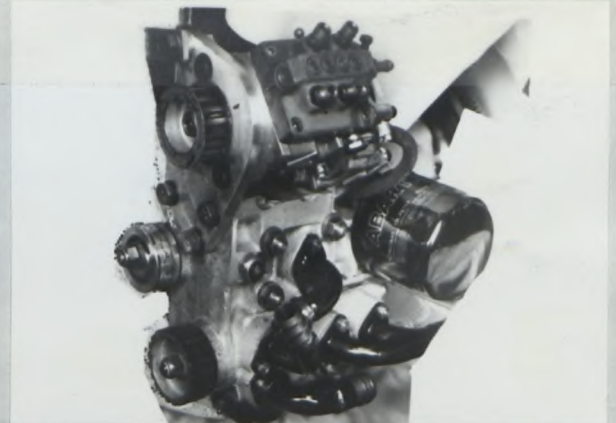
MOTEUR / MOTORE

- 80) Système de graissage: carter sec - \_\_\_\_\_  
Sistema di lubrificazione: carter secco - \_\_\_\_\_
- 81) Nombre de pompes à huile 3 \_\_\_\_\_  
Numero pompe olio \_\_\_\_\_
- 145) Capacité du réservoir \_\_\_\_\_ 15 litres - litri \_\_\_\_\_  
Capacità del serbatoio di lubrificante: \_\_\_\_\_
- 146) Radiateur d'huile: oui - \_\_\_\_\_  
Radiatore olio: si - \_\_\_\_\_

CARTER ABARTH 7024949



POMPE - POMPA ABARTH 7025549



RESERVOIR - SERBATOIO ABARTH 7024772



RADIATEUR D'HUILE - RADIATORE OLIO ABARTH 7025548



Timbro e firma della C.S.A.I.



"valable en Groupe 4 uniquement"  
 "valid for Group 4 only"

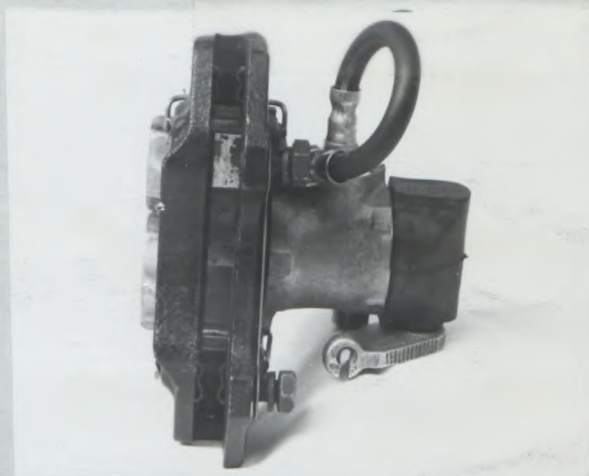
02/02V

FISA - Transfert en Gr.B

**FREINS / FRENI**

	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2
54) Alésage Diametro interno	38 mm
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	42 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	617,50 cm <sup>2</sup>
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	20 mm

Foto G



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"

02/02V

"valid for Group 4 only"

FISA - Transfert en Gr.B

**FREINS / FRENI**

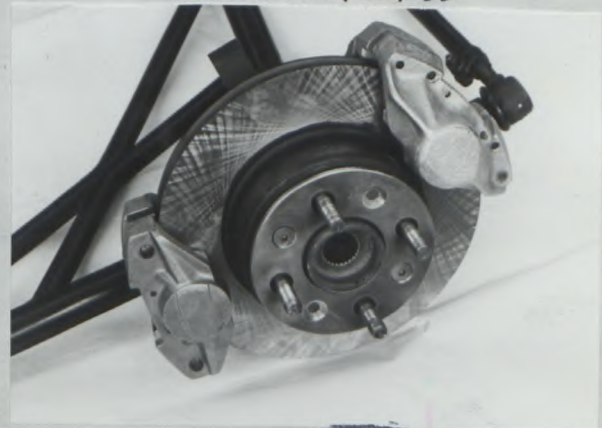
Installation frein à main avec commande hydraulique et étrier sur disques freins AR

Installazione freno a mano con comando idraulico con pinze sui dischi freni posteriori

Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2
Alésage Diametro interno	38 mm
Longueur des sabots Lunghezza pattino d'attrito	55 mm
Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	38 mm
Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	501,4 cm <sup>2</sup>



Abarth n° 7024099



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE  
FISA - Transfert en Gr.E

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA \* Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -  
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal ~~1. Jan. 1981~~ ~~1. Jan. 1981~~ 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 4 on livre sur demande:  
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 4 si fornisce a richiesta:

MONTAGE DE L'ARCEAU DE SECURITE - INSTALLAZIONE DEL ROLL-BAR

conforme à l'Ann. J Art. 253 e) - conforme all'All. J Art. 253 e)



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 4 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 4 uniquement"



*[Handwritten signature]*

"valable en Groupe 4 uniquement"

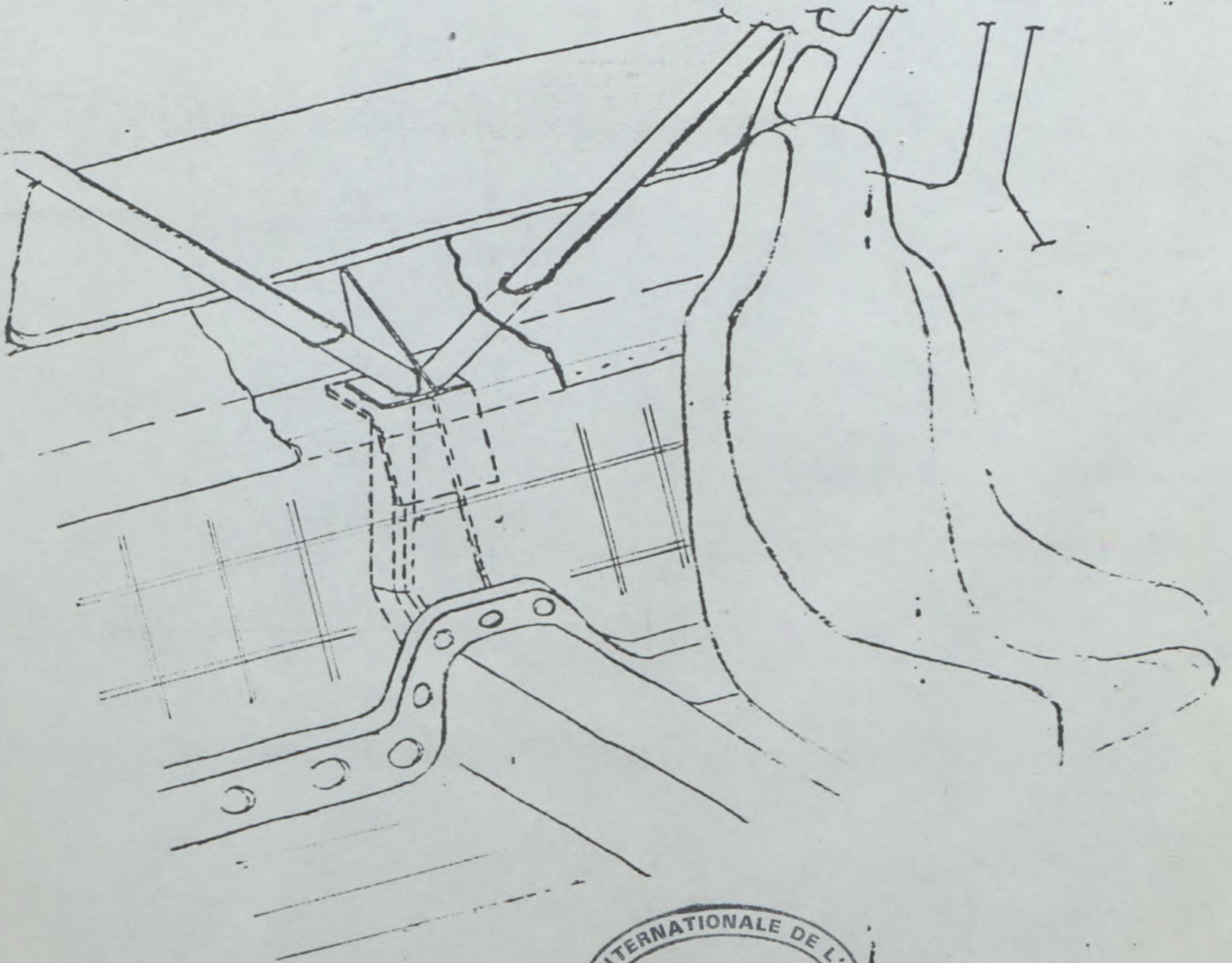
"valid for Group 4 only"

04/04V

FISA - Transfert en Gr.B

Détail de la fixation à la coque des entretoises de l'arceau de sécurité

Dettaglio fissaggio alla scocca diagonali rinforzo Roll-Bar



Timbro e firma della C.S.A.I.

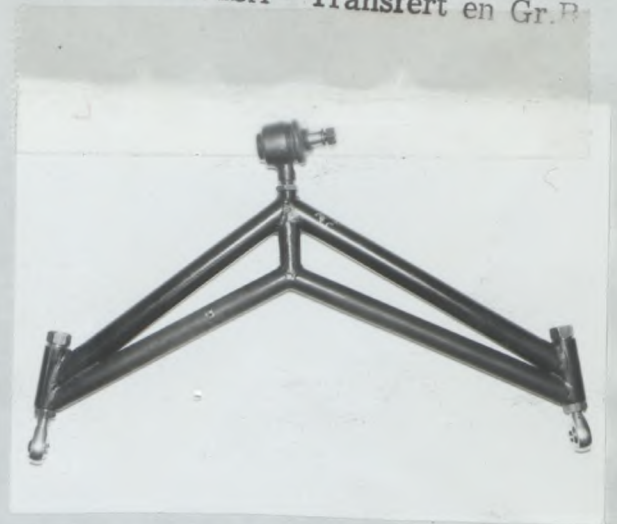
"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

04 / 04 V

FISA - Transfert en Gr. B

Bras inférieurs renforcés de la suspension AR, avec articulations métalliques (interchangeables avec les pièces originales [redacted]).

Bracci inferiori sospensione posteriore rinforzati, con articolazioni metalliche (intercambiabili con i pezzi originali [redacted]).



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 3 **05/01E**  
Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —  
motore —  
Data di applicazione delle modifiche — 19 —  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.3.1980 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 3074

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Photo A: voitures vue de 3/4 AV  
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voitures vue de 3/4 AR  
Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

05/01E

FISA - Transfert en Gr.B

Pag. 2

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports)                       
 Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

Pag. 3

DIRECTION / STERZO

42) Rapport 1 : 3,40  
 Rapporto

FREINS / FRENI

51) Servo. frein (si prévu) Type                       
 Servofreno (se previsto) Tipo

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	38 mm
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	497,5 cm <sup>2</sup>	497,5 cm <sup>2</sup>
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	11 mm	11 mm
62) Diamètre du disque Diametro del disco	251 mm	251 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



05/01E

FISA - Transfert en Gr.I

Foto C



Foto D

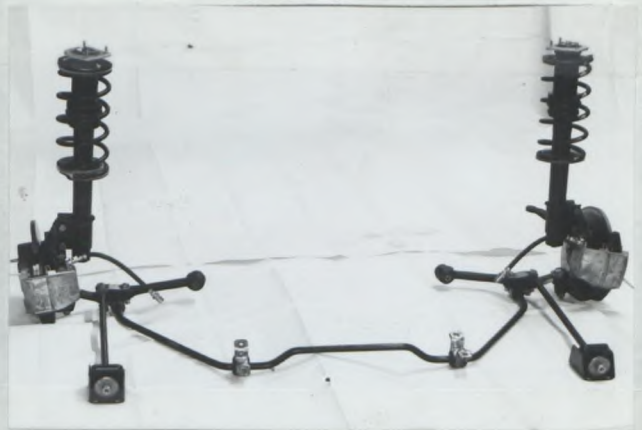


Foto E



Foto F

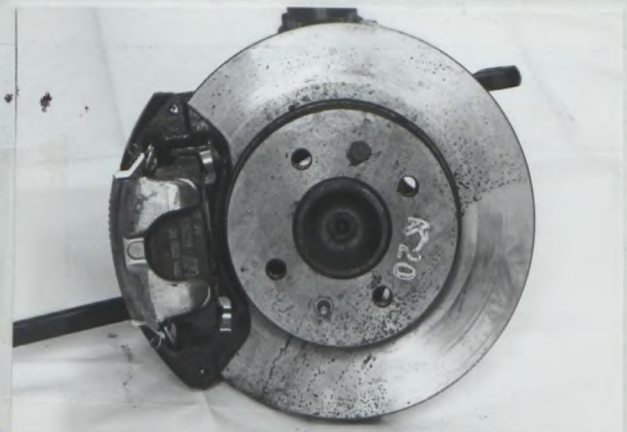
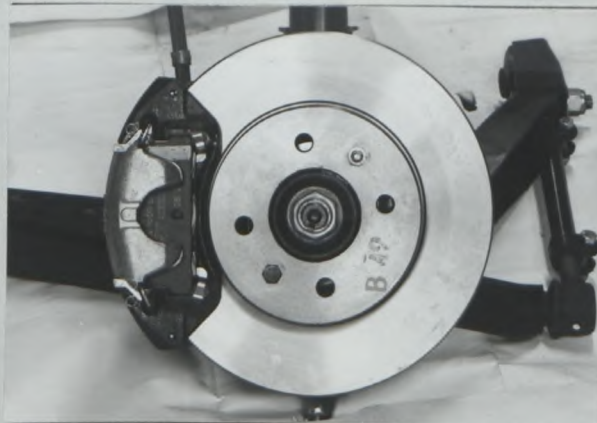


Foto G



Timbro e firma della C.S.A.I.



05 / 01 E

Pag. 8

FISA - Transfert en Gr.B

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI**

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1422 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1466 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 9/5 ± 10 mm (Voir Ved. pag. 5)  
 Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors tout de la voiture / Altezza massima vettura 1100 mm (Vide Vuoto)
- 116) Poids 920 kg  
 Peso

**ROUES / RUOTE**

- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,2 kg (tolérance ± 5%)  
 Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 355,6 mm  
 Diametro cerchione

**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

- 131) Stabilisateur AR (si prévu) \_\_\_\_\_  
 Stabilizzatore POST (se previsto)

Pag. 11

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE**

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ \_\_\_\_\_  
 Pompa benzina - meccanica ~~e/o elettrica~~
- 196) Nombre 1  
 Numero
- 197) Type du système d'allumage électronique avec bobine et distributeur  
 Tipo di sistema di accensione elettronica con rocchetto e distributore

Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag. 4 / 5

suive/segue

Foto M

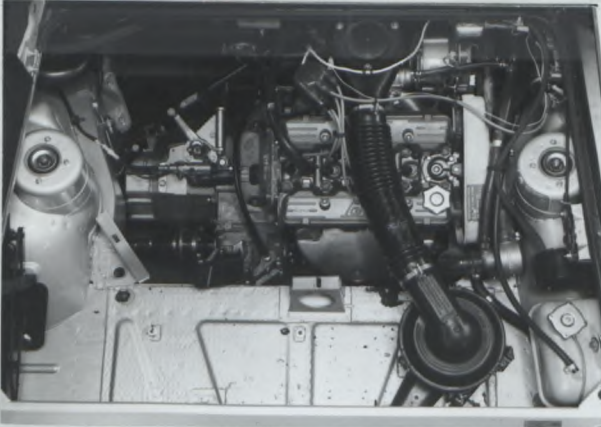


Foto R

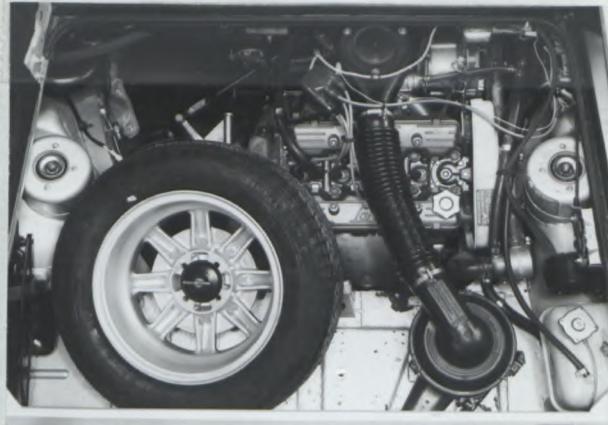


Foto P

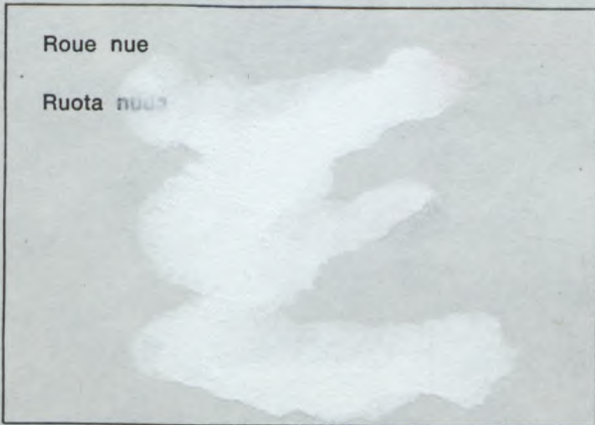
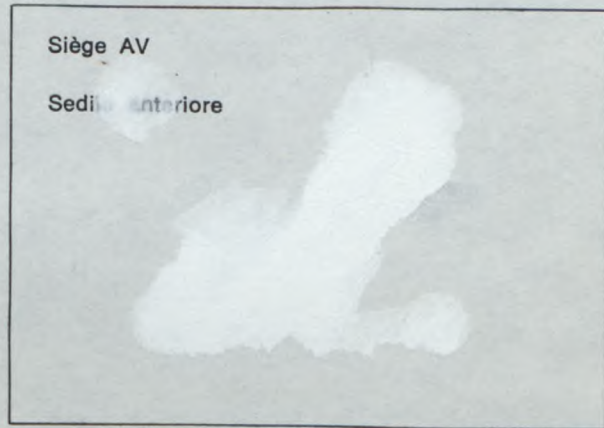


Foto Q



**Informations supplémentaires**

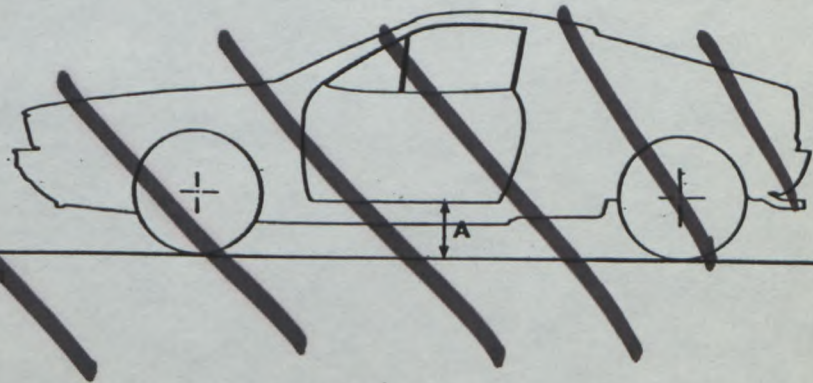
**Informazioni supplementari**

- (12) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du bas de porte,  
voiture à pleine charge

Dal bordo inferiore porta,  
vettura a pieno carico

$A = 215 \pm 10 \text{ mm}$



Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 3 **06/05V**  
 Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: \_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.3.1980 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 3074**

On livre sur demande les variantes suivantes:  
 A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

Photo A: voitures vue de 3/4 AV  
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura



Toit ouvrant  
 Tetto apribile

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



07/06V

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
---

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. VII. 1981 19 --- Lista ---

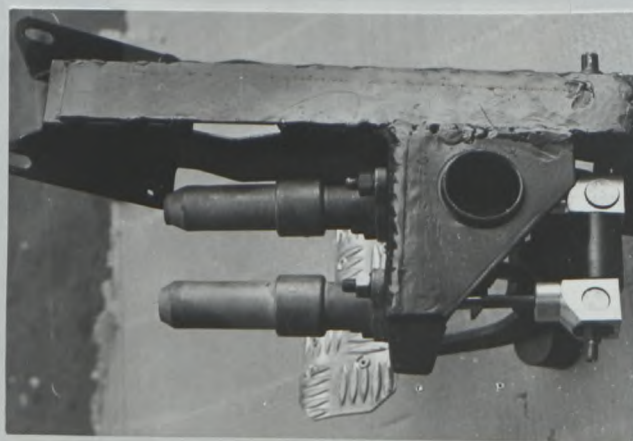
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 3074

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 4 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 4 si fornisce a richiesta:

### FREINS / FRENI

52) Nombre de maîtres-cylindres: maître-cylindre double réglable  
Numero di pompe pompa freni doppia regolabile



*[Signature]*

Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 4 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 4 uniquement"

07/06V

**FREINS / FRENI**

**Freins à disques / Freni a disco**

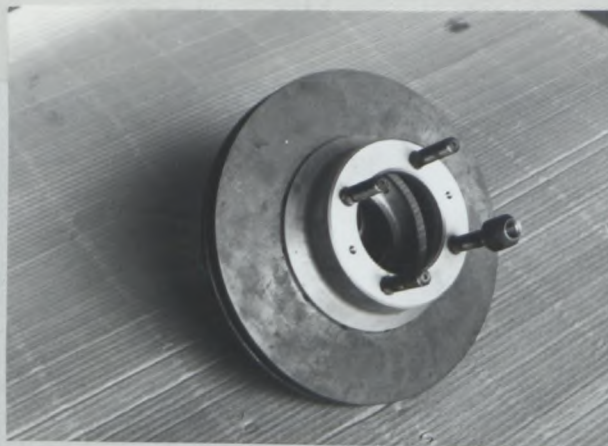
Avec disque aéré  
Con disco autoventilante

60) Surface de freinage par frein  
Superficie frenante per freno

61) Epaisseur du disque  
Spessore del disco

62) Diamètre du disque  
Diametro del disco

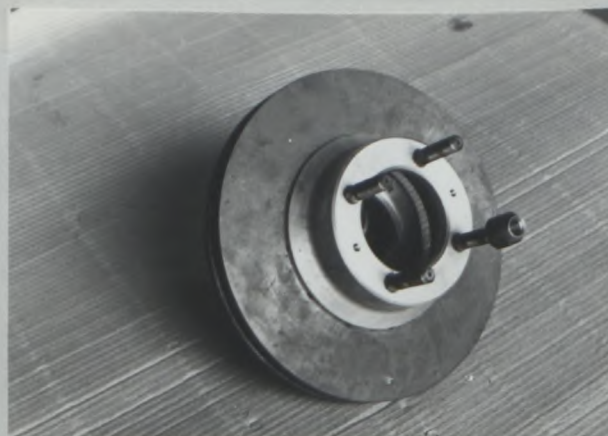
	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
	712 cm <sup>2</sup>	672 cm <sup>2</sup>
	28 mm	28 mm
	267 mm	267 mm



POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

49) Système de fixation des roues 4 goujons et ecrous - 4 prigionieri e dadi  
Sistema di fissaggio delle ruote



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

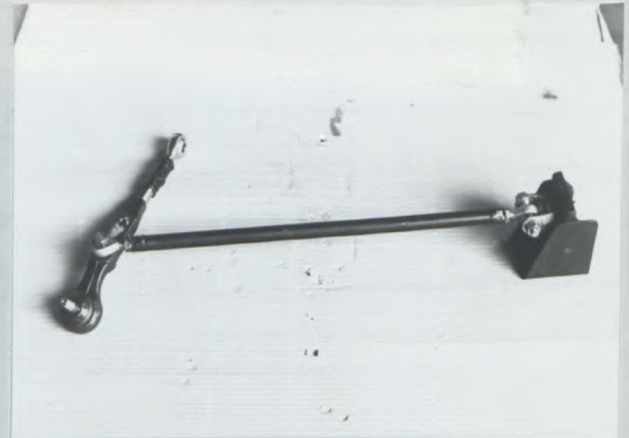
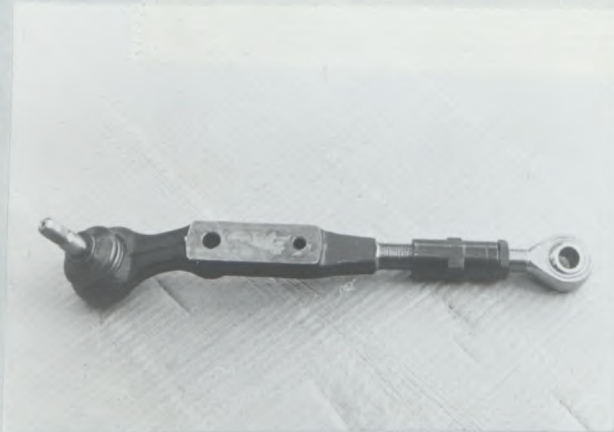
**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

07/06V

Bras et ancrage d'étai de la suspension AV renforcés avec articulation métallique.  
(Interchangeable avec les pièces d'origine - ~~111 261 111~~)

Braccio e attacco puntone della sospensione anteriore rinforzati con articolazioni metalliche.

(Intercambiabili con le parti originali - ~~111 261 111~~)



**DIRECTION / STERZO**

Bielletes renforcées (Interchangeables avec les pièces d'origine - ~~111 261 111~~)

Biellette rinforzate (Intercambiabili con i particolari originali - ~~111 261 111~~)

Rapport de direction 2,9 - Rapporto di sterzata 2,9



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"