

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### FISA - Transfert en Gr.B

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924 1984 ccm  
Manufacturer

Hersteller des Chassis Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG / Audi NSU Auto Union AG  
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1. JAN 1977  
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 3  
Model recognized in group

Homologations-Nummer  
Recognition number

3075

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: 3/4 view of car from rear



#### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend  
Type of car construction: separate / unitary construction

2. Material des Chassis Stahl  
Material of chassis steel

Material der Karosserie Stahl  
Material of coachwork steel

3. Radstand rechts 2400 mm / 94,488 in. links 2400 mm / 94,488 in.  
Wheelbase right left

4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1608 mm / 63,307 in.  
Width of bodywork measured at front axle

5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1685 mm / 66,338 in.  
Width of bodywork measured at rear axle

6. Länge über alles mit Stoßfängern 4213 mm ohne Stoßfänger 4200 mm ohne Gummileiste  
Overall length with bumpers without bumpers

7. Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein

hinten Schräglenker

Type of suspension: front

McPherson strut

rear

trailing arm

(Photo D)

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

(Photo E)

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



**MOTOR:  
ENGINE**

FISA - Transfert en Gr.B

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke  
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in row  
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasser / water  
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn / front  
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Grauguss / cast iron  
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear  
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes an der Hinterachse / at the rear axle  
 Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2  
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten             
 Material of doors: front steel rear
22. Material der Motorhaube Stahl /             
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube --- /             
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Glas / glass  
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Einscheiben- / single plate  
 Material of windscreen Sicherheitsglas safety glass
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Glas / glass  
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen --- / ---  
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn durch Kurbelapparat hinten             
 Sliding system of door windows front by crank operation rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben Glas / glass  
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 14,5 kg / 31,92 lbs  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 8,2 kg  
 Front bumper material plastic Weight 18,07 lbs.
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 6,7 kg  
 Rear bumpers material plastic Weight 14,77 lbs.
33. Belüftung: ja / nein ja / yes  
 Ventilation yes / no



Marke Porsche  
Make

Modell 924  
Model

Nr.  
No.

**LENKUNG**  
**STEERING**

FISA - Transfert en Gr.B

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type
41. Lenkhilfe nein / no  
Servo-assistance

**RADAUFHÄNGUNG**  
**SUSPENSION**

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Drehstabfeder / torsion bar spring  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung 4 Bolzen / 4 bolts  
Method of fixation of wheels

**BREMSEN**  
**BRAKES**

50. System hydraulisch / hydraulic  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Bremskraftverst. 7" / brake power assist unit 7"  
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1  
Number of master-cylinders

|                                                                   | vorn<br>front       | hinten<br>rear      |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| 53. Anzahl der Zylinder je Rad<br>Number of cylinders per wheel   | 1                   | 1                   |
| 54. Bohrung<br>Bore                                               | 48                  | 19,5                |
| <b>Trommelbremse</b><br>Drum brakes                               |                     |                     |
| 55. Durchmesser innen<br>Inside diameter                          |                     | 230 mm              |
| 56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse<br>Number of shoes per brake |                     | 2                   |
| 57. Bestrichene Fläche je Bremse<br>Total area per brake          |                     | 340 cm <sup>2</sup> |
| <b>Scheibenbremsen</b><br>Disc brakes                             |                     |                     |
| 58. Breite der Bremsbeläge<br>Width of brake linings              | 76,5 mm             |                     |
| 59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse<br>Number of pads per brake  | 2                   |                     |
| 60. Bestrichene Fläche je Bremse<br>Total area per brake          | 130 cm <sup>2</sup> |                     |



**MOTOR**  
**ENGINE**

**FISA - Transfert en Gr.B**

65. Bohrung 86,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 86,75 mm  
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 84,4 mm  
 Stroke
68. Gesamthubraum 1984 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 1995 ccm  
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl                       
 Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle Einzelteil gegossen / geschmiedet                       
 Type of crankshaft single part Moulded / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 64 mm  
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser                       
 Connecting rod big end type separated Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel TL-VW 007  
 Material of bearing cap
77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel  
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel  
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump  
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1  
 Number of oil pumps

**Viertaktmotoren**  
**4 stroke engines**

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage obenliegend / overhead  
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Zahnriemen / by toothed belt  
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung durch Tassenstößel / by tabbet  
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1  
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
 Number of spark plugs per cylinder



Marke Porsche  
Make

Modell 924  
Model

Nr. ....  
No.

**ANTRIEB**  
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr R

**Kupplung**  
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates

91. Art der Betätigung durch Kabel / by cable  
Method of operating clutch

**Getriebe**  
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Audi NSU / Porsche  
Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4 / 5  
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke Audi NSU  
Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3  
Number of gear-ratios forward

| 96                     | Handschaltung<br>Manual |                         | Automatik<br>Automatic |                         | weitere Handschaltung / Automatik<br>Manual / Automatic |                         |                      |                         |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
|                        | Übersetzung<br>Ratio    | Anz.d.Zähne<br>Nr teeth | Übersetzung<br>Ratio   | Anz.d.Zähne<br>Nr teeth | Übersetzung<br>Ratio                                    | Anz.d.Zähne<br>Nr teeth | Übersetzung<br>Ratio | Anz.d.Zähne<br>Nr teeth |
| 1                      | i=3,6000                | 10/36                   | i=2,5517               |                         | i=3,6000                                                | 10/36                   | 2.400                | 15/36                   |
| 2                      | i=2,1250                | 16/34                   | i=1,4483               |                         | i=2,0000                                                | 17/34                   | 1.632                | 19/31                   |
| 3                      | i=1,3600                | 25/34                   | i=1,0000               |                         | i=1,5455                                                | 22/31                   | 1.261                | 23/29                   |
| 4                      | i=0,9667                | 30/29                   |                        |                         | i=1,1765                                                | 29/25                   | 1,000                | 26/26                   |
| 5                      |                         |                         |                        |                         |                                                         |                         | 0.821                | 28/23                   |
| 6                      |                         |                         |                        |                         |                                                         |                         |                      |                         |
| Rückw.<br>gang<br>Rev. | i=3,5000                | 12/42                   |                        |                         |                                                         |                         |                      |                         |

97. Schnellgang-Getriebe, Art .....  
Overdrive type

98. Anzahl der Zähne ..... 99. Übersetzungsverhältnis .....  
Number of teeth Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann .....  
Forward gears on which overdrive can be selected

**Antriebsachse**  
Final drive

101. Art der Antriebsachse Gelenkwellen 102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad  
Type of final drive drive shafts Type of differential bevel gear

103. Anzahl der Zähne 9:31/9:37/7:37 104. Anzahl der Zähne 11/41 11/38  
Number of teeth Number of teeth



Photo C



Photo D

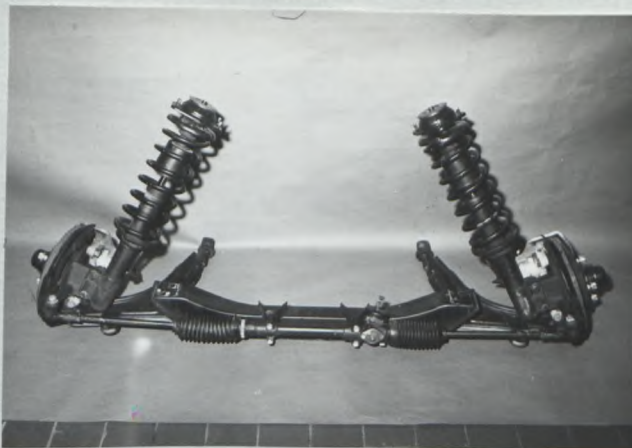


Photo E

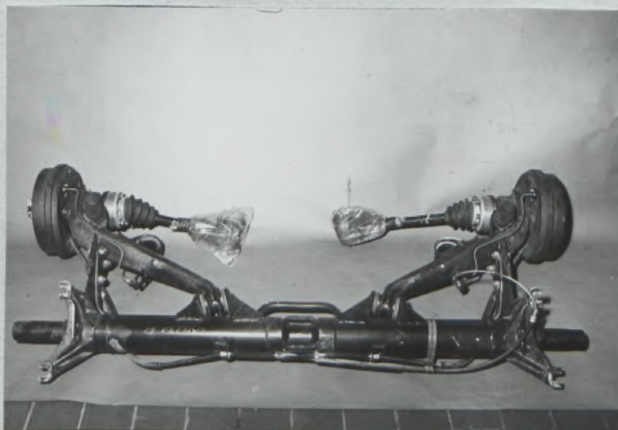


Photo F

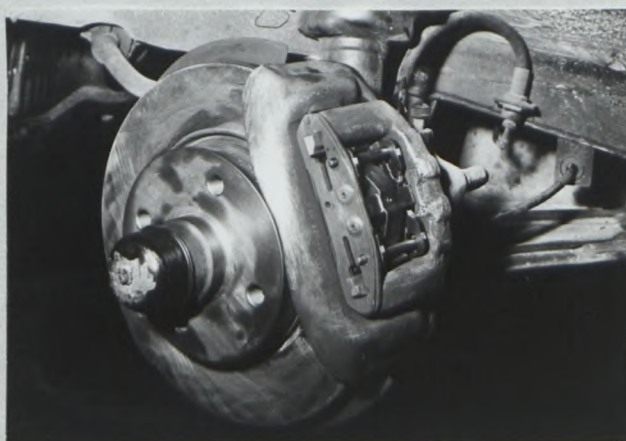


Photo G

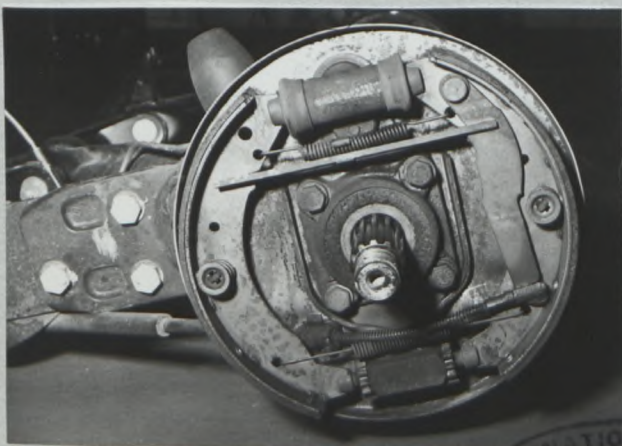


Photo H

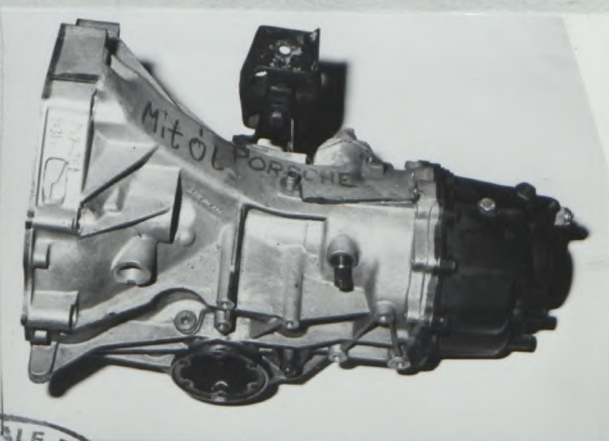


Photo I

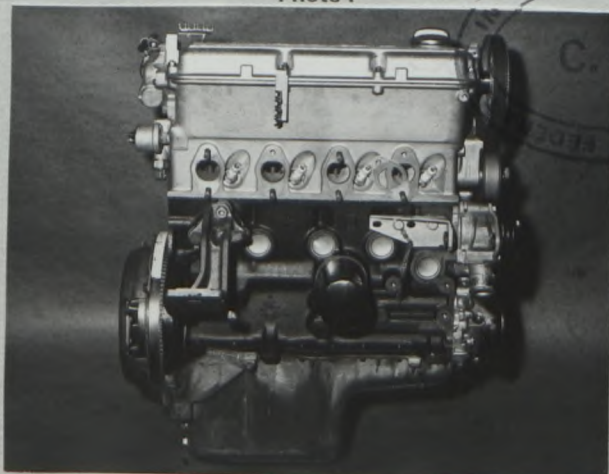
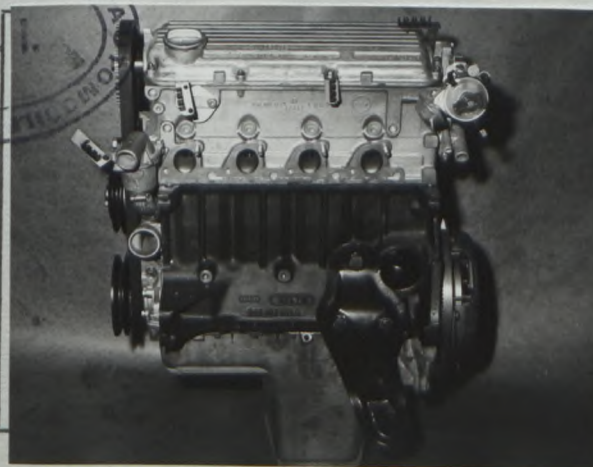
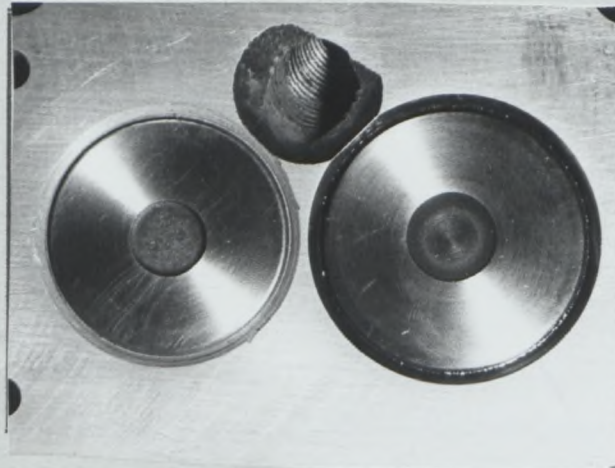


Photo J



FISA - Transfert en Gr.B

Photo K



**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations

Fahrzeug in Exportausführung USA  
Car with export-equipment for USA

- Fotos 1 + 2  
- Photos 1 + 2

Pos. 6 - Länge  
- Overall length

4320 mm  
170,078 in.



Fahrzeug mit herausnehmbarem Dachmittelteil  
Car with removable roof center piece

- Foto 3  
- Photo 3



Marke  
Make

Porsche

Modell  
Model

924

Nr.  
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3  
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FISA - Transfert en Gr.B**

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN  
CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn ..... 1418 mm / 55,88 in.  
Front track
111. Spurweite hinten ..... 1372 mm / 54,01 in.  
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) ..... 150 mm / 5,905 in.  
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens ..... 1270 mm / 49,99 in.  
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ..... 66 l.  
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze ..... 2 + 2  
Seating capacity
116. Masse ..... 1080 kg / 2381 lbs.  
Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120. Heizung des Innenraumes: ja / nein  
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / nein  
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art ..... Einzelsitze / single seats  
Front seats: type
123. Rücksitze: Art ..... Einzelsitze / single seats  
Rear seats: type

**RÄDER  
WHEELS**

124. Material ..... Aluminium / aluminium  
Material
125. Masse der Felge ..... 5,4 kg / 11,9 lbs. kg (Toleranz  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz  $\pm 5\%$ )
126. Durchmesser der Felge ..... 355,6 mm 14"  
Rim diameter
127. Breite der Felge ..... 152,4 6"  
Rim width

**RADAUFHÄNGUNG  
SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... 1 20 mm / 0,787 in.  
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... 1 18 mm / 0,708 in.  
Rear stabilizer (if fitted)



Marke  
Make

Porsche

Modell  
Model

924

Nr.  
No.

**MOTOR  
ENGINE**

FISA - Transfert en Gr.B

135. Hubraum je Zylinder ..... 496 ccm / 30,26 cu in.  
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / nein .....  
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis ..... 9,3 : 1  
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... 59,8 ccm / 3,649 cu in.  
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... 4,5 ccm / 0,274 cu in.  
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,65 mm / 0,064 in.  
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material ..... Leichtmetall / light alloy  
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... 40,7 mm / 1,60 in.  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ..... 4 l / 8,45 pints  
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / nein .....  
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 7 l / 14,79 pints  
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser ..... 280 mm ..... Material Kunststoff  
Cooling fan (if fitted), diameter ..... 11,0 in. ..... material plastic
149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 5  
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art ..... Gleitlager ..... Durchmesser 64 mm / 2,51 in.  
Crankshaft main bearings, type ..... slide bearing ..... diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) ..... 8,5 kg / 18,73 lbs.  
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 9 kg / 19,84 lbs.  
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... 15 kg / 33,06 lbs.  
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ..... 17 kg / 37,47 lbs.  
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels ..... 815 g / 1,79 lbs.  
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... 677 g / 1,49 lbs.  
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.B

**EINLASS**  
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy  
 Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 40 mm / 1,57 in.  
 Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 12 mm / 0,47 in.  
 Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2  
 Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
 Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten Einlaß 0,15 mm / inlet 0,0059 in.  
 Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 6° vor OT / 6° before TDC  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 42° nach UT / 42° after BDC  
 Valves close at

**AUSLASS**  
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Stahl / steel  
 Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 33 mm / 1,299 in.  
 Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 11,8 mm / 0,464 in.  
 Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2  
 Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
 Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,40 mm / 0,015 in.  
 Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 47° vor UT / 47° before BDC  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 2° nach OT / 2° after TDC  
 Valves close at

**GEMISCHAUFBEREITUNG**  
CARBURATION

**Vergaser**

180. Anzahl der Vergaser   
 Number of carburetors
181. Art  /   
 Type
182. Marke  183. Modell   
 Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser   
 Number of mixture passages per carburettor



Marke Porsche  
Make

Modell 924  
Model

Nr.  
No.

FISA - Transfert en Gr.B

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers .....  
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters .....  
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)  
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Bosch .....  
Make of pump

188. Anzahl der Kolben .....  
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe K-Jetronic .....  
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4 .....  
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen indirekt / indirect .....  
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 34 mm / 1,338 in. .....  
Minimum diameter of inlet pipe

#### MOTOR-AUSRÜSTUNG ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch elektrisch / electrical .....  
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1 .....  
Number

197. Art der Zündanlage Batteriezündung / batterie ignition .....  
Type of ignition system

198. Anzahl der Zündspulen 1 .....  
Number of ignition coils

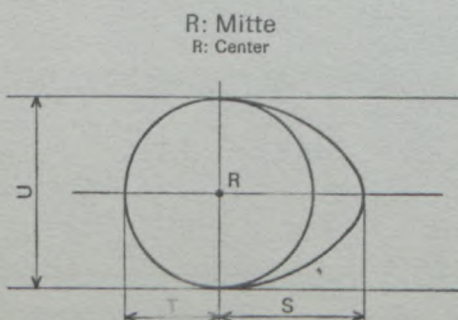
199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1 .....  
Generator: type three-phase-current  
Number

200. Art des Antriebs durch Keilriemen / by V-belt .....  
Method of drive

201. Batterie  
Battery

a) Spannung 12 Volt b) Anordnung im Motorraum / in engine compartment .....  
Voltage Location

205. Nockenwellen  
Camshaft



Einlaßnocken  
Inlet cam

Auslaßnocken  
Exhaust cam

S = 12,0 mm 0,47 inches S = 11,85 mm 0,46 inches  
T = 10,0 mm 0,39 inches T = 10,0 mm 0,39 inches  
U = 20,0 mm 0,78 inches U = 20,0 mm 0,78 inches  
± 0,2 mm



**ANTRIEB**  
**WHEEL DRIVE**

FISA - Transfert en Gr.P

**Kupplung**  
**Clutch**

210. Art Trockenkupplung / dry clutch  
 Type
211. Durchmesser 215 mm / 8,464 in.  
 Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 144 ± 1 mm außen 215 mm  
 Diameter of linings: interior            outside
213. Anzahl der Scheiben 1  
 Number of discs

**Getriebe**  
**Gear-box**

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4  
 Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / on transmission tunnel  
 Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf Mitteltunnel/on transmission tunnel  
 Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art --- /             
 Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ---  
 Overdrive ratio

**Antriebsachse**  
**Final drive**

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Lamellen / multi-plate  
 Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 9/31 oder 9/37  
 Number of teeth of final drive            or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs i=3,444 oder i=4,111  
 Final drive ratio            or

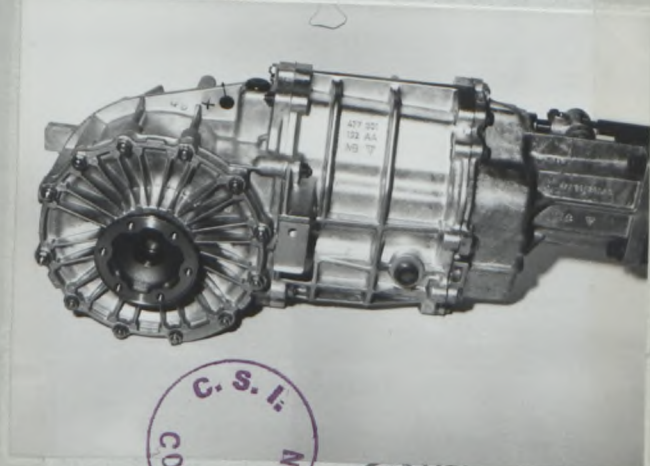
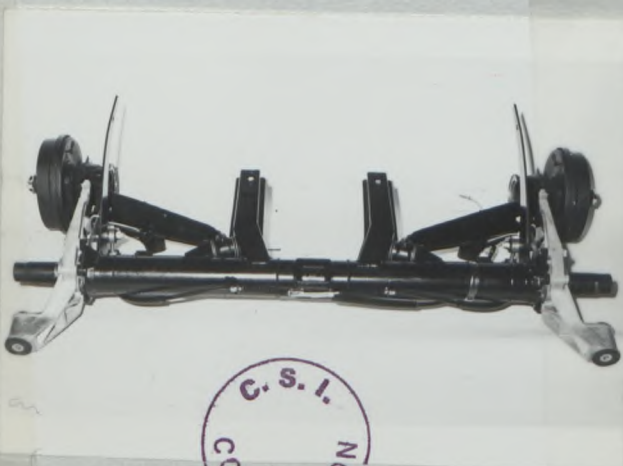


Photo K

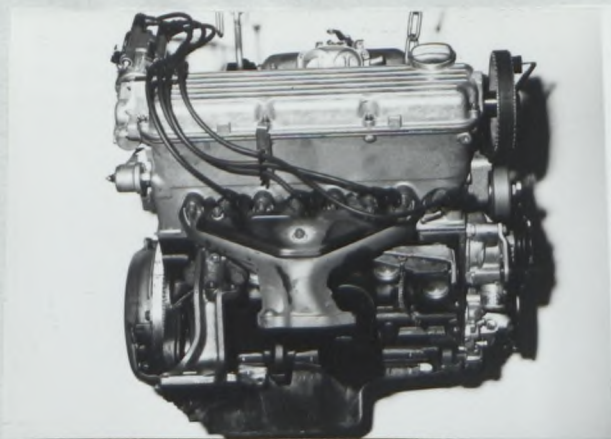


Photo L

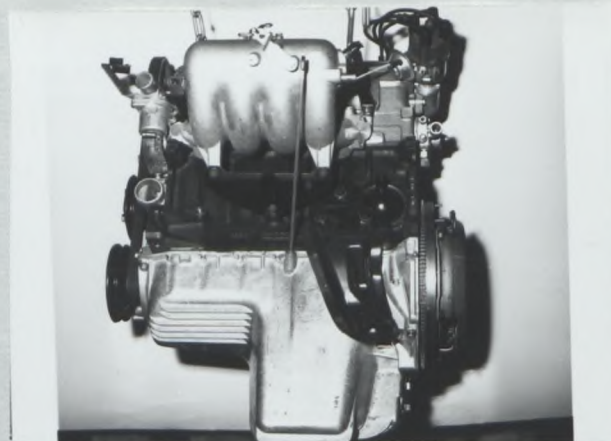


Photo M

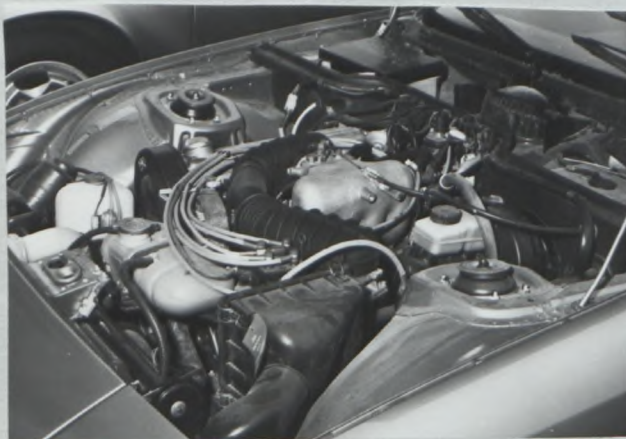


Photo N



Photo P



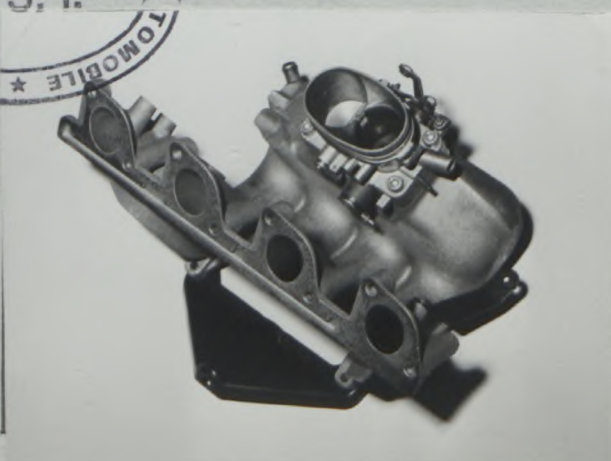
Photo Q



Photo R

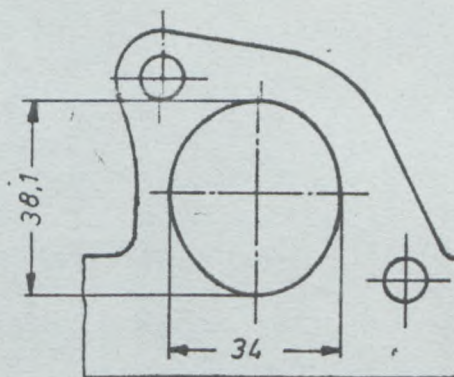


Photo S



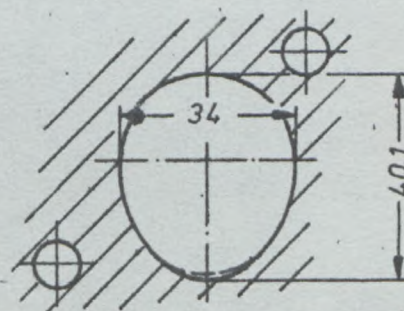
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



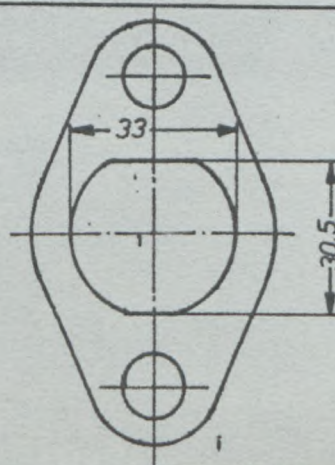
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



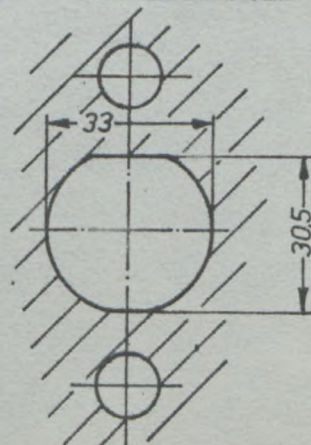
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Marke  
Make

Porsche

Modell  
Model

924

Nr.  
No.

FISA - Transfert en Gr.B

Photo T

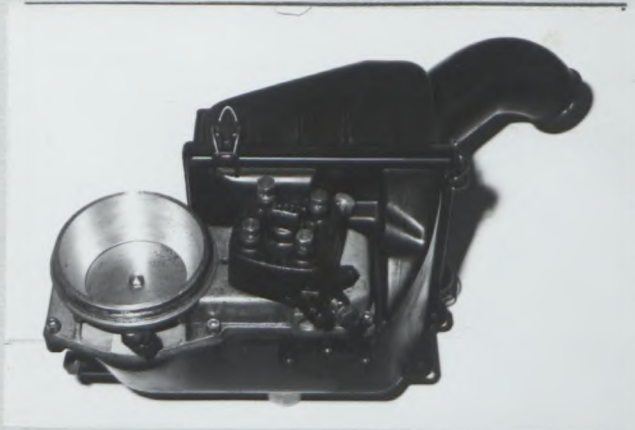


Photo U

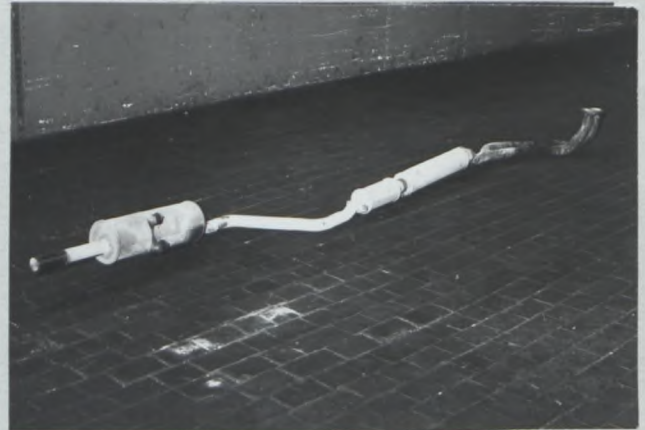
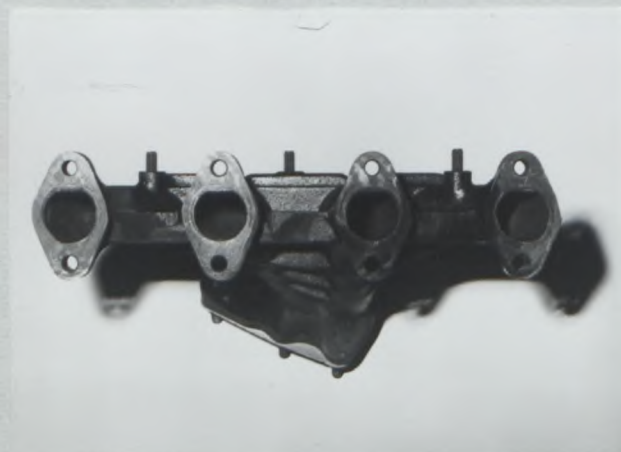


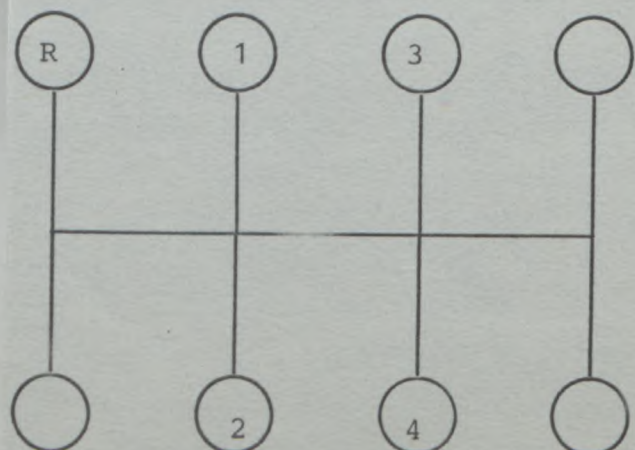
Photo V



Zusätzliche Informationen  
Additional informations



Schalt-Schema  
Gear change gate



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG .....  
Manufacturer

Modell ..... Porsche 924 .....  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. ....  
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Vereinfachtes Armaturenbrett  
Simplified instrument panel

Foto 1  
Photo

Verstärkter Vorderachslenker  
Reinforced front wishbone

Foto 2  
Photo 2

Verstärkte Hinterachslenker  
Reinforced rear trailing arms

Foto 3  
Photo 3

Verbesserte Bremszange vorn  
Improved braking front

Foto 4  
Photo 4

Pos. 53 Anzahl der Zylinder je Rad 2  
Number of cylinders per wheel 2

Pos. 54 Bohrung / Bore 48 mm / 1,89 in

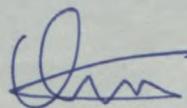
Verbesserte Bremszange  
Improved brake caliber

Foto 5  
Photo 5

Pos. 53 Anzahl der Zylinder je Rad 2  
Number of cylinders per wheel 2

Pos. 54 Bohrung / Bore 38 mm / 1,50 in

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"




Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab ..... -1. JAN 1979 .....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke Porsche  
Märke

Modell 924 Turbo  
Model

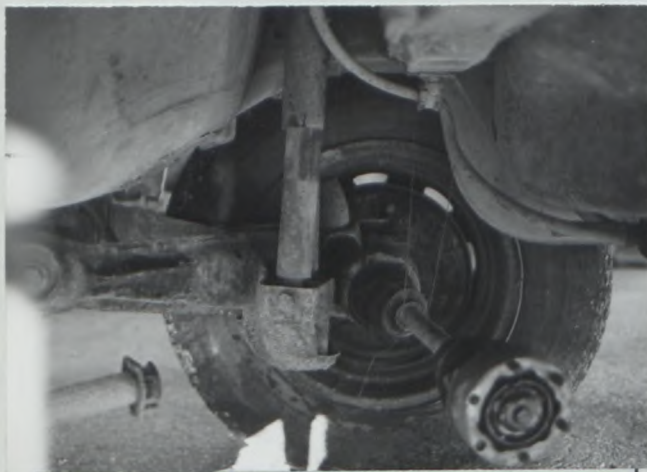
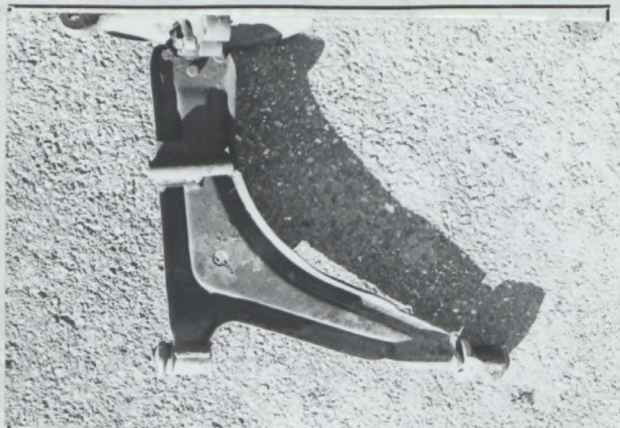
Hom.-Nr.

3075

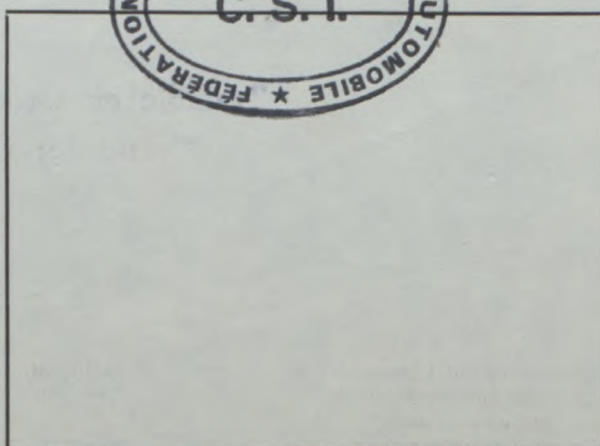
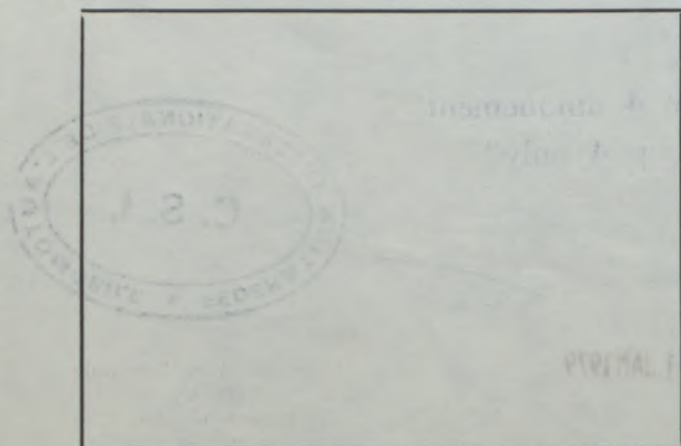
Nachtrag Nr.  
Extension No.

02 / 02 V

FISA - Transfert en Gr.B



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.  
Extension No.

03 / 03 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Manufacturer

Modell 924  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
Following variants valid from chassis No.

924 610 0001

Motor-Nr.  
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

**"valable en Groupe 4 uniquement"**  
**"valid for Group 4 only"**

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Verstärkte Vorderachslenker  
Reinforced front wishbone

Foto 1  
Photo 1

Verstärkte Hinterachslenker  
Reinforced rear trailing arms

Foto 2  
Photo 2

Verbesserte Bremsanlage vorn + hinten  
Improved brake system front + rear

Fotos 3 + 4  
Photos 3 + 4

Bremsscheibendicke vorn 20,5 mm  
hinten 20,0 mm  
Brake disc thickness front 20,5 mm  
rear 20,0 mm

Aus- und Einfederungsanschläge an Vorder-  
und Hinterachse  
Rebound and compression stop on front  
and rear axle

Fotos 5 + 6

Photos 5 + 6



*Chen*

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. APR. 1979

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke ..... Porsche  
Make .....

Modell .....  
Model .....

924

Nachtrag Nr. ....  
Extension No. ....

03 / 03 V

FISA - Transfert en Gr.B



Foto 1

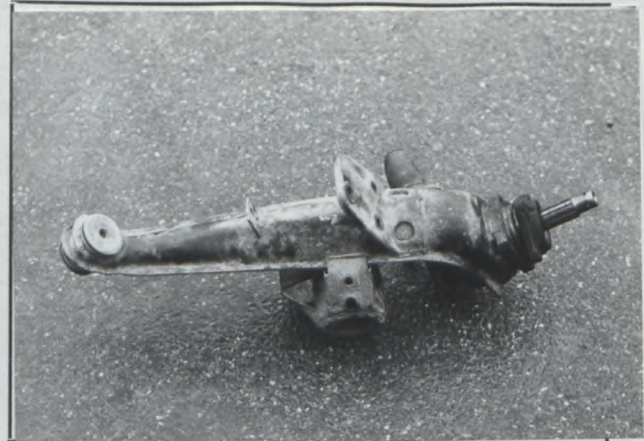


Foto 2

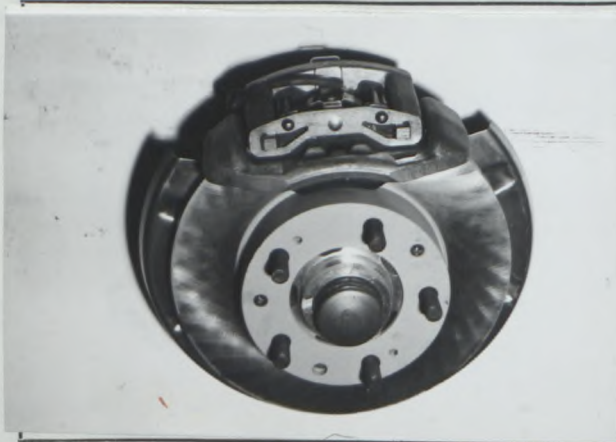


Foto 3

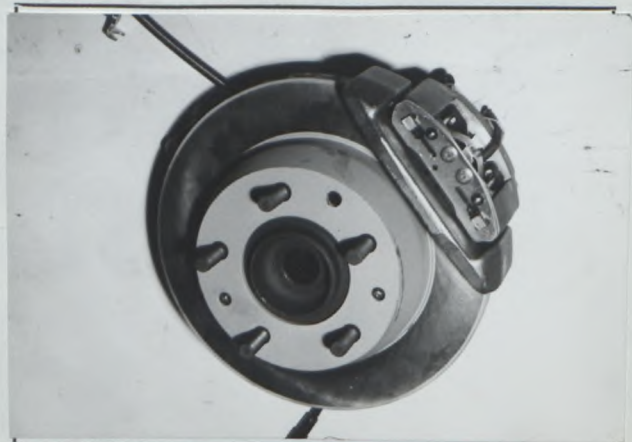


Foto 4

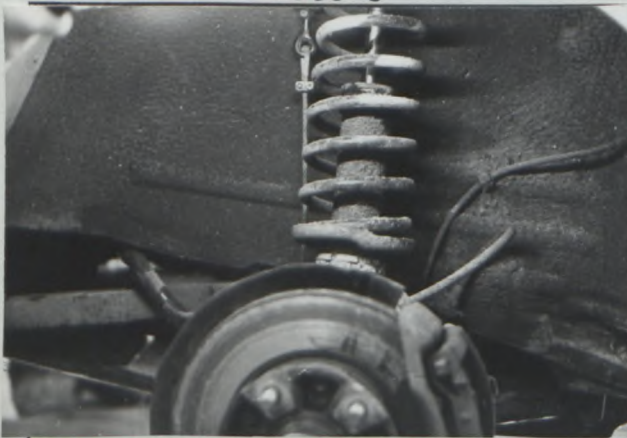


Foto 5

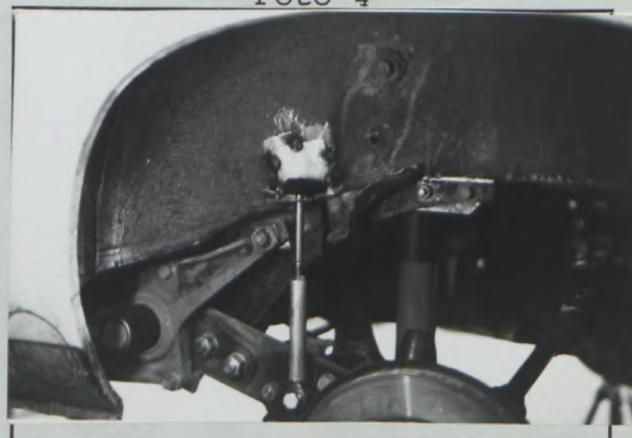


Foto 6

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.  
Extension No.

04/04 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr.ing.h.c.F.Porsche AG  
Manufacturer

Modell Porsche 924  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 924 810 0001 usf  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.  
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

|         |                           |         |        |
|---------|---------------------------|---------|--------|
| Pos. 41 | Schalensitz / Bucket seat | Porsche | 9,0 Kp |
| Pos. 1  | Schalensitz / Bucket seat | Porsche | 9,0 Kp |
|         | Nr. 917 521 903 05        |         |        |
|         | Überrollkäfig / Roll bar  | Porsche | Foto 2 |
|         | Überrollkäfig / Roll bar  | Heigo   | Foto 3 |
| Pos. 96 | Überrollkäfig / Rollbar   | Matter  | Foto 4 |

Getriebeherstellungen Porsche Getriebe  
Gear ratios Porsche gear box

|          |         |       |           |
|----------|---------|-------|-----------|
| Gruppe 3 | 1. Gang | 12/38 | i = 3,167 |
| Gruppe 3 | 2. Gang | 17/29 | i = 1,681 |
| Gruppe 3 | 3. Gang | 25/27 | i = 1,080 |
| Gruppe 3 | 4. Gang | 27/24 | i = 0,889 |

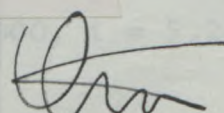
Antreibachse, Anzahl der Zähne  
Final Drive, number of teeth

|      |  |
|------|--|
| 7/35 |  |
|------|--|

7/35, 7/35, 7/31, 8/31, 8/31

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab ..... 1. JAN. 1980 .....  
Valid from




Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

3075

Hom.-Nr.

3075

Marke  
Make

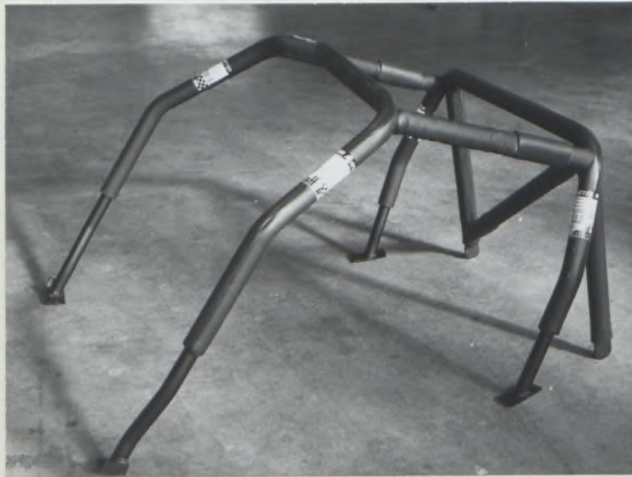
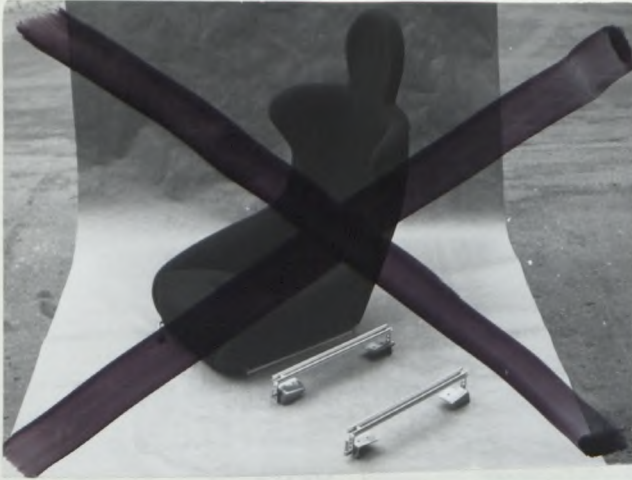
Porsche

Modell  
Model

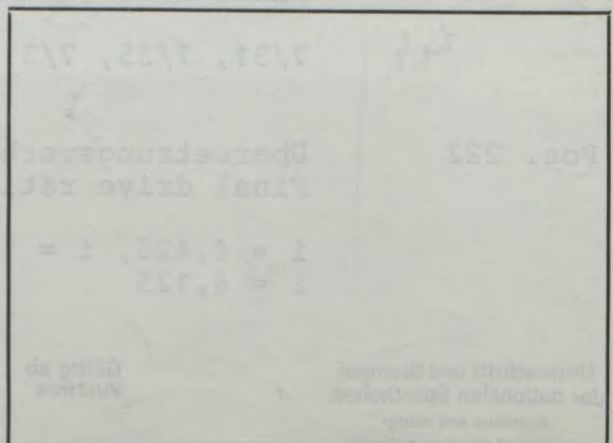
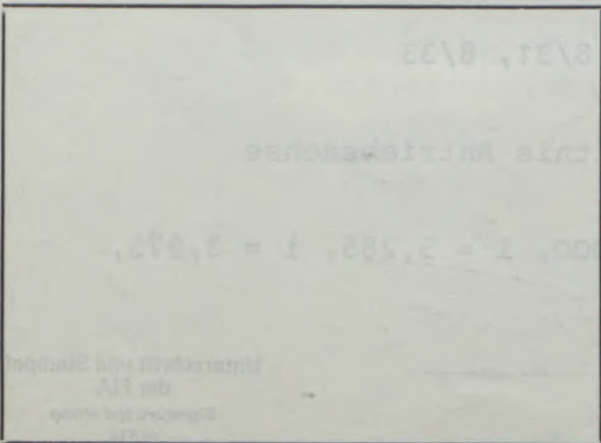
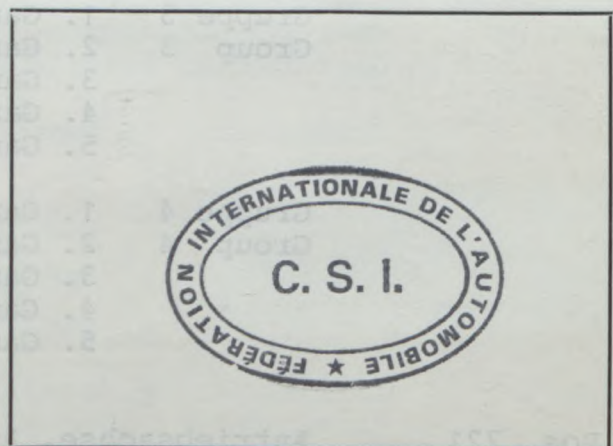
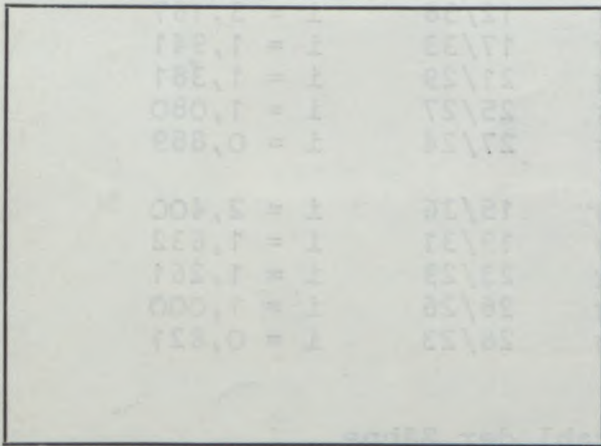
924

Nachtrag Nr.  
Extension No.

04/04 V



FISA - Transfert en Gr.B



OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

# ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 29/75

Hersteller: Fa. Porsche

Typ: Turbo/Carrera

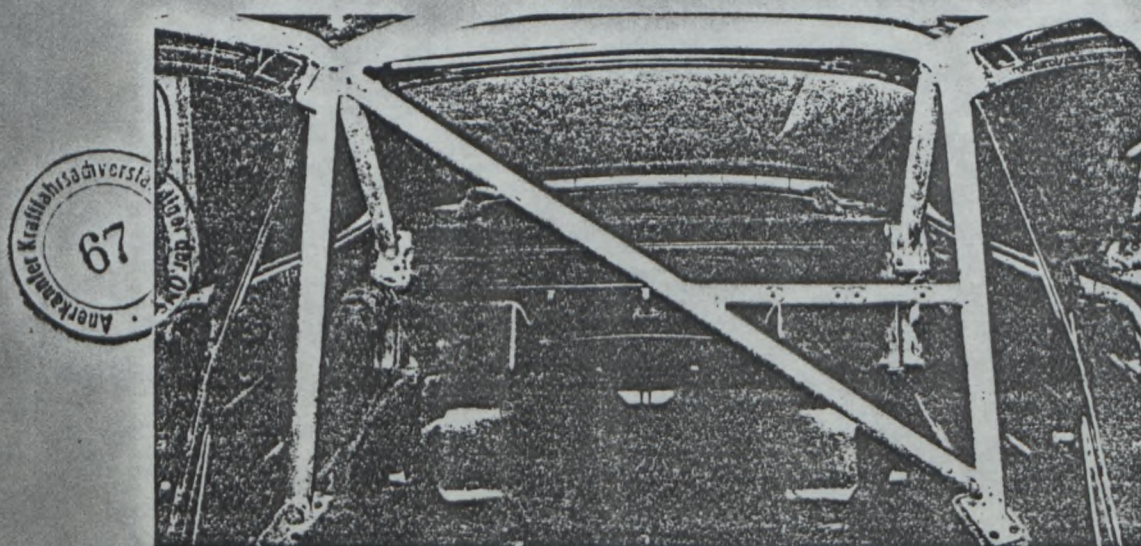
Gewicht: ca. 1200 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche

Typ

Gruppe 4



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierin erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den

1. 11. 1975

*[Handwritten signature]*

Unterschrift



Unterschrift

Hauptbugel  
Main Hoop Arcceau Principal

04/04 V

Material:  
Material / Matériau

Al Zn Mg1 F 36

Streckgrenze: kg mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:  
Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:  
Wall Thickness / Epaisseur:

2

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

## 2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:  
Material / Matériau:

Al Zn Mg1 F 36

Streckgrenze: kg mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:  
Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:  
Wall Thickness / Epaisseur:

2

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

## 3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:  
Material / Matériau:

Al Zn Mg1 F 36

Streckgrenze: kg mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:  
Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:  
Wall Thickness / Epaisseur:

2

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

## 4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:  
Type / Type:

Sechskantschrauben Werkstoff 8 G

Schraubengröße:  
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

M 8

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

## 5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

Gruppe 4 geschraubt/Gruppe 5 geschweisst

FISA - Transfert en Gr.B



**OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND**  
**6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6**

# ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102-65/67

**Hersteller:** Matter + Obermoser GmbH + Co. TOJ KG  
7523 Graben-Neudorf 1, Industriegebiet  
Tel. 07255/5071-3 / Telex 7822215

|      | Stahl                   | Alu |
|------|-------------------------|-----|
| Typ: | 22.01.1 A 22.01.1 Bügel |     |
|      | 22.01.2 A 22.01.2 Käfig |     |

|          | Stahl | Alu         |
|----------|-------|-------------|
| Gewicht: | 16 kg | 8 kg Bügel  |
|          | 19 kg | 12 kg Käfig |

## Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche Typ alle

Gruppe 1 - 4 Bügel  
1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 16.10.1978

Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH  
Baseler Platz 6 6000 Frankfurt

Unterschrift



Unterschrift

## 1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcs ou Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
DIN 2391 St35/52 (NBK)

ALZNMg 1 nach Herstellerbe-  
stimmung verarbeitet und  
nachbehandelt

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36  
Elastic Limit / Limite Élastique:

30

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62  
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm: 2 mm  
Wall Thickness / Épaisseur:

3 mm

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

Polsterung: 9 mm

## 2. Langsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
DIN 2391 St35/52 (NBK)

ALZNMg 1 nach Herstellerbe-  
stimmung verarbeitet und  
nachbehandelt

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36  
Elastic Limit / Limite Élastique:

30

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62  
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm: 2 mm  
Wall Thickness / Épaisseur:

3 mm

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

Polsterung: 9 mm

## 3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
DIN 2391 St35/52 (NBK)

ALZNMg 1 nach Herstellerbe-  
stimmung verarbeitet und  
nachbehandelt

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36  
Elastic Limit / Limite Élastique:

30

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62  
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm: 2 mm  
Wall Thickness / Épaisseur:

3 mm

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

Polsterung: 9 mm, auch spiegelbildlich einbaubar

## 4. Befestigung

Connection: Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30  
Type: Vis

Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55  
Screw Dimensions / Dimensions de Vis

Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel  
Remarks / Remarques: 60 x 40 x 4 mm Gegenplatte Hauptbügel  
60 x 80 x 6 mm

## 5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert / nach FIA Vorschrift



FISA - Transfert en Gr. 3

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND  
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

# ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 104-1/67

Hersteller: HEIGO Überrollbügel, Untere Dorfstr. 14, 9702 Kist

Typ:

Gewicht: Stahl 14 kg  
Alu 7 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche

Typ 924

Gruppe alle



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 26. April 1977

O.N.S. GmbH  
Baseler Platz 6  
6000 Frankfurt

Unterschrift



Unterschrift

## 1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: Aluminiumlegierung

Material / Matériau:

St. 35,29 nahtlos gezogen

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

25

32,2

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>

38

45,9

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:

38

38

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

4

2,6

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Unterlegplatten

Unterlegplatten

Remarks / Remarques:

## 2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:

siehe I.

siehe I.

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

## 3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:

siehe I.

siehe I.

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

## 4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

verschraubt

verschraubt

Type / Type:

Schraubengröße:

M 8 - 8 G

M 8 - 8 G

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

zusätzl. Verschraubung  
mit Türholm, oder  
Querverstrebung im  
Hauptbügel

## 5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection Flanschverbindung

Flanschverbindung



FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.  
Extension No.

06/06V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Manufacturer

Modell Porsche 924  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 924 810 0001 usf  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.  
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Pos. 50 Handbremse am Mitteltunnel Foto 1  
hydraulisch

Hand brake at middle tunnel Photo 1  
hydraulic

Pos. 80 Trockensumpfschmierung Porsche Fotos 2-4  
Nr. 933 099 207 08

Dry sump lubrication Porsche Photos 2-4  
No. 933 099 207 08

Pos. 114 Kraftstoffsicherheitstank 100 Liter Foto 5  
Safety fuel tank 100 Litre Photo 5

Kraftstofftank 90 Liter Foto 6  
Fuel tank 90 Litre Photo 6



-1.AVR.1980

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke  
Make

Porsche

Modell  
Model

924

Nachtrag Nr.  
Extension No.

06/06V

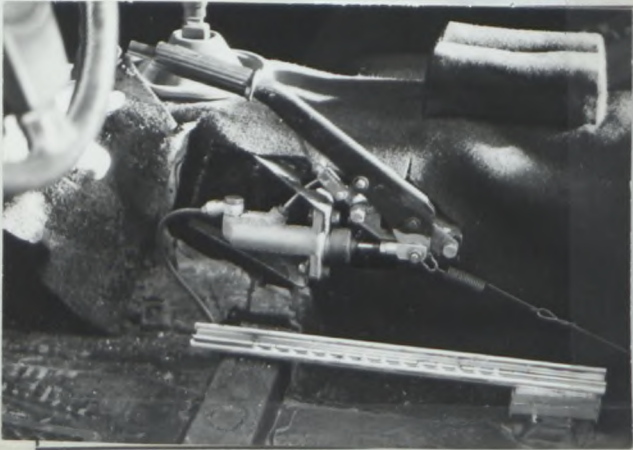


Foto 1

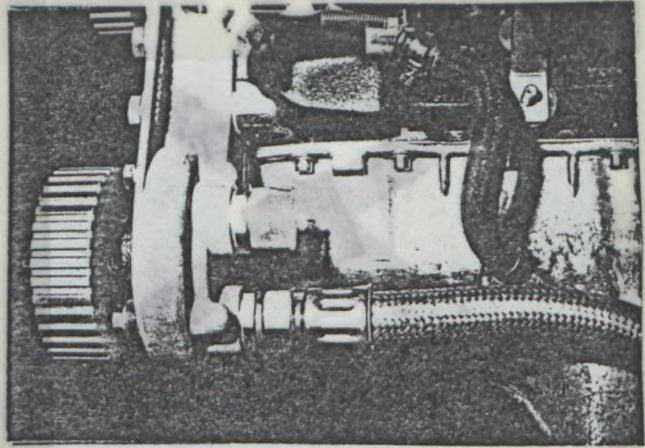


Foto 2



Foto 3

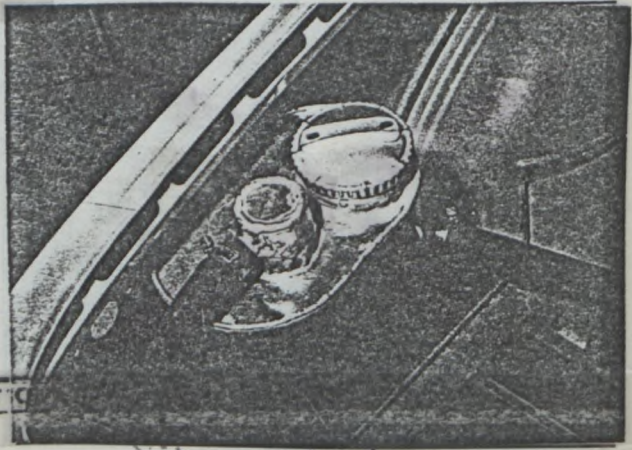


Foto 4

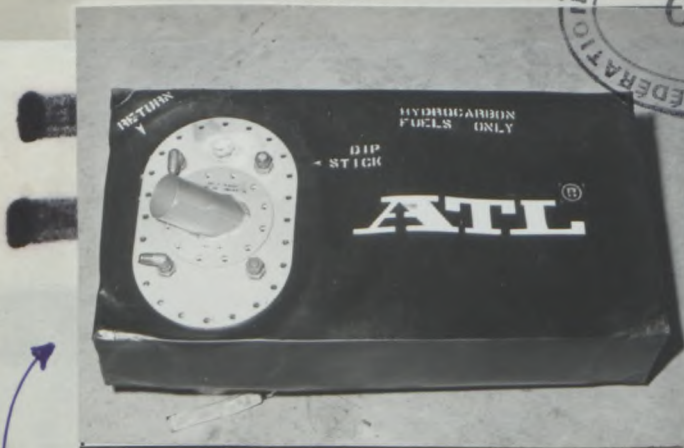


Foto 5



Foto 6

