

1/2/1966. Liste 14/12



Omologazione F.I.A. N° ~~537~~ 1440
Omologazione C.S.A.I. N° _____
Gruppo ~~282~~

534

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA TURISMO

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' H.F.
 N° di serie { autotelaio 818.140/141 Costruttore LANCIA
 motore 818.140 Costruttore LANCIA
 Cilindrata motore 1216 cm³ cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1965 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31.12.1965



Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).



Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

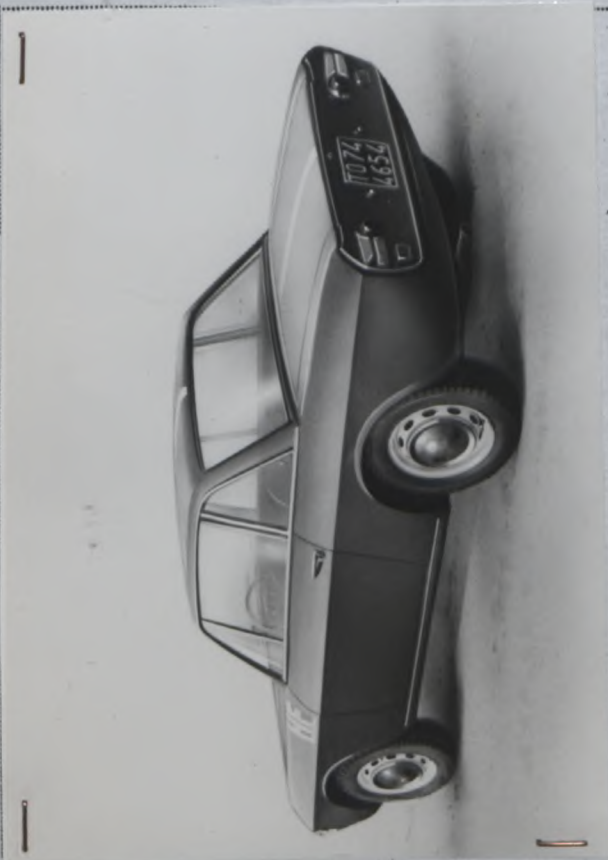


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

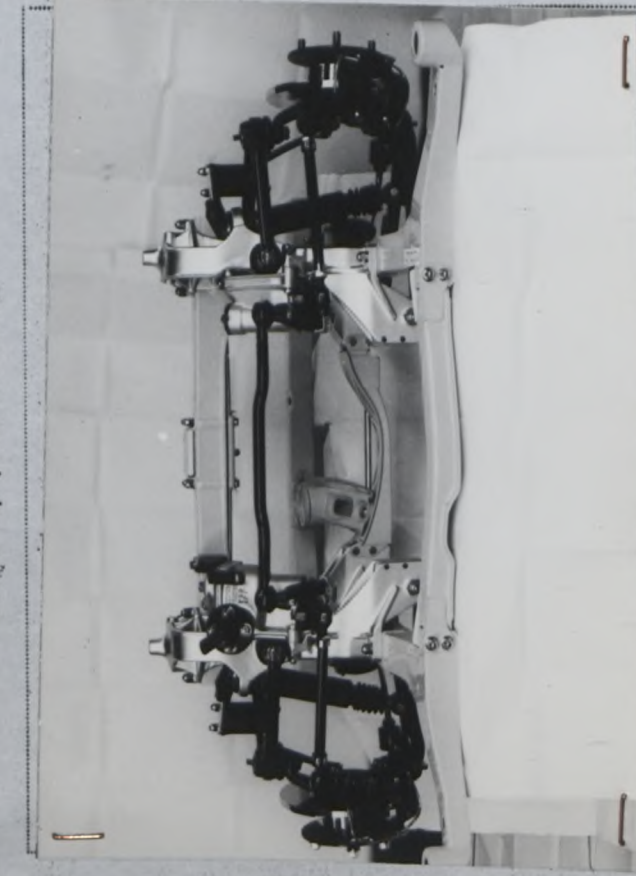


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.B.A.I.



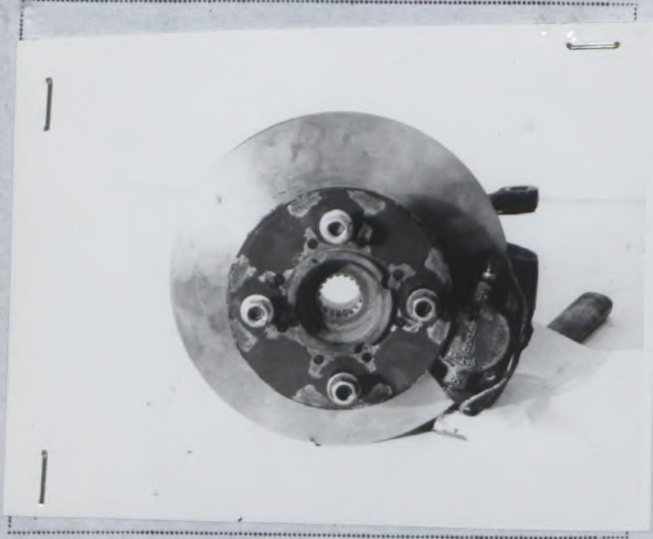


Foto F -- Freno anteriore (senza tamburo).

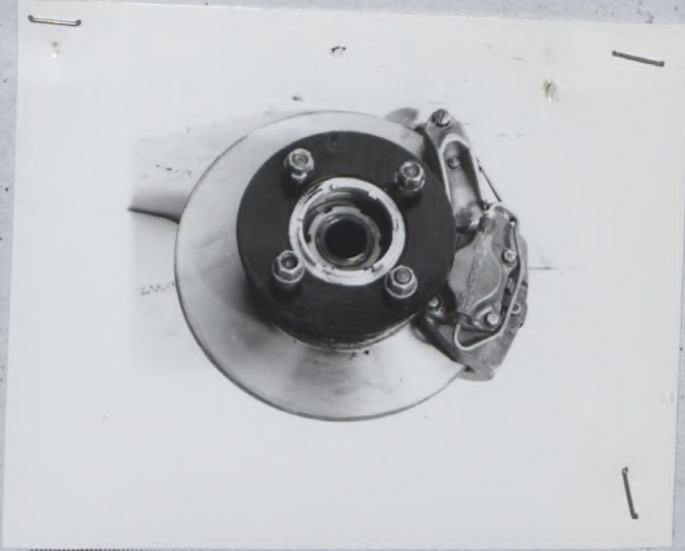


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

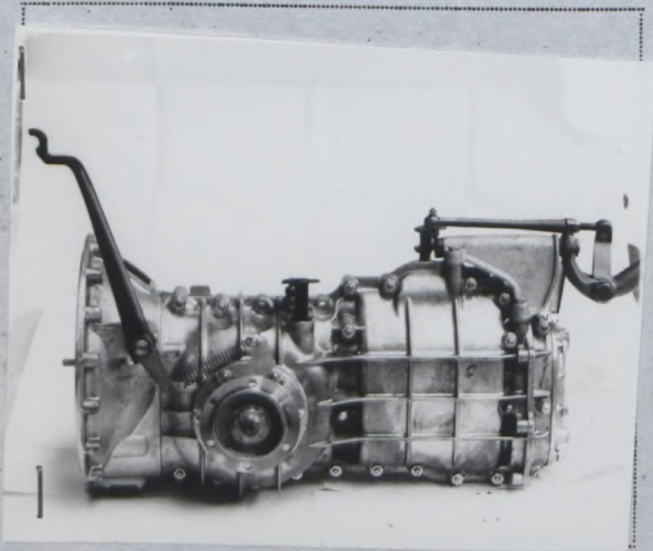


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).



Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

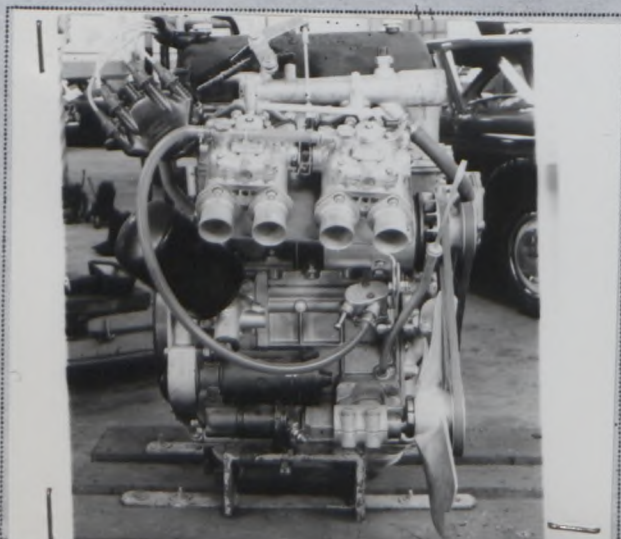


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

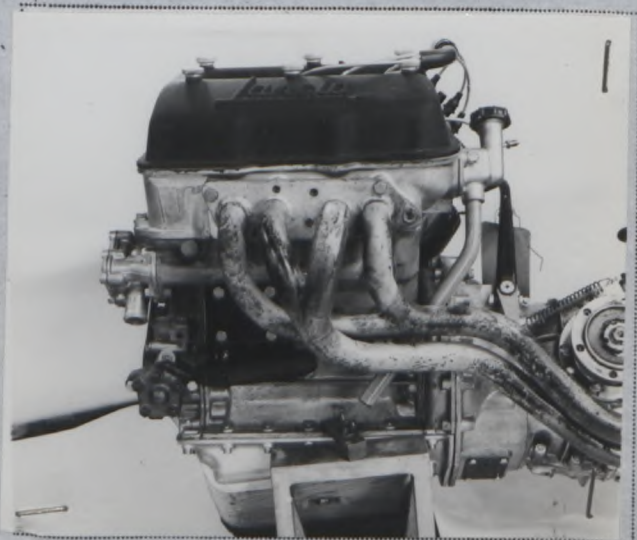


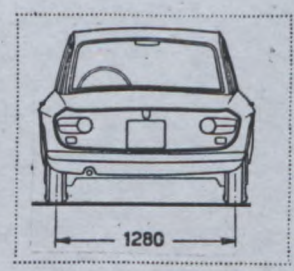
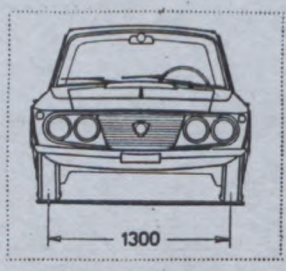
Foto K -- Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- 2330
1. Passo _____ mm _____ in
2. Carreggiata anteriore (*) **1300** mm _____ in
3. Carreggiata posteriore (*) **1280** mm _____ in



4. Lunghezza totale della vettura **3935** mm _____ in
5. Larghezza totale della vettura **1555** mm _____ in
6. Altezza totale della vettura **1300** mm _____ in
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) **38** litri _____ gals US _____ gals GB
8. Numero di posti **4**
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi **780** kg _____ cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura: con telaio ~~independente~~ / monoscocca.
21. Struttura monoscocca: materiale **in lamiera stampata**
- Struttura con telaio indipendente: { 22. Materiale telaio **lamiera stampata con telaio ausiliario**
 { **lamiera di acciaio e lega alluminio**
23. Materiale carrozzeria _____
24. Numero porte **2** Materiale **lega alluminio**
25. Materiale cofano motore **lega alluminio** 26. Materiale cofano portabagagli **lega alluminio**
27. Materiale lunotto posteriore **plastica** 28. Materiale parabrezza **crystallo**
29. Materiale vetri porte anteriori **plastica** 30. Materiale vetri porte posteriori _____
31. Sistema d'apertura vetri porte **a manovella**
32. Materiale vetri laterali posteriori **plastica**

(*) Dati costruttivi ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione della vettura, N. _____ in data _____
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: ~~si~~/ no 39. Condizionamento: ~~si~~/ no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **con schienale fisso in panno o finta pelle**
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) **7,1** kg _____ lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **unico in panno o finta pelle**
 44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs

RUOTE:

50. Tipo **a disco** 51. Peso unitario cerchione **5** kg _____ lbs
 52. Sistema di fissaggio **mediante colonnette e dadi**
 53. Diametro del cerchione **355,6** mm _____ in
 54. Larghezza del cerchione **114,3** mm _____ in

STERZO:

60. Tipo **a vite globoidale a rullo** 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **4,2** 63. Idem con servosterzo _____

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **a ruote indipendenti**
 71. Tipo di molla **a balestra trasversale** 72. Stabilizzatore **barra stabilizzatrice**
 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **ad assale rigido tubolare**
 79. Tipo di molla **a balestra longitudinale** 80. Stabilizzatore **barra stabilizzatrice e barra di reazione**
 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

90. Sistema **a comando idraulico** 91. Servofreno, tipo _____
 92. Numero pompe **1**

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno
Freni a tamburo
 95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco**
 100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
54 mm	_____ in	35 mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ cm ²	_____ sq.in	_____ cm ²	_____ sq.in
255 mm	_____ in	265 mm	_____ in
12,7 mm	_____ in	12,7 mm	_____ in
54,1 mm	_____ in	54,1 mm	_____ in
47,5 mm	_____ in	47,5 mm	_____ in
2	_____ in	2	_____ in
514 cm ²	_____ sq.in	514 cm ²	_____ sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

130. Ciclo **Otto** 131. Numero di cilindri **4** 132. Disposizione **V stretto**
133. Diametro **76** mm _____ in. 134. Corsa **67** mm _____ in
135. Cilindrata per cilindro **304** cm³ _____ cu.in. 136. Cilindrata totale **1216** cm³ _____ cu.in
137. Materiale gruppo cilindri **ghisa** 138. Materiale canne _____
139. Materiale testa cilindri **alluminio** Numero teste **1**
140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **4**
141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
142. Rapporto di compressione **9.1** 143. Volume camera di scoppio **38** cm³ _____ cu.in
144. Materiale stantuffo **alluminio** 145. Numero anelli: **3**
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **45,9** mm _____ in
147. Albero motore: ~~uso~~ / fucinato. 148. Tipo albero motore **monolitico**
149. Numero supporti albero motore **3**
150. Materiale cappello supporti albero motore **duralite**
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~.
152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ **3** litri _____ pts GB _____ quarts US
153. Radiatore olio: ~~si~~ / no 154. Sistema raffreddamento olio _____
155. Capacità circuito di raffreddamento **7** litri _____ pts GB _____ quarts US
156. Diametro ventilatore **300** mm _____ in. 157. Numero pale ventilatore **4**

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo **a cuscio sottile** diametro **55** mm _____ in
159. Testa di biella, tipo **con cappello** diametro **53,68** mm _____ in

Pesi:

160. Volano nudo **7,5** kg _____ lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) **11,2** kg _____ lbs
162. Albero motore **9,4** kg _____ lbs
163. Biella **0,638** kg _____ lbs
164. Stantuffo con anelli e perno **0,470** kg _____ lbs.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici **2**
171. Posizione alberi ad eccentrici **in testa**
172. Sistema comando alberi ad eccentrici **con catena**
173. Sistema comando valvole **con bilancieri**

Timbro e firma della C.S.A.I.



ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione **alluminio**
181. Diametro esterno valvole **36** mm _____ in
182. Alzata massima valvole **10,3** mm _____ in
183. Numero molle per valvola **2** 184. Tipo molla **elicoidale**
185. Numero valvole per cilindro **1**
186. Giuoco valvole a freddo **0,20** mm _____ in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) **39** _____ gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) **96** _____ gradi
189. Filtro aria: ~~a umido~~ / a secco. Cartuccia: si / no.

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico **tubo in lamiera di acciaio**
196. Diametro esterno valvole **32** mm _____ in
197. Alzata massima valvole **10,3** mm _____ in
198. Numero molle per valvola **2** 199. Tipo molla **elicoidale**
200. Numero valvole per cilindro **1**
201. Giuoco valvole a freddo **0,30** mm _____ in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) **79** _____ gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) **30** _____ gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori **2** 211. Tipo **orizzontali**
212. Marca **Weber** 213. Modello **34 DOL**
214. Numero condotti per carburatore **2**
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore **34** mm _____ in
216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori **28** mm _____ in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____ 221. Numero stantuffi _____
222. Modello e tipo pompa _____ 223. Numero iniettori _____
224. Sistemazione iniettori _____
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~e~~-~~e~~ elettrica _____ 231. Numero pompe **1**
232. Sistema accensione, tipo **spinterogeno** _____ 233. Numero distributori **1**
234. Numero bobine **1** _____ 235. Numero candele per cilindro **1**
236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ _____ Numero previsto dal costruttore **1**
237. Sistema di trascinamento **motorino** _____ 238. Tensione **12** volt
239. Numero batterie **1** _____ 240. Sistemazione **vano motore**
241. Tensione **12** volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



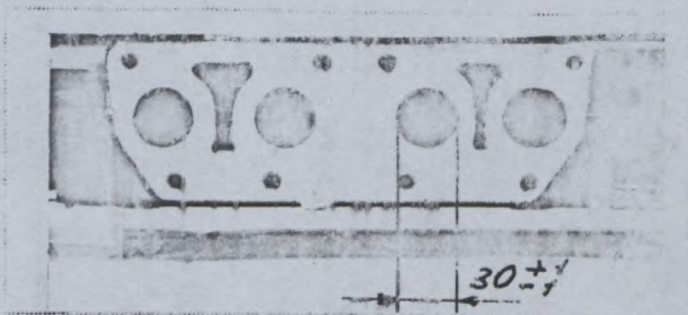
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



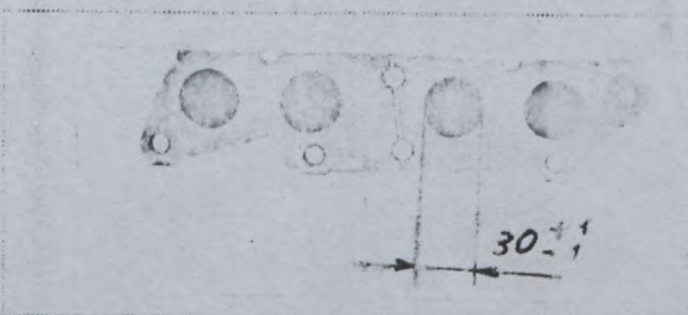
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



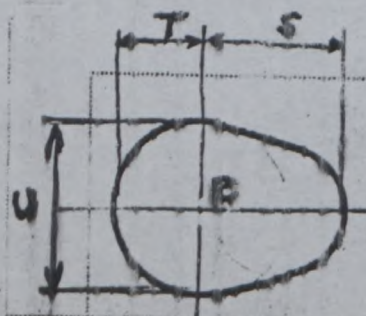
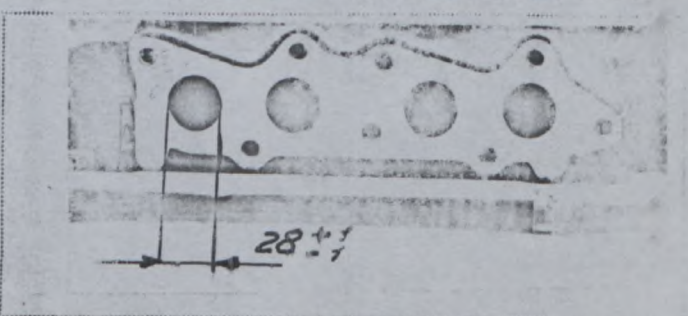
Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione

S = 18,2 mm

T = 11,75 mm

U = 23,6 mm

Eccentrico di scarico.

S = 18,2 mm

T = 11,75 mm

U = 23,6 mm

Timbro e firma della S.S.A.I.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 95 Cv DIN a 6000 giri/min
 251. Regime massimo 6200 giri/min Potenza corrispondente 80 Cv
 252. Coppia massima 11,2 kgm a 5000 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 175 km/h m/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 180 mm in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 124 mm in
 esterno 180 mm in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Lancia
 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
 273. Sistemazione del comando sul pavimento
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice _____ tipo _____
 275. Numero di marce avanti _____ 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	<u>3,901</u>	$\frac{21}{31} \times \frac{14}{37}$			<u>2,40</u>	$\frac{26}{25} \times \frac{14}{33}$	<u>2,75</u>	$\frac{21}{28} \times \frac{16}{33}$		
2 ^a	<u>2,179</u>	$\frac{21}{31} \times \frac{21}{31}$			<u>1,52</u>	$\frac{26}{25} \times \frac{19}{30}$	<u>2,10</u>	$\frac{21}{28} \times \frac{19}{30}$		
3 ^a	<u>1,419</u>	$\frac{21}{31} \times \frac{26}{25}$			<u>1,17</u>	$\frac{26}{25} \times \frac{23}{28}$	<u>1,62</u>	$\frac{21}{28} \times \frac{23}{28}$		
4 ^a	<u>diretta</u>									
5 ^a										
6 ^a										
RM										

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte PROPULSORE 291. Tipo differenziale a ruote coniche
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) _____
 293. Rapporto coppia di riduzione 5,857 - 5,125 - 4,778 4,55 - 4,01 - 3,909 - 3,818 - 3,7
 NUMERO DENTI - 7/41 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/41 - 11/43 - 11/42 - 10/37

NOTA. - Per il gruppo 1 (Turismo di serie) valgono soltanto i rapporti del cambio e del ponte contrassegnato da asterisco.

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N.

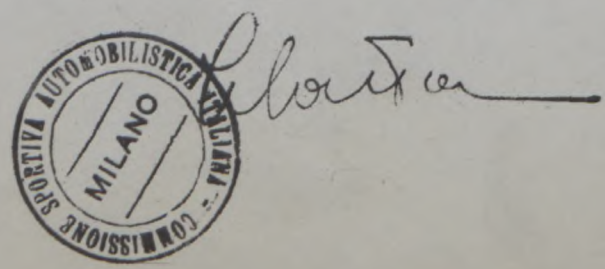
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- n° 7 a richiesta serbatoio benzina da lt. 80
- n° 27-29-32 a richiesta "cristallo"
- n° 38 a richiesta riscaldamento interno
- n° 42 a richiesta sedile con schienale ribaltabile - peso unitario kg.11,5
- n° 44-45 a richiesta paraurti
- n° 53-54 a richiesta cerchio larghezza pollici 5,5 ^{peso kg. 7,2} e cerchio da 13 pollici con larghezza pollici 5,5 - ~~peso cerchio in lega da 13'~~ - peso cerchio in lega da 13' kg. 5,5 ^{kg. 6,7}
- n° 153 a richiesta radiatore olio
- n° 240 a richiesta sistemazione batteria nel baule
- n° 292 a richiesta ponte autobloccante tipo CONTROL SLIP SALISBURY
- a richiesta roll-bar
- a richiesta protezione coppa olio
- a richiesta articolazione balestra sospensione anteriore mediante rullo anzichè tampone in gomma (trattasi della articolazione di appoggio della balestra)
- a richiesta i parafanghi verranno corredati di codolini

N.B. - n° 54 - con cerchi pollici 5,5 la carreggiata sarà :
anteriore mm 1350 - posteriore mm 1330 -

Timbro e firma della C.S.A.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- n° 7 a richiesta serbatoio benzina da lt. 80
- n° 27-29-32 a richiesta "cristallo"
- n° 38 a richiesta riscaldamento interno
- n° 42 a richiesta sedile con schienale ribaltabile - peso unitario kg. 11,5
- n° 44-45 a richiesta paraurti
- n° 53-54 a richiesta cerchio larghezza pollici 5,5 e cerchio da 13 pollici con larghezza pollici 5,5 - peso cerchio in acciaio kg. 7,2 - peso cerchio in lega kg. 5
- n° 153 a richiesta radiatore olio
- n° 292 a richiesta ponte autobloccante tipo CONTROL SLIP SALISBURY
- a richiesta roll-bar
- a richiesta protezione coppa olio

Timbro e firma della C.S.A.I.



NON
UTILI MORE

1440
Omologazione FIA
Omologazione CSAI n° LA-28
Gruppo - 2 -

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

Scheda di Omologazione
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Vettura - TURISMO

Casa Costruttrice - LANCIA

1/11/1966
Ride 15/1
Modello - FULVIA COUPE' HF



dm
Spencer
P. de
Schindl
Suter

Foto I - Evoluzione normale del tipo - Silenziatore di scarico (dopo collettore).

n. 292 - a richiesta ponte autobloccante CONTROL SLIP - Tipo SALISBURY

7/2
n. 54 - con cerchi in lega da 13" carreggiata anteriore mm 1380 posteriore mm 1335, in ferro da 13" anteriore mm 1365 posteriore mm 1330. Con tali carreggiate le ruote non escono dall'imbocco della carrozzeria.

dm
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
MILANO

