



Omologazione F.I.A. N° 1492

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

1/11/1967
Arte 16/6

VEETTURA TURISMO

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE RALLYE 1.3 HF

N° di serie { autotelaio 818.340/341 Costruttore LANCIA

{ motore 818.342 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1298 cm³ 79,209 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 25.7.1967



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

[Handwritten signatures and notes]

Timbro e firma della C.S.A.I.

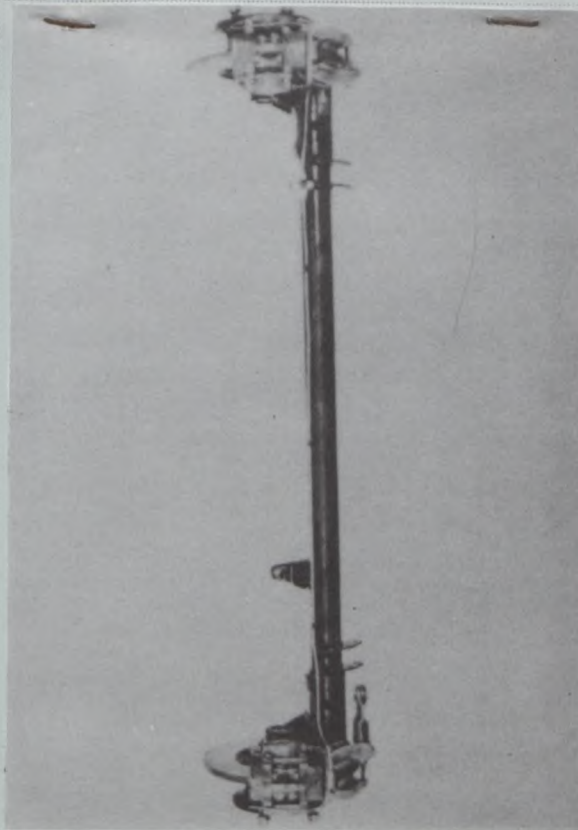


Timbro e firma della F.I.A.

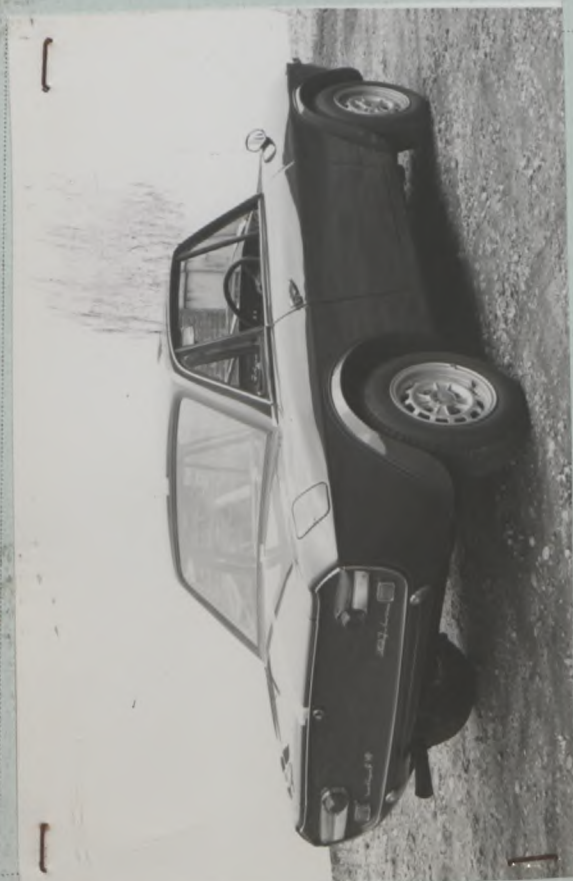
[Handwritten signature]



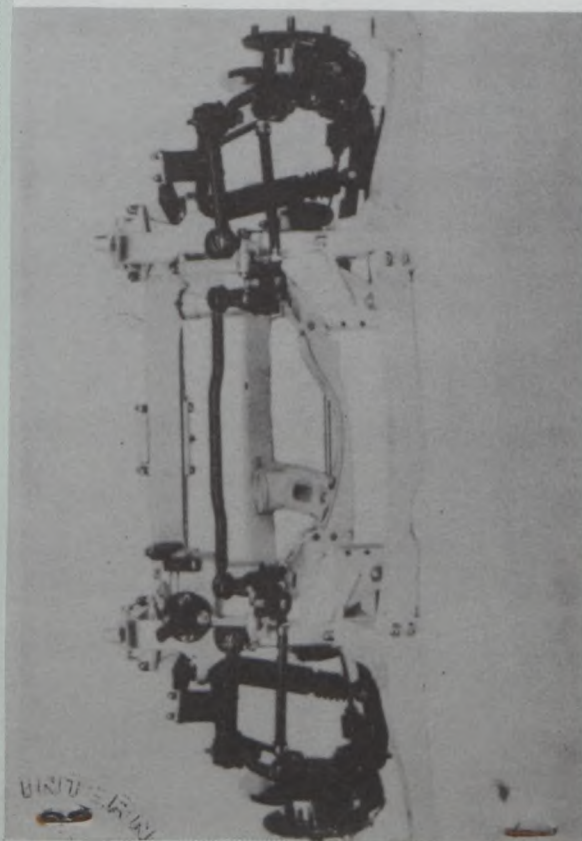
Foto C



* Foto E



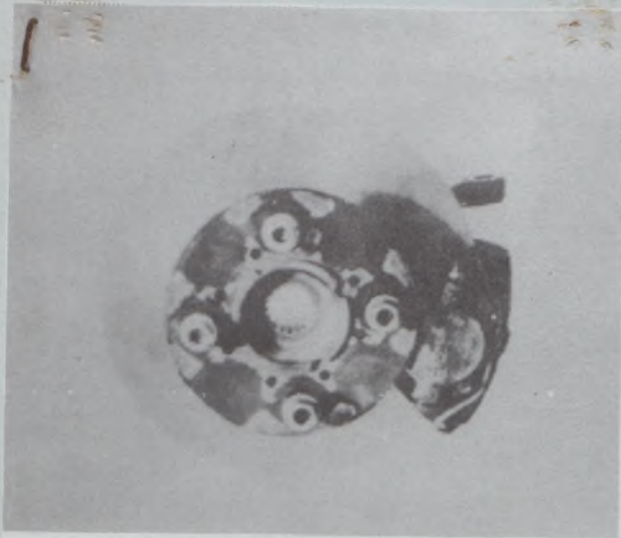
* Foto B



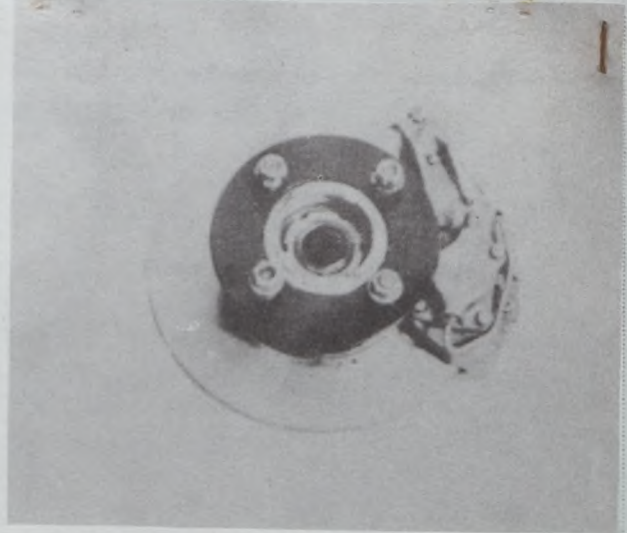
* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

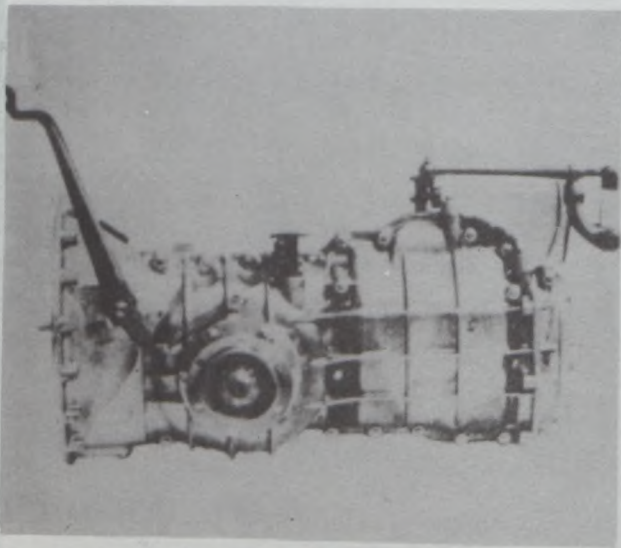




* Foto F



* Foto G



* Foto H

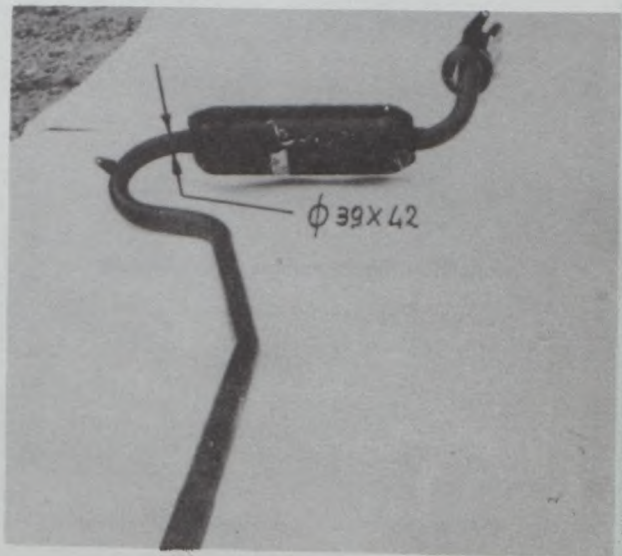
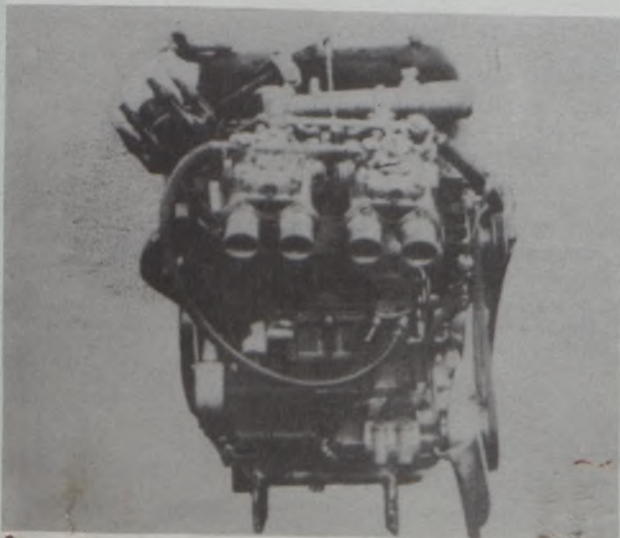
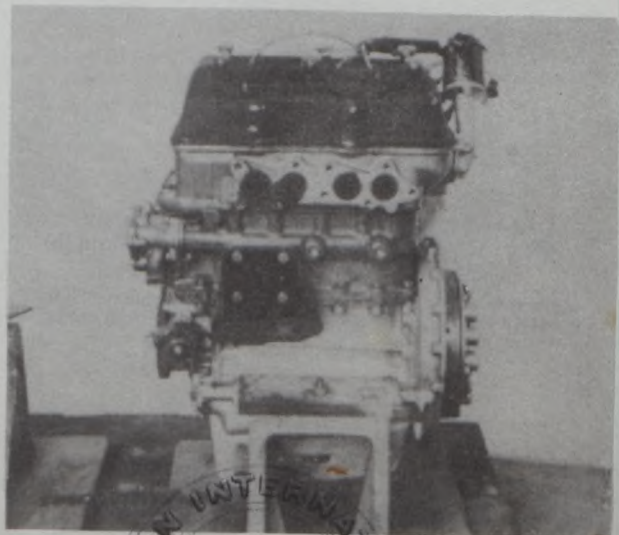


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



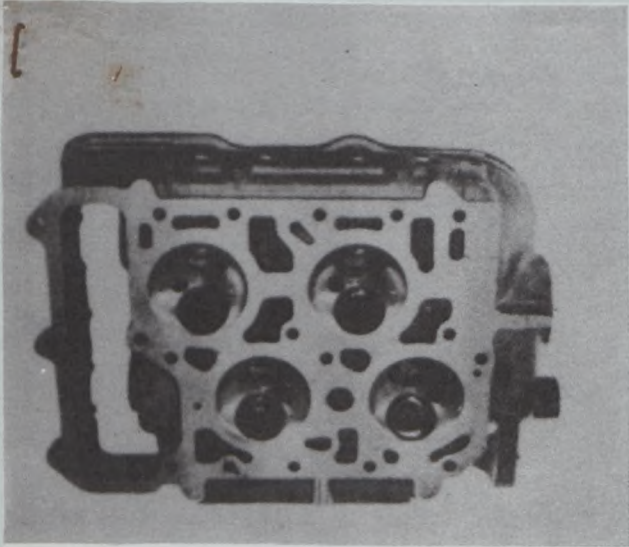


Foto L

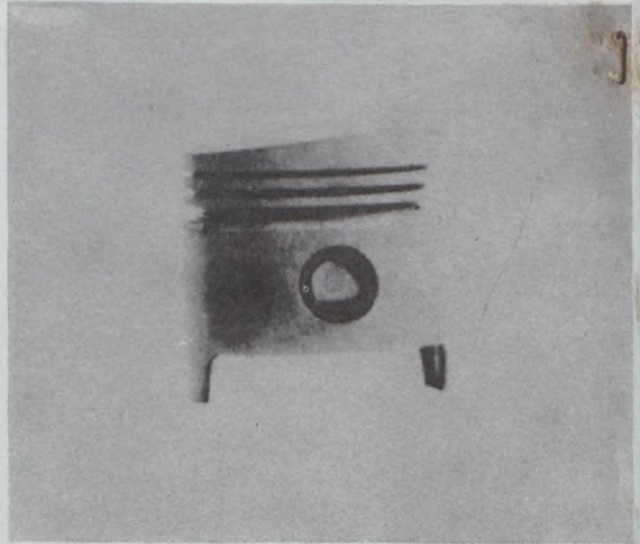


Foto M

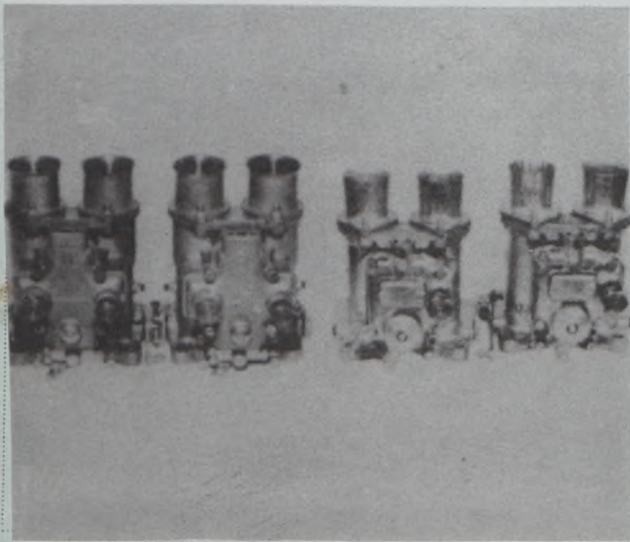
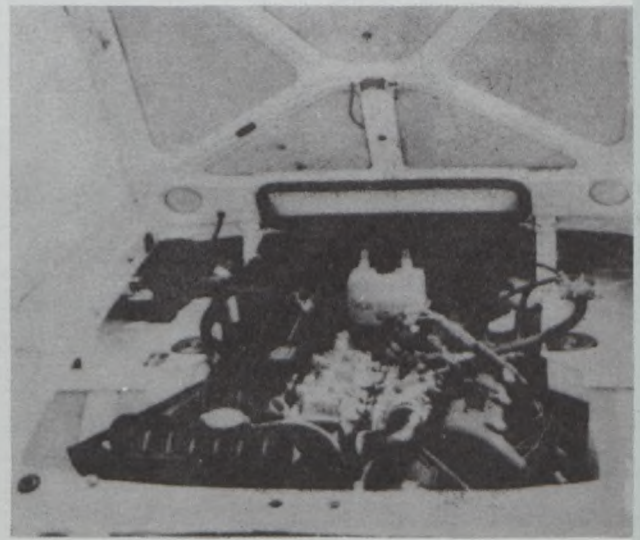


Foto N



* Foto O

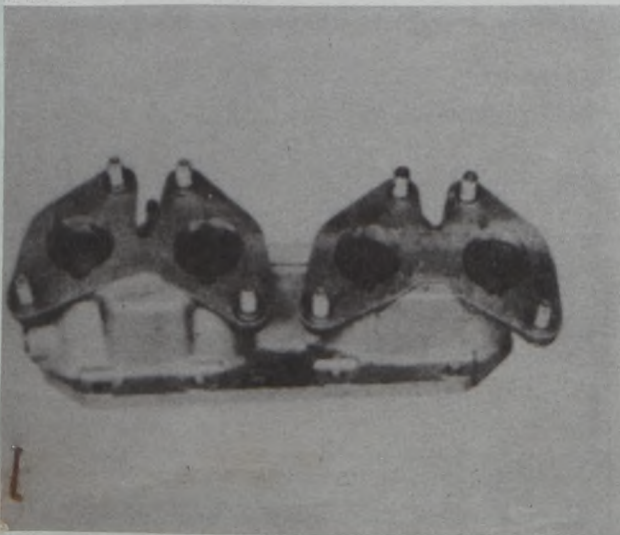


Foto P

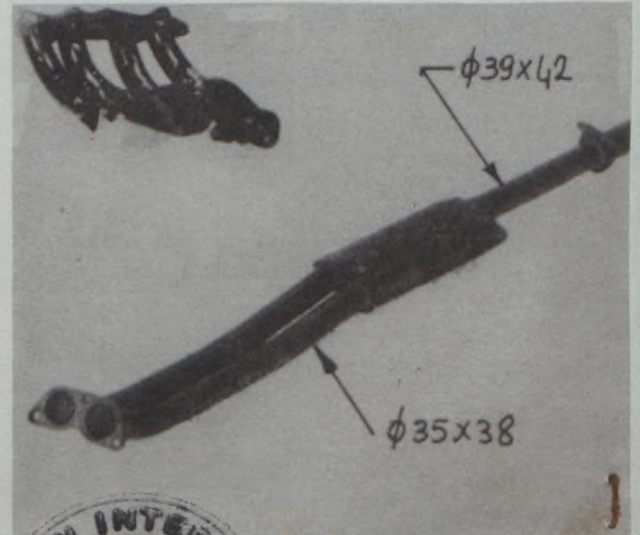


Foto Q

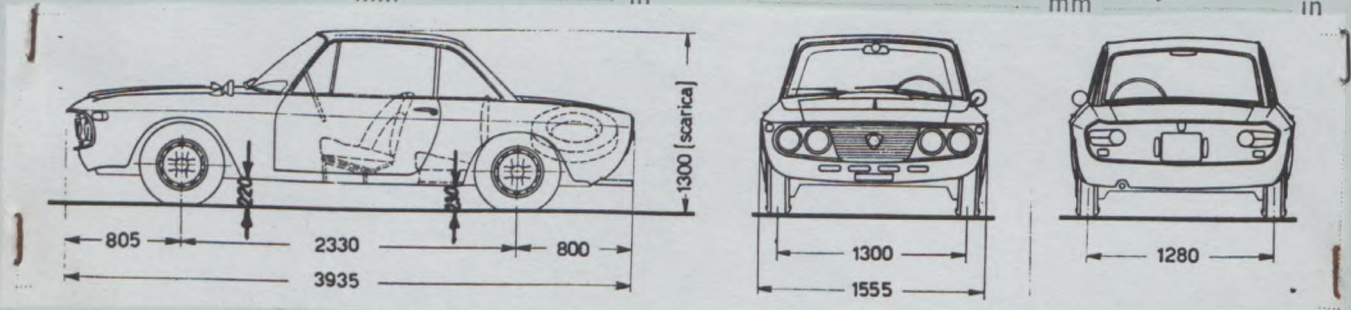
Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo **2330** mm **91,73** in
- * 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾ **1300** mm **51,18** in
- * 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾ **1280** mm **50,39** in



- 4. Lunghezza totale della vettura **3935** mm in
- 5. Larghezza totale della vettura **1555** mm in
- 6. Altezza totale della vettura **1300** mm in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) **38** litri **gals US 8,359** gals GB
- 8. Numero di posti **4**
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi **780** kg **1719,6** lbs cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca. **Con telaio ausiliario anteriore**
- * 21. Struttura monoscocca: materiale **lamiera di acciaio stampata**
- Struttura con telaio indipendente:
 - * 22. Materiale telaio **ausiliario: lamiera di acciaio**
 - lamiera di acciaio: scocca**
 - * 23. Materiale carrozzeria **lamiera di alluminio: cofano, porte e baule**
- * 24. Numero porte **2** Materiale **lega di alluminio**
- * 25. Materiale cofano motore **lega di alluminio**
- * 26. Materiale cofano portabagagli **lega di alluminio**
- 27. Materiale lunotto posteriore **plastica**
- 28. Materiale parabrezza **cristallo**
- 29. Materiale vetri porte posteriori
- 30. Materiale vetri porte anteriori **plastica**
- 31. Sistema d'apertura vetri porte **a novella**
- 32. Materiale vetri laterali posteriori **plastica**

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: / no 39. Condizionamento: / no 40. Ventilazione: si / no
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **con schienale fisso in panno o finta pelle**
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) **7,1** kg lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **unico in panno o finta pelle**
 44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno /~~ disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione **6,6** kg lbs
 52. Sistema di fissaggio **mediante colonnette e dadi**
 53. Diametro del cerchione **355,6** mm **14"** in
 54. Larghezza del cerchione **114,3** mm **4,5"** in

STERZO:

60. Tipo **a vite globoidale e rullo** 61. Servosterzo: / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **4,17** 63. Idem con servosterzo _____

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **ruote indipendenti**
 * 71. Tipo di molla **balestra trasversale** 72. Stabilizzatore **barra antirollio**
 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **assale rigido tubolare**
 * 79. Tipo di molla **Balestra longitudinale** 80. Stabilizzatore **barra antirollio**
 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **a comando idraulico** 91. Servofreno, tipo _____
 92. Numero pompe **1**

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno mm in
 96. Lunghezza guarnizioni mm in
 97. Larghezza guarnizioni mm in
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno cm² sq.in

Freni a disco

100. Diametro esterno 258,5 mm in
 101. Spessore del disco 12,7 mm in
 102. Lunghezza pattino d'attrito 54,1 mm in
 103. Larghezza pattino d'attrito 47,5 mm in
 104. Numero dei pattini per freno 2
 105. Superficie frenante per freno 51,8 cm² sq.in

Anteriori		Posteriori	
2		2	
54	mm in	33,33	mm in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	cm ² sq.in		cm ² sq.in
258,5	mm in	267	mm in
12,7	mm in	12,7	mm in
54,1	mm in	54,1	mm in
47,5	mm in	47,5	mm in
2			
51,8	cm ² sq.in		cm ² sq.in



Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo **Otto**
- * 131. Numero di cilindri **4**
- * 132. Disposizione **a V stretto**
- * 133. Diametro **77** mm **3,031** in.
- * 134. Corsa **69,7** mm **2,744** in
- * 135. Cilindrata per cilindro **324,56** cm³ **19,80** cu.in.
- * 136. Cilindrata totale **1298,26** cm³ **79,22** cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa**
- * 138. Materiale canne **ghisa**
- * 139. Materiale testa cilindri **alluminio**
- Numero teste **1**
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **4**
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
- 142. Rapporto di compressione **10,5**
- 143. Volume camera di scoppio **34,2** cm³ cu.in
- 144. Materiale stantuffo **alluminio**
- 145. Numero anelli **3**
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **48,47** mm in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ /fucinato.
- * 148. Tipo albero motore **monolitico**
- * 149. Numero supporti albero motore **3**
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore **duralite**
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~.
- 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ **3 • 1** litri pts GB qts US
- 153. Radiatore olio: si / ~~no~~
- * 154. Sistema raffreddamento motore **ad acqua**
- 155. Capacità circuito di raffreddamento **7** litri pts GB qts US
- 156. Diametro ventilatore **260** mm in.
- 157. Numero pale ventilatore **4**

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo **a guscio sottile** diametro **55** mm in
- * 159. Testa di biella, tipo **con cappello** diametro **53,68** mm in

Pesi:

- 160. Volano nudo **6,0 ± 0,15 (2,5%)** kg lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) **10,9 ± 0,5 (1,8%)** kg lbs
- 162. Albero motore **10,7 ± 0,1 (0,93%)** kg lbs
- 163. Biella **0,630 ± 0,02 (3,2%)** kg lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno **0,485 ± 0,015 (3,1%)** kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

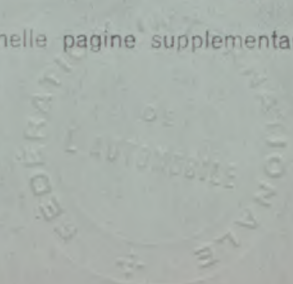
- * 170. Numero alberi ad eccentrici **2**
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici **In testa**
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **catena**
- * 173. Sistema comando valvole **con bilancieri**

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione **alluminio**
- 181. Diametro esterno valvole **37** mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. Alzata massima valvole 10,3 mm 0,4055 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla **elicoideale**
 * 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 24 (0,40) gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 72 (0,40) gradi
 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~.

SCARICO (vedete pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico **tubo di acciaio**
 196. Diametro esterno valvole 33 mm in
 197. Alzata massima valvole 10,3 mm 0,4055 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla **elicoideale**
 * 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. Giuoco valvole a freddo 0,30 mm in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 72 (0,40) gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 24 (0,40) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo **orizzontali**
 212. Marca **Solex - Weber** 213. Modello **C35PHH - C35PHM1 - 35DOL - 35DOL1**
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 35 mm in
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SLI) 31 mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi
 222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori
 224. Sistemazione iniettori
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

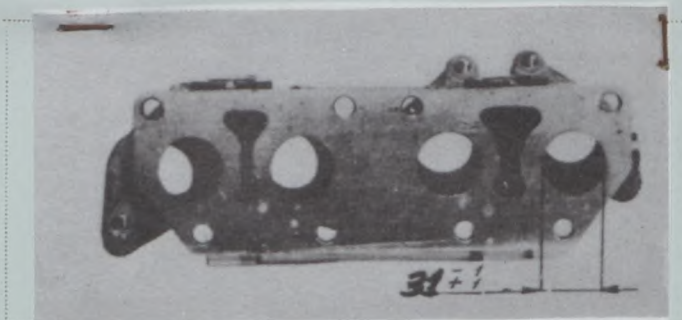
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed/o elettrica~~ 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo **spinterogeno** 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento **motorino** 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione **vano motore**
 241. Tensione 12 volt



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



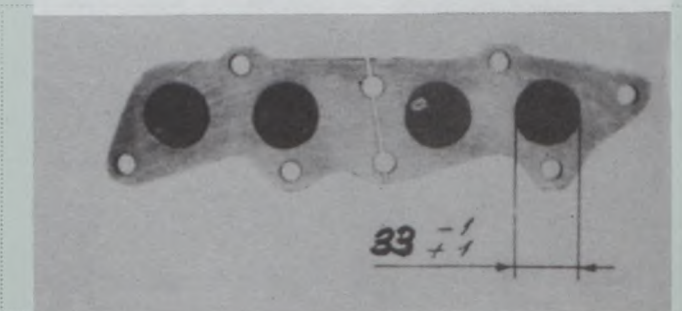
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



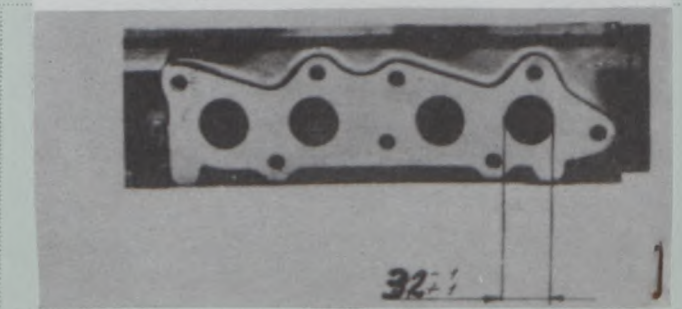
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	101	Cv	DIN	a	6400	giri/min	
251. Regime massimo	6500						Potenza corrispondente
252. Coppia massima	13,3	kgm	DIN	a	4750	giri/min	100
253. Velocità massima della vettura	174					m/DE	Cv

Timbro e firma della C.S.A.I.



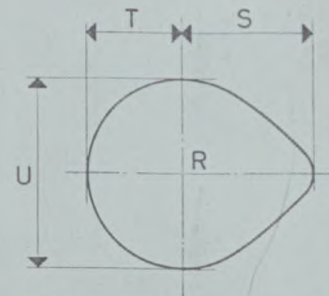
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 18,2 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,6 mm in

Eccentrico di scarico:

S = 18,2 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,6 mm in



R = Centro albero ad eccentri.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 200 mm in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 130 mm in
 esterno 200 mm in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia meccanico
 * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
 273. Sistemazione del comando sul pavimento
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice _____ tipo _____
 * 275. Numero di marce avanti _____ 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	<u>3,690</u>	$\frac{31}{21} \times \frac{35}{14}$			<u>2,40</u>	$\frac{25}{26} \times \frac{35}{14}$	<u>2,60</u>	$\frac{26}{25} \times \frac{35}{14}$	<u>2,75</u>	$\frac{28}{21} \times \frac{33}{16}$
2 ^a	<u>2,179</u>	$\frac{31}{21} \times \frac{31}{21}$			<u>1,52</u>	$\frac{25}{26} \times \frac{30}{19}$	<u>1,58</u>	$\frac{26}{25} \times \frac{30}{19}$	<u>2,10</u>	$\frac{28}{21} \times \frac{30}{19}$
3 ^a	<u>1,419</u>	$\frac{31}{21} \times \frac{25}{26}$			<u>1,17</u>	$\frac{25}{26} \times \frac{28}{23}$	<u>1,27</u>	$\frac{26}{25} \times \frac{28}{23}$	<u>1,62</u>	$\frac{28}{21} \times \frac{28}{23}$
4 ^a	<u>1</u>	<u>diretta</u>			<u>1</u>	<u>diretta</u>	<u>1</u>	<u>diretta</u>	<u>1</u>	<u>diretta</u>
5 ^a										
6 ^a										
RM										

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

* 290. Tipo ponte a semplice riduzione * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione 5,857-5,375-5,125-4,712-4,55-4,34-10-3,909-3,818-3,7-3,545
 Numero denti 7/41 - 8/43 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/43 - 10/41 - 11/43 - 11/42 - 10/37 - 11/39

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9,

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

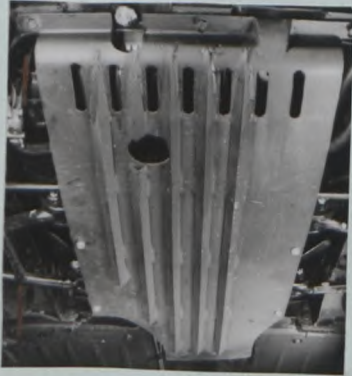
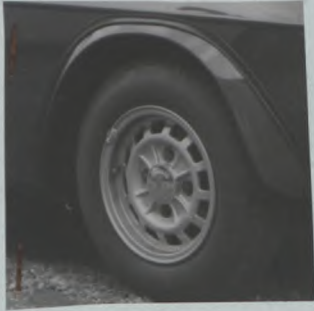
- n° 7 serbatoio benzina completo di bocchettone, da litri 80 particolare 2250795
- n° 27-30-32 cristalli - particolare 2221322, 2221323, 2221324, 2221325, 2221326, 2221327, 2222285
- n° 38 riscaldamento - particolare 1817520
- n° 44-45 paraurti particolare 1815128, 1817938
- n° 68 scatola guida diretta giri volante 2,9 particolare 2250803
- n° 236 supporto per alternatore particolare 2258323
 - roll-bar particolare 2258324
 - codolini per parafranghi particolare 1817484, 1817485, 1817486, 1817487
- articolazione appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo particolare 2258325
 - sgancio cofano motore dall'esterno particolare 2258341
 - leva rinvio comando sterzo particolare 2217073
 - leva sull'albero condotto guida. Con questi 2 particolari il numero di giri dello sterzo da tutto destra a tutto sinistra sarà : 3,5 - particolare 2217074
 - braccio inferiore sospensione anteriore - particolare 2256335, 2256336
 - braccio superiore sospensione anteriore - particolare 2256333, 2256334
 - ponte differenziale comportante un dispositivo a frizione destinato a limitare il suo funzionamento normale particolare 2258350
 - protezione coppa olio - particolare 2250811
 - tampone gomma fine corsa al dinamico balestra anteriore - particolare 2256346
 - articolazione estremità balestra sospensione anteriore mediante tampone in gomma nuovo disegno - particolare 2256332
 - coppa olio maggiorata - particolare 2258347 - capacità complessiva kg. 4,800
- n° 41-42 sedile ribaltabile peso kg. 11,5
- n° 53-54 - cerchio acciaio larghezza 5,5"X14" peso kg. 7 - carreggiata anteriore 1345 mm - posteriore 1305 mm
 - cerchio acciaio larghezza 5,5"X13" peso kg. 6,5 - carreggiata anteriore 1355 mm - posteriore 1315 mm
 - cerchio lega leggera 5,5"X13" peso kg. 4,7 - carreggiata anteriore 1375 mm - posteriore 1335 mm
 - cerchio lega leggera 5,5"X14" peso kg. 4,8 - carreggiata anteriore 1375 mm - posteriore 1335 mm
- n° 240 - sistemazione batteria nel baule

SI PRECISA :

larghezza massima parafranghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1550,5 - posteriore 1513,5
con codolini : anteriore 1508,5 - posteriore 1562,5

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 1492 1/1/V

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 2

Vettura Fulvia coupé Rallye
1.3 HF



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello Fulvia coupé Rallye 1.3 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/7 19 69 Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



1/1/1969 lista 1969/1

Boite de vitesses à 5 rapports.

Rapports :

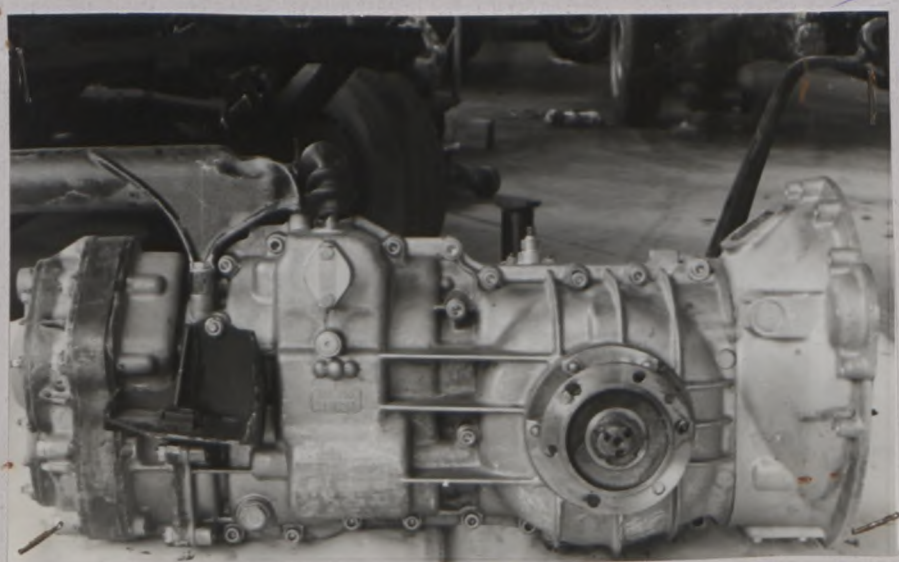
	1 [^] solution	2 [^] solution	3 [^] solution
1 [^]	3.690 $\frac{21}{31} \times \frac{14}{35}$	2.750 $\frac{21}{28} \times \frac{16}{33}$	2.492 $\frac{24}{29} \times \frac{16}{33}$
2 [^]	2.486 $\frac{21}{31} \times \frac{19}{32}$	2.035 $\frac{21}{28} \times \frac{19}{29}$	1.844 $\frac{24}{29} \times \frac{19}{29}$
3 [^]	1.733 $\frac{21}{31} \times \frac{23}{27}$	1.565 $\frac{21}{28} \times \frac{23}{27}$	1.460 $\frac{24}{29} \times \frac{24}{29}$
4 [^]	1.306 $\frac{21}{31} \times \frac{26}{23}$	1.234 $\frac{21}{28} \times \frac{27}{25}$	1.208 $\frac{24}{29} \times \frac{26}{26}$
5 [^]	1 diretta	1 diretta	1 diretta

Jantes en alliage léger 6"X13" - poids 4,7 kg. - voie AV mm 1390 - voie AR mm 1350

[Handwritten signature]

*Luigi Ciriani
Schiedt
Stern*

[Handwritten signature]



Timbro e firma della C.S.A.I.