

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

FISA - Transfert en Gr.B

FISA - Transfert en Gr.BTestblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell M 535 i 3453 ccm
Manufacturer ModelHersteller des Chassis Bayerische Motoren Werke AG
Chassis ManufacturerHersteller des Motors Bayerische Motoren Werke AG
Engine ManufacturerHomologation gültig ab -1. AVR. 1981
Recognition valid as fromModell homologiert in Gruppe 2 Homologations-Nummer 1713
Model recognized in group Recognition numberPhoto A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from frontPhoto B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear**ALLGEMEINE MERKMALE:**
GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend
Type of car construction: unitary / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2636 mm links 2636 mm
Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1680 mm
Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1686 mm
Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4620 mm ohne Stoßfänger 4550 mm
Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Federbein hinten Schräglenker/Federbein
Type of suspension: front strut rear semi trailing arm/strut
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityUnterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA

MOTOR:
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.B

- 8. Arbeitsverfahren 4-Takt / 4-stroke
Cycle
- 9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe / 6, in line
Number and disposition of cylinders
- 10. Art der Kühlung Wasser / water
Cooling system
- 11. Lage und Anordnung des Motors vorne, längs / front, in line
Location and position of engine
- 12. Material des Motorblocks Guss / cast
Material of engine block
- 13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
Drive wheels; front - rear
- 14. Lage des Getriebes am Motor / engine output
Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR



- 20. Anzahl der Türen 4
Number of doors
- 21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech
Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
- 22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
Material of bonnet
- 23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
- 24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
- 25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
- 26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
- 27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear door windows
- 28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten Handkurbel
Sliding system of door windows front by hand rear by hand
- 29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
- 30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 19,3 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 12,0 kg
Front bumper material steel Weight 12,0 kg
- 32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 12,5 kg
Rear bumpers material steel Weight 12,5 kg
- 33. Belüftung: ja / ~~nein~~ ja / ~~nein~~ / yes

Marke
Make

BMW

Modell
Model

M 535 i

Nr.
No.

1713

FISA - Transfert en Gr.B

FISA - Transfert en Gr.B
LENKUNG
STEERING

40. Art Kugelmutter Lenkung / ball + nut steering
Type
41. Lenkhilfe auf Wunsch / on request
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbein / strut
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbein / strut
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung 5 Radschrauben / 5 wheel bolts
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: hydraulisch / hydraulic
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1
Number of master-cylinders

| | vorn front | hinten rear |
|---|------------------------|------------------------|
| 53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel | 4 | 2 |
| 54. Bohrung Bore | 40 mm | 42 mm |
| Trommelbremse Drum brakes | | |
| 55. Durchmesser innen Inside diameter | | |
| 56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake | | |
| 57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake | | |
| Scheibenbremsen Disc brakes | | |
| 58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings | 54 mm | 38 mm |
| 59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake | 2 | 2 |
| 60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake | 429,21 cm ² | 302,03 cm ² |



Marke BMW
Make

Modell M 535 i
Model

Nr. 1713
No.

TRANSFERT en Gr.B

FISA - Transfert en Gr.B

MOTOR
ENGINE

- 65. Bohrung 93,4 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 94 mm
Bore Maximum bore allowed
- 67. Hub 84 mm
- 68. Gesamthubraum 3453,14 cm³ 69. Maximal zulässiger Hubraum 3497,65 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 1
Head: material light metal Number
- 72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~gegossen~~ / geschmiedet
Type of crankshaft one piece ~~cast~~ / stamped
- 73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
Number of crankshaft main bearings
- 74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 48 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser 48 mm
Connecting rod big end type divided Diameter
- 76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Guss
Material of bearing cap cast
- 77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
- 78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
Crankshaft material
- 79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
- 80. Schmiersystem: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne /
Lubrication system: ~~dry sump~~ oil in sump
- 81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

- 82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / cylinder head
Number of camshafts Location
- 83. Art des Antriebs Kette / chain
Type of camshaft drive
- 84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm
Type of valve operation
- 85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
- 88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke
Make

BMW

Modell
Model

M 535 i

Nr.
No.

1713

FISA - Transfert en Gr.B

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates

91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

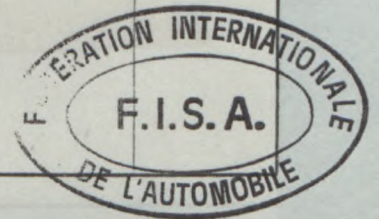
92. Handschaltgetriebe, Marke Getrag
Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke
Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic):
Number of gear-ratios forward

| 96 | Handschaltung Manual | | Automatik Automatic | | weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| | Übersetzung Ratio | Anz. d. Zähne Nr teeth | Übersetzung Ratio | Anz. d. Zähne Nr teeth | Übersetzung Ratio | Anz. d. Zähne Nr teeth | Übersetzung Ratio | Anz. d. Zähne Nr teeth |
| 1 | 3,717 | 36 : 16 | | | 2,33 | 36 : 16 | | |
| 2 | 2,403 | 32 : 22 | | | 1,675 | 34 : 21 | | |
| 3 | 1,77 | 31 : 29 | | | 1,353 | 34 : 26 | | |
| 4 | 1,263 | 26 : 34 | | | 1,146 | 31 : 28 | | |
| 5 | 1,0 | | | | 1,0 | | | |
| 6 | C = | 38 : 23 | | | C = | 30 : 29 | | |
| Rückw.- gang Rev. | 4,23 | 41 : 16 | | | 2,65 | 41 : 16 | | |



97. Schnellgang-Getriebe, Art /
Overdrive type

98. Anzahl der Zähne
Number of teeth

99. Übersetzungsverhältnis
Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoid Antrieb
Type of final drive

102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
Type of differential

..... hypoid drive

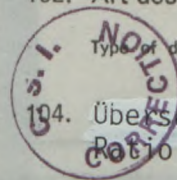
..... bevel gear

103. Anzahl der Zähne 40 : 13
Number of teeth

104. Übersetzung 3,07 : 1
Ratio

38 : 9
37 : 7

4,22
5,29



Marke
Make

BMW

Modell
Model

M 535 i

Nr.
No.

1713

FISA - Transfert en Gr.B

Photo C



Photo E

Photo D

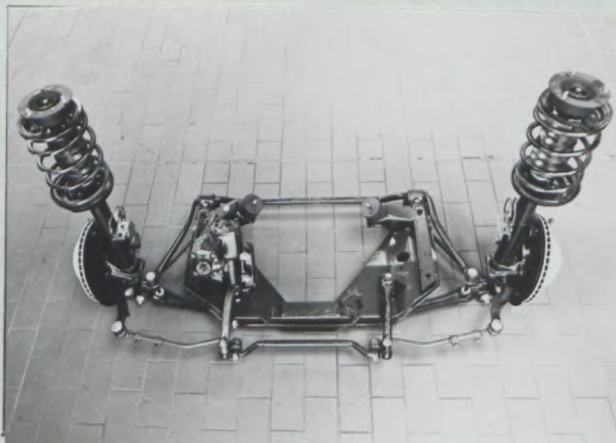


Photo F



Photo G

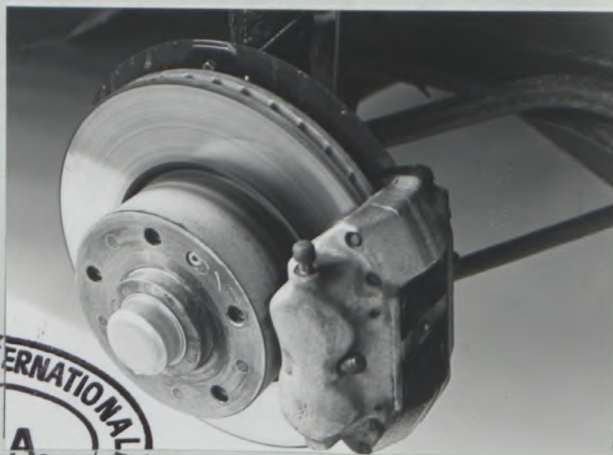


Photo H

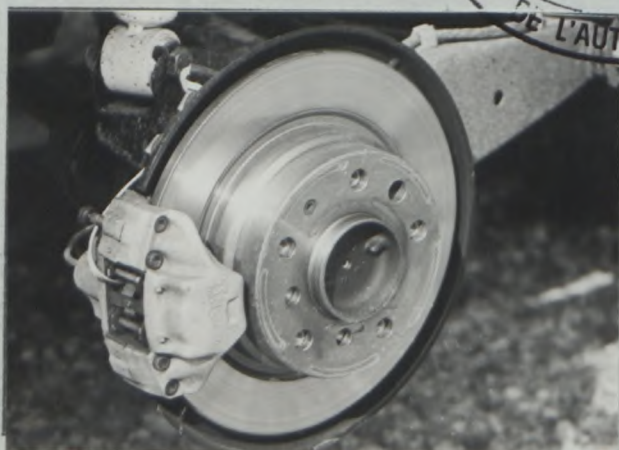


Photo I

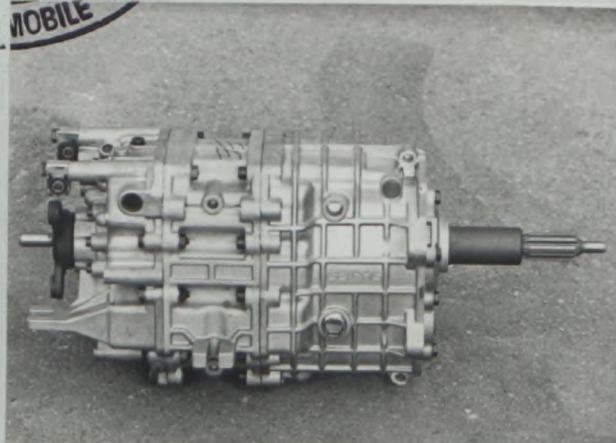
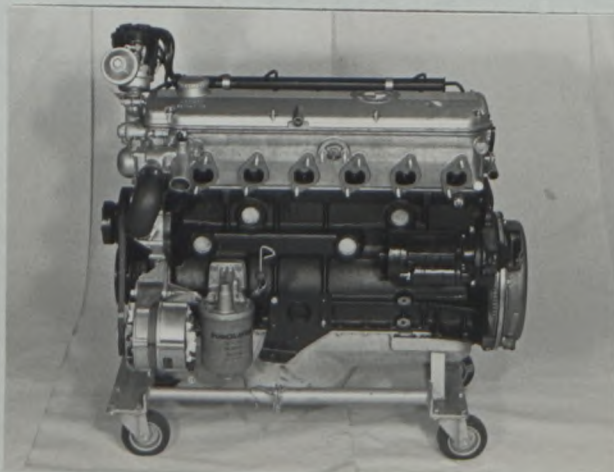
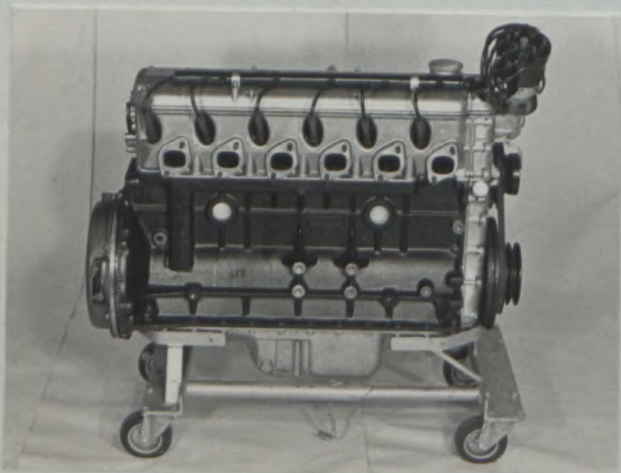


Photo J

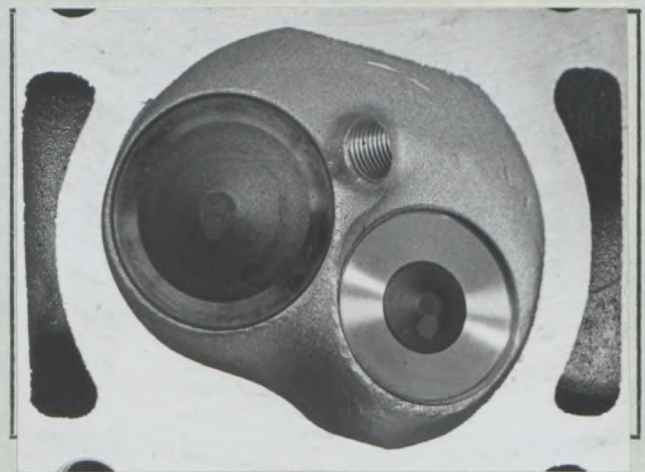


FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.C.A.
DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.B

FISA - Transfert en Gr.B

Photo K

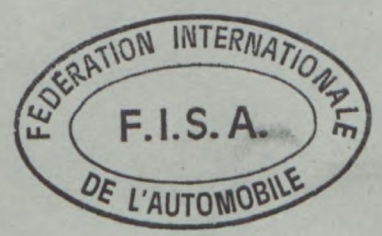


Zusätzliche Informationen
Additional Informations

- zu 6 A : Überhang vorne / front overhang = 905 mm
Überhang hinten / rear overhang = 1079 mm
- zu 42 : Lenkradumdrehung von Anschlag zu Anschlag /
steering wheel turns from lock to lock
= 3,5
- zu 61 : Bremsscheibendicke vorne / thickness of disc front = 22 mm
Bremsscheibendicke hinten / thickness of disc rear = 9,5 mm
- zu 62 : Bremsscheibendurchmesser vorne / diameter of disc front = 280 mm
Bremsscheibendurchmesser hinten / diameter of disc rear = 272 mm
- zu 63 : Material der Bremssättel / material of caliper = Guss / cast

| | | |
|--|---|--|
| | = | |
| | = | |
| | = | |
| | = | |
| | = | |
| | = | |
| | = | |
| | = | |
| | = | |

Auf Wunsch: Stahlschiebedach / on request: steel sliding roof



Marke
Make

BMW

Modell
Model

M 535 i

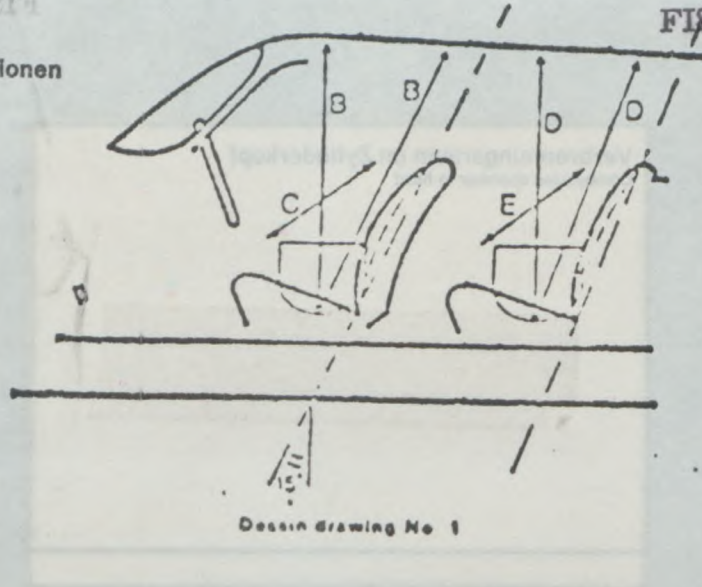
Nr.
No.

1713

FISA - Transfert en Gr.B

FISA - Transfert en Gr.B

Zusätzliche Informationen
Additional informations



Innenabmessungen / interior dimensions

B = 920 mm
C = 1395 mm
D = 885 mm
E = 1395 mm

zu 80 : Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication
Teile Nr. / Part No.: 11 41 2 209 057
Foto 1



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (ONLY VALID FOR GROUP 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell M 535 i
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Verstärkte Bremsanlage vorne und hinten / reinforced brake system front and rear

Foto/picture 1 = front

Foto/picture 2 = rear

zu 53: 4
zu 54: 42 mm
zu 58: 55 mm
zu 59: 2
zu 60: 853,57 cm²
zu 61: 28 mm
zu 62: 302 mm
zu 63: Aluminium

2
44 mm
50 mm
2
785,39 cm²
20 mm
300 mm
Aluminium

Foto/picture 3 = front

Foto/picture 4 = rear

zu 53: 4
zu 54: 41,28 mm
zu 58: 50 mm
zu 59: 2
zu 60: 834,08 cm²
zu 61: 28 mm
zu 62: 315,5 mm
zu 63: Aluminium

4
38 mm
50 mm
2
785,39 cm²
20 mm
300 mm
Aluminium

Foto/picture 5 = front

Foto/picture 6 = rear

zu 53: 2
zu 54: 48 mm
zu 58: 69 mm
zu 59: 2
zu 60: 1082,28 cm²
zu 61: 35 mm
zu 62: 332 mm
zu 63: Aluminium

4
42 mm
55 mm
2
853,57 cm²
28 mm
302 mm
Aluminium

Pedale mit Hauptbremszylinder und Handbremsventil / pedalwork with mastercylinder and handbrakevalve Foto/picture 7 + 8

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1. AVR. 1981.....
Valid from



Marke
Make

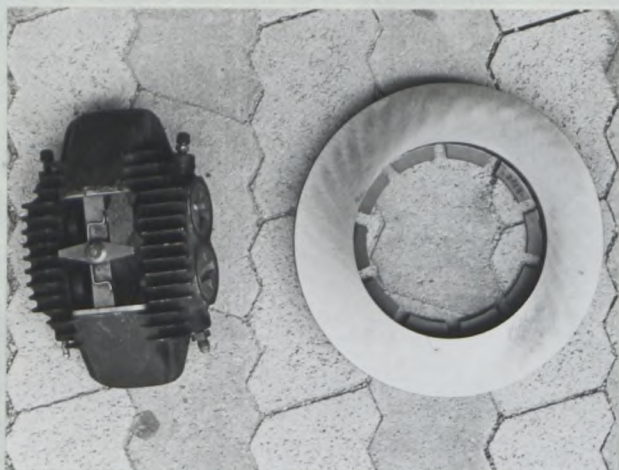
BMW

Modell
Model

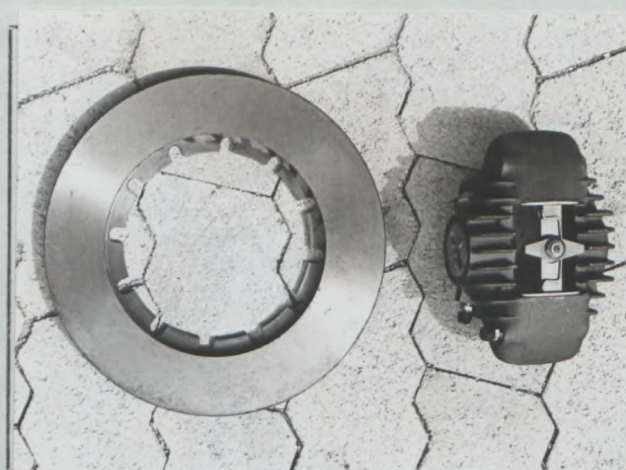
M 535 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V



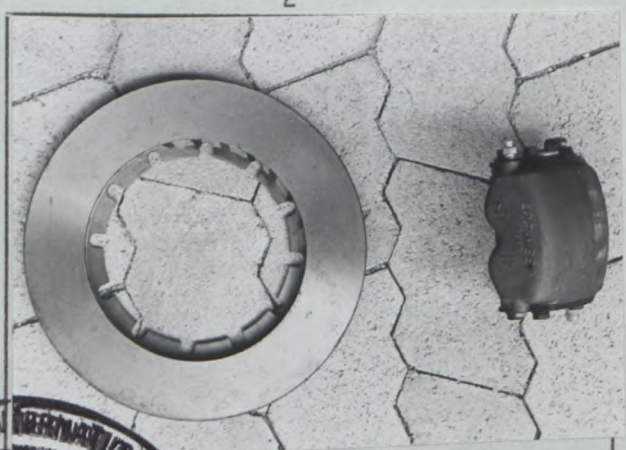
1



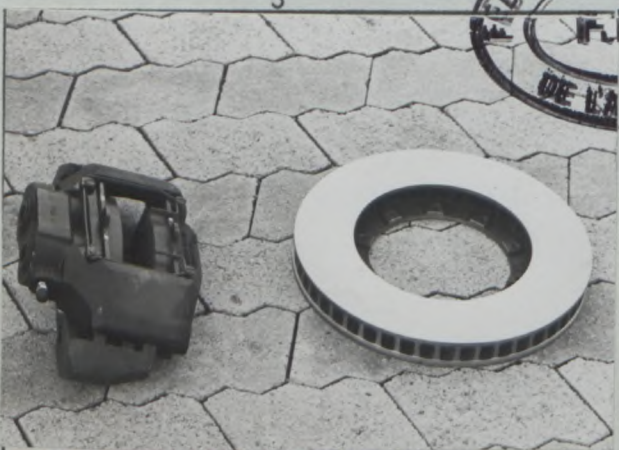
2



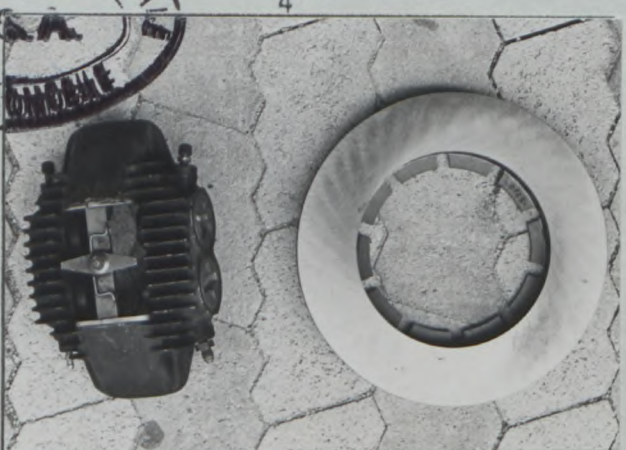
3



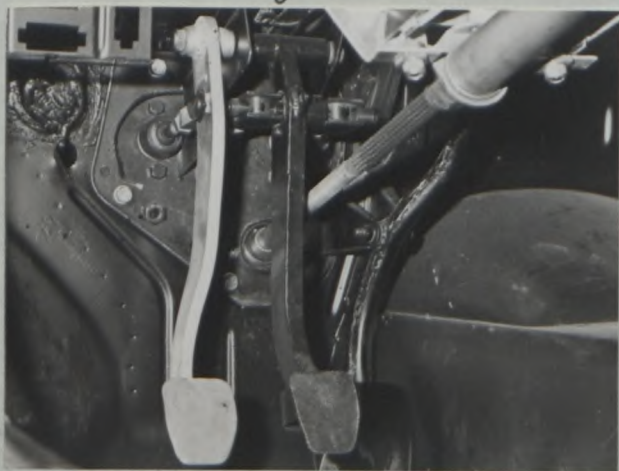
4



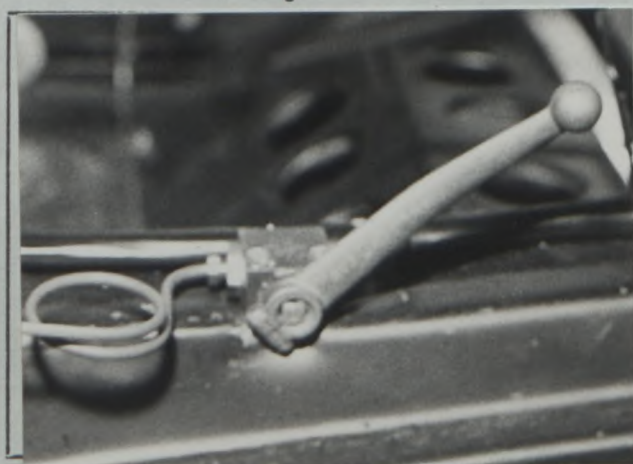
5



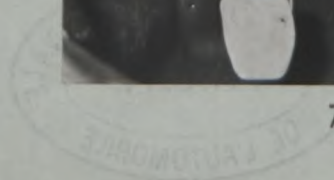
6



7



8



Marke
Make

BMW

Modell
Model

M 535 i

Nachtrag Nr.
Extension No.



1



2



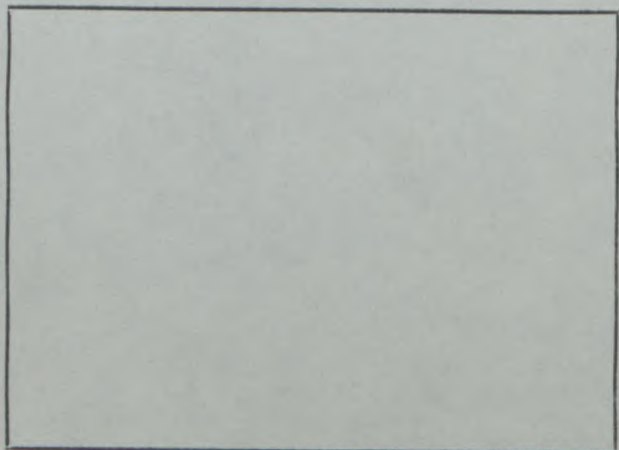
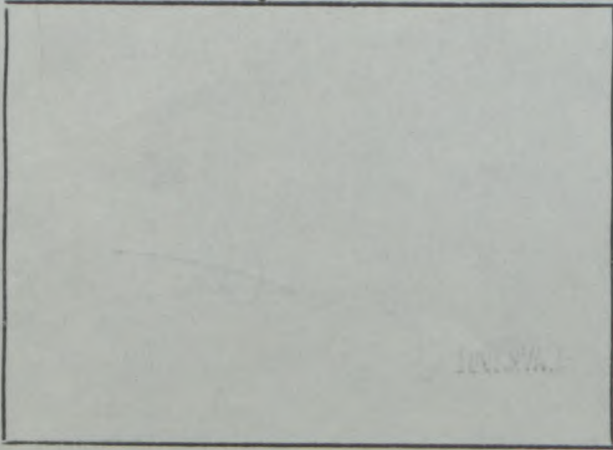
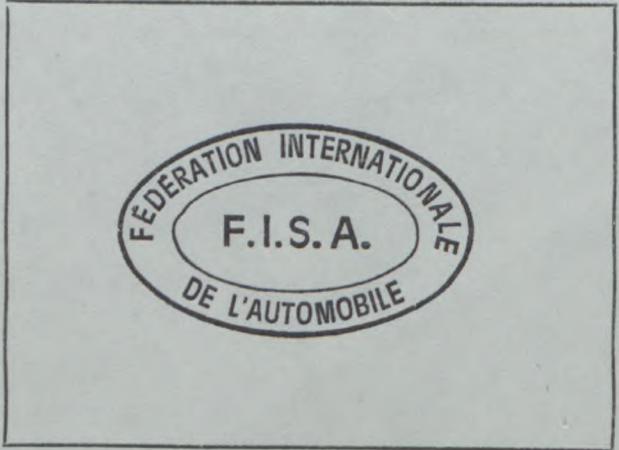
3



4



5



Marke BMW
Make

Modell 535 i
Model

Nr. 1713
No.

Zusätzliche Informationen
Additional Informations

zu Nachtrag 2/2 V

03 / 03 V

FISA - Transfert en Gr.B

Verstärkte Radaufhängung mit Zentralverschluß /
reinforced suspension with knock on system

Foto/picture 7 und 8

Teile-Nr./part-No. 31 13 2 206 902 vorne/front

Teile-Nr./part-No. 33 33 2 206 903 hinten/rear

Die vordere Radaufhängung besteht aus folgenden Einzelteilen: /
the front suspension is composed of the following parts:

| | |
|--------------------------|------------------|
| Federbein | strut |
| Stützlager | top mounting |
| Achsschenkel | steering knuckle |
| Lenkhebel | steering arm |
| Zentralverschluß-Radnabe | knock-on hub |
| Querlenker | wishbone |
| Zugstrebe | tension rod |
| Spurstange | tie rod |
| Gelenklager | unibal bearings |

Die hintere Radaufhängung besteht aus folgenden Teilen: /
the rear suspension is composed of the following parts:

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| verstärkter Schräglenker | reinforced trailing arm |
| Zentralverschluß-Radnabe | knock-on hub |
| Gelenklager | unibal bearings |

