



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**B-239**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF 公認番号 B-004

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則 J 項(および JAF 国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

**- 1 MARS 1983**

in group

**B**

FISA 発行年月日

FISA 公認グループ

Photo A



82-Sep-2-8

Photo B



82-Sep-2-6

### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO (TA64)

103) Cylinder capacity

総排気量

1791.0 (1791.0 × 1.4 = 2507.4)

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

xxxx

セパレート、シャシーの材質



unitary construction

Steel

モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

2

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*



TA64 (4T-GTEU) C/P-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA64 No Homol. B-239

JAF公認番号 B-004

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length  
車両の全長 4416 mm ± 1%
- 203) Overall width  
車両の全巾 1691 mm ± 1% Where measured 測定個所 At front wheel arch (rear part)
- 204) Width of bodywork:  
車体の巾  
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1660 mm ± 1%  
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1684 mm ± 1%
- 206) Wheelbase: ホイールベース  
a) Right 右 2500 mm ± 1%  
b) Left: 左 2500 mm ± 1%
- 209) Overhang: オーバーハング  
a) Front: 前 896 mm ± 1%  
b) Rear: 後 1020 mm ± 1%
- 210) Distance <G>(steering wheel - rear bulkhead)  
寸法<G>(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1545 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)  
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left: 4 degrees
- 303) Cycle サイクル 4
- 304) Supercharging yes/否; type 型式 Turbocharging  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 448.0 cm<sup>3</sup>  
b) Total 合計 1791.0 (×1.4=2507.4) cm<sup>3</sup>  
c) Maximum total allowed \*: 許される最大排気量 1816.0 (×1.4=2542.4) cm<sup>3</sup>  
\*(This indication is not to be considered in Gr.N)  
(この表示はグループNには考慮されない)



TA64 (4T-GTEU) C/P-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA64 No Homol. B-239

JAF公認番号 B-004

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) yes/no スリーブ c) Type: xxxx 形式

314) Bore ボア 85.5 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 86.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 78.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel コネクティングロッド 材質 b) Bigend type Separate ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 51.0 mm  $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: 123.0 mm ( $\pm 0.1$ mm) コンロッドの長さ e) Minimum weight: 585 g 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel 材質

c)  moulded  stamped 鋳造 鍛造 d) Number of bearings 5 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 62.5 mm  $\pm 0.2\%$  ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 14112 g クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Steel フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7630 g リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 b) Material Aluminum alloy 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors xxxx キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type xxxx 形式 c) Make and model xxxx 会社名と型式



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 型式

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 射方式 a) Manufacturer: NIPPONDENSO 製造者
- b) Model of injection system: Electronic Fuel Injection L Jetronic 噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electrical 電気式  hydraulic 油圧式  
燃料制御方式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no  
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no 4) Measurement of air speed yes/no  
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars  
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 50.0 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4 ノズルの数
- f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド  
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system Air flowmeter, Injector, Control unit  
噴射装置の燃料制御部品の記述

- 325) Camshaft: a) Number 2 b) Location Top (DOHC)  
カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Chain d) Number of bearings for each shaft 5  
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Direct  
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift  
タイミング 最大バルブリフト
- |                          | Inlet          | Exhaust        |
|--------------------------|----------------|----------------|
|                          | <u>9.6</u> mm  | <u>9.6</u> mm  |
| with clearance<br>クリアランス | <u>0.29</u> mm | <u>0.34</u> mm |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy  
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1  
吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 44.5 mm e) Diameter of the valve stem 8.5 mm  
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 106.2 mm g) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA64 No Homol. B-239

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 38.5 mm f) Diameter of the valve stem 8.5 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve 105.1 mm h) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 2 c) Number of distributors 1  
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 6 l  
材質 最大容量 L

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front 前  rear 後  
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



TA64 (4T-GTEU) C/P-1

Make 会社名 TOYOTA

Model 型式 TA64

No Homol. B-239

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment  
ギヤボックス 位置

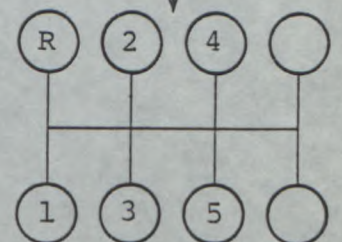
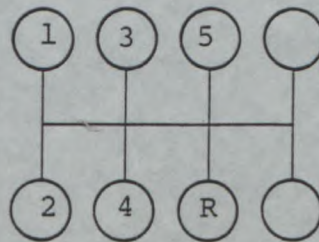
b) <Manual> make TOYOTA  
<手動>会社名

c) <Automatic> make xxxx  
<自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor  
シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.567	$\frac{34}{14}$	×				2.254	$\frac{28}{17}$	×
2	2.056	$\frac{35}{25}$	×				1.711	$\frac{25}{20}$	×
3	1.385	$\frac{33}{35}$	×				1.368	$\frac{22}{22}$	×
4	1.000		×				1.140	$\frac{20}{24}$	×
5	0.850	$\frac{33}{57}$	×				1.000		×
R <small>リバース</small>	4.092	$\frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.812	$\frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$	
Constant.	1.469	$\frac{47}{32}$					1.368	$\frac{26}{19}$	



f) Gear change gate シフトパターン

604) Overdrive: a) Type xxxxx  
オーバードライブ 形式

b) Ratio xxxxx  
ギヤ比

c) Number of teeth xxxxx  
歯数

d) Usuable with the following gears xxxxx  
オーバードライブを使用するギヤ



TA64 (4T-GTEU) C/P-1

Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 TA64

No Homol. B-239

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

**605) Final drive:**

ファイナルドライブ

**a) Type of final drive**

形式

**b) Ratio**

ギヤ比

**c) Teeth number**

歯数

**d) Type of differential limitation (if provided)**

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
xxxx	Hypoid gear
xxxx	4.100
xxxx	$\frac{41}{10}$
xxxx	xxxx

**e) Ratio of the transfer box**

トランスファー増減速比

xxxx

**606) Type of the transmission shaft**

トランスミッションシャフトの形式

Sliding, ball

Propeller shaft with universal joint (flexible joint)

**7. SUSPENSION / サスペンション**

**701) Type of suspension:** a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson

b) rear / 後

Rigid axle with coil-spring

**702) Helicoidal springs:** Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

**703) Leaf springs:** Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

**704) Torsion bar:** Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

**705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15**

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

xxxx



Make TOYOTA  
 会社名

Model TA64  
 形式

No Homol. B-239

JAF公認番号

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm  
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic  
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM  
 マスターシリンダーの数

b1) Bore 23.8, 23.8 mm  
 ボア

c) Power assisted brakes yes/あり  
 サーボシステム

c1) Make and type Make: JIDOSHAKIKI  
 会社名と形式 Type: Vacuum

d) Braking adjuster yes/あり  
 ブレーキレギュレーター

d1) Location Master cylinder  
 位置

e) Number of cylinders per wheel:  
 1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの中

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	38.1 mm
×××× mm (±1.5mm)	×××× mm (±1.5mm)
××××	××××
×××× cm <sup>2</sup>	×××× cm <sup>2</sup>
×××× mm	×××× mm
2	2
1	1



	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	1 8 mm	1 0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	2 4 8 mm(±1mm)	2 5 8 mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	2 4 6 mm	2 5 5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	1 4 7 mm	1 7 8 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	1 0 7 mm	8 6 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ <del>no</del>	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	6 1 1 . 1 5 cm <sup>2</sup>	5 2 3 . 7 2 cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h1) Command system Cable  
 作動方式 Cable  
 h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel between seats  
 h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後  
 前 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング  
 a) Type Rack & Pinion  
 形式 Rack & Pinion  
 d) Ratio 19.3 : 1  
 比 19.3 : 1  
 c) Power assisted yes/no  
 パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/~~no~~  
 換気 yes/~~no~~  
 b) Heating yes/~~no~~  
 ヒーター yes/~~no~~  
 f) Sun roof optional yes/~~no~~  
 オプショナルサンルーフ yes/~~no~~  
 f1) Type Sliding  
 形式 Sliding  
 f2) Command system Electrical  
 作動方式 Electrical  
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual  
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 xxxx

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors 2  
 ドアの数 2  
 b) Rear tailgate yes/no  
 テールゲート yes/no  
 c) Door material: Front:/前 Steel  
 ドア-の材質 Rear:/後 xxxx



TA64(4T-GTEU)C/P-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA64 No Homol. B-239

JAF 公認番号 \_\_\_\_\_

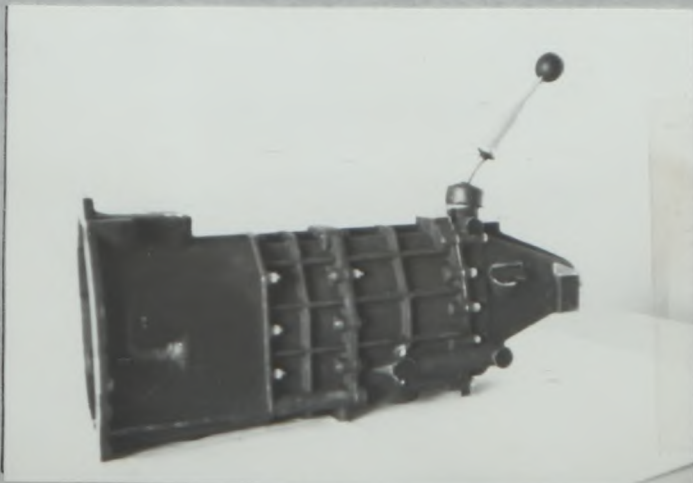
d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 ××××
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

補足項目

- 1.321(e): Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 66 degrees.
- 2.605(b): 4.889 , 4.545
- 3.605(c): 44/9 , 50/11
- 4.902(f): Material of front fenders is plastic.
5. Additional gear box  
5 speed manual transmission

Photo T



TA64 (4T-GTEU) C/P-1

Make

会社名 TOYOTA

Model

型式 TA64

No Homol. B-239

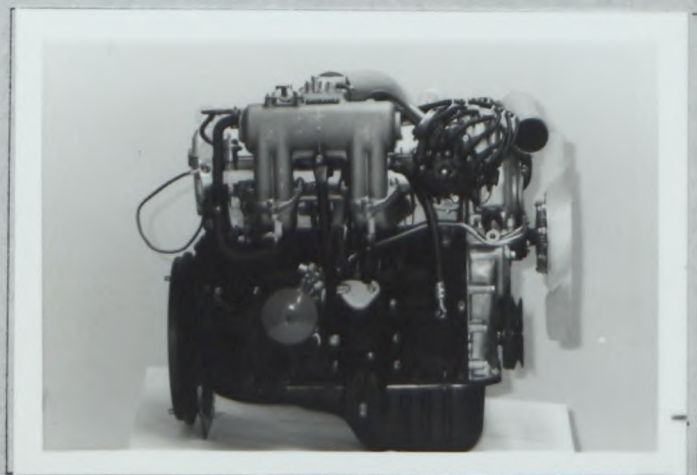
JAF公認番号 \_\_\_\_\_

**PHOTOS / 写真**

**Engine / エンジン**

**C) Right hand view of dismantled engine**

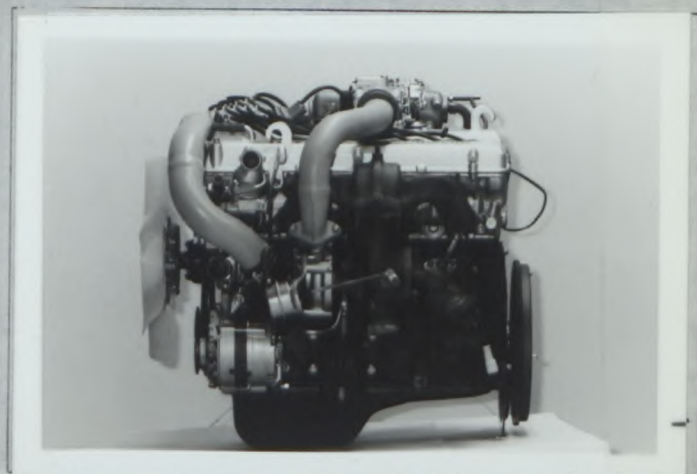
車両から取外したエンジンの右側面



82-Sep-3-33

**D) Left hand view of dismantled engine**

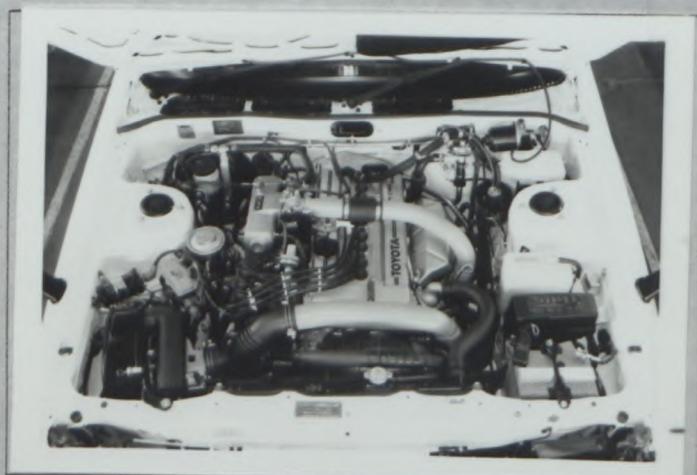
車両から取外したエンジンの左側面



82-Sep-3-29

**E) Engine in its compartment**

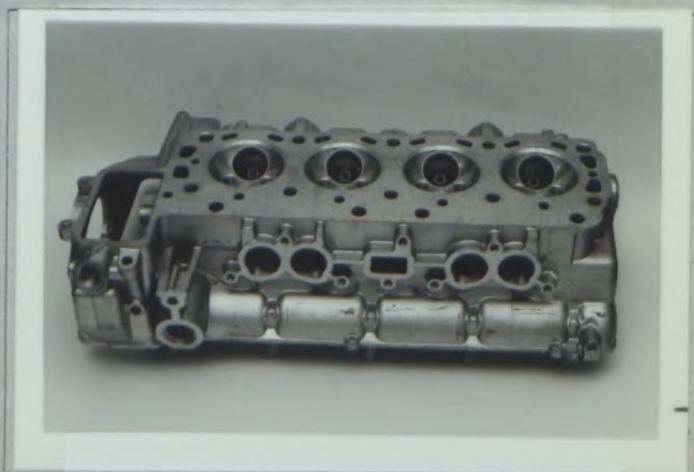
車両に取付けたエンジン



82-Sep-1-9

**F) Bare cylinderhead**

シリンダーヘッド単体



82-Sep-3-25



TA64 (4T-GTEU) C/P-1

Make  
会社名

TOYOTA

Model  
型式

TA64

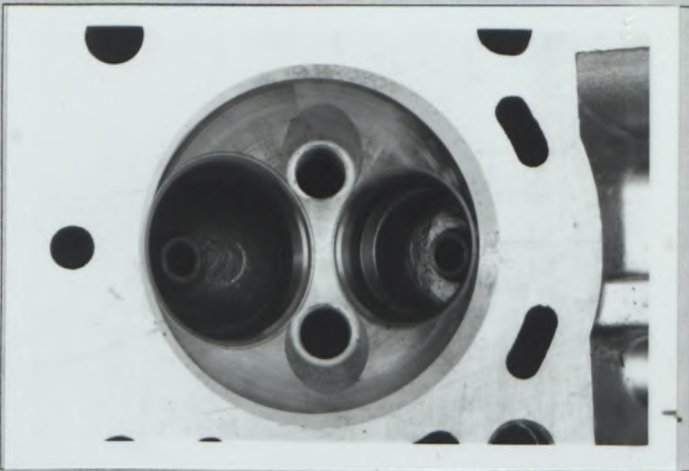
No Homol.

B-239

JAF公認番号

G) Combustion chamber

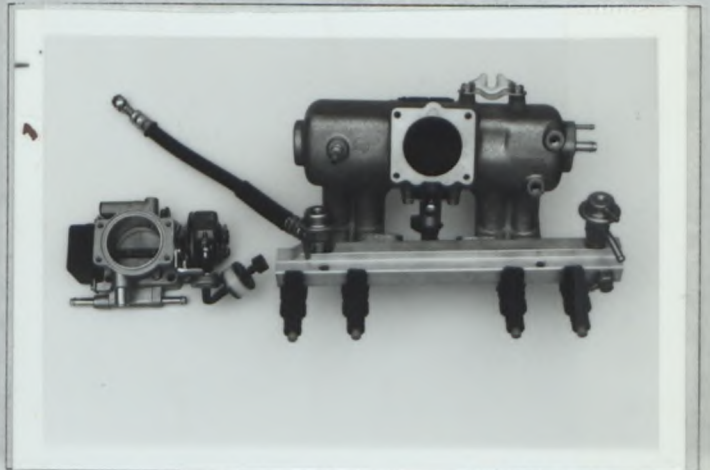
燃焼室



82-Sep-3-23

H) Carburetor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



82-Sep-3-12

I) Inlet manifold

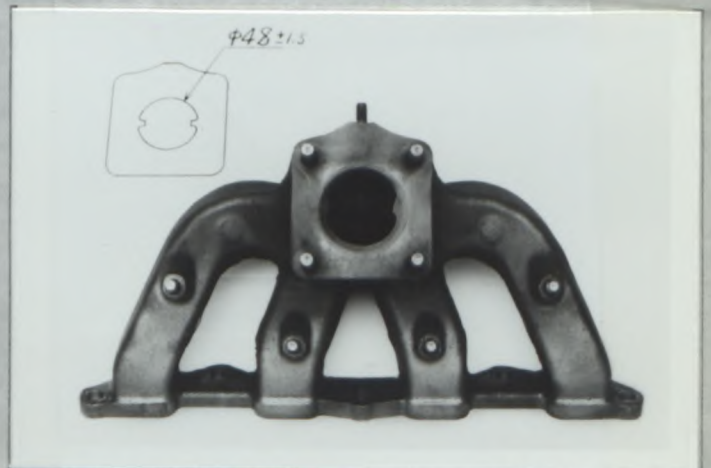
インテークマニホールド



82-Sep-3-20

J) Exhaust manifold

エキゾーストマニホールド

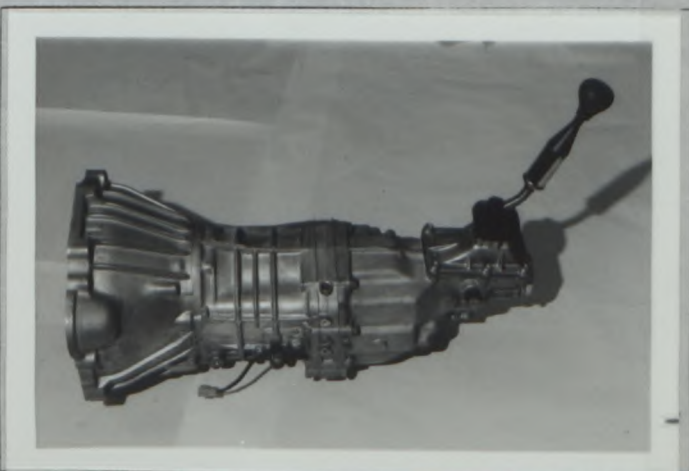


82-Sep-3-2

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



82-Sep-4-19AB



TA64 (4T-GTEU) C/P-1

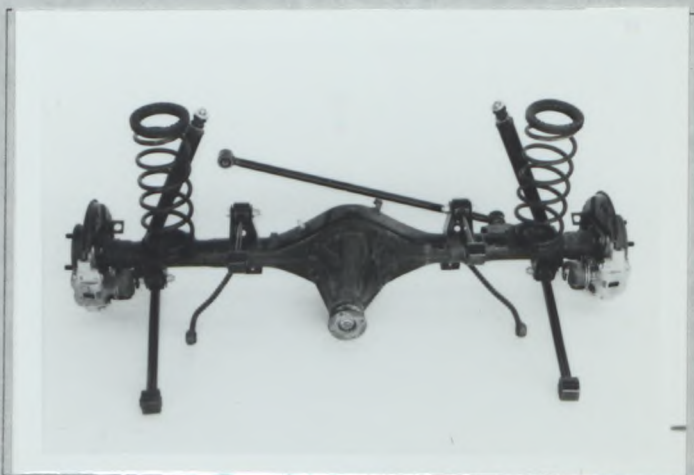
Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
 車両から取外したフロント走行装置一式



82-Sep-1-24

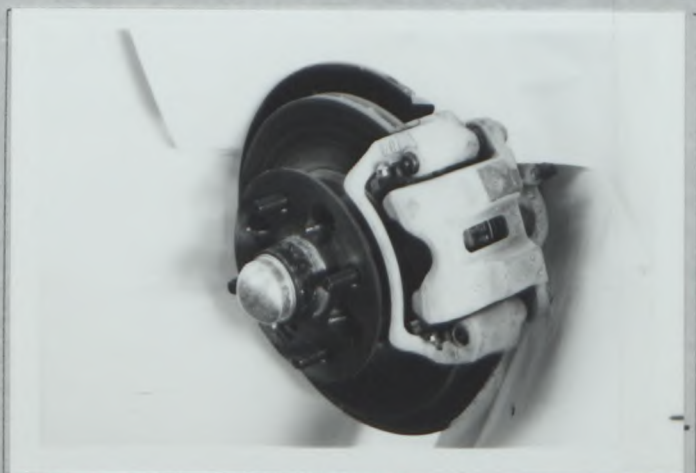
U) Complete dismantled rear running gear  
 車両から取外したリヤ走行装置一式



82-Sep-1-4

Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
 フロントブレーキ



82-Jan-6-3

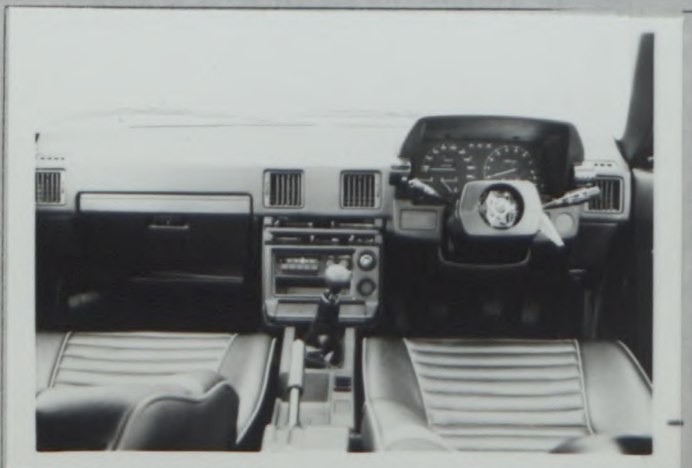
W) Rear brakes  
 リヤブレーキ



82-Sep-1-6

Bodywork / 車体

X) Dashboard  
 ダッシュボード



81-Sep-6-35

Y) Sunroof  
 サンルーフ



82-Jan-9-9



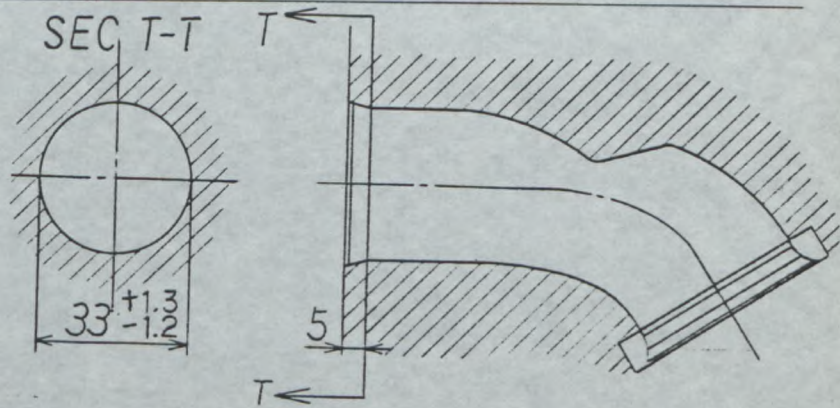
TA64 (4T-GTEU) C/P-1

**DRAWINGS / 図解**

**Engine / エンジン**

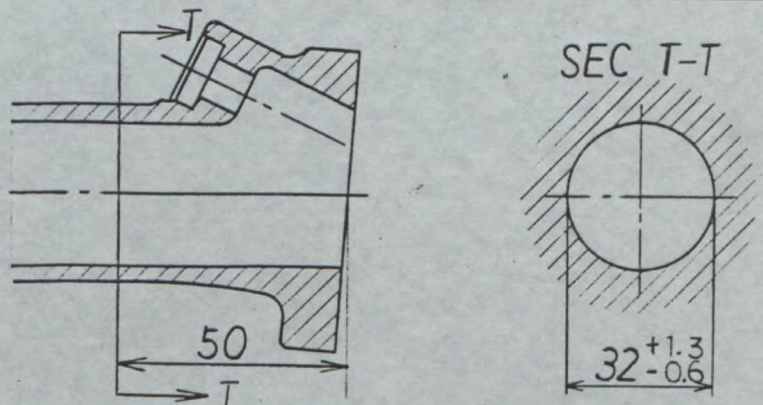
**I Cylinderhead inlet ports, manifold side**

シリンダーインテークポート、マニホールド側



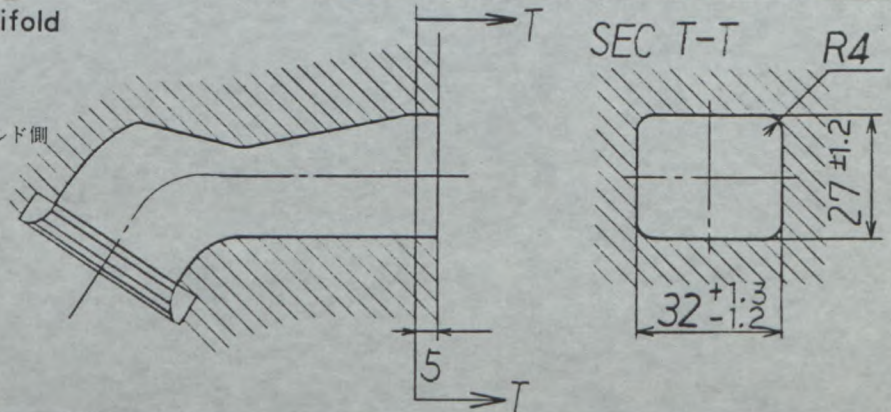
**II Inlet manifold ports, cylinderhead side**

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側



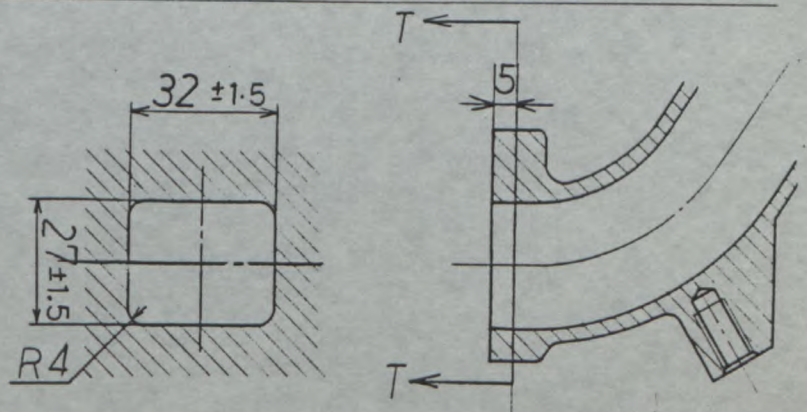
**III Cylinderhead exhaust ports, manifold side**

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側



**IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side**

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側



TA64 (4T-GTEU) C/P-1



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 型式

Suspension / サスペンション JAF公認番号

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

x x x x





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**B-239**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 B-004

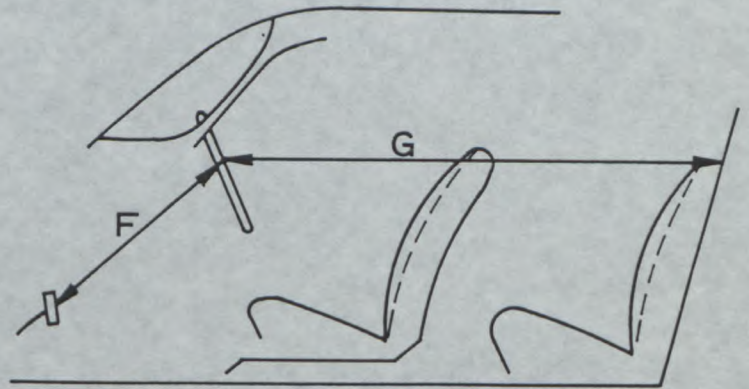
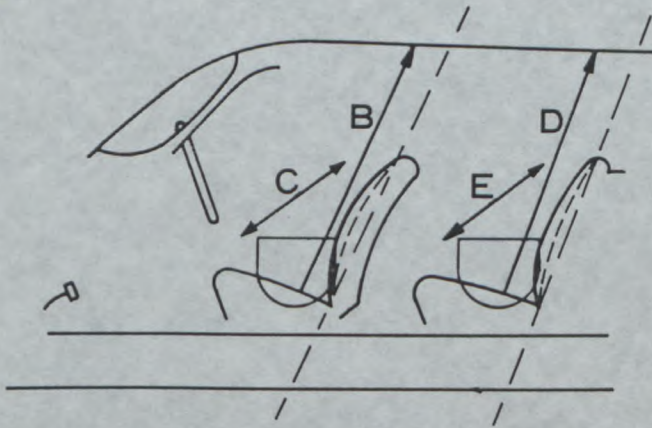
Group **A/B**  
グループ

Make  
会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model  
型式 TA64

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



- B (Height above front seats)  
(前座席上部の高さ) 9 6 4 mm
- C (Width at front seats)  
(前座席の中) 1 2 0 0 mm
- D (Height above rear seats)  
(後座席上部の高さ) x x x x mm
- E (Width at rear seats)  
(後座席の中) x x x x mm
- F (Steering wheel — brake pedal)  
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 538 mm
- G (Steering wheel — rear bulkhead)  
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1545 mm
- H  $F+G=$  2083 mm



TA64 (4T-GTEU) C/P-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No  
 JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
 社団法人 日本自動車連盟

B-239

Group A/B  
 グループ

JAF公認番号  
 JAF公認グループ  
 JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES  
 ターボチャージャーエンジンの追加公認書

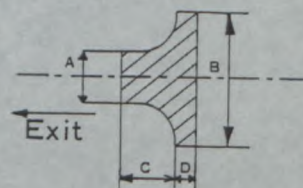
Vehicle: TA64 Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type: TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO (TA64)  
 車両 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from in group B  
 有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger Make: TOYOTA, Type: CT20  
 ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式
- b) Turbine housing: b1) Number of vanes 0 b2) Fixed vanes  Adjustable vanes   
 タービンハウジング ベーンの数 固定式 調整式
- b3) Number of exhaust gas entries 1 b4) Dimensions of entries Major axis: 50 mm  
 排気ガスのタービン入口穴数 入口の寸法 Minor axis: 48 mm
- c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy  
 タービンホイール 材質
- c2) Number of blades 10 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas  $\phi$  50 mm  
 翼の数 排気ガス出口の径
- c4) Height (s) of blade 9.5 ~ 16.5 mm c5) Thickness of blade 0.7 ~ 2.6 mm  
 翼の高さ 翼の厚さ

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
 下図に従い、寸法A、B、C、D、を記載

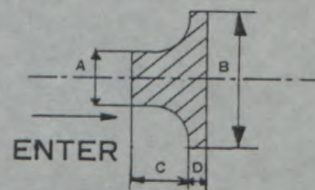
- A = 48.0  $\pm$  0.2 mm  
 B = 60.0  $\pm$  0.5 mm  
 C = 17.0  $\pm$  0.5 mm  
 D = 9.5  $\pm$  0.5 mm



- d) Impeller wheel: d1) Material Aluminum alloy  
 インペラーホイール 材質
- d2) Number of blades 10 (Larger: 5, Smaller: 5) d3) Outer diameter at air intake  $\phi$  52 mm  
 翼の数 空気取入口の径
- d4) Height (s) of blade Larger: 3.3 ~ 10.5 Smaller: 3.3 ~ 10.1 mm d5) Thickness of blade Larger: 0.5 ~ 0.8 Smaller: 0.5 ~ 0.9 mm  
 翼の高さ 翼の厚さ

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
 下図に従い、A、B、C、D、を記載

- A = 36.0  $\pm$  0.2 mm  
 B = 57.0  $\pm$  0.5 mm  
 C = 15.2  $\pm$  0.5 mm  
 D = 3.3  $\pm$  0.5 mm



e) Pressure regulation:  
 過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment:  by-pass  relief valve  other case  
 過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

e2) Indicate the type of the valve Swing valve  
 バルブの形式

f) Exhaust system:  
 排気システム

f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)  
 タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold. Therefore it is considered that this article should not be applied to its system.



g) Cooling of intake air: ~~yes~~/no  
 吸気冷却器

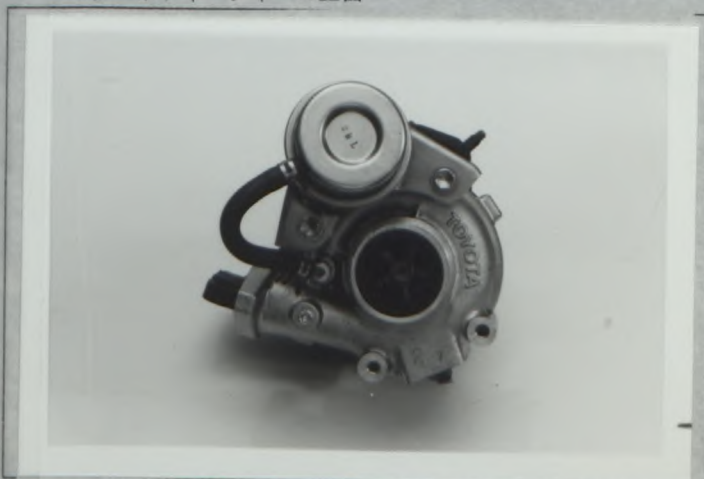
PHOTOS  
 写真

k) Plan view of compressor  
 ターボチャージャーの平面



82-Sep-4-5AB

L) Front view of compressor  
 ターボチャージャーの正面



82-Sep-3-E

M) Side view of compressor  
ターボチャージャーの側面



82-Sep-4-2AB

N) Turbine housing of compressor  
ターボチャージャーのタービンハウジング



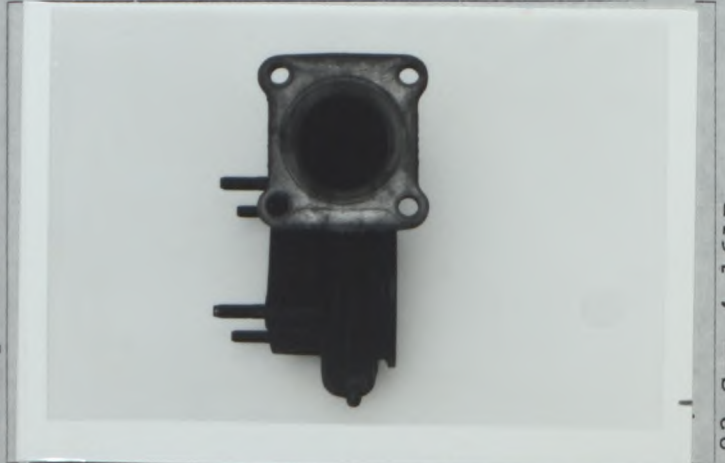
82-Sep-4-14AB

O) Valve and by-pass installation of compressor  
過給圧調整装置



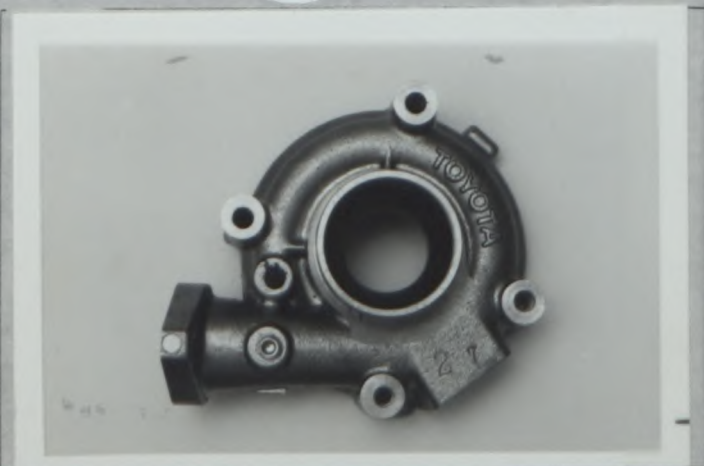
82-Sep-4-11AB

P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor  
排気ガス入口



82-Sep-4-16AB

Q) Exhaust outlet of turbocompressor

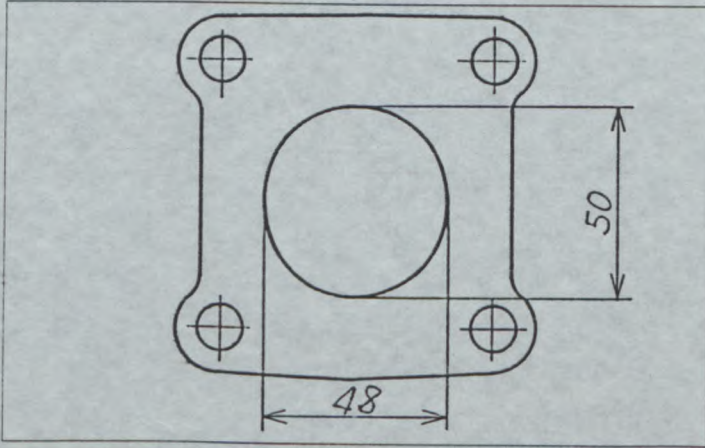


82-Sep-4-12AB

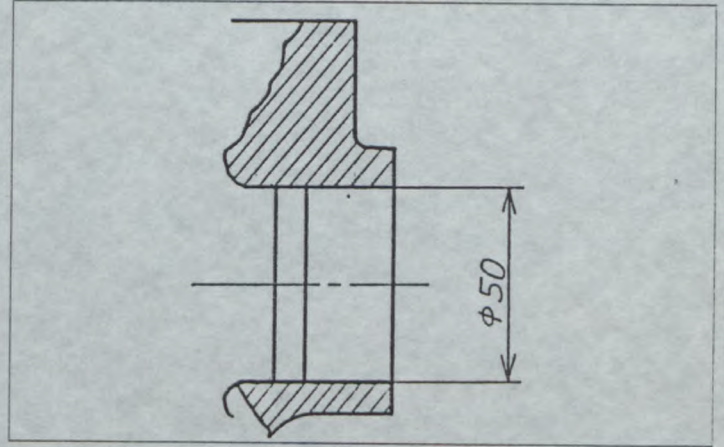


Drawings  
図面

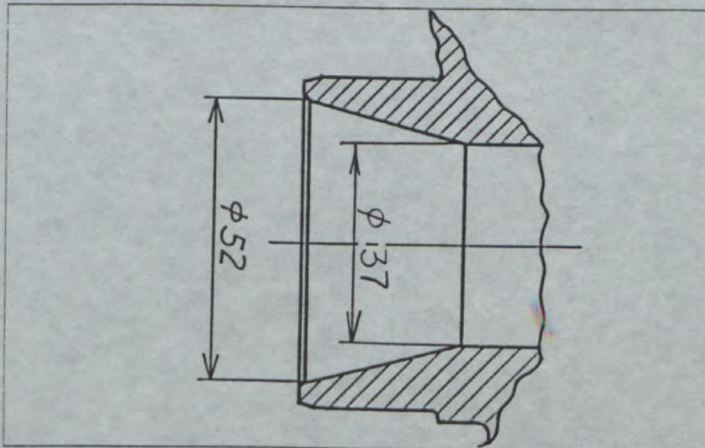
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス入口



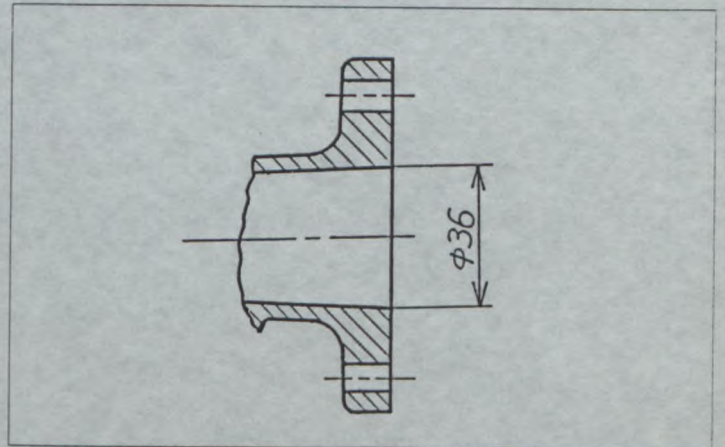
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス出口



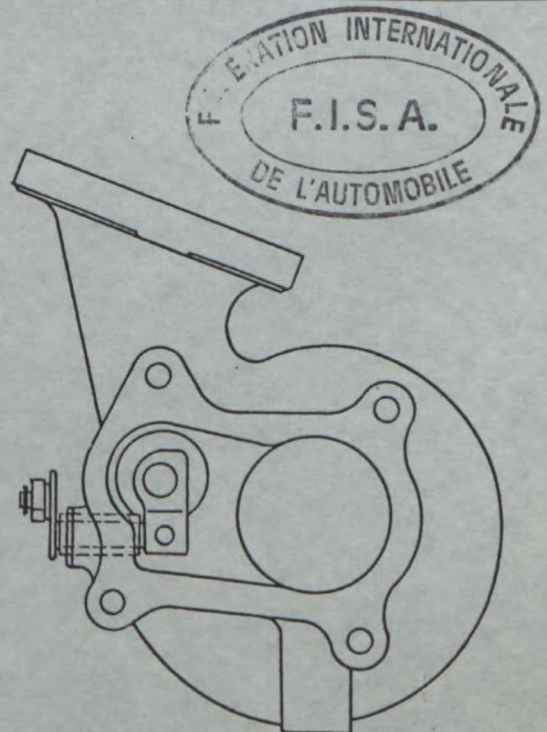
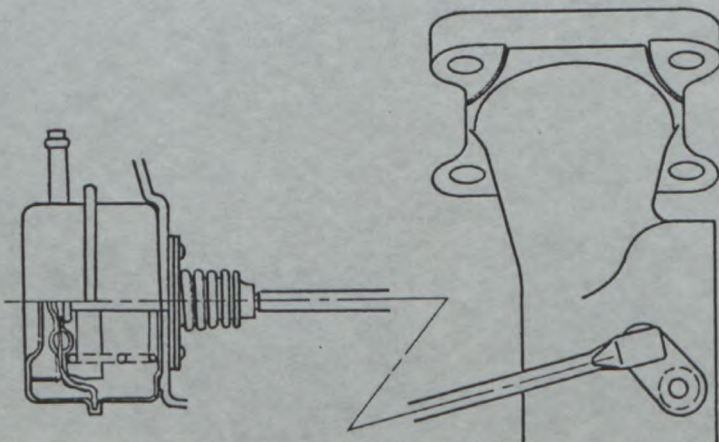
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.  
過給圧調整装置





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-239

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

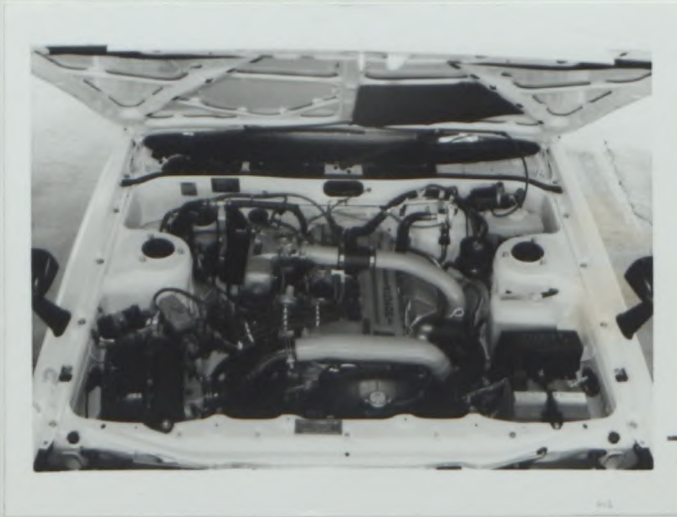

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur TOYOTA Modèle et type Celica Twincam Turbo  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo E		<p>Replace photo E of the basic homologation form by the following:</p>   <p><i>[Handwritten signature]</i></p>



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

B-239

Extension No

02/01 VO

## FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JB-004 VO 2/1

J A F 発行年月日

 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 JUL. 1983

in group

F I S A 公認グループ

B

Manufacturer of the car

車両製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type Toyota Celica Twin Cam

形式とモデル Turbo (TA64)

## ROLLBAR / ROLL CAGE

## ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer  
ロールバー製造者Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf  
W-Germany, Telefon 07255/5071 Telex 78 222 15Material  
材質

ALZn Mg 1

ALZn Mg 1 /

ALZn Mg 1

Exterior diameter  
外径

φ40 mm

φ40 mm / mm

φ40 mm

Wall thickness  
肉厚

3.5 mm

3.5 mm / mm

3.5 mm

Elastic limit  
弾性限度290 - 345 kg/mm<sup>2</sup>290 - 345 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>290 - 345 kg/mm<sup>2</sup>Tensile strength  
引張強度350 - 390 kg/mm<sup>2</sup>350 - 390 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>350 - 390 kg/mm<sup>2</sup>

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

18.5 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

MAMORU KAIDA

General Manager





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-239

Extension No

03 / 02 VO

JAF公認番号 JB-004 102/1  
発効年月日 1983年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化: シャシーナンバー \_\_\_\_\_
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **1 JUL. 1983**  
公認発行日 \_\_\_\_\_

in group \_\_\_\_\_  
FISAグループ **B**

Manufacturer **TOYOTA MOTOR CORPORATION** Model and type **TOYOTA CELICA**  
製造者 \_\_\_\_\_ 型式と形式 \_\_\_\_\_ **TWINCAM TURBO (TA64)**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	333 Photo Z1	<u>DRY SUMP LUBRICATION</u> (a) Type : Dry sump Part No. Oil pump : 15100-28010 Oil tank : AM-1150 Oil lines: AM-1151

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature: Yutaka Katayama]*  
YUTAKA KATAYAMA



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
 会社名 TOYOTA 型式 TA64

No Ext. 03 / 02 V0

JAF公認番号 JB-004 TC<sup>2</sup>/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																
8	803	<p><u>BRAKE</u></p> <p>(b) Number of master cylinders : 2</p> <p>(b1) Bore:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Fr</th> <th>Rr</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.9 mm</td> <td>15.9 mm</td> <td>AM-1160</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.8 mm</td> <td>17.8 mm</td> <td>AM-1161</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.1 mm</td> <td>19.1 mm</td> <td>AM-1162</td> </tr> </tbody> </table> <p>(c) Power assisted brakes : No</p> <p>(c1) Make and type : xxxx</p>		Fr	Rr	Part No.	Type A	15.9 mm	15.9 mm	AM-1160	Type B	17.8 mm	17.8 mm	AM-1161	Type C	19.1 mm	19.1 mm	AM-1162
	Fr	Rr	Part No.															
Type A	15.9 mm	15.9 mm	AM-1160															
Type B	17.8 mm	17.8 mm	AM-1161															
Type C	19.1 mm	19.1 mm	AM-1162															
	Photo Z4	<p>(d) Braking adjuster</p> <p>(d1) Location : Dashboard in the cabin</p> <p>(Photo Z4 shows adjustable dual braking system with clutch system.)</p>																
9	803 Type A: Photo Z5 Type B: Photo Z6	<p>(h) Parking brake : Hydraulic parking brake</p> <p>(h1) Command system : Hydraulic system</p> <p>(h2) Location of the lever : Between seats</p> <p>Part No. Type A : AM-1350</p> <p>Type B : 46110-HTA601</p>																
13	Photo V1 Photo W1	<p>Changed location of front brake caliper and disc</p> <p>Changed location of rear brake caliper and disc</p>																



Make  
会社名

TOYOTA

Model  
型式

TA64

No Homol.

B-239

No Ext.

03 / 02 V0

JAF公認番号

JB-004 102/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8, 9, 13	803	<u>BRAKES</u> (cont'd)			
			Front Type A & B	Front Type C	
		Front Type A&B: Photo V2	(e) Number of cylinders per wheel	4	4
			(el) Bore	41.28 mm	41.28 mm
		Front Type C: Photo V3	(g1) Number of pads per wheel	2	2
			(g2) Number of calipers per wheel	1	1
			(g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy
			(g8) Overall length of the shoes	125.25 mm	125.25 mm
			Remarks	With outside pressure line between pistons	
		Part No. :			
		RHS	LHS		
Type A		CP2270-86	CP2270-87		
Type B&C		CP2270-246 SPL	CP2270-247 SPL		
803	Type A: Photo V4	(g) Disc brakes on front			
			Type A	Type B	
			(g4) Maximum disc thickness	25.4 mm	25.4 mm
			(g5) Exterior diameter of the disc	259.6mm(±1mm)	285 mm(±1mm)
		Type B: Photo V5	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	258 mm	285 mm
			(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	154.95 mm	180 mm
			(g9) Ventilated disc	Yes	Yes
			(g10) Braking surface per wheel	668.45 cm <sup>2</sup>	766.94 cm <sup>2</sup>
			Part No.	RHS:CP2261-420 LHS:CP2261-421	RHS:CP2261-506 LHS:CP2261-507



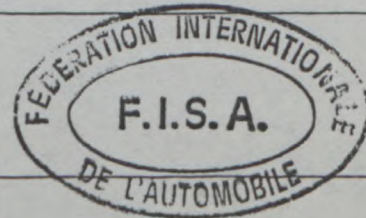


Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA64 No Homol. B-239

No Ext. 03 / 02 V0

JAF公認番号 JB-004 V0 2/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																		
7	606	<p><u>TRANSMISSION SHAFT</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Type A</th> <th>Type B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A: Photo Z7</td> <td>Type of the trans- mission shaft</td> <td>Propeller shaft with universal joint (Sliding, ball, needle)</td> </tr> <tr> <td>Type B: Photo Z8</td> <td>Part No.</td> <td>AM-1099</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Remarks</td> <td>3 joints</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>AM-1097</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2 joints</td> </tr> </tbody> </table>		Type A	Type B	Type A: Photo Z7	Type of the trans- mission shaft	Propeller shaft with universal joint (Sliding, ball, needle)	Type B: Photo Z8	Part No.	AM-1099		Remarks	3 joints			AM-1097			2 joints
	Type A	Type B																		
Type A: Photo Z7	Type of the trans- mission shaft	Propeller shaft with universal joint (Sliding, ball, needle)																		
Type B: Photo Z8	Part No.	AM-1099																		
	Remarks	3 joints																		
		AM-1097																		
		2 joints																		
9	804	<p><u>STEERING</u> (d) Ratio : 13:1</p> <p>Photo Z9 Reinforced steering rack and tie rods</p> <p>Part No. Steering rack : AM-1096 Tie rods : AM-1095</p>																		
13	Photo T1	<p><u>REINFORCED TRACK CONTROL ARM</u></p> <p>Part No. RH : AM-1190 LH : AM-1191</p> <p>(Kinematics remains unchanged.)</p>																		
	Photo T2	<p><u>ALTERNATIVE TRACK CONTROL ARM AND CASTER-ROD</u></p> <p>Part No. RH : AM-1194 LH : AM-1195</p> <p>(Kinematics remains unchanged.)</p>																		
	Photo T3	<p><u>ALTERNATIVE CASTER-ROD BRACKET FOR RUBBER MOUNTED CASTER-ROD</u></p> <p>Part No. RH : AM-1196 LH : AM-1197</p> <p>(Pivot point remains unchanged.)</p>																		
	Photo T4	<p><u>REINFORCED FRONT STRUT</u></p> <p>Part No. RH : AM-1210 LH : AM-1211</p>																		



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA64 No Homol. B-239

No Ext. 03 / 02 V0

JAF公認番号 JB-004 402/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述				
13	Photo T5	<u>ALTERNATIVE ADJUSTABLE TOP MOUNTING FOR FRONT STRUT</u> Part No. : AM-1218				
	Photo T6	<u>FRONT STABILIZER WITH LINKAGE</u> <table border="1" data-bbox="517 719 1279 871"> <thead> <tr> <th>Dimension</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>φ15 ~ φ30 mm</td> <td>AM-1230-A ~ AM-1230-P</td> </tr> </tbody> </table>	Dimension	Part No.	φ15 ~ φ30 mm	AM-1230-A ~ AM-1230-P
	Dimension	Part No.				
	φ15 ~ φ30 mm	AM-1230-A ~ AM-1230-P				
	Photo U1	<u>REINFORCED PANHARD ROD</u> Part No. : AM-1124				
Photo U2	<u>REAR STABILIZER WITH LINKAGE</u> <table border="1" data-bbox="512 1111 1279 1263"> <thead> <tr> <th>Dimension</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>φ10 ~ φ20 mm</td> <td>AM-1128-A ~ AM-1128-K</td> </tr> </tbody> </table>	Dimension	Part No.	φ10 ~ φ20 mm	AM-1128-A ~ AM-1128-K	
Dimension	Part No.					
φ10 ~ φ20 mm	AM-1128-A ~ AM-1128-K					
Photo U3	Alternative position of rear spring on shock absorber (Pivot points remain unchanged.)					



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 型式

PHOTOS/写真

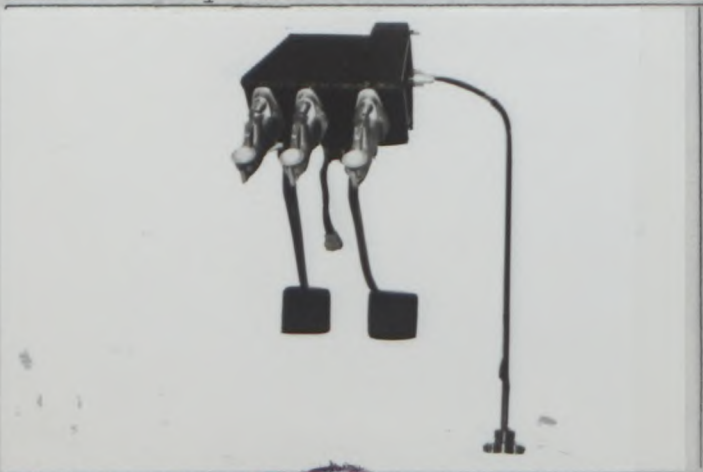
No Ext. 03 / 02 V0

JAF公認番号 JB-004 V0 2/1

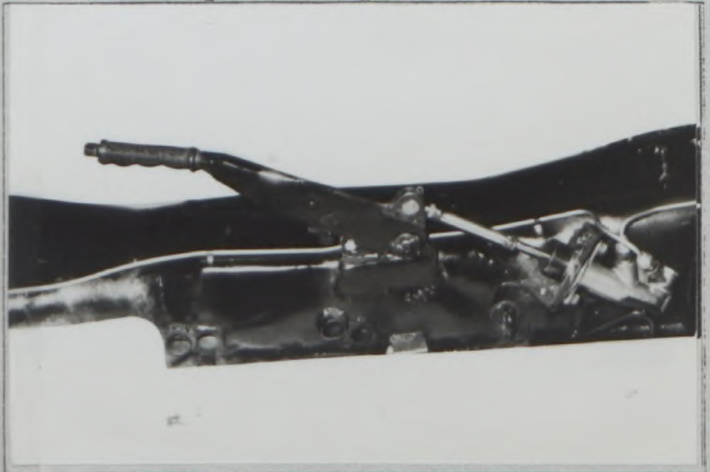
Photo Z1 Dry sump lubrication



Adjustable dual braking  
Photo Z4 system



Hydraulic parking brake  
Photo Z5 system (Type A)



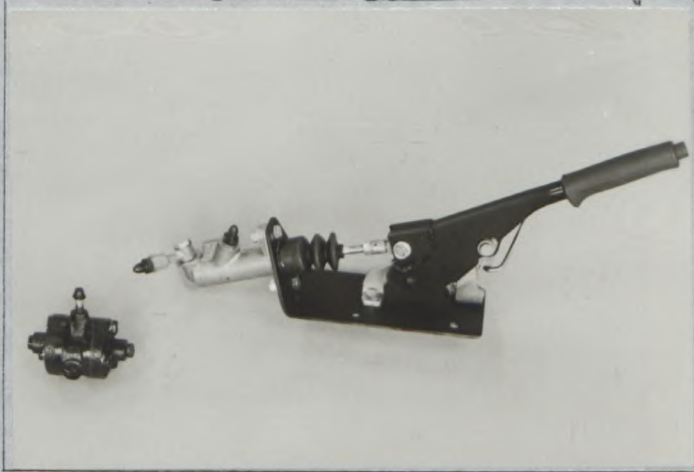
Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

PHOTOS/写真

No Ext. 03/02V0

JAF公認番号 JB-004 V02/1

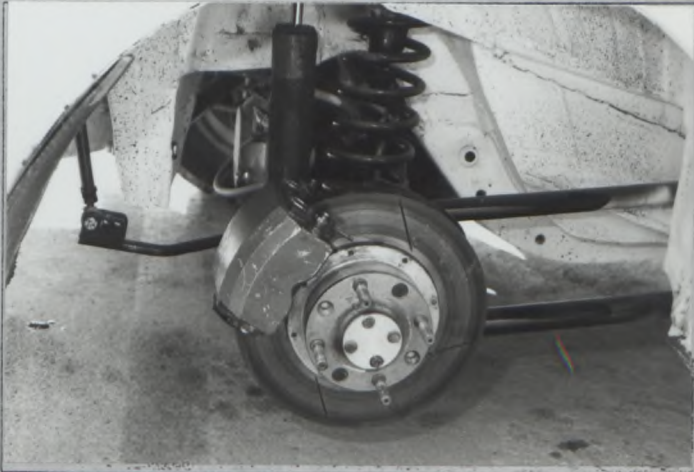
Hydraulic parking brake  
Photo Z6 system (Type B)



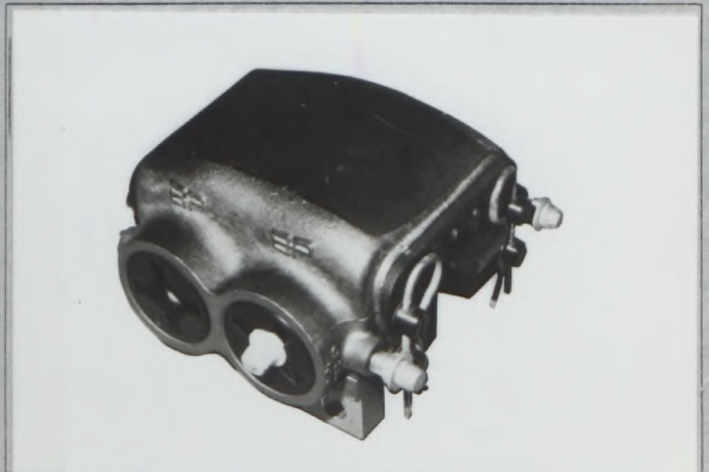
Changed location of front  
Photo V1 brake caliper and disc



Changed location of rear  
Photo W1 brake caliper and disc



Front disc brake caliper  
Photo V2 (Type A & B)



Front disc brake caliper  
Photo V3 (Type C)

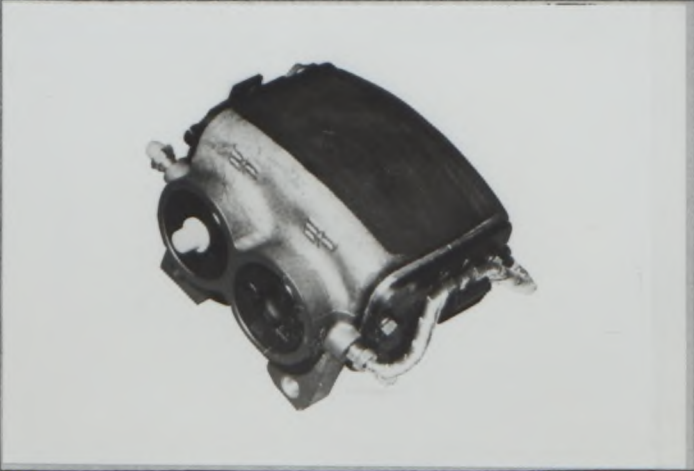


Photo V4 Front brake disc (Type A)



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 TOYOTA 型式 TA64

03/02vu

PHOTOS/写真

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JB-004 V6<sup>2</sup>/<sub>1</sub>

Photo V5 Front brake disc (Type B)

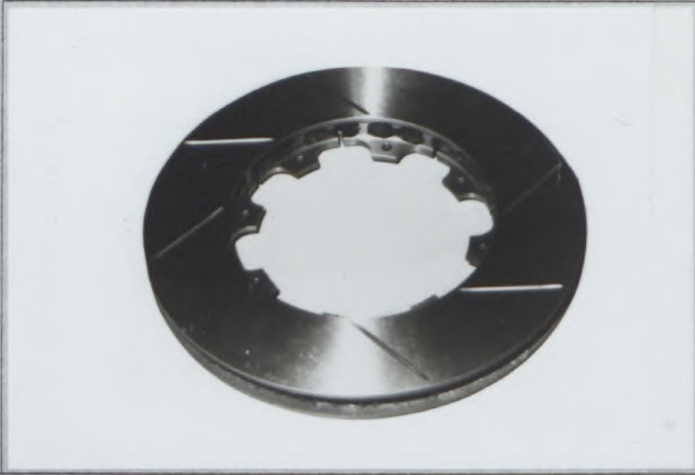


Photo W2 (Type A) Rear disc brake caliper

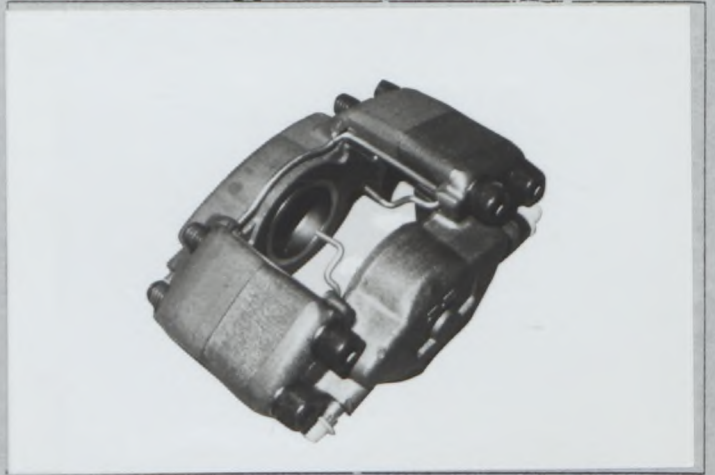


Photo W3 (Type B) Rear disc brake caliper



Photo W4 (Type C) Rear disc brake caliper

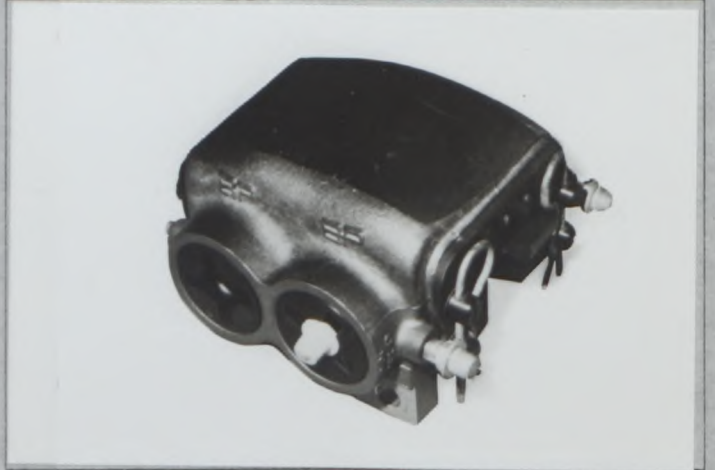


Photo W5 (Type D) Rear disc brake caliper



Photo W6 Rear brake disc (Type A)



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

PHOTOS / 写真

No Ext. 03 / 02 V0

JAF公認番号 JB-004 102/1

Photo W7 Rear brake disc (Type B)

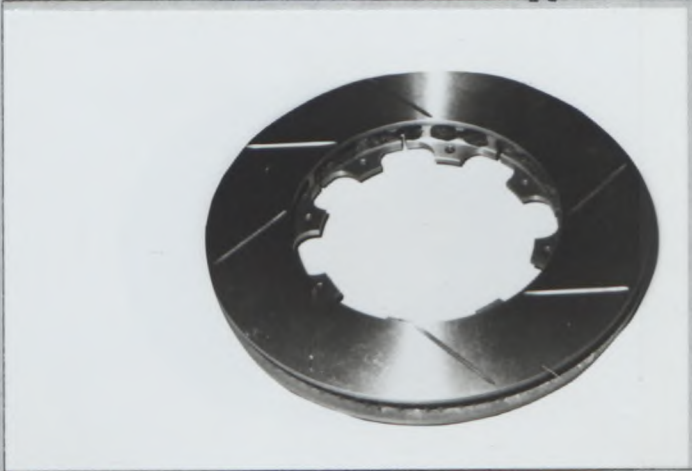
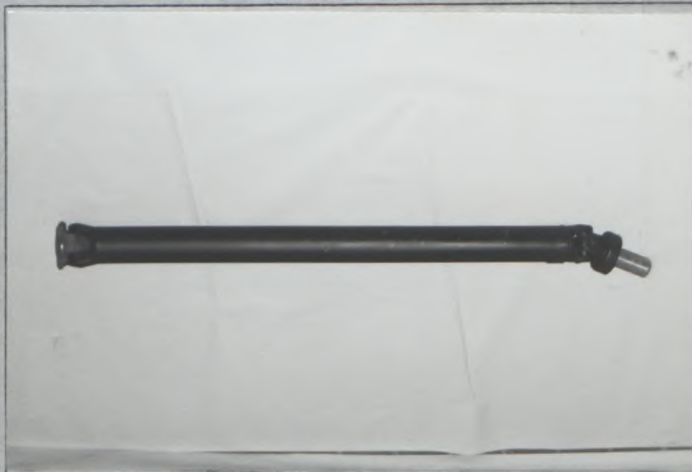


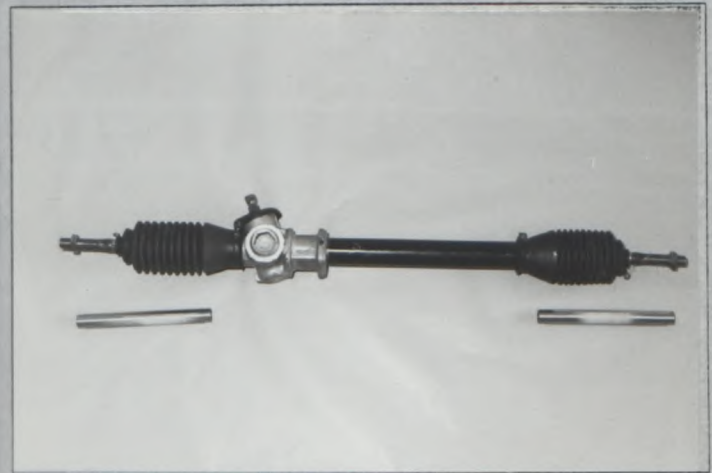
Photo Z7 Transmission shaft (Type A)



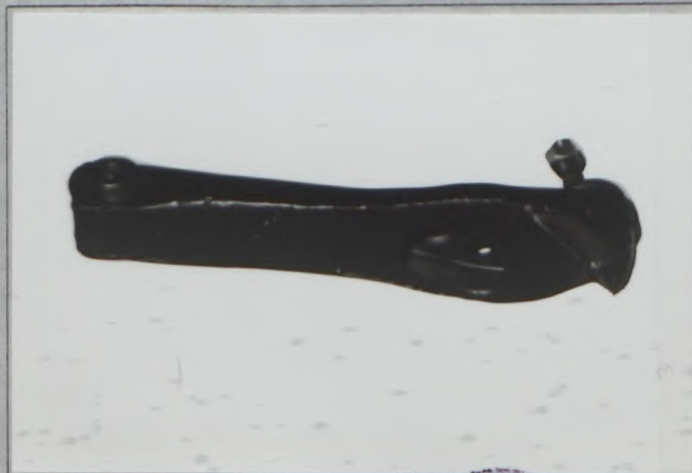
Photo Z8 Transmission shaft (Type B)



Reinforced steering rack and tie rods



Reinforced track control arm



Alternative track control arm and caster-rod



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 TOYOTA 型式 TA64

**03 / 02 V0**

PHOTOS / 写真

No Ext. \_\_\_\_\_

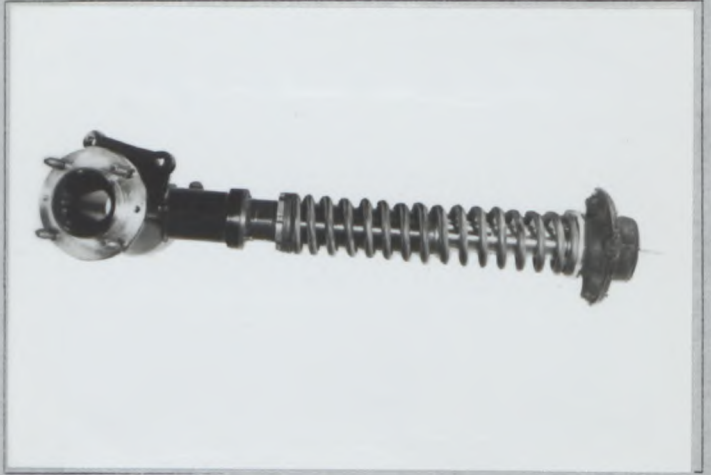
JAF公認番号 JB-004 702/1

Alternative caster-rod  
bracket for rubber mounted

Photo T3 caster-rod



Photo T4 Reinforced front strut



Alternative adjustable top  
Photo T5 mounting for front strut

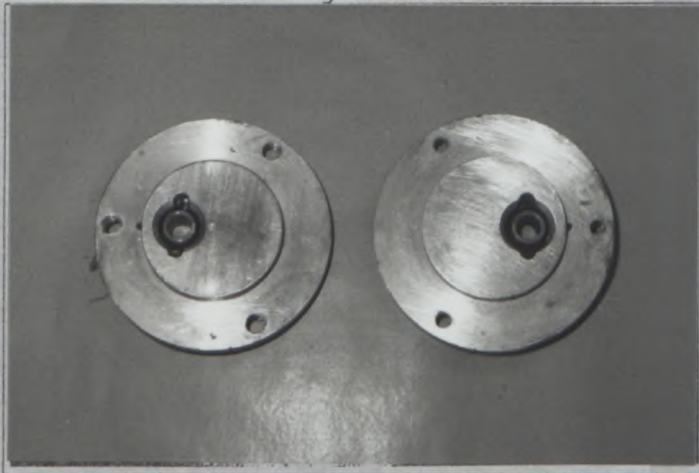


Photo T6 Front stabilizer with linkage

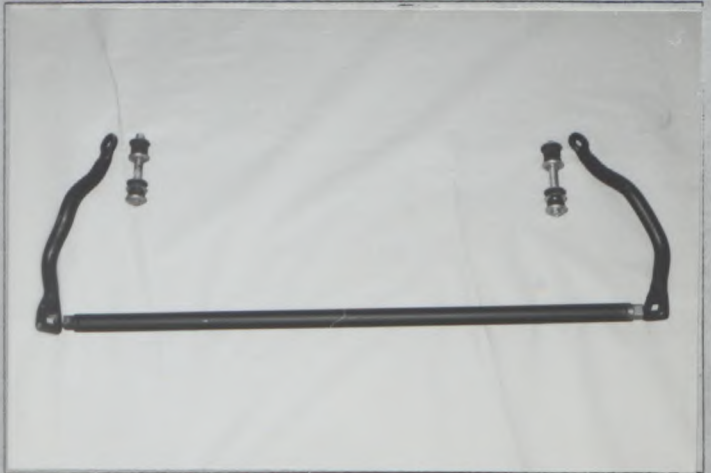


Photo U1 Reinforced Panhard rod



Photo U2 Rear stabilizer with linkage



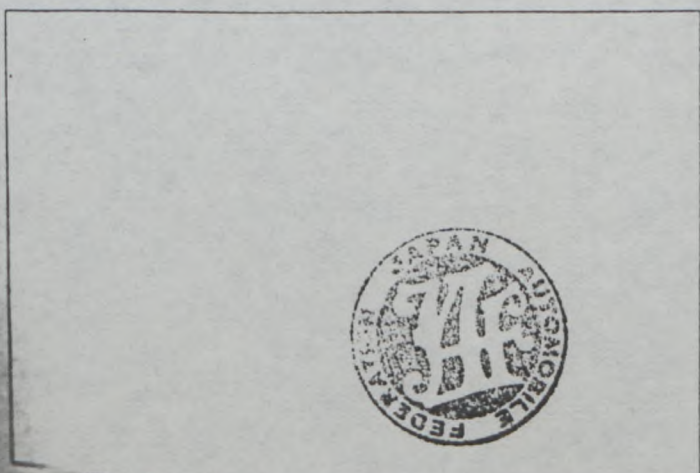
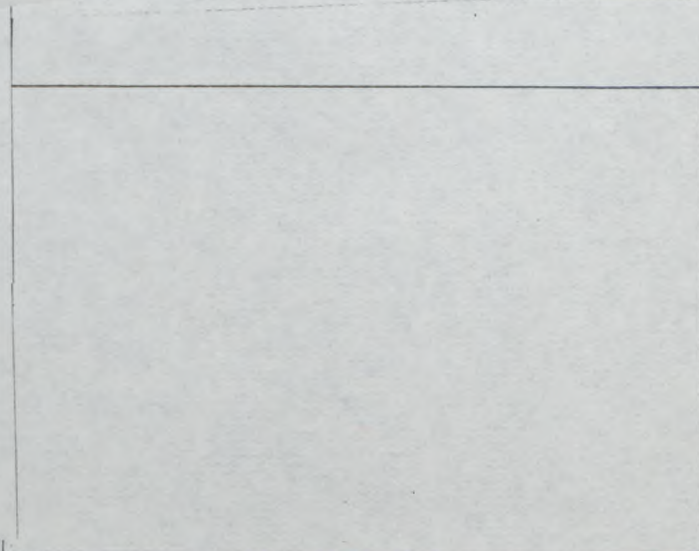
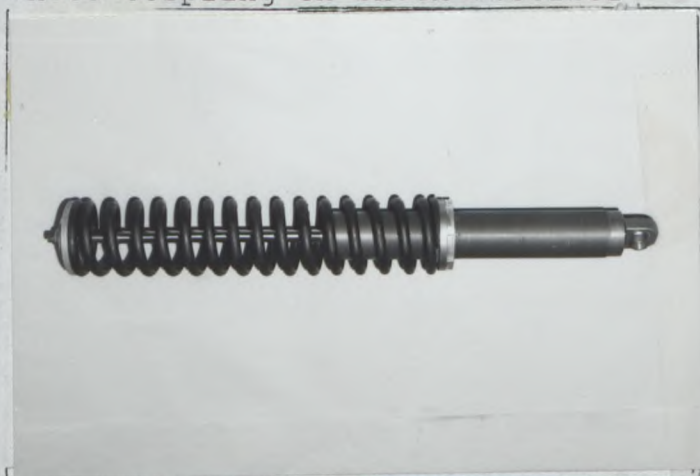
Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

PHOTOS / 写真

No Ext. 03 / 02 V0

JAF公認番号 JB-004 702/1

Alternative position of rear  
Photo U3spring on shock absorber





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-239

Extension No

04 / 01 ET

JAF 公認番号 JB-004

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 AOUT 1983

in group

FISA グループ

B

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

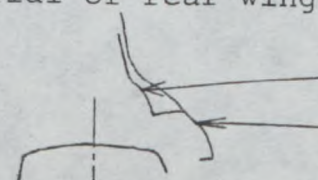
Model and type TOYOTA CELICA

型式と形式

TWINCAM TURBO (TA64

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>COACH WORK</u>
1	Photo A	Three-quarter front view
	Photo B	Three-quarter rear view
	Photo Z1	Bonnet with ventilation louver
2	202	Overall length : 4284 mm±1%
	203	Overall width : 1785 mm±1% measured at center of rear wheel
	204	Width of bodywork; (a) At front axle : 1759 mm±1% (b) At rear axle : 1785 mm±1%
	209	Overhang; (a) Front : 782 mm±1% (b) Rear : 1002 mm±1%
	210	Distance "G" : 1515 mm±1%



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	901	<p><u>COACH WORK</u> (Cont'd)</p> <p>(a) Ventilation : Altered (See Photo X)</p> <p>(b) Heating : Altered (See Photo X)</p> <p>(g) Opening system for the side windows : Sliding (front only. See Photo A&amp;B)</p>
16	902	<p>(c) Door material : Plastic (front only)</p> <p>(d) Front bonnet material : Plastic</p> <p>(e) Rear bonnet/tailgate material : Plastic</p> <p>(h) Rear window material : Plastic</p> <p>(i) Rear quarter lights material : Plastic</p> <p>(k) Side window material : Plastic (front only)</p> <p>(l) Material of the front bumper : Plastic</p> <p>(m) Material of the rear bumper : Plastic</p> <p>Material of rear wing extension : Plastic</p>  <p>Original rear wing (Steel)</p> <p>Rear wing extension of evolved car (Plastic)</p> <p>Interior dimension (See ATTACHMENT 1)</p>



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																																															
5	602	<u>CLUTCH</u> (c) Number of plates : 2																																																															
6	603	<p><u>GEARBOX</u> (b) "Manual" make : HEWLAND (e) Ratios :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Manual</th> <th>Synchro</th> <th colspan="2">Manual</th> <th>Synchro</th> </tr> <tr> <th></th> <th>ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th></th> <th>ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.818</td> <td>31/15</td> <td></td> <td>2.273</td> <td>30/18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.860</td> <td>30/22</td> <td></td> <td>1.719</td> <td>29/23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.423</td> <td>24/23</td> <td></td> <td>1.364</td> <td>24/24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.169</td> <td>24/28</td> <td></td> <td>1.145</td> <td>21/25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1.000</td> <td></td> <td></td> <td>1.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>4.196</td> <td>23/13 x 40/23</td> <td></td> <td>4.196</td> <td>23/13 x 40/23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>1.364</td> <td>30/22</td> <td></td> <td>1.364</td> <td>30/22</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(f) Gear change gate</p>		Manual		Synchro	Manual		Synchro		ratio	Number of teeth		ratio	Number of teeth		1	2.818	31/15		2.273	30/18		2	1.860	30/22		1.719	29/23		3	1.423	24/23		1.364	24/24		4	1.169	24/28		1.145	21/25		5	1.000			1.000			R	4.196	23/13 x 40/23		4.196	23/13 x 40/23		Constant	1.364	30/22		1.364	30/22	
	Manual		Synchro	Manual		Synchro																																																											
	ratio	Number of teeth		ratio	Number of teeth																																																												
1	2.818	31/15		2.273	30/18																																																												
2	1.860	30/22		1.719	29/23																																																												
3	1.423	24/23		1.364	24/24																																																												
4	1.169	24/28		1.145	21/25																																																												
5	1.000			1.000																																																													
R	4.196	23/13 x 40/23		4.196	23/13 x 40/23																																																												
Constant	1.364	30/22		1.364	30/22																																																												
12	Photo S	Photo S also shows altered location of startermotor and additional alternator.																																																															

«seulement valable pour cette ET».  
 valid for this ET only.



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	<p>«seulement valable pour cette ET».</p> <p><u>FINAL DRIVE</u>  <i>valid for this ET only.</i></p> <p>(b) Ratio : 5.375, 4.545, 4.889                      (c) Teeth number : 43/8, 50/11, 44/9                      (d) Type of differential limitation : Limited slip</p>
13	Photo T1 Photo T2 Photo T3  Photo U1 Photo U2	<p><u>SUSPENSION</u></p> <p>Complete dismantled front running gear                      Reinforced and altered control arm mounting point front                      Adjustable type caster-rod bracket</p> <p>Complete dismantled rear running gear                      Shock absorber, Panhard rod and stabilizer location                      on rear axle</p>
8	801	<p><u>WHEEL</u></p> <p>(a) Diameter Front : 15"/381 mm                      Rear : 15"/381 mm</p>
11	Photo E	Engine in its compartment
13	Photo X	Dashboard
		<p><u>MODIFIED FLOOR PAN</u> consisting of :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Modified rear axle location                             <ol style="list-style-type: none"> <li>A. Photo Z2 shows location of upper control arm and modified inner wheel arch. (Adjustable type)</li> <li>B. Photo Z3 shows location of lower control arm and reinforcement well under floor. (Adjustable type)</li> <li>C. Photo Z4 shows location of Panhard rod. (Adjustable type)</li> <li>D. Photo Z5 shows location of rear shock absorber turret.</li> </ol> </li> <li>2. Modified front compartment                              Photo Z6 shows modified front turrets and inner front wheel arch with reinforcements fitted.</li> <li>3. Modified inside                             <ol style="list-style-type: none"> <li>A. Photo Z7 shows modified propshaft tunnel and rear floor pan.</li> <li>B. Photo Z8 shows modified gearbox tunnel.</li> </ol> </li> <li>4. Modified rear compartment                              Photo Z9 shows modified boot floor pan.</li> </ol>
	Photo Z10	Location of oil-cooler in boot lid

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA64 No Homol. B-239

No Ext. 04 / 01 ET

JAF公認番号 JB-004

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>ENGINE</u>
1	103	Cylinder capacity : 2090.0 (2090.0x1.4=
2	307	Cylinder capacity : 2926.0) cm <sup>3</sup> (a) Unitary : 523.0 cm <sup>3</sup> (b) Total : 2090.0 (2090.0x1.4=
		(c) Maximum total allowed : 2926.0) cm <sup>3</sup>
3	314	Bore : 89.0 mm (2119.0x1.4=
	315	Maximum bore allowed : 89.6 mm
	316	Stroke : 84.0 mm
	318	Connecting rod (d) Length between the axes : 137.5 mm
	319	(e) Minimum weight of Crankshaft : 650 g (c) Stamped (f) Diameter of bearings : 62.0 mm±0.2%
		(h) Minimum weight of the bare crankshaft : 17000 g
	320	Flywheel (b) Minimum weight of the flywheel with starter ring : 2900 g
4	324	Fuel feed by injection (b) Model of injection system : D-Jetronic (c2) Measurement of air volume : No (c5) Measurement of air pressure : Yes Which pressure is taken for measurement ? : xxxx (d) Effective dimension of measure position in the throttle area : 45.0 mm (g) Statement of fuel measuring parts of injection system : Air pressure sensor Injector Control unit



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
 会社名 型式

No Ext. 04/01 ET

JAF公認番号 JB-004 ET 1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>ENGINE</u> (Cont'd)
4	326	Timing (a) Maximum valve lift : 10.8 mm with clearance : 0.24 mm
	327	Inlet (d) Maximum diameter of the valves : 46.5 mm (e) Diameter of the valve stem : 8.0 mm (f) Length of the valve : 106.7 mm
5	328	Exhaust (a) Material of the manifold : Steel (e) Maximum diameter of the valves : 40.5 mm (f) Diameter of the valve stem : 8.0 mm (g) Length of the valve : 104.9 mm
11	Photo C	Right hand view of dismantled engine
	Photo D	Left hand view of dismantled engine.
	Photo F	Bare cylinderhead
12	Photo G	Combustion chamber
	Photo H	Injection system
	Photo I	Inlet manifold
	Photo J	Exhaust manifold
14		Drawing of engine (See ATTACHMENT 2)
	334	Specification of turbo charged engines (See ATTACHMENT 3) (Photo. of intercooler is attached for supplementary information.)



Make                      TOYOTA Model                      TA64 No Homol.                      B-239  
会社名                      型式                     

PHOTOS / 写真

No Ext.                      04 / 01 ET

JAF公認番号                      JB-239

Photo A



Photo B



Photo Z1 Bonnet with ventilation louver

Photo S Gearbox with startermotor and alternator

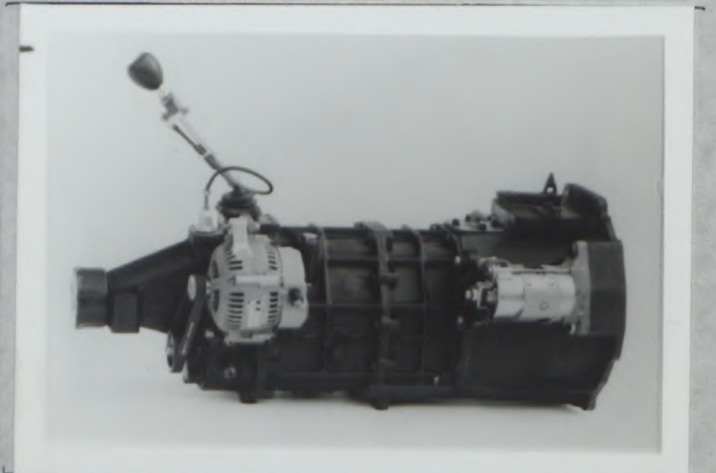
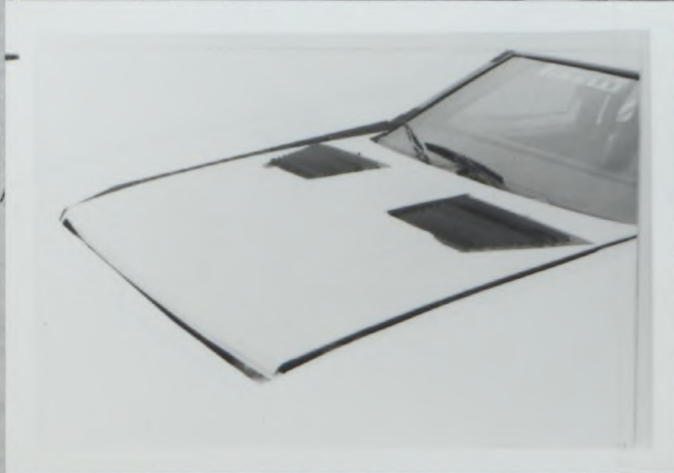
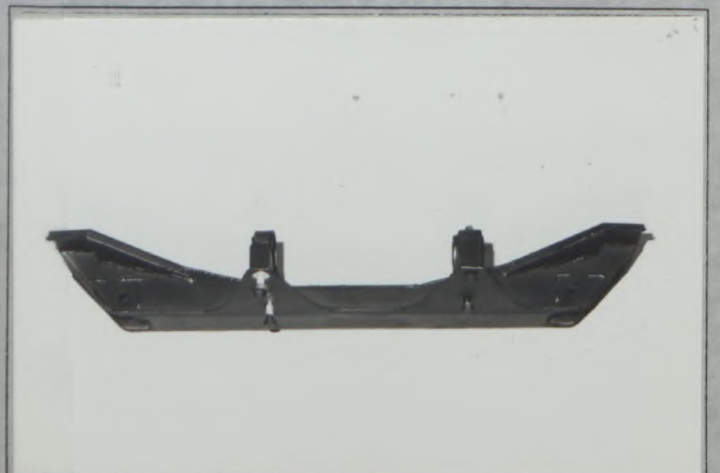
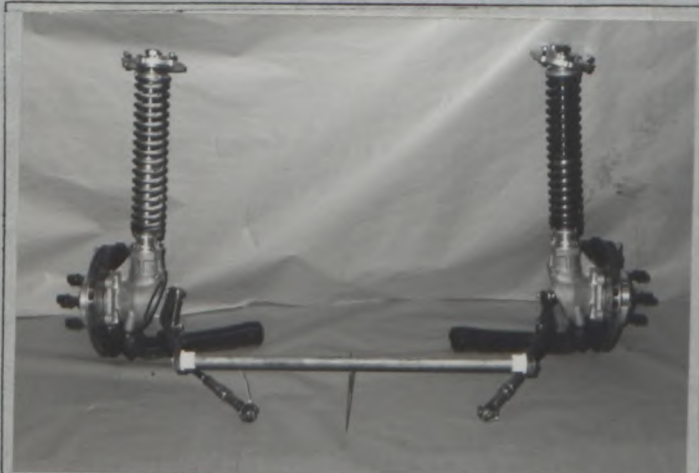


Photo T1 Complete dismantled front running gear

Photo T2 Altered mounting point



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 TOYOTA 型式 TA64

PHOTOS / 写真

No Ext. 04 / 01 ET

JAF公認番号 JB-004

Photo T3 Adjustable type caster-rod bracket Photo U1 Complete dismantled rear running gear

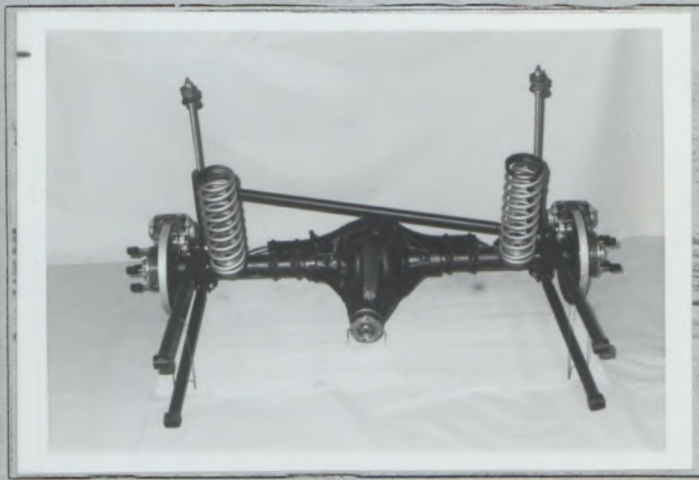
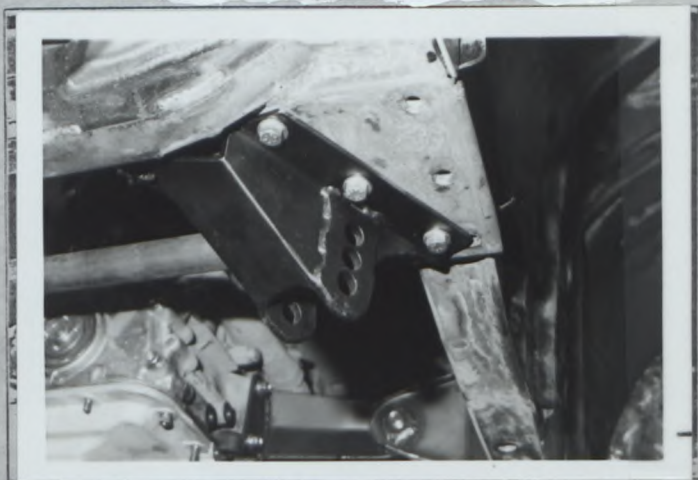


Photo U2 Shock absorber, Panhard rod and stabilizer location.

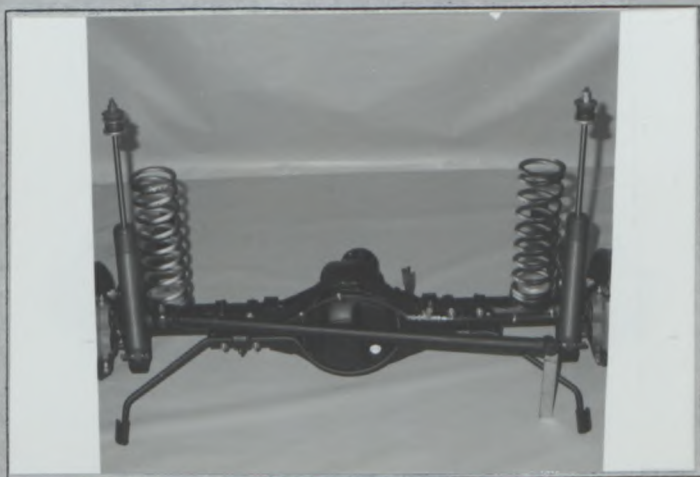


Photo E Engine its compartment.

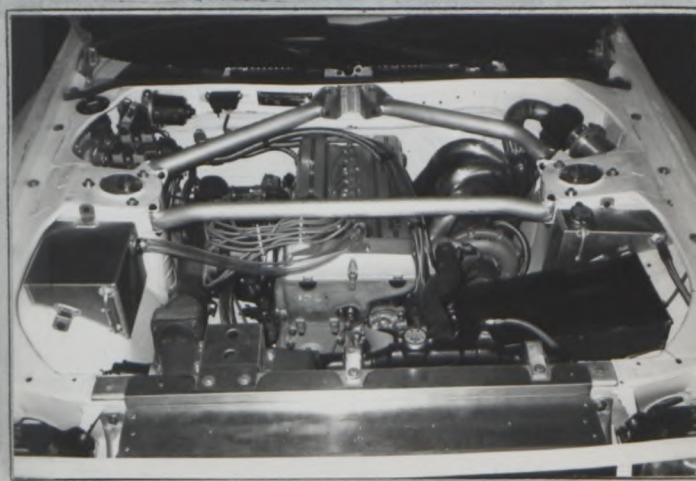


Photo X Dashboard

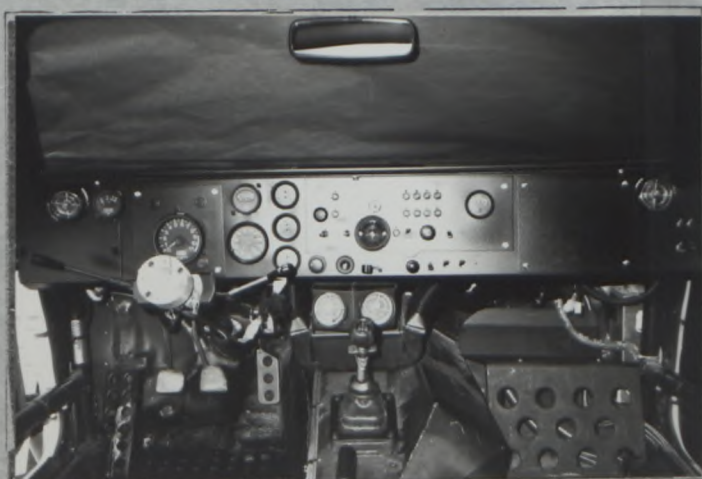


Photo Z2 Location of upper control arm and modified inner wheel arch



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 TOYOTA 型式 TA64

PHOTOS / 写真

No Ext. 04 / 01 ET

JAF公認番号 JB-004 ET 1/1

Photo Z3 Location of lower control arm and reinforcement well under floor



Photo Z4 Location of Panhard rod

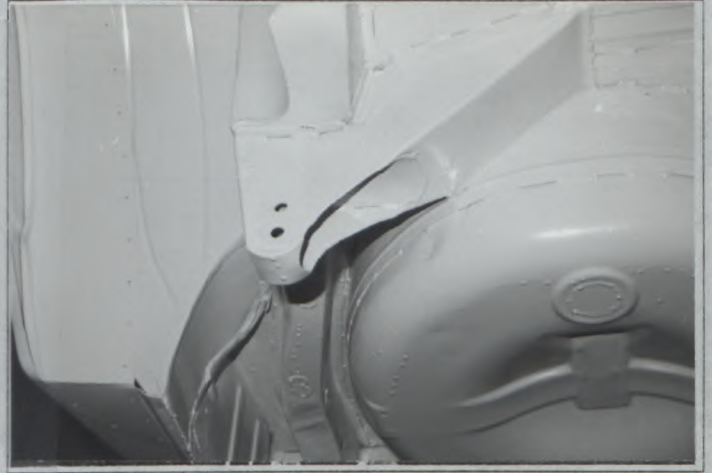


Photo Z5 Location of rear shock absorber turret



Photo Z6 Modified front turrets and inner front wheel arch with reinforcements

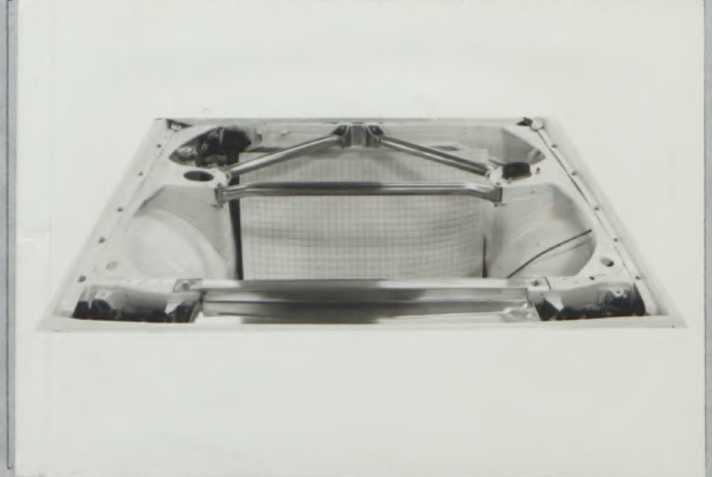


Photo Z7 Modified propshaft tunnel and rear floor pan

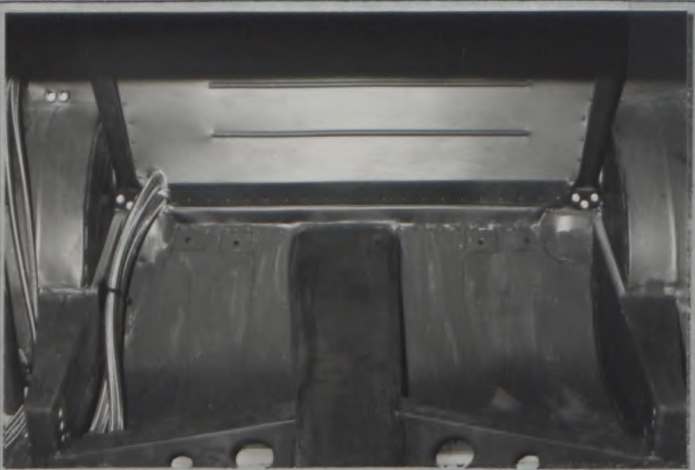


Photo Z8 Modified gearbox tunnel



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

PHOTOS/写真

No Ext. 04/01 ET

JAF公認番号 JB-004

Photo Z9 Modified boot floor pan



Photo Z10 Location of oil-cooler

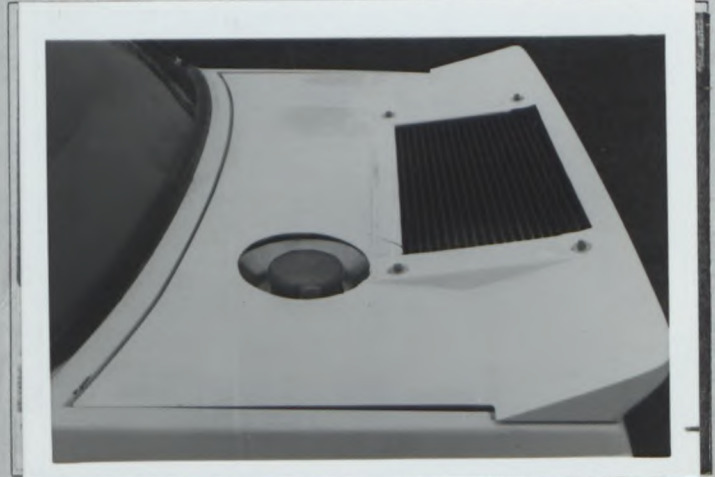


Photo C Right hand view of dismantled engine

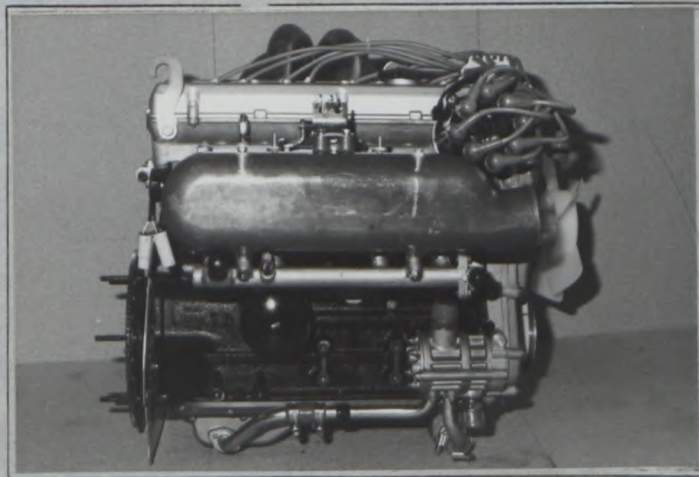


Photo D Left hand view of dismantled engine

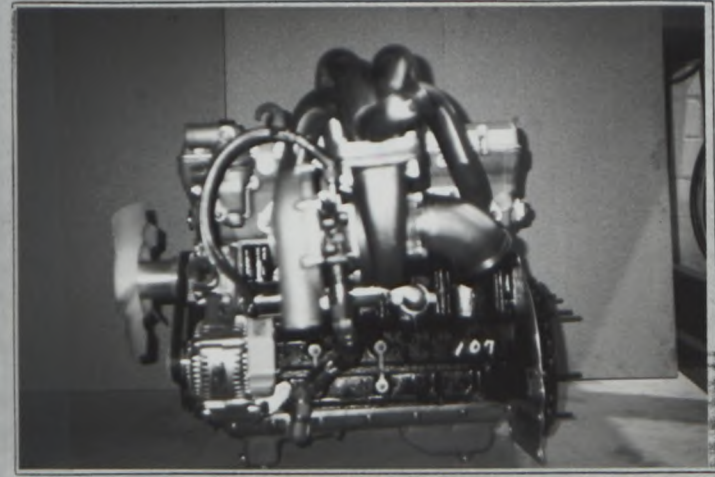


Photo F Bare cylinderhead

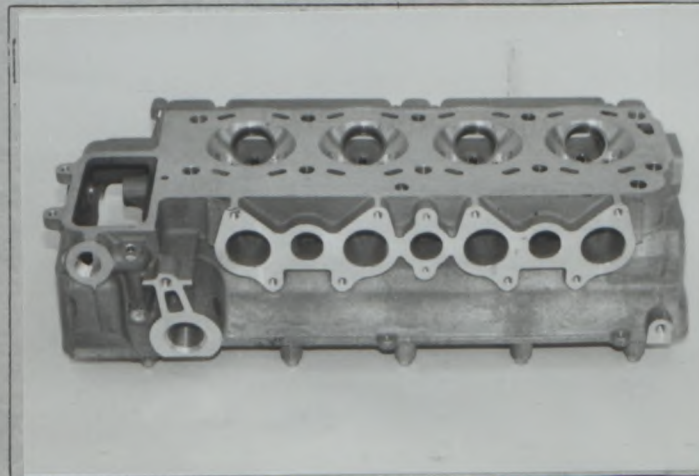
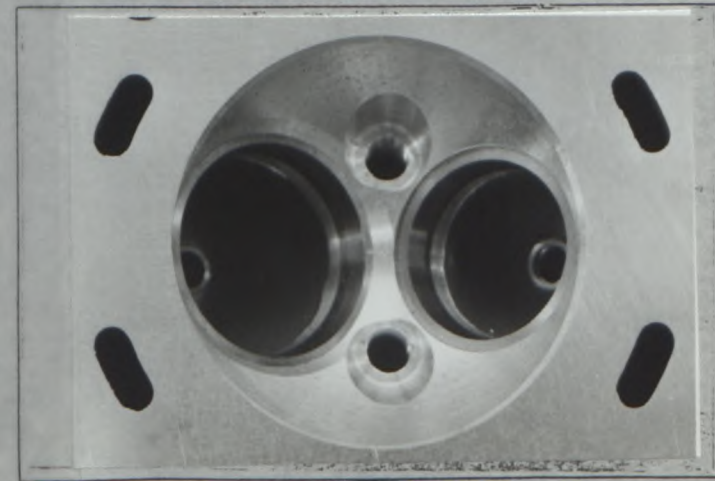


Photo G Combustion chamber



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 TOYOTA 型式 TA64

PHOTOS / 写真

No Ext. 04 / 01 ET

JAF公認番号 JB-004

Photo H Injection system

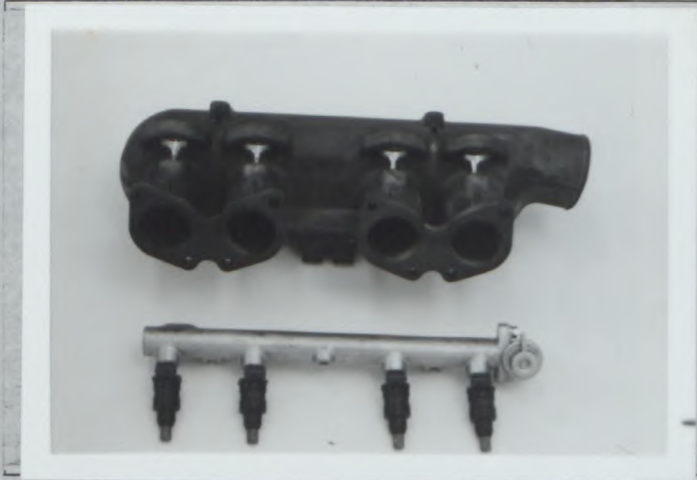


Photo I Inlet manifold

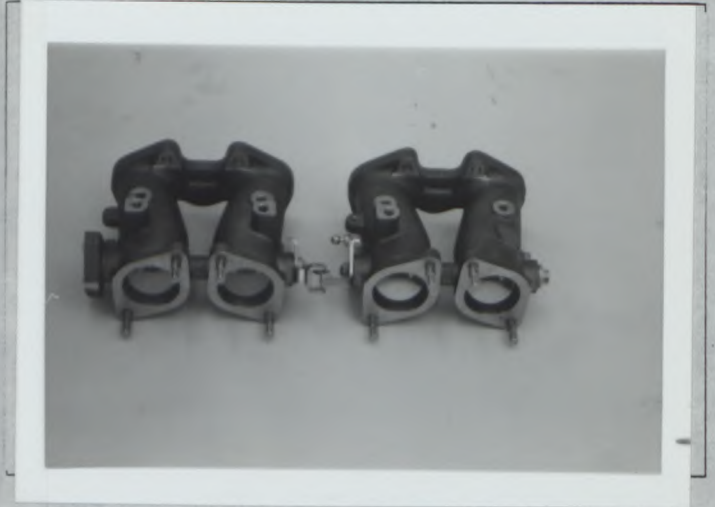
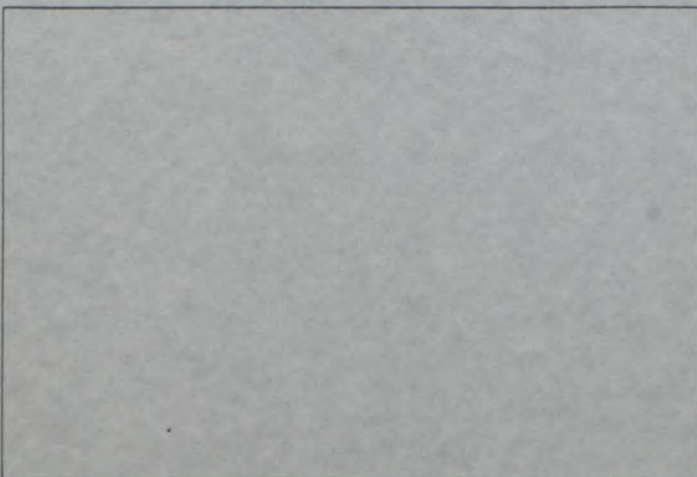
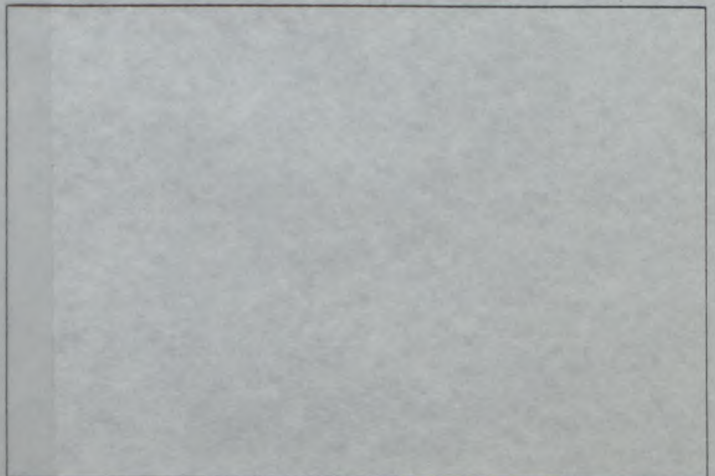
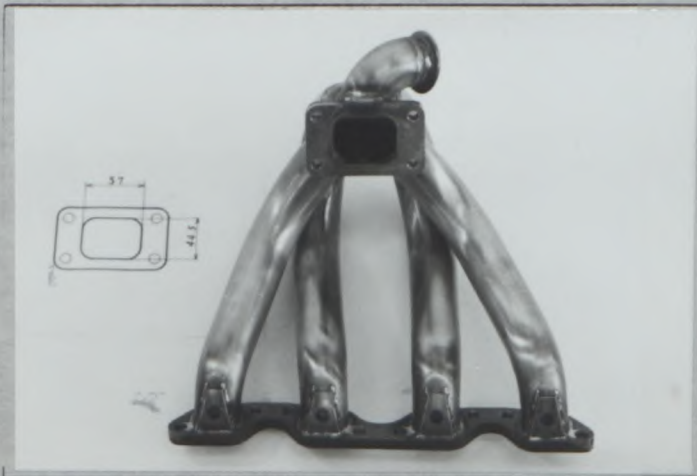


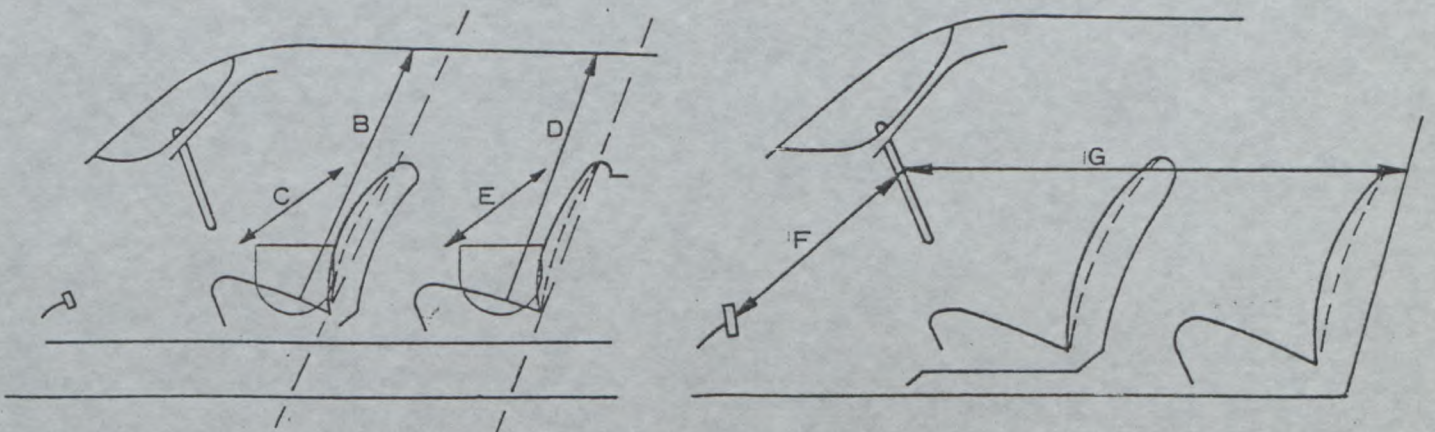
Photo J Exhaust manifold



Make TOYOTA Model TA64 No Homol. B-239  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JB-004 ET/1 No Ext. 04/01 ET

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.  
 車両公認規則で定義された室内寸法



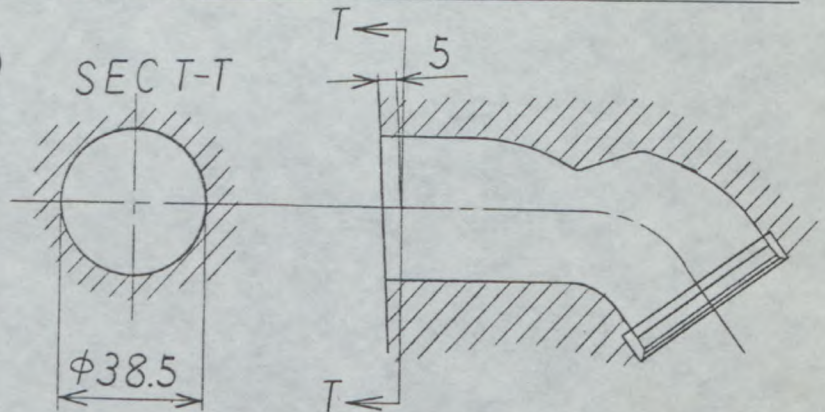
B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	965	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1210	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	X X X X	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	X X X X	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	530	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1515 (±1%)	mm
H F+G=	2045	mm



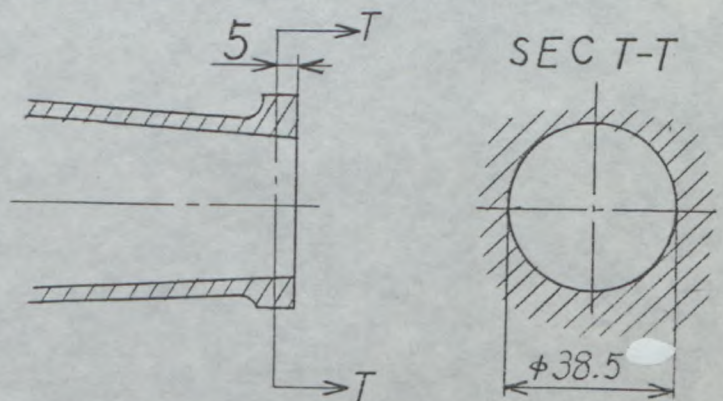
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

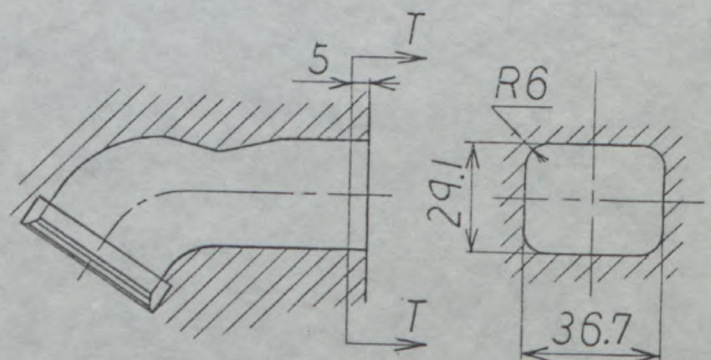
I Cylinderhead inlet ports, manifold side  
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 シリンダーインテークポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



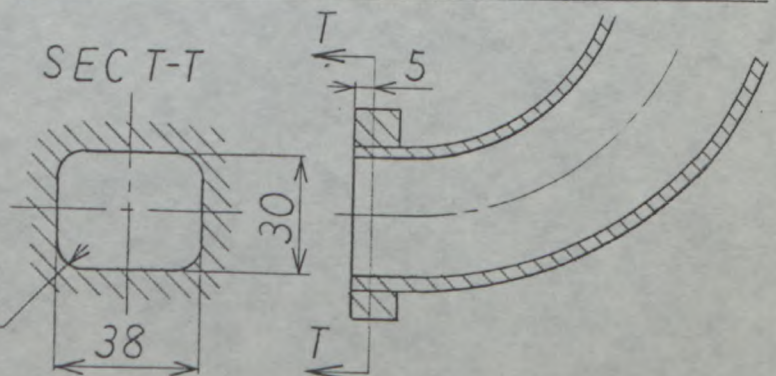
II Inlet manifold ports, cylinderhead side  
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)





04/01 ET

e) Pressure regulation:  
過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment: 過給圧調整装置の形式  
 by-pass (Exhaust) バイパス  relief valve (Intake) リリーフバルブ  other case 他の方式

e2) Indicate the type of the valve  
 バルブの形式 Popet valve (Exhaust), Piston valve (Intake)

f) Exhaust system:  
排気システム

f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)  
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)

XXXX

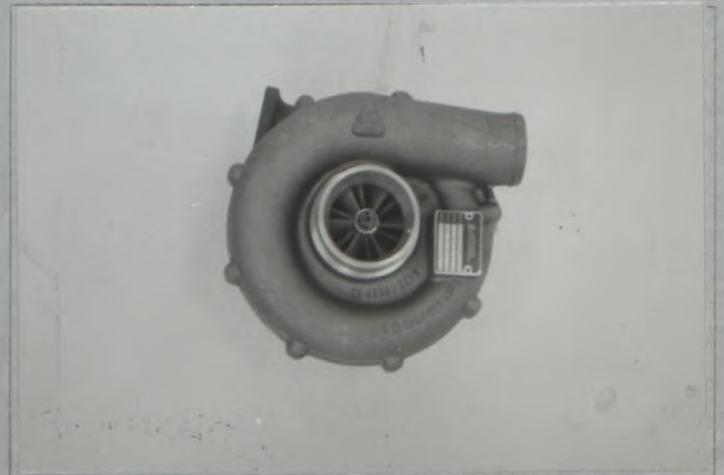
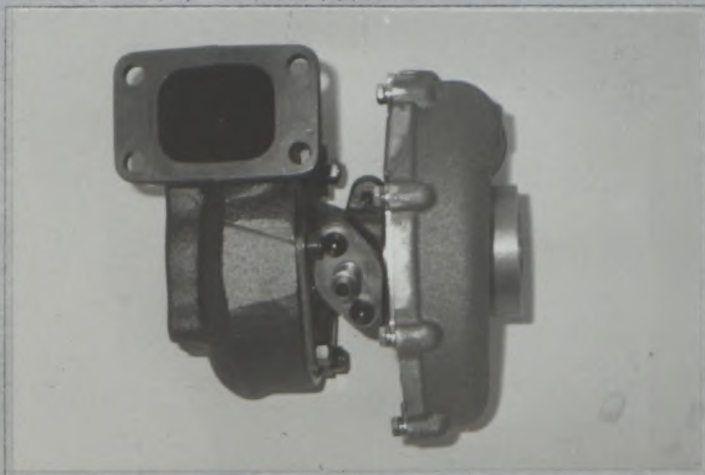
g) Cooling of intake air : yes/~~no~~  
吸気冷却器



PHOTOS  
写真

k) Plan view of compressor  
ターボチャージャーの平面

L) Front view of compressor  
ターボチャージャーの正面



04 / 01 ET

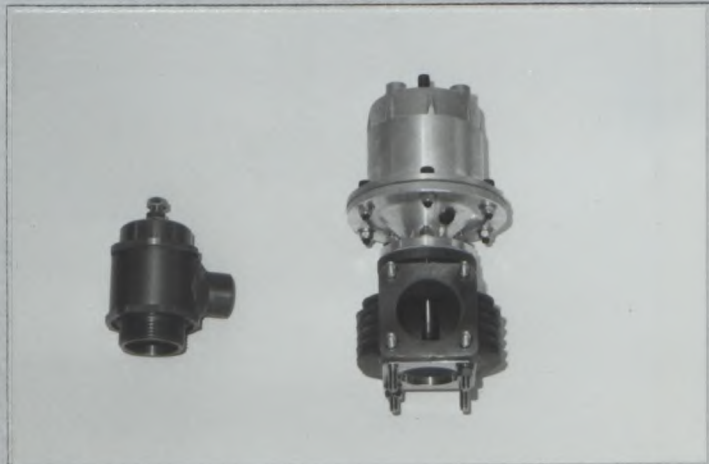
M) Side view of compressor  
ターボチャージャーの側面



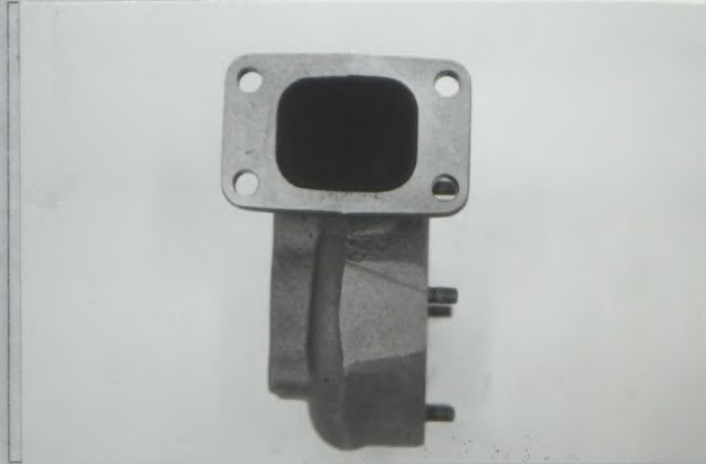
N) Turbine housing of compressor  
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of compressor  
過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor  
排気ガス入口



Q) Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere  
空気取入口

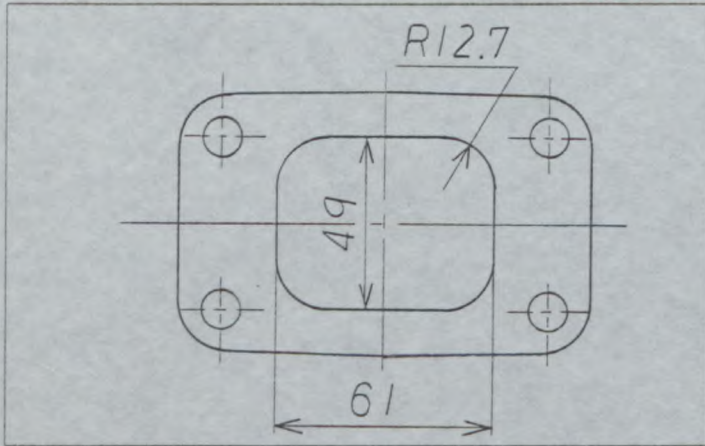


04 / 01 ET

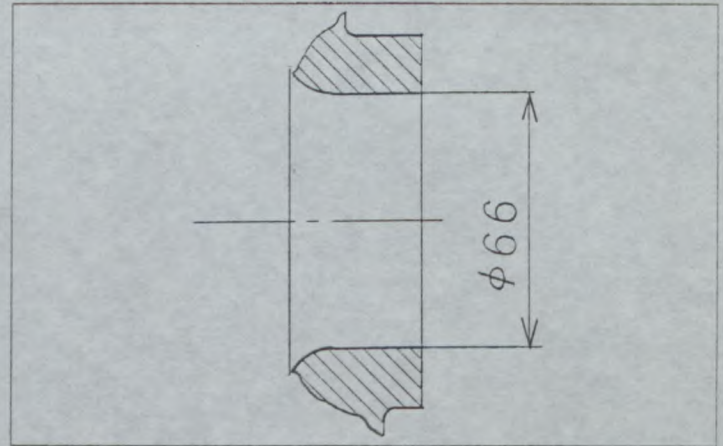
Drawings

図面

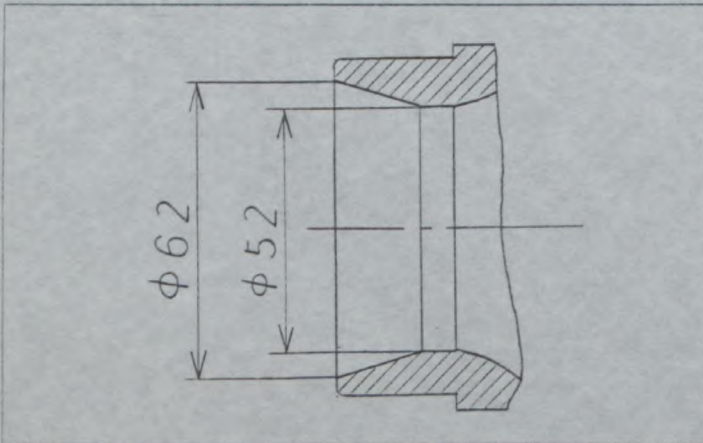
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス入口



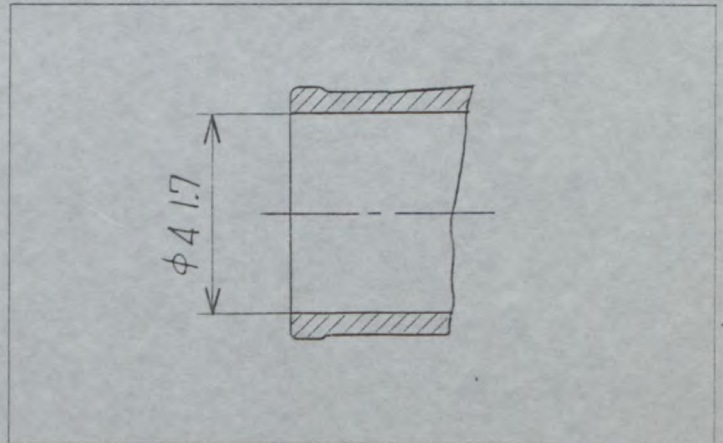
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気取入口

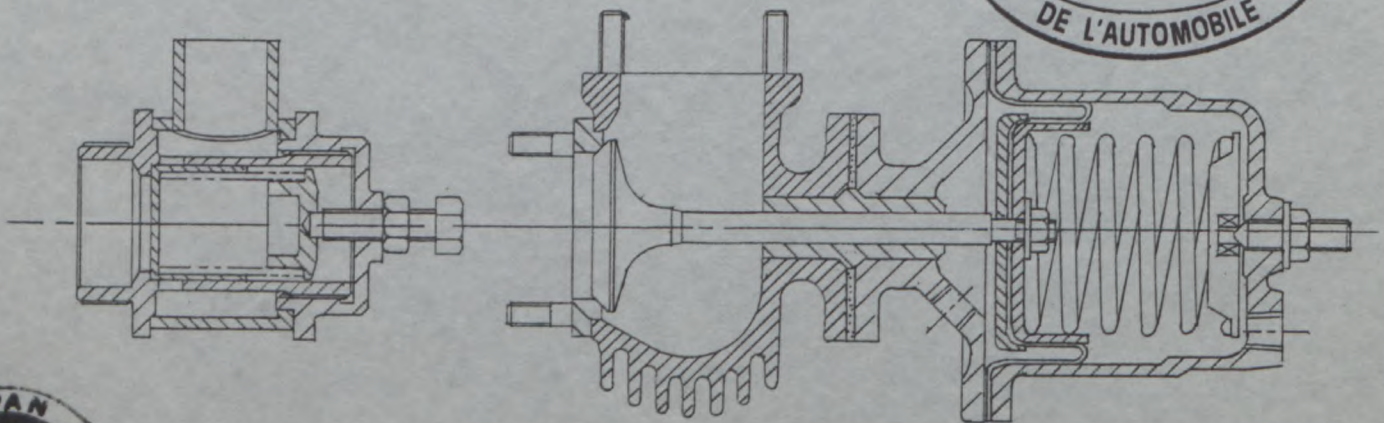


VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置



[Piston valve]

[Popet valve]





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-239

Extension No

05 / 03 VO

JAF 公認番号 JB-004 <sup>103/2</sup>  
発効年月日 1984年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化: シャシーナンバー \_\_\_\_\_

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日 \_\_\_\_\_

01 OCT. 1984

in group \_\_\_\_\_  
FISA グループ B

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION  
製造者 \_\_\_\_\_

Model and type  
型式と形式 \_\_\_\_\_

TOYOTA CELICA  
TWINCAM TURBO (TA64)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	PhotoU	<u>REINFORCED REAR SUSPENSION AND REAR AXLE</u> Part No.: AM 1887 (Kinematics remain unchanged)
13	PhotoZ1	<u>REINFORCED REAR TOP MOUNT</u> Part No.: AM 1772 (Kinematics remain unchanged)
7	606 PhotoZ2	<u>REINFORCED TRANSMISSION SHAFT</u> Part No.: AM 1888
9	PhotoZ3	<u>STEERING ARM</u> Part No.: AM 1890 (RHS) AM 1891 (LHS)

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA64 No Homol. B-239

No Ext. 05 / 03 V0

JAF公認番号 JB-004 J03/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo Z4	<u>REINFORCED FRONT STRUT TOP MOUNT</u> Part No.: AM 1892 (Kinematics remain unchanged)
	Photo Z5	<u>SUSPENSION LIMITER</u> Part No.: AM 1893



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 TA64

No Homol. B-239

PHOTOS/写真

No Ext. 05/03 vn

JAF公認番号 JB-004 103/2

Photo U Reinforced rear suspension  
and rear axle

Photo Z1 Reinforced rear top mount

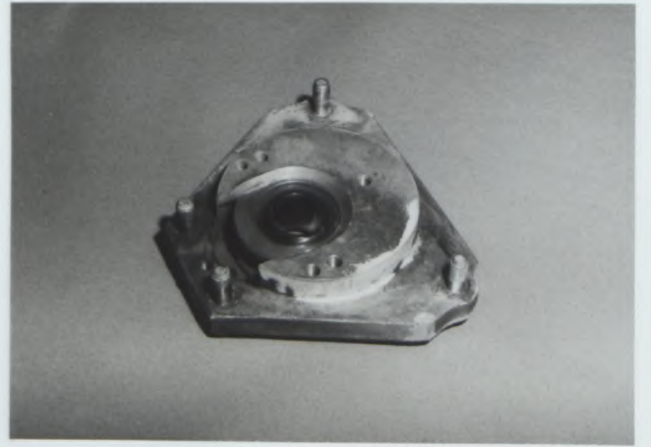
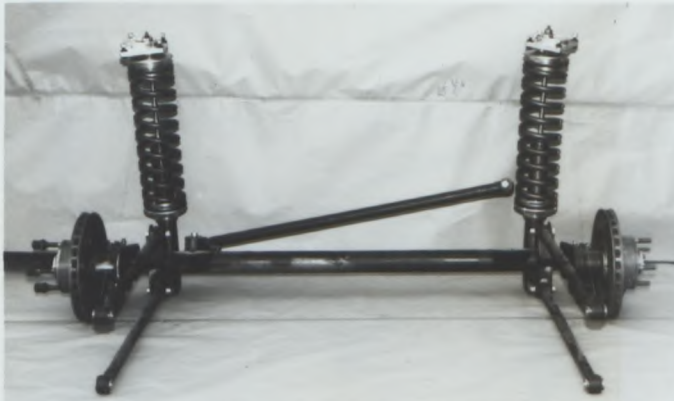
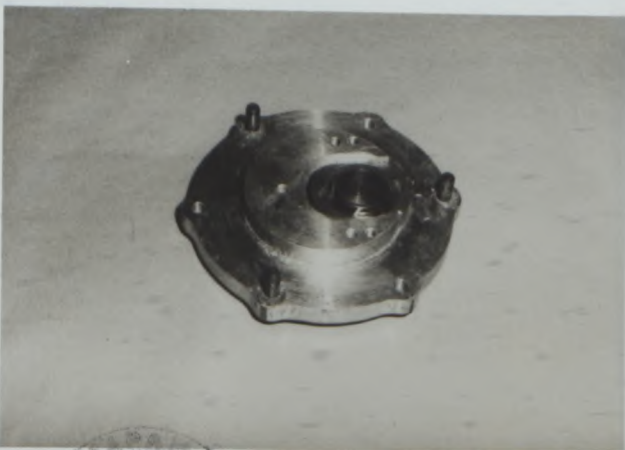


Photo Z2 Reinforced transmission shaft Photo Z3 Steering arm



Photo Z4 Reinforced front strut  
top mount

Photo Z5 Suspension limiter





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-239

Extension No

06 - 04 VO

JAF 公認番号 JB-004  $\nabla$ 04/3

発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 JUL. 1985

in group

FISAグループ

B

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

TOYOTA CELICA

TWINCAM TURBO (TA64)

Page or ext.  
ページまたは補足

Art.  
項目

Description  
記述

7

605

FINAL DRIVE

(b) Ratio	3.769	4.091	4.273
(c) Teeth number	49/13	45/11	47/11



*Santh. Hoyer*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

B-239

Extension No

07-05 VO

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JB-004 VO 6/5

J A F 発行年月日

1985年 7月 31日

 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 OCT. 1985

in group

F I S A 公認グループ

B

Manufacturer of the car

車両製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

形式とモデル

TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO (TA64)

## ROLLBAR / ROLLCAGE

## ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

Winfried Matter GmbH

Material

材質

AL Zn 4,5 Mg 1

AL Zn 4,5 Mg 1 /

AL Zn 4,5 Mg 1

Exterior diameter

外径

40 mm

40 mm /

40 mm

Wall thickness

肉厚

3.5 mm

3.5 mm /

3.5 mm

Elastic limit

弾性限度

29.0 kg/mm<sup>2</sup>29.0 kg/mm<sup>2</sup> /29.0 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

引張強度

35.0 kg/mm<sup>2</sup>35.0 kg/mm<sup>2</sup> /35.0 kg/mm<sup>2</sup>

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

20.0 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

SYUNJI TSUCHIYA  
PROJECT MANAGER

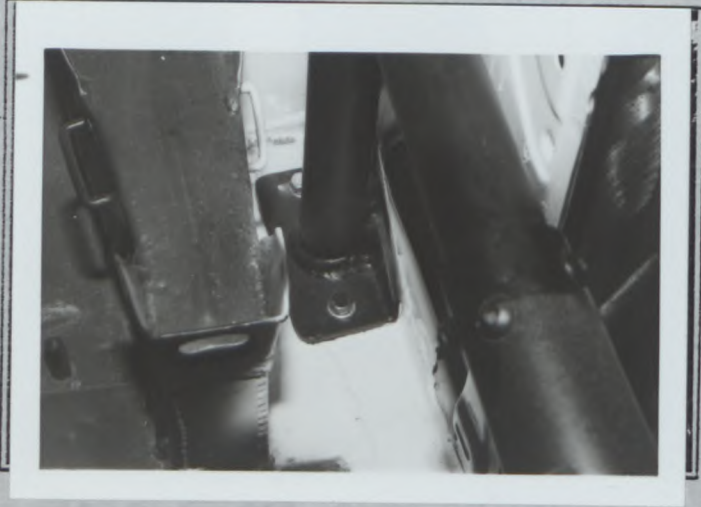


Make TOYOTA Model TA64 Homologation No B-239  
会社名 TOYOTA 型式 TA64

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:  
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 07-05 VO  
JB-004 VO 6/5

Main hoop to floor



Main hoop to pillar



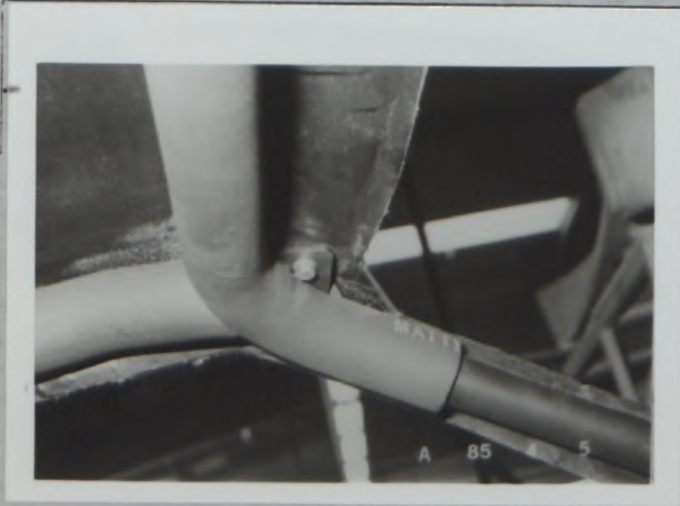
Front hoop to floor



Front hoop to pillar



Front hoop to roof



Rear support to floor





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-239

08-02ER

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号

JB-004

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO (TA64)  
車両: 製造者 型式とモデル

- 1 OCT. 1985

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger Make: TOYOTA, Type: CT20  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron  
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy  
タービンホイール 材質

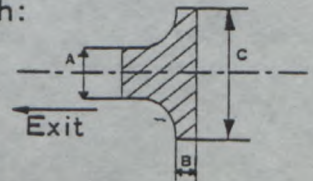
c2) Number of blades 10 c3) Height(s) of blade 9.5~16.5 +0.3 / -0.2 mm  
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:  
下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A =  $48.0 \pm 0.1$  mm

B =  $9.5 \pm 0.15$  mm

C =  $60.0 \pm 0.25$  mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy  
材質

e2) Number of blades 10 (Larger: 5, Smaller: 5) e3) Height(s) of blade Larger: 3.3~10.5 +0.15 / -0.10, Smaller: 3.3~10.1 +0.15 / -0.10 mm  
翼の数 翼の高さ

e) Impeller wheel: e2) Number of blades \_\_\_\_\_ e3) Height(s) of blade \_\_\_\_\_  
インペラーホイール

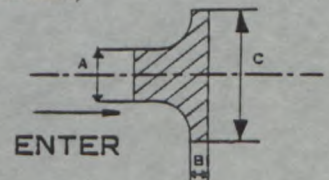
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A =  $36.0 \pm 0.1$  mm

B =  $3.3 \pm 0.15$  mm

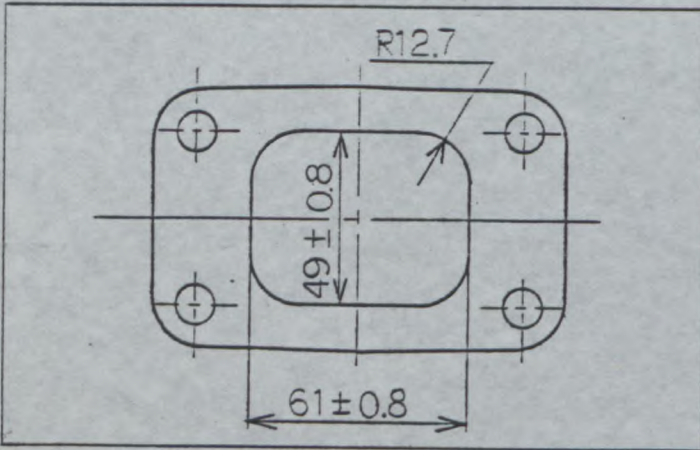
C =  $57.0 \pm 0.30$  mm



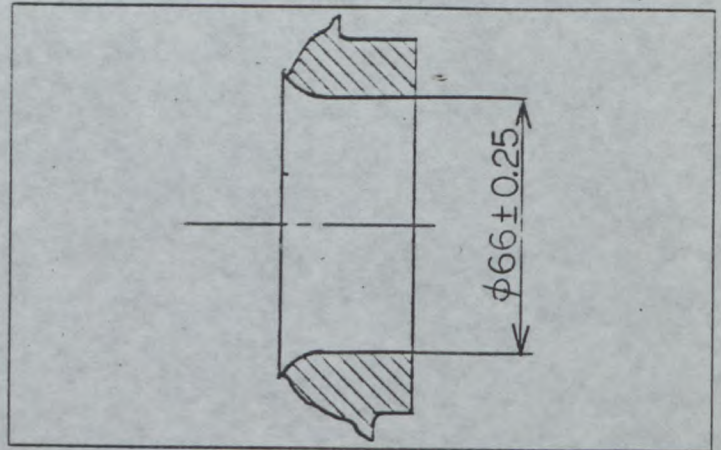
DRAWINGS

図面

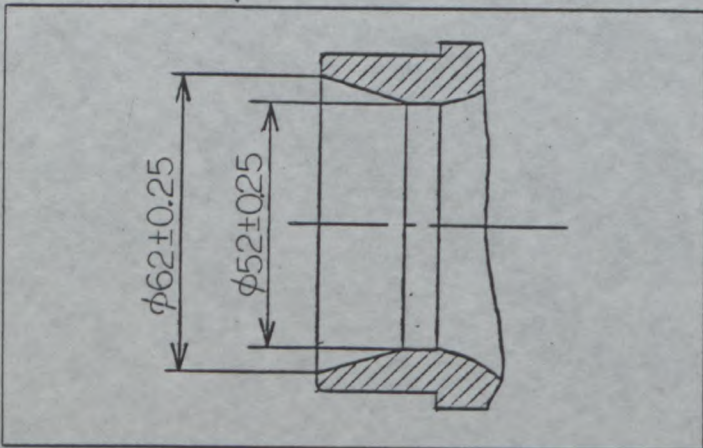
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



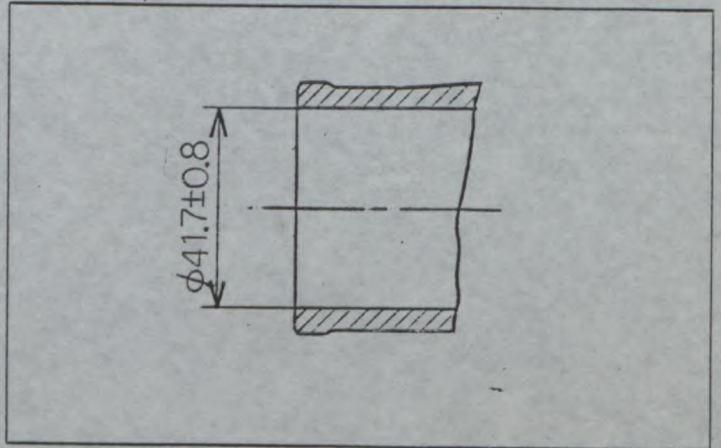
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



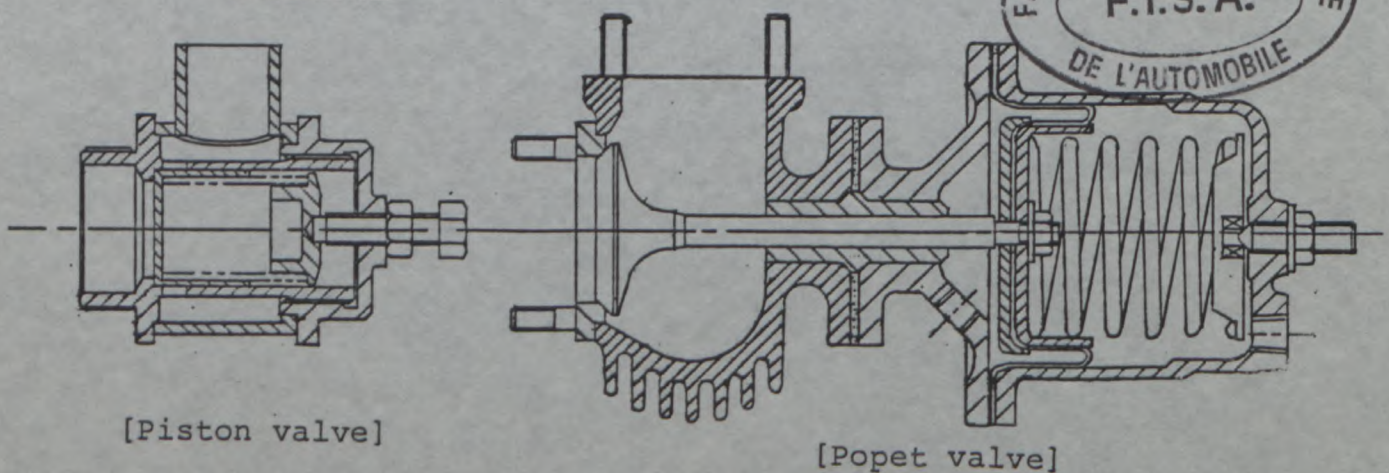
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置



[Piston valve]

[Popet valve]



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**  
**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

08-02 ER  
FISA Homologation No

B-239  
04/01 ET  
JAF 公認番号 JB-004 ET1/1  
JAF 公認グループ  
JAF 発効年月日

Group **A/B**  
グループ

**ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES**  
ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO (TA64)  
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger Make:KKK, Type:K-27  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

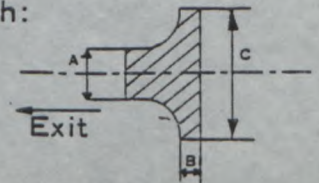
b2) Material Cast-iron  
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy  
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 11.5~20.0, <sup>+0.3</sup>/<sub>-0.2</sub> mm  
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:  
下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A =  $64.0 \pm 0.1$  mm  
B =  $11.5 \begin{matrix} +0.3 \\ -0.15 \end{matrix}$  mm  
C =  $76.0 \pm 0.25$  mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

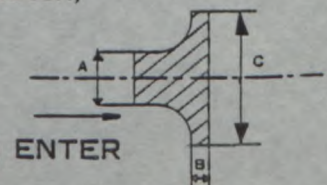
d2) Material Aluminum alloy  
材質

Larger :  $6.2 \sim 17.5 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.10 \end{matrix}$   
Smaller :  $6.2 \sim 17.3 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.10 \end{matrix}$  mm

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 12 e3) Height(s) of blade \_\_\_\_\_  
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,  
下図に従い、寸法A, B, Cを記載

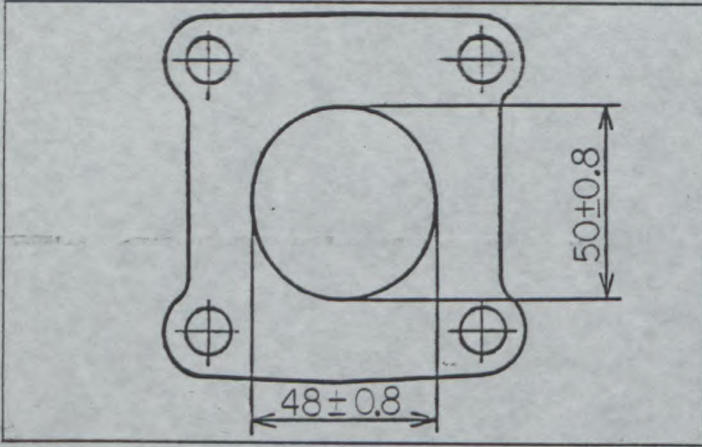
Larger		Smaller	
A = $53.0 \pm 0.1$ mm		$55.0 \pm 0.1$ mm	
B = $6.2 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.10 \end{matrix}$ mm		$6.2 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.10 \end{matrix}$ mm	
C = $82.0 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.30 \end{matrix}$ mm		$82.0 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.30 \end{matrix}$ mm	



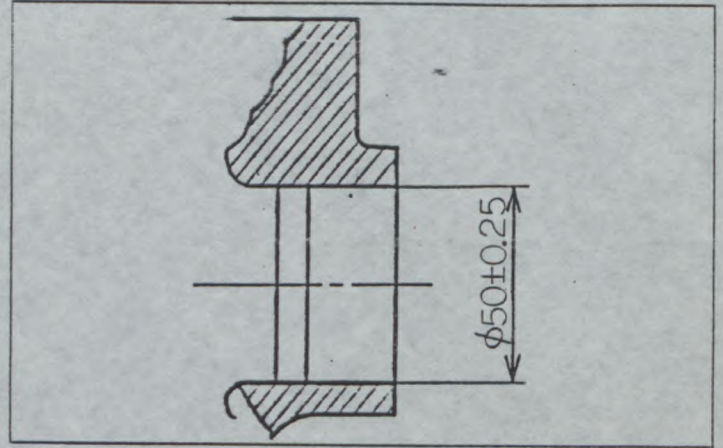
DRAWINGS

図面

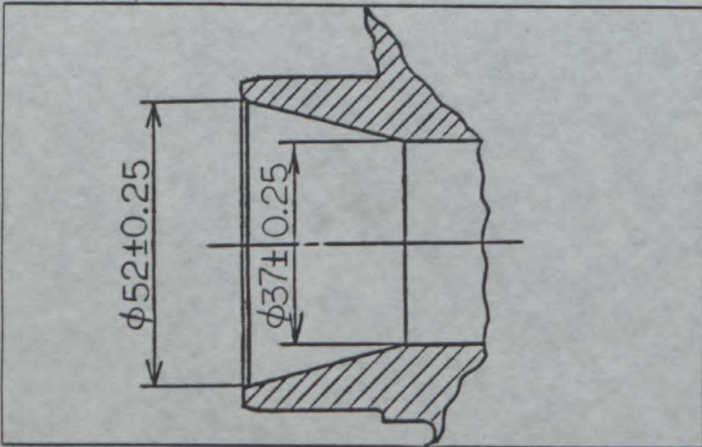
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



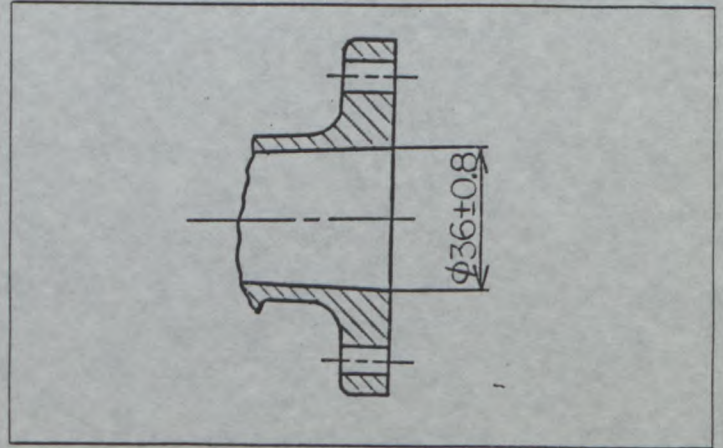
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口

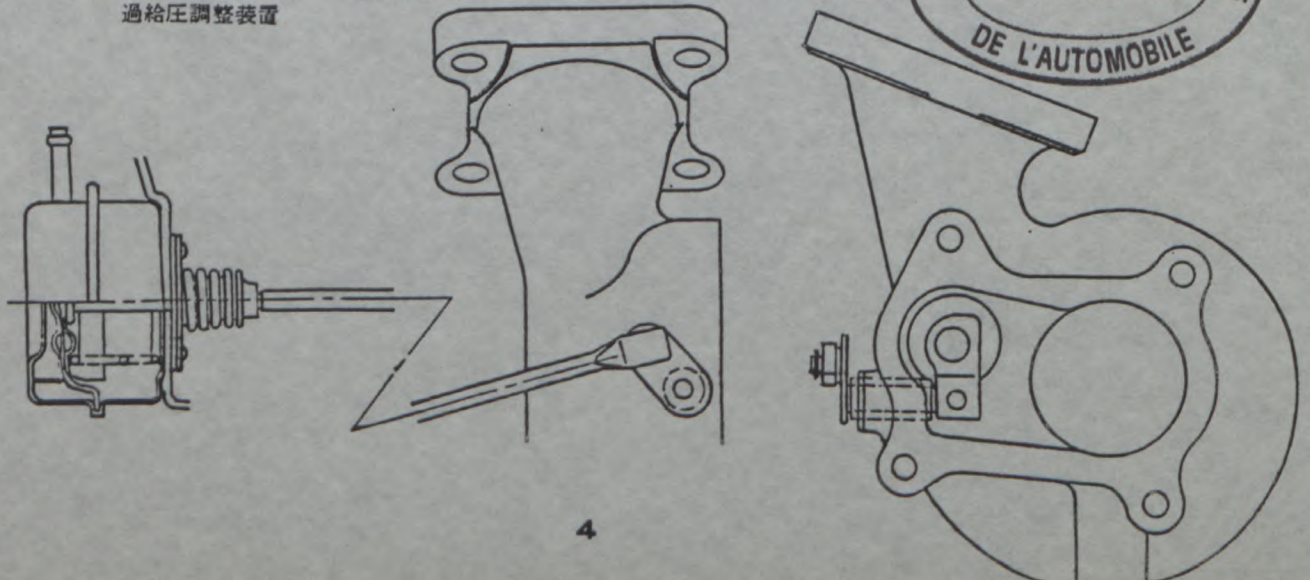


VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-239

Extension No

09-06VO

JAF 公認番号

JB-004 VO 5/4

発効年月日

1985年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 OCT. 1985

in group

FISA グループ

B

Manufacturer

製造者 Toyota Motor Corporation

Model and type

型式と形式 Toyota Celica Twincam Turbo (TA64)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
13	Photo U1	<u>REINFORCED REAR SUSPENSION AND REAR AXLE</u> (kinematics remain unchanged)	only for <b>04-01ET</b>
13	Photo U2	<u>REAR STABILIZER WITH LINKAGE</u> Dimension $\varnothing 10 \sim \varnothing 20$ mm (pivot points remain unchanged)	
13	Photo U3	<u>SUSPENSION LIMITER</u> (fixed to rear axle)	
13	Photo T1	<u>FRONT STABILIZER WITH LINKAGE</u> Dimension $\varnothing 10 \sim \varnothing 14$ mm (pivot points remain unchanged)	



*South House*

Make Toyota Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 型式

No Ext. 09 - 06 V0

JAF公認番号 JB-004 V05/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T2	<u>REINFORCED FRONT STRUTS</u> (pivot points remain unchanged)
		[REDACTED]
	Photo Z2	<u>REINFORCED STEERING ARM</u> Part No. RH : AM-2098 LH : AM-2099



Make  
会社名 Toyota

Model  
型式 TA64

No Homol. B-239

No Ext. 09-06VO

JAF公認番号 JB-004 VO 5/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8, 9, 13	803	<u>FRONT BRAKES</u>		
			Type A	Type B
		(e) Number of cylinders per wheel	4	4
		(e1) Bore	41.28 mm	upper 41.245 mm lower 38.075 mm
		(g1) Number of pads per wheel	2	2
		(g2) Number of calipers per wheel	1	1
		(g3) Caliper material	aluminum alloy	aluminum alloy
		(g8) Overall length of the shoes	125.25 mm	117.25 mm
		Remarks	external pipe between pistons	open back, external pipe between pistons
		Part No.		
			Type A	Type B
		RHS	CP-4270-220	RC-3445.41.R
		LHS	CP-4270-221	RC-3445.41.L





Make  
会社名 Toyota

Model  
型式 TA64

No Homol. B-239

No Ext. **09-06V0**

JAF公認番号 JB-004 VO5/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8, 9, 13	803	<u>REAR BRAKES</u>			
			Type A	Type B	
		(e) Number of cylinders per wheel	4	4	
		(e1) Bore	41.28 mm	upper 41.245 mm lower 38.075 mm	
		(g1) Number of pads per wheel	2	2	
		(g2) Number of calipers per wheel	1	1	
		(g3) Caliper material	aluminum alloy	aluminum alloy	
		(g8) Overall length of the shoes	125.25 mm	117.25 mm	
		Remarks	external pipe between pistons	open back, external pipe between pistons	
		Part No.			
			Type A	Type B	
		RHS	CP-4270-220	RC-3445.41.R	
		LHS	CP-4270-221	RC-3445.41.L	



Make  
会社名 Toyota

Model  
型式 TA64

No Homci. B-239

No Ext. **09-06VO**

JAF公認番号 JB-004 VO5/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
9, 13	803	<u>REAR BRAKE DISC</u>			
			Type A	Type B	
		(g4) Maximum disc thickness	27.94 mm	32.02 mm	
		(g5) Exterior diameter of the disc	292.1 mm(±1mm)	300.0 mm(±1mm)	
		(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	292.1 mm	300.0 mm	
		(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	191.1 mm	190.0 mm	
		(g9) Ventilated disc	yes	yes	
		(g10) Braking surface per wheel	766.60cm <sup>2</sup>	846.66cm <sup>2</sup>	
		Remarks	/		
		Part No.			
			Type A	Type B	
		RHS	CP-2261-316	RC-2121-012	
		LHS	CP-2261-317	RC-2121-012	



Make 会社名 Toyota Model 型式 TA64 No Homol. B-239

PHOTOS/写真

No Ext. 09-06V0

JAF公認番号 JB-004 VO5/4

Photo U1: Reinforced rear suspension and rear axle

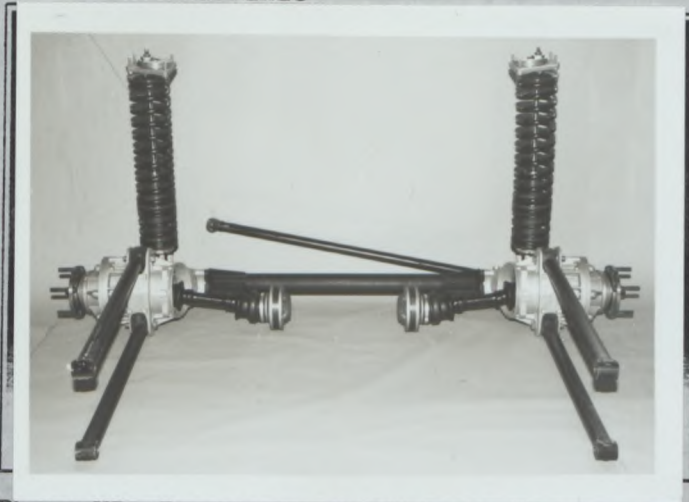


Photo U2: Rear stabilizer with linkage



Photo U3: Suspension limiter fixed to rear axle

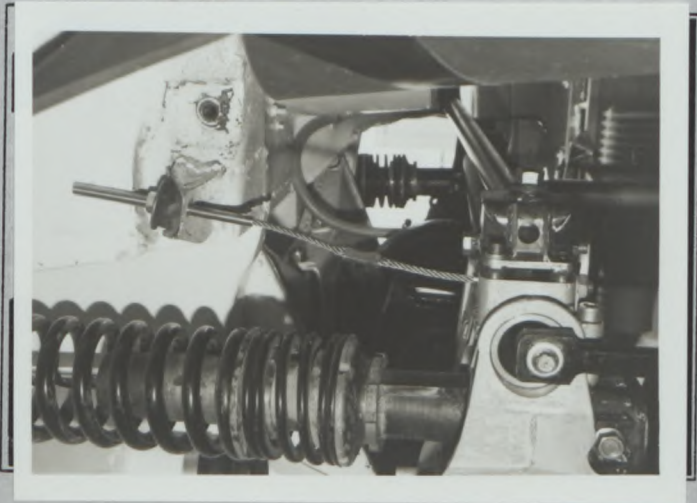


Photo T1: Front stabilizer with linkage

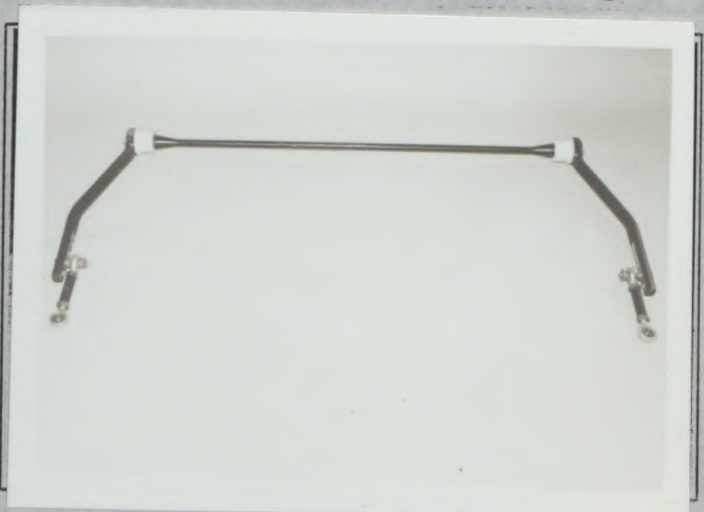
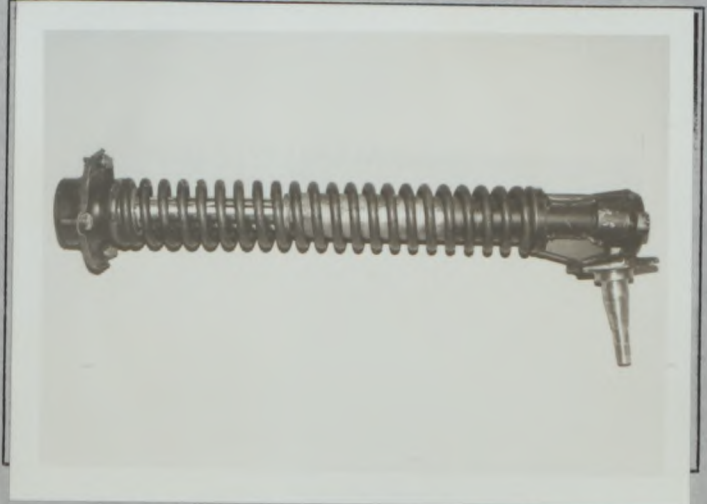


Photo T2: Reinforced front strut



Make  
会社名

Toyota

Model  
型式

TA64

No Homol.

B-239

PHOTOS/写真

No Ext.

09-06VO

JAF公認番号

JB-004

VO5/4

Photo Z2: Reinforced steering arm

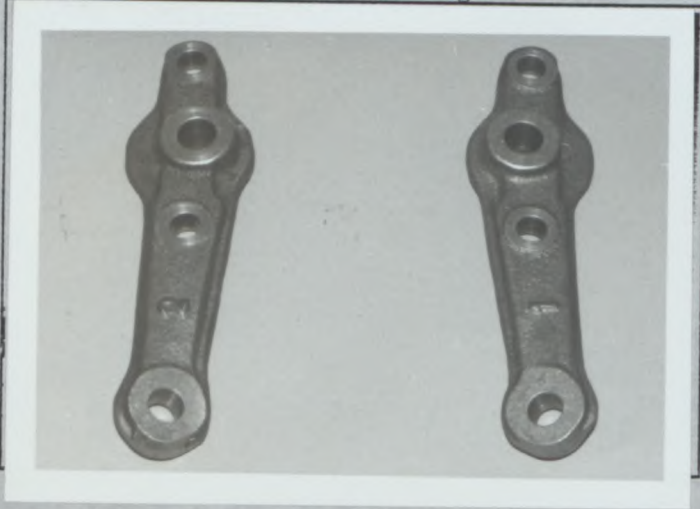


Photo V1: Front brake caliper Type A

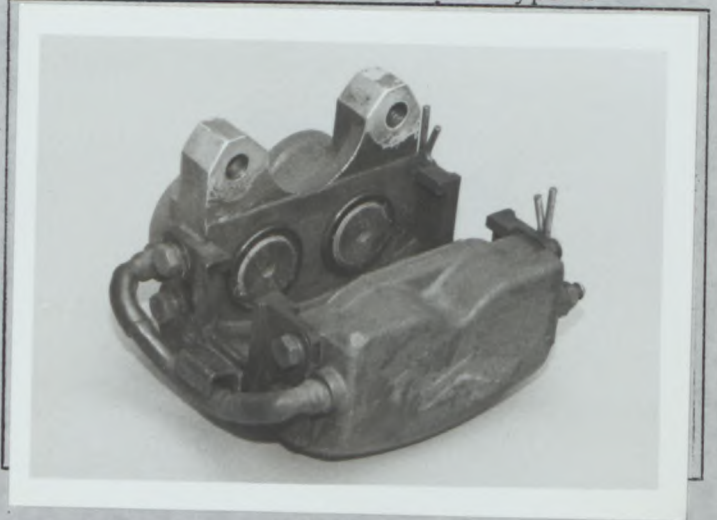


Photo V2: Front brake caliper Type B



Photo V3: Front brake disc Type A

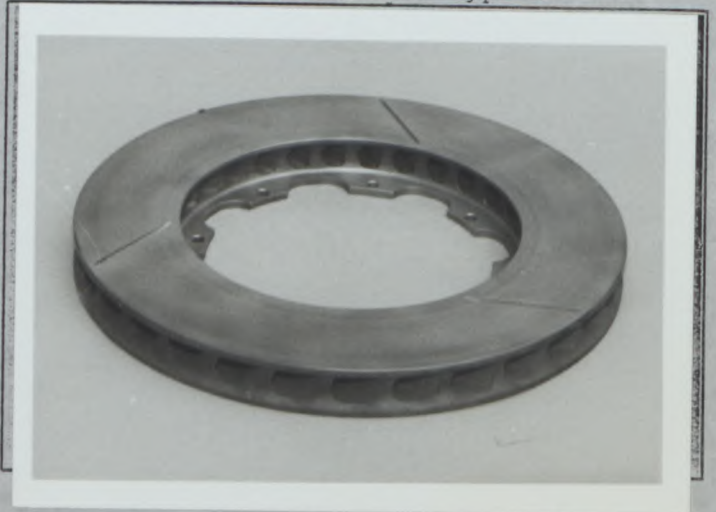


Photo V4: Front brake disc Type B

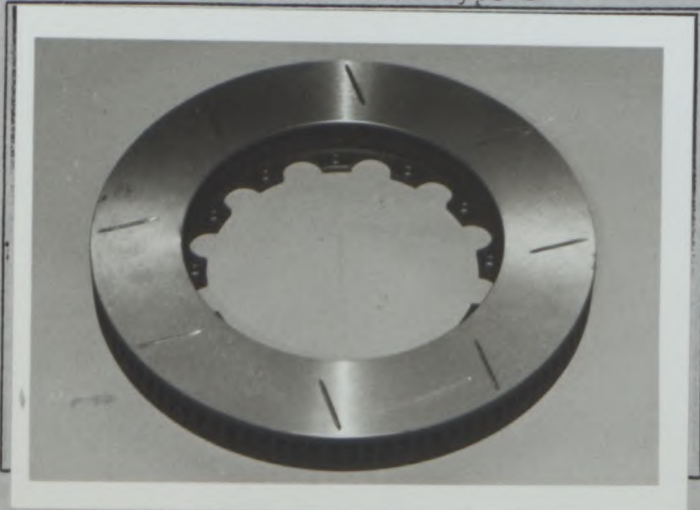
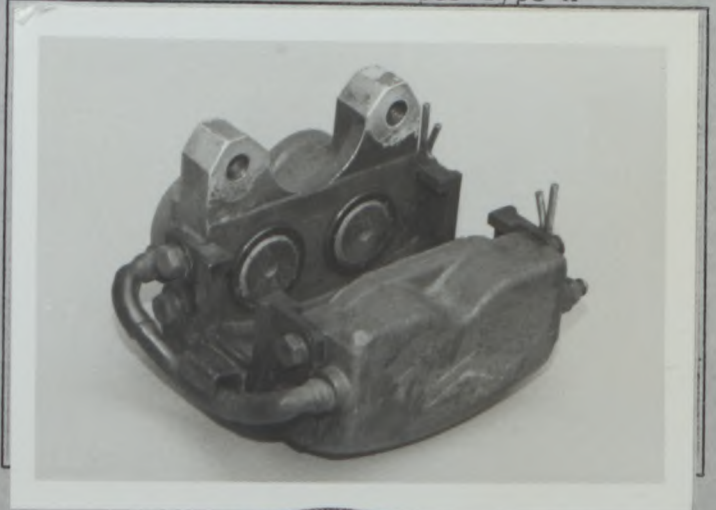


Photo W1: Rear brake caliper Type A



Make Toyota Model TA64 No Homol. B-239  
会社名 型式

PHOTOS/写真

No Ext. 09-06V0

JAF公認番号 JB-004 V05/4

Photo W2: Rear brake caliper Type B

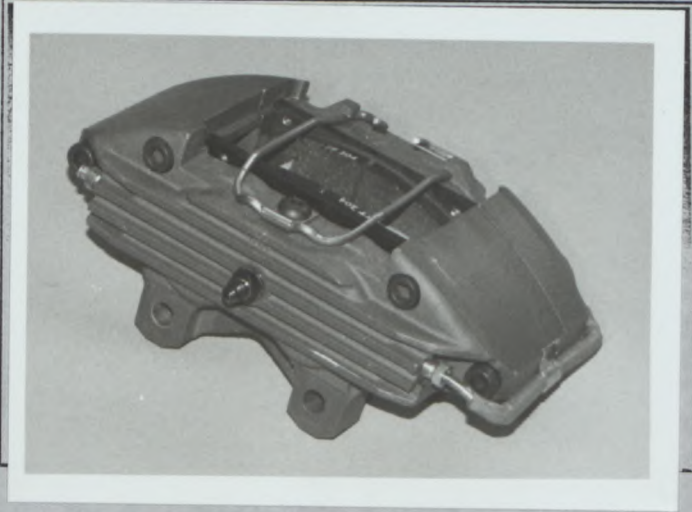


Photo W3: Rear brake disc Type A

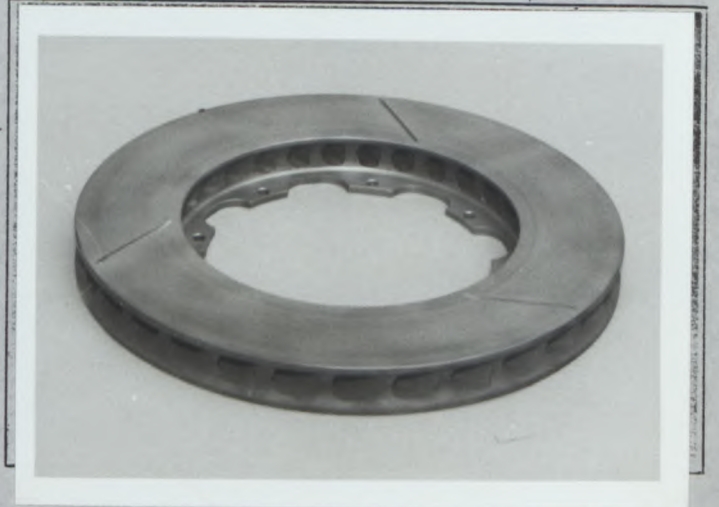
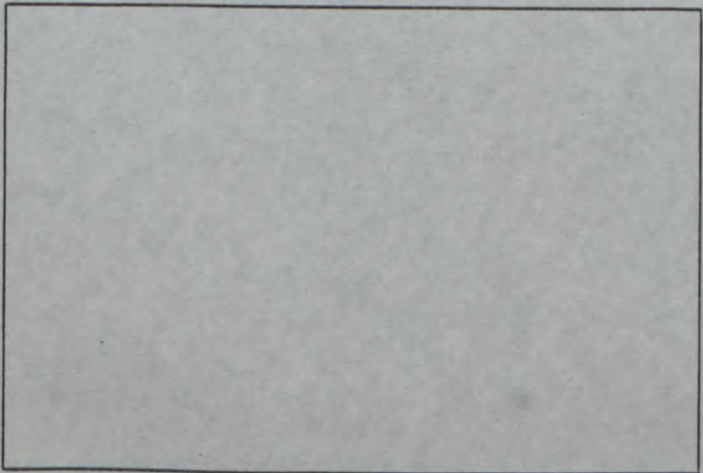
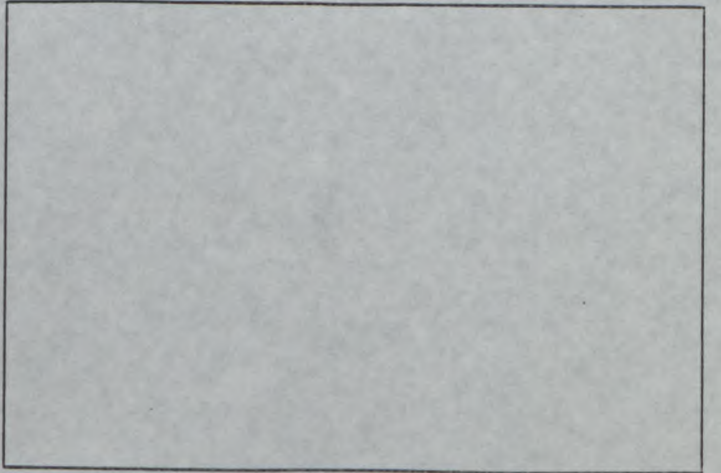
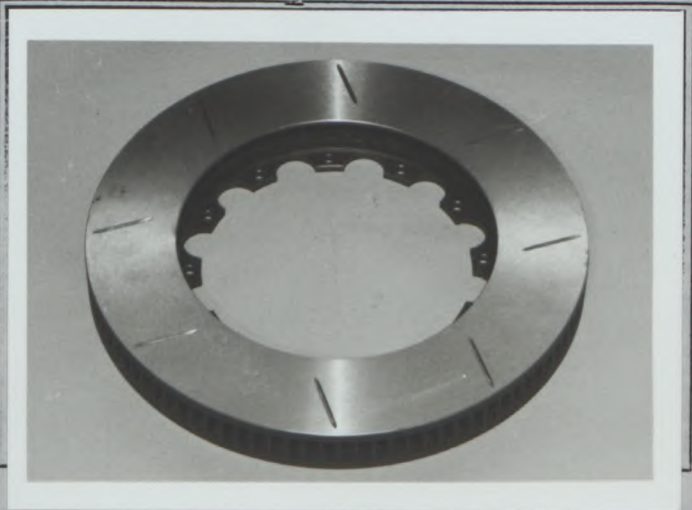


Photo W4: Rear brake disc Type B





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-239

Extension No

10 / 03 ER

JAF公認番号 JB-004

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 MARS 1986

in group

FISAグループ B

公認発行日

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO  
(TA64)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
2	334	<p>This erratum applies to the additional homologation form for turbo charged engine on 200 cars. (FISA homologation No. B-239)</p> <p>(h1) Intercooler : NO position of the assembly : xxxx</p> <p>(h2) Exchanger : NO position of the assembly : xxxx</p> <p>(h3) Cooling of the turbo by water : NO</p> <p>(h4) Water injection : NO</p>



*Signature*



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-239

Extension No

10/03 ER

JAF 公認番号 JB-004

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

in group

FISA グループ

B

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO  
(TA64)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
2	334 Photo h1 Photo h2	<p>This erratum applies to the additional homologation form for turbo charged engine on 20 cars. (FISA homologation No. B-239 04/01ET)</p> <p>(h1) Intercooler : YES position of the assembly : In engine compartment</p> <p>(h2) Exchanger : NO position of the assembly : xxxxx</p> <p>(h3) Cooling of the turbo by water : NO</p> <p>(h4) Water injection : NO</p>



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 TA64

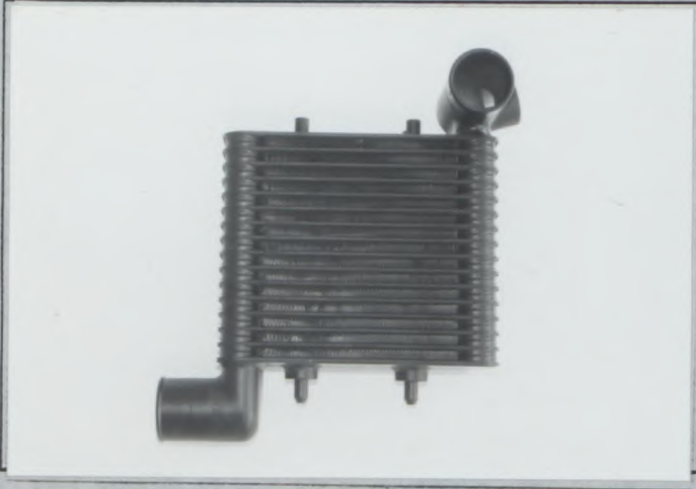
No Homol. B-239

PHOTOS / 写真

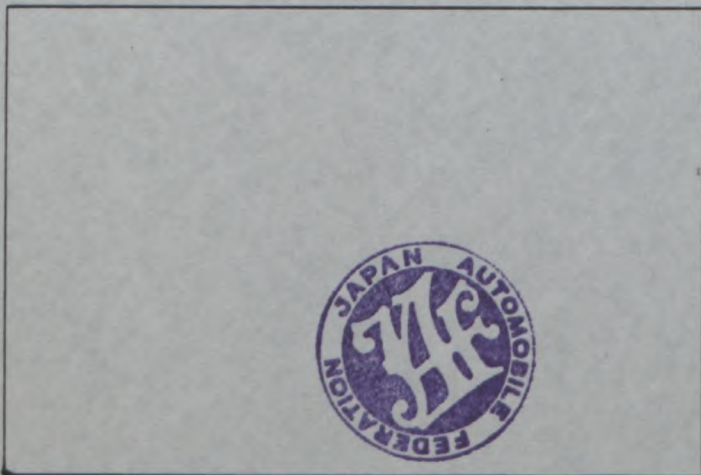
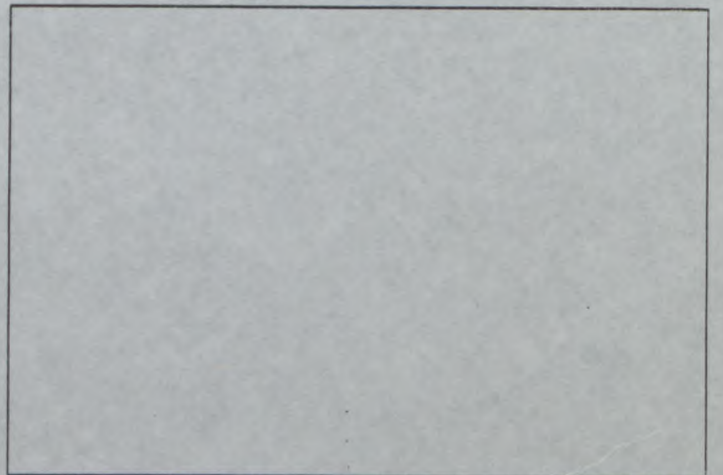
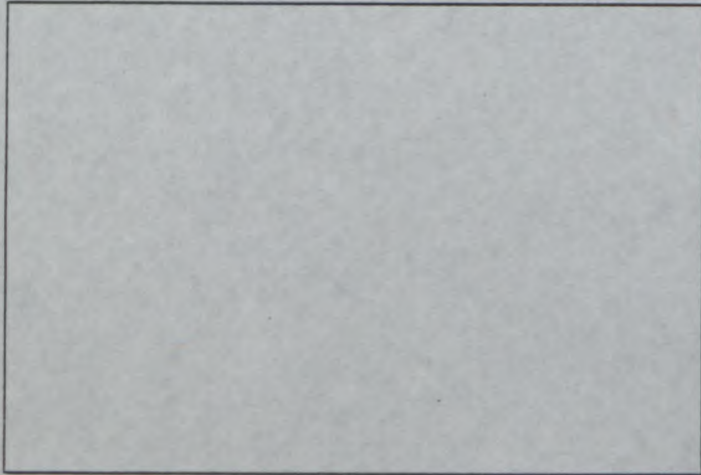
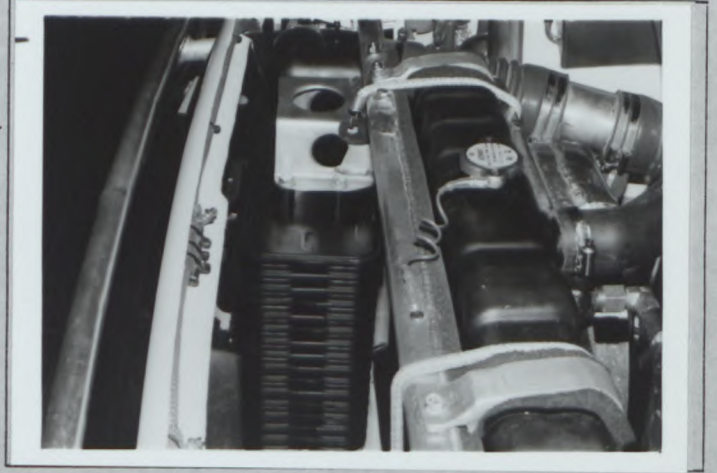
No Ext. 10/03 ER

JAF公認番号 JB-004

Photo h1 Intercooler



Vehicle installation of  
Photo h2 intercooler





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-239

Extension No

11-07 VO

JAF公認番号 JB-004 VO 9/6  
発効年月日 昭和 61年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 JUL. 1986

in group

FISAグループ

B

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION  
製造者

Model and type TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO  
型式と形式 (TA64)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803	<u>BRAKES</u>
	Photo V1	
	Photo W1	
		Front&Rear
	(e) Number of cylinders per wheel	4
	(e1) Bore	38.1/41.3 mm
	(g1) Number of pads per wheel	2
	(g2) Number of calipers per wheel	1
	(g3) Caliper material	Aluminum alloy
	(g8) Overall length of the shoes	131 mm
	Part No. :	
		RHS LHS
	Front&Rear	CP 3216 RHS CP 3216 LHS



*Signature*

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA64 No Homol. B-239

No Ext. 11-07V0

JAF公認番号 JB-004 709/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述														
9,13	803	(g) Disc brake														
	Photo V2 Photo W2	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front&amp;Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(g4) Maximum disc thickness</td> <td>28.0 mm</td> </tr> <tr> <td>(g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>300 mm (±1mm)</td> </tr> <tr> <td>(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>300 mm</td> </tr> <tr> <td>(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>200 mm</td> </tr> <tr> <td>(g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>(g10) Braking surface per wheel</td> <td>785.40 cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>		Front&Rear	(g4) Maximum disc thickness	28.0 mm	(g5) Exterior diameter of the disc	300 mm (±1mm)	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	300 mm	(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	200 mm	(g9) Ventilated disc	Yes	(g10) Braking surface per wheel	785.40 cm <sup>2</sup>
	Front&Rear															
(g4) Maximum disc thickness	28.0 mm															
(g5) Exterior diameter of the disc	300 mm (±1mm)															
(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	300 mm															
(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	200 mm															
(g9) Ventilated disc	Yes															
(g10) Braking surface per wheel	785.40 cm <sup>2</sup>															
	Part No. :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Front&amp;Rear</td> <td>CP 3257 RHS</td> <td>CP 3257 LHS</td> </tr> </tbody> </table>		RHS	LHS	Front&Rear	CP 3257 RHS	CP 3257 LHS								
	RHS	LHS														
Front&Rear	CP 3257 RHS	CP 3257 LHS														

PHOTOS/写真

Photo V1&W1 Front & Rear brake caliper

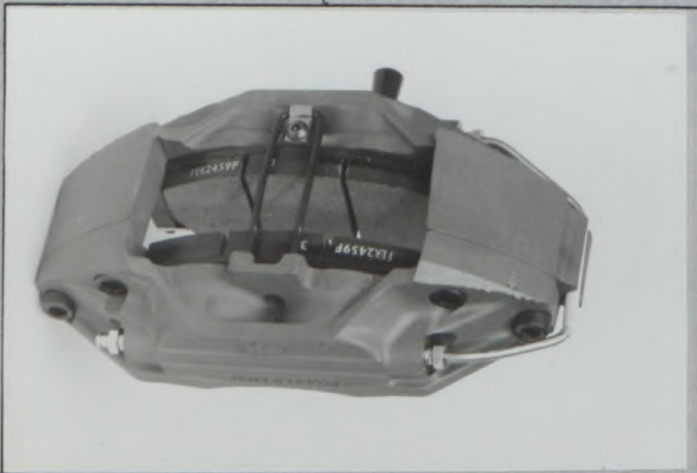


Photo V2&W2 Front & Rear brake disc





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 239

Extension N°

12 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur TOYOTA Modèle et type Celica Twincam Turbo TA64  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) au 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :      1791 x 1.7 = 3044.7</p> <p><u>Article 307c</u> :              1816 x 1.7 = 3087.2</p> <p>Pour l'extension 04/01 ET :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :      2090 x 1.7 = 3553</p> <p><u>Article 307c</u> :              2119 x 1.7 = 3602.3</p>



*[Signature]*

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

June 30, 1983

Constructeur **TOYOTA MOTOR CORPORATION**

Date .....

Manufacturer

Modèle de voiture **TA64 Toyota Celica Twincam Turbo**

Type ou désignation commerciale

Car Model

Type or commercial designation

**TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO**

No d'homologation **B-239**

Homologation No

Nature de l'extension **ET (Coach work, Engine, Final drive, Wheel, Clutch,**

Nature of the extension **Transmission, Suspension, etc.)**

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature

*Takeshi Souda*  
TAKESHI SOUDA

Fonction

Project Manager

Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Mar. '83	1
2	Apr. '83	4
3	May '83	5
4	June '83	10
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		20
Observations : Remarks :		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
 PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date 2th Dec.1982

Manufacturer

TA64

Modèle de voiture Toyota Celica Twincam Turbo Type ou désignation commerciale /

Car Model

Type or commercial designation

Toyota Celica Twincam Turbo

N° d'homologation xxxxx

homologation n°

Période de production de Sep.1982

Nature de l'extension xxxxx

Production period from

Nature of the extension

à/to Dec.1982

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Mois / Année  
 Month / Year

Nombre  
 Number

1	Sep. '82	2
2	Oct. '82	97
3	Nov. '82	115
4	Dec. '82	11

5

6

7

8

9

10

11

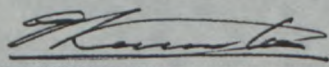
12

TOTAL

225

Observations  
 Remarks

Signature

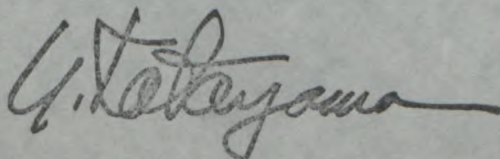


EIICHI KUMABE

Fonction

General manager

Position



YUTAKA KATAYAMA

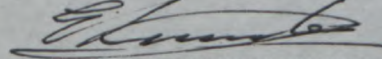
**PRODUCTION CERTIFICATE**  
**生産証明書**

**Manufacturer** 製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION **Date** 年月日 12th Oct. 1982  
**Car Model** 型式 TA64 **Type or commercial designation** タイプ又は通称名 Toyota Celica  
Toyota Celica Twincam Turbo Twincam Turbo  
**Production period** 生産時間 **from** 自 Oct. 1982 **Monthly production** 月間平均生産台数 100  
**to** 至 Nov. 1982

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Oct. '82	109 (Scheduled)
2 Nov. '82	91 (Scheduled)
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
<b>TOTAL</b>	<b>200 (Scheduled)</b>
<b>Remarks:</b> 注	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

**Signature** 署名   
**Position** 所属役職 EIICHI KUMABE  
General Manager