

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 243

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

1. MAI 1983

in Gruppe
in group

B

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller
Manufacturer **AUDI NSU AUTO UNION AG**

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell
Commercial name(s) — Type and model **AUDI QUATTRO A2**

103. Gesamthubraum
Cylinder capacity **2135 x 1,4 = 2989** ccm

104. Art der Konstruktion
Type of car construction



getrennt, Material des Chassis
Separate, material of chassis



selbsttragend, Material der Karosserie
Unitary construction

**Stahlblech / steelplate
Kunststoff / plastics**

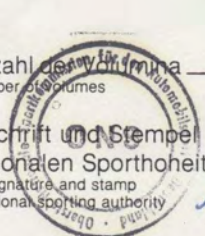
105. Anzahl der Ventile
Number of valves

3

106. Anzahl der Sitzplätze
Number of places

5

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4404 mm $\pm 1\%$
 Overall length
203. Breite über alles 1733 mm $\pm 1\%$ Meßpunkt Vorderradmitte / at front axle
 Overall width Where measured
204. Karosseriebreite: 1733 mm $\pm 1\%$
 Width of bodywork: a) Vorderradmitte 1733 mm $\pm 1\%$
 At front axle
- b) Hinterradmitte 1733 mm $\pm 1\%$
 At rear axle
206. Radstand: a) Rechts 2524 mm $\pm 1\%$ b) Links 2524 mm $\pm 1\%$
 Wheelbase: Right Left
209. Überhang: a) Vorne 908 mm $\pm 1\%$ b) Hinten 972 mm $\pm 1\%$
 Overhang: Front Rear
210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1630 mm $\pm 1\%$
 Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, in Längsachse / front in longitudinal axle
 Location and position of the engine Neigungswinkel 27,5° / angle of declination 27,5° to right
 nach rechts
303. Arbeitsverfahren Viertakt / four stroke
 Cycle
304. Aufladung ja / nein; Typ Abgasturboaufladung / exhaust turbo charging
 Supercharging yes/no; Type
 (Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
 (In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)
305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe / 5 in line
 Number and layout of the cylinders
306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung / liquid cooling
 Cooling system
307. Hubraum: a) Pro Zylinder 427 ccm b) Gesamt 2135 x 1,4 = 2989 ccm
 Cylinder capacity: a) Unitary Total
- c) Maximal zulässiger Hubraum* $\frac{2141,7 \times 1,4}{= 2998}$ ccm
 Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 * (This indication is not to be considered in Group N)



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall / light alloy
Cylinder block material

313. Laubbuchsen: a) ja / ~~nein~~ c) Typ GG, trocken / cast iron, dry
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 79,3 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 79,45 mm
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / splittet
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 49 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 615 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) ☐ gegossen ☒ geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearings
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel GG / cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18600 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7500 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall / light alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ c) Marke und Modell
Type Marke and model



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
 Number of mixture passages per carburettor
 e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K - Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung
Kind of fuel measurement



mechanisch
mechanical



elektronisch
electronical



hydraulisch
hydraulic

c1) Kolbenpumpe
Piston pump

~~ja~~ / nein
~~yes~~ / no

c2) Luftvolumenmessung
Measurement of air volume

ja / ~~nein~~
yes / ~~no~~

c3) Luftmassenmessung
Measurement of air mass

~~ja~~ / nein
~~yes~~ / no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung
Measurement of air speed

~~ja~~ / nein
~~yes~~ / no

c5) Luftdruckmessung
Measurement of air pressure

~~ja~~ / nein
~~yes~~ / no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Which pressure is taken for measurement?

61

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) _____ mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe _____ 5
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile
Position of injection valves



Saugrohr
Inlet manifold



Zylinderkopf
Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen:
Statement of fuel measuring parts of injection system

Mengenteiler, Warmlaufregler, Kalt-
fuel distributor, warm up control unit,

startventil, Thermozeitschalter, Einspritzdüsen
cold start valve, thermo time switch, injection valves

325. Nockenwelle: a) Anzahl _____ 1
Camshaft: Number

b) Lage Zylinderkopf / overhead
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle _____ 4
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 10,8 mm Auslaß 10,8 mm
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,45 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente _____ 1
Number of manifold elements

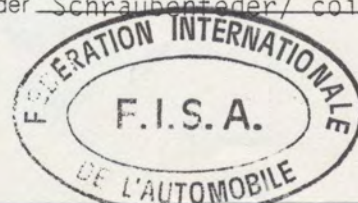
c) Anzahl der Ventile pro Zylinder _____ 1
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile _____ 38,2 mm
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts _____ 7,97 mm
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils _____ 98,4 $\pm$ 0,5 mm
Length of the valve

g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
Type of valve springs



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers GG / cast iron
Exhaust: Material of the manifold
b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Maximaler Durchmesser der Ventile 33,3 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,94 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Länge des Ventils 98,25 $\pm$ 0,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder/coil spring
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batteriezündung / battery ignition
Ignition system: Type
b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Naßsumpf/oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Kofferraum / luggage compartment
Fuel tank: Number Location
c) Material Stahlblech / steel plate d) Maximaler Inhalt 90 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder ☒ vorn ☒ hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulisch / hydraulic
Clutch: Drive system
c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke Audi Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

603. Getriebe: a) Lage am Motor angeflanscht / flanged to the engine
 Gear-box: Location

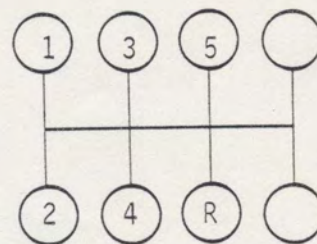
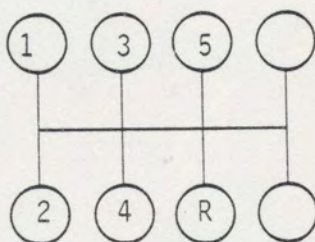
b) Manuelles Getriebe, Marke Audi c) Automatisches Getriebe, Marke _____
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Mitteltunnel / center tunnel
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,600	36 : 10	x				3,000	27 : 9	x
2	2,188	35 : 16	x				2,000	24 : 12	x
3	1,360	34 : 25	x				1,500	27 : 18	x
4	0,967	29 : 30	x				1,174	27 : 23	x
5	0,778	28 : 36	x				0,962	25 : 26	x
Rück- wärts R	3,500	42 : 12					3,500	42 : 12	
Kon- stante Con- stant.									

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
 Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Usuable with the following gears



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

605. Antriebsachse
 Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
Hypoidantrieb/hypoid drive	Hypoidantrieb/hypoid drive
35/8	35/8
4,375	4,375
	begrenzter Schlupf limited slip
	auch/also Blatt/Page 10

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes 1 : 1 oder blockiert, 1 : 1 or locked
 Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 4 Halbwellen homokinetisch / 4 drive shafts homocinetic und/and
 Type of transmission shaft 1 Kardanwelle, geteilt / 1 propshaft, splittet

7. Radaufhängung
 Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Mc Pherson-Federbein / Mc Pherson single wishbone
 Type of suspension Front

b) Hinten Mc Pherson Federbein / Mc Pherson single wishbone
 Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
 Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologation Nr. B-243
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop / telescopic	Teleskop / telescopic
Hydraulisch / hydraulic	Hydraulisch / hydraulic

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 15 "/ 381 mm Hinten 15 "/ 381 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes:

a) Bremssystem Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 / 23,81 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse
Power assisted brakes

ja / ~~nein~~
yes / ~~no~~

c1) Marke und Art ATE oil pressure
Make and type

d) Bremskraftregler
Braking adjuster

ja / ~~nein~~
yes / ~~no~~

d1) Lage im Motorraum / engine department
Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of callipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
54	36
2	2
1	1



Marke Audi Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

3) Material der Bremssättel
 Caliper material

4) Maximale Dicke der Scheibe
 Maximum disc thickness

5) Außendurchmesser
 der Scheibe
 Exterior diameter of the disc

6) Außendurchmesser
 der Belagfläche
 Exterior diameter of the shoes rubbing surface

7) Innendurchmesser
 der Belagfläche
 Interior diameter of the shoes rubbing surface

8) Länge der Beläge über Alles
 Overall length of the shoes

9) Belüftete Scheiben
 Ventilated disc

10) Bremsfläche je Rad
 Braking surface per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
GG / cast iron	GG / cast iron
22 mm	10 mm
280 mm (± 1 mm)	245 mm (± 1 mm)
278 mm	243 mm
230 mm	201 mm
110 mm	78 mm
ja / ~~nein~~ yes/ ~~no~~	~~ja~~ / ~~nein~~ ~~yes~~ / ~~no~~
383 qcm	293 qcm

h) Feststellbremse
 Parking brake

1) Betätigungssystem mech. durch Seil
 Command system mech. cable

2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel/ center tunnel
 Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten
 On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
 Type

b) Übersetzungsverhältnis 22,4 : 1
 Ratio

c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~
 Power assisted yes/ ~~no~~

J. Karosserie Bodywork

901. Innen:
 Interior:

a) Belüftung ja / ~~nein~~
 Ventilation yes/ ~~no~~

b) Heizung ja / ~~nein~~
 Heating yes/ ~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~
 Sun roof optional yes/ ~~no~~

1) Art Hebedach / lifting roof
 Type

2) Betätigungssystem mechanisch / mechanical
 Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
 Opening system for the side windows

Vorn mechanisch / mechanical
 Front
 Hinten _____
 Rear

902. Außen:
 Exterior:

a) Anzahl der Türen 2
 Number of doors

b) Heckklappe XX
 Rear tailgate ja / ~~nein~~
yes/ ~~no~~

c) Material der Türen _____
 Door material

Vorn Stahlblech / steel plate
 Front
 Hinten _____
 Rear



- d) Material der Fronthaube Stahlblech / steel plate
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech / steel plate
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / steel plate Kunststoff / plastics
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Side window material
Vorn front
Hinten rear Sicherheitsglas / safety glass
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff / plastics
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff / plastics
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

- 605 b) auch/also 32/7 ; 34/7
- 605 c) auch/also 4,571 ; 4,857
- 605 d) Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf zwischen Vorder- und Hinterrad-
 antrieb
 differential limitation with limited slip between front- and rear drive
- 321 e) Winkel zwischen den Achsen der Einlaß- und Auslaßventile 0°
 Angle between the axis of the inlet- and outlet valve 0°



AUDI

Marke
Make

Modell
Model

Quattro A2

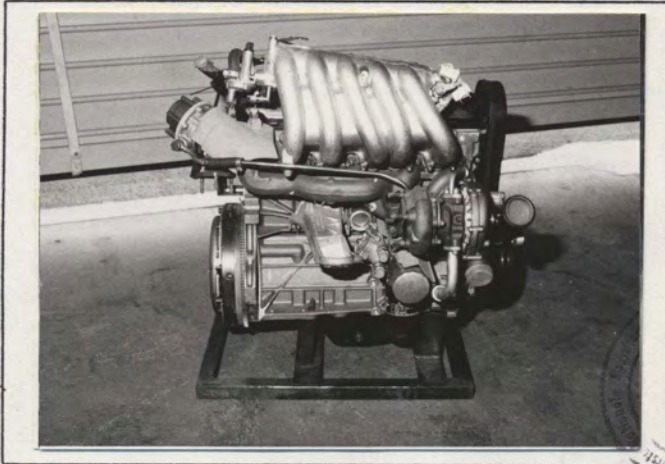
Homologation Nr.
Homologation Nr.

B-243

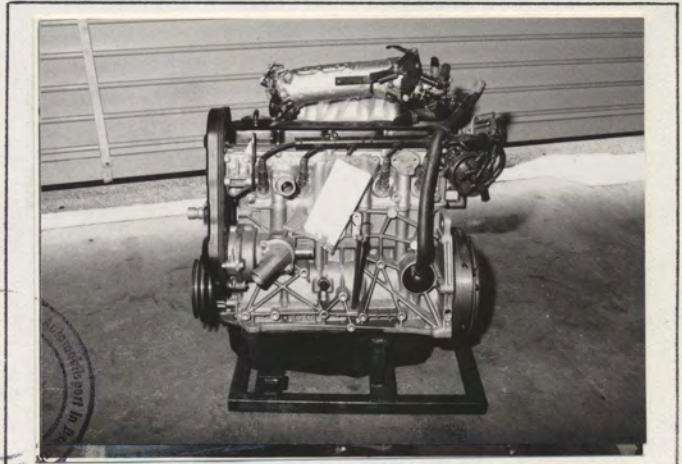
Fotos
Photos

Motor
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



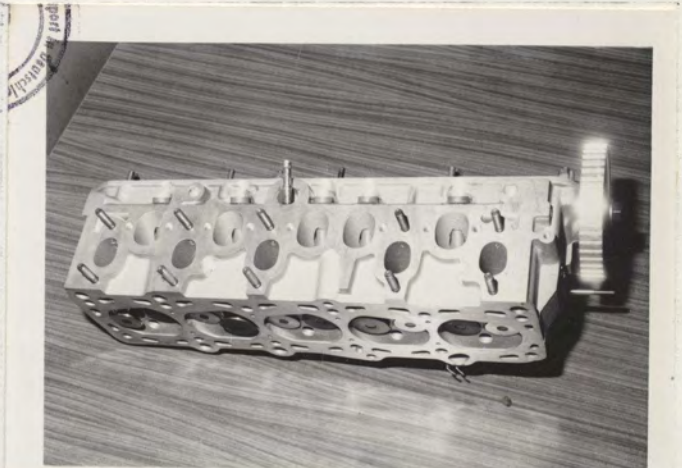
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



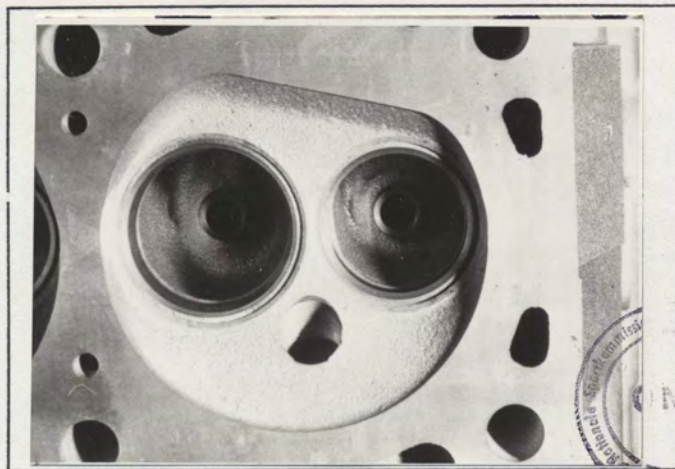
E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



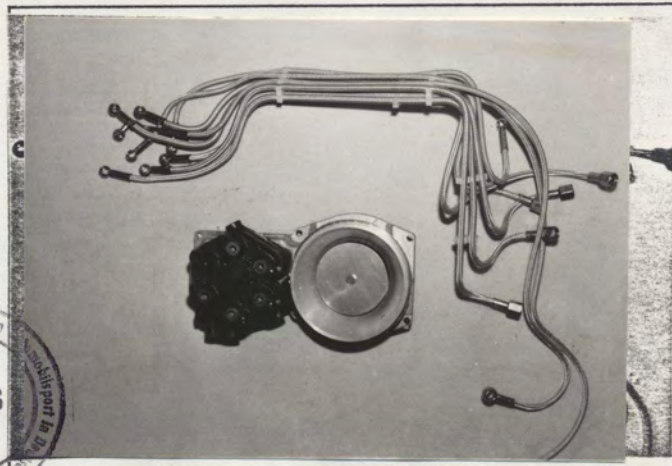
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



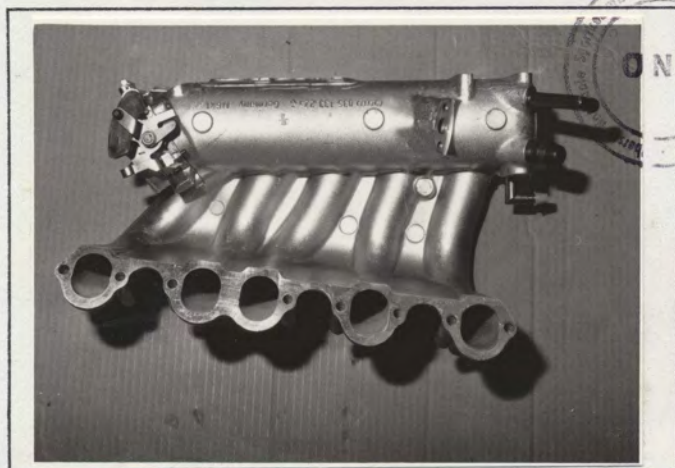
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



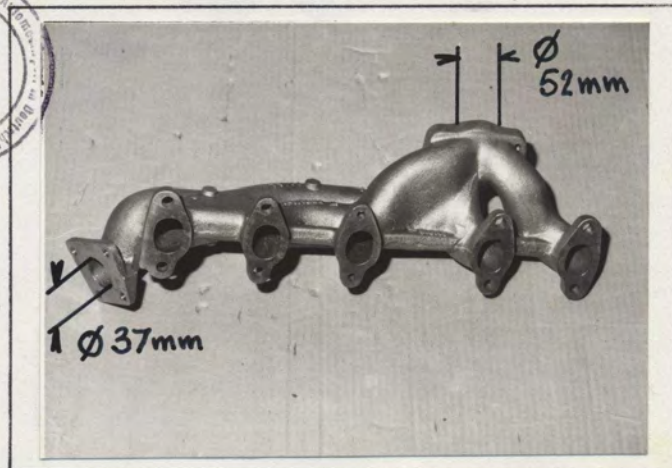
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

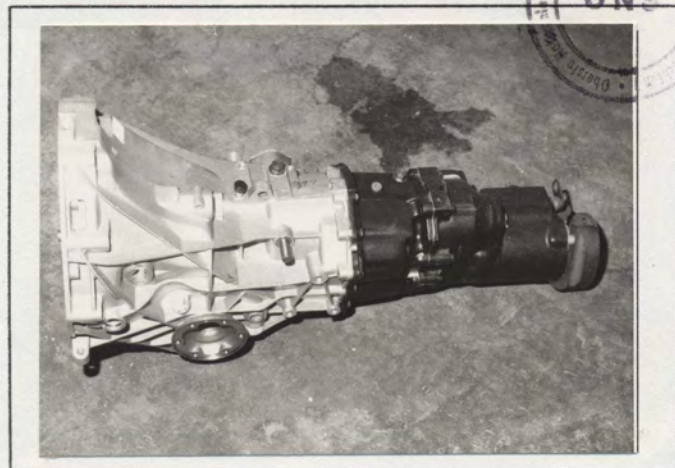


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



AUDI

Quattro A2

B-243

Marke
Make

Modell
Model

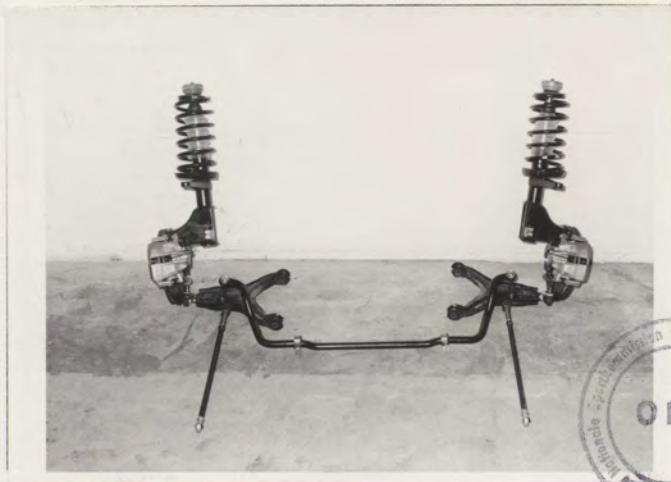
Homologation Nr.
Homologation Nr.

Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard

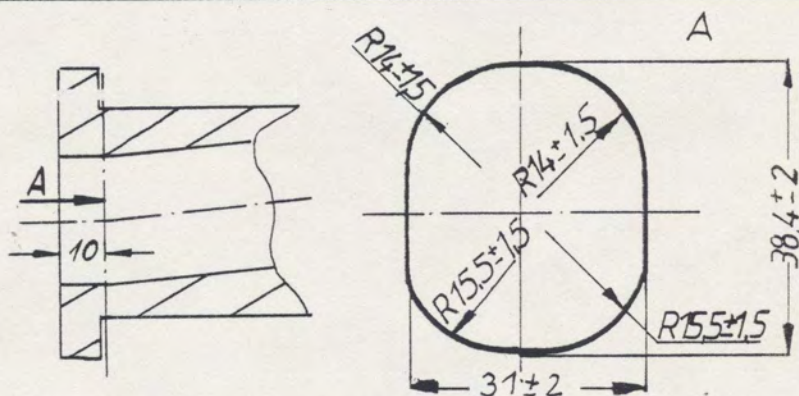
Y) Schiebedach
Sunroof



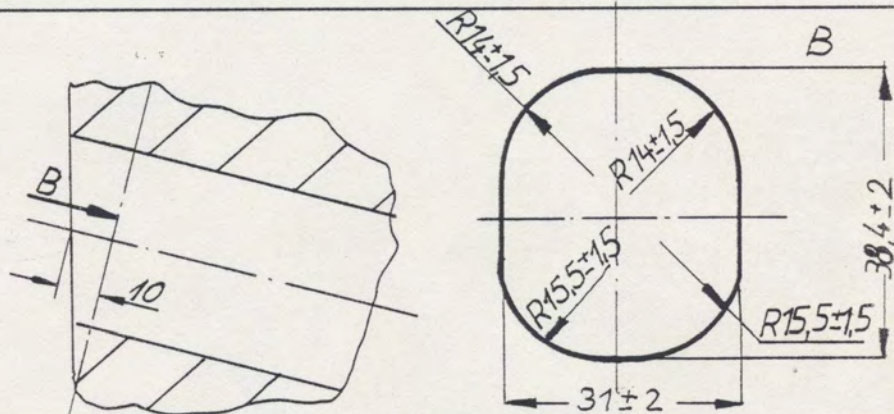
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

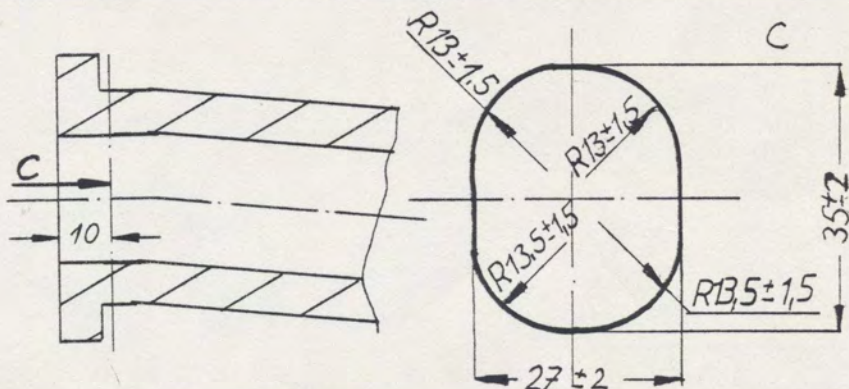
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:



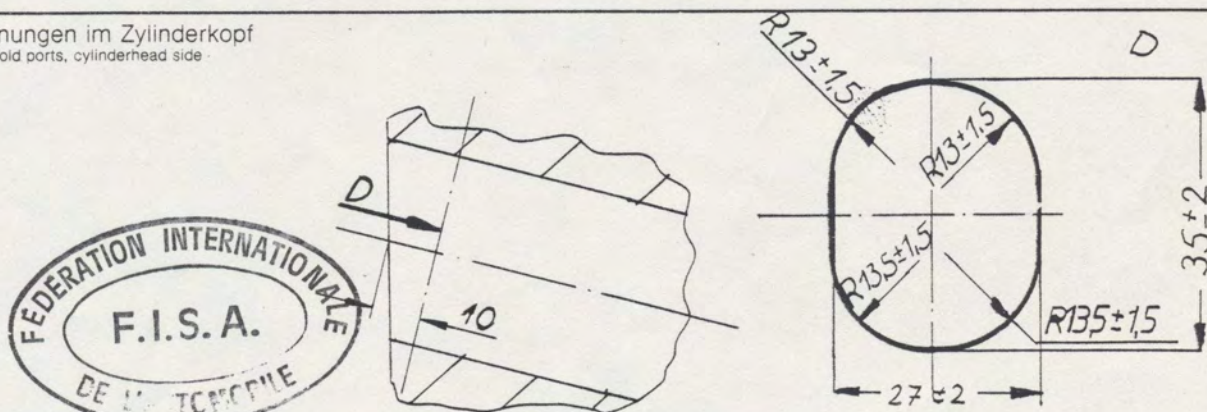
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf
Inlet manifold ports, cylinderhead side



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer
Cylinderhead exhaust ports, manifold side



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf
Exhaust manifold ports, cylinderhead side

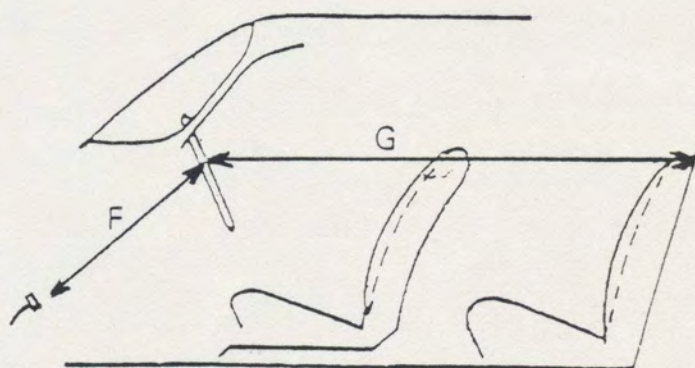
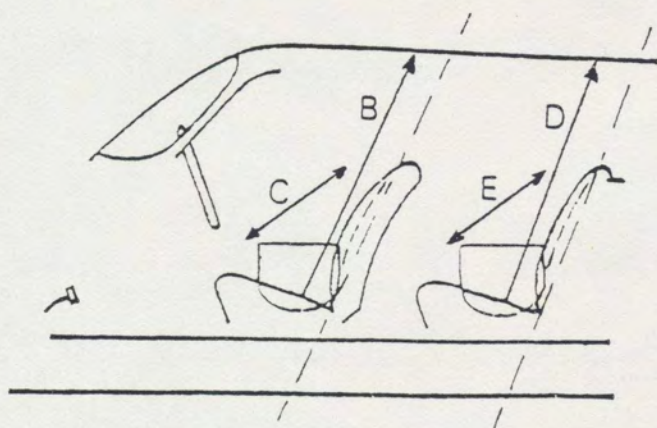


Gruppe **A/B**
Group

Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 954 mm
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1205 mm
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 947 mm
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1310 mm
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 661 mm
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1630 mm
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 2291 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

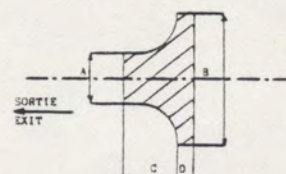
B - 243Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule: Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type QUATTRO A2
Vehicle: Manufacturer AUDI NSU AUTO UNION AG Model and type QUATTRO A2Homologation valable à partir du _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group B**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger KKK - K 26b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales 0 b2) Pales fixes ☐ Pales ajustables ☐
Turbine housing: Number of vanes _____ Fixed vanes _____ Adjustable vanes _____b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries Ø 56,2c) Roue de turbine: c1) Matériau
Turbine wheel: Material Nickellegierung / Ni alloyc2) Nombre d'aubes c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement
Number of blades 12 Outer diameter of exit of exhaust gas 56,2 mmc4) Hauteur(s) d'une aube c5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade 10,2 mm Thickness of blade 0,5 - 4,8 mm

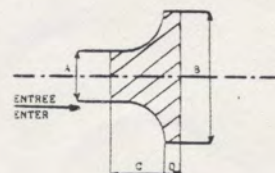
c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 54,6 mmB = 64,4 mmC = 13,2 mmD = 10,2 mmd) Roue de compression: d1) Matériau
Impeller wheel: Material Leichtmetalllegierung / light alloyd2) Nombre d'aubes d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air
Number of blades 12 Outer diameter at air intake 47,5 mmd4) Hauteur(s) d'une aube d5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade 7,8 mm Thickness of blade 0,4 - 1,6 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 42 mmB = 66 mmC = 15,1 mmD = 7,8 mm

Marque AUDI Modèle QUATTRO A2 N° Homol. B-243
Make _____ Model _____

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

☐ by-pass ☒ soupape de décharge
by-pass relief valve ☐ autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

waste gate

f) Système d'échappement:

Exhaust system.

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

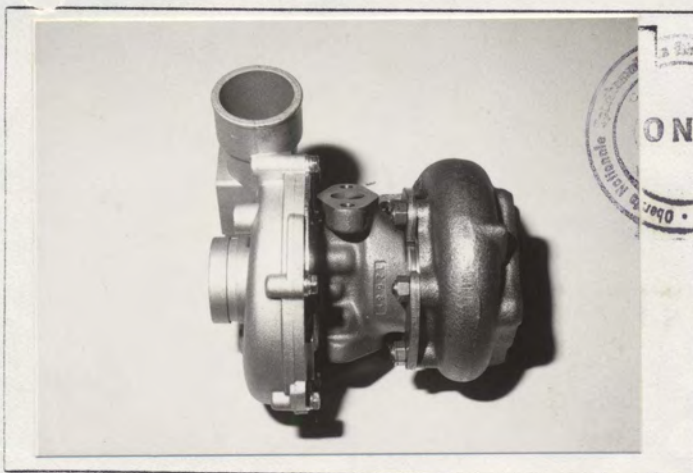
oui/~~non~~

yes/~~no~~

PHOTOS

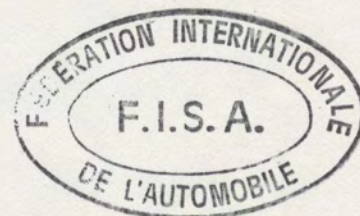
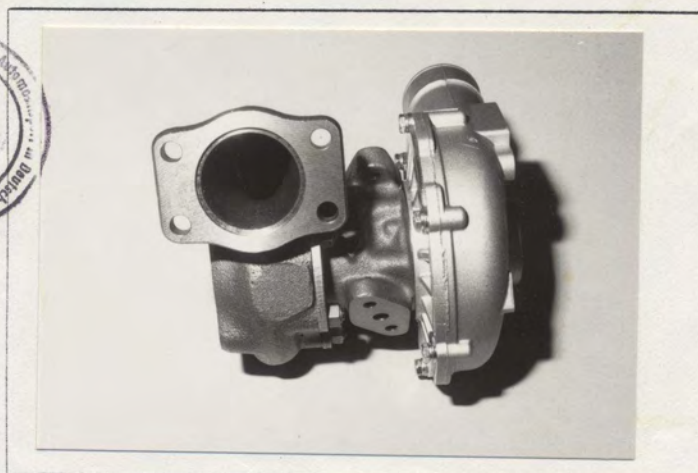
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor

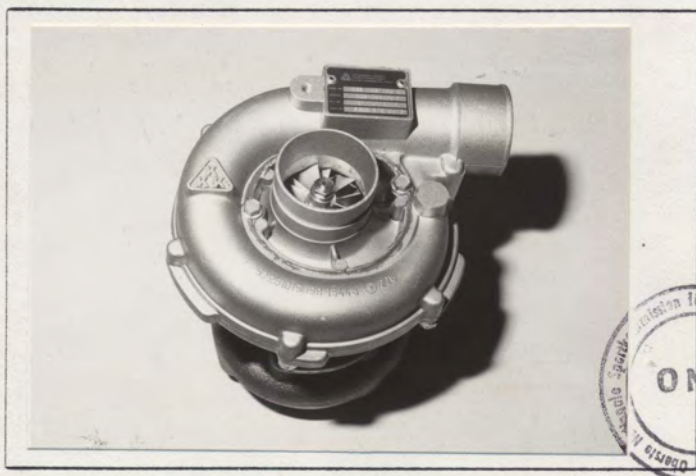


L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



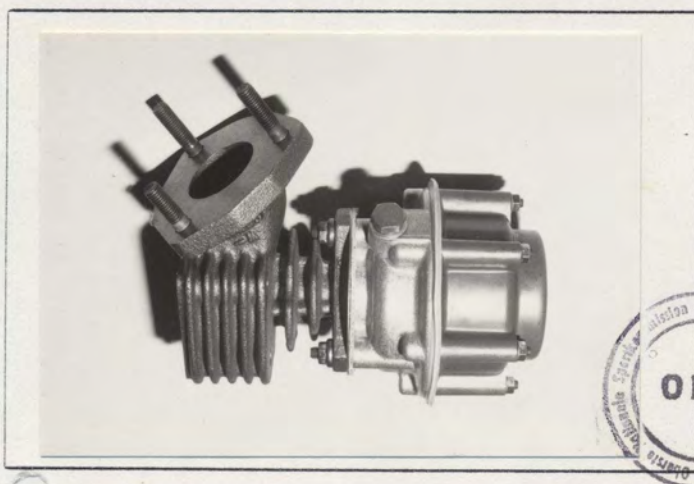
M) Vue de côté du compresseur
 Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
 Turbine housing of compressor



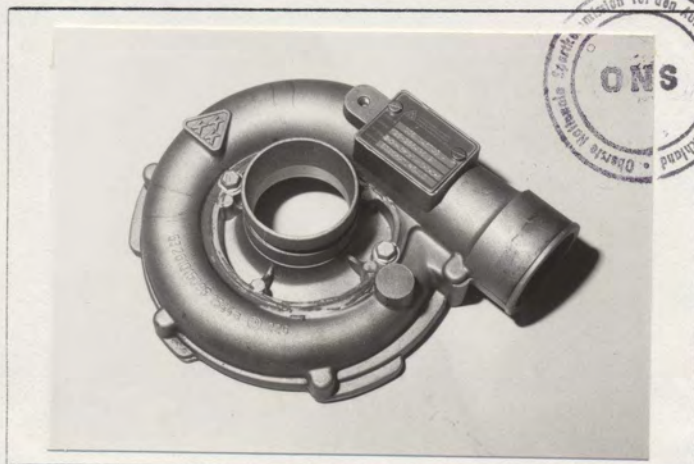
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
 Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
 Exhaust between the manifold and the turbocompressor

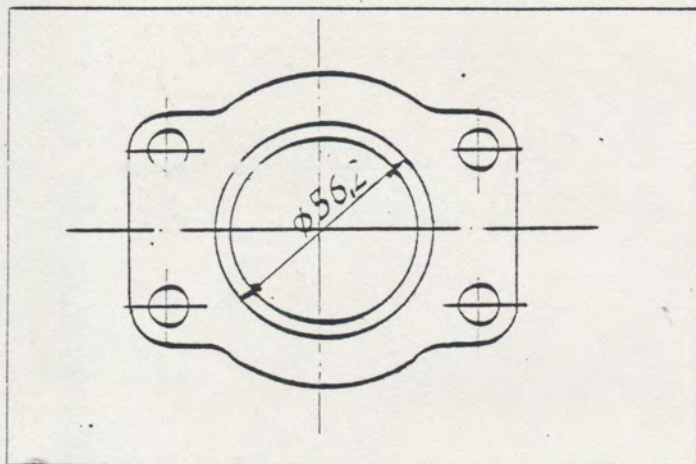


Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
 Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

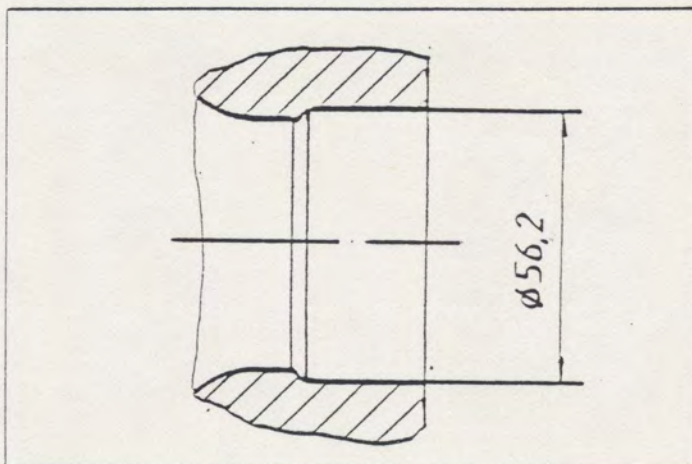


DESSINS / DRAWINGS

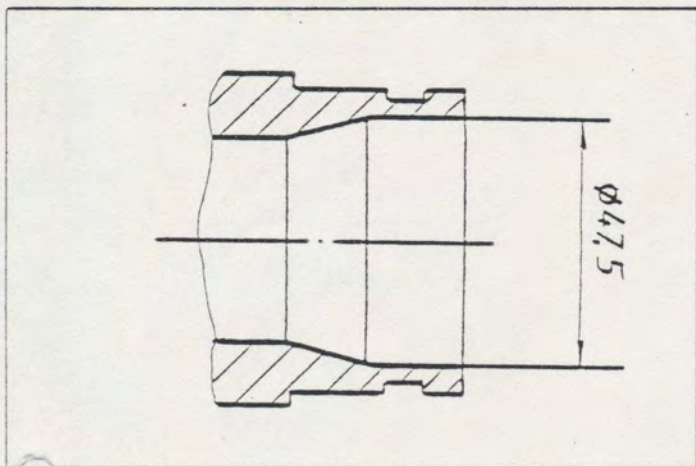
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



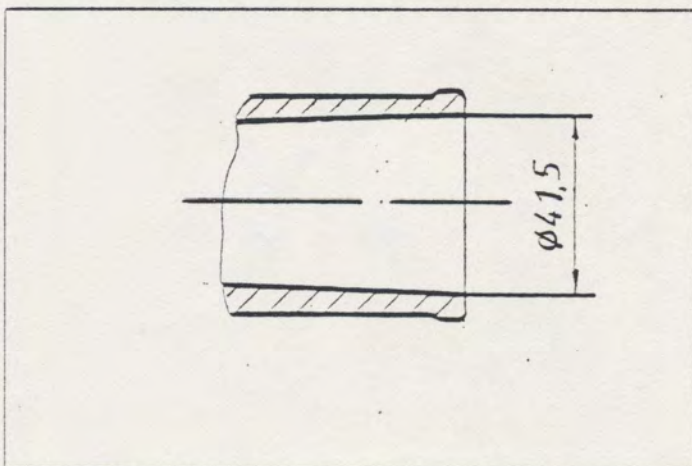
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



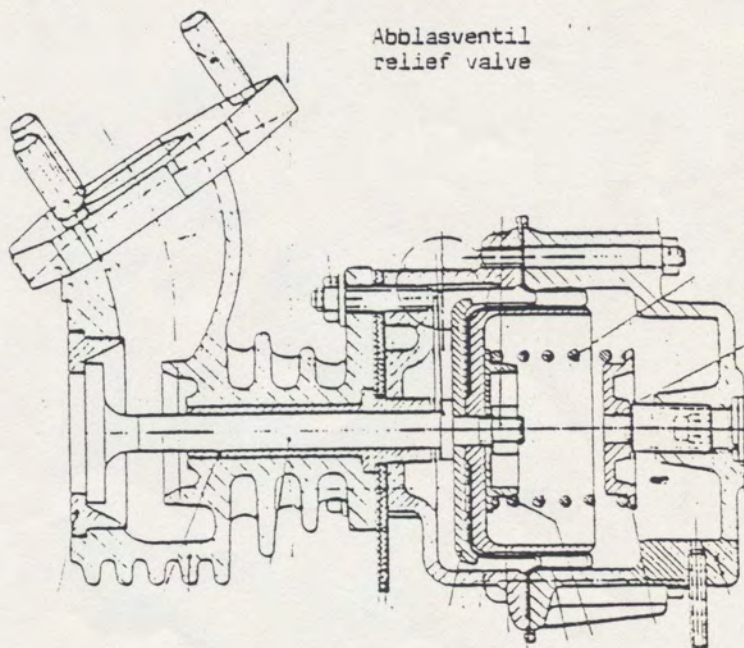
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ VF Liefervariante
Supply variant

☒ VO Ausstattungsvariante
Option variant

☐ ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: -1 MAI 1983 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: Audi NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Quattro A2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
5	333 a	Schmiersystem: Trockensumpfschmierung lubrication system: dry sump lubrication	Bild 1
	333	Oeltank rund oiltank round	Bild 2
	401 c	Material: Kunststoff mit Feuerschutzwand Material: plastics with fire protection	Bild 3
	401 d	Maximaler Inhalt: 120 l maximum capacity: 120 l	Bild 4
7	606	Verstärkte Gelenkwelle vorn u. hinten reinforced drive shaft front and rear	Bild 5

[Signature]



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243.1
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01 / 01 V0
Ext. Nr.

Bild 1



Bild 2



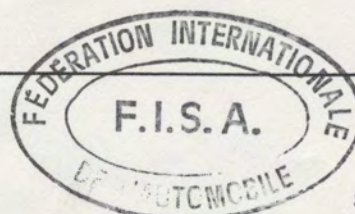
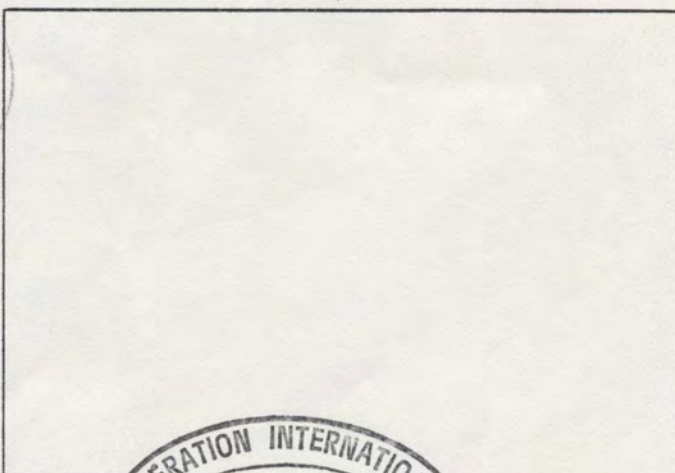
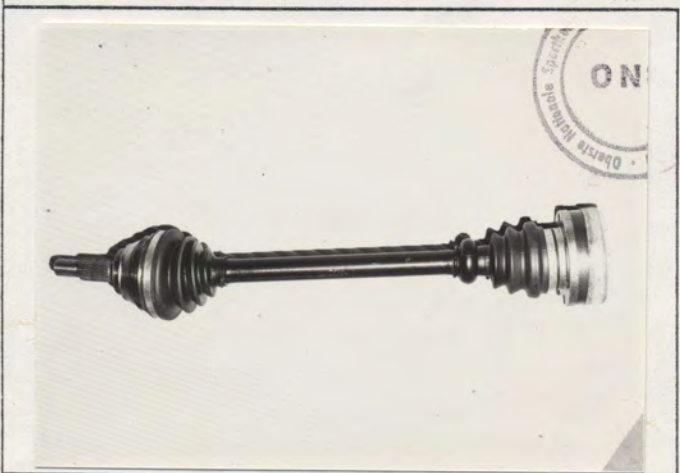
Bild 3



Bild 4



Bild 5



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
7	701a,b	Querlenker vorn u. hinten mit Unibalgelenk und Nachlauf wishbone with unibal joint, front and rear with caster offset	Bild 6
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Stahl reinforced wishbone material: steel	Bild 7
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Leichtmetall reinforced wishbone front and rear material: light alloy	Bild 7
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Titan reinforced wishbone front and rear material: titan	Bild 7
	701a,b	Federbein verstärkt, vorn und hinten mit kleinem Federbeindurchmesser und schraubbarem Federteller heavy duty spring strut, front and rear with small spring diameter and screw-on spring seat	Bild 8
	701a,b	verstärktes Federbein unterhalb des Radlagergehäuses mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte reinforced spring strut under wheel bearing housing with different bolts for support of control arm and for balancing of attachment points	Bild 9
	701a,b	Federbein verstärkt vorn und hinten Material: Leichtmetall reinforced spring strut front and rear material: light alloy	Bild 10/11
	701a,b	Federbein verstärkt vorn und hinten Material: Titan reinforced spring strut front and rear material: titan	Bild 10/11
	701a,b	verstärkter und verkürzter Spurhebel reinforced and shortened steering lever	Bild 12
	701a,b	Spurstange mit Unibalgelenk track rods with unibal joint	Bild 13
	701a,b	Sicherheitsradschnellverschluss safety wheel bolt	Bild 14



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Bild 6



Bild 7

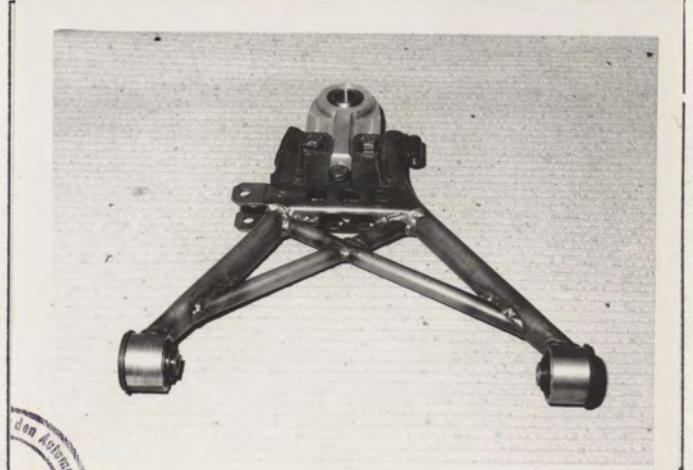


Bild 8

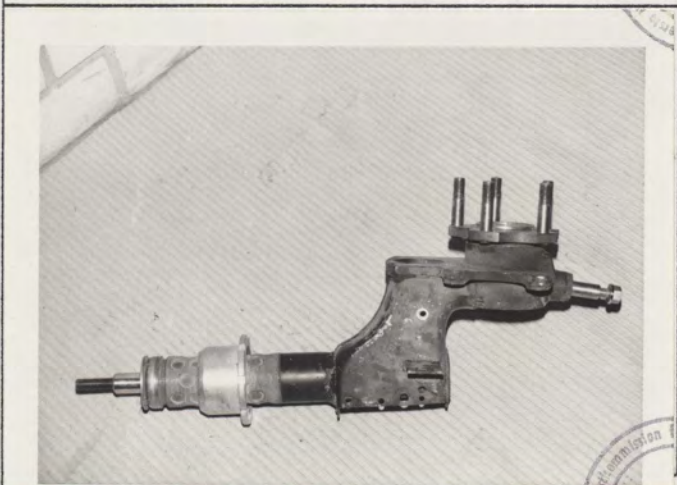


Bild 9

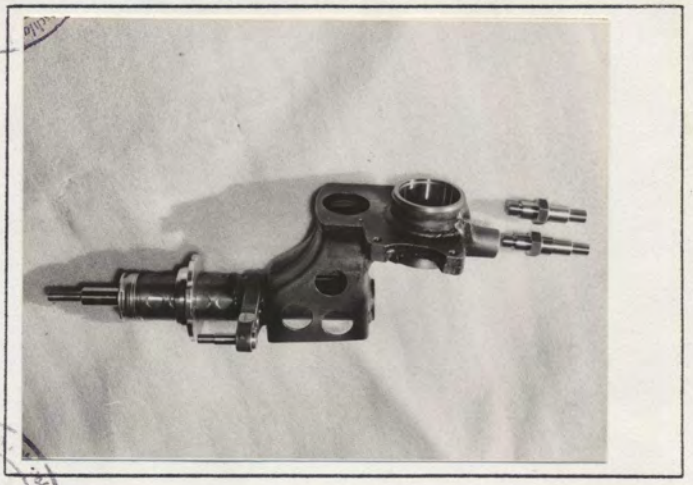


Bild 10

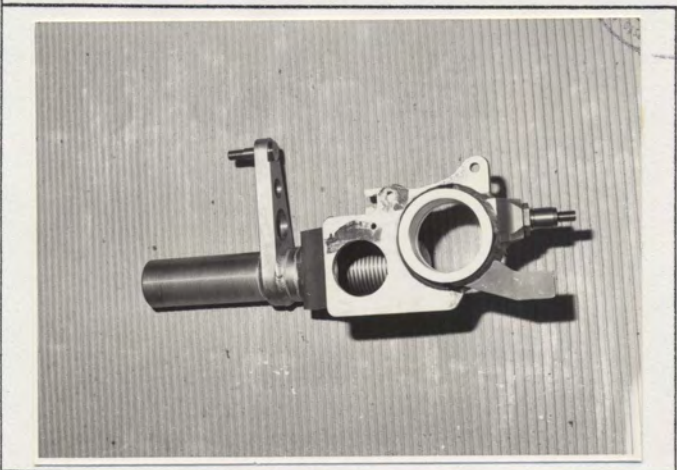
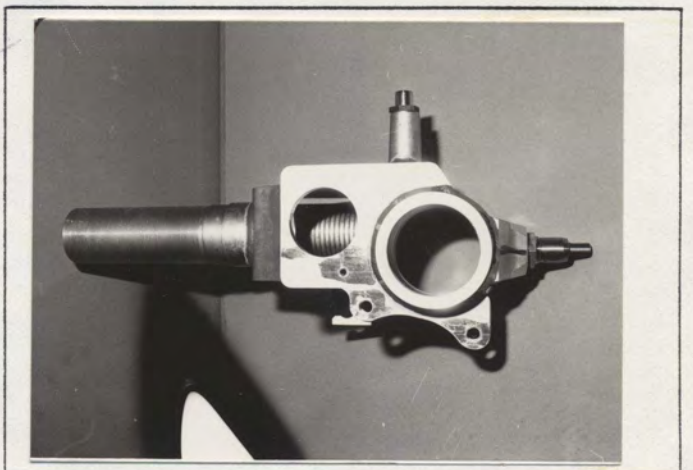


Bild 11



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01 / 01 VO
Ext. Nr.

Bild 12

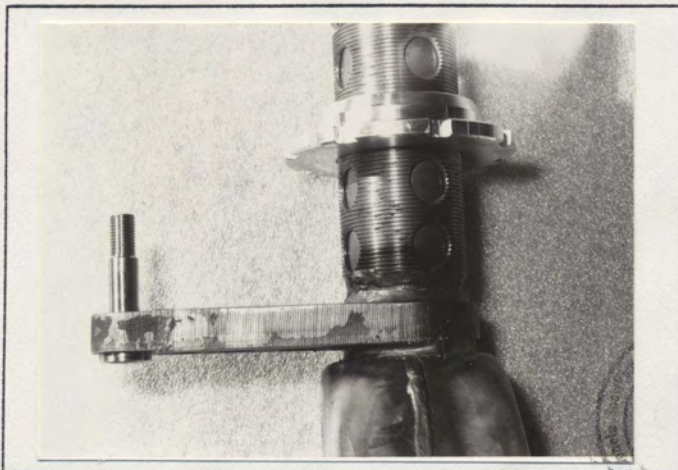


Bild 13

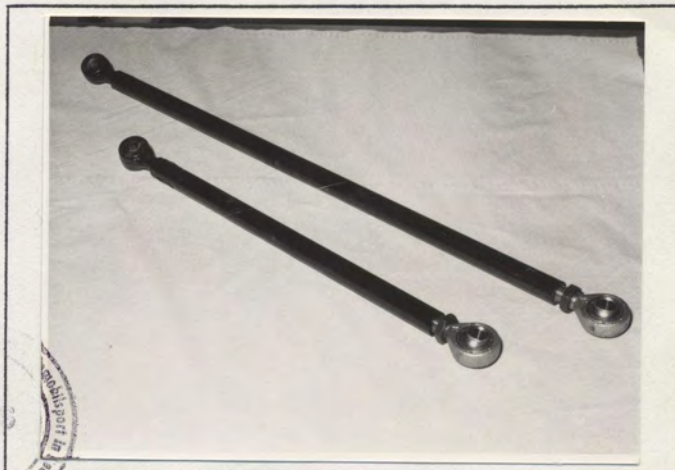
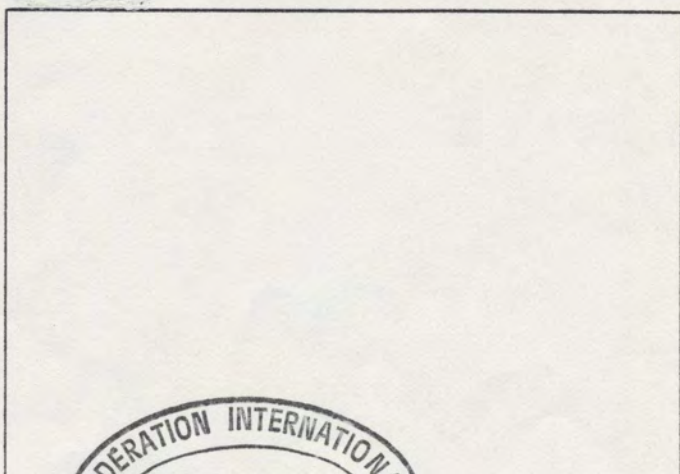
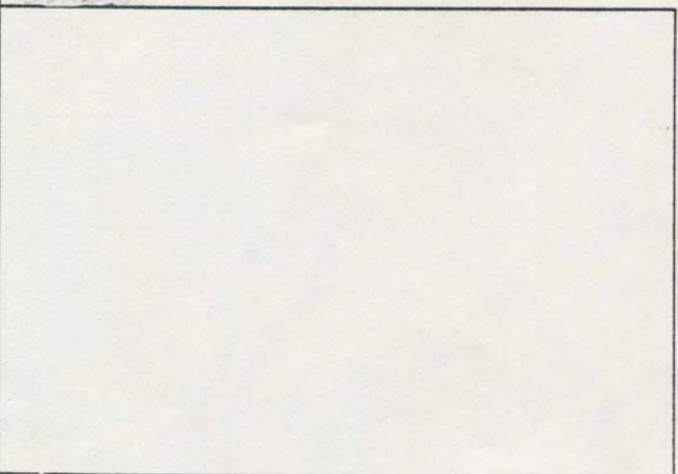
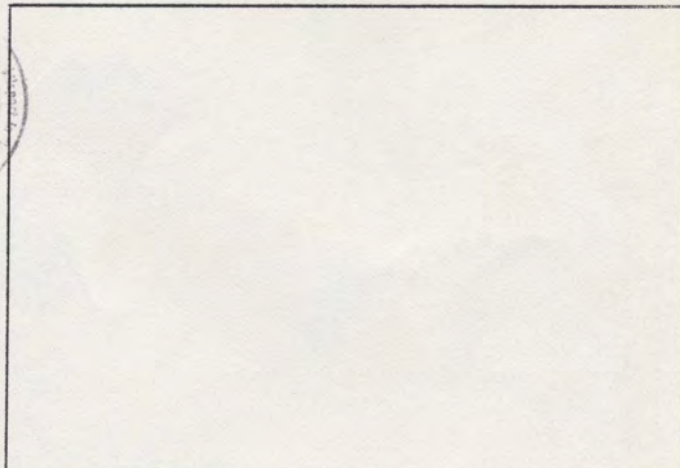
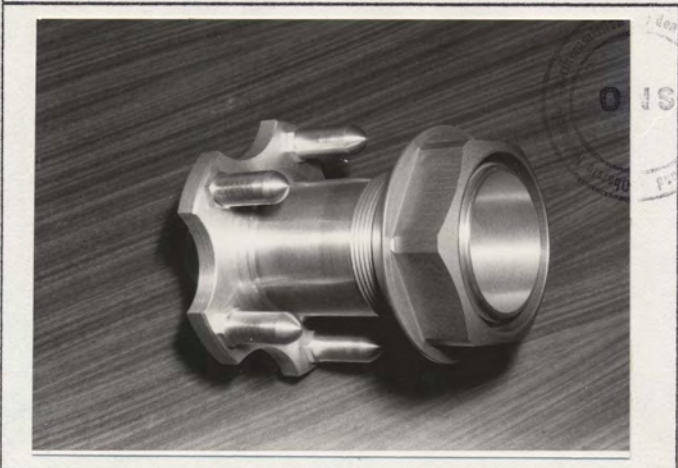


Bild 14



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
8	803a	2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken Ø 13/15" an Spritzwand 2 masterzylinder with balance lever on splashwall	Bild 18
		mod. Pedalwerk mod. foot controls	Bild 19
	803d	Druckminderer für hinteren Bremskreis, im Cockpit pressure relief valve for rear brake circuit, in cockpit	Bild 20
	803h	Absperrventil anstelle Handbremse cut-off valve instead of handbrake	Bild 20
	803h	Handbremse hydraulisch hydraulic handbrake	Bild 21



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologations Nr. B-243
Make Model Ext. Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01 / 01 V0
Ext. Nr.

Bild 18



Bild 19



Bild 20

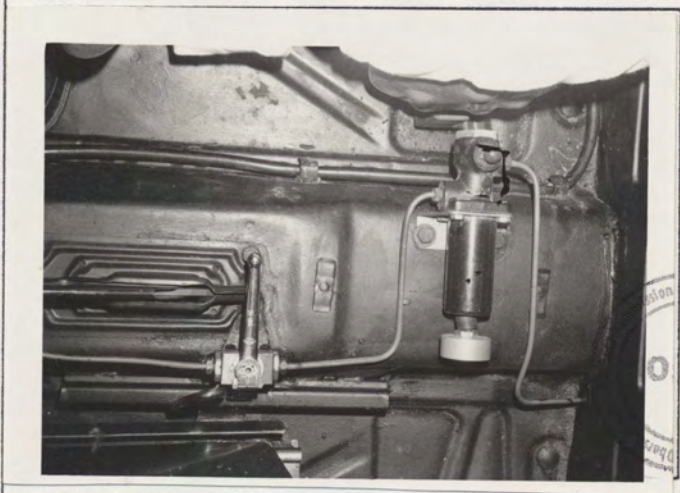
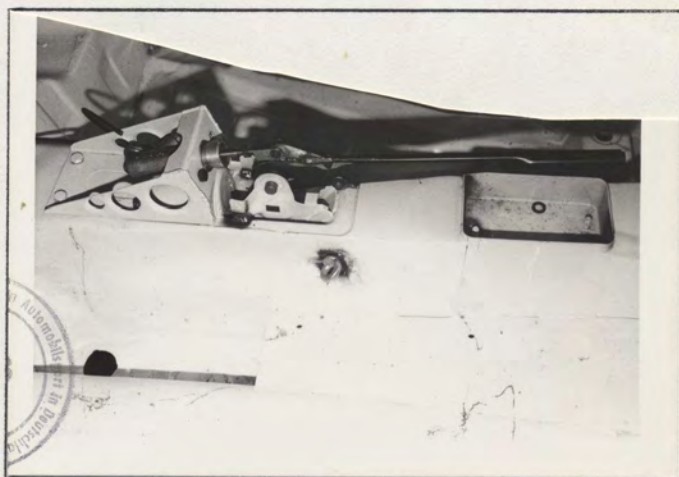


Bild 21



Nachtrag Nr. 01/01v0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.		Artikel Art.		Beschreibung Description										
8		803		Wahlweise Bremssättel (optional brake calliper)										
vorn/ front		hinten/ rear		803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10	mm	Bild Nr.
X				4	42,5	2	1	A1	280	233	126	379		24
		X		4	42,5	2	1	A1	280	233	126	379		25
X				4	42,5	2	1	A1	295	248	126	401		26
		X		4	42,5	2	1	A1	295	248	126	401		26
X		X		4	42,5	2	1	A1	305	250	99	479		27
Wahlweise Scheiben (optional discs)														
vorn front		hinten rear		803 g 4 mm		803 g 5 mm ± 1mm		803 g9 yes ja		803 g9 no nein		Bild Nr.		
X		X		25,5		280		X				24/25		
X		X		28,0		295		X				24/25		
X		X		28,0		305		X				28		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab - 1 MAI 1983 in Gruppe B
Homologation valid as from

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ QUATTRO A2
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1

Material
Material

Alum. Al Zn Mg 1

Alum. Al Zn Mg 1

Alum. Al Zn Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm

3 mm / mm

3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

30,0 kg/mm²

30,0 kg/mm² / kg/mm²

30,0 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

36 kg/mm²

36 kg/mm² / kg/mm²

36 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

16 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Bild 24

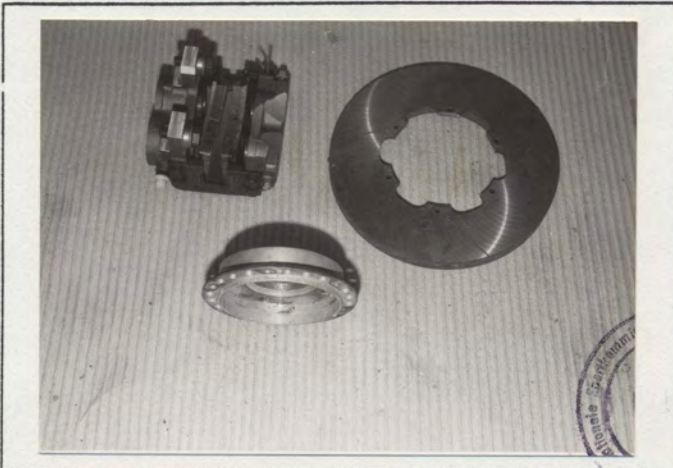


Bild 25

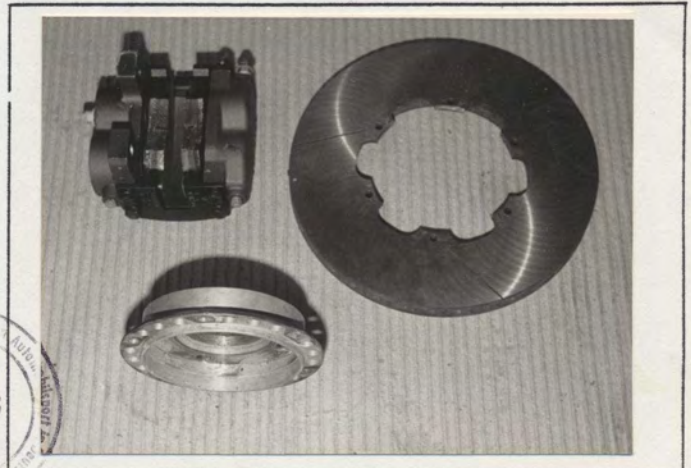


Bild 26

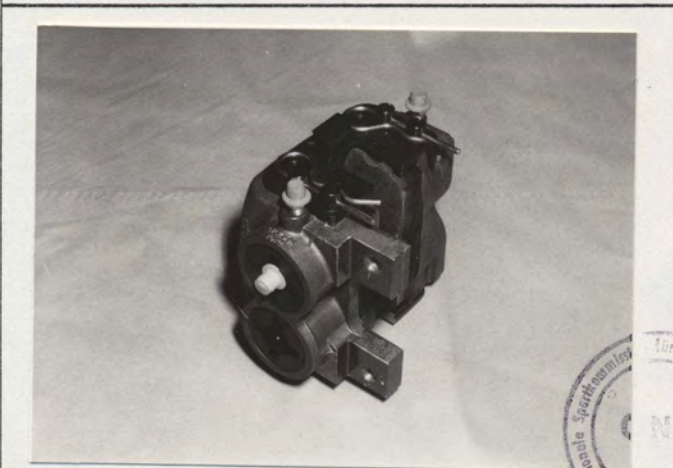


Bild 27

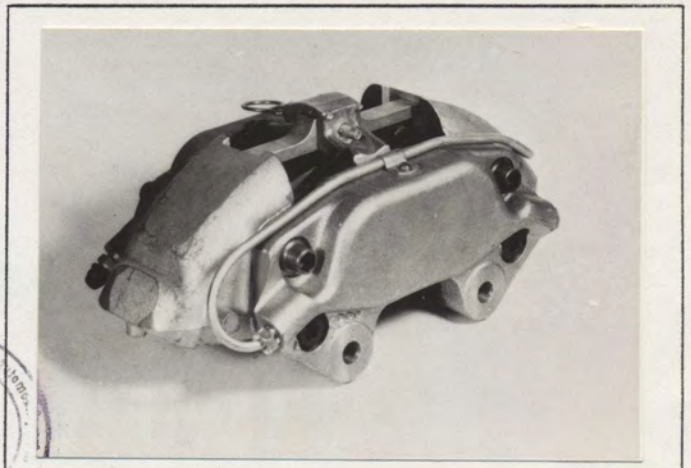
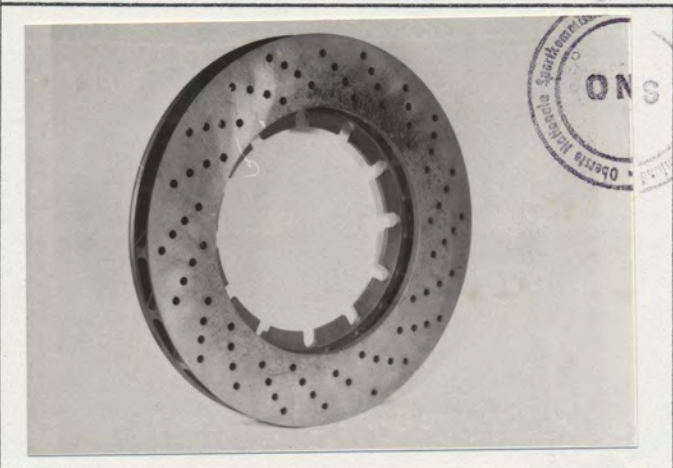


Bild 28



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ VO Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

in Gruppe **B**
in group

Fahrzeughersteller **AUDI NSU AUTO UNION AG**
Manufacturer of the car

Modell und Typ **Quattro A2**
Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

**Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1**

Material Material	Alum., Al Zn Mg 1	Alum., Al Zn Mg 1	Alum., Al Zn Mg 1
Äußerdurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3 mm	3 mm / mm	3 mm
Streckgrenze Elastic limit	30,0 kg/mm ²	30,0 kg/mm ² / kg/mm ²	30,0 kg/mm ²
Zugfestigkeit Tensile strength	36 kg/mm ²	36 kg/mm ² / kg/mm ²	36 kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	25 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

- 1 MAI 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **AUDI NSU AUTO UNION AG** Modell und Typ: **Quattro A2**
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		<u>2. Abmessungen / Dimensions</u>
	204 a	Breite, verbreitert 1837 mm (1733 + 6%) width, extended 1837 mm (1733 + 6%) Bild 1
	204 b	Breite, verbreitert 1837 mm (1733 + 6%) width, extended 1837 mm (1733 + 6%) Bild 2
		<u>3. Motor / Engine</u>
	307 a	Hubraum pro Zylinder 422 ccm cylinder capacity unitary 422 ccm
	307 b	Hubraum gesamt 2110 ccm x 1,4 = 2954 ccm cylinder capacity total 2110 x 1,4 = 2954 ccm
	307 c	Maximal zulässiger Hubraum 2142 x 1,4 = 2999 ccm maximum total allowed
	314	Bohrung 79,51 mm Bore 79,51 mm
	315	Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm Maximum bore allowed 80,11 mm
	316	Hub 85,0 mm Stroke 85,0 mm
	318	Pleuel, Mindestgewicht 600 gr. connecting rod, minimum weight 600 g
	319 h	Kurbelwelle, Mindestgewicht 16.500 gr. crankshaft, minimum weight
	320 b	Schwungrad, Mindestgewicht 4.900 gr. flywheel, minimum weight Bild 3



324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Pierburg / Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems Sport-Einspritzung / sport injection
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung
Kind of fuel measurement

☐ mechanisch mechanical	☒ elektronisch electronical	☒ hydraulisch hydraulic
---	--	--

c1) Kolbenpumpe
Piston pump

ja / nein
~~ja~~ / ~~nein~~

c2) Luftvolumenmessung
Measurement of air volume

~~ja~~ / nein
~~ja~~ / ~~nein~~

c3) Luftmassenmessung
Measurement of air mass

~~ja~~ / nein
~~ja~~ / ~~nein~~

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung
Measurement of air speed

~~ja~~ / nein
~~ja~~ / ~~nein~~

c5) Luftdruckmessung
Measurement of air pressure

ja / ~~nein~~
yes / ~~no~~

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? 60 bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 60 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

Saugrohrdruck/intake manifold pressure

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile
Position of injection valves

☐ Saugrohr inlet manifold	☒ Zylinderkopf Cylinderhead
---	--

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler / fuel distributor
Statement of fuel measuring parts of injection system

Warmlaufregler / warm up controller, Steuerdruckventil / control pressure valve

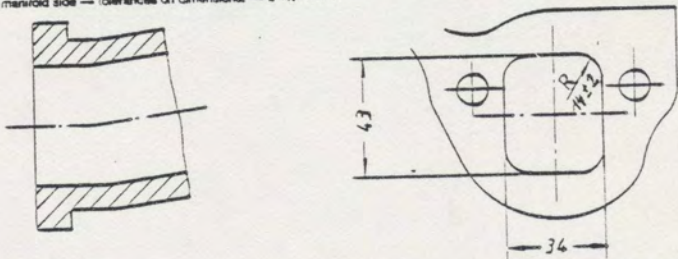
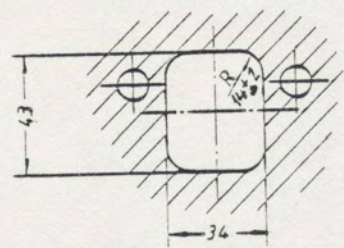
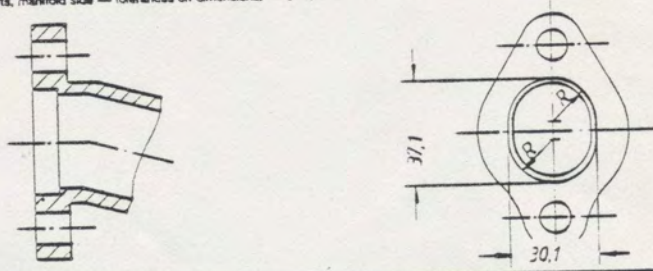
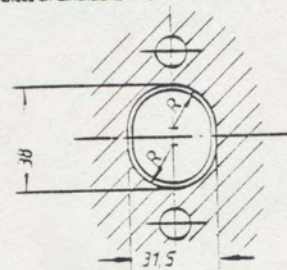
Systemdruckventil / system pressure valve, Einspritzventile / injection valves

Steuergerät / control unit



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
	327 d	mod. Saugrohr mit Halterungen für Einspritz- düsen mod. inlet manifold with brackets for fuel injection	Bild 4
	327 d	Max. Durchmesser der Ventile: 41,1 mm max. diameter of the valves: 41,1 mm	
	328 f	Länge des Ventils: 98,5 ± 0,5 mm Length of the valve:	
	328 a	Material: Stahl material: steel	Bild 5
	328 e	Max. Durchmesser der Ventile: 35,2 mm max. diameter of the valves:	
	328 g	Länge des Ventils: 98,6 ± 0,5 mm Length of the valve:	
	902 c	Kunststofftüren plastic doors	
	902 d	Kunststoffmotorhaube plastic front bonnet	Bild 17
	902 e	Kunststoffkofferhaube plastic boot lid	
	902h, i	geklebte Kunststoffscheiben plastic wondows, bonded	
	902 k	Kunststofftürschiebefenster plastic door sliding windows	



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
14		Änderungen / Changes Zeichnungen: Drawings: Motor: Engine: I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{3}{4}$, $+4 \frac{3}{4}$) Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{3}{4}$, $+4 \frac{3}{4}$  II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{3}{4}$, $+4 \frac{3}{4}$) Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{3}{4}$, $+4 \frac{3}{4}$  III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{3}{4}$, $+4 \frac{3}{4}$) Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{3}{4}$, $+4 \frac{3}{4}$  IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{3}{4}$, $+4 \frac{3}{4}$) Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{3}{4}$, $+4 \frac{3}{4}$ 



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description																																																								
6	603.	Getriebe: ersetzt Seite 6, 603 e Gear-box: replaces page 6, 603 e e) Übersetzungen Ratios <table><tr><th></th><th>Handschriftung Über- setzungen ratio</th><th>Manual Anzahl der Zähne number of teeth</th><th>synchro.</th><th>Zusätzl. Getriebe Über- setzungen ratio</th><th>Additional G 6 Anzahl der Zähne number of teeth</th><th>synchro.</th></tr><tr><td>1</td><td>3,000</td><td>27:9</td><td>x</td><td>3,000</td><td>27:9</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>2,000</td><td>24:12</td><td>x</td><td>2,000</td><td>24:12</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>1,500</td><td>27:18</td><td>x</td><td>1,500</td><td>27:18</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>1,217</td><td>28:23</td><td>x</td><td>1,174</td><td>27:23</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>1,040</td><td>26:25</td><td>x</td><td>0,962</td><td>25:26</td><td>x</td></tr><tr><td>Rück- wärts R</td><td>3,500</td><td>42:12</td><td></td><td>3,500</td><td>42:12</td><td></td></tr><tr><td>Kon- stante Con- stant.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> f) Schalt-Schema Gear change gate		Handschriftung Über- setzungen ratio	Manual Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Zusätzl. Getriebe Über- setzungen ratio	Additional G 6 Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	3,000	27:9	x	3,000	27:9	x	2	2,000	24:12	x	2,000	24:12	x	3	1,500	27:18	x	1,500	27:18	x	4	1,217	28:23	x	1,174	27:23	x	5	1,040	26:25	x	0,962	25:26	x	Rück- wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12		Kon- stante Con- stant.						
	Handschriftung Über- setzungen ratio	Manual Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Zusätzl. Getriebe Über- setzungen ratio	Additional G 6 Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																																																				
1	3,000	27:9	x	3,000	27:9	x																																																				
2	2,000	24:12	x	2,000	24:12	x																																																				
3	1,500	27:18	x	1,500	27:18	x																																																				
4	1,217	28:23	x	1,174	27:23	x																																																				
5	1,040	26:25	x	0,962	25:26	x																																																				
Rück- wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12																																																					
Kon- stante Con- stant.																																																										
7	605	b35/8 ersetzt durch 30/7 35/8 replaced by 30/7 c4,375 ersetzt durch 4,286 4,375 replaced by 4,286																																																								

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04 / 01 ET
Ext. Nr.

Bild 1



Bild 2



Bild 3

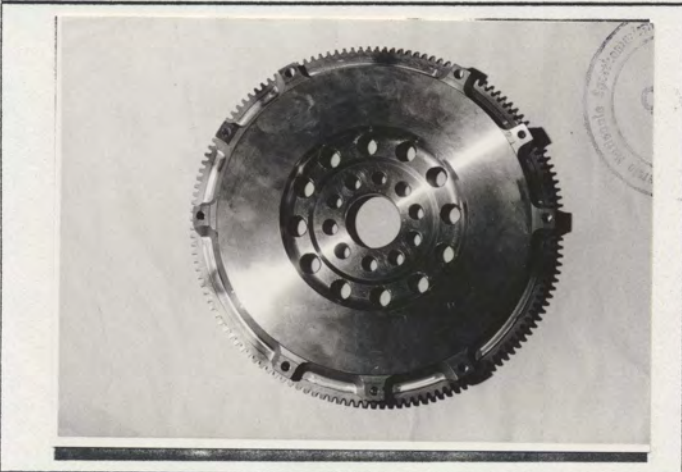


Bild 4



Bild 5



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
		Kunststoffzahnriemenschutz plastic cover for toothed belt	Bild 6
		Leichtmetallventildeckel light alloy valve cover	Bild 7
		Luftansaugkasten mit Filter air induction box with filter	Bild 8
		Anschlagbegrenzungsrollen für Generator- Antriebsriemen amplitude limiter for generator drive belt	Bild 9
		Generatorbefestigung am Motorblock links oben generator fitted at engine block on top on left side	Bild 10
		nur 2 Hauptscheinwerfer only 2 headlights	Bild 11
		Grill für 2 Hauptscheinwerfer, verlängert grill for 2 headlights, longer	Bild 12
		Modifizierter Getriebetunnel für geänderte Schaltbetätigung modified transmission tunnel for changed gear shift mechanism	Bild 13
		mod. Getriebebefestigung mod. gear box fitting	Bild 14
		mod. Getriebegehäuse mod. gear box housing	Bild 15
		mod. Schaltbetätigung mod. gear shift mechanism	Bild 16
		Achsantrieb, Gehäuse; Leichtmetall final drive housing; light alloy	
		Achsträger vorn, nachgeschweißt und verstärkt Getriebeaufnahme entfällt front axle beam rewelded and reinforced without gear box brackets	Bild 18
		Achsträger hinten, nachgeschweißt u. verstärkt, Differentialaufnahme entfällt rear axle beam, rewelded and reinforced without differential carrier	Bild 19
		Frontspoiler mit vergitterten Belüftungslöchern front spoiler with grided holes	Bild 11



Marke Audi Modell Quattro A2 Homologations Nr. B-243
Make Model Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04 / 01 ET
Ext. Nr.

Foto 6

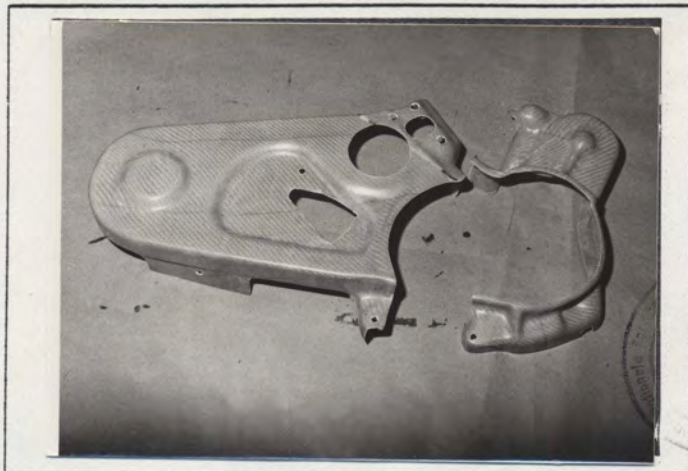


Foto 7

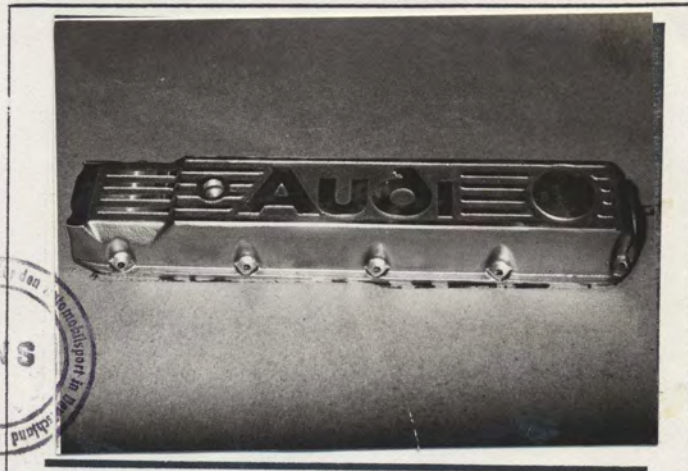


Foto 8



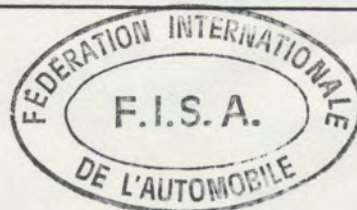
Foto 9



Foto 10



Foto 11



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 12



Foto 13

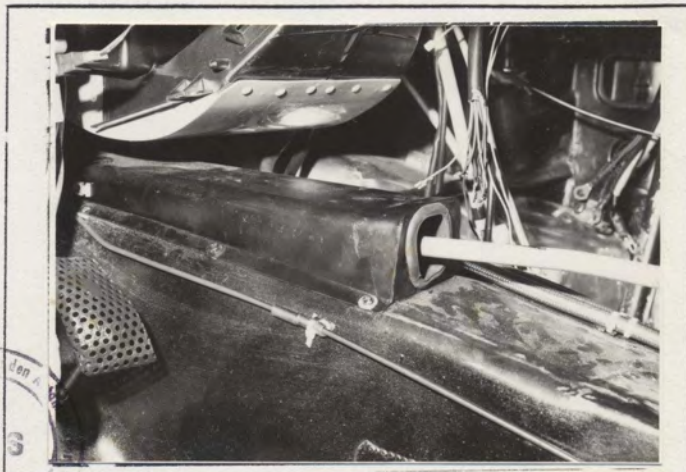


Foto 14

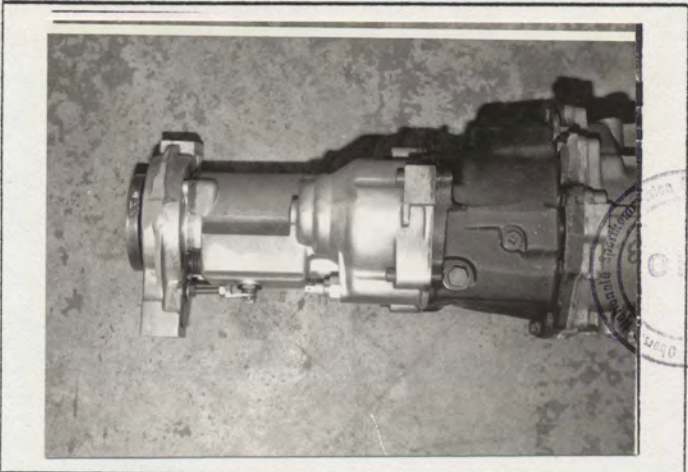


Foto 15

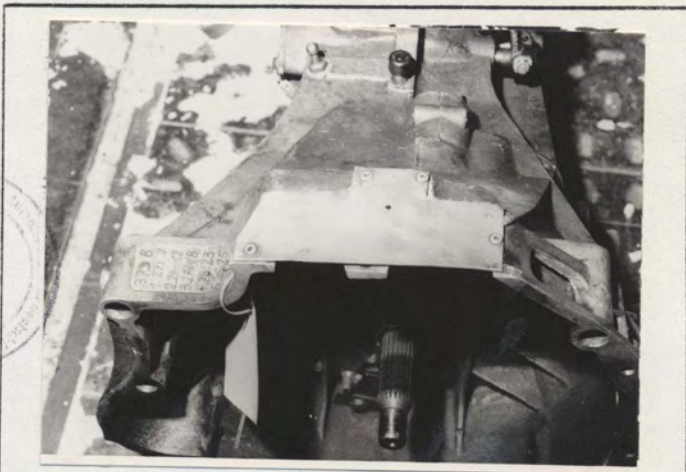


Foto 16

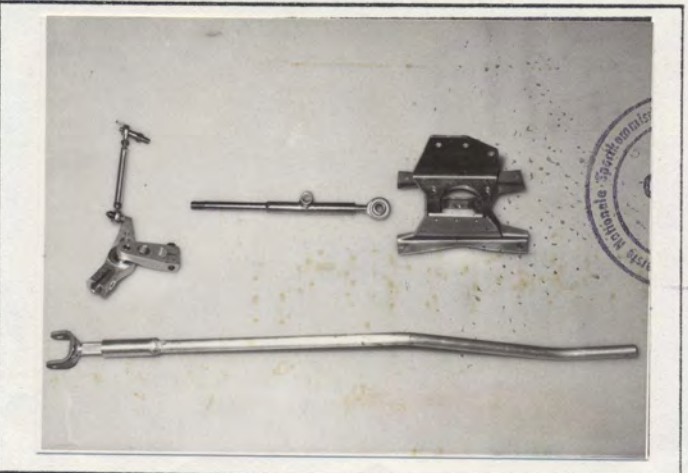


Foto 17



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04 / 01 ET
Ext. Nr.

Foto 18

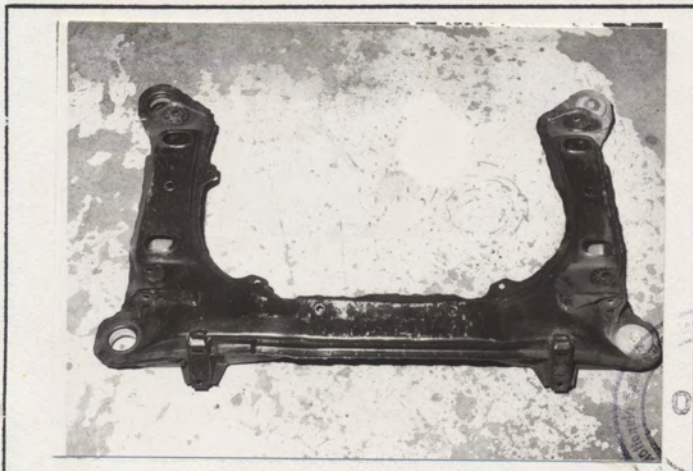
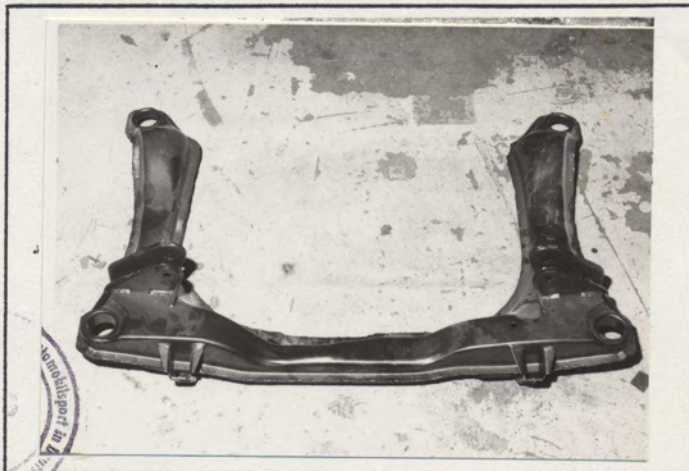


Foto 19



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
		mod. Sicherheitslenksäule, längenveränderlich mod. steering column, adjustable safety	Bild 22
		mod. Spurstangenbefestigung mod. track rod fitting	Bild 23
		mod. Armaturentafel mod. dash board	Bild 24
		mod. Spritzwand mod. splash wall	Bild 25
		mod. Längsträger hinten links u. rechts mod. rear chassis beam left and right	Bild 26
		Längsträger vorn links ausgespart mod. front chassis beam left	Bild 27
		mod. Motoraufhängungen links und rechts, Motorlage unverändert mod. engine lug left and right, location unchanged	Bild 28, Bild 29
		mod. Differentialaufhängung mod. differential carrier	Bild 30
		Heckspoiler rear spoiler	Bild 31
		mod. Frontteil ohne Schloßträger für Haubenschloß mod. front part without lock carrier plate for engine hood	Bild 32
		Querstreben vorn mit Lampenhaltern und Befestigungen für Unterschutz front reinforcement with headlight and protection shield mounts	Bild 33
		Lüfterhaube aus Kunststoff plastic van guard	Bild 34
		Servopumpe montiert am Zyl.-Kopf, Antrieb durch Nockenwelle pump for power assisted steering, mounted at cylinderhead, driven by camshaft	Bild 35
		Oil cooler	Bild 31



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 22

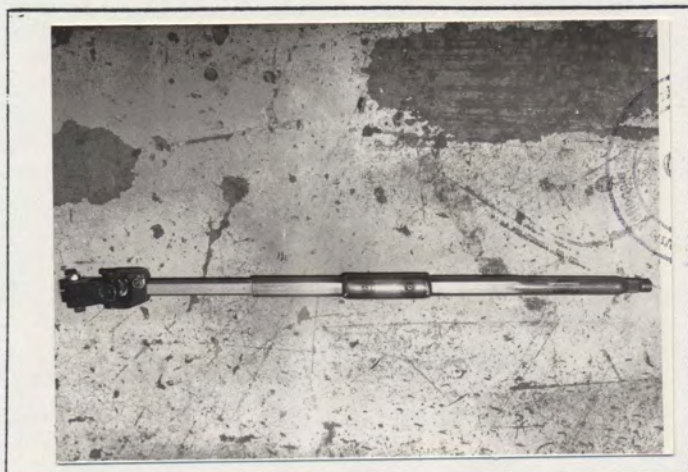


Foto 23

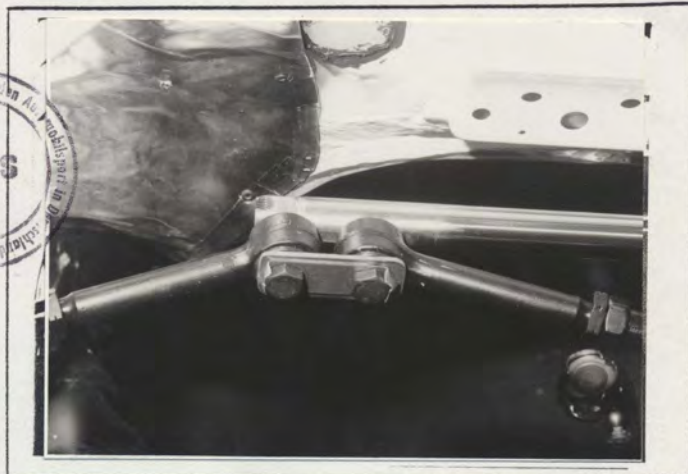


Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Marke Audi Modell Quattro A2 Homologations Nr. B-243
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

Fotos 04 / 01 ET
 Photos _____ Nachtrag Nr. _____ Ext. Nr. _____

Foto 28



Foto 29

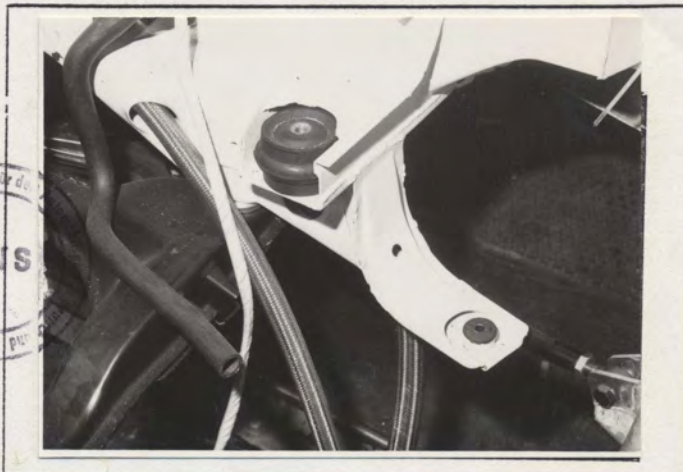


Foto 30

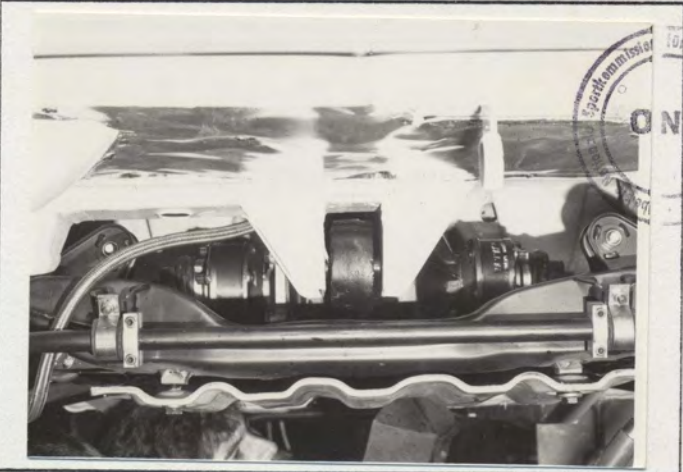


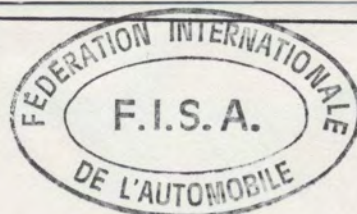
Foto 31



Foto 32



Foto 33



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 34



Foto 35

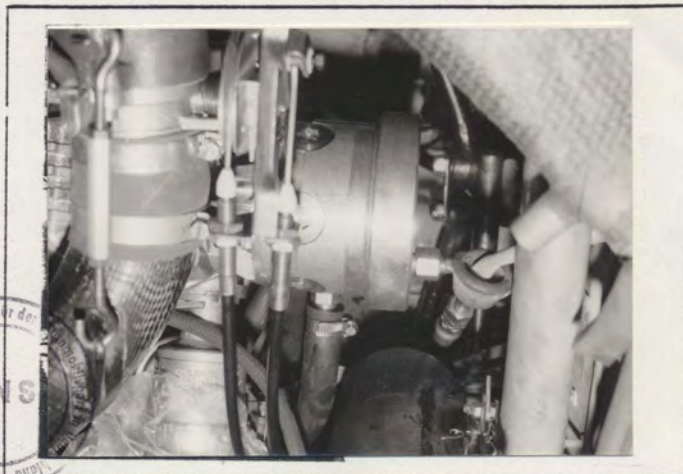
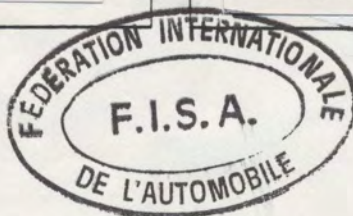
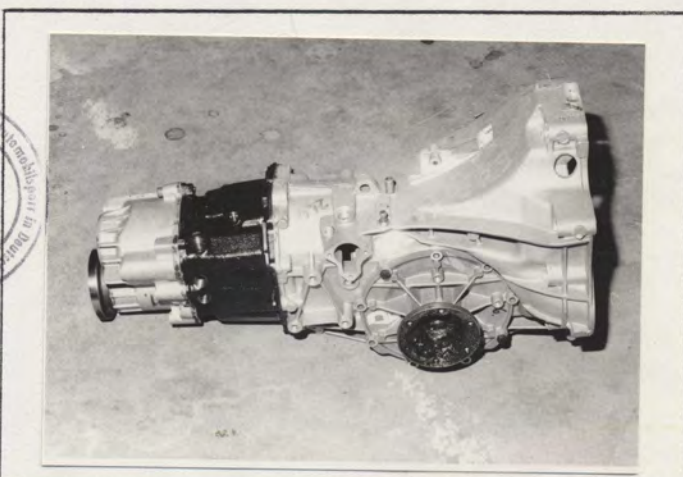


Foto 36



Foto 37



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04 / 01 ET
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		zusätzliche hydraulische Kupplungsbetätigung mit elektrischer Auslösung additional hydraulic clutch operation with electric release Bild 36
		Getriebegehäuse alternativ für 2. Radsatz gearbox housing alternative for 2nd set of ratios Bild 37
		Kühlluftführung für Hinterachs- und Bremsenkühlung air duct for rear axle and brake cooling Bild 2 38/39

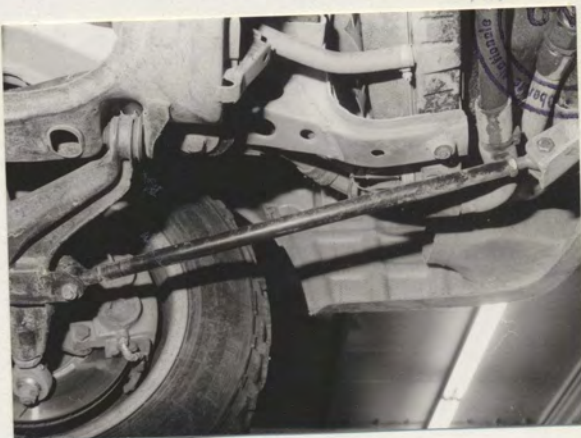


Marke Audi
Make

Modell Quattro A 2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	701a	Querlenker verstärkt durch Zugstrebe, vorn Aufhängungspunkte verändert Bild 40 wishbone, reinforced with brace strut, front mounting points changed
7	701a	Querlenker verstärkt durch Zugstrebe, hinten Aufhängungspunkte verändert Bild 41 wishbone, reinforced with brace strut, rear mounting points changed Bild 40  Bild 41 





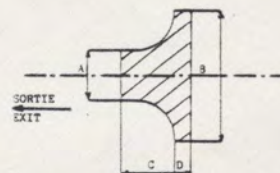
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 243Groupe
Group **A/B****04 / 01 ET**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule: Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type QUATTRO A2
Vehicle: Manufacturer AUDI NSU AUTO UNION AG Model and type QUATTRO A2Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B**334. Suralimentation****Turbocharging**a) Marque et type du compresseur KKK - K 27
Make and type of the turbochargerb) Carter de turbine: b1) Nombre de pales 0 b2) Pales fixes ☐ Pales ajustables ☐
Turbine housing: Number of vanes Fixed vanes Adjustable vanes
b3) Nombre d'entrées de gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 62,2 + 1,2 x 49,8 + 0,9c) Roue de turbine: c1) Matériau Nickellegierung / Ni alloy
Turbine wheel: Material
c2) Nombre d'aubes 12 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 69 ± 1,3 mm
Number of blades Outer diameter of exit of exhaust gas
c4) Hauteur(s) d'une aube c5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade 11,5 mm Thickness of blade 0,6 - 5,7 mm

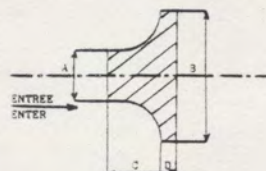
c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 64 mmB = 76,2 mmC = 16,2 mmD = 11,5 mmd) Roue de compression: d1) Matériau Leichtmetall-Legierung / light alloy
Impeller wheel: Materiald2) Nombre d'aubes 14 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 62 ± 1,2 mm
Number of blades Outer diameter at air intaked4) Hauteur(s) d'une aube 6,7 d5) Epaisseur d'une aube 0,4 - 2 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 60,9 mmB = 87 mmC = 24,3 mmD = 6,7 mm

Marque AUDI Modèle QUATTRO A2 N° Homol. B-243
Make _____ Model _____

04 / 01 ET

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

☐ by-pass ☒ soupape de décharge
by-pass relief valve ☐ autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Waste gate

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

oui/~~non~~

yes/~~no~~

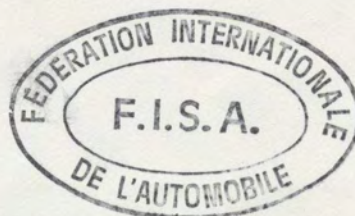
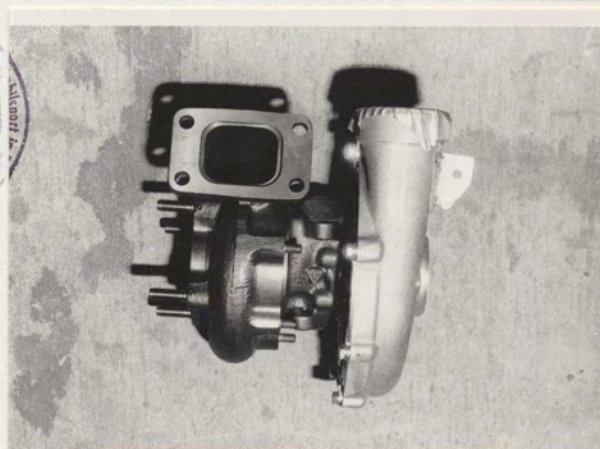
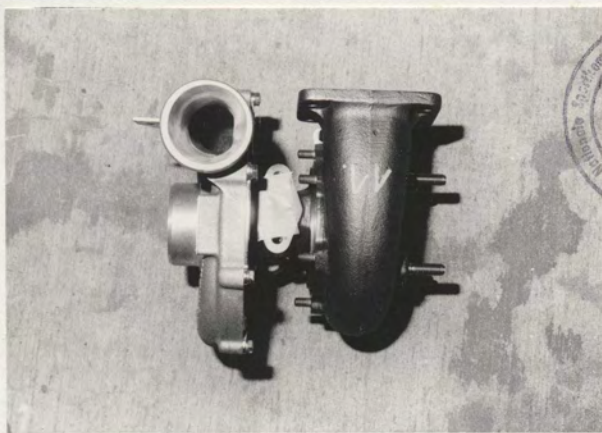
PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor

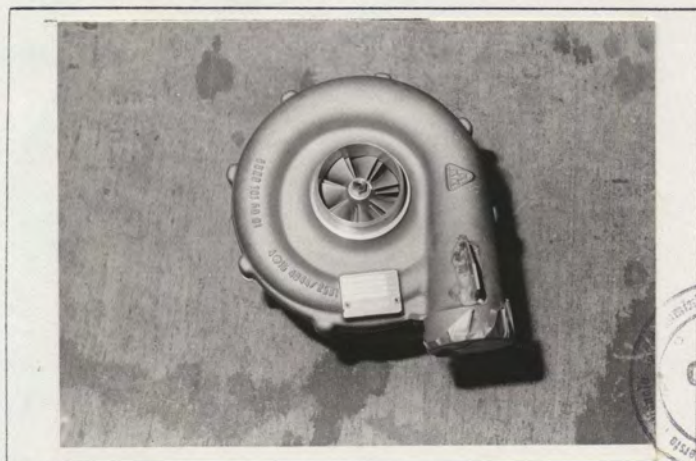
L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



04 / 01 ET

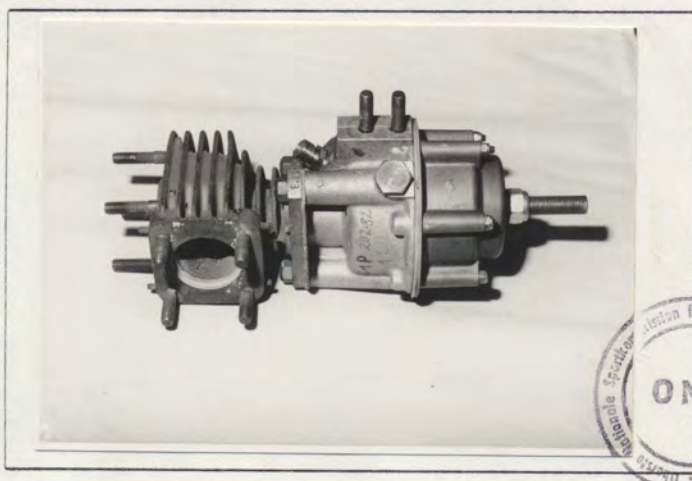
M) Vue de côté du compresseur
 Side view of compressor



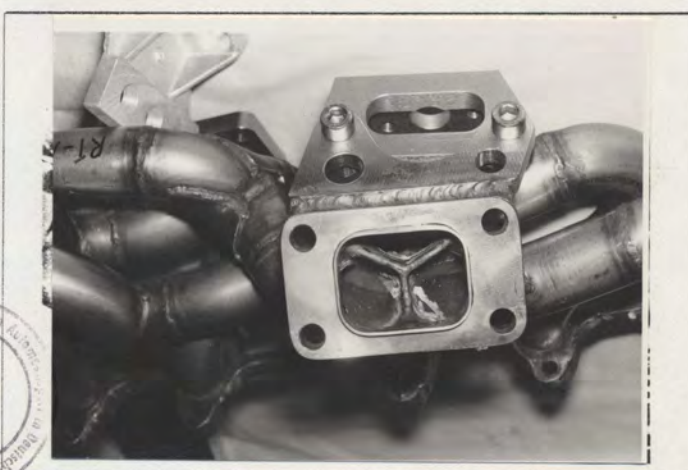
N) Carter de turbine du compresseur
 Turbine housing of compressor



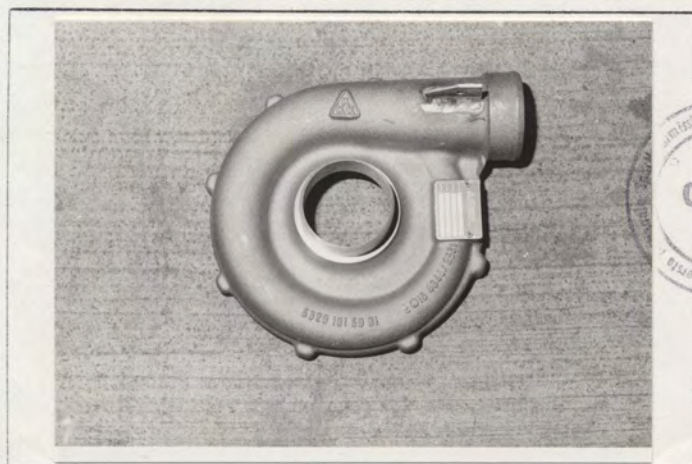
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
 Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
 Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
 Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere



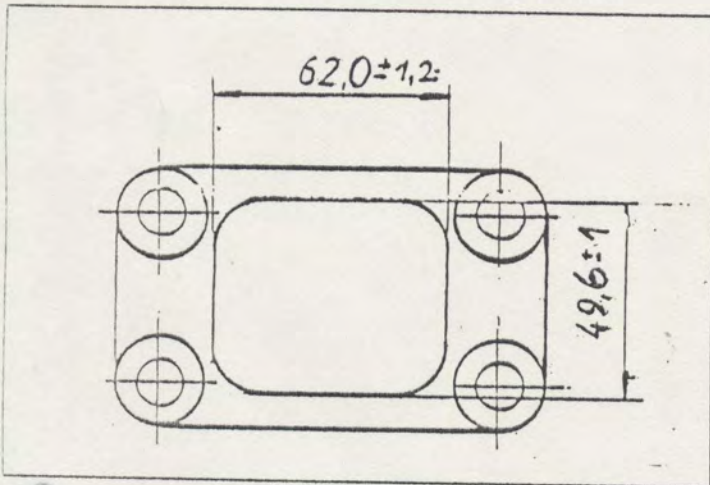
R)+S) Kunststoffverbindungsrohr Turbolader - Luft
 filter/plastic crossover pipe turbocharger -
 air induction box
 und Ladeluftkühler-Saugrohr
 and intercooler - inlet manifold



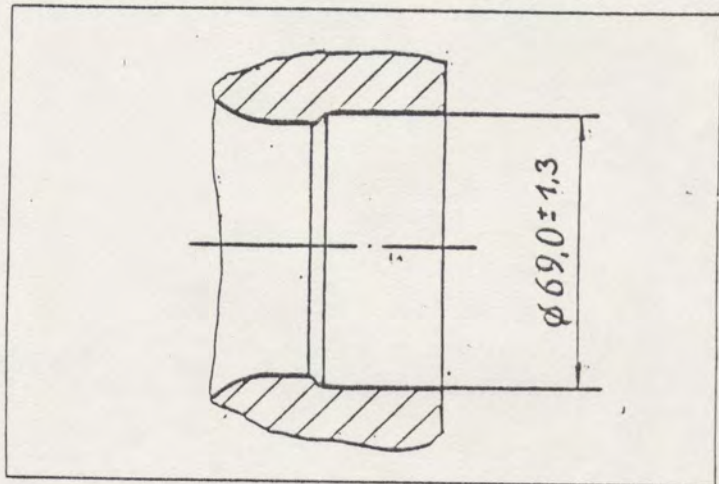
DESSINS / DRAWINGS

04 / 01 FT

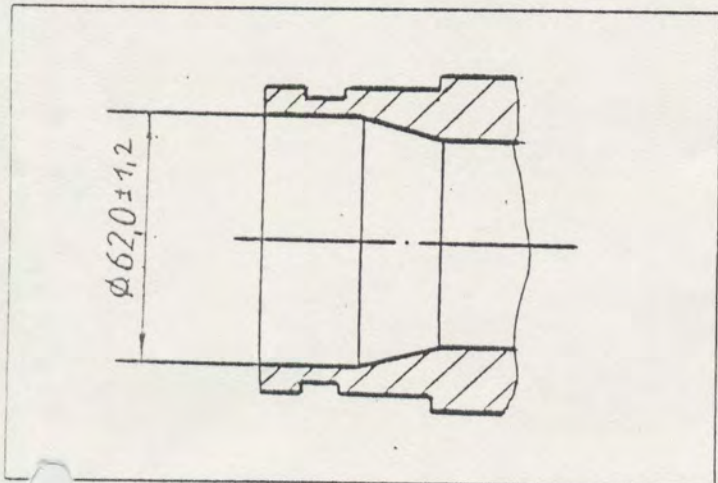
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



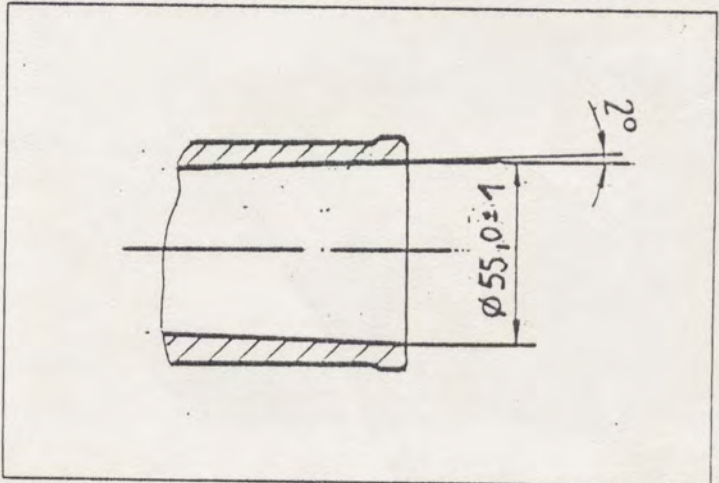
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor

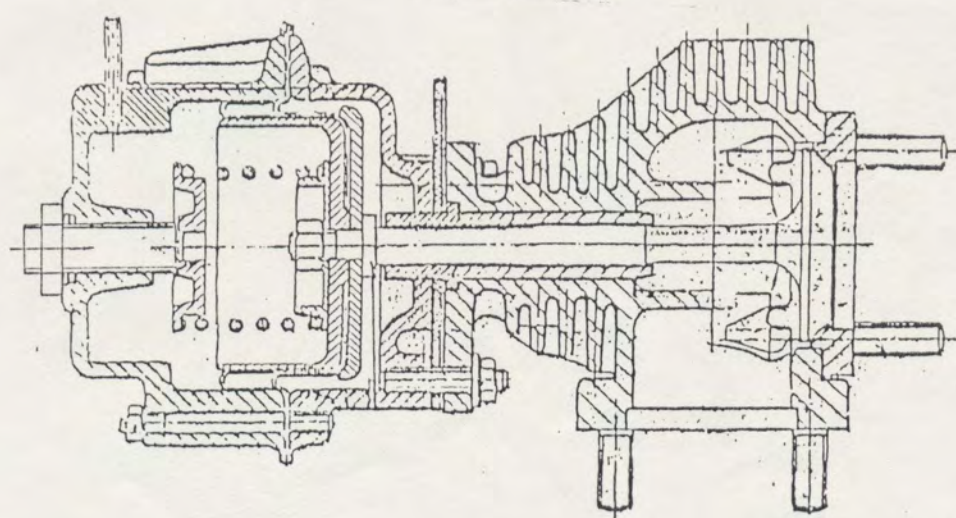


VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.

Abblasventil
relief valve



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS, Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 10 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ VF Liefervariante
Supply variant

☐ VO Ausstattungsvariante
Option variant

☒ ER Berichtigung
Erratum

01 MAI 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: QUATTRO A 2
Manufacturer: _____ Model and type: _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																																														
04/01 ET Seite ET3 page ET3	603	Falsch/wrong Getriebe: e) Übersetzungen Gearbox: Ratios <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Handschaltung Hand Über- setzungen</th> <th colspan="3">Zusätzl. Getriebe Additional GS</th> </tr> <tr> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,000</td> <td>27:9</td> <td>x</td> <td>3,000</td> <td>27:9</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,000</td> <td>24:12</td> <td>x</td> <td>2,000</td> <td>24:12</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,500</td> <td>27:18</td> <td>x</td> <td>1,500</td> <td>27:18</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,217</td> <td>28:23</td> <td>x</td> <td>1,174</td> <td>27:23</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,040</td> <td>26:25</td> <td>x</td> <td>0,962</td> <td>25:26</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>3,500</td> <td>42:12</td> <td></td> <td>3,500</td> <td>42:12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kon- stante Coo- p. 990ml.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> η Schalt-Schema Gear change gate Richtig/read Seite ER 2/page ER 2		Handschaltung Hand Über- setzungen			Zusätzl. Getriebe Additional GS			Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	3,000	27:9	x	3,000	27:9	x	2	2,000	24:12	x	2,000	24:12	x	3	1,500	27:18	x	1,500	27:18	x	4	1,217	28:23	x	1,174	27:23	x	5	1,040	26:25	x	0,962	25:26	x	Rück- wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12		Kon- stante Coo- p. 990ml.						
	Handschaltung Hand Über- setzungen			Zusätzl. Getriebe Additional GS																																																												
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																																																										
1	3,000	27:9	x	3,000	27:9	x																																																										
2	2,000	24:12	x	2,000	24:12	x																																																										
3	1,500	27:18	x	1,500	27:18	x																																																										
4	1,217	28:23	x	1,174	27:23	x																																																										
5	1,040	26:25	x	0,962	25:26	x																																																										
Rück- wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12																																																											
Kon- stante Coo- p. 990ml.																																																																



[Handwritten signature]

Nachtrag Nr. 05/10 ER
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description																																																														
		e) Übersetzungen Ratios <table><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="3">Handschaltung Manual</th><th colspan="3">Zusätzl. Getriebe Additional G B</th></tr><tr><th>Über- setzungen ratio</th><th>Anzahl der Zähne number of teeth</th><th>synchro.</th><th>Über- setzungen ratio</th><th>Anzahl der Zähne number of teeth</th><th>synchro.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>3,000</td><td>27:9</td><td>X</td><td>3,111</td><td>28:9</td><td>X</td></tr><tr><td>2</td><td>2,000</td><td>24:12</td><td>X</td><td>2,273</td><td>25:11</td><td>X</td></tr><tr><td>3</td><td>1,500</td><td>27:18</td><td>X</td><td>1,706</td><td>29:17</td><td>X</td></tr><tr><td>4</td><td>1,174</td><td>27:23</td><td>X</td><td>1,318</td><td>29:22</td><td>X</td></tr><tr><td>5</td><td>0,962</td><td>25:26</td><td>X</td><td>1,125</td><td>27:24</td><td>X</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rück wärts R</td><td>3,500</td><td>42:12</td><td></td><td>3,500</td><td>42:12</td><td></td></tr></tbody></table> f) Schalt-Schema Gear change gate		Handschaltung Manual			Zusätzl. Getriebe Additional G B			Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	3,000	27:9	X	3,111	28:9	X	2	2,000	24:12	X	2,273	25:11	X	3	1,500	27:18	X	1,706	29:17	X	4	1,174	27:23	X	1,318	29:22	X	5	0,962	25:26	X	1,125	27:24	X								Rück wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12	
	Handschaltung Manual			Zusätzl. Getriebe Additional G B																																																												
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																																																										
1	3,000	27:9	X	3,111	28:9	X																																																										
2	2,000	24:12	X	2,273	25:11	X																																																										
3	1,500	27:18	X	1,706	29:17	X																																																										
4	1,174	27:23	X	1,318	29:22	X																																																										
5	0,962	25:26	X	1,125	27:24	X																																																										
Rück wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12																																																											



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ VF Liefervariante
Supply variant

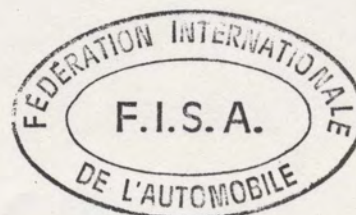
☒ VO Ausstattungsvariante
Option variant

☐ ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JUL. 1984 in Gruppe: B
Homologation valid as from: in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Stabilisator verstellbar anti roll bar adjustable Anlenkpunkte modifiziert, Lage unverändert mounting points modified, location unchanged Querlenker verstärkt mit Unibalgelenk reinforced wishbone with unibal joint Bremskühlung mit elektrischen Pumpen brake cooling with electrical pumps Tankinhalt max 50 Ltr tank capacity max 50 ltr vorn u. hinten front and rear water / wasser
		Foto 29 Foto 30 Foto 31



[Handwritten signature]

Marke AUDI
Make

Modell Audi quattro A2
Model

Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

06 / 04 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Foto 29

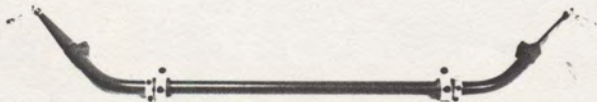


Foto 30

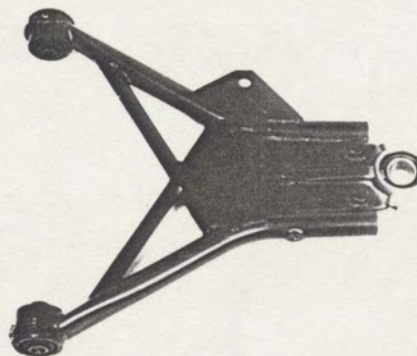
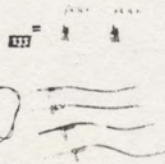


Foto 31



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

☐ ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Liefervariante
Supply variant

☐ VO Ausstattungsvariante
Option variant

☒ ER Berichtigung
Erratum

01 SEP. 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid from: _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or add.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	804b	falsch/wrong 22,4 : 1 richtig/read 54 : 1
9	803g7	vorn/front: falsch/wrong 230 mm richtig/read 182 mm
	803g10	hinten/rear: falsch/wrong 201 mm richtig/read 159 mm
01/01 VO		falsch/wrong 383 qcm richtig/read 693,7 qcm
		falsch/wrong 293 qcm richtig/read 530,4 qcm
		ungültig p.28 delete
		richtig/read p. ER 2
04/01ET	804b	63,3 : 1



Marke AUDI
Make

Modell quattro A1
Model

Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

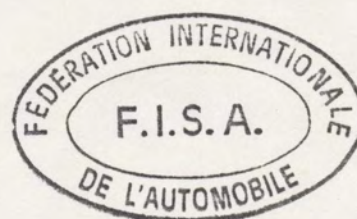
Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag
Page or ext.

Artikel
Art

Beschreibung
Description

Wahlweise Bremssättel (optional brake calliper)											
Vorn/ front	hinten/ rear	803 g	803 g1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10	Bild Nr.
X		4	42,5	2	1	A1	290	186	125	688	24
	X	4	42,5	2	1	A1	290	186	125	688	25
X		4	42,5	2	1	A1	295	201	125	732	26
	X	4	42,5	2	1	A1	295	201	125	732	26
X	X	4	42,5	2	1	A1	305	195	99	864	27
Wahlweise Scheiben (optional discs)											
Vorn front	hinten rear	803 g4 mm	803 g5 mm ± 1mm	803 g9 yes ja	803 g9 no nein	Bild Nr.					
X	X	25,5	290	X		24/25					
X	X	28,0	295	X		24/25					
X	X	28,0	305	X		28					



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 / 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

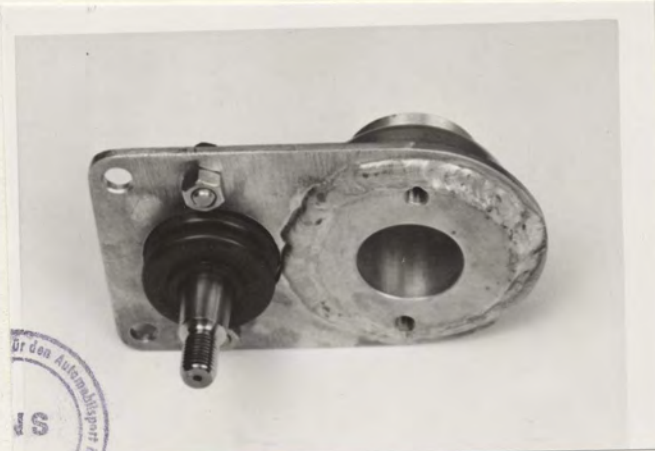
☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **AUDI NSU AUTO UNION AG** Modell und Typ: **Audi quattro A 2**
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	7	Radaufhängung/Suspension Exzentrischer Befestigung oben für Federbein eccentric top-mount for Mc Pherson-strut 



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

09 - 03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ VF Liefervariante
Supply variant

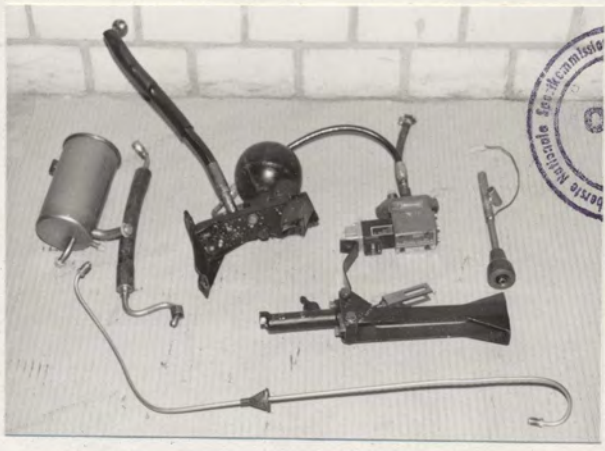
☐ VO Ausstattungsvariante
Option variant

☒ ER Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: quattro A2
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
04/01 ET ET 11 ET 12 Bild 36		zusätzliche hydraulische Kupplungsbetätigung mit elektrischer Auslösung additional hydraulic clutch operation with electric release  Bild 36 Homologation nicht notwendig, muß in ET-Fahrzeuge nicht eingebaut sein. homologation not necessary, not necessary to fit in every ET-car.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 2 4 3

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

10 - 0 6 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 AOUT 1985 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8/9	803	BREMSEN siehe Rückseite/please turn over



Marke Audi
Make

Modell quattro A2
Model

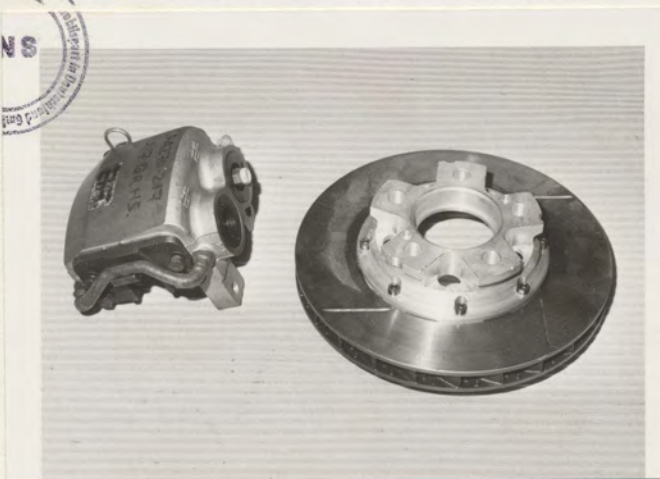
Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 10-06 VO
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes AP 15" SV 857 615 105/106 SV 857 615 405/406

	Vorn Front		Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4		4
1) Bohrung Bore	41,3 mm		41,3 mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes			
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2		2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1		1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy		Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22/25 $\pm$ 1 mm		22/25 $\pm$ 1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280 mm ($\pm$ 1 mm)		280 mm ($\pm$ 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	279 $\pm$ 1,5 mm		279 $\pm$ 1,5 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	179 $\pm$ 1,5 mm		179 $\pm$ 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 $\pm$ 1,5 mm		125 $\pm$ 1,5 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / ☒ yes		ja / ☒ yes
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	720 qcm		720 qcm

Scheibe/disc SV 859 615 301 A, B/302 A, B



Marke Audi
Make

Modell quattro A2
Model

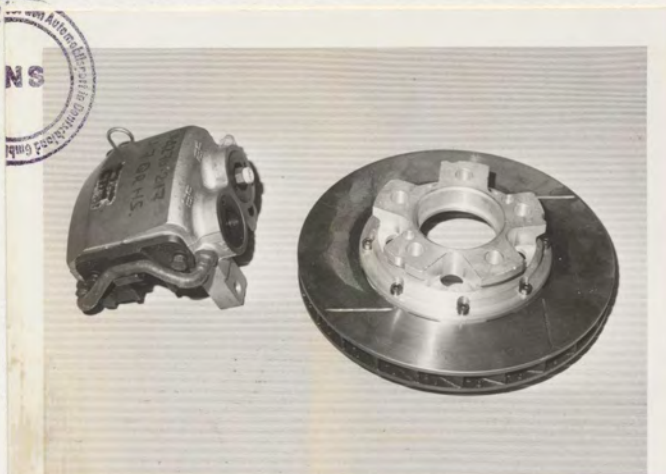
Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 10 - 0 6 V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes AP 15" SV 857 615 105/106 SV 857 615 405/406

	Vorn Front		Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4		4
1) Bohrung Bore	41,3 mm		41,3 mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes			
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2		2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1		1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy		Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 $\pm$ 1 mm		28 $\pm$ 1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	295 mm ($\pm$ 1 mm)		295 mm ($\pm$ 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	294 $\pm$ 1,5 mm		294 $\pm$ 1,5 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	194 $\pm$ 1,5 mm		194 $\pm$ 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 $\pm$ 1,5 mm		125 $\pm$ 1,5 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / ☒ yes		ja / ☒ yes
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	767 qcm		767 qcm

Scheibe/disc SV 859 615 301 C/302 C



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11 - 04 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

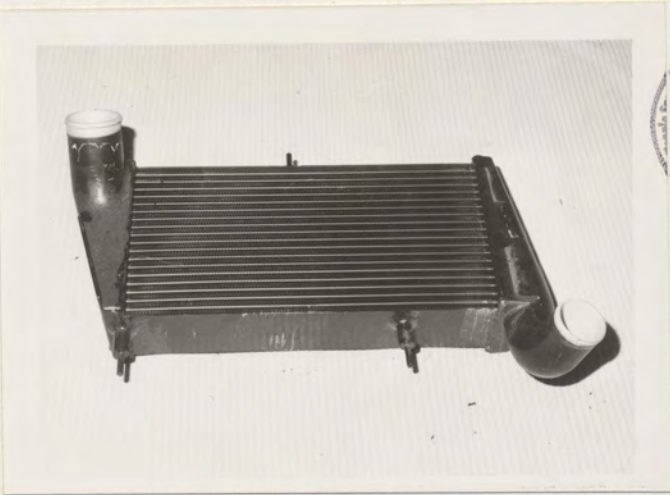
☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

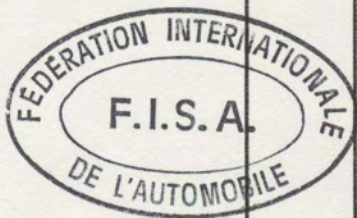
☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☒ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **AUDI AG** Modell und Typ: **Audi quattro A2**
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
04/01ET		Ladeluftkühler/intercooler
		Anbringungsort: vorne hinter Grill location: front behind grill
		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11-04 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

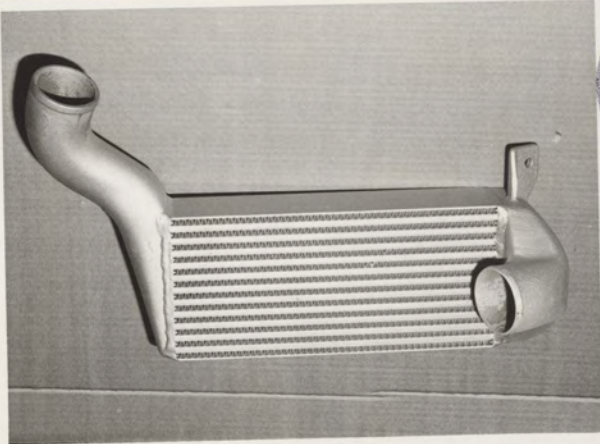
☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☒ **ER** Berichtigung
Erratum

- 1 JAN. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Ladeluftkühler/intercooler
		Anbringungsort: vorne rechts unterhalb Scheinwerfer location: front right below headlight
		



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 243

Extension N°

12 / 05 ER

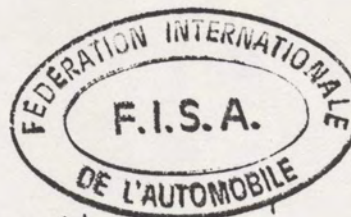
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer AUDI Model and type Quattro A2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 2135 x 1.7 = 3629.5 <u>Article 307c</u> : 2166 x 1.7 = 3682.2 <u>Article 315</u> : 79.9 Pour l'extension 04/01 ET : <u>Articles 103 et 307b</u> : 2110 x 1.7 = 3587 <u>Article 307c</u> : 2142 x 1.7 = 3641.4



[Signature]