



132'
Omologazione F.I.A. N. 15003
Omologazione C.S.A.I. N. 2430

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA SUPER
N. di serie	Chassis 350000	Costruttore	ALFA ROMEO
	Motore AR 00526	Costruttore	ALFA ROMEO
Tipo di Carrozzeria	berlina	Costruttore	ALFA ROMEO
Anno inizio fabbricazione	1965	Omologazione è valida dal	1/6/1965. Ciste 12/5



Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la scheda

Varianti data

N.° fogli aggiunti

1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2510 3. Carreggiata anteriore mm 1310 4. Carreggiata posteriore mm 1270
5. Posizione del motore anteriore - ~~anteriore~~ 6. Posizione della trazione - ~~anteriore~~ - posteriore
7. Telaio Tipo e struttura **scocca**

8. Materia di costruzione della carrozzeria **acciaio**

9. Numero delle portiere: **4** 10. Numero dei posti: **5**
11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
12. Lunghezza cm. **414** 13. Larghezza cm. **156** 14. Altezza cm. **143**
15. Serbatoio benzina normale: lt. **46 ca** 16. Sedili n° **1** - lt. **80** - lt. **80**
16. Ruote: Tipo **a disco** 17. Peso ruota nuda: Kg **7,7 ca**
18. Sistema di fissaggio **a dadi**
19. Diametro del cerchio: mm. **o Pollici 15** 20. Largh. del cerchione: mm. **o Pollici 4 1/2**
21. Dimensioni pneumatici anteriori: **155 x 15** 22. Posteriori: **155x15**
5.00 x 15 **5.00x15** **5 1/2**

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruote di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. **980**

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: **si** 26. Condizionamento: **no** 27. Ventilazione: **si**
28. Sedili: **anteriore separato**
29. Finiture interne:
30. Paraurti ant.: **si** 31. Paraurti post.: **si**
32.

33. STERZO:

e rullo
34. Tipo: **a circolazione sfere o a vite glob.** 35. Servosterzo: **si - No**
36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: **n° 3,7 ca** con rapporto speciale: **n°**
37. Raggio di sterzata: **mt. 5,2 ca.**

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: **a ruote indipendenti**

40. Tipo di molla: **a elica**

41. Stabilizzatore: **si**

42. Numero degli ammortizzatori: **2** 43. Tipo: **telescopici**

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: **a ponte rigido**

45. Tipo di molla: **a elica**

46. Stabilizzatore: **no**

47. Numero degli ammortizzatori: **2** 48. Tipo: **telescopici**

49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

1585

NUMERO OMOLOGAZIONE C.S.A.I.

50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: disco idraulico
 53. Tipo Servofreno: a depressione

52. Servofreno: Si - 198

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.		
55. larghezza fascia interna	mm.		
56. Ganasce per freno	n°		
57. Superficie frenante per freno cmq.			
58. Pompe	N° 1		
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.	286	246
62. Numero delle pastiche		2	2
63. Superficie frenante per freno cmq.			
64.			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~Contrappositi~~ ~~Contrappositi~~
 70. Raffreddamento: acqua - ~~secco~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ Diesel 72. Alesaggio mm. 78
 73. Corsa mm. 82 74. Cilindrata unitaria cc 392,5 75 Totale cc. 1570
 76. Massimo rialesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.
 78. Materiale del blocco cilindri alluminio
 79. Sistema delle canne smontabili umide
 80. Materiale delle canne: ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore: integrale
 83. Materiale della testata: alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 9
 86. Rapporto di compressione 9,8 87. Volume della camera di scoppio ecc 49 cc circa (foto camera di scoppio 3)
 88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 47,9 +/- 48,1
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile ø mm. 60
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile ø mm. 50
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 9,5 +/- 9,9 (con copranaso)
 Tolleranza % { 97. Biella Kg. 0,615 +/- 0,685
 96. Albero a gomito Kg. 0,49 +/- 0,53
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carter~~ secco 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 5,75 ca Tipo maggiorato lt. 101. Radiatore olio si - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 7,5 ca Tipo maggiorato lt.
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: 40DCOE o 40 PHH2
 107. Marca: WEBER oppure SOLEX 108. Modello: doppio corpo orizzontale

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca: 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: meccanica a membrana
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca Bosch Marelli 128. Modello
 129. Sistema di anticipo meccanico
 130. Bobina accensione - Modello Bosch Marelli 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo Bosch-Marelli 133. Modello -
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 25
 136. Tipo del motorino di avviamento Bosch Marelli 137. Modello
 138. Tipo e numero batteria accumulatori
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 38 oppure 50
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme o.h.c.
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 41,15 150. Alzata valvola mm. 11,5
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475 +/- 0,5 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 36°50' 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 60°50'

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale fuso in ghisa a cilindri accoppiati
 158. Diametro esterno valvola mm. 37,2 159. Alzata valvola mm. 11,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: ELICA 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525 +/- 0,5 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 54°10' 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 30°10'

OMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

1380

NUMERO OMOLOGAZIONE C.S.A.I.

165 ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale
 167. Diametro esterno massimo valvola mm.
 169. Molle: Numero
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
 aspirazione - gradi
170. Tipo:
 171. Fase approssimativa
 172. Anticipo apertura valvole di
 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi
- (foto 12)

174 SCARICO:

175. Collettore scarico speciale
 176. Diametro esterno valvola mm.
 178. Molle: Numero
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
 scarico - gradi
179. Tipo:
 180. Fase approssimativa
 181. Anticipo apertura valvole di
 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi
- (foto 13)

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
 190. Area mmq.
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
 195. Area mmq.
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
 199. Area mmq.
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm.
 203. Area mmq.
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro
187. N° luci
 189. Altezza mm.
 191. Dimensioni delle luci di scarico
 192. N° luci
 194. Altezza mm.
 196. Dimensione della luce di travaso
 198. Altezza mm.
 200. Dimensione della luce del pistone
 202. Altezza mm.
 204. Sistema di pre-compressione
 206. Alesaggio mm.
 207. Corsa mm

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



1388

212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando:

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

Rapporto

215. Centrifugo girante $\varnothing$ mm.

216. Altezza pala al $\varnothing$ massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco

219. Sistema di comando meccanico

220. N° dei dischi 1 221. $\varnothing$ mm. 200

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati

224. Posizione del comando: a cloche

225. Rapporti del cambio

Marc. I°	NORMALI		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I°	3,30	$\frac{30 \times 38}{23 \times 15}$	2,54	$\frac{30 \times 35}{23 \times 18}$	3,26	$\frac{31 \times 37}{22 \times 16}$		
II°	1,99	$\frac{30 \times 32}{23 \times 21}$	1,70	$\frac{30 \times 30}{23 \times 23}$	1,99	$\frac{31 \times 31}{22 \times 22}$		
III°	1,35	$\frac{30 \times 27}{23 \times 26}$	1,26	$\frac{30 \times 26}{23 \times 27}$	1,36	$\frac{31 \times 26}{22 \times 27}$		
IV°	1		1		1			
V°	0,78	$\frac{30 \times 20}{23 \times 23}$	0,86	$\frac{30 \times 21}{23 \times 32}$	0,85	$\frac{31 \times 20}{22 \times 33}$		
Retromarcia	3,01		3,01		3,25			

Overdrive: Rapporti per i cambi forniti a richiesta senza la quinta marcia i rapporti della quarta marcia rimangono quelli sopracitati

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: ipoidale

229. Differenziale tipo: a ingranaggi conici

230. Autobloccante: Tipo a scorrimento limitato (a richiesta)

231. Rapporti del ponte: 8/41 9/41 10/41 9/43 11/41 8/43 7/41

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

1328

NUMERO OMOLOGAZIONE C.S.A.I.

233 Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo	DIN	CV. 98	n° giri 5.500	235. Velocità massima Km h	175
236. Potenza: Tipo		CV.	n° giri	237. Velocità massima Km h	
238.					

Osservazioni: pag. 3 punto 101 - a richiesta con radiatore olio
 " 5 " 225 - a richiesta cambio a quattro marce
 " 5 " 230 - a richiesta dispositivo a scorrimento limitato
 " 5 " 217 - a richiesta frizione rinforzata con medesimo diametro

- a richiesta albero di trasmissione con contenitori sul giunto elastico

pag. 4 punto 124 - a richiesta pompe benzina elettriche

Nelle figure 13, 14, 15 sono illustrate le proiezioni previste per terreni accidentati

pag. 3 punto 52 - a richiesta senza servofreno

" 4 " 132 a richiesta alternatore

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

1380

NUMERO OMOLOGAZIONE C.S.A.I.

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

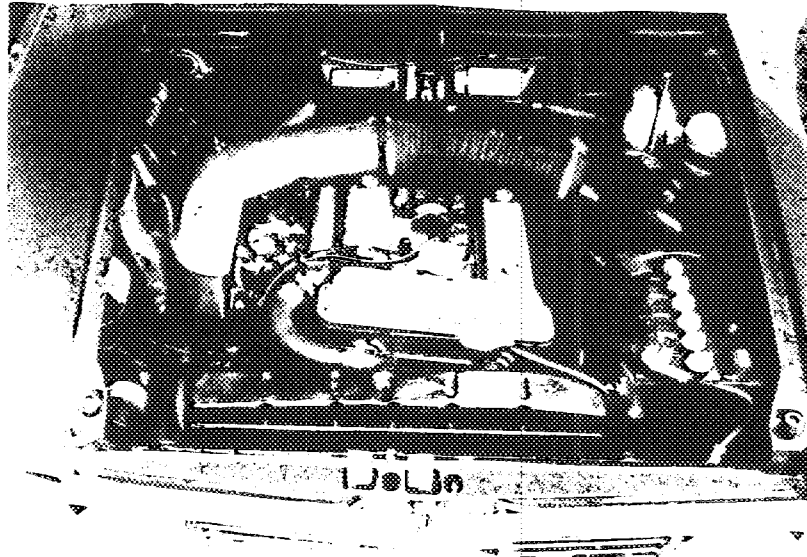


Foto vettura 3/4 posteriore

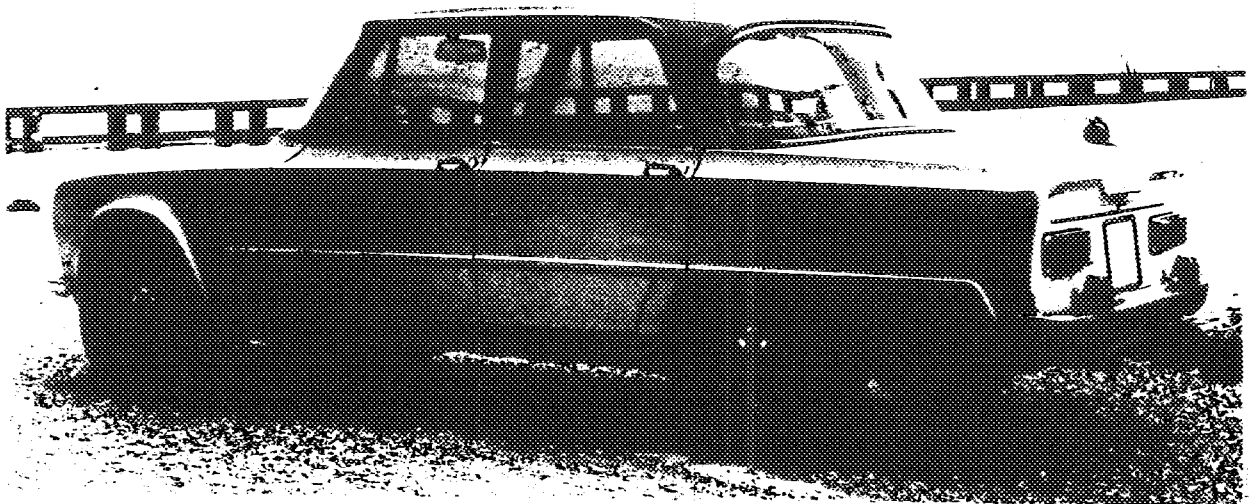
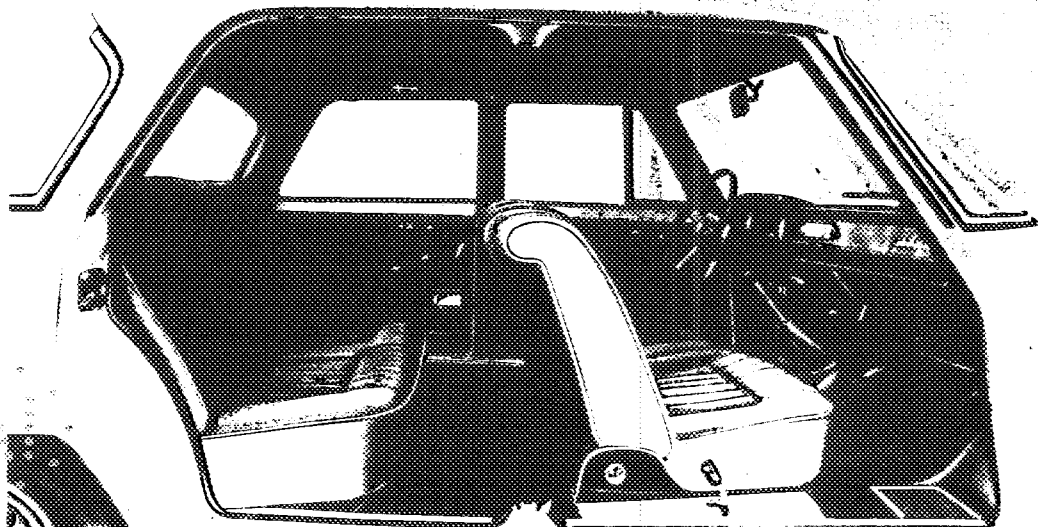
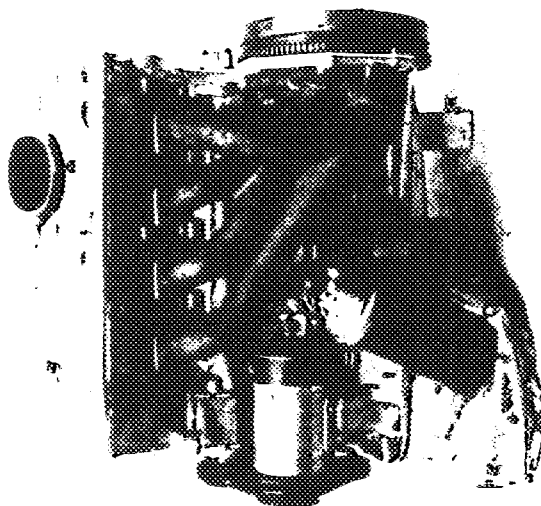


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



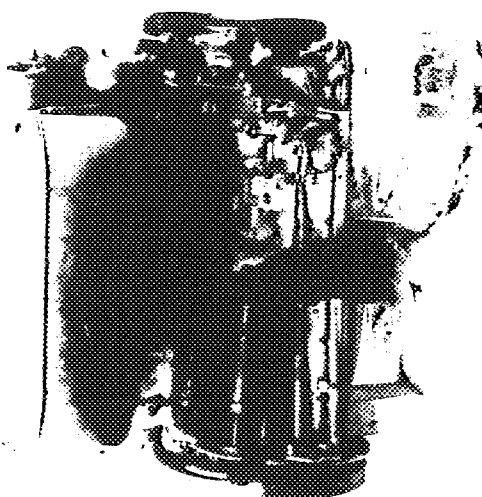
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Motore lato sinistro



4)

Motore lato destro



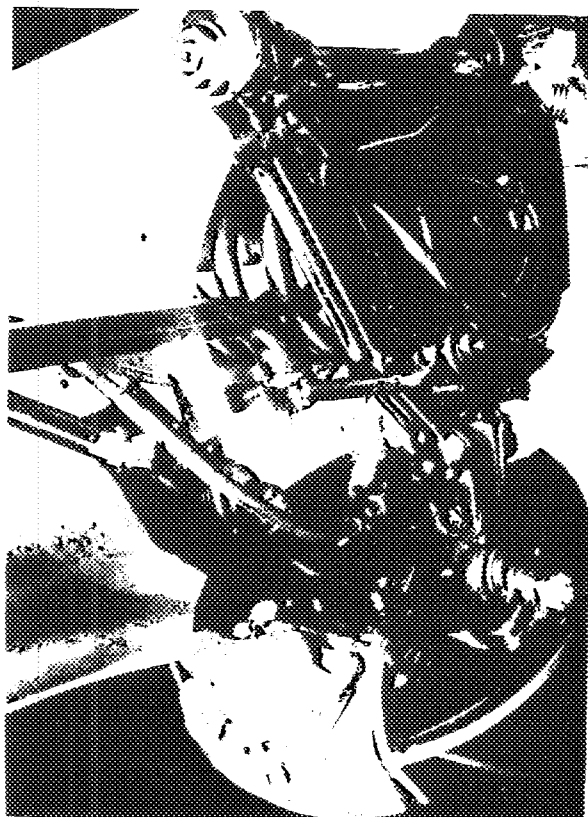
3)

Sospensione posteriore e freno



2)

Sospensione anteriore e freno



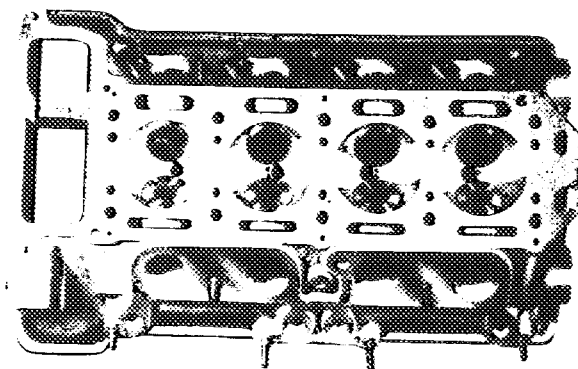
1)

TEMPO E FIRMA DELLA C.S.A.

1588

NUMERO OMOLOGAZIONE C.S.A.I.

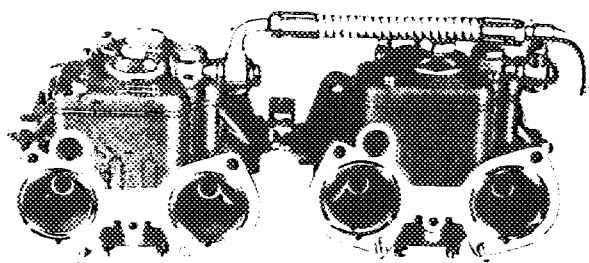
5) Camera scoppio



6) Pistone



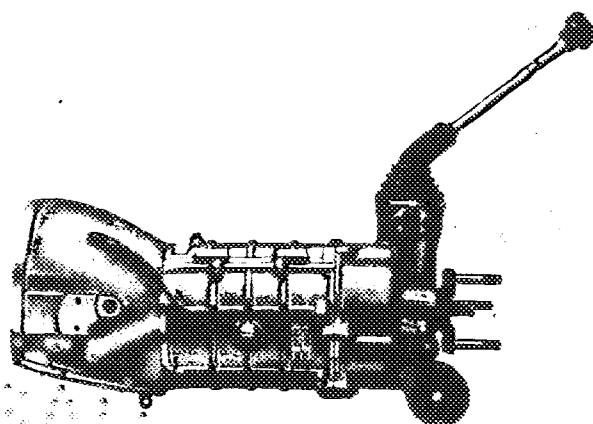
7) Carburatori normali



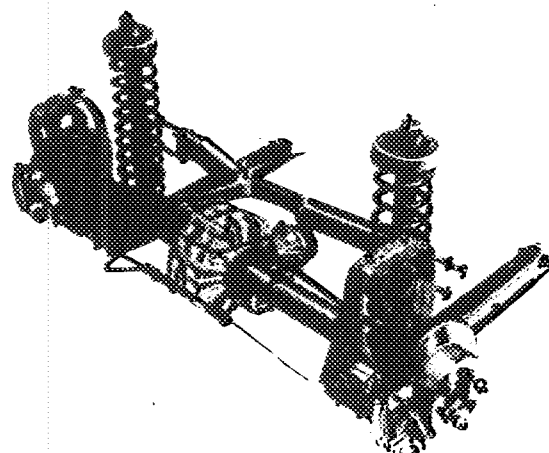
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



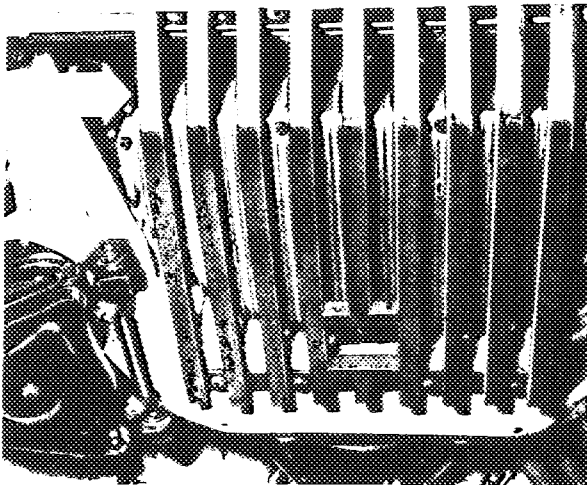
18915

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

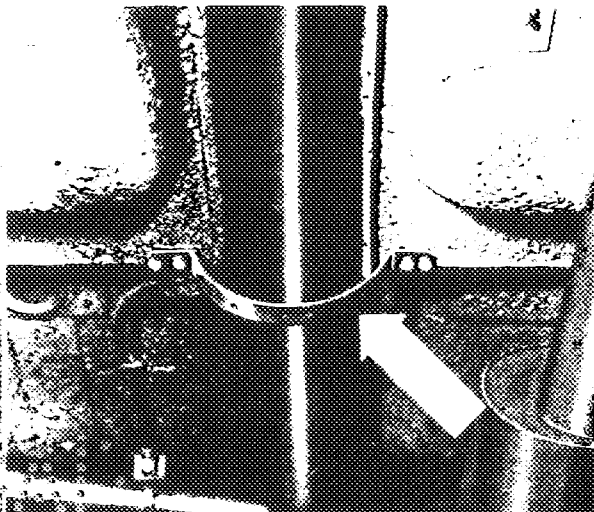
11) Carburatore speciale

12) Collettore aspirazione speciale

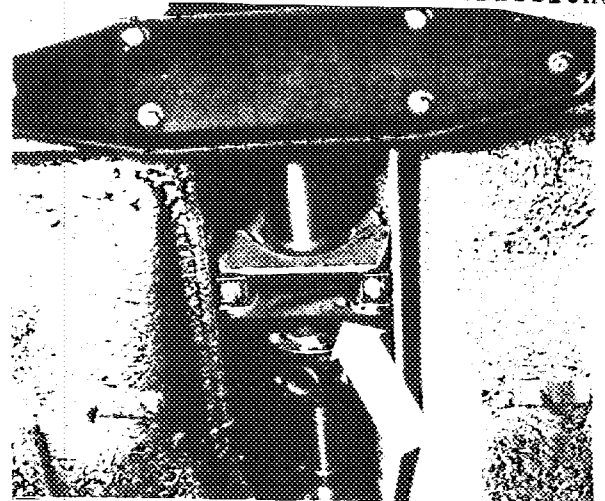
13) Rastrelliera protezione
coppa olio.



13) Collare di sicurezza albero
di trasmissione.



14) Collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



16)

ALFA ROMEO - GIULIA SUPER

MARQUE ET MODELE

6/65 - 12/65

VALIDITE HOMOLOGATION

1388

FICHE NR.

TUR / 1600

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle 5046 groupe 1

Vérifiée le 30/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____