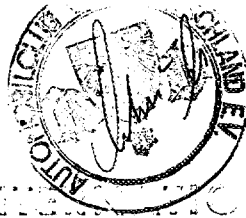


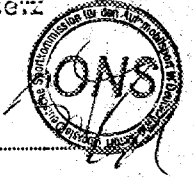
Testblatt



FIA/CSI Homologation Nr. 1550
Gruppe A: Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobilsportgesetzes
Anhang 10



Hersteller Bayernische Motoren Werke A.G. München

Bezeichnung/Typ BMW 2002 TI Hubraum 1990 ccm

Datum/Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung OKT. e: 1968

Serien-Nr. 1 600 001 Motor ab 1.10.68 1 680 001
 Fahrgestell 1 680 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b) _____

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 29. Nov. e 68

Sport-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am _____

Eintragungen

der Registrierung

29. November 1968

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne

Nachtrag Nr. 15/5 vom _____

FIA-Anerkennung _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Einstufung gültig ab 1/1/1969

liste 1969/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

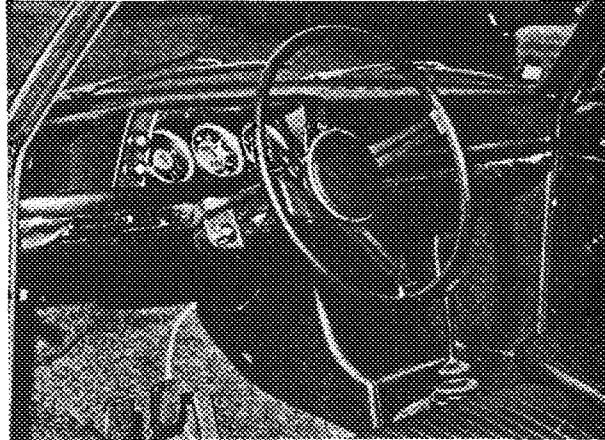


Foto D

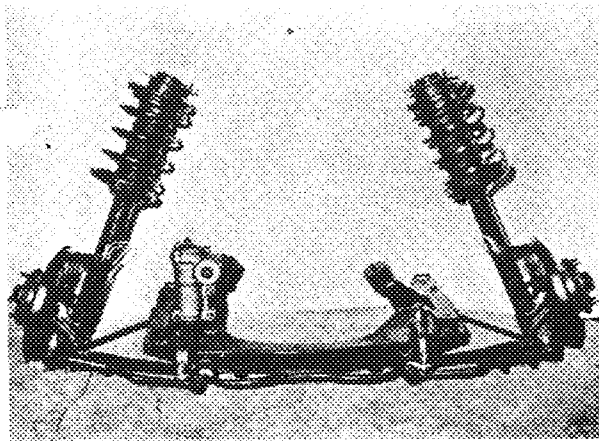


Foto E

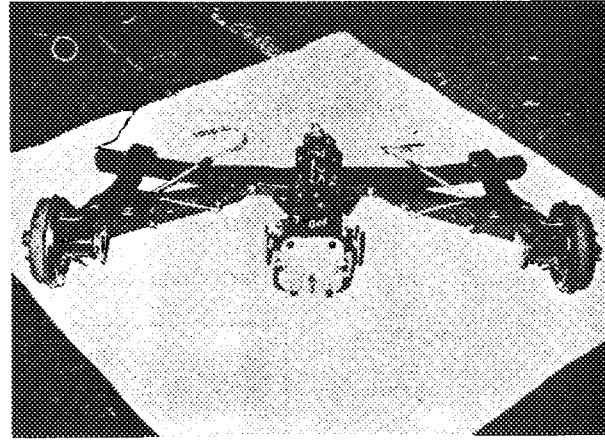


Foto F

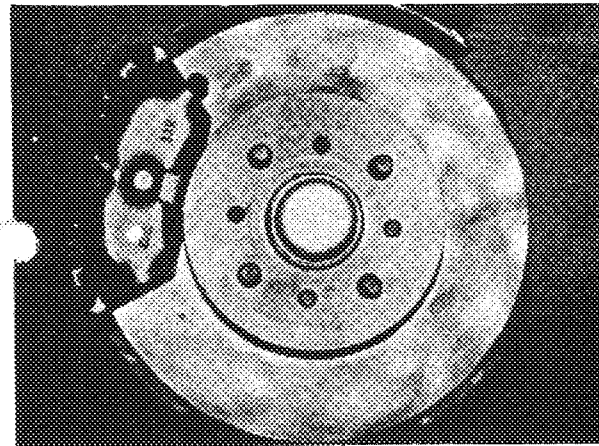


Foto G

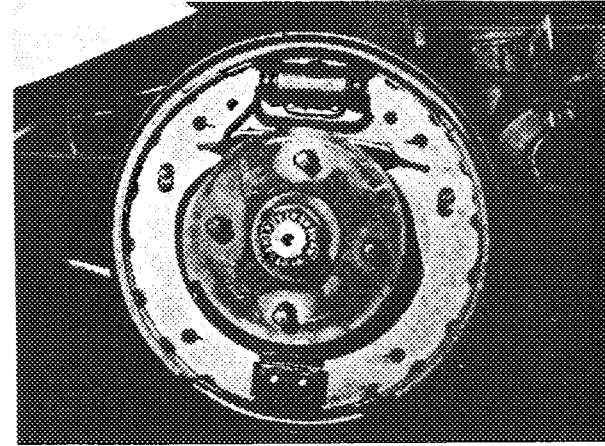


Foto H

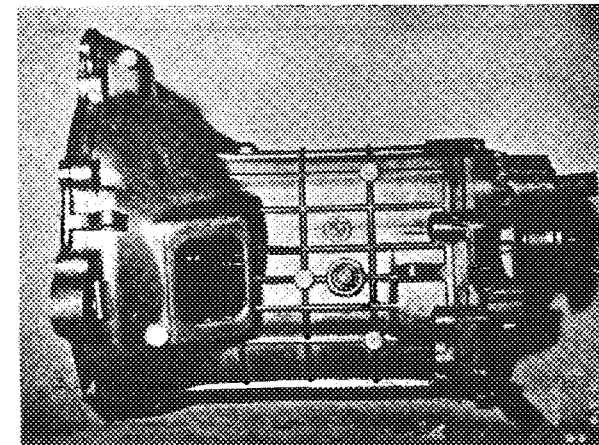
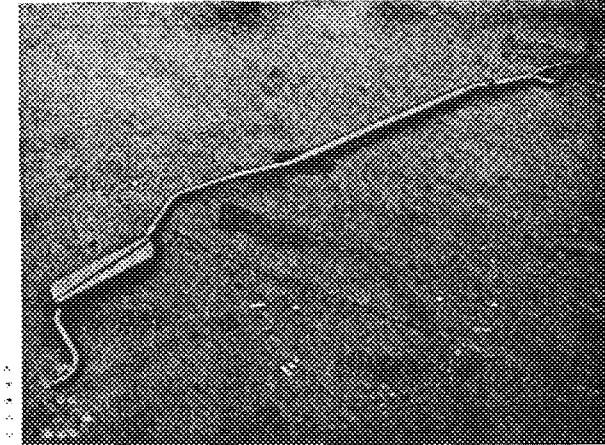


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

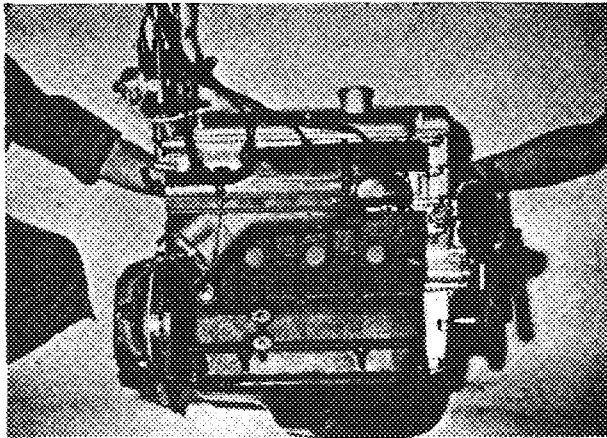


Foto K

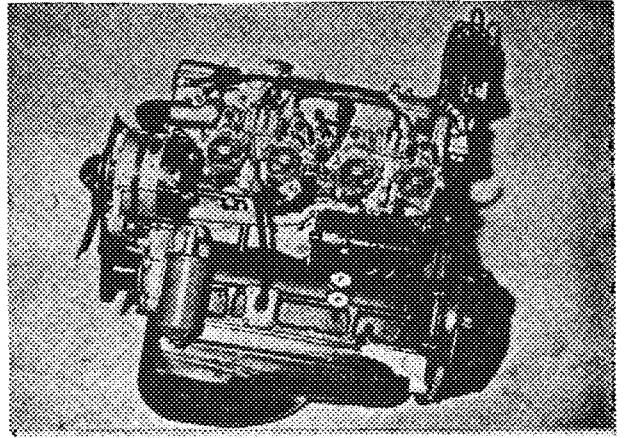


Foto L

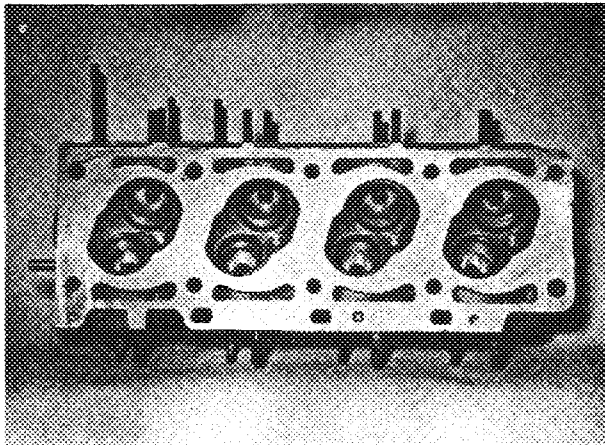


Foto M

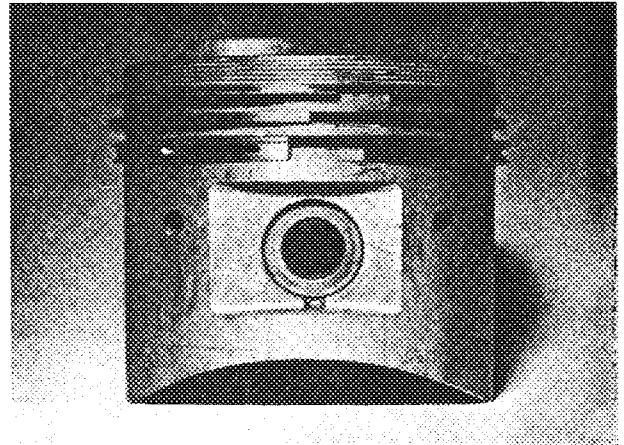


Foto N

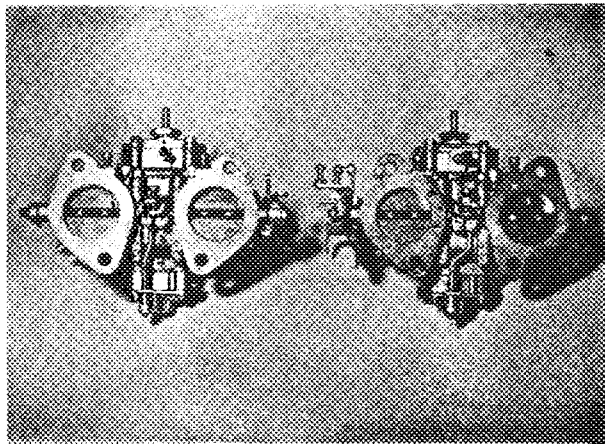


Foto O

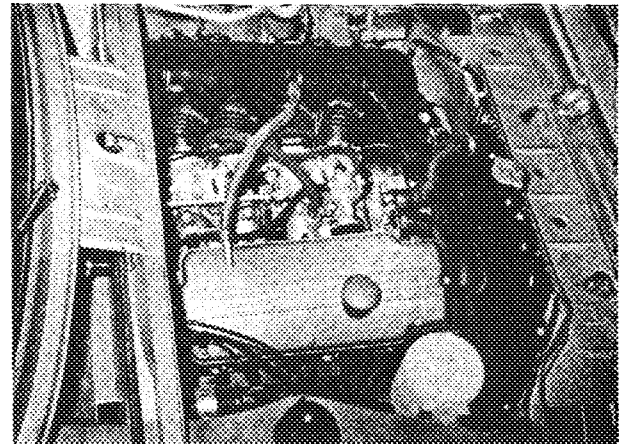


Foto P

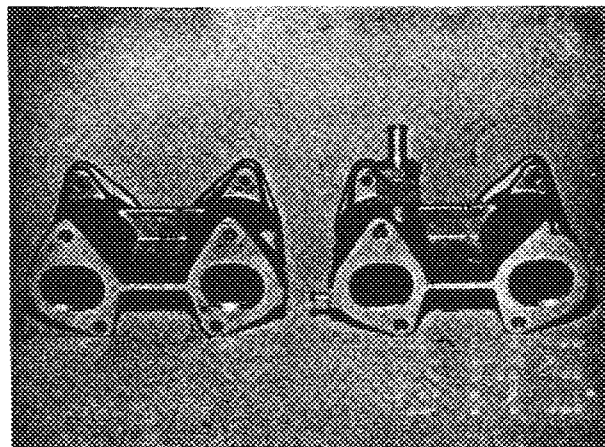
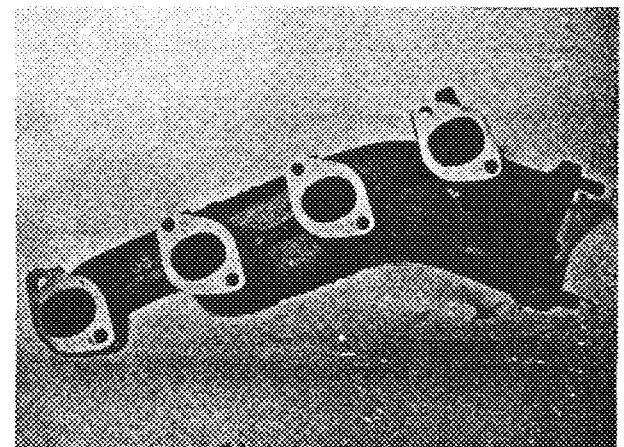
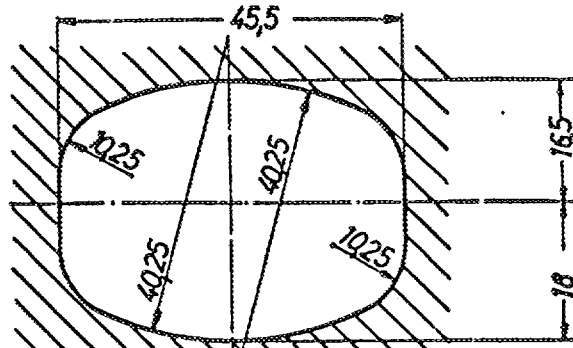


Foto Q



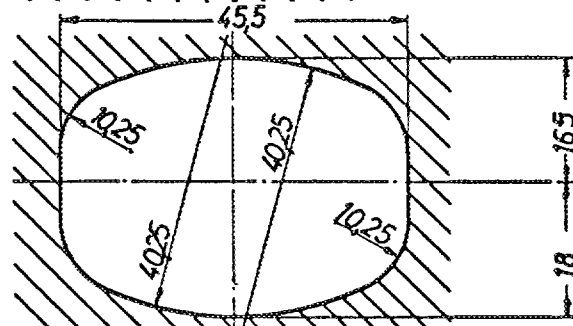
85

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



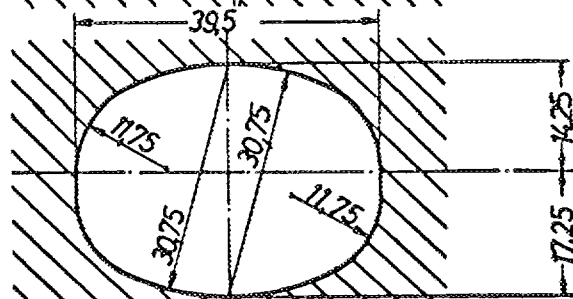
+ 1 mm

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



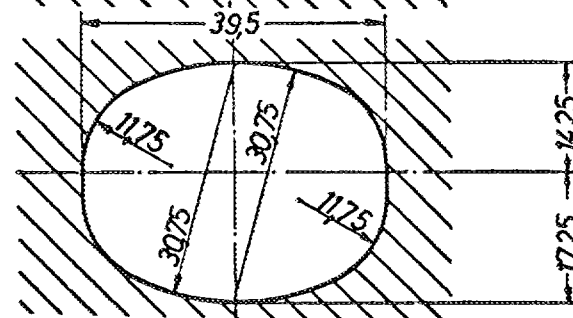
+ 1 mm

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



+ 1 mm

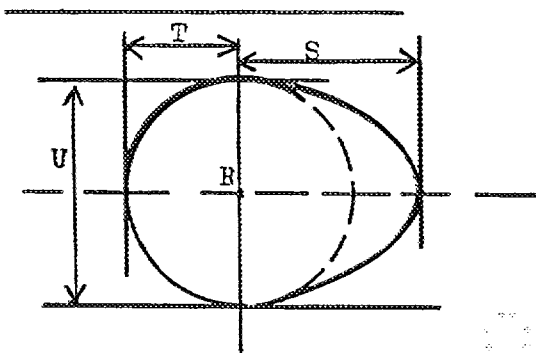
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



+ 1 mm

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~XX~~ XX / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/ Verbundglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/ Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~XXX~~
39. Klimaanlage: ~~XXX~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
~~XXX~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung zwei Einzelsitze mit Rücklehnen Verriegelung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 13,24 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit drei Plätzen
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m.Halt. Gewicht 7 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m.Halt. Gewicht 4 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenrad - Stahl
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,8 kg lbs
52. Art der Befestigung 4 Bolzen
53. Felgendimension 5 x 13 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm inches
54. Felgenbreite 115,3 mm inches
55. Reifendimensionen 165 S¹⁷ / 110 12 es

Lenkung

60. Bauart ZF Gem
61. Servo-Lenkung: ~~XXX~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von ,
63. Bei Servo-Lenkung
64. Lede

Handwritten notes: 4" 1/2, 5", 0, 0, 0, 0

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbeine für Export verstärkt
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsions - Stabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge (Kastenprofil)
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Torsions - Stabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage Zweikreisbremse vorn Scheiben/hinten Trommel
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ATE Mastervac hydraulisch doppelt
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN 4	HINTEN 1
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	40 mm in.	17,46 mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	238 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	40 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq.in.	16400 mm ² sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	256 mm in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 mm in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	89 mm in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	57 mm in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	9500 mm ² sq.in.	mm ² sq.in.
106. _____		
107. _____		

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 497,5 cm³ 30,33 cu. in.
136. Gesamthubraum 1990 cm³ 121,31 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 60 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 47,3 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,0 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~Ja~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,5 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung u. Mitnehm. Scheibe 14,15 kg lbs
162. Kurbelwelle 16 kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,685 - 0,705 kg lbs
- 165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 44 mm 1,73 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papierfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,50 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 1550

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Flachstromvergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 40 PHH
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 für einen Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 34

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom/Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. Sealed Beams Anlage / Dauerabblendeinsatz halogen geschaltet mit Fernscheinwerfer.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 120 PS / DIN / SAE 5500 U/min
251. Drehzahl maximal 6200 U/min Leistung 115 PS
252. Größtes Drehmoment 17 mkg bei 3600 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben - Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung 4 Gang = Typ 232
 Fabrikat des Getriebes Getrag Modell/Typ 5 Gang = Typ 235
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 oder 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 oder 5
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat _____ Typ _____
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) _____
 276. Anordnung des Schalthebels _____

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,835	$\frac{30.34}{19.14}$			3,368	$\frac{30.32}{19.15}$		
2	2,053	$\frac{21.22}{14.29}$			2,16	$\frac{30.26}{19.16}$		
3	1,345	$\frac{21.26}{33.22}$			1,579	$\frac{30.24}{19.25}$		
4	1,0				1,241	$\frac{30.22}{19.28}$		
5					1,0			
6								
RÜCK- WÄRTS	4,18	$\frac{30.17.37}{19.14.17}$			4,00	$\frac{30.38.16}{19.10.15}$		

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
 281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad - Differential
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) selbstsperrend Lamellen
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,64 Anzahl der Zähne 40/11
4,37 35/8
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige Lieferbar _____
 Übersetzung-Verhältnis _____

zu 33) Schiebedach/ toit à coulisse
 zu 60) Rechtslenker/ direction à droite
 zu 156) Ventilator (Export) 38 cm
 Nur für Gruppe 2 Tourenwagen/seulement pour groupe 2 voitures de
 tourisme/ Only for group 2 Touring cars.

- zu 2) Spurverbreiterung/ voie modifiée (élargissement)
 Stahl- oder Aluminium-Felgen/ jantes d'acier ou d'aluminium
 5,5 x 13 : + 30 mm / 1,18 inches.
 Aluminium-Felgen/ jantes d'aluminium
 7 x 13 : + 70 mm / 2,80 inches.
- zu 3) Spurverbreiterung/ voie modifiée (élargissement)
 Stahl- oder Aluminium-Felgen/ jantes d'acier ou d'aluminium
 5,5 x 13 : + 30 mm / 1,18 inches.
 Aluminium-Felgen/ jantes d'aluminium
 7 x 13 : + 70 mm / 2,80 inches.
- zu 7) 100 ltr. Kraftstoffbehälter (26,42 Gallons US)
 100 litres réservoir à carburant (26,42 Gallons US)
 wahlweise als 2teiliger Sicherheitstank/ comme réservoir de
 sécurité à deux parties facultatif.
 Gemeinsamer Füllstutzen oben ohne Karrosserieveränderung, im
 Kofferraum zugänglich /Tubulure de remplissage commune en haut
 sans déformation de la carrosse, accessible en coffre.
 Großer Einfüllstutzen entsprechend dem erhöhten Fassungsver-
 mögen, Durchmesser ca 125/135 mm (4,92/5,31 inches) / grande
 tubulure de remplissage conforme le contenu plus grand, dia-
 mètre environ 125/135 mm (4,92/5,31 inches).
- zu 27) Rückfenster heizbar /Lunette arrière peut être chauffée.
- zu 34) Kotflügelverbreiterung aus GFK mit entsprechender Anpassung
 des Originalkotflügels lt. Werksvorschrift / Elargissement des
 ailes de GFK, l'adaptation conforme à l'aile originale corres-
 pondant au règlement de l'usine.
 (Foto R: nur ohne Stoßstangen verwendbar/ seulement employ-
 able sans pare-chocs. Foto S : mit oder ohne Stoßstange ver-
 wendbar/ employ able avec ou sans pare-chocs.)
 Die Kotflügelverbreiterung ergibt eine Fahrzeugverbreiterung
 vorn und hinten insgesamt um 10 cm, gemessen über die Kot-
 flügel / L'élargissement des ailes fait un élargissement de
 la voiture AV et AR total de 10 cm (3,94 inches), mesuré au
 niveau des ailes. (Maßzeichnung anbei/dessin mesure ci-joint.)
- zu 35) Überrollbügel/ étrier de la sécurité Gewicht/poids 5 kg
- zu 37) Gummi-Haubenverschlüsse außen/ Attache-capots de caoutchouc
 extérieur.
- zu 41) Schalensitze mit tiefergelegten Sitzkästen/Cheises sportives
 pointes fixes approfondi. Gewicht/poids 7,2 kg
- zu 46) Steinschlag-Unterschutz/ /protection au-dessous (Foto F)
 Gewicht/poids 20 kg
- zu 50) Art der Räder bzw. Felgen/ façon des roues -jantes:Scheibenra-
 roue à disque Aluminium
- zu 51) Felge/jante Aluminium 5 x 13 Gewicht/poids 4,8 kg
 Stahl 5,5x 13 Gewicht/poids 6,5 kg.
 Aluminium 5,5x 13 Gewicht/poids 4,9 kg
 Aluminium 7 x 13 Gewicht/poids 4,7 kg
- zu 50/51/53 Art der Räder - Felgen/ façon des roues - jantes:Foto L B
 Stahl oder Aluminium / d'acier ou d'aluminium
 "L":5,5x13 Stahl 6,5 kg / Aluminium 4,9 kg
 "B":5,5x13 Stahl 6,5 kg / Aluminium 4,5 kg
 "S":5,5x13 Stahl 6,5 kg / Aluminium 4,9 kg

- "L": 7 x 13 Aluminium kg
 "B": 7 x 13 Aluminium kg
 "S": 7 x 13 Aluminium kg
- zu 55) Reifendimension / dimension des pneumatiques
 175 SR/HR - 13 185 SR/HR - 13
- zu 62) Zahl der Lenkradumdrehungen / nombre des tours de la direction
 2,9
- zu 64) Kunststoff- oder Holzlenkrad / volant de direction de plastic
 ou bois
- zu 94) Bremszylinder-Bohrung/ alésage des cylindres de roue:
 vorn/ AV 54 mm (2,13 inches) hinten/AR 19 mm (0,78 inches)
- zu 100) Bremsscheiben-Durchmesser außen/ diamètre du disque extérieur
 vorn / AV 260 mm (1,03 inches)
- zu 101) Bremsscheibenstärke (mit Innenbelüftung) / corpulence du
 disque (avec ventilation intérieur) 20 mm (0,79 inches)
- zu 102) Länge der Bremssegmente/mesure de longueur du segment de frein
 vorn/AV 77 mm (3,03 inches)
- zu 103) Breite der Bremssegmente / Largeur du segment de frein
 vorn / AV 51 mm (2,0 inches)
- zu 105) wirksame Bremsfläche je Radbremse / face efficace pro roue
 vorn / AV 7850 mm (30,96 inches)
- zu 106) Bremskraftregler und Blockierverhinderer für die Hinterachse/
 régulateur d'énergie de frein et empêchement de bloquer pour
 pont arrière
- zu 152) Schmiermittel-Umlaufmenge des Ölbehälters resp. der Ölwanne/
 quantité d'huile de carter inférieur 5 ltr (1,32 gallons US)
- zu 153) Ölkühler, dadurch Erhöhung der Ölumlaufmenge um 2 ltr. /
 radiateur d'huile, en consequence deux litres de plus quantité
 d'huile (0,53 gallons US)
- zu 154) Art der Kühlung / façon du radiateur : Tropenkühler / radia-
 teur tropical Inhalt/contenu 9 ltr. (2,38 gallons US)
 dadurch bedingt Zahnriemenantrieb für Lichtmaschine und Wasser-
 pumpe / en consequence courroie trapézoïdale dentée pour
 dynamo et pompe à eau.
- zu 161) Schwungscheibe mit Kupplung und Mitnehmerscheibe / Volant à
 plateau de friction et plateau de pression d'embrayage 12 Kg
- zu 212) Fabrikat der Vergaser / marque des carburateurs: Weber
- zu 213) Typ/Modell: DCOE 40 - DCOE 45
- zu 230) Kraftstoffpumpe: Antrieb / pompe d'essence: impulsions
 elektrisch / électrique
- zu 231) Anzahl der Kraftstoffpumpen / nombre des pompes d'essence: 2
- zu 232) Art der Zündung / manière d'allumage: Transistor
- zu 240) Anordnung der Batterie / disposition d'accumulateur :
 im Kofferraum / en coffre
- zu 260) Bauart der Kupplung / construction d'embrayage:
 Membranfeder-Kupplung KL 215 / embrayage de ressort membran
- zu 262) Durchmesser der Kupplungsscheibe / diamètre du disque d'em-
 brayeur: 215 mm (0,84 inches)
- zu 263) Durchmesser der Kupplungsbelege / diamètre des garniture de
 disque : innen/intérieur 144 mm (0,56 inches)
 außen/extérieur 215 mm (0,84 inches)
- zu 270) Fabrikat des Getriebes / marque de la boîte de vitesse:
 ZF 5Gang-Getriebe/Boite de 5 vitesse Modell/Typ S 5 18/3
- zu 274) ZF Automatic Modell/Typ 3 HP 12 - 6
- zu 275) Anzahl der Gänge (vorwärts) / nombre des vitesse (en avant) 3
- zu 276) Anordnung des Schalthebels / installation de levier de change-
 ment de vitesse : auf dem Tunnel befestigt / sur tunnel

zu 277) Autom-atische Getriebe/boite de vitesse automatique

- 1. i_w 2,58
- 2. i_w 1,52
- 3. i_w 1,0
- R i_w 2,0

zusätzliche Getriebeübersetzungen / rapports boite de vitesse complémentaires:

1. 2,97	$\frac{38}{16}$	1. 2,3	$\frac{38}{16}$
2. 1,85	$\frac{35}{25}$	2. 1,8	$\frac{39}{21}$
3. 1,375	$\frac{31}{30}$	3. 1,36	$\frac{35}{25}$
4. 1,0	$\frac{27}{34}$	4. 1,14	$\frac{33}{28}$
5. 0,855	$\frac{25}{36}$	5. 1,0	$\frac{31}{30}$
R 3,64		R 2,91	

Konstante c = 1,26 $\frac{34}{27}$

Konstante c = 0,97 $\frac{30}{31}$

Konstante c = 1,0 $\frac{30}{30}$

zu 281) Anfahrübersetzung des Wandlers/ 2,1 \pm 0,05
rapport d'approcher de la transformation

zu 294) Übersetzungen wahlweise lieferbar / Rapports livraisable facultatif

Hinterachse Nr. 115/ pont arrière Nr. 115

3,45 / 3,89 / 3,9 / 4,11 / 4,22 / 4,51 / 4,75 / 5,01 / 5,32/5,86

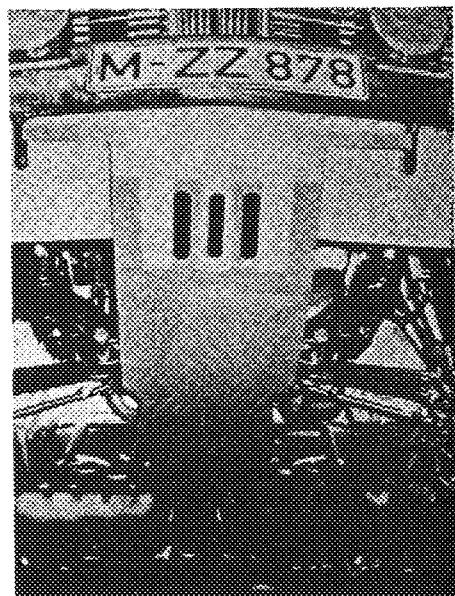
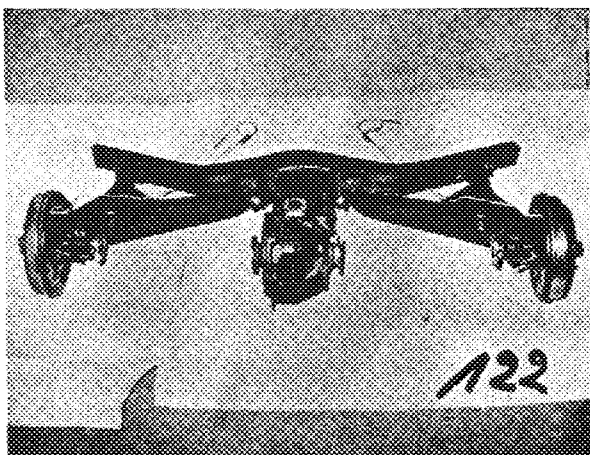
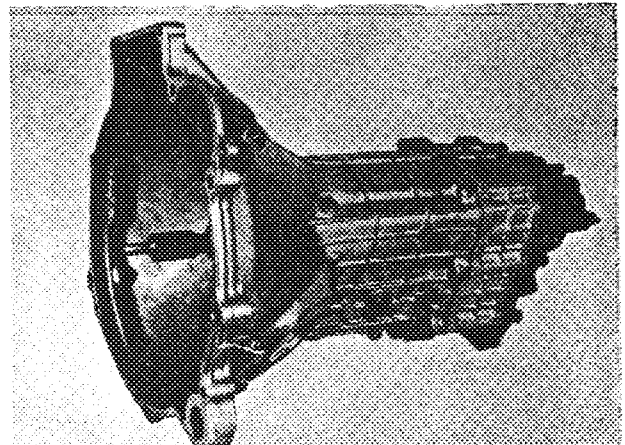
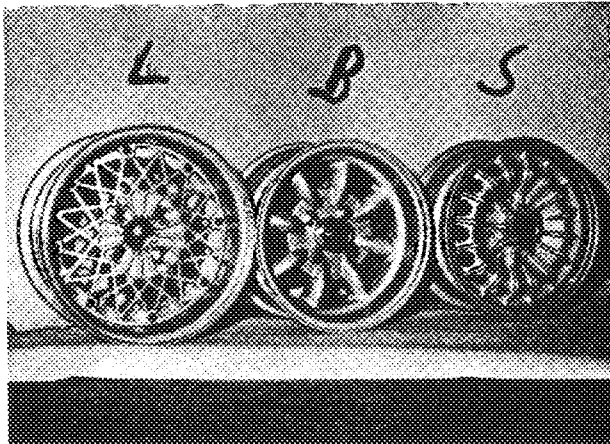
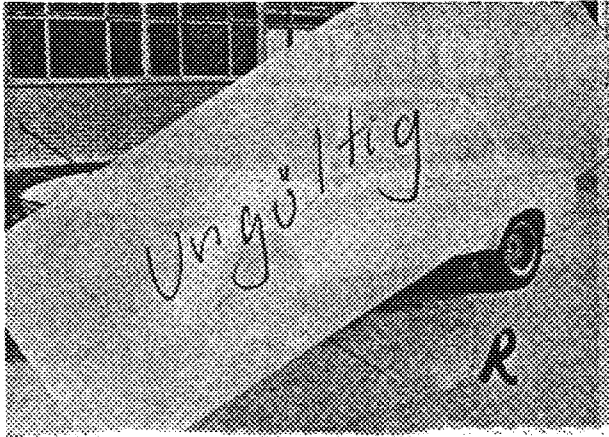
Hinterachse Nr. 122/ pont arrière Nr. 122 (Foto)

3,45 / 3,54 / 3,98 / 4,44 / 4,51 / 4,78 / 5,01

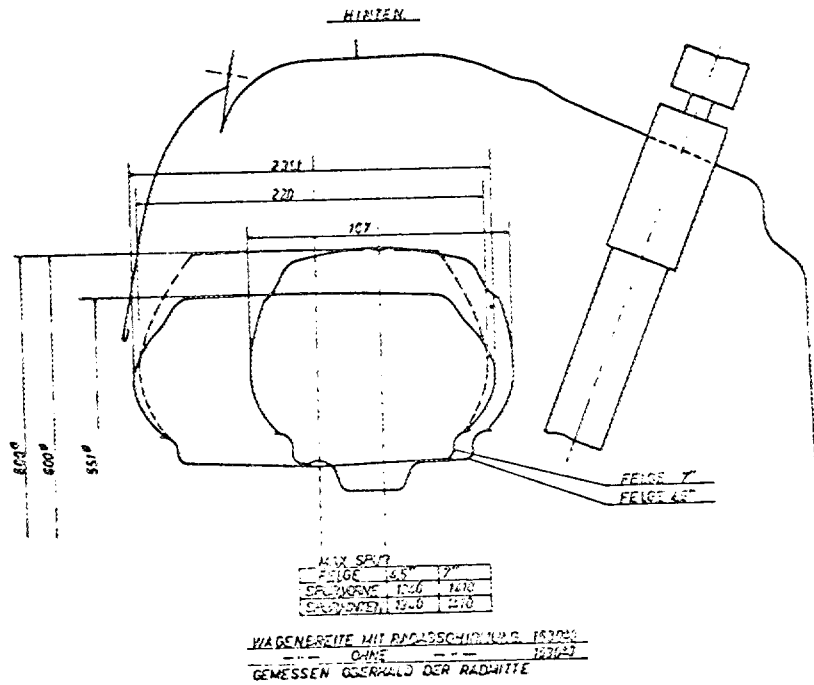
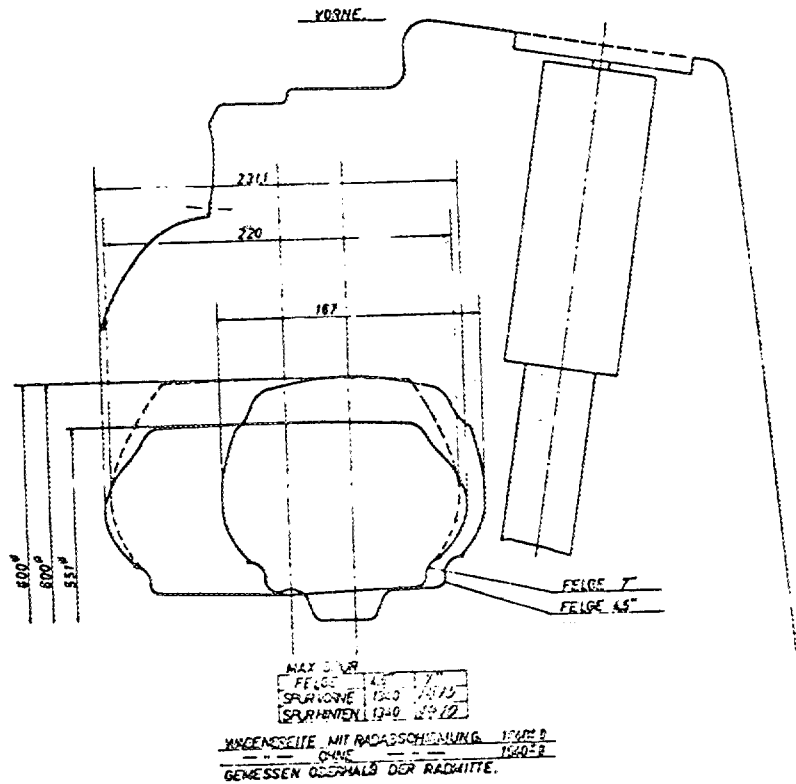
zu 83) Die Aufnahmen der vorderen Federbeine sowie der hinteren Stoßdämpfer sind für Exportausführung verstärkt / Les extensions des amortisseurs AV et AR sont fortifié pour l'exportation. (Teile Nr. 31311101406/05 & 31311101407)

zu 94) bei Verwendung des Bremskraftreglers und des Blockierverhinderers für die Hinterachse werden Radbremscylinder hinten mit einer Bohrung von 22,2 mm \varnothing (Teilenummer 3421/1103392.3) verbaut/ Employant un régulateur d'énergie des freins et l'empêchement de bloquer pour pont arrière l'alésage des cylindres de roue est 22,2 mm \varnothing .

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

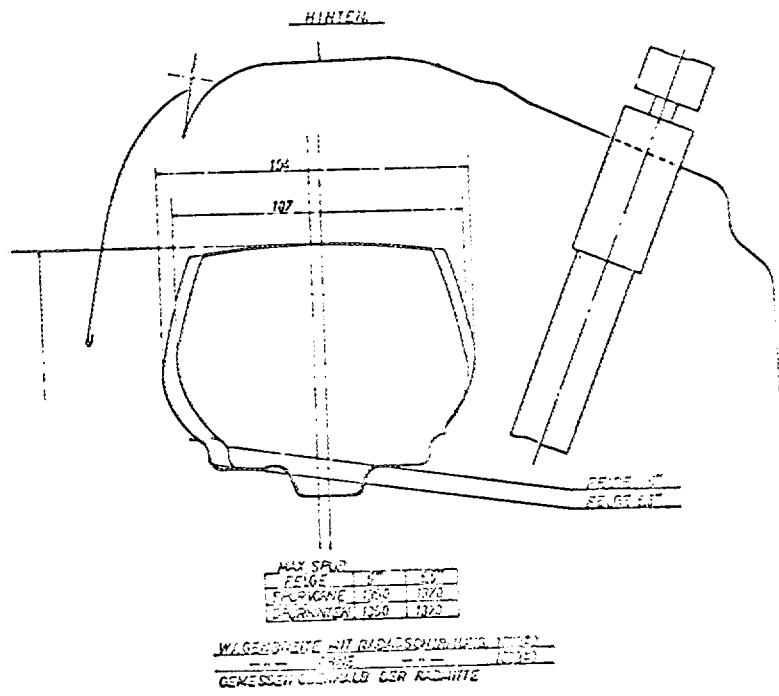
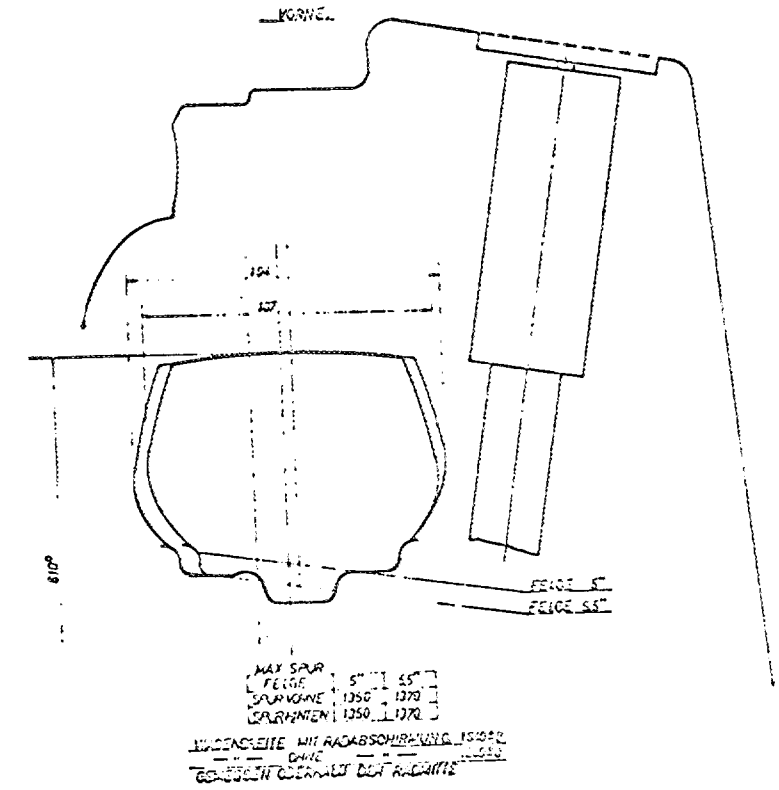


12



Zeichnungsblatt 1 zum Testblatt

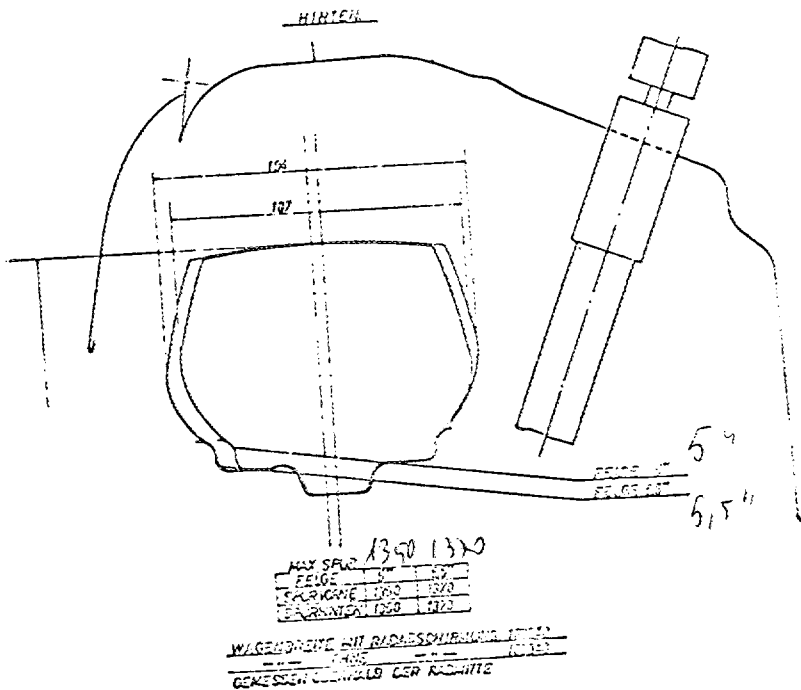
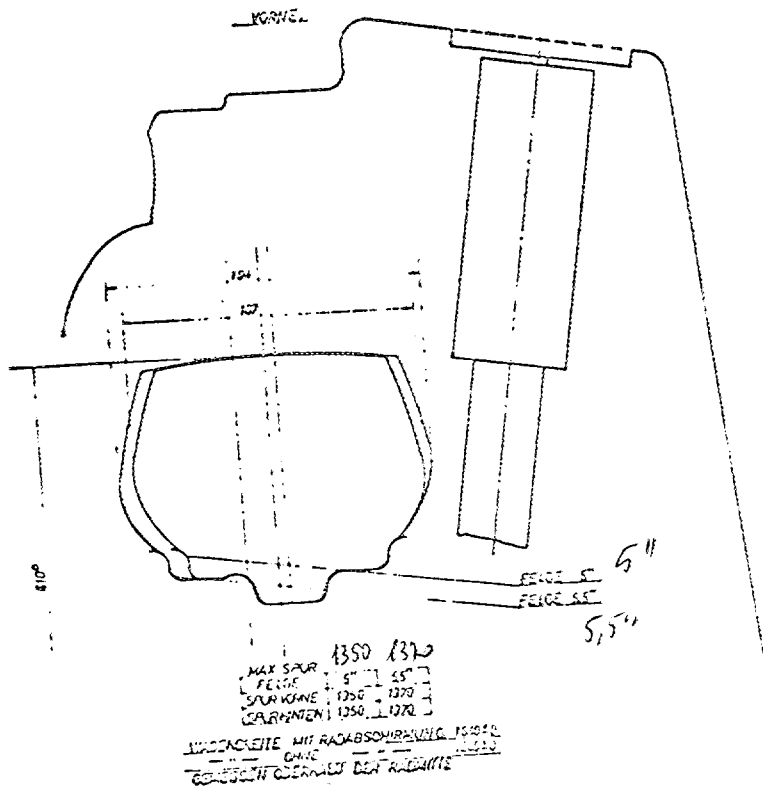
Anfallende Maße bei Verwendung der Felgen 4,5 x 13 und 7 x 13
Spurbreite gemessen im weitesten Punkt der Raderhebungskurve



Zeichnungsblatt 2 zum Testblatt

Anfallende Maße bei Verwendung der Felgen 5 x 15 und 5,5 x 15
Spurbreite gemessen im weitesten Punkt der Radanhebungskurve

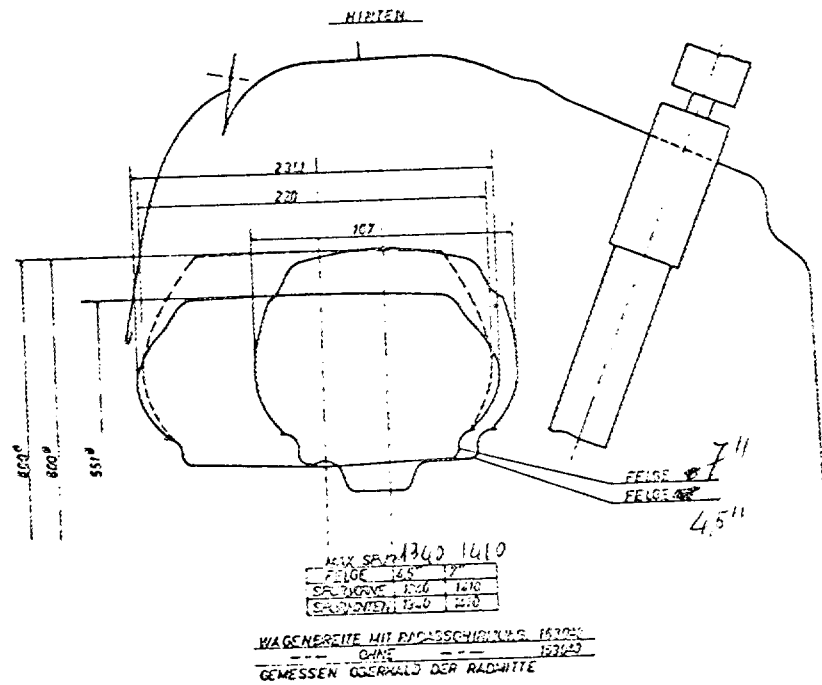
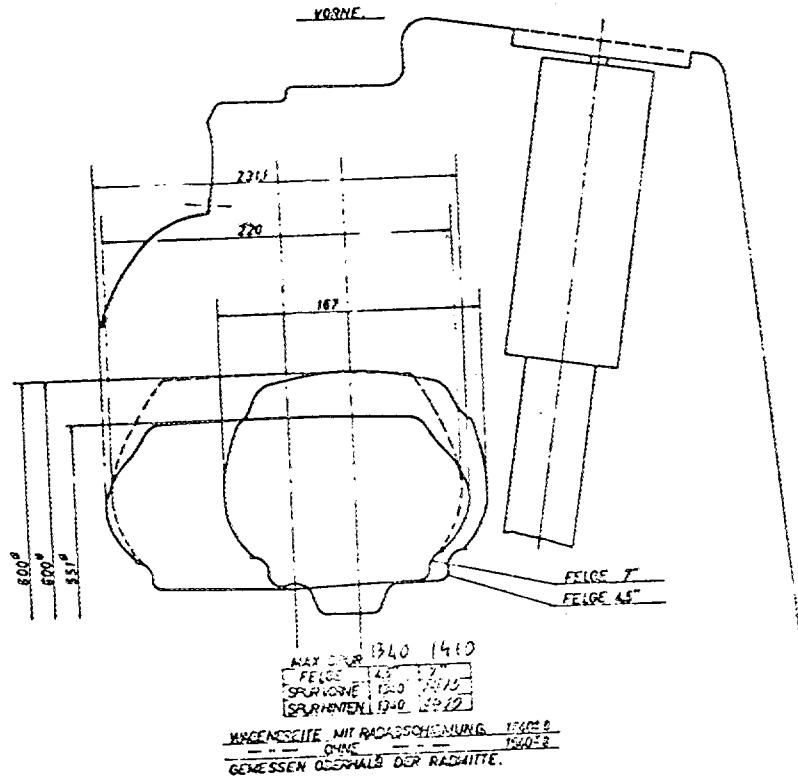




Zeichnungsblatt 2 zum Testblatt

Anfallende Maße bei Verwendung der Felgen 5 x 15 und 5,5 x 13
 Spurbreite gemessen im weitesten Punkt der Raderhebungskurve

COPY A IN
 LABOR



Zeichnungsblatt 1 zum Testblatt

Anfallende Maße bei Verwendung der Felgen 4,5 x 13 und 7 x 13
Spurbreite gemessen im weitesten Punkt der Räderhebungskurve

Copia di
Laforo

1550
1/IV

Fédération Internationale des Clubs de Motocyclisme

Nachtrag zum Testbleim-Ergänzung zur Gruppe 1000

gemäß den Bestimmungen des Anhangs „a“ zum Internationalen Motocross-Sportreglement

Herstellerwerk: Bayerische Motoren Werke A.G. München

Modell/Typ: BMW 2002 TI

Vorhandene Sonderausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 1000 zulässig sind:

- zu 46) Steinschlagunterschütz (s. Foto)
- zu 83) Hinterachsträger verstärkt (s. Foto)
- zu 101) siehe Foto

Formular vom ACN auszufüllen

gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW-TW 1.11.68

[Handwritten signature]

ONS/FIA-Einträge

als Nachtrag von FIA anerkannt

1/1/1969

Liste

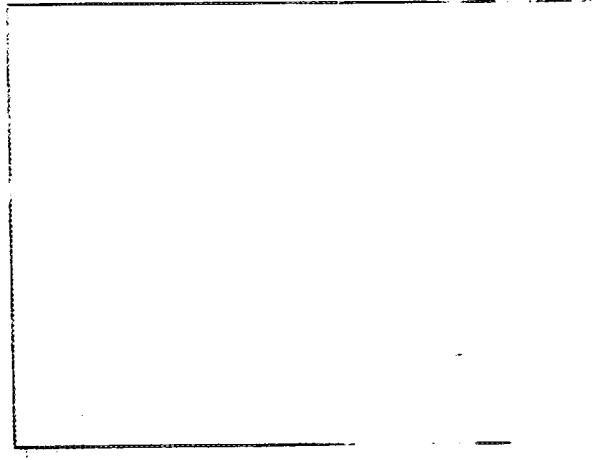
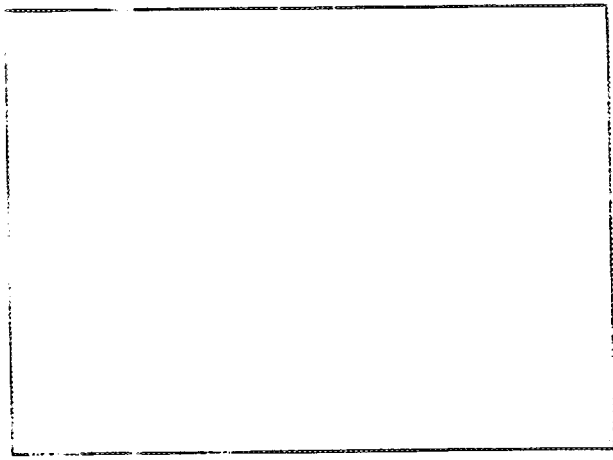
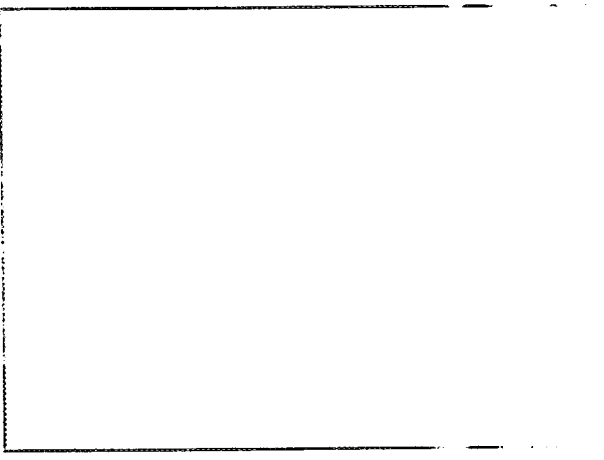
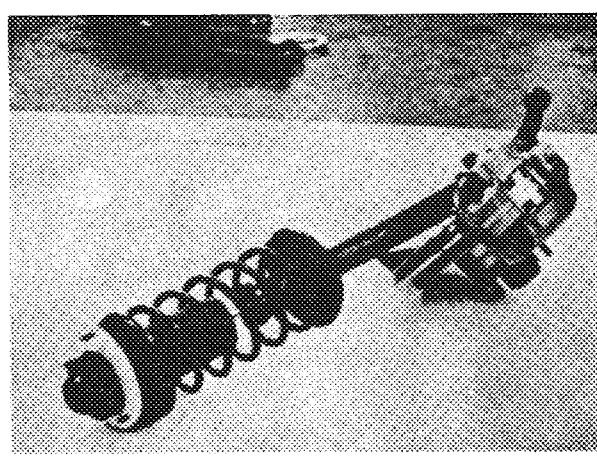
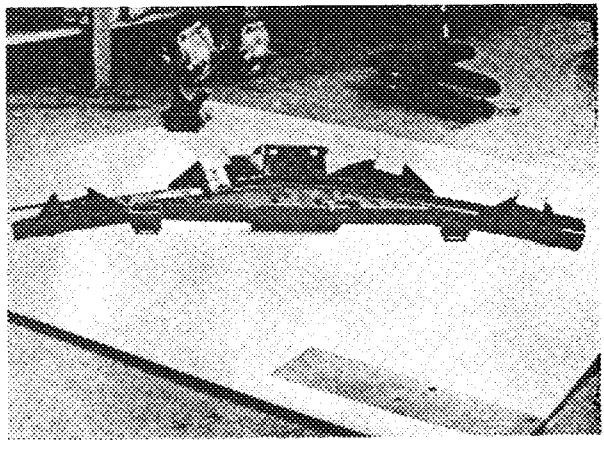
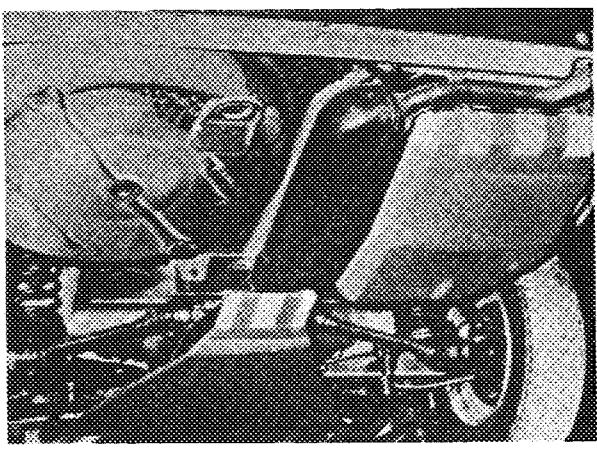
1969/1

FIA-Stempel

Unterschrift

[Handwritten signature]

Fotos 60x60 mm.
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



FIA/CSI-Homologation Nr. 1550/2/2V

Nachtrag Nr.

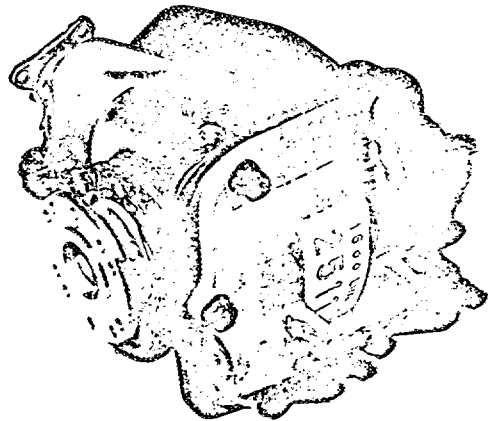
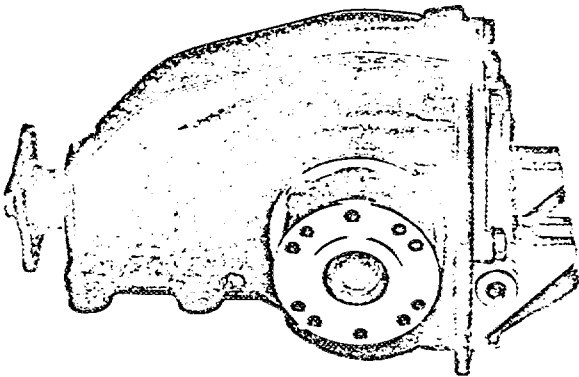
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „I“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller : Bayerische Motoren Werke A.G.
Für Baumuster/Typ : 2002TI
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1600 001, ab 1.10.68:1680 001
Motor-Nr. 1600 001, ab 1.10.68:1680 001
Beginn der Serienfertigung : Oktober 1968
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ : BMW 2002TI
Datum der Antragstellung : 15.2.69

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 294) Hinterachse Typ 114 Kurzhals-Ausgleichgetriebe mit
geändertem Gehäuse (siehe Fotos)



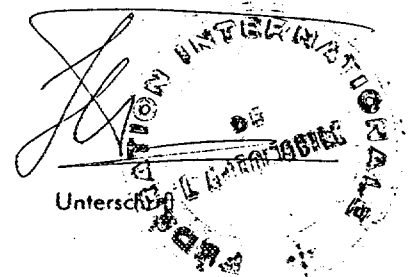
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 19. Februar 1969 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/1/1969 Liste 58/2

FIA-Stempel



FIA/CSI-Homologation Nr. 1550

Nachtrag Nr. 3/3V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG München
Für Baumuster/Typ B M W 2002 TI
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001 / 1 680 001
Motor-Nr. 1 600 001 / 1 680 001
Beginn der Serienfertigung Dezember 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ B M W 2002 TI
Datum der Antragstellung 19.5.1969

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 277)

5 Gang-Getriebe

(Konstante $\frac{26}{24}$)

1.	2.30	$\frac{32}{15}$
2.	1.56	$\frac{26}{18}$
3.	1.28	$\frac{27}{23}$
4.	1.088	$\frac{25}{25}$
5.	1	
R	4.00	$\frac{26}{24} \times \frac{38}{16} \times \frac{32}{15}$

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/TW 23.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

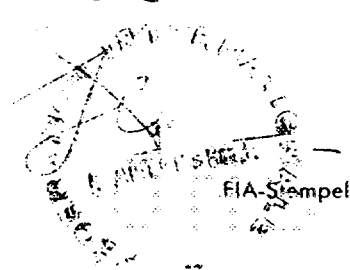
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1.7.1969

Liste

1969/3/3V



Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 1550

Nachtrag Nr. 4/4V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller..... Bayerische Motoren Werke AG München.....
Für Baumuster/Typ BMW 2002 TI.....
Fahrgestell-Nr. 1 600 001 / 1 680 001.....
Motor-Nr. 1 600 001 / 1 680 001.....
Datum der Antragstellung 19.5.1969.....

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

betr. 152)

bei einem Schmiermittel-Umlauf von mehr als 4 ltr. sind in der Ölwanne Prallbleche vorgesehen.

Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/TW 22.5.1969



ONS/FIA-Eintragungen

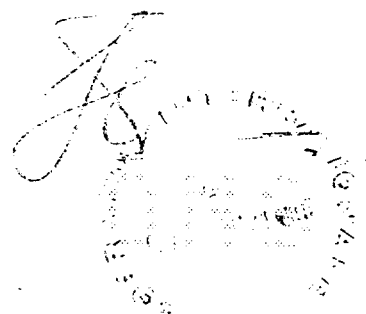
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

17/199

Liste

1691
5015



FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 1550

Nachtrag Nr. 5/SV

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz:

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG., München

Für Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 600 001
1 680 001

Motor-Nr. 1 600 001

Beginn der Serienfertigung Oktober 1968 1 680 001

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2002 TI

Datum der Antragstellung 19.5.69

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 27) Werkstoff des Rückfensters: Sicherheitsglas / Schichtverbundglas / heizbar a. Wunsch / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 28) Werkstoff der Windschutzscheibe: Sicherheitsglas / Schichtverbundglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 29) Werkstoff der Fenster der vorderen Türen: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 32) Werkstoff der hinteren Seitenscheiben: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 64) Holz- oder Kunststofflenkrad

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/TW 19.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

