

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

CHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

No 209

admis le: 15th April, 1965

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE

HONDA MOTOR CO., LTD.

TYPE:

HONDA AS 285C
2-door COUPE

GENRE:

NOMINATION GENERALE:

HONDA S 600 COUPE

DENOMINATION COMMERCIALE:

HONDA AS 285C

VARIANTS LIVRES CONCURREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Coupe Type 2 Seater Touring Car
As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

NOMBRE DE PLACES: 2

ANNEE: 1964 MOIS: December
DEBUT DE FABRICATION: December 1964
ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N^o DANS LA SERIE DU TYPE: AS 285C -1000001
INAUGURANT LE TYPE: AS 285C -1000001
N^o MOTEUR CORRESPONDANT: AS 285 E -10001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

R LA F.I.A. Le: 1/8/65 LISTE: 13/1

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



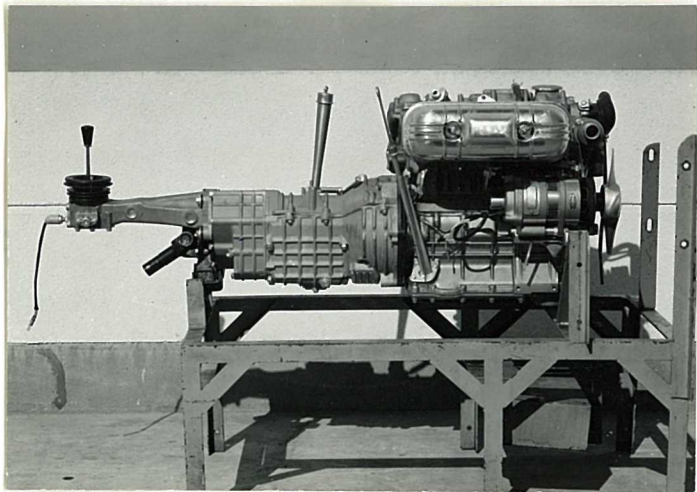
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



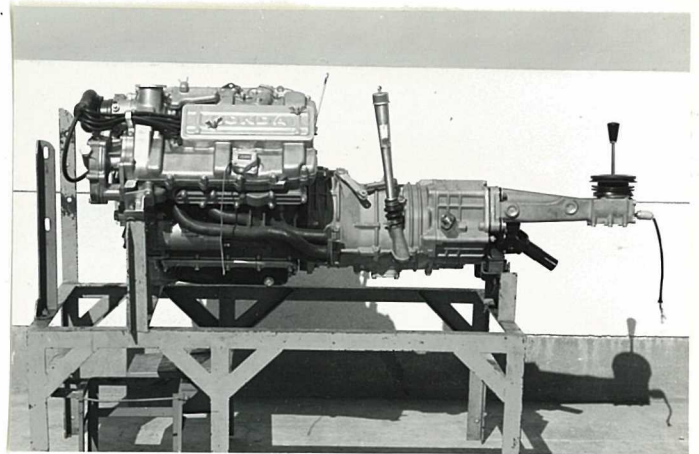
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



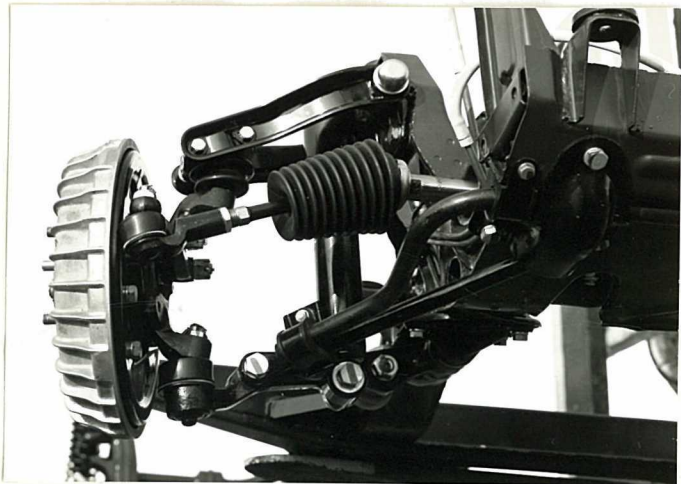
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



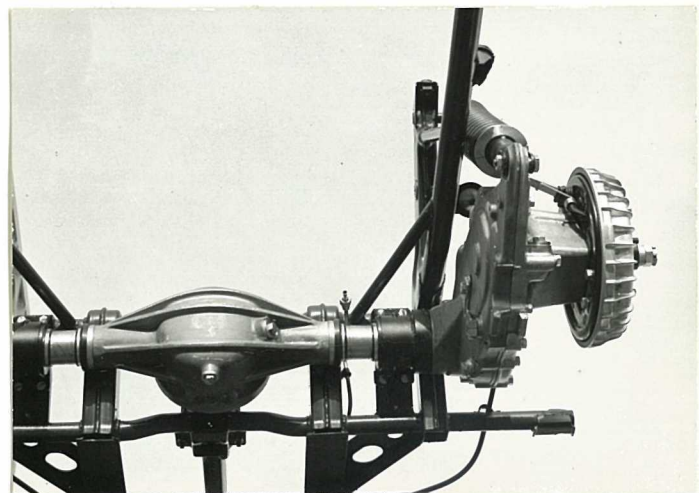
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: **HONDA MOTOR CO., LTD.** TYPE: **AS 285C** 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **Coupe Type 2 Seater Touring Car**
As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel Plate**

MATERIAUX ANNEXES: **Plastic, Rubber, Glass, Etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **2 Seater**

MENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1,400** m/m
LONGUEUR: **3,300** m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: **1,170** m/m. GARDE AU SOL: **135** m/m.
HAUTEUR, A VIDE: **1,195** m/m. GARDE AU SOL: **160** m/m.

PIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

725kg

ESPACEMENT: **2,000** m/m. VOIE AV. **1,150** m/m. VOIE AR. **1,128** m/m.

IMPULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Differential Gear & Chain**

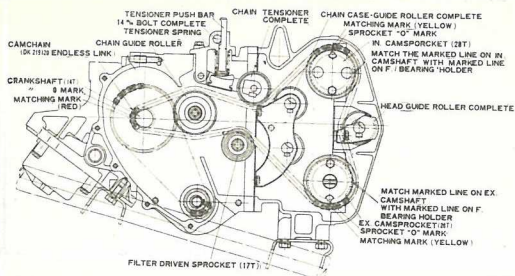
TRANSMISSION: **Clutch → Transmission → Propeller Shaft → Differential → Axle Shaft → Chain-Wheel**

RECTION: GENRE:

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
TYPE (CONCEPTION) **D. O. H. C. Spark Ignition**
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: **8,500** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **57** CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **57** CV. Français, à **8,500** t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDERS: **In Line**
ALESAGE: **54.5** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.01**
COURSE: **65** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.02**
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **151.5** cc. TOTALE: **606** cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: **607** cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: **+1.2 mm**
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **634** cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **635 cc.**
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **26.9** cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **21** m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **153** m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **104** m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **4.4** kg. VILEBREQUIN: **8.5** kg.
BIELLE COMPLETE: **0.214** kg. PISTON: NU: **0.126** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.140** kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Needle Roller Bearing**
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: " " "
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **Plane Bearing**
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.2** m/m. ECHAPPEMENT: **0.2** m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **7.0** m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **6.5** m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: **30** m/m. ECHAPPEMENT: **26** m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE : (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).



1. MATCH THE MARKED LINE ON THE EXHAUST AND INLET CAMSHAFT WITH THE MARKED LINE ON THE BEARING HOLDER; MATCH "T" MARK OF THE CRANK PULLEY WITH THE MARKED LINE ON THE FRONT COVER (NO.1 SYLINDER SHALL AT TDC FIRING POSITION).
2. WHILE PULLING THE PULLED SIDE OF CAM-CHAIN (OPPOSITE SIDE OF THE TENSIONER), THE CHAIN SHALL BE HOOKED ON THE EXHAUST CAMSPROCKET.
3. ATTACH THE HEAD GUIDE ROLLER.
4. WHILE PULLING THE CHAIN, IT SHALL BE HOOKED ON THE INLET CAMSPROCKET.
5. AT THE SAME TIME ATTACHING THE CHAIN TENSIONER, THE TENSIVITY OF CHAIN SHALL BE ADJUSTED.
6. BY TURNING CRANKSHAFT TO THE RIGHT, IDENTIFY THE MARK.

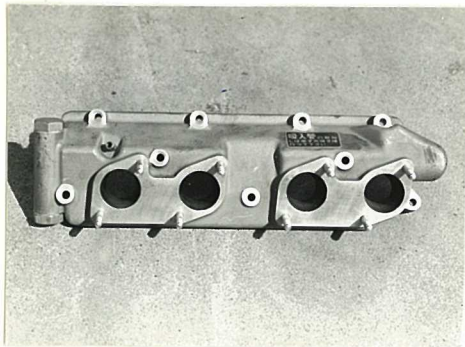
MOTEURS A 2 TEMPS

| | | | |
|------------------------------|------|----------|------|
| LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: | m/m. | LARGEUR: | m/m. |
| LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: | m/m. | LARGEUR: | m/m. |
| TRANSFERT HAUTEUR: | m/m. | LARGEUR: | m/m. |
| AUTRES DETAILS ALIMENTATION: | | | |

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

| | | | |
|---|---------|-------------------|---------|
| TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: | m/m. | ϕ INTERIEUR: | 26 m/m. |
| ETAT: Aluminium Cast | | | |
| TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: | 29 m/m. | ϕ INTERIEUR: | 26 m/m. |
| ETAT: Steel Pipe | | | |
| DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Resonance | | | |
| NIVEAU SONORE: High Frequency under 85 | | | |

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

| | | | | | |
|--|----|------------------------|-----------|-------------------|-----------|
| RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: | 1 | ϕ INTERIEUR: | 13.2 m/m. | ϕ EXTERIEUR: | 18.4 m/m. |
| LONGUEUR: | 34 | m/m. NOMBRE DE SPIRES: | 6.5 | | |
| EXTERIEUR: NOMBRE: | 1 | ϕ INTERIEUR: | 19.4 m/m. | ϕ EXTERIEUR: | 25.8 m/m. |
| LONGUEUR: | 40 | m/m. NOMBRE DE SPIRES: | 5.5 | | |

CARBURATEUR: GENRE: 4 Vacuum-Serbo Variable Venturi MARQUE: KEIHIN TYPE: Side Draught
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 29 m/m. CVB 31-26-1 RP 35-29P-40 for optional

| | | | |
|-----------------------------------|--|-------|--|
| INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: | | TYPE: | |
| INJECTEURS: MARQUE: | | TYPE: | |
| BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: | | TYPE: | |
| POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: | | TYPE: | |

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Electric Diaphragm Pump
S. T. D. Carburettor

Q. P. Carburetter



ABRAYAGE: TYPE: **Dry Double Plate (Diaphragm Spring)**
 CARACTERISTIQUES ET COTES. **Slipping Torque 10 m-kg**

Dimension 121 ϕ x 78 ϕ

| | | | | 4 stage | 5 stage | op. |
|--|-------------------------|------|-------|----------|---------|-------|
| | | | | s. t. d. | 1 | 11 |
| RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR. | | | | | | |
| MULTIPLICATEUR (S) (s'il y a lieu): 5 stage Rapport à 1: | | | | | | |
| | 4 stage | 1 | 11 | | | |
| BOITE DE VITESSES: | 1 ^e VITESSE. | | | | | * |
| | 3.89 | 3.58 | 3.67 | 34/21 | 33/15 | 23/21 |
| | 2 ^e VITESSE. | | | | | * |
| | 2.19 | 2.15 | 1.88 | 34/21 | 31/25 | 23/21 |
| | 3 ^e VITESSE. | | | | | * |
| | 1.43 | 1.56 | 1.50 | 34/21 | 25/31 | 23/21 |
| | 4 ^e VITESSE. | | | | | * |
| 1.095 | 1.25 | 1.21 | | 23/21 | 34/24 | |
| 5 ^e VITESSE. | | | | | * | |
| 1.05 | 1.05 | 1.04 | | | 23/22 | |
| MARCHE AR. | | | | | * | |
| 3.89 | 3.72 | 3.67 | 34/21 | 33/15 | 23/21 | |

Autres dispositifs: LA BOITE DE VITESSES Chain drive on each side after defferential drive (Chain Sprocket ratio 1.87)
 OBSERVATIONS: Drive (chain sprocket ratio 1.87) NOTE: * Final Gear

Others, 25/22 24/22 23/23 24/24

| | | | | | |
|--------------|-------------------------------|--|--|--|--|
| PONT-MOTEUR: | Rapport à 1: 3.15 | | | | |
| | Nombre de dents: 3.15 / 13/41 | | | | |

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), l y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.
6.44 (6.18) (6.175) (6.725) (6.46) (5.92) (5.67)

ROUES: TYPE: **Disc** MARQUE: **SHARIN KOGYO** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5.4 kg.
 VITESSES: TYPE: **4.00-J** MARQUE: DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES: TYPE: **5.20-13-4PR 450L-13-2PR** DIMENSIONS: AV.: **5.20-13-4J** AR.: **5.20-13-4J**
5.00L-13-2PR 5.20L-13-2PR AV.: **5.00L-13-4 1/2J** AR.: **5.00L-13-4 1/2J**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **20 lbs/"** AR.: **20 lbs/"**

SECONDAIRE: TYPE.

Freins: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic** SECONDAIRE: TYPE: **Mechanical**
 Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1
 des Tambours intérieur AV.: 212 m/m. AR.: 212 m/m.
 extérieur AV.: 266 m/m. AR.: 266 m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 215 m/m. AR.: 215 m/m.
 largeur des garnitures: AV.: 34 m/m. AR.: 34 m/m.
 Type des garnitures: **Resin Moulded**
 Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Leading-Trailing Type Drum Brake

| CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS | EN LITRES | | | | |
|---|-----------|------|------|--|--|
| | CARBURANT | 25.0 | 35.0 | | |
| HUILE MOTEUR | 2.0 | | | | |
| BOITE DE VITESSES | 1.1 | | | | |
| PONT-MOTEUR | 0.8 | | | | |

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Water Cooled** SYSTEME DE CIRCULATION: **by pump**
Conventional Pressure Type (P=0.5 Atm)
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
5.0 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Independent Wish-Borne**
 AR.: **Independent Trailing Arm**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: **814** m/m. AR.: m/m.
 ϕ AV.: **20** m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur: AV.: m/m. AR.: **78.5** m/m.
 ϕ intérieur: AV.: m/m. AR.: **61.5** m/m.
 Nombre de spires: AV.: AR.: **15.0**
 ϕ du fil ressort: AV.: m/m. AR.: **8.5** m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: **2** AR.: **2**
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Plunger Type (Hydraulic)**
 AR.: **Plunger Type (Hydraulic)**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Rear Trailing Arms include Final Drive Chain

A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD. TYPE: AS 285C 7

GENERATRICE DE TENSION: 14V REGULATEUR: 2 Element
ALIMENTATION: AC DEBIT amp./H: 250 W à t/m.: 2,300 R. P. M.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 32AH (20HR)

CONDENSATEURS: TYPE: Paper Condenser

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: NIHON DENSO 29700-084

BOBINE: TYPE: HITACHI D422-02 DISPOSITIF D'AVANCE: Mechanical Centrifugal
NIHON DENSO 29100-54
COTES DE CALAGE: 22.5

LE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

VALVES: TYPE: NGK D8E DIAMETRE DU CULOT: 12[∅] PAS DU CULOT: 1.25 mm
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1 each

FILTRE A HUILE: TYPE: Both Centrifugal & Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

DIAPHRAGME D'HUILE: TYPE:

LES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

| | |
|---------------------------|---|
| COMPTEUR TACHYMETRE: | NIHON DENSO 57100-117 L(ratio 8.00) |
| COMPTE-TOURS: | NIHON DENSO 57100-085 for optional |
| TEMPEROMETRE EAU: | NIHON DENSO 57100-086 (ratio 5.33) |
| TEMPEROMETRE HUIL: | NIHON DENSO 57500-031 |
| BOUCHON: | 16500-055-0 for optional |
| NETTOYAGE: | |
| JECTEURS REGLEMENTAIRES: | STANLEY HM-1 HP-S (12V-50/40W x 2) KOITO HM-1 HP-K (") |
| JECTEURS DE COMPLEMENT: | STANLEY HM-ID-S front HM-ITSDB-S rear(12V-25W x 2) |
| INDICATEURS DE DIRECTION: | KOITO HM-ID-K HM-ITSDB-K |
| AIRAGE AR: | STANLEY HM-ITSDB-S (12V-25W x 2) KOITO HM-ITSDB-K (") |
| AIRAGE INTERIEUR: | STANLEY 6.1119 (12V-5W x 1) |
| BOUCHON: | KOITO S8834 (") |

LES EQUIPEMENTS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

F.I.A.

FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE:

TYPE:

8

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la J.A.F.

Japan Automobile Federation
President of Sporting Committee.