

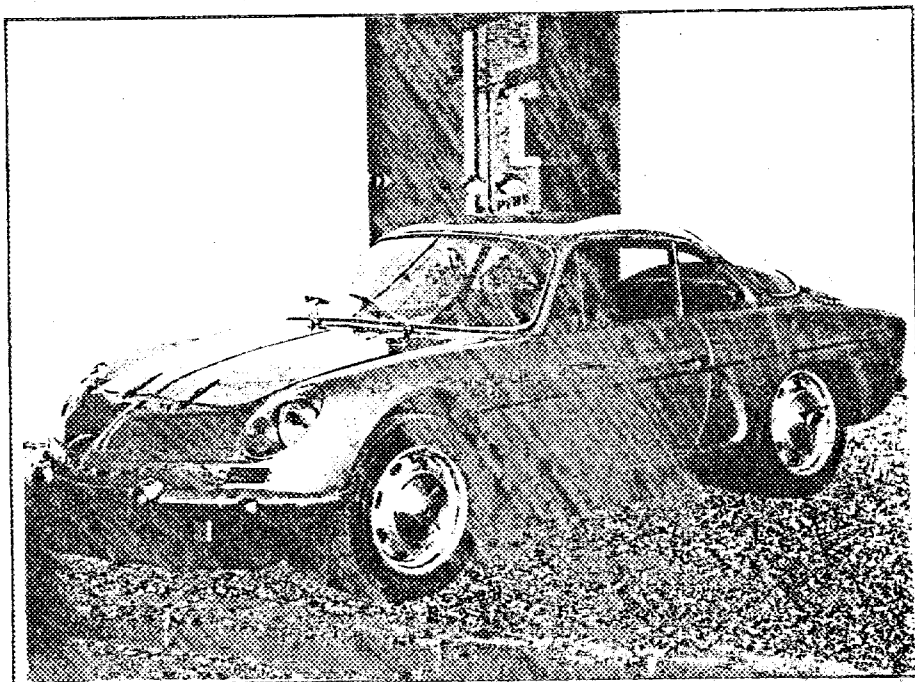
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ALPINE ... Modèle ... A.110-1300 ...
 Numéros de série : - châssis/carrosserie ... Constructeur ... ALPINE ...
 - moteur ... Constructeur ... RENAULT-ALPINE ...
 Cylindrée ... 1296 ... cm³ ... cu.in

Le modèle est homologué le ... 195 FÉVRIER 1966 ... Liste ... N° 2/14 ...
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... AVRIL 1965 ...
 et la série minimale de ... 50 ... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le ... 5 NOVEMBRE 1965 ...

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

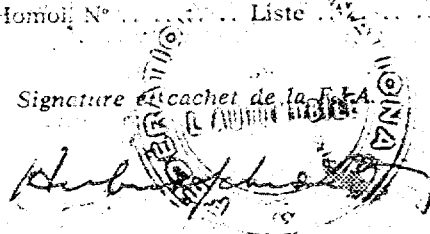
- Variantes :

- Evolutions normales du type :

Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - ~~XXXXXXXXXX~~
- * 21) Construction monocoque : matériaux
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ... **ACIER** (tubes et tôles) ...
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **TISSUS de VERRE et RESINES**
- * 24) Nombre de portières ... **2** ... Matériau ... d° ...
- * 25) Matériau du capot moteur ... d° ...
- * 26) Matériau du capot de coffre ... d° ...
- 27) Matériau de la lunette AR ... **PLEXIGLAS**
- 28) Matériau du pare-brise **VERRE** feuilleté, ou trempé, de sécurité
- 29) Matériau des vitres portières AR **VERRE** de sécurité, trempé, ou Plexiglas
- 30) Matériau des vitres portières AV
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... **DESCENDANTES**
- 32) Matériau des glaces de custode ... **VERRE** de sécurité, trempé ou plexiglas

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~XXXX~~
- 39) Climatisation : oui - ~~XXXX~~
- 40) Ventilation : oui - ~~XXXX~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **SIEGES INDEPENDANTS - garnitures SIMILI**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
... **7** ... kg ... **15, 43** ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture ... **MOQUETTE**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Acier ou stratifié** Poids ... **0, 290** ... kg ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux ... d° ... Poids ... **0, 355** ... kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré **DISQUE (ACIER, ou alliage léger)**
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... **3, 100** ou **6, 230** ... kg ... **6, 83** ou **13, 735** ... lbs
- 52) Système de fixation : ... **Par 3-GOUJONS**
- 53) Diamètre de la jante : ... **380** ... mm ... **15** ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... **114** ... mm ... **4.1/2** ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... **CREMAILLERE**
- 61) Servo-direction : ~~XXXX~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre :
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D): type **ROUES INDEPENDANTES** (triangles superposés)
- * 71) Type de ressort : **HELICOIDAL**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **BARRE Anti-roulis**
- 73) Nombre d'amortisseurs : 1. 74) Type : **Télescopique-hydraulique** ..
- * 78) Suspension AR (photo E): type .. **ROUES INDEPENDANTES**
- * 79) Type de ressort : **HELICOIDAL**
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2. 82) Type : **Télescopique-hydraulique**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **à DISQUES**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **"HYDROVAC" sur demande**
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1.

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : 1. 1.
- 94) Alésage : 38 .. mm 1,496 .. in. 32 .. mm 1,260 .. in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : mm in. mm in.
- 96) Longueur des garnitures : mm in. mm in.
- 97) Largeur des garnitures : mm in. mm in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein
- 99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq.in. mm² sq.in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : 260 .. mm 10,236 in. 260 .. mm 10,236 .. in.
- 101) Epaisseur du disque : 7,6 .. mm 0,299 in. 7,6 .. mm 0,299 .. in.
- 102) Longueur des sabots : 95 .. mm 3,74 .. in. 95 .. mm 3,74 .. in.
- 103) Largeur des sabots : 40 .. mm 1,575 in. 40 .. mm 1,575 .. in.
- 104) Nbre de sabots par frein : 2. 2.
- 105) Surf. de freinage par fr. : 55.300mm² 85.72 sq.in. 55.300. mm² 85.72 sq.in.

Marque **A L P I N E** Modèle **A. 110 - 1.300** F.I.A. Homol. N° **2. 2. 2**

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 Temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne - verticaux**
- * 133) Alésage : **75,7 mm 2,98 in.** * 134) Course : **72 mm 2,835 in.**
- * 135) Cylindrée par cylindre : **324 cm³ 19,773 cu.in.**
- * 136) Cylindrée totale : **1,296 cm³ 79,095 cu.in.**
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **Fonte**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **Fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **Alliage d'ALUMINIUM**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **10,4**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **34,45 cm³ 2,102 cu.in.**
- 144) Piston, matériau : **Alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : **49,5 mm 1,948 inches**
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXXX~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **Calé à 180°**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Fonte**
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide. (carter sec sur demande)
- 152) Capacité du ~~XXXXXX~~/carter : **5,7 litres 10,038 pints 6,025 quarts U.S.**
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~XXXX~~ * 154) Système de refroidissement du moteur : **à eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **7,6 litres 13,38 pints 8,033 quarts U.S.**
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **35 cm 13,78 inches**
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type ~~coussinets minces~~ Diamètre : **46 mm 1,811 inches**
- * 159) Tête de bielle, type : **d° d°** Diamètre : **44 mm 1,732 inches**

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **4,930 kg 10,868 lbs**
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **9,080 kg 20,018 lbs**
- 162) Vilebrequin : **8,350 kg 18,408 lbs**
- 163) Bielle : **0,555 kg 1,223 lbs**
- 164) Piston avec axe et segments : **0,400 kg 0,882 lbs**



Marque

ALPINE

Modèle

A. 110 - 1.300

F.F.S.A. 9 3

F.I.A. Homol. N° 2 2 2

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ... * 171) Emplacement : ... Latéral ...
- * 172) Système de commande : ... par chaîne ...
- * 173) Système de commande des soupapes : ... par culbuteurs ...

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... alliage d'aluminium ou tube acier ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... 34,3 ... mm ... 1,35 ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... 8,94 ... mm ... 0,352 ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 184) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... 0,20 ... mm ... 0,0079 ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 31° ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 61° ...
- 189) Filtre à air : ~~INDEX~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~NON~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... tube d'acier ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... 31,7 ... mm ... 1,248 ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... 8,43 ... mm ... 0,332 ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 199) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... 0,30 ... mm ... 0,012 ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 62° ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 26° ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 2 ... 211) Type : double corps horizontal ..
- 212) Marque : ... WEBER (ou SOLEX) 213) Modèle : 40.D.COE. (ou C.40 PHH2)..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... 2 ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... 40 ... mm
... 1,575 ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : ... 33 ... mm ... 1,299 ... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque **ALPINE**

Modèle **A. 110 - 1.300**

F.I.A. Homol. N° **2. 2. 2**

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre :
- 232) Type du système d'allumage : ..classique. 233) Nombre de distributeurs : .. 1
- 234) Nombre de bobines : .. 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : .. 1
- 237) Système d'entraînement : .. courroie
- 238) Tension : .. 12
- 239) Batterie, nombre : .. 1
- 240) Emplacement : .. à l'avant
- 241) Tension : .. 12

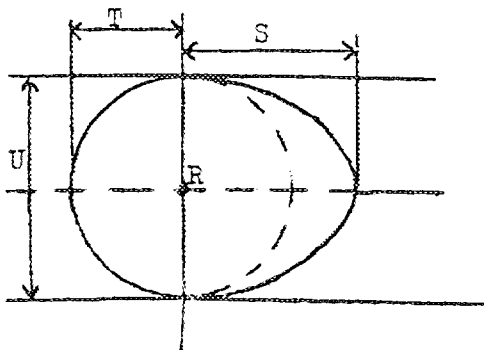
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 110 CV.. (type de cv : DIN..) à .. 6 900 .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 7 500 .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 103 .. CV
- 252) Couple maximum : .. 12,5 mkg. .. à .. 5 200 .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. 215 .. km/heure .. 133 .. milles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

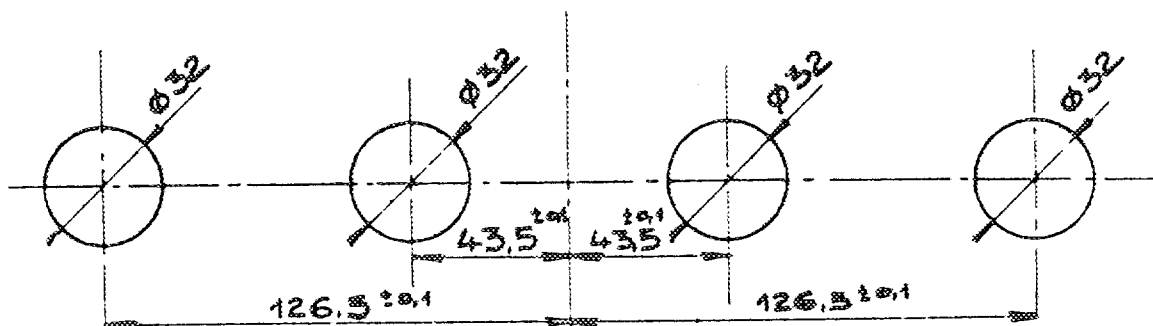
- S = .. 19 .. mm .. 0,748 .. inches
- T = .. 13 .. mm .. 0,511 .. inches
- U = .. 26,32 .. mm .. 1,036 .. inches

Came échappement :

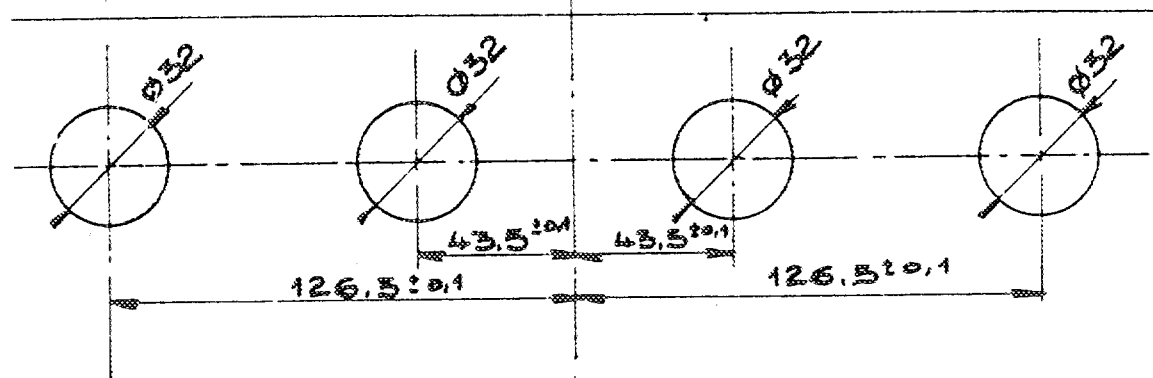
- S = .. 19 .. mm .. 0,748 .. inches
- T = .. 13,5 .. mm .. 0,531 .. inches
- U = .. 27,2 .. mm .. 1,070 .. inches



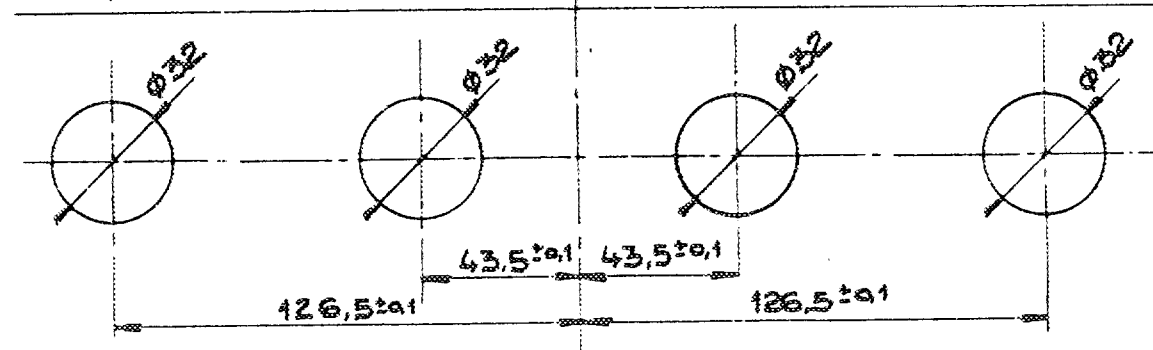
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



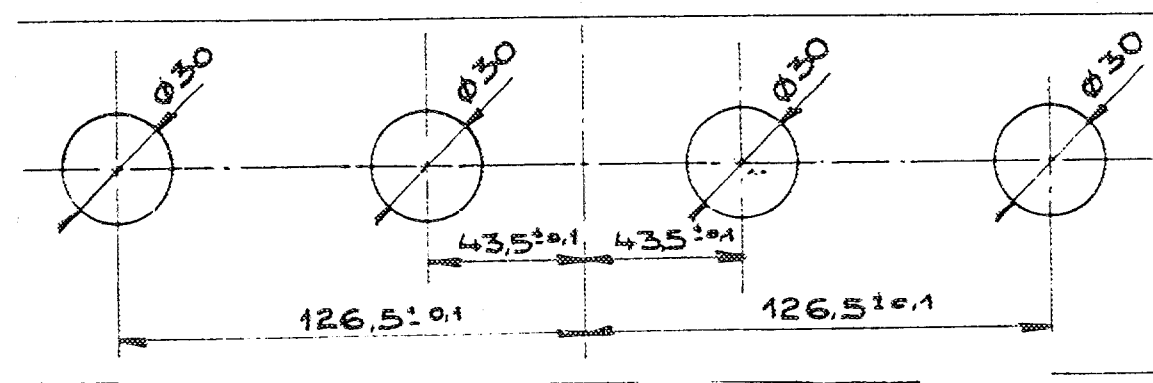
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : ... à diaphragme
- 261) Nombre de disques : ... 1
- 262) Diamètre : ... 18 ... mm ... 7,08 ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... 12,4 ... mm ... 4,881 ... inches
 extérieur : ... 18,15 ... mm ... 7,145 ... inches
- 264) Système de commande : ... par câble sous gaine

BOITE DE VITESSES (photo H)

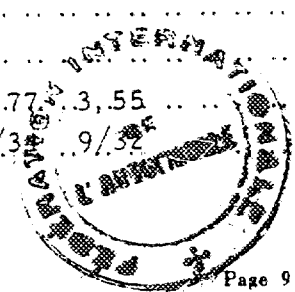
- * 270) A contrôle manuel, marque : ... RENAULT Système de commande : ...
- * 271) Nombre de rapports AV : ... 4 ou 5 ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés 4 ou 5 inter-changeables
- 273) Emplacement de la commande : au plancher
- * 274) Boîte automatique, marque : ... Type : ...
- * 275) Nombre de rapports AV : ... 276) Emplacement de la commande : ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	2,87	15/43			3,61	13/57		
2	2,25	20/45			2,5	18/45		
3	1,63	24,39			1,91	22/42		
4	1,21	29/35			1/48	25/37		
5	0,97	32/31			1,03	31/32		
6								
Marche AR	3,076	13/40			3,61	13/47		

- 278) Surmultiplication, type : ...
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ...
- 280) Rapport de surmultiplication : ...

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... Boîte-pont
- * 291) Type de différentiel : ... à planétaire
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ...
- 293) Rapport au couple conique : ... 4,57 .4,37 .4,13 .3,88 .3,77 .3,55
 Nombre de dents : ... 7/32 .8/35 .8/33 .9/35 .9/32

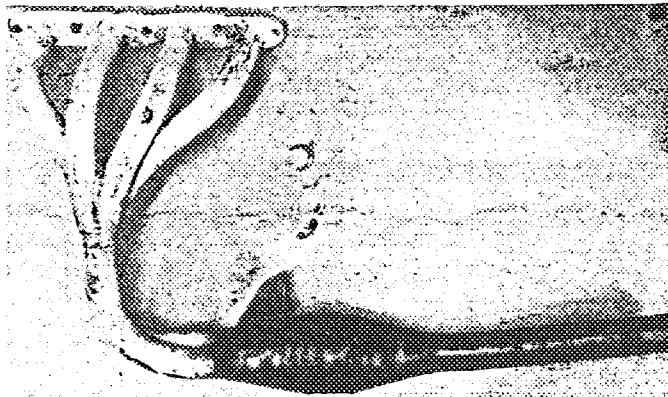


IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- Collecteur et pot d'échappement "MONOPIECE" - (195)



- Radiateur refroidissement eau placé à l'avant
- Tôle de protection pour "MAUVAISES ROUTES"

* Photo B

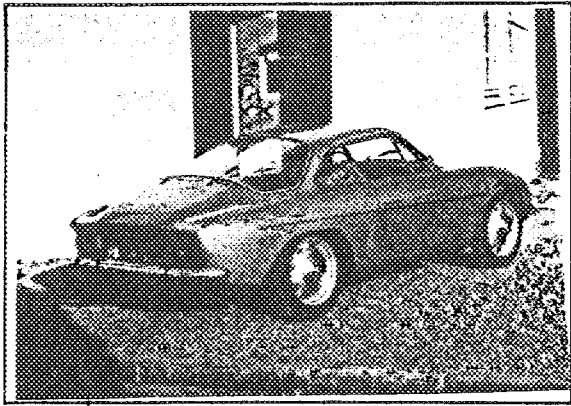
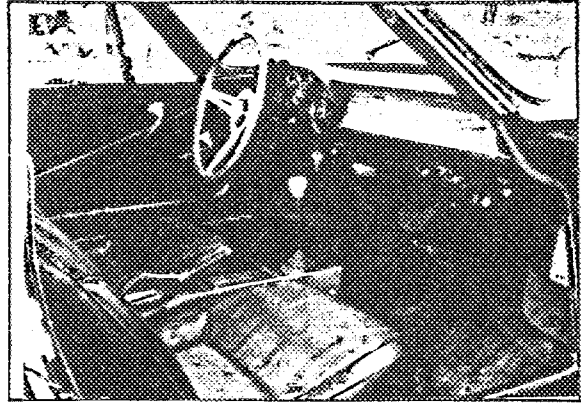
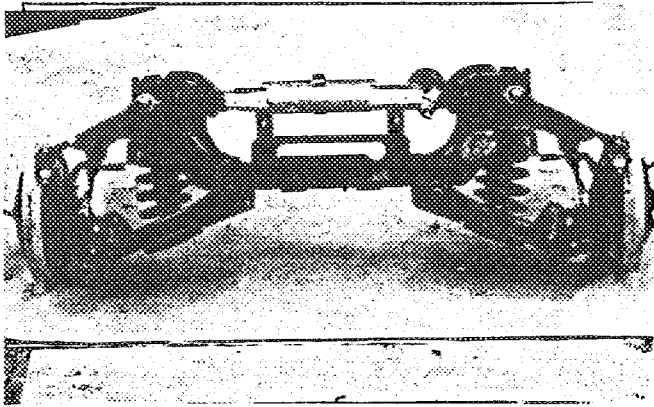


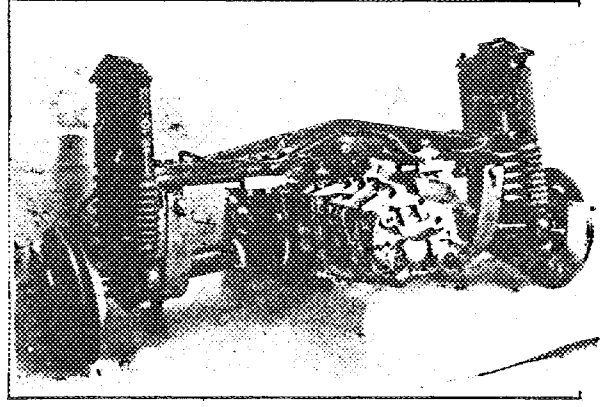
Photo C



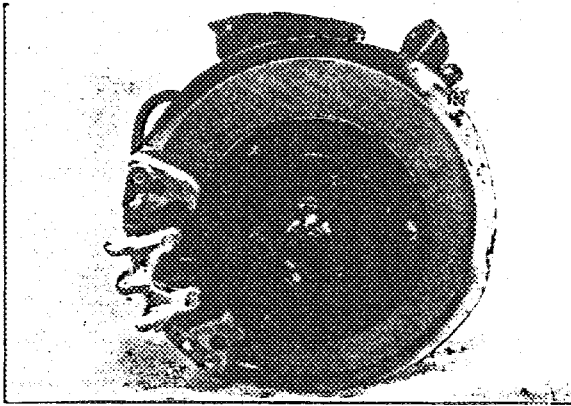
* Photo D



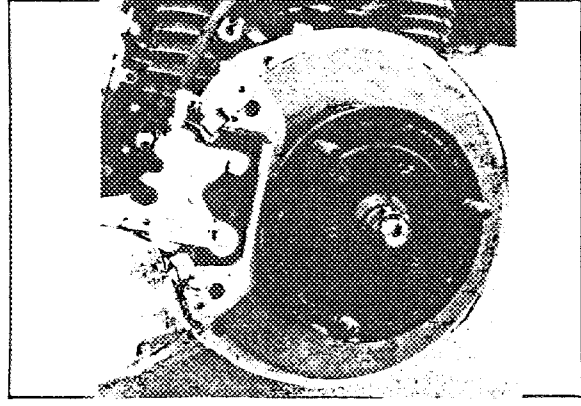
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

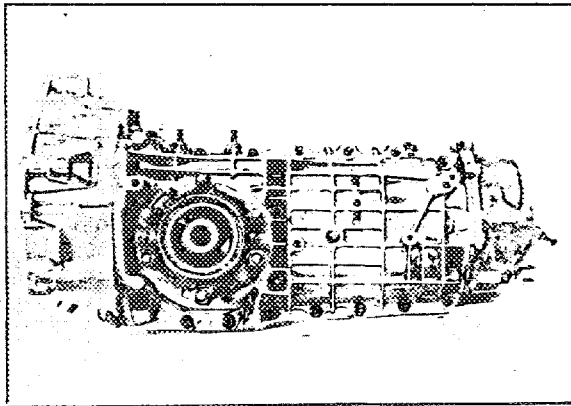
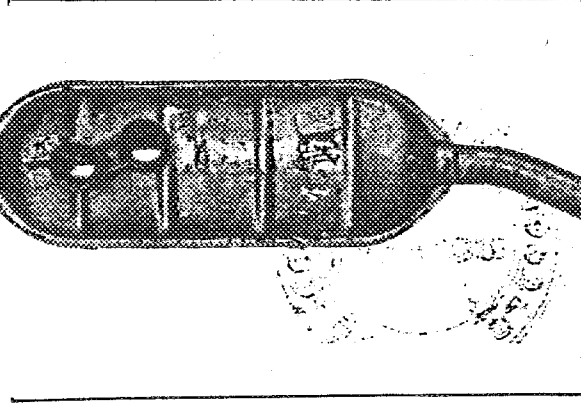


Photo I



* Photo J

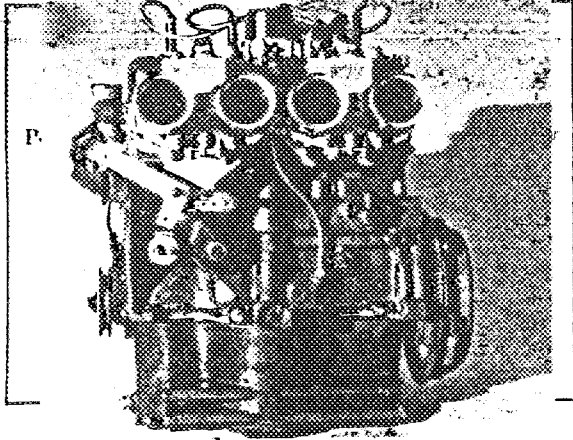


Photo L

* Photo K

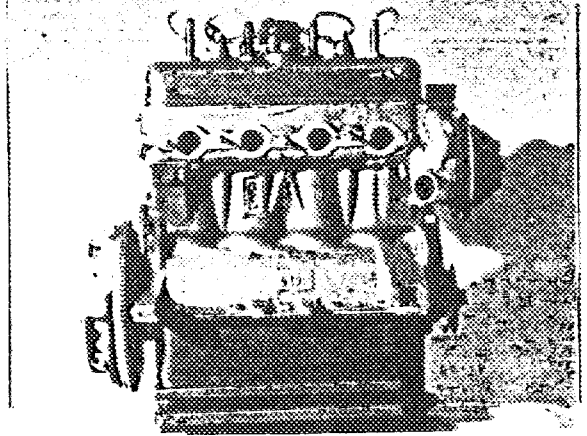


Photo M

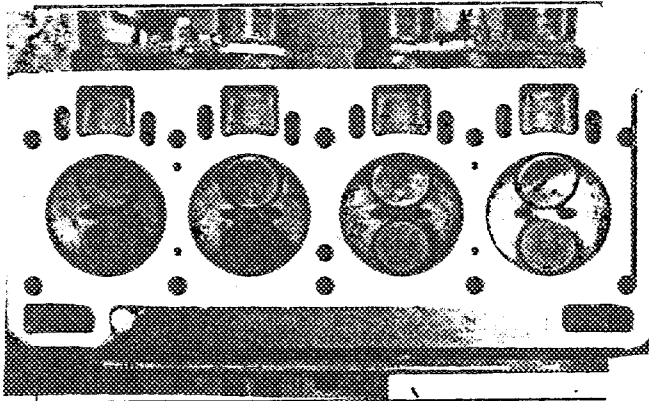


Photo N

* Photo O

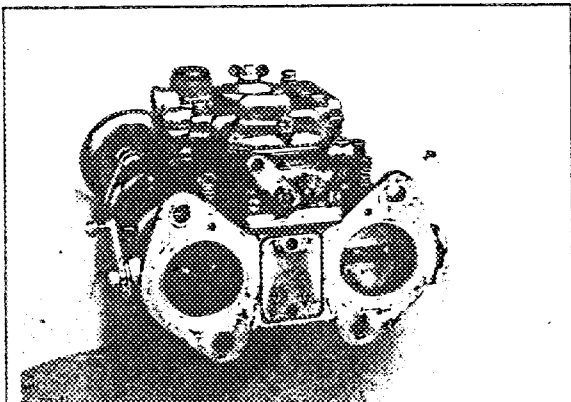
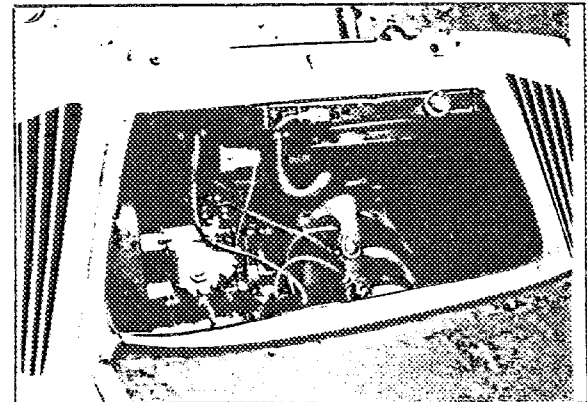
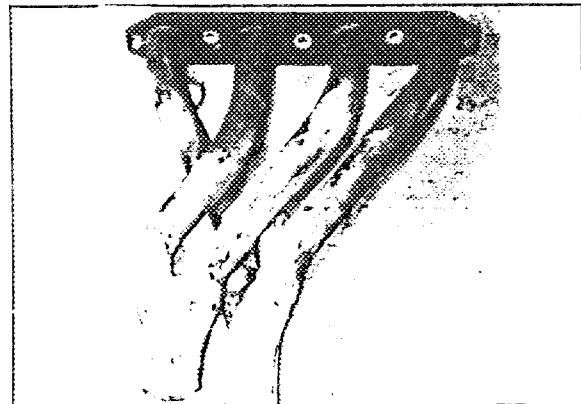
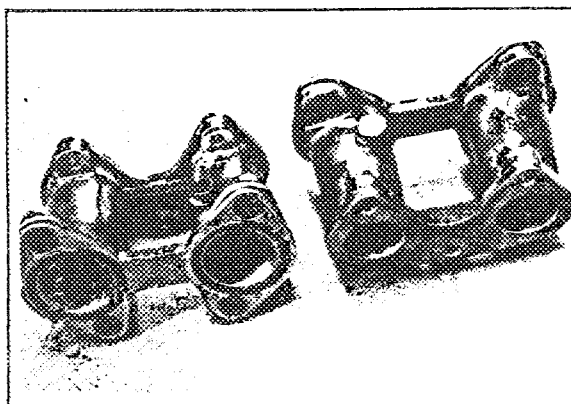


Photo P

Photo Q



F.F.S.A. 93/4

F.I.A. - Homologation N° 222 57.4...

1/2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle .. 4.110 - I.300

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : AVRIL 19..65..

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~VARIANTE~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 12 Avril 64 19... Liste 1/16^e Juin

Descriptions des modifications :

Voie Avant 1296 mm ou 51,02 inches

Voie Arrière 1275 mm ou 50,19 "

Signature et cachet
de l'Association Sportive Nationale :



Handwritten signature

Signature et cachet de la F.I.A.:



Handwritten signature

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FFSA. 93/A
F.I.A. 222/A.

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A.110 - 1300
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~à l'usage de compétition~~
 L'homologation est valable du 1er Janv. 1964 Liste Add. 2/16

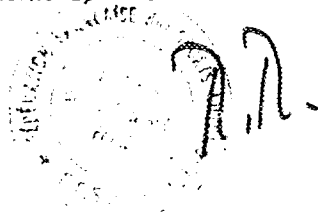
Descriptions des modifications :

- Forme des nervures d'ailes (photo 1)
- Phares supplémentaires "à iode" (photo 2)
- Embrayage 20 cm
 diamètre des garnitures (intérieur 130 mm
 (extérieur 200 mm)
- Rapports supplémentaires de boîte de vitesses

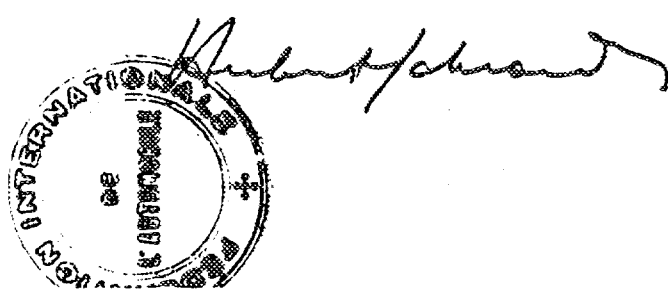
	Rapport	Nombre de dents
I	2.25	20 x 45
II	2.37	19 x 45
	2.15	20 x 43
	1.48	25 x 37
III	1.70	23 x 39
	1.48	25 x 37
	1.17	29 x 34
IV	1.30	27 x 35
	1.03	31 x 32

Jantes Ø 13 inches (330 mm), largeur 5,5 inches (138 mm), poids 3,100 Kg (6,84 lbs)

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



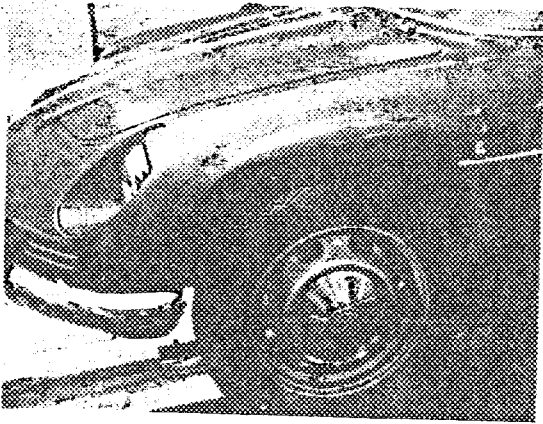


Photo 1

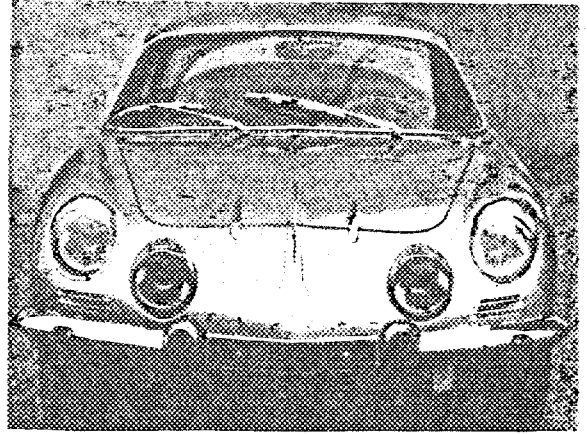


Photo 2

F.F.S.A. 92/A - F.I.A. 222/A.
ALPINE A. 110-1300

F.F.S. 93/B
F.I.A. - Homologation N° 222/GR.4.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A.110 - 1.300

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : AVRIL . . 19..65.

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~SAISONNIERE~~

L'homologation est valable du 10 Avril 1967 Liste N° 1/46 Pi.

Descriptions des modifications :
Voies avec les roues de 13 pouces - Voie Avant 1.311 mm ou 51,61 inches
Voie Arrière 1.290 mm ou 50,78 "

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



J.R.

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

F.F.A. 93/c

F.I.A. - Homologation N° 222/GR.4...

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A.110 - 1300

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 3596

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Octobre 19..66.

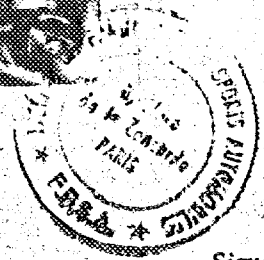
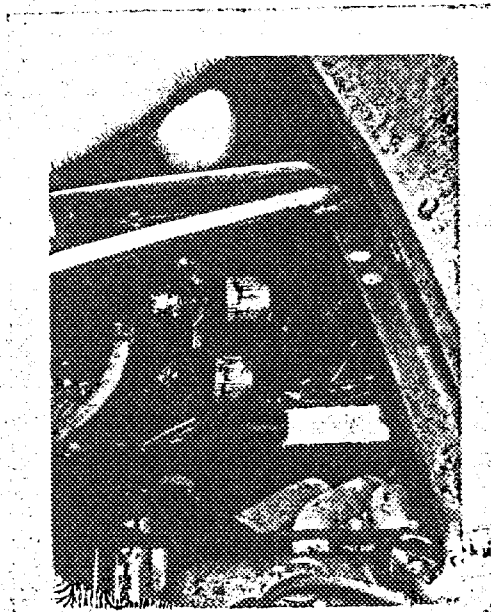
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~EXEMPLE NON EXEMPLE~~

L'homologation est valable du 1er juillet 1967 Liste Gr. 16/alt. 4

Descriptions des modifications :

Dans le cas des voitures à radiateur d'eau placé à l'avant, montage du refroidisseur d'huile avec 2 ventilateurs électriques placés dans l'aile arrière gauche.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Arbeitschraed

