



Omologazione F.I.A. N. 1394

Omologazione C.S.A.I. N. HA 26

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice ABARTH & C.

N° di Serie } Chassis 106/604772

 } Motore 206/633786

Tipo di Carrozzeria Berlina 2 porte

Anno inizio di Fabbricazione 1964

Modello FIAT ABARTH 695 SS

Costruttore ABARTH

Costruttore ABARTH

Costruttore ABARTH

L'omologazione è valida dal Agosto 1965

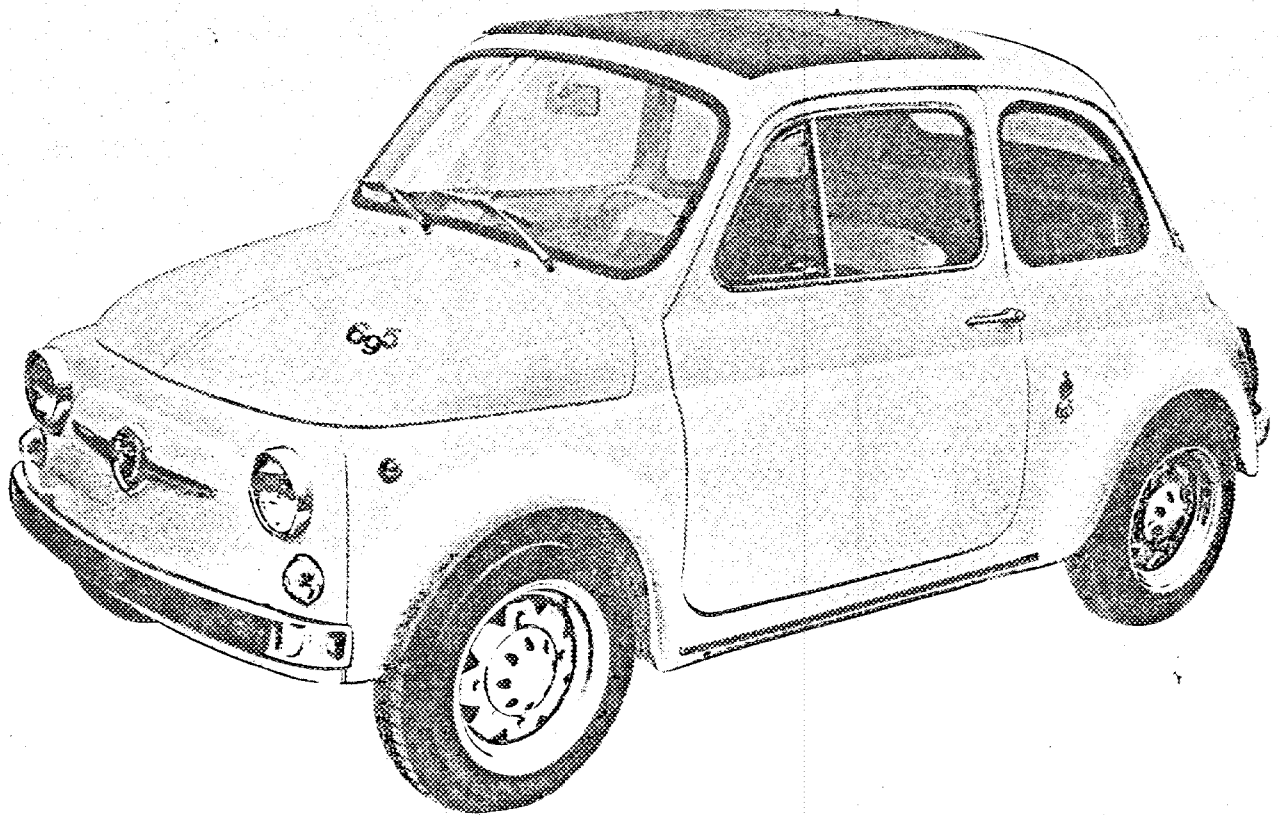


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N° Fogli che compongono la Scheda 11

Varianti data _____ N° Fogli aggiunti _____

» » _____ » » » _____

» » _____ » » » _____

I. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 1840 3. Carreggiata anteriore mm. 1161 4. Carreggiata posteriore mm. 1175
 5. Posizione del motore: posteriore 6. Posizione della trazione: posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: scocca a cassa portante
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio dolce
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 294,5 13. Larghezza cm. 136,5 14. Altezza cm. 132,5
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 21 - facoltativi - lt. 10 - lt. 45 - lt. 60 - lit. =
 16. Ruote: Tipo: lamiera acciaio o lega legg. 17. Peso ruota nuda: Kg. 3,560 - 3,00
 18. Sistema di fissaggio: 4 bulloni
 19. Diam. cerchio: mm. 12" o Pollici 12" 20. Largh. cerchione: ant. 4 1/2 post. 4 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 125 o 135 x 12" 22. Posteriori: 125 - 135 o 145 x 12"
A richiesta vengono montate ruote da 10"

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed
 attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 500

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: SI 26. Condizionamento: NO 27. Ventilazione: SI
 28. Sedili: anima in tubo con rivestimento in plastica o panno o vinile
 29. Finiture interne: finta pelle
 30. Paraurti ant. in lamiera stamp. 31. Paraurti post.: in lamiera stampata
 32. _____

33. STERZO:

34. Tipo: a vite senza fine e settore elicoidale 35. Servosterzo: NO
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: 2,26
 con rapporto speciale: n° _____ 37. Raggio di sterzata: mt. 4,10 s/3,73 d

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: a balestra trasversale
 41. Stabilizzatore: a richiesta
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulico
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti
 45. Tipo di molla: ad elica
 46. Stabilizzatore: a richiesta
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulico
 49. Eventuali note particolari: _____

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: idraulico sulle 4 ruote
 52. Servofreno: NO 53. Tipo servofreno: _____

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. _____	<u>170,230/480</u>	<u>170,230/480</u>
55. Larghezza fascia interna	mm. _____	<u>30</u>	<u>30</u>
56. Ganasce per freno	n° _____	<u>2</u>	<u>2</u>
57. Superficie frenante per freno	cmq. _____	<u>220</u>	<u>220</u>
58. Pompe	N° _____	<u>1</u>	<u>1</u>

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	_____	_____	_____
62. Numero delle pastiche	_____	_____	_____
63. Superficie frenante per freno cmq.	_____	_____	_____
64.	_____	_____	_____

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 2 69. Disposizione: paralleli in linea longitudinale
 70. Raffreddamento: ad aria 71. Ciclo: otto 72. Alesaggio mm. 76
 73. Corsa mm. 76 74. Cilindrata unitaria cc. 344,774 75. Totale cc. 689,548
 76. Massimo rialesaggio mm. 76,55 77. Cilindrata risultante totale cc. 699,570
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa acciaiata
 79. Sistema delle canne in blocco lavorato
 80. Materiale delle canne: ghisa acciaiata
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 2 82. Tipo albero motore: in acciaio speciale trattato
 83. Materiale della testata: lega leggera con sedi valvole riportate
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 2 86. Rapporto di compressione 10,5 87. Volume delle camere di scoppio ecc. 36,3 cc (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 43,5
 91. Cuscinetti } 92. Albero a gomito: Bancata Tipo guscio sottile Ø mm. 53,990
 93. Albero a gomito: Biella Tipo guscio sottile Ø mm. 44,033
 94. Pesì } 95. Volano nudo Kg. 5,500 96. Albero a gomito Kg. 6,400
 Tolleranza % } 97. Biella Kg. 0,422 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,367
 99. Sistema lubrificazione: a pressione con pompa 100. Contenuto olio della coppa lt. 4 Tipo maggiorato lt. = _____ 101. Radiatore olio = _____
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. = _____ Tipo maggiorato lt. = _____
 103. _____

104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: monocorpo invertito
 107. Marca: Solex 108. Modello: 34 PBIC

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: a membrana meccanica
 125. Tipo del sistema di accensione spinterogeno
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca Marelli 128. Modello
 129. Sistema di anticipo automatico centrifugo
 130. Bobina accensione - Modello Marelli 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo FIAT 133. Modello R 90-180/12-2500S
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. Watt 180
 136. Tipo del motorino di avviamento FIAT 137. Modello B 760,5/12S
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 32 A/L
 141.

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme laterale
nel basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme con catena
 146. Sistema di comando delle valvole: con aste e bilancieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale incorporata nel coperchio punterie (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 34 150. Alzata valvola mm. 12
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo elica 153. Fase approssimativa aspirazione con
 gioco valvole a freddo di mm. 0,20 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 40
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 85

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale in ghisa fusa
 158. Diametro esterno valvola mm. 28 159. Alzata valvola mm. 12
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa aspirazione
 con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 80
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 45

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo **monodisco a secco**

219. Sistema di comando **meccanico**. 220. N° dei dischi **1**. 221. Ø mm. **140**

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: **meccanico**

224. Posizione del comando: **a leva centrale (tipo cloche sul pavimento)**

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	3,272	36/11						
» II ^a	2,066	31/15						
» III ^a	1,300	26/20		19/27				
	0,875	21/24		22/24				
» IV ^a								
Retromarcia		25 37						
Overdrive: Rapporti	10	18						
226.								

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: **semiassi oscillanti** 229. Differenziale tipo: **coppia ipoide**

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: **8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39**

232. **A richiesta semiassi con giunti cardanici (foto 20)**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV 38 n° giri 5350 235. Velocità massima km/h 140
236. Potenza: Tipo CV n° giri 237. Velocità massima km/h
238.

Osservazioni: **OPTIONAL**

- È previsto il montaggio di un tetto in resina di vetro (foto 17)
- È previsto il montaggio di un alzafano posteriore con targa sul paraurto (foto 19)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

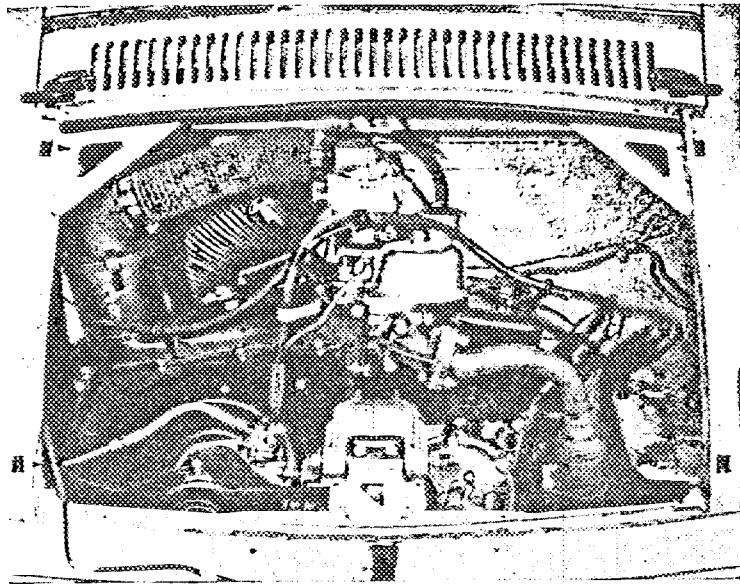


Foto vettura 3/4 posteriore

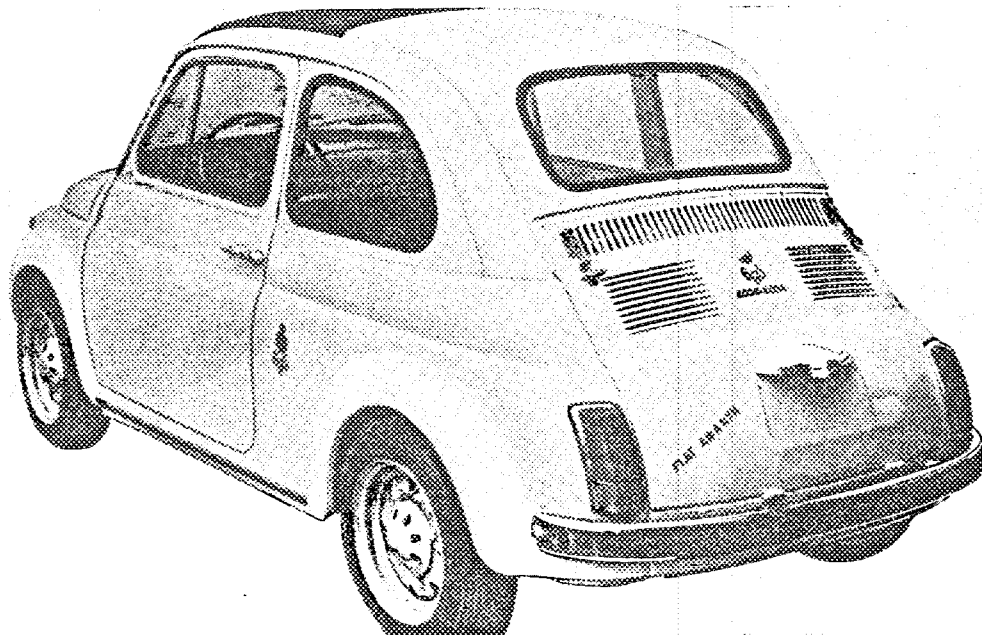
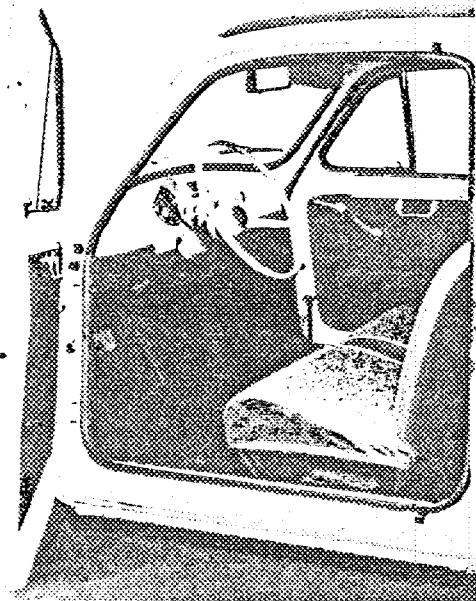
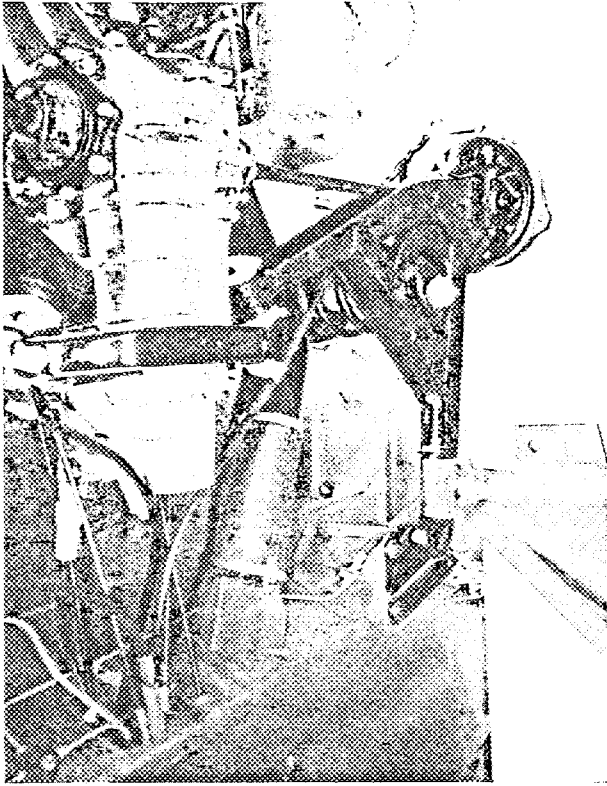


Foto interno vettura con aperta portiera o toltta

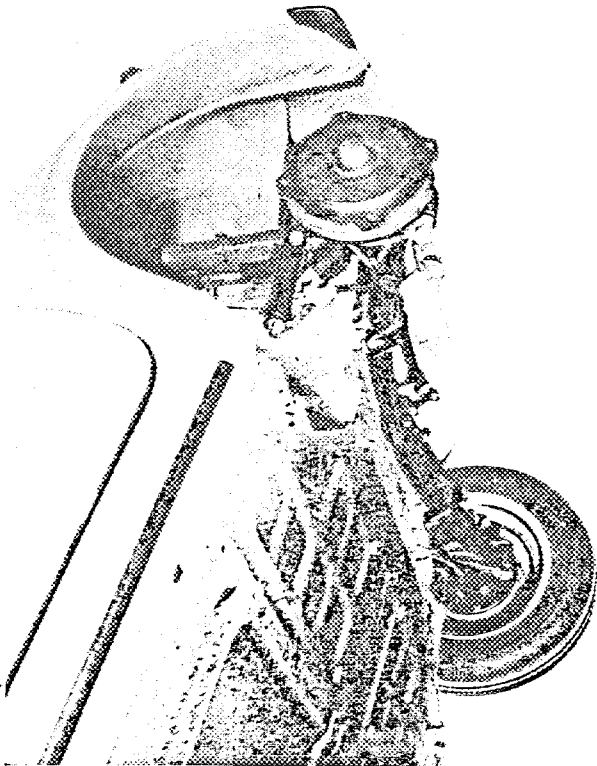


Sospensione posteriore e freno



2)

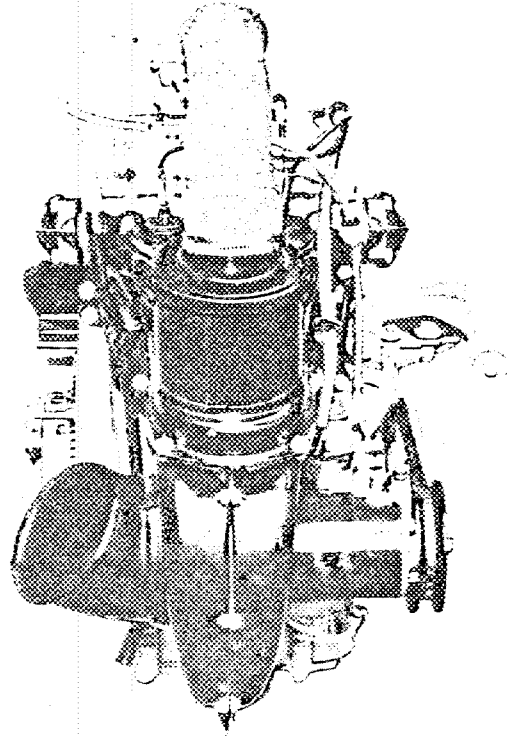
Sospensione anteriore e freno



1)

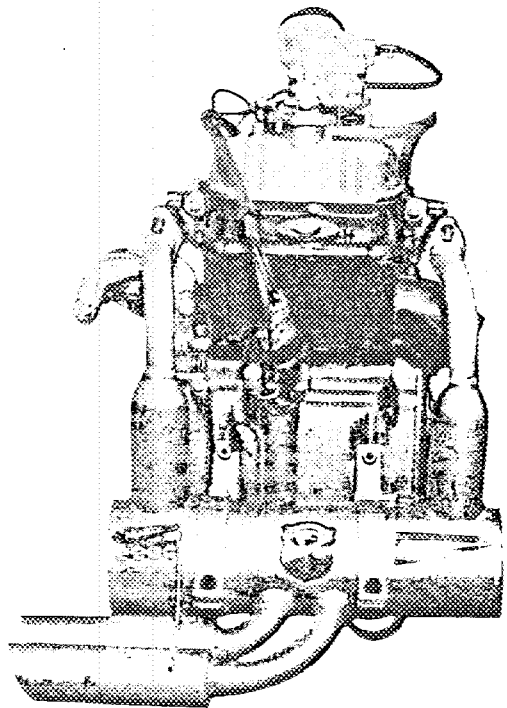
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Motore lato sinistro



4)

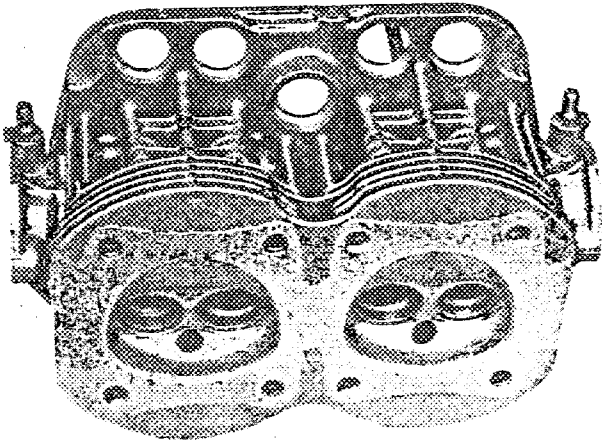
Motore lato destro



3)

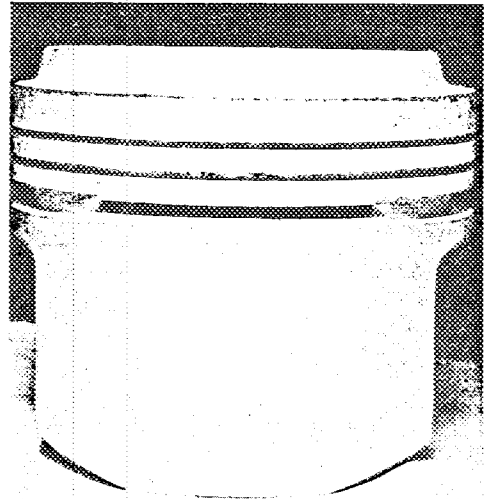
5)

Camera scoppio



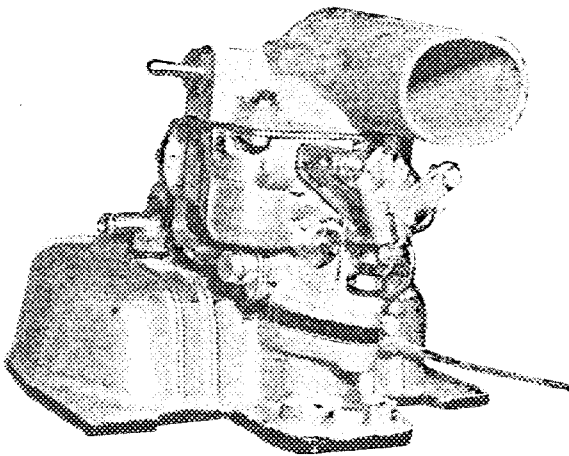
6)

Pistone



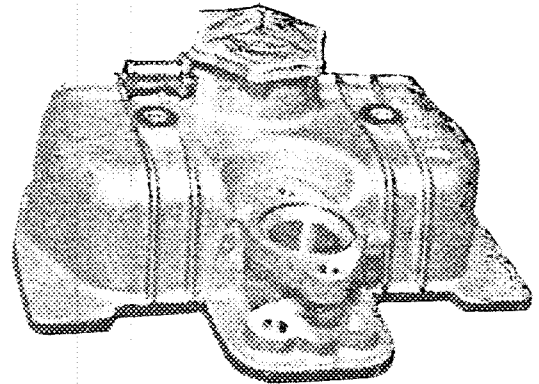
7)

Carburatori normali



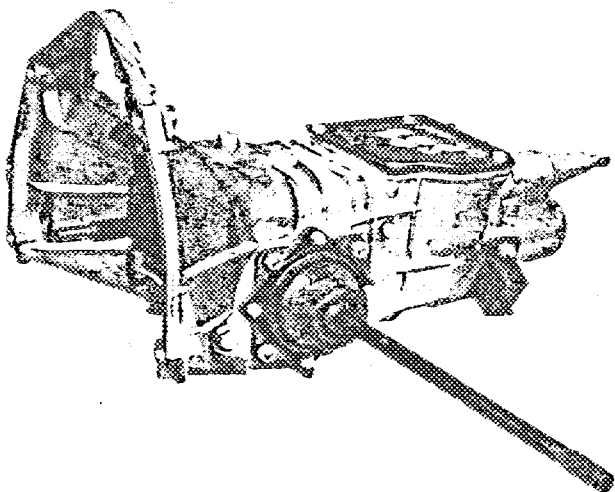
8)

Collettore aspirazione normale



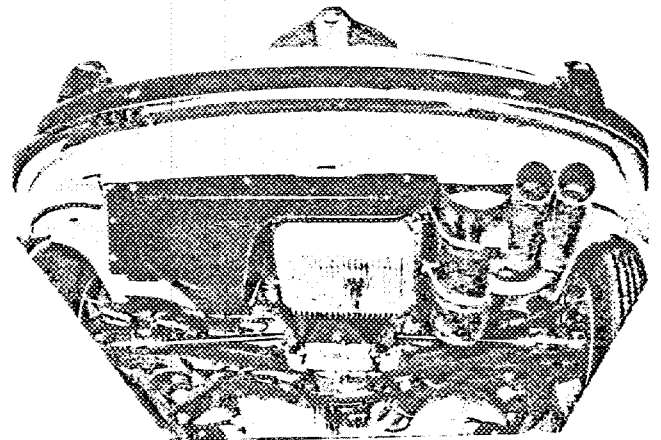
9)

Cambio



10)

Ponte posteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

11)

Carburatori speciali

12)

Collettore aspirazione speciale

13)

Collettore scarico speciale

14)

Carenatura parte inferiore

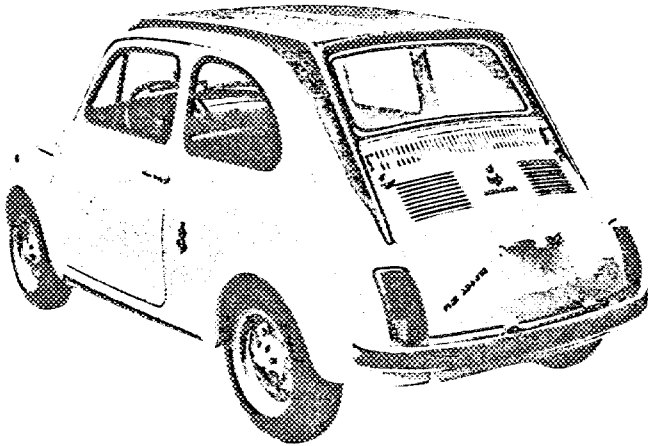
15)

Cambio a 5 marce

16)

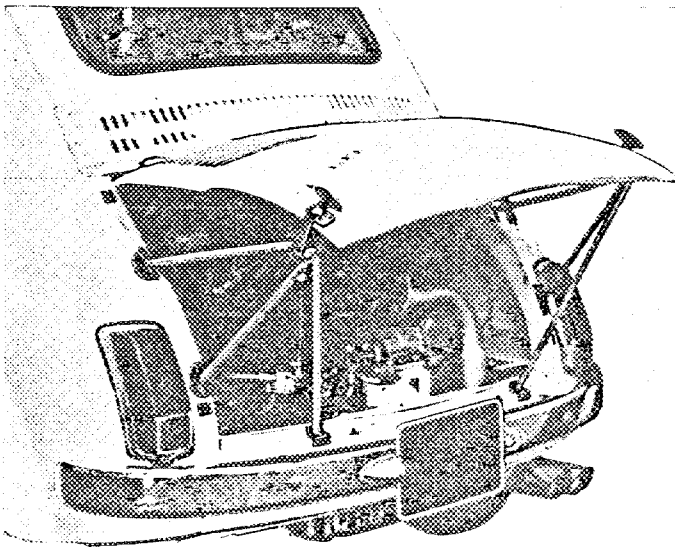
Freno a disco posteriore

17) Tettuccio in plastica

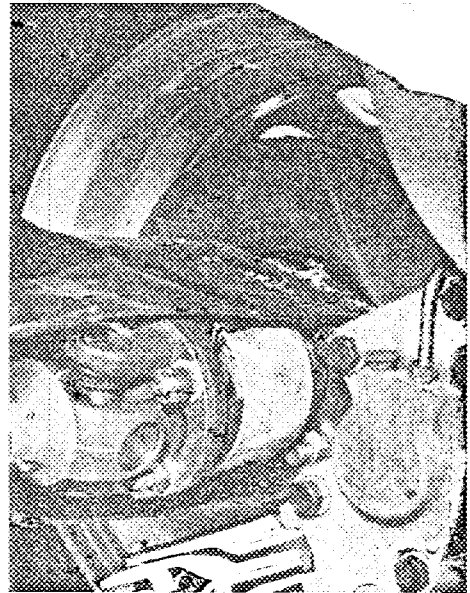


18)

19) Alzacofono posteriore



20) Giunto cardanico sui semiassie



21) Freno a disco anteriore

22)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.