

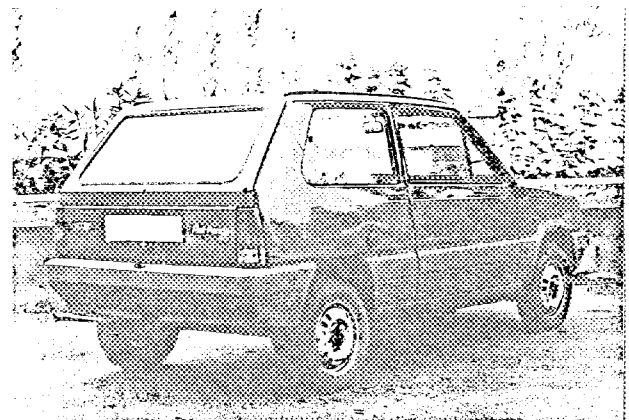
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello PANDA 45 (141 A1)
 Cylindr /Cilindrata 902,576 cm³
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio FIAT
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1.DEC.1980
 Modèle homologu  en groupe 1 Numéro d'homologation 5813 W
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura

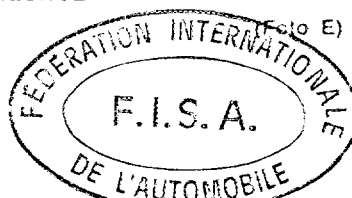


CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction s par e~~ / monocoque.
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Matériau du ch ssis _____ Matériau de la carrosserie t le d'acier
 Materiale del telaio _____ Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2160 mm Gauche 2160 mm
 Passo destro _____ sinistro _____
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1440 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore _____
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1420 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore _____
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3380 mm Sans pare-chocs 3265 mm
 Lunghezza totale con paraurti _____ Senza paraurti _____
- 7) Type de suspension: AV indépendantes AR essieu rigide (voir-Ved.pag.7)
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Posteriore assale rigido

(Foto D)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



Firma e timbro
 della F.I.A.

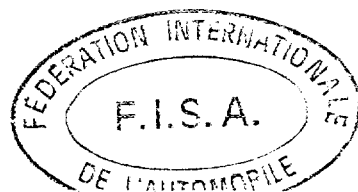
NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications nécessaires   la vérification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle OTTO
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 - en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur avant- anteriore
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV - ~~AR~~
Ruote motrici ANT - ~~POST~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversale - anteriore trasversale
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2 et hayon
Numero di porte 3
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR -
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre -
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - cristallo temprato
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - cristallo temprato
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mec. escam. AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. mec. descend. POST
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé - cristallo temprato
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,380 Kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 2,770 Kg.
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 3,508 Kg.
Materiale paraurti POST. Peso
- 33) Ventilation: OUI-~~NON~~
Ventilazione: SI-~~NO~~



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à cremaillere - a cremagliera Rapport 1 : 3,4
 Rappporto
- 41) Servo-assistance -
 Servo-assistito

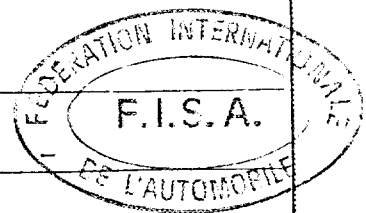
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort à boudin - elicoidale
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à lames, longitudinal - a balestra, longitudinale
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique - idraulico
 Sistema
- 51) Servo frein (si prévu) Type -
 Servofreno (se previsto) Tipo
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	15,875 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno	-	185 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno	-	2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	-	168,55 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	439,38 cm ²	-
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10,8 mm	-
62) Diamètre du disque Diametro del disco	227 mm	-



MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 65 mm
Alesaggio
- 67) Course 68 mm
Corsa
- 68) Cylindrée totale 902,576 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 919 cm³
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Cufasse: matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio 71) Nombre 1
Testata: materiale Numero
- 72) Type de vilebrequin intégrale Coulé / ~~estampé~~
Tipo di albero motore Fuso / ~~fucinato~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 39,985 + 40,005 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 43,657 + 43,673 mm
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del volano
- 78) Matériau du vilebrequin fonte - ghisa
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~à sec - seco~~ - carter humide
Sistema di lubrificazione: ~~carter-essiccato~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le bloc - cylindres
Numero alberi a camme Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande chaîne - catena
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes poussoirs - tiges - culbuteurs
Sistema comando valvole punterie - aste - bilancieri
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

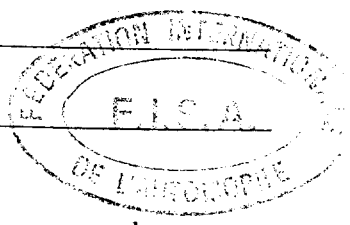
- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi _____
- 91) Système de commande meccanico - meccanico - à pédale
 Sistema di comando _____

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque FIAT
 Comando manuale, marca _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque -
 Cambio automatico, marca _____
- 95) Nombre de rapports AV -
 Numero di marce avanti _____

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatgico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,909	43/11			2,466	<u>37</u> 15	2,92	<u>38</u> 13
2	2,055	37/18			1,89	<u>36</u> 19	1,89	<u>36</u> 19
3	1,342	51/38			1,476	<u>31</u> 21	1,342	<u>51</u> 38
4	0,963	26/27			1,16	<u>29</u> 25	1,12	<u>28</u> 25
5								
6					valid for Group 2 only			
M.AR Marcia indietro	3,615	47/13			3,615	<u>47</u> 13	3,615	<u>47</u> 13

- 97) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo _____
- 98) Nombre de dents -
 Numero denti _____
- 99) Rapport -
 Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____



Pont / Ponte

- 101) Type du pont moteur engran.cylind.
 Tipo di ponte motore ingran.cilin.
- 102) Type de différentiel engran. conique
 Tipo di differenziale ingran. conico
- 103) Nombre de dents 59/15 - 60/14 - 61/13 - 59/12 - 62/12 - 60/11 - 63/11
 Numero denti _____
- 104) Rapport 3,93 - 4,28 - 4,692 - 4,91 - 5,16 - 5,45 - 5,72
 Rapporto _____

Foto C

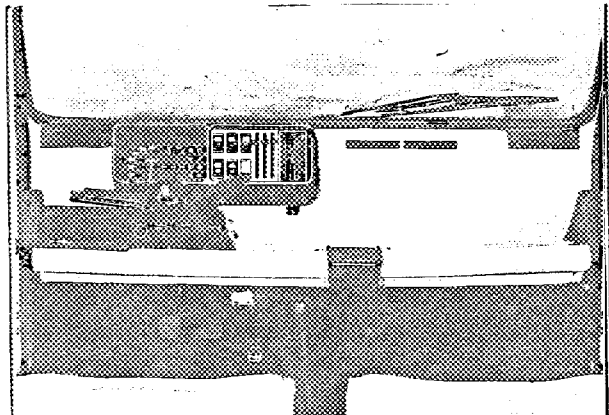


Foto D

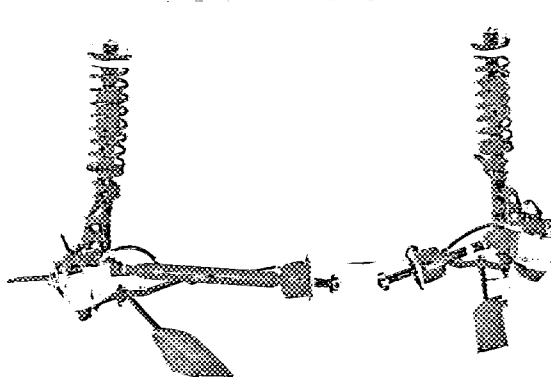


Foto E

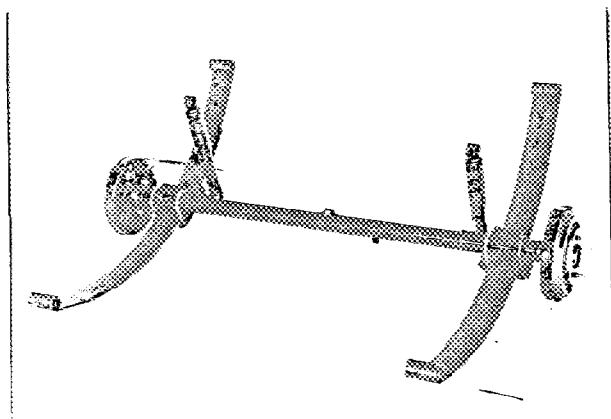


Foto F

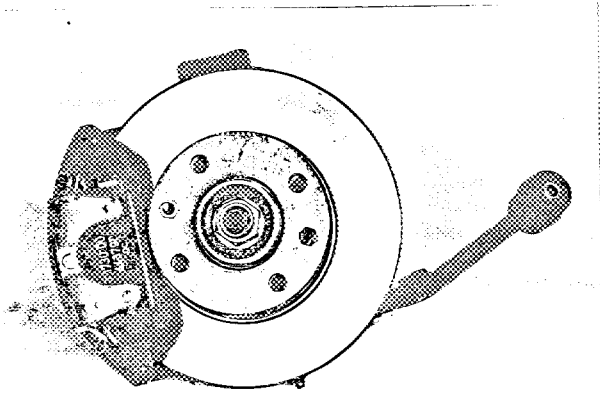


Foto G

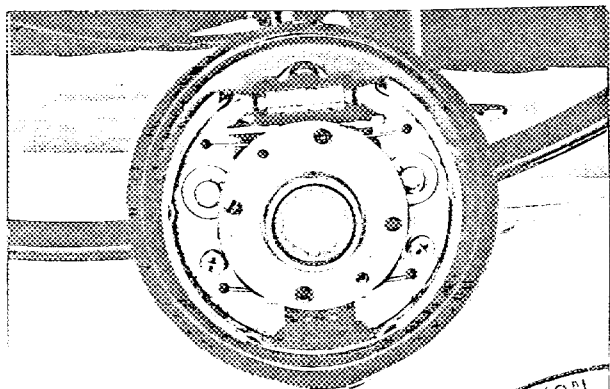


Foto H

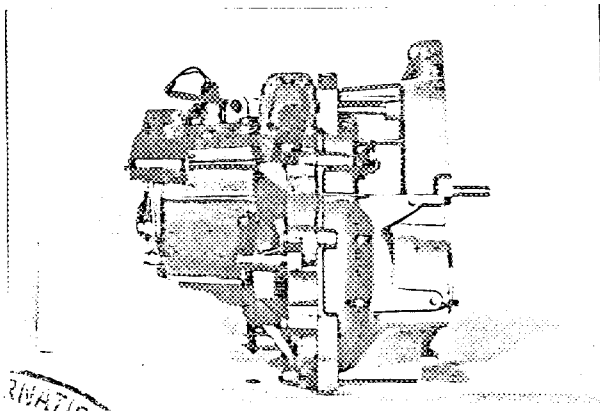


Foto I

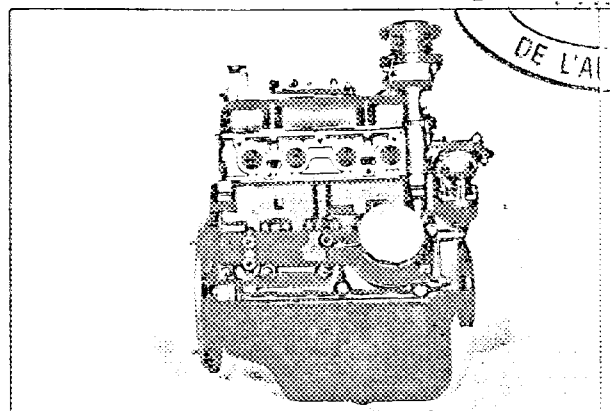
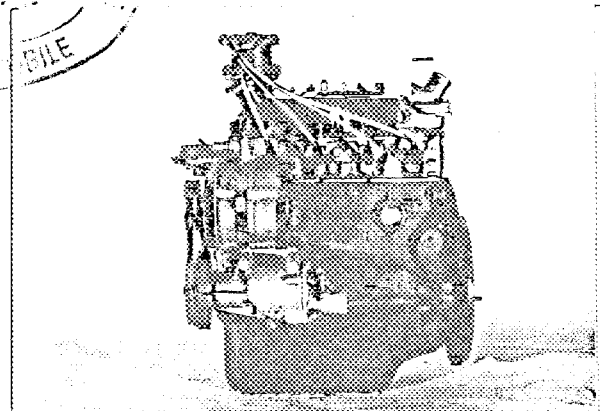
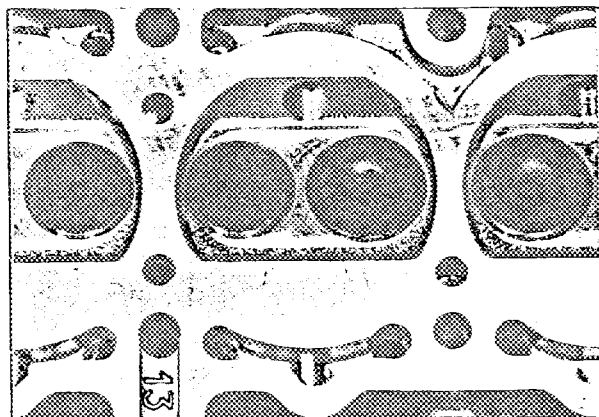


Foto J



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

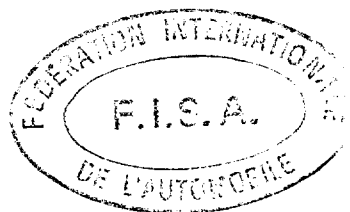
- 3a) Porte-à-faux AV 585 mm
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 635 mm
Sbalzo posteriore

Voir-ved.pag.1

7) Type de suspension AV: Avec montants telescopiques constitués par amortisseur hydraulique joint rigidement au fusée roue et par ressort hélicoidal coaxial.
Tipo di sospensione anteriore : Con montanti telescopici costituiti ciascuno da un ammortizzatore idraulico collegato rigidamente al mozzo-ruote e da una molla ad elica coassiale.

7) Type de suspension AR : Avec un ressort à deux lames longitudinal et un amortisseur hydraulique.

Tipo di sospensione posteriore : Con una molla a balestra bilama longitudinale ed un ammortizzatore idraulico.



COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

110) Voie AV / Carreggiata ANT	<u>1254 mm</u>	
111) Voie AR / Carreggiata POST	<u>1249 mm</u>	
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)	<u>310 ± 15 mm</u>	<u>voir - ved. pag. 15</u>
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura	<u>1445 mm</u>	<u>(vide - vuota)</u>
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	<u>35 litres - litri</u>	
115) Nombre de places Numero posti	<u>5</u>	116) Poids Peso <u>640 Kg.</u>

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

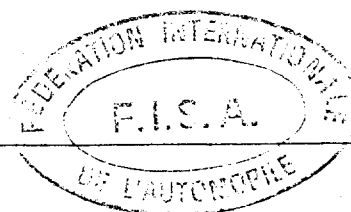
120) Chauffage intérieur: oui - non Riscaldamento interno: si - no	<u></u>
121) Climatisation (sur option): oui - non Aria condizionata (a richiesta): si - no	<u></u>
122) Sièges AV: type Sedili anteriori: tipo	<u>separés - separati</u>
123) Sièges AR: type Sedili posteriori: tipo	<u>unique - unico</u>

ROUES / RUOTE

124) Matériau Materiale	<u>tôle d'acier - lamiera d'acciaio</u>
125) Poids unitaire (roue nue) Peso unitario (ruota nuda)	<u>5,170 kg (tolérance ± 5%)</u>
126) Diamètre de la jante Diametro cerchione	<u>330,2 mm</u>
127) Largeur de la jante Larghezza cerchione	<u>101,6 mm</u>

SUSPENSION / SOSPENSIONE

130) Stabilisateur AV (si prévu) Stabilizzatore ANT (se previsto)	<u>-</u>
131) Stabilisateur AR (si prévu) Stabilizzatore POST (se previsto)	<u>-</u>



MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 225,644 cm³
- 136) Chemises: ~~oui~~ / non
camicie: ~~si~~ / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9 ± 0,15
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 28,200 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 20,500 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 ± 0,05 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 3,88 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non
Radiatore olio: ~~si~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,20 litres - litri
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 mm Matériau plastique - plastica
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 5
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 50,795 ± 50,805 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no
Peso volante (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,000 Kg.
Peso volante con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 8,360 Kg.
Peso volante con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 7,600 Kg.
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,465 Kg.
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,275 Kg.
Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 29,1 - 0,3⁰ mm
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 8,40 mm
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à boudin - elicoidale
 Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,6 mm
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 17°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 43°
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer- lega ferrosa
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 26,1 - 0,3⁰ mm
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 8,40 mm
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à boudin - elicoidale
 Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,6 mm
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 3°
 Ritardo chiusura



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo inversé monocorps - invertito monocorpo
- 182) Marque Weber 183) Modèle 32 ICEV 28/250 (voir-ved.pag.16)
 Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Numero passaggi miscela per carburatore

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

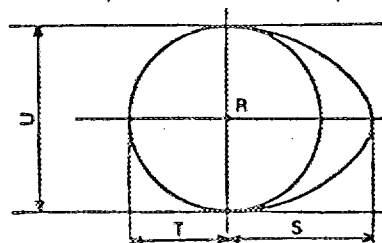
- 187) Marque de la pompe -
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons -
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe -
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs -
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs -
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto



EQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
 Pompa benzina - meccanica ~~e/o elettrica~~
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando
- 201) Batteries / Batteria
- a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione

205) Arbres à cames / Alberi a camme **R : Centre / Centro**



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

$S = 21,3_{+0,15} \text{ mm } .838_{+.006} \text{ in}$	$S = 21,3_{+0,15} \text{ mm } .838_{+.006} \text{ in}$
$T = 15,7_{+0,15} \text{ mm } .618_{+.006} \text{ in}$	$T = 15,7_{+0,15} \text{ mm } .618_{+.006} \text{ in}$
$U = 31,47_{+0,30} \text{ mm } 1,239_{+.012} \text{ in}$	$U = 31,47_{+0,30} \text{ mm } 1,239_{+.012} \text{ in}$

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 170 mm
- 212) Diamètre des garnitures: Intérieur 120 mm extérieur 170 mm
 Diametro guarnizioni: Interno 120 mm esterno 170 mm
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Numero marce avanti sincronizzate 4
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancher - sul pavimento
 Ubicazione leva comando velocità centrale : au plancher - sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità -
- 218) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo -
- 219) Overdrive ratio -
 Rapporto moltiplicazione -

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) -
- 221) Nombre de dents du couple conique 58/13 ou 57/14
 Numero denti coppia finale 58/13 o 57/14
- 222) Rapport au couple conique 4,461 ou 4,071
 Rapporto finale 4,461 o 4,071

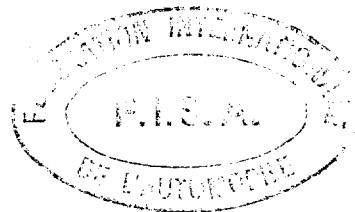


Foto k

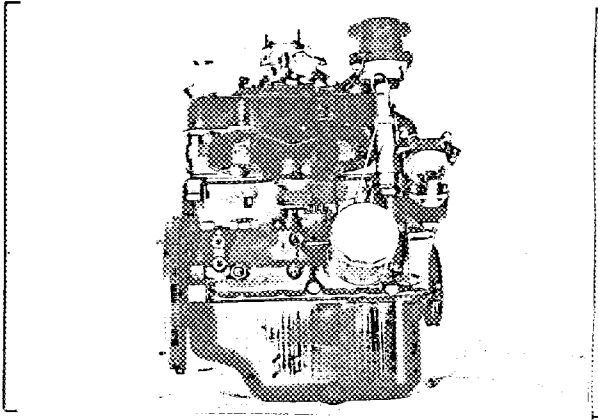


Foto L

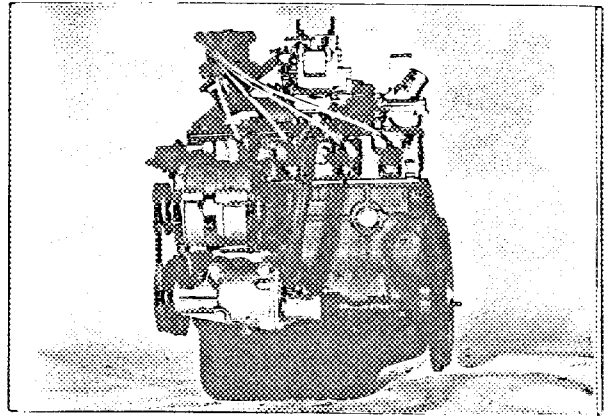


Foto M

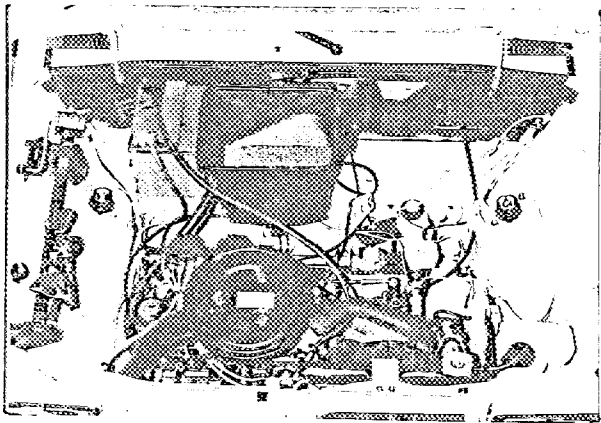


Foto N



Foto P

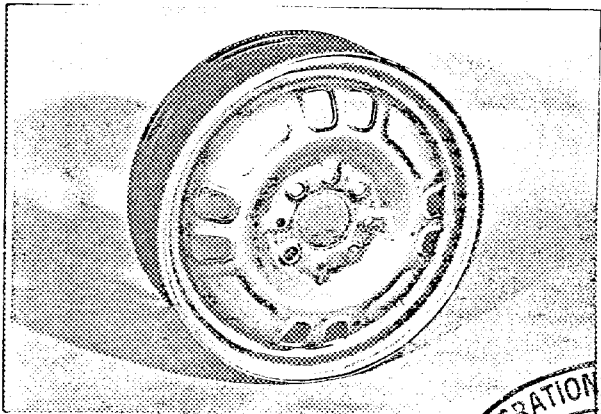


Foto Q

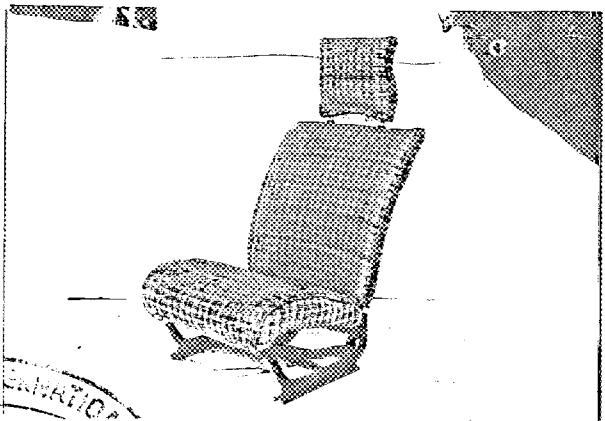


Foto R

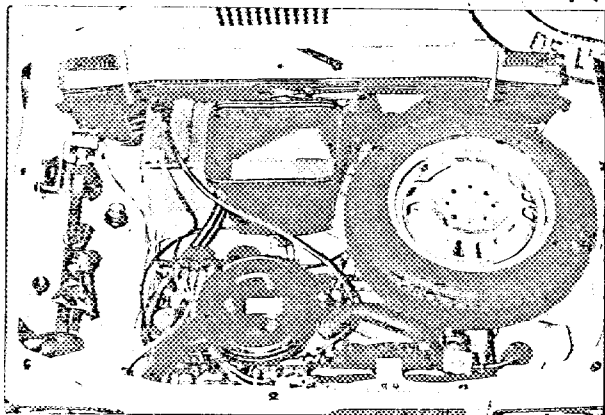
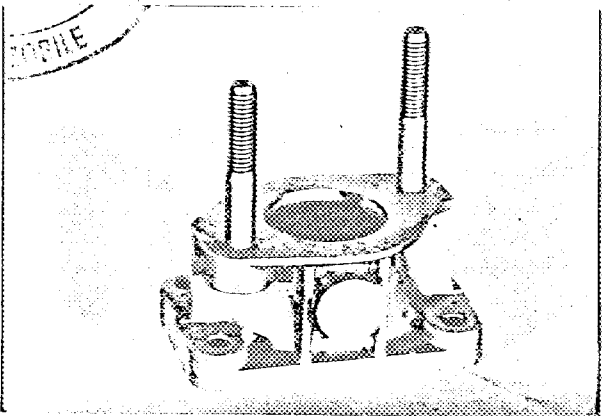


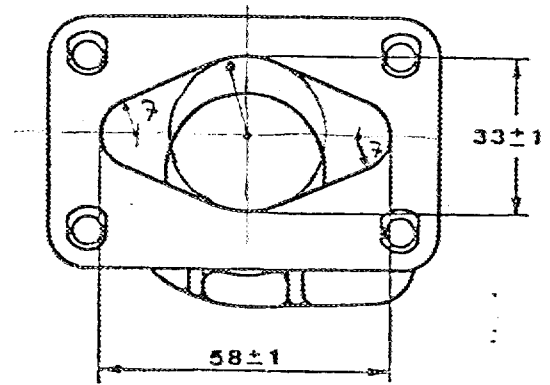
Foto S



OPERATION INTERNATIONAL
F.I.S.A.
DE L'EUROPE

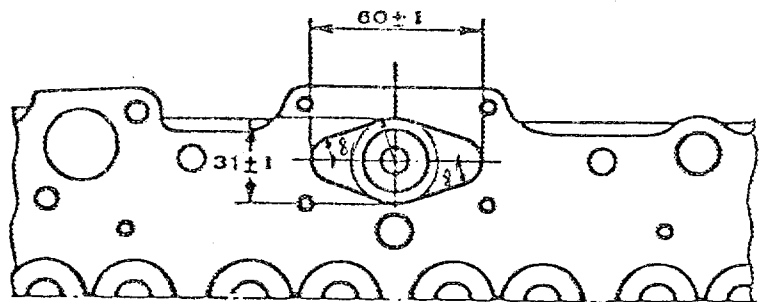
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



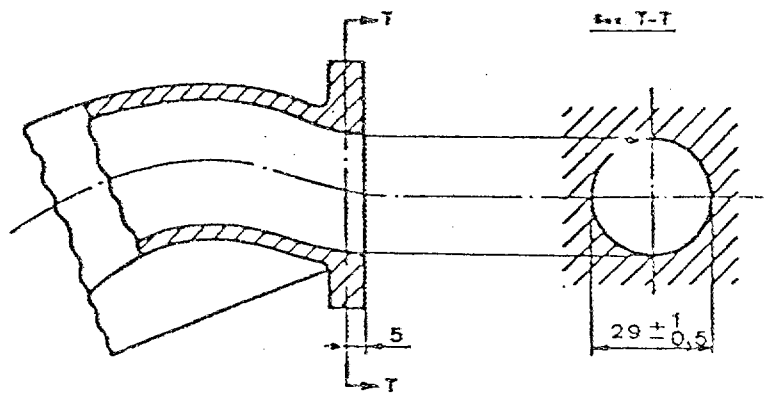
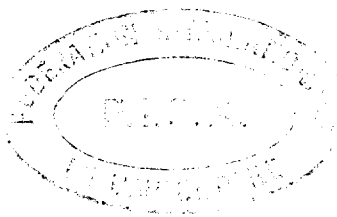
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

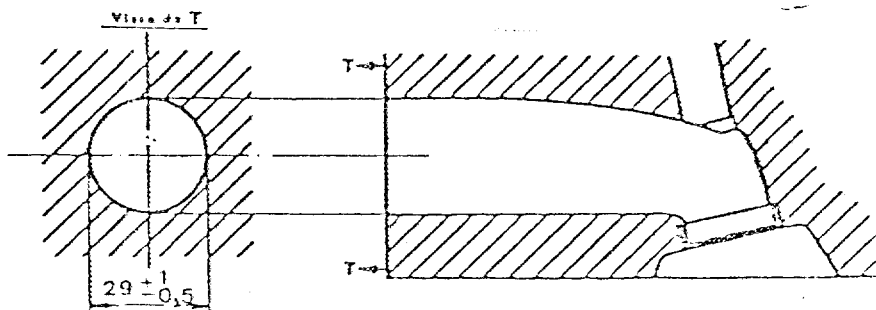


Foto T

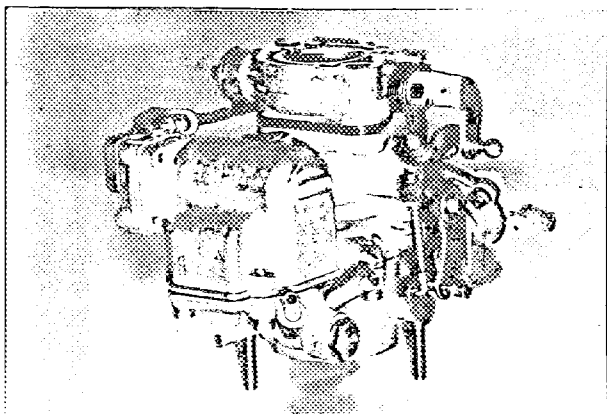


Foto U

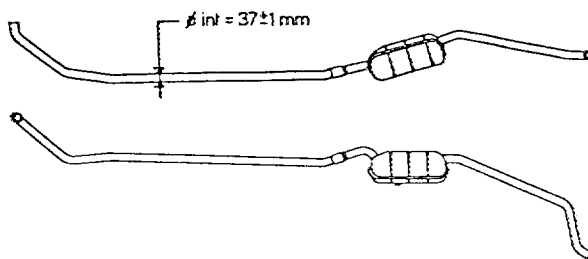
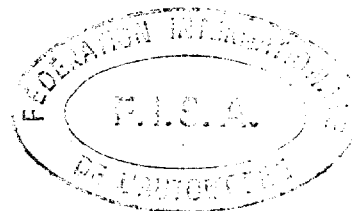
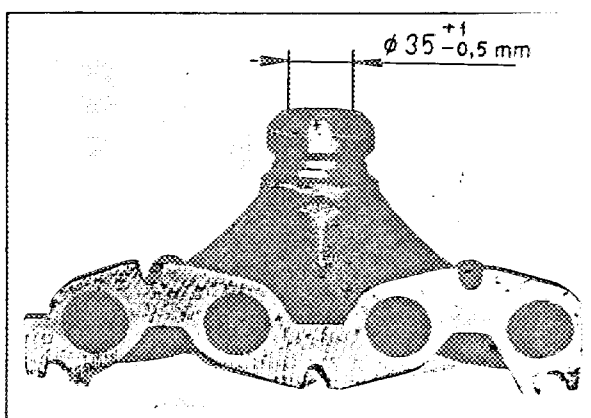


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiata)

A partir du bas de porte,
voiture à pleine charge.
Dal bordo inferiore porta,
vettura a pieno carico.

$A = 310 \pm 15 \text{ mm}$

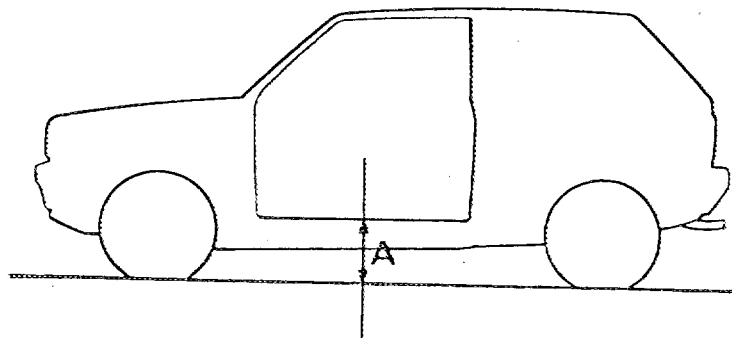
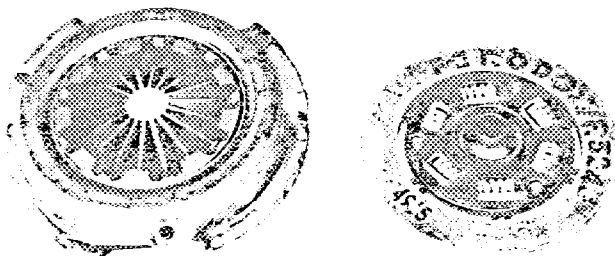
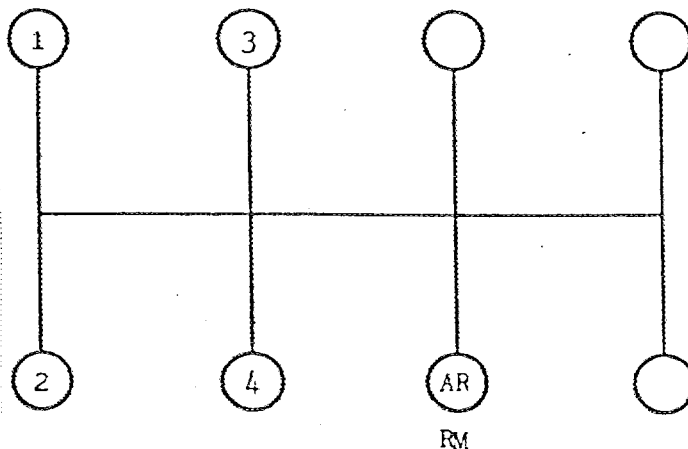


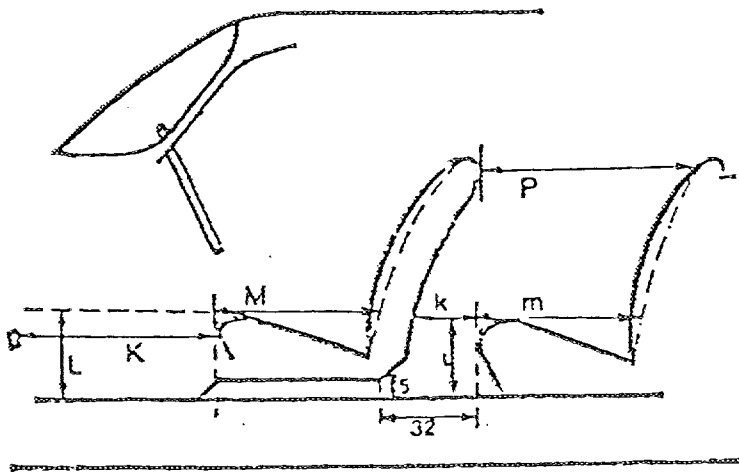
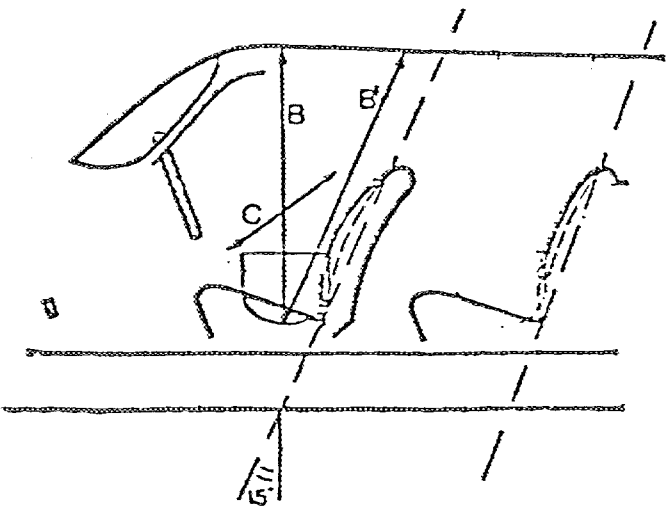
Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





B= 895	mm	K= 470	mm	k= 220	mm
B'= 965	mm	L= 300	mm	l= 370	mm
C= 1295	mm	M= 432	mm	m= 455	mm
				P= 640	mm

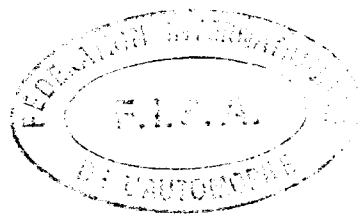
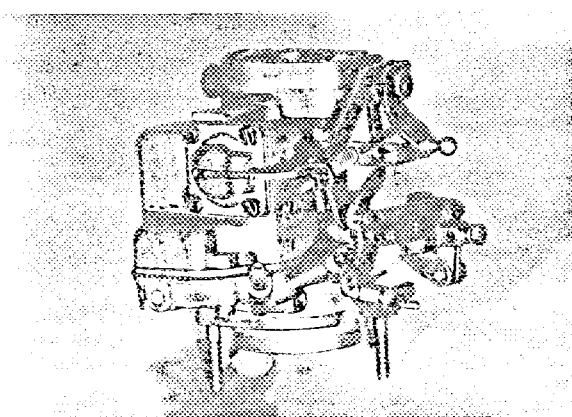
ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

voir - ved. pag. 10

182) Marque SOLEX
 Marca

183) Modèle C 32 DISA/7
 Modello

Foto T





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello PANDA 45
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — motore —
Data di applicazione delle modifiche — 19 —
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~
Omologazione valida dal 1.9.1980 19 Lista

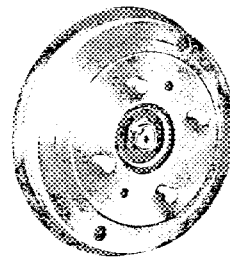
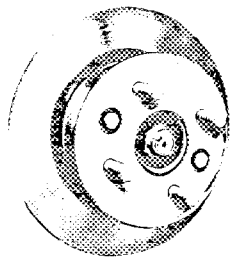
Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

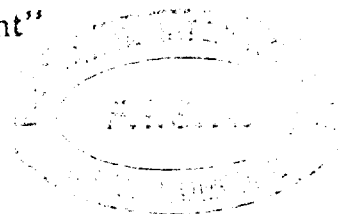
SUSPENSION / SOSPENSIONE

49) Système de fixation des roues 4 goujeons et ecrous - 4 prigionieri e dadi
Sistema di fissaggio delle ruote Goujeon ABARTH 7025360 Ecrou ABARTH 7024640
Prigioniero Dado



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"





Gruppo 02/02 V
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello PANDA 45
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 77
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

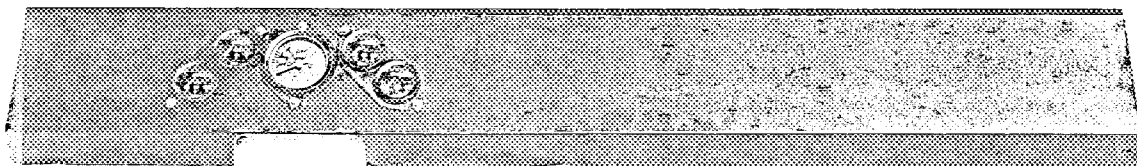
 La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~evoluzione normale del tipo~~
 Omologazione valida dal 1. JUL 1981 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N°5813

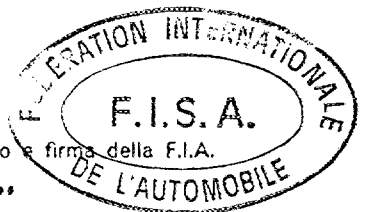
*Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:*

Tableau de bord nu, type compétition Ref. N° 7026145/n

Cruscotto nudo tipo competizione Dis. N° 7026145/n



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.
 "valable en Groupe 2 uniquement"



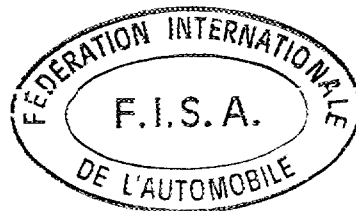
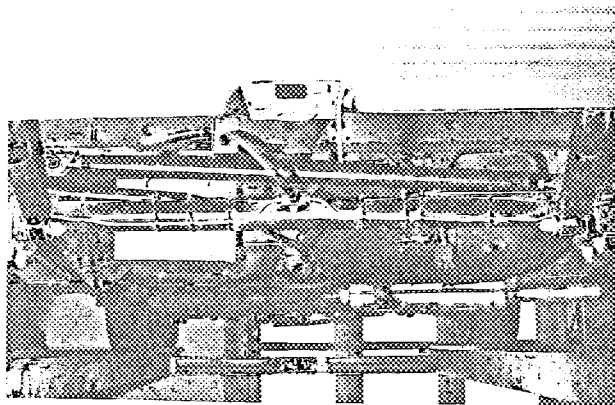
[Handwritten signature]

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

02 / 02 V

Barre de renfort pour la suspension AR

Barra di rinforzo per la sospensione posteriore



Timbro e firma della C.S.A.: