



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5288**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 FEV. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur AUTOMOBILES CITROEN  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type VISA GTI  
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1580 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Acier  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 4  
Number of places



*[Handwritten signature]*

Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. A-5288  
Make CITROEN Model VISA GTI

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3725 mm  $\pm$  1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1600 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure  
Where measured sur ailes avant
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1600 mm  $\pm$  1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1530 mm  $\pm$  1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2420 mm  $\pm$  1% b) Gauche:  
Left: 2420 mm  $\pm$  1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 710 mm  $\pm$  1% b) AR:  
Rear: 595 mm  $\pm$  1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1490 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: A l'avant, transversal, incliné à 30°  
vers l'arrière
303. Cycle  
Cycle 4 temps
304. Suralimentation /non; type  
Supercharging /no; type /  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 en ligne
306. Mode de refroidissement  
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 395 cm<sup>3</sup> b) Totale  
b) Total 1580 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1599 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 1599 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres Alliage d'aluminium  
 Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/    
 Sleeves: yes/  c) Type: Humides  
 Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 83 mm  
 Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 83,5 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
 Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 73 mm  
 Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces  
 Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,6 mm ± 0,1%  
 Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
 d) Longueur entre axes: 150,5 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g  
 Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction Monobloc  
 Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
 b) Matériau Fonte  
 Material \_\_\_\_\_  
 c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers 5  
 Number of bearings \_\_\_\_\_  
 e) Type de paliers lisse  
 Type of bearings \_\_\_\_\_  
 f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0,2%  
 Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte  
 Bearing caps material \_\_\_\_\_  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 11340 g  
 Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau fonte  
 Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5370 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium  
 Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs /  
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
 b) Type / c) Marque et modèle /  
 Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque: Bosch  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection: L. Jetronic  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical

c1) Plongeur  / non c2) Mesure du volume d'air  oui /  non  
 Piston pump Measurement of air volume yes /  no

c3) Mesure de la masse d'air  / non c4) Mesure de la vitesse de l'air  / non  
 Measurement of air mass Measurement of air speed  / no

c5) Mesure de la pression d'air  / non  
 Measurement of air pressure  / no

Quelle est la pression de réglage?  
 Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_ 4

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system Débitmètre, régulateur - injecteurs

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre 1 b) Emplacement en tête  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Driving system \_\_\_\_\_ Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes directe, avec poussoir  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
 Timing: Maximum valve lift Inlet 9,7 mm Exhaust 9,7 mm

avec jeu de with clearance 0 mm 0 mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur Alliage d'aluminium  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

d) Diamètre maximum des soupapes 40,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 + 0 - 0,2 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_

f) Longueur de la soupape 109,3 + 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. A-5288  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur  
**Exhaust:** Material of the manifold Fonte  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 33,1 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem 8 - 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape 108,7 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type Batterie  
**Ignition system:** Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrication system:** Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement sous plancher de coffre AR  
**Fuel tank:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Matériau de synthèse d) Capacité maximum 45 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande Mécanique  
**Clutch:** Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location Accouplée au moteur, transversale, à l'avant

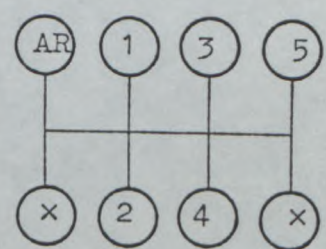
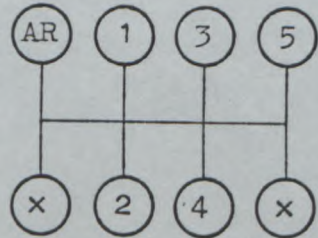
b) Marque «manuelle» Citroën c) Marque «automatique»  
 «Manual» make \_\_\_\_\_ «Automatic» make \_\_\_\_\_ /

d) Emplacement de la commande  
 Location of the gear lever au plancher

e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,307	43/13	x				3,307	43/13	x
2	1,882	32/17	x				2,307	30/13	x
3	1,360	34/25	x				1,687	27/16	x
4	1,069	31/29	x				1,333	24/18	x
5	0,865	32/37	x				1,1	22/20	x
AR/R	3,333	40/12					3,333	40/12	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
 Overdrive: Type \_\_\_\_\_ /

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ / c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_ /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears \_\_\_\_\_ /



Marque CITROEN  
Make

Modèle VISA GTI  
Model

N° Homol. A-5288

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive  
b) Rapport  
Ratio  
c) Nombre de dents  
Teeth number  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage cylindrique</u>	
<u>3,937</u>	
<u>63/16</u>	
<u>/</u>	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Joint à billes côté roue, joint tripode coulissant  
côté boîte

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Roues indépendantes - Pseudo Mac Pherson avec  
Type of suspension: triangle inférieur  
b) AR / rear Roues indépendantes - bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/ AR: oui/  
Helicoïdal springs: Front: yes/ Rear: yes/

703. Ressorts à lames: AV: /non AR: /non  
Leaf springs: Front: /no Rear: /no

704. Barre de torsion: AV: /non AR: /non  
Torsion bar: Front: /no Rear: /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type  
c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
Wheels: Diameter Front 13 "/ 330 mm Rear 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
Brakes: Braking system Hydraulique à double circuit  
b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders 1, tandem b1) Alésage  
Bore 20,6 x 20,6 mm  
c) Servo-frein  
Power assisted brakes oui/  yes/  c1) Marque et type  
Make and type DBA - A dépression  
d) Régulateur de freinage  
Braking adjuster oui/  yes/  d1) Emplacement  
Location Sous le plancher, à l'arrière

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1 cylindre, 2 pistons
48 mm	22 x 22 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
cm <sup>2</sup>	2
mm	169,64 cm <sup>2</sup>
2	30 ± 1 mm
1	





Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA GTI

N° Homol.

A-5288

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) \*Épaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de  
frottement des sabots  
Exterior diameter of the  
shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de  
frottement des sabots  
Interior diameter of the  
shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte + Alliage aluminium	
20,5 ± 1 mm	_____ mm
247 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
246 ± 1 mm	_____ mm
160 ± 1,5 mm	_____ mm
87 ± 1 mm	_____ mm
oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>	oui/non yes/no
548,46 cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever Sur tunnel central

h1) Système de commande  
Command system par câbles

h3) Effet sur roues  AR  
On which wheels  Rear Arrière

804. Direction: a) Type

Steering: Type Pignon et crémaillère

b) Rapport  
Ratio 18,8/1

c) Servo-assistance /non  
Power assisted /no

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/  
Interior: Ventilation yes/

f) Toit ouvrant optionnel oui/  
Sun roof optional yes/

f2) Système de commande  
Command system Bouton moleté

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: à manivelle  
Opening system for the side windows: AR/Rear: à manivelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4  
Exterior: Number of doors

c) Matériau des portières:  
Door material:

b) Hayon AR oui/  
Rear tailgate yes/

AV/Front: Acier  
AR/Rear: Acier



Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make CITROEN Model VISA GTI

**A-5288**

- d) Matériau du capot AV  
 Front bonnet material Acier
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Rear bonnet / tailgate material Acier
- f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material Acier
- g) Matériau du pare-brise  
 Windscreen material Verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR  
 Rear window material Verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter lights material /
- k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material ! AV / Front Verre trempé  
AR / Rear Verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Material of the front bumper Matériau de synthèse
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Material of the rear bumper Matériau de synthèse

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321e Angle entre axes soupapes admission et échappement : 0°

605 Couple final (engrenage cylindrique)

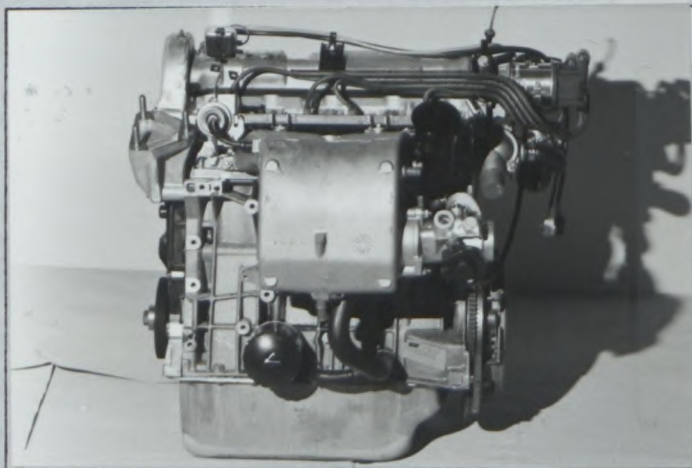
b Rapport	4,785	4,428	4,187	4,062	3,812	3,687	3,588
c Nombre de dents	$\frac{67}{14}$	$\frac{62}{14}$	$\frac{67}{16}$	$\frac{65}{16}$	$\frac{61}{16}$	$\frac{59}{16}$	$\frac{61}{17}$



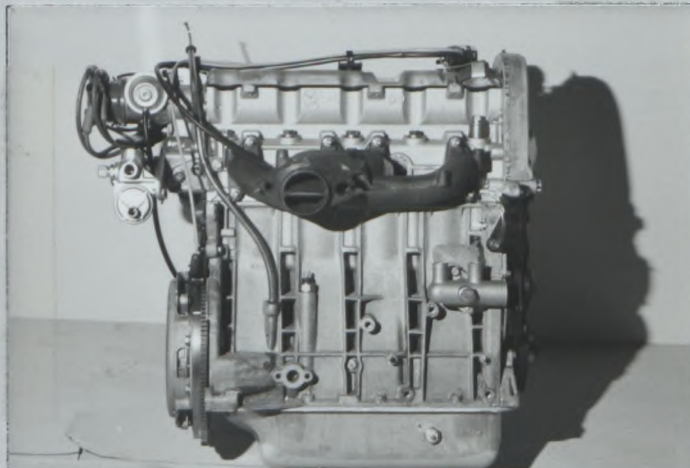
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

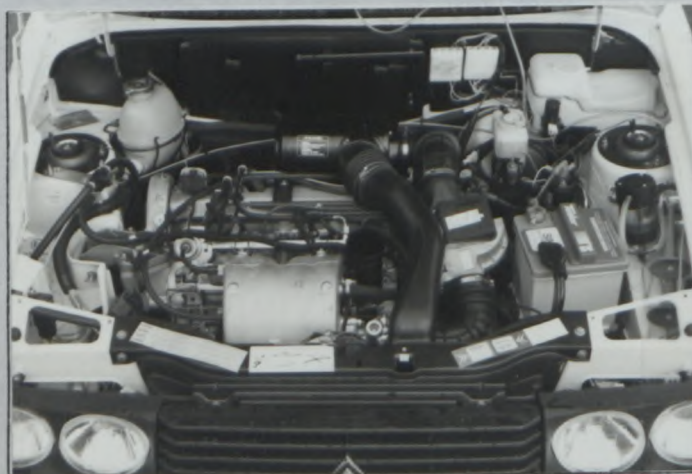
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



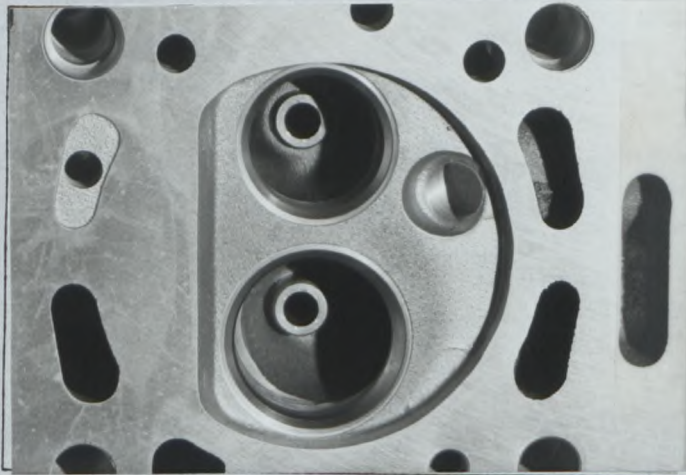
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



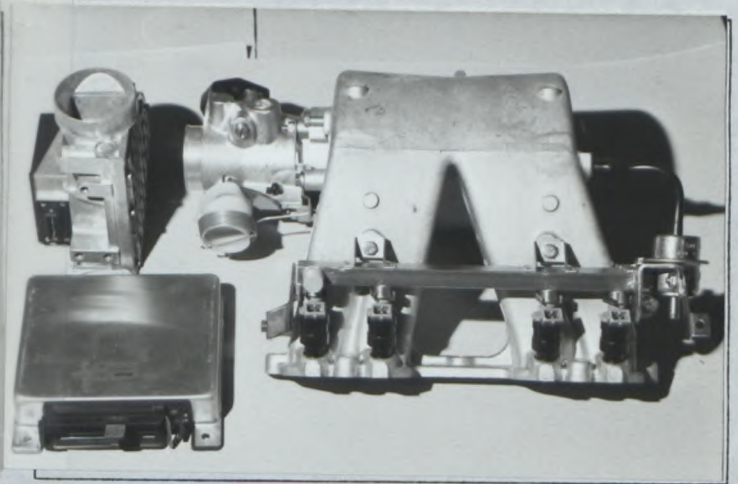
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



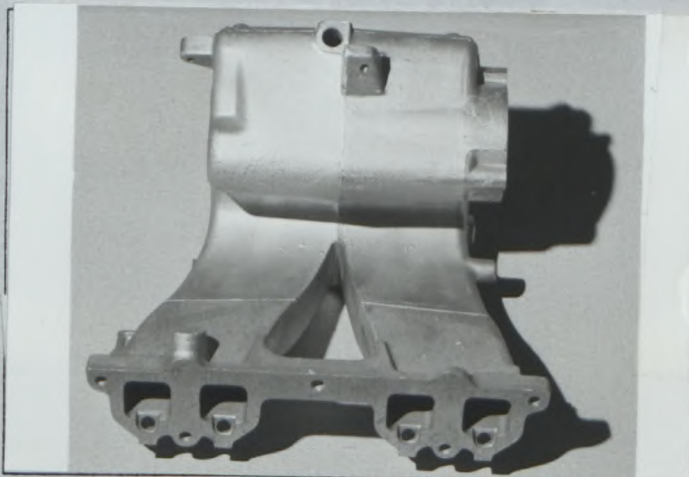
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



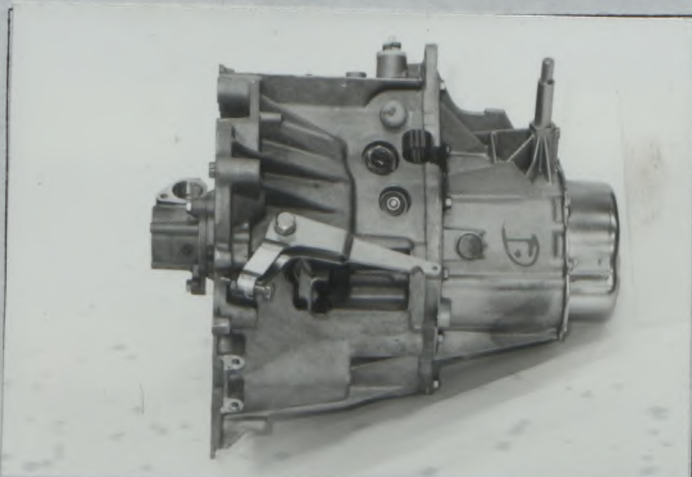
J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Ø interne de sortie du collecteur :  
60 mm

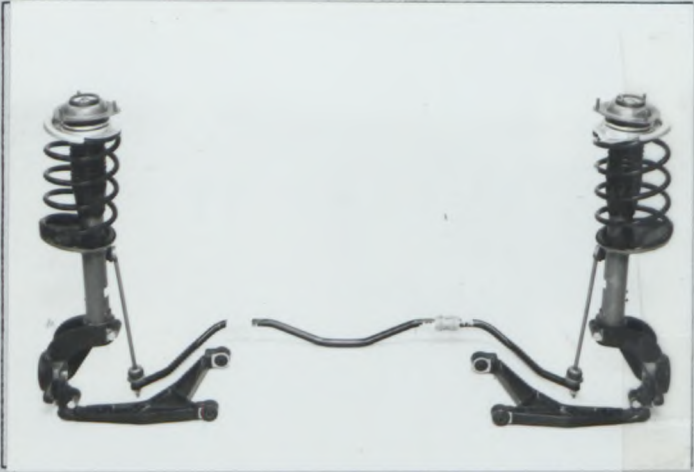
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

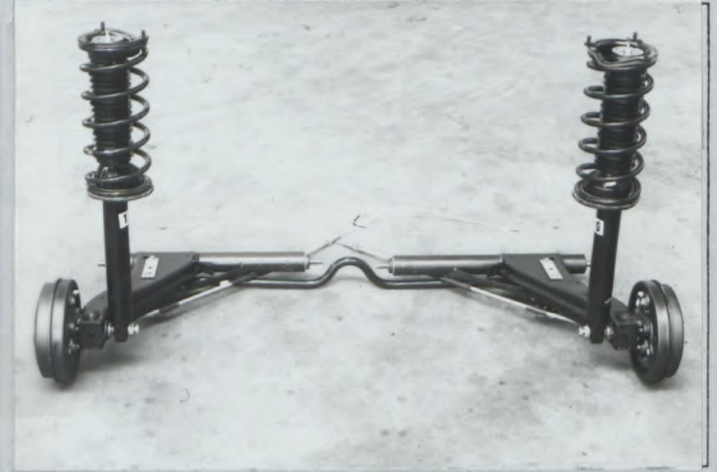


**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

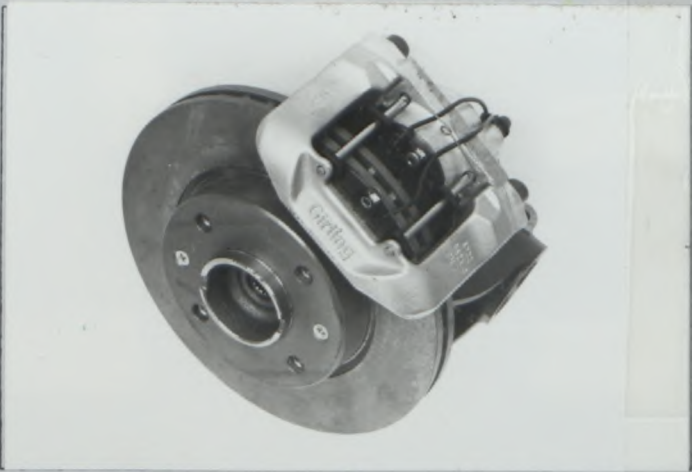


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes

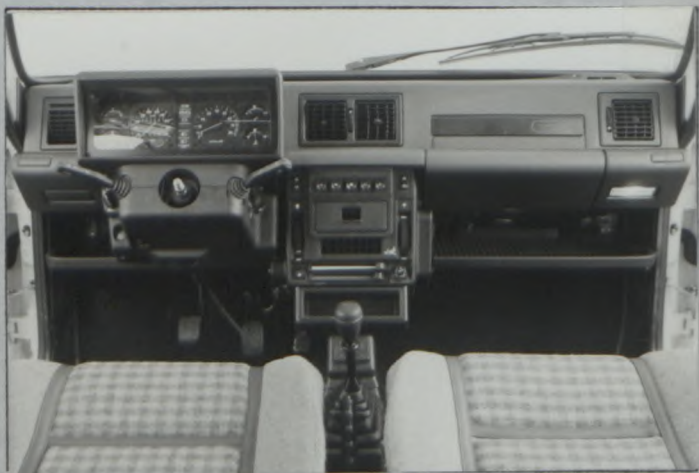


W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



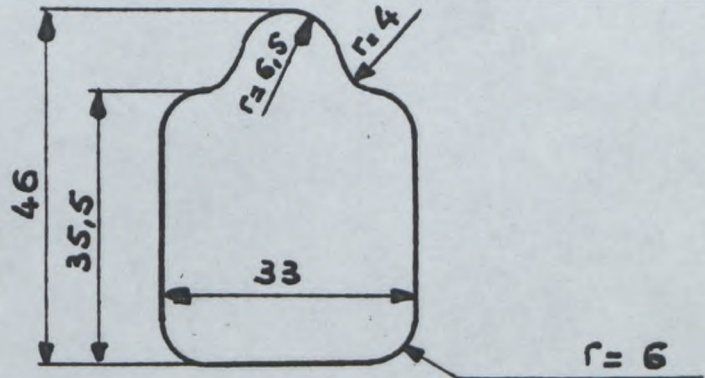
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



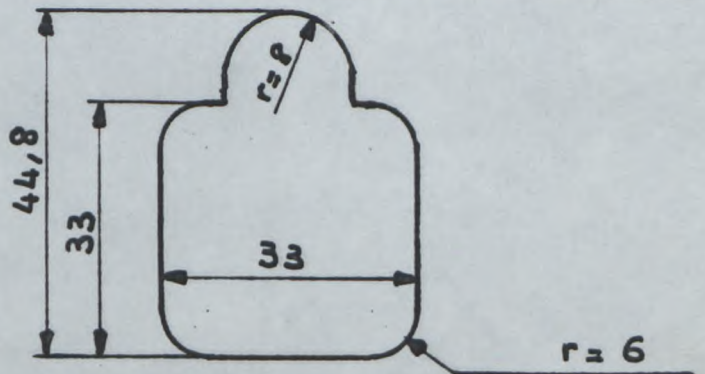
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

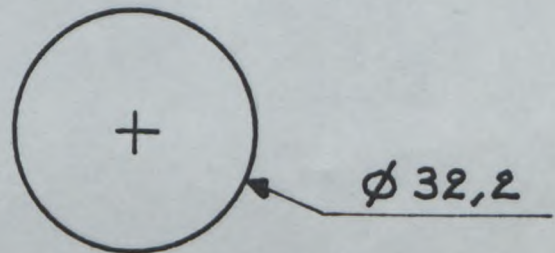
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



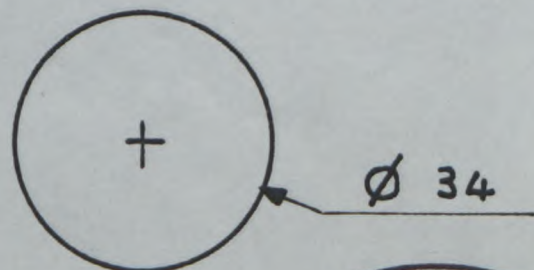
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. A-5288  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

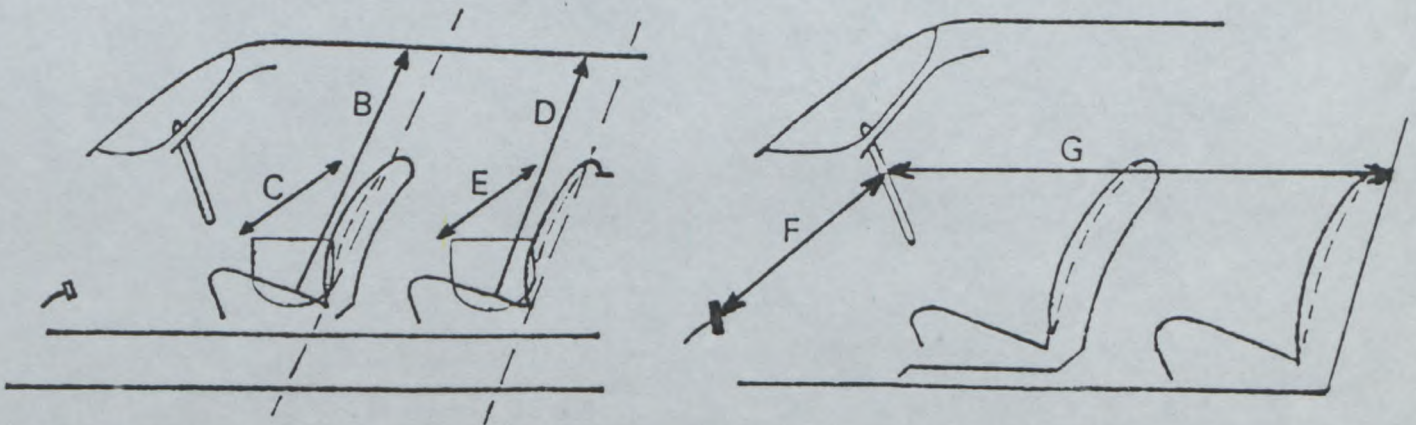
Homologation N°

**A - 5 2 8 8**

Groupe **A/B**  
Group

Marque CITROEN Modèle VISA GTI  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 1025 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1250 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 960 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1250 mm
- F (Volant – Pédale de frein)  
(Steering wheel – brake pedal) \_\_\_\_\_ 600 mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel – rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1490 mm
- H = F+G = \_\_\_\_\_ 2090 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5288

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 FEV. 1986 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5288  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur AUTOMOBILES CITROEN  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type VISA GTI  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1580 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 810 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 300 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 220 mm

AV  
Front 300 mm  
AR  
Rear 220 mm



*[Handwritten signature]*

Marque CITROEN Modèle VISA GTI N° Homol. N-5288 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV 1395 mm AR 1277 mm  
 Maximum track Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

208. Garde au sol minimum 95 mm Endroit de la mesure Sous barre anti-devers AV  
 Minimum ground clearance \_\_\_\_\_ mm Where measured \_\_\_\_\_

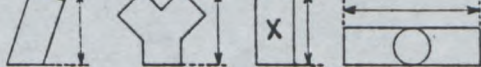
### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3  
 Number of supports \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 43,4 cm<sup>3</sup>  
 Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 33 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead \_\_\_\_\_

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,1/1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 292,3 mm   
 Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_

313. Chemises b) Matériau Fonte  
 Sleeves Material \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau Alliage aluminium  
 Piston Material \_\_\_\_\_

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 520 g  
 Number of rings \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 37,5 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock \_\_\_\_\_

f) Volume de l'évidement du piston 4,7 cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_

320. Volant moteur c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 10180 g  
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch \_\_\_\_\_

321. Culasse: c) Hauteur minimum 141 mm  
 Cylinderhead: Minimum height \_\_\_\_\_

d) Endroit de la mesure du plan de joint de culasse à l'axe de l'arbre à cames  
 Where measured \_\_\_\_\_



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA GTI

N° Homol.

N-5288 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 0,93 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 36 - 28,5 - 28 - 27,5 - 27 mm

g) Dimensions de la came

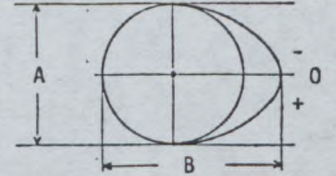
Cam dimensions

Admission: A = 36,8 mm

Inlet: B = 46,5 mm

Echappement A = 36,8 mm

Exhaust B = 46,5 mm



326. Distribution  
Timing

a) Jeu théorique pour la distribution  
Theoretical timing clearance

Admission  
Inlet 1 mm

Echappement  
Exhaust 1 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 3,5 ° avant/~~avant~~ PMH ° Echappement Exhaust 38,3 ° avant/~~avant~~ PMB °  
before/~~avant~~ TDC before/~~avant~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 34,3 ° ~~avant~~/après PMB ° Echappement Exhaust 0,5 ° avant/~~avant~~ PMH °  
before/~~avant~~ after BDC before/~~avant~~ TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 9,7 mm

0 = 9,7 mm

- 5° = <u>9,6</u> mm	+ 5° = <u>9,6</u> mm	- 5° = <u>9,6</u> mm	+ 5° = <u>9,6</u> mm
- 10° = <u>9,4</u> mm	+ 10° = <u>9,4</u> mm	- 10° = <u>9,4</u> mm	+ 10° = <u>9,4</u> mm
- 15° = <u>9,0</u> mm	+ 15° = <u>9,0</u> mm	- 15° = <u>9,0</u> mm	+ 15° = <u>9,0</u> mm
- 30° = <u>6,8</u> mm	+ 30° = <u>6,8</u> mm	- 30° = <u>6,8</u> mm	+ 30° = <u>6,8</u> mm
- 45° = <u>3,3</u> mm	+ 45° = <u>3,3</u> mm	- 45° = <u>3,3</u> mm	+ 45° = <u>3,3</u> mm
- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm	- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm	- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm	- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm	- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 3,5 ° avant/après PMH  
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0</u> mm
+ 40°	= <u>0</u> mm
+ 60°	= <u>0,2</u> mm
+ 80°	= <u>1,9</u> mm
+ 100°	= <u>4,6</u> mm
+ 120°	= <u>6,7</u> mm
+ 140°	= <u>8,3</u> mm
+ 160°	= <u>9,4</u> mm
+ 180°	= <u>9,7</u> mm
+ 200°	= <u>9,4</u> mm
+ 220°	= <u>8,3</u> mm
+ 240°	= <u>6,7</u> mm
+ 260°	= <u>4,6</u> mm
+ 280°	= <u>1,9</u> mm
+ 300°	= <u>0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Art. 326 b) = 38,3 ° avant/après PMB  
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0</u> mm
+ 40°	= <u>0</u> mm
+ 60°	= <u>0,2</u> mm
+ 80°	= <u>1,9</u> mm
+ 100°	= <u>4,6</u> mm
+ 120°	= <u>6,7</u> mm
+ 140°	= <u>8,3</u> mm
+ 160°	= <u>9,4</u> mm
+ 180°	= <u>9,7</u> mm
+ 200°	= <u>9,4</u> mm
+ 220°	= <u>8,3</u> mm
+ 240°	= <u>6,7</u> mm
+ 260°	= <u>4,6</u> mm
+ 280°	= <u>1,9</u> mm
+ 300°	= <u>0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 41,2 kg, la longueur max. du ressort est de 40,5 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 41,2 kg, the max. length of the spring is 40,5 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 44,5 kg, la longueur max. du ressort est de 29,9 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 44,5 kg, the max. length of the spring is 29,9 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 33,5 mm  
 Exterior diameter of the springs 33,5 mm

l) Nombre de spires des ressorts 4,5 mm  
 Number of spring coils 4,5 mm

m) Diamètre du fil des ressorts 4,5 mm  
 Diameter of spring wire 4,5 mm

n) Longueur libre maximum des ressorts 48,5 mm  
 Maximum free length of the springs 48,5 mm

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 60 mm  
 Diameter of the manifold exit(s) 60 mm

i) Nombre de ressorts par soupape 1  
 Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 41,2 kg, la longueur max. du ressort est de 40,5 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 41,2 kg, the max. length of the spring is 40,5 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 44,5 kg, la longueur max. du ressort est de 29,9 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 44,5 kg, the max. length of the spring is 29,9 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 33,5 mm  
 Exterior diameter of the springs 33,5 mm

m) Nombre de spires des ressorts 4,5  
 Number of spring coils 4,5

n) Diamètre du fil des ressorts 4,5 mm  
 Diameter of spring wire 4,5 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 48,5 mm  
 Maximum free length of the springs 48,5 mm



329. **Système anti-pollution** a) /non  
**Anti pollution system** /no  
 b) Description  
 Description /

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines  
**Ignition system** Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**  
**Cooling system capacity** 7,5 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
**Cooling fan** Number 1 Diameter of the screw 284 mm  
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
 Material of the screw matériau de synthèse Number of blades 5  
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/  
 Type of connection électrique Automatic cut in yes/

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale  
**Lubrification system** Total capacity 5 L  
 d) Radiateur(s) d'huile /non Nombre  
 Oil radiator(s) /no Number /  
 e) Emplacement du/des radiateurs  
 Position of the radiator(s) /

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices  
**Fuel tank** Filler holes location sur aile arrière droite

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
 b) Nombre c) Marque et type  
 Number 1 Make and type Bosch  
 d) Emplacement e) Débit maximum  
 Location sous plancher arrière Maximum flow 2,2 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement  
 Battery(ies). Tension 12 V Location Sur passage de roue AV G

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number 1  
 b) Type c) Système d'entraînement  
 Type Alternateur Drive system Courroie poly-vé

503. Phares escamotables: a) /non b) Système de commande  
 Retractable headlights: /no Drive system /

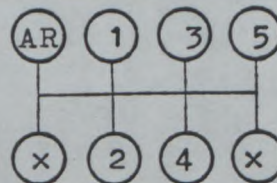
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 200 mm

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,307	43/13	x			
2	1,882	32/17	x			
3	1,360	34/25	x			
4	1,069	31/29	x			
5	0,865	32/37	x			
AR/R	3,333	40/12				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,937 c) Nombre de dents  
 Final drive Ratio 3,937 Number of teeth 63/16



**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>acier</u>	<u>acier</u>
<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no
<u>300</u> mm	<u>280</u> mm
<u>5,5</u>	<u>6,5</u>
<u>12</u> mm	<u>11,5</u> mm
<u>157</u> mm	<u>129,5</u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 242 kg, la longueur min. du ressort AV est de 170 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 242 kg, the min. length of the front spring is 170 mm
- Sous une charge de 243 kg, la longueur min. du ressort AR est de 172 mm  
 Under a load of 243 kg, the min. length of the rear spring is 172 mm

**703. Ressorts à lames  
 Leaf springs**

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 568 _____ mm	_____ 807 _____ mm
_____ 18 _____ mm	_____ 21 _____ mm
<u>acier</u>	<u>acier</u>
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
<input checked="" type="checkbox"/> /non	<input checked="" type="checkbox"/> /non
<input checked="" type="checkbox"/> /no	<input checked="" type="checkbox"/> /no
_____ 190 _____ mm	_____ 309 _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod





Marque CITROEN  
 Make

Modèle VISA GTI  
 Model

N° Homol. N-5288 **N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
 Wheels**

- a) Diamètre  
 Diameter
- b) Largeur  
 Width
- c) Marque et type  
 Make and type
- d) Matériau  
 Material
- e) Poids unitaire  
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
 et extrémité intérieure  
 Offset between mounting  
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 "	13 "	13 "
330 mm	330 mm	330 mm
5,5 "	5,5 "	4,5 "
139,7 mm	139,7 mm	114,3 mm
<u>SMR et BBS</u>	<u>SMR et BBS</u>	<u>MICHELIN</u>
<b>Alliage alu</b>	<u>Alliage aluminium</u>	<u>acier</u>
6 kg	6 kg	5,7 kg
105 mm	105 mm	103 mm

**802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel**

dans la malle

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur  
 Interior**

c) Climatisation  oui / non  
 Air conditioning  yes / no

- d) Sièges  
 Seats
- d1) Type  
 Type
- d2) Appuie-tête  
 Headrest
- d3) Poids  
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>sièges séparés</u>	<u>sièges séparés</u>
oui/non yes/no	oui/non yes/no
5 kg	11,5 kg

d4) Siège AR rabattable  oui /   
 Car rear seat be folded  yes /

e) Plage arrière  oui /   
 Rear ledge  yes /

e1) Matériau matériaux de synthèse  
 Material

**902. Extérieur  
 Exterior**

n) Essuie-glace AR  oui /   
 Rear wiper  yes /



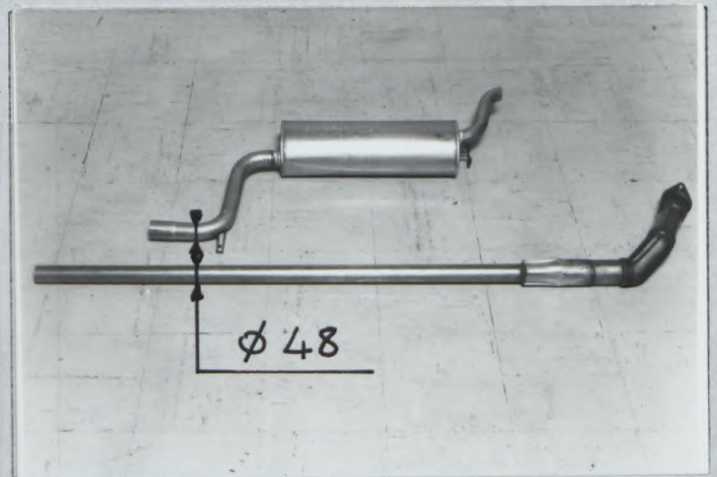
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

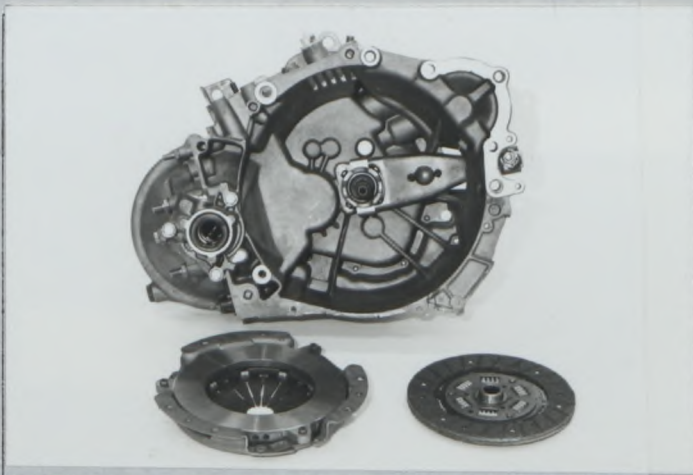


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

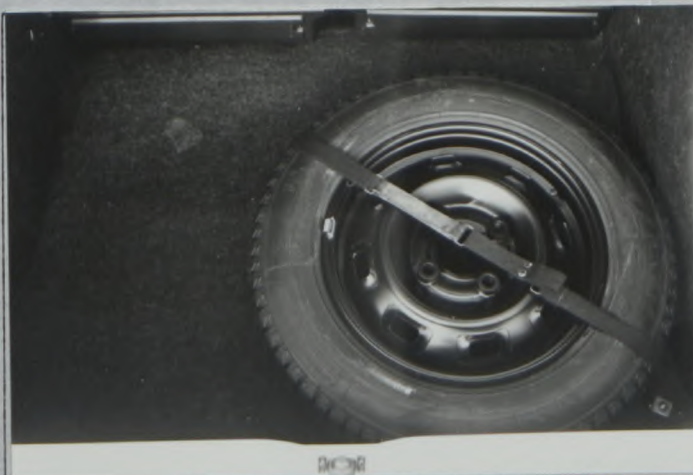


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories

