

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5074

Gruppe A: TOURISME de SERIE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ Kadett-Coupé Hubraum 993 ccm

Baujahr 1963/65 Beginn der Serien-Fertigung September 1963

Serien-Nummern
Fahrgestell am Radeinbau rechts Motor links am Motorblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 18. Dezember 19 63

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
März 19 66

Antrag geprüft am
März 19 66

[Handwritten signature]



Nachtrag Nr. 11 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung

[Handwritten signature]
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

Einstufung gültig ab 1.5.1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

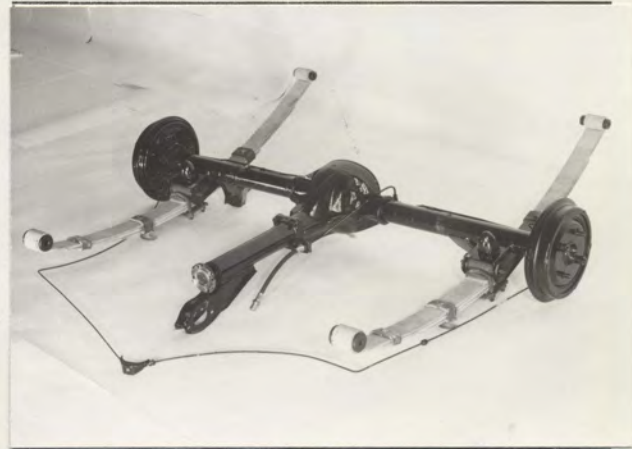


Foto F

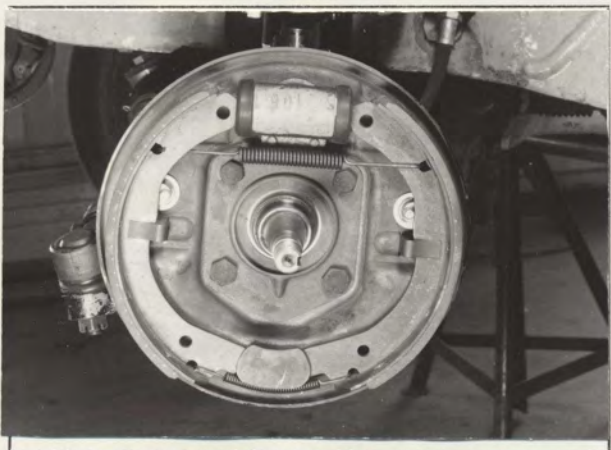


Foto G



Foto H

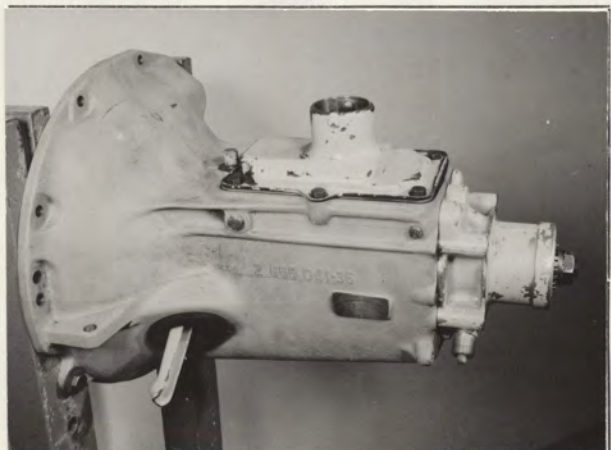
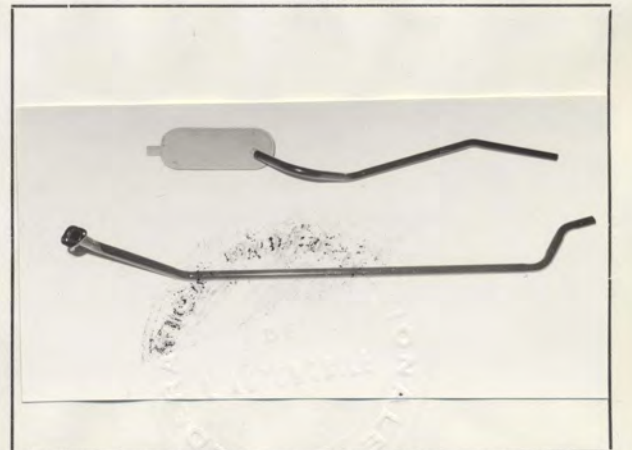


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

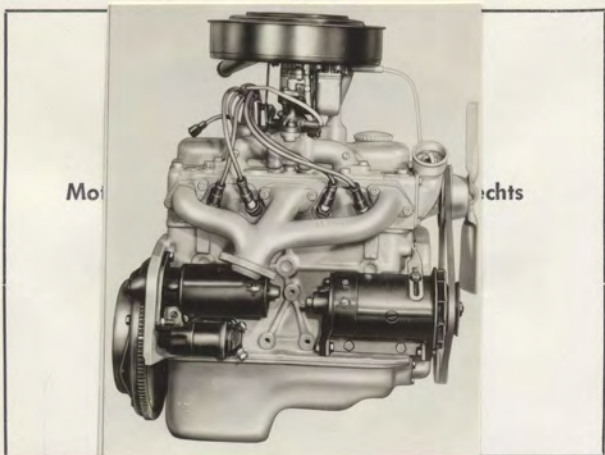


Foto K

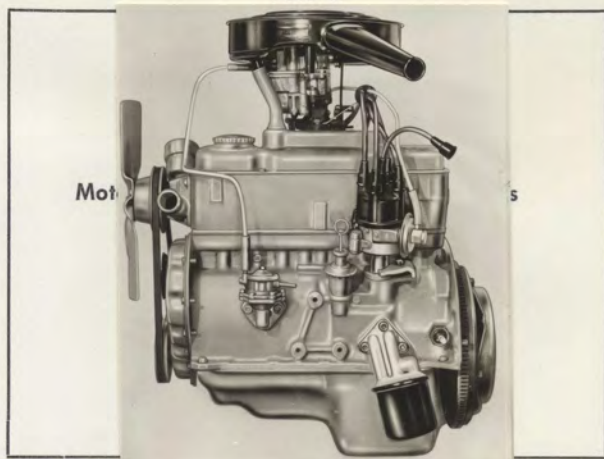


Foto L

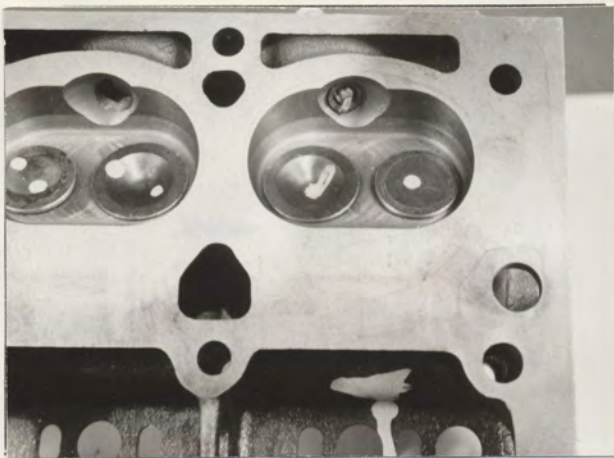


Foto M

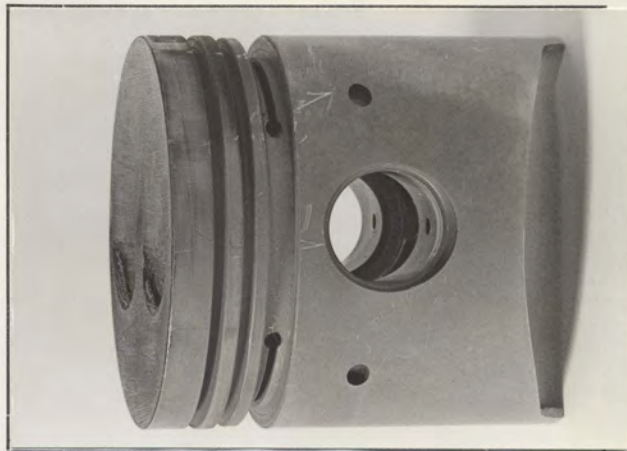


Foto N

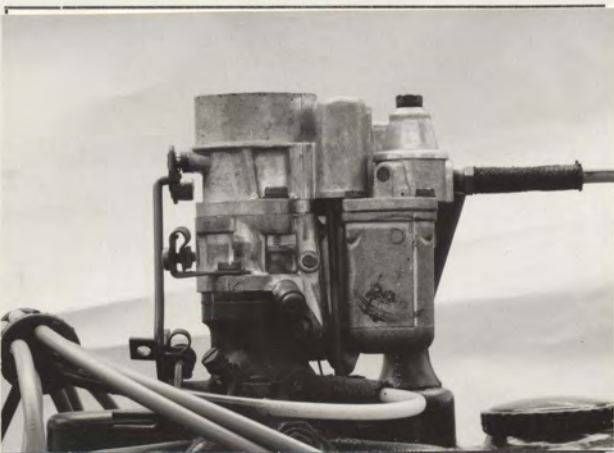


Foto O

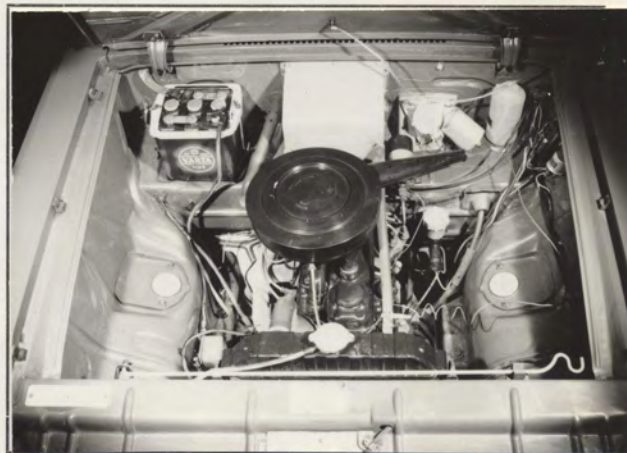


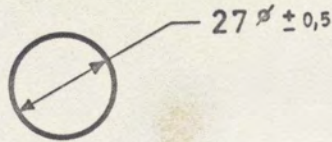
Foto P



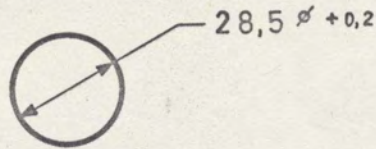
Foto Q



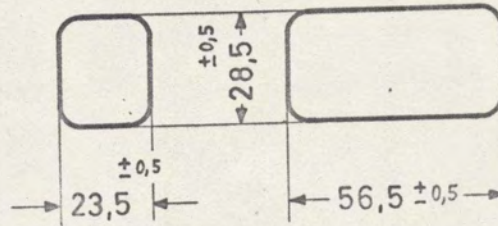
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



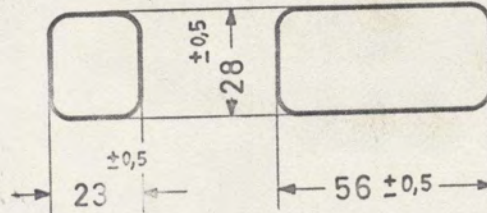
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

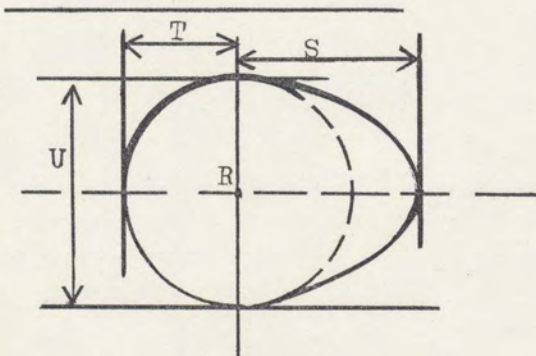


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	19,8	mm	0,77	inches
T =	14	mm	0,55	inches
U =	28,1	mm	1,11	inches

Auslaß-Nocke

S =	19,8	mm	0,77	inches
T =	14	mm	0,55	inches
U =	28,1	mm	1,11	inches



Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand **2325** mm **91.5** inches
2. Spurweite, vorne **1200** mm **47.2** inches *
3. Spurweite, hinten **1205** mm **47.4** inches *
- *) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
- Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
4. Länge über alles **399,0** cm **157.1** inches
5. Breite über alles **147,0** cm **57.9** inches
6. Höhe über alles **139,7** cm **55.1** inches
7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
 **ca. 33** Ltr. **8.7** Gallon US **7.26** Gallon Imp.
8. Anzahl der Sitzplätze **2/2**
9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
 **660** kg **1455** lbs **12.99** cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff **Stahlblech**
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles **Stahlblech**
- 23. Werkstoff der Karosserie **Stahlblech**
- 24. Anzahl der Türen **2** Werkstoff **Stahlblech**
- 25. Werkstoff der Motorhaube **Stahlblech**
- 26. Werkstoff der Kofferhaube **Stahlblech**
- 27. Werkstoff des Rückfensters **Sicherheitsglas**
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe **Sicherheitsglas**
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen **Sicherheitsglas**
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen **entfällt**
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster **1 Dreh- u. 1 Fallfenster mit Handkurbel**
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben **Sicherheitsglas**
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja ~~nein~~
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
- 41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung **kippbare Einzelsitze mit Schnellverstellung**
- 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank **11,5** kg **25,35** lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung **Sitzbank**
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne **Stahlblech** Gewicht **3,83** kg **8,44** lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten **Stahlblech** Gewicht **3,93** kg **8,66** lbs
- 46. kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen **Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen**
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) **4,0** kg **8,81** lbs
- 52. Art der Befestigung **4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5**
- 53. Felgendurchmesser **304,0** mm **12** inches
- 54. Felgenbreite **101,6** mm **4** inches
- 55.

Lenkung

- 60. Bauart **gedämpfte Zahnstangenlenkung**
- 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
- 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag **ca. 3**
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart **Einzelradaufhängung an trapezförmigen Doppelquerlenkern**
71. Ausführung der Federung **in den Federaugen elastisch befestigte Querfeder**
72. Stabilisator (falls vorhanden) **nein**
73. Anzahl der Stoßdämpfer **je 1 pro Rad**
74. Wirkungsweise **Teleskop-Stoßdämpfer** (Deichselachse)
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart **ungeteilte Achse mit Zentralgelenk am Unterbau**
79. Ausführung der Federung **Halbfedern in Fahrtrichtung**
80. Stabilisator (falls vorhanden) **nein**
81. Anzahl der Stoßdämpfer **je 1 pro Rad**
82. Wirkungsweise **Teleskop-Stoßdämpfer**
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage **hydraulische Vierradbremse**
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder **1**

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	22,2 mm	0.87 in.	15,9 mm	0.62 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	200 mm	7.87 in.	200 mm	7.87 in.
96. Länge der Bremsbeläge	196 mm	7.72 in.	196 mm	7.72 in.
97. Breite der Bremsbeläge	35 mm	1.37 in.	28 mm	1.10 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2		2	
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	13400 mm ²	20.7 sq.in.	10600 mm ²	16.4 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
101. Stärke der Bremsscheibe	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
102. Länge der Bremsbacke	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
103. Breite der Bremsbacke	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	.....		.....
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	.....mm ²	.....sq.in.	.....mm ²	.....sq.in.
106. ....	.....		
107. ....	.....		



Motor

130. Arbeitsverfahren **4-Takt-Otto-Motor**
131. Anzahl der Zylinder **4**
132. Zylinder-Anordnung **in Reihe**
133. Zylinder-Bohrung **72** mm **2.84** in.
134. Kolbenhub **61** mm **2.40** in.
135. Hubraum pro Zylinder **248,25** cm³ **15,147** cu. in.
136. Gesamthubraum **993** cm³ **60.59** cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes **Zylinderguß**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen **keine**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes **chromlegierter Grauguß** Anzahl **1**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen **1 pro Zylinder**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen **1 pro Zylinder**
142. Verdichtungsverhältnis **8,8**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes **28,5** cm³ **1.73** cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens **Aluminium-Legierung mit Stahleinlage (Autothermik)**
145. Anzahl der Kolbenringe **2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifring**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone **38** mm **1.50** inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle **vergütetes Stahlschmiedestück**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **3**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel **Guß Eisen**
151. Motorschmierung: ~~Trockenschm.~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne **3** Ltr. **5.28** pts **2.83** qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung **frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung**
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf **m.Heizung** **5,1** Ltr. **8.97** pts **4.82** qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser **30** cm **11.81** inches
157. Anzahl der Lüfterflügel **2**
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser **45** mm **1.77** in. **geteilte Dreistoff-lager**
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser **54** mm **2.12** in. **Schmiedestück**
- Gewichte**
160. Schwungscheibe **6,58** kg **14.50** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung **9,68** kg **21.34** lbs
162. Kurbelwelle **9,84** kg **21.67** lbs
163. Pleuel **0,49** kg **1.08** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen **0,418** kg **0.92** lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links hochgelegte Welle
172. Art des Nockenwellenantriebes Rollenzahnkette, automatisch nachgestellt hebel
173. Art der Ventilbetätigung Massivstößel, hohle Kurzstößelstangen, Stahlblech-Kipp-
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Gußlegierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 31 mm 1.22 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0.346 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm 0,15 mm 0.0059 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 88°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art komb. Ansaugeräuschkämpfer u. Luftreiniger m. ölbenetzter Stahl- wolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 27 mm 1.06 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0.346 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm 0,25 mm 0.0098 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 78°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 40°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat **Opel** Typ **Kadett Coupé** FIA / CSI Homologation Nr. **5074**

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser **1**
211. Bauart **Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe**
212. Fabrikat **Opel**
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen **1**
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite **38** mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters **25** mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ **durch Exzenter an der Nockenwelle**
231. Anzahl **1 Membranpumpe**
232. Art der Zündung **Batteriezündung**
233. Anzahl der Zündverteiler **1**
234. Anzahl der Zündspulen **1**
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder **1**
236. Art der Lichtmaschine **Gleichstrom (Bosch LJ/GEG/200/6/2600R)**
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes **von Kurbelwelle über Keilriemen**
238. Spannung **6** Volt
239. Anzahl der Batterien **1**
240. Anordnung der Batterie **unter der Haube, rechts auf der Stirnwand**
241. Spannung **6** Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors **48** PS / DIN / ~~SAE~~ **5 400** U/min
251. Drehzahl maximal **5400** U/min Leistung **48** PS
252. Größtes Dehmoment **7,2** mkg bei **2800-3600** U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges **136** km/h mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung **Einscheiben-Trockenkupplung**
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben **1**
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe **170** mm **6.69** inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen **120** mm **4.72** inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen **170** mm **6.69** inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung **mechanisch mit Bowdenzug**
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung **Mechanisch**
- Fabrikat des Getriebes **Opel** Modell / Typ **schrägverzahntes, voll- und sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe**
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) **4**
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge **4**
273. Anordnung des Schalthebels **auf Tunnel in Wagenmitte**
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,764	27.29 16 13						
2	2,156	27.23 16 18						
3	1,406	27.20 16 24						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,797	27.27.18 16 18 12						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse **Deichselachse mit Zentralgelenk am Unterbau**
291. Art des Ausgleichsgetriebes **Kegelrad-Ausgleichsgetriebe mit Revacycle-Verzahnung**
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) **3,89** **35:9**
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes Anzahl der Zähne
294. **Wahlweise serienmäßig lieferbares** **4,125** **33:8**
- Übersetzungsverhältnis**

