

130 cc



Omologazione F.I.A. N° 5098  
Omologazione C.S.A.I. N° A.R. 3  
Gruppo Turismo

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

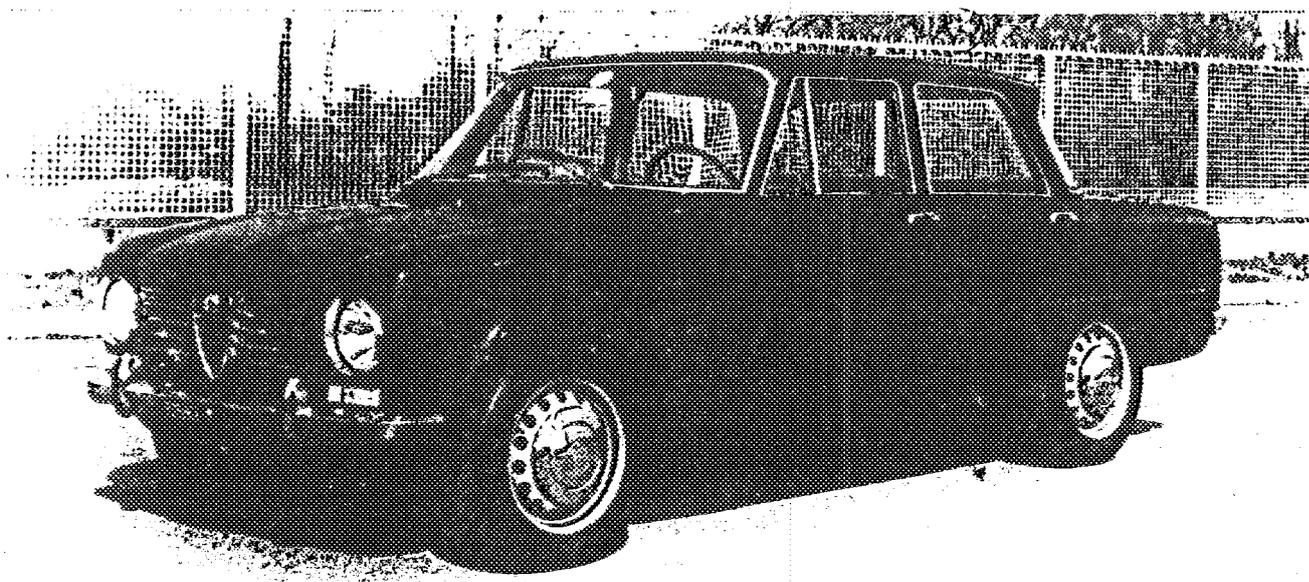
*Honorable 1/5/1966*  
*Riste 14/4*

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**VETTURA** ALFA ROMEO GIULIA 1300 TI

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA 1300 TI
N° di serie	575387 S.S. autotelaio 742001 S.S. motore A.R. 00539	Costruttore	ALFA ROMEO
Cilindrata motore	1.290	cm <sup>3</sup>	78,7
			cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di                      esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il                     

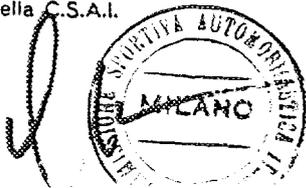


\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



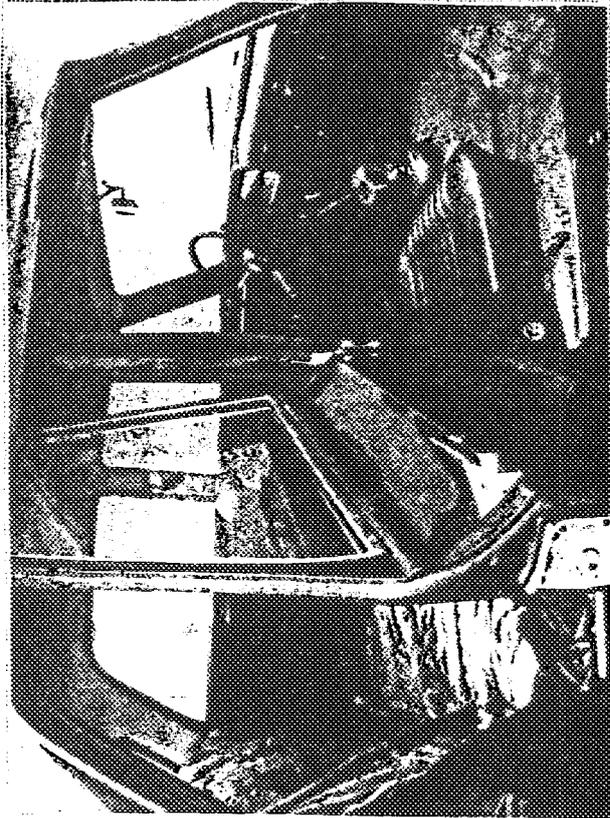


Foto C

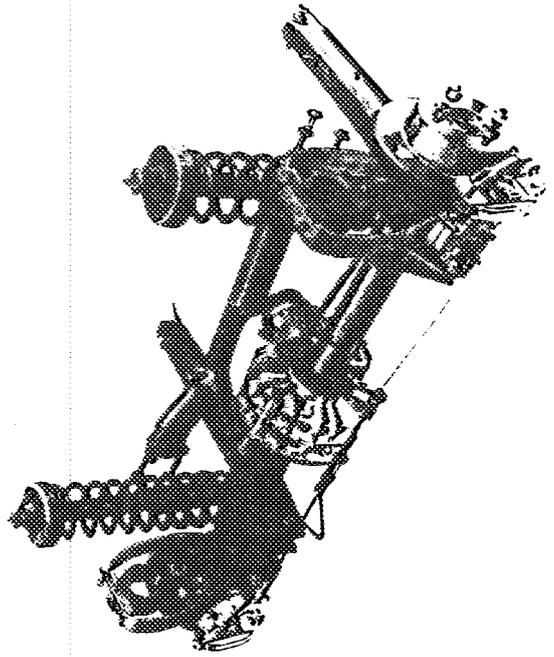


Foto E

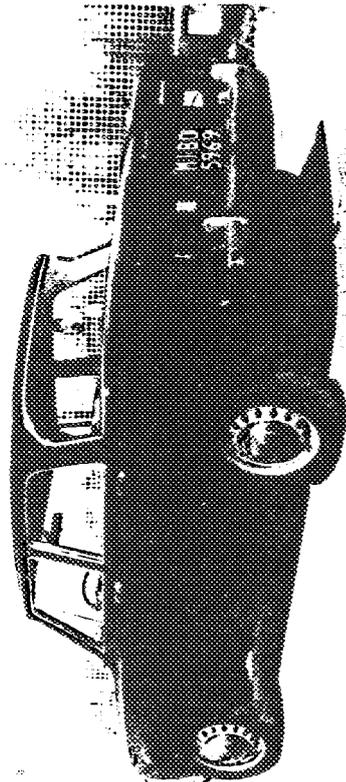


Foto B

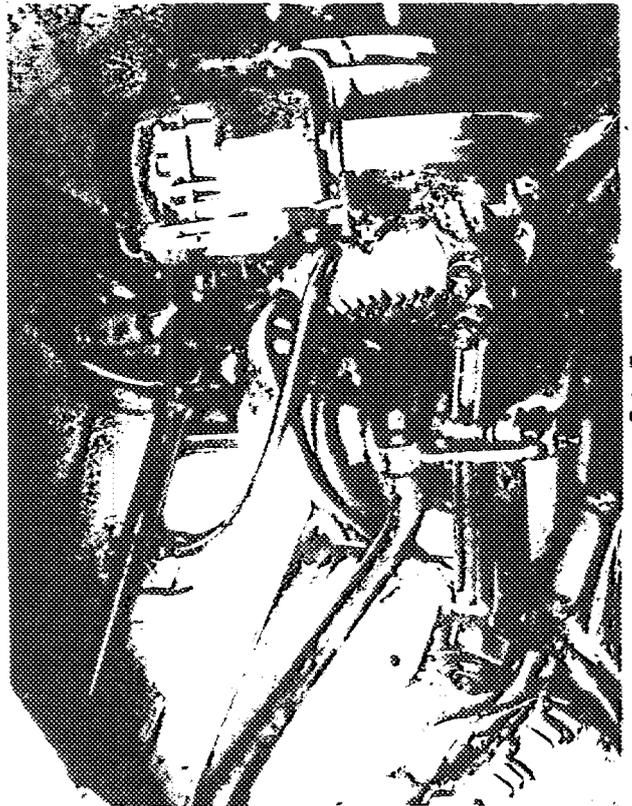


Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

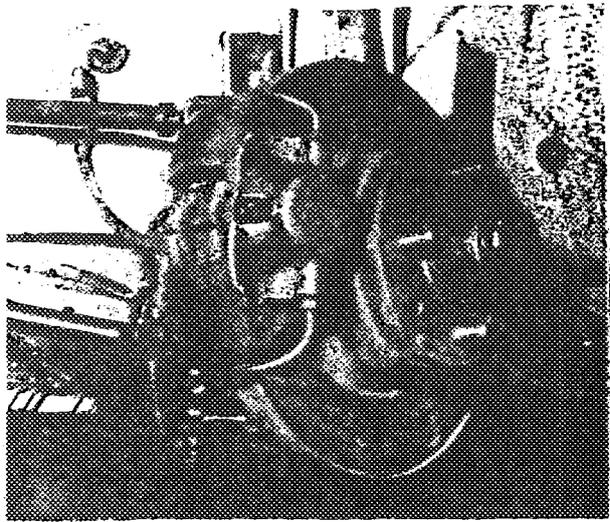


Casa costruttrice

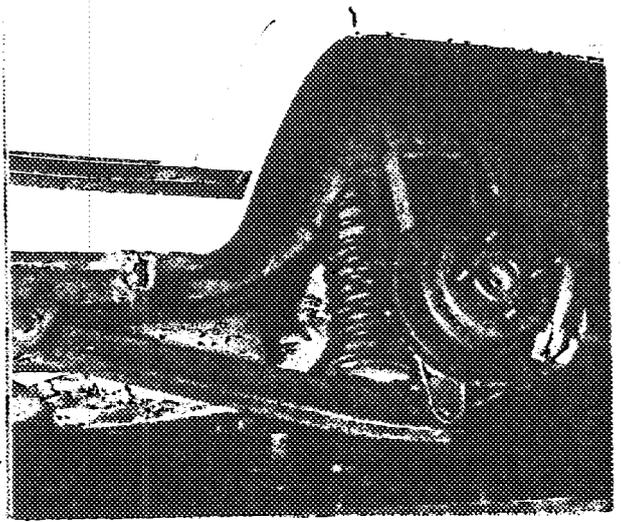
ALFA ROMEO

modello

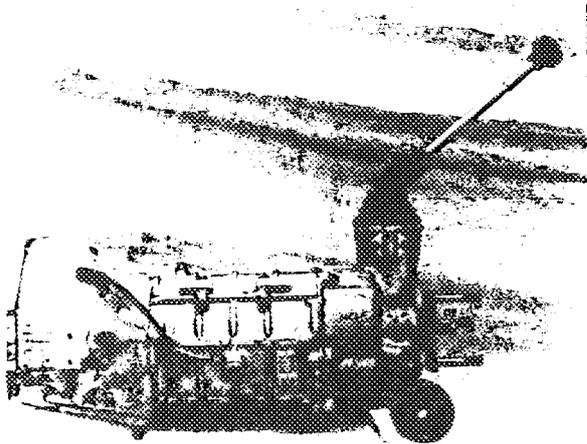
GIULIA 1300 III Omologazione F.I.A. N°



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

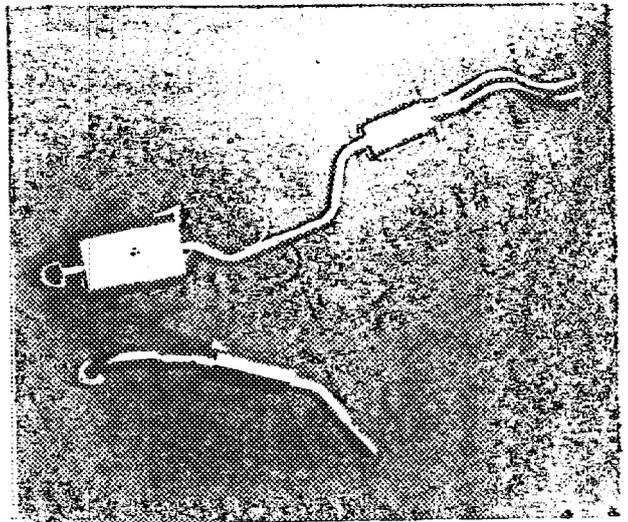
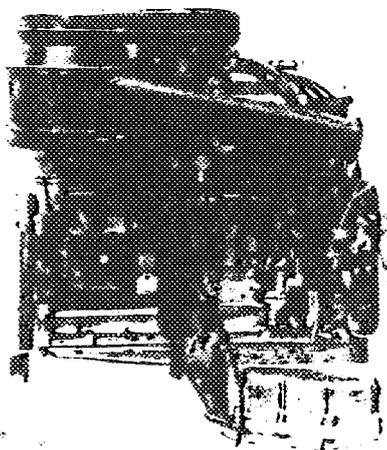
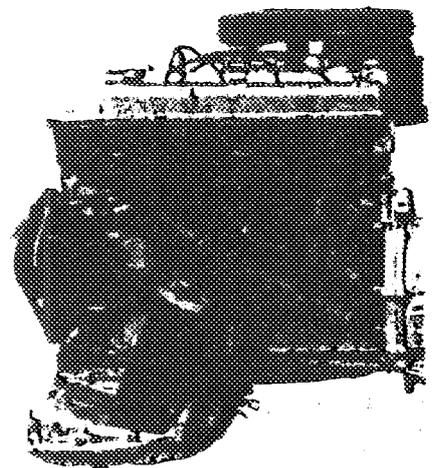


Foto I

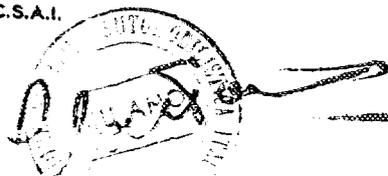


\* Foto J



\* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



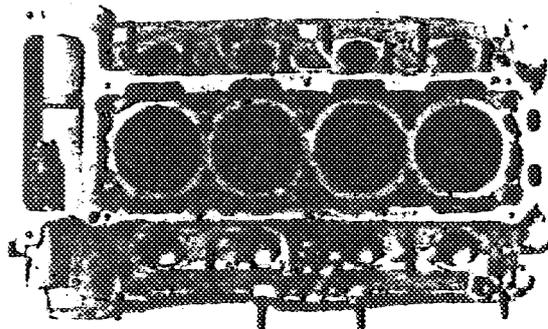


Foto L



Foto M

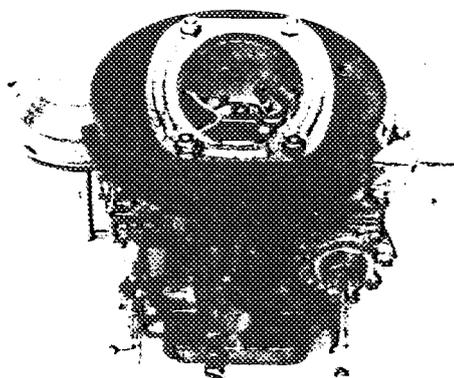


Foto N

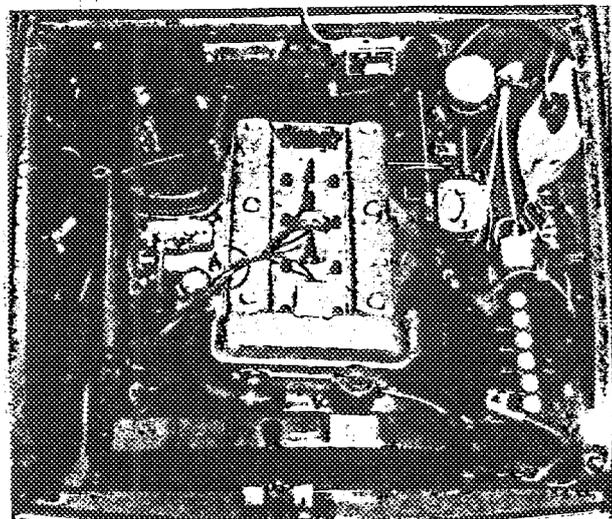


Foto O

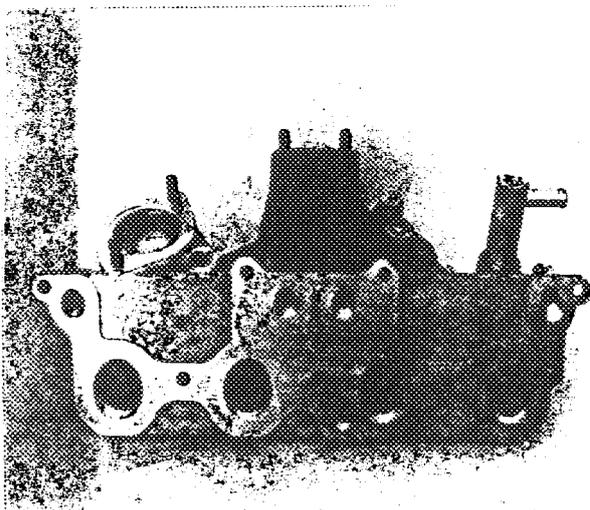


Foto P

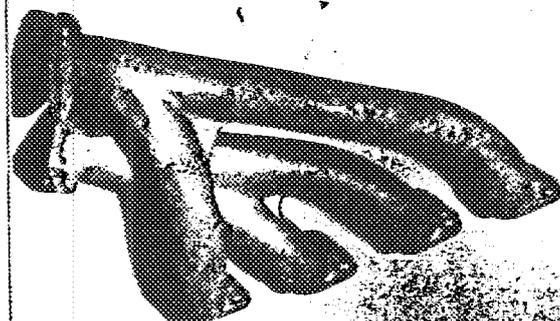


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice

ALFA ROMEO

modello

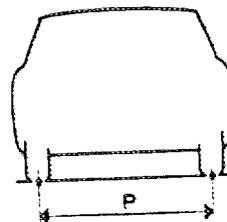
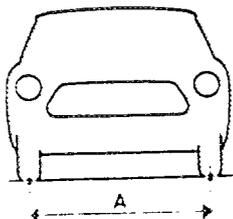
GIULIA 1300 TT

Omologazione F.I.A. N°

IMPORTANTE - Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo 2,510 mm 98,8 in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) A = 1,310 mm 51,6 in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) P = 1,270 mm 50 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 4,140 mm 163 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1,560 mm 61,4 in
- 6. Altezza totale della vettura 1,430 mm 56,3 in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 46 litri 12,15 gals US 10,11 gals GB
- 8. Numero di posti 5
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 950 kg 2.095 lbs 18,7 cwt

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: }
  - \* 22. Materiale telaio ---
  - \* 23. Materiale carrozzeria ---
- \* 24. Numero porte 4 Materiale acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori "
- 30. Materiale vetri porte anteriori "
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori ---

(1) Dati costruttivi della vettura a pieno carico ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione N. --- In data ---  
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . .	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . .	= 0,9464	lt
1 ft (piede) . . . . .	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . .	= 0,568	lt
1 sq.in. (pollice <sup>2</sup> ) . . . . .	= 6,452	cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . .	= 4,546	lt
1 cu.in. (pollice <sup>3</sup> ) . . . . .	= 16,387	cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . .	= 3,785	lt
1 lb (libbra) . . . . .	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . .	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no  
 39. Condizionamento: si / no  
 40. Ventilazione: si / no  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento panno - similpelle  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) sed. sep. panno 29,65 kg 65,7 ± 2,1 lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panno-similpelle sed. sep. similp. 15,7 ± 0,3 kg 34,6 lbs  
 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,15 ± 0,3 kg 6,95 ± 0,66 lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,85 ± 0,3 kg 8,5 ± 0,66 lbs

RUOTE:

50. Tipo cerchio / disco fenestrato  
 51. Peso unitario cerchione 7,7 kg 16,9 lbs  
 52. Sistema di fissaggio  
 53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in  
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,1/2 in

STERZO:

60. Tipo a rullo - a circolazione di sfere  
 61. Servosterzo: si / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.  
 63. Idem con servosterzo -

SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente  
 \* 71. Tipo di molla elica  
 72. Stabilizzatore si  
 73. Numero di ammortizzatori 2  
 74. Tipo telescopici  
 \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido  
 \* 79. Tipo di molla elica  
 80. Stabilizzatore no  
 81. Numero di ammortizzatori 2  
 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema a disco  
 91. Servofreno, tipo -  
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota  
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno  
 96. Lunghezza guarnizioni  
 97. Larghezza guarnizioni  
 98. Numero ganasce per freno  
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno  
 101. Spessore del disco  
 102. Lunghezza pattino d'attrito  
 103. Larghezza pattino d'attrito  
 104. Numero dei pattini per freno  
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		1	
17,425	mm 1,74 in	12,7	mm 1/2 in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	cm <sup>2</sup> sq.in		cm <sup>2</sup> sq.in
216	mm 11,26 in	246	mm 9,68 in
9,525	mm 3/8 in	9,525	mm 3/8 in
50,6	mm 1,99 in	57	mm 2,24 in
32	mm 2,05 in	33,5	mm 1,32 in
	2		2
51,5	cm <sup>2</sup> 7,99 sq.in	36,5	cm <sup>2</sup> 5,66 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo 4 tempi \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione in linea
- \* 133. Diametro 74 mm 2,91 in. \* 134. Corsa 75 mm 2,95 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 322,5 cm<sup>3</sup> 19,68 cu.in. \* 136. Cilindrata totale 1290 cm<sup>3</sup> 78,7 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri alluminio \* 138. Materiale canne ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 8,5/1 143. Volume camera di scoppio 43 ca cm<sup>3</sup> 2,625 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 44,4/45,2 mm 1,748/1,78 in
- \* 147. Albero motore: fuso/fucinato. \* 148. Tipo albero motore integrale
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a serbatoio~~
- 152. Capacità: coppa / serbatoio 5,75 ca; litri 10,12 pts GB 6,07 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 ca. litri 13,2 pts GB 7,93 qts US
- 156. Diametro ventilatore 300 mm 11,8 in. 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

- \* 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45 mm 1,77 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 2,3 / 5,7 kg 16,3 / 19,17 lbs ( con corona )
- 161. Volano con frizione (parte rotante) - kg lbs
- 162. Albero motore - kg lbs
- 163. Biella 0,51 / 0,58 kg 1,125 / 1,27 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,43 / 0,19 kg 0,948 / 1,08 lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- \* 173. Sistema comando valvole bicchierini

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- \* 181. Diametro esterno valvole 37,15 mm 1,463 in

N.B. I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice ALFA ROMEO modello GIULIA 1300 TI Omologazione F.I.A. N°

182. Alzata massima valvole gioco zero 9,1 mm \* C,358 in  
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica  
 \* 185. Numero valvole per cilindro 2  
 186. Giuoco valvole a freddo 0,475 / 0,500 mm 0,0167 / 0,0197 in  
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 24° 40' gradi  
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 72° 40' gradi  
 189. Filtro aria: a secco. Cartuccia si / no

SCARICO vedere pag. 2.

195. Materiale collettore di scarico ghisa  
 196. Diametro esterno valvole 34,15 mm 1,341 in  
 197. Alzata massima valvole gioco zero 9,1 mm C,358 in  
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica  
 \* 200. Numero valvole per cilindro 2  
 201. Giuoco valvole a freddo 0,525 / 0,550 mm 0,0207 / 0,0216 in  
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 66° gradi  
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 18° gradi

CARBURAZIONE (foto N°):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo doppio corpo verticale  
 212. Marca Solex 213. Modello 32 PAIA 7  
 214. Numero condotti per carburatore 2  
 215. Diametro condotto condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1,26 in  
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio - carburatori SU) 23 mm 0,906 in

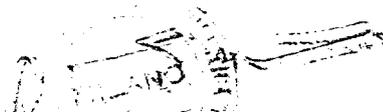
INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi  
 222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori  
 224. Sistemazione iniettori  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed / o elettrica 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo a spintorogeno 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1  
 237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione anteriore  
 241. Tensione 12 volt

Tambro e firma della C.S.A.I.



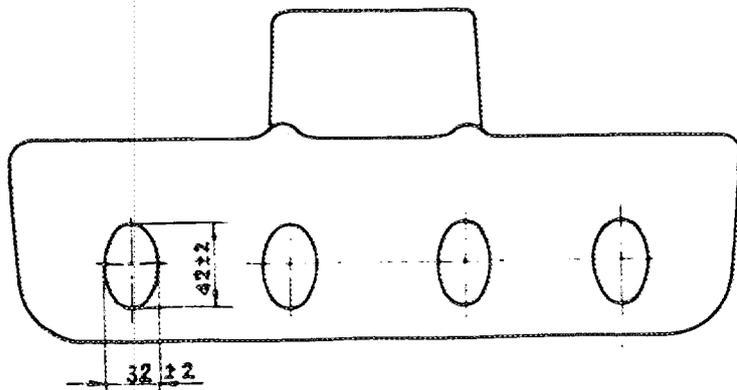
Casa costruttrice **ALFA ROMEO**

modello

**GIULIA 1300 TI** Omologazione F.I.A. N°

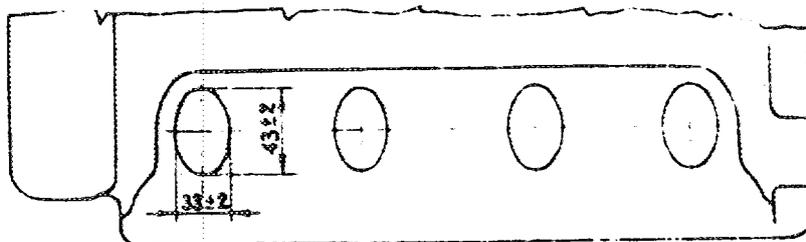
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



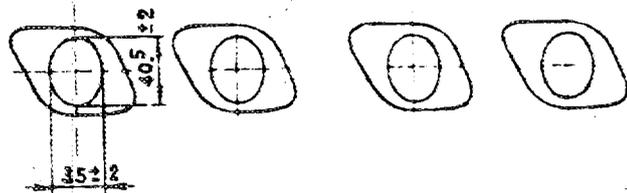
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



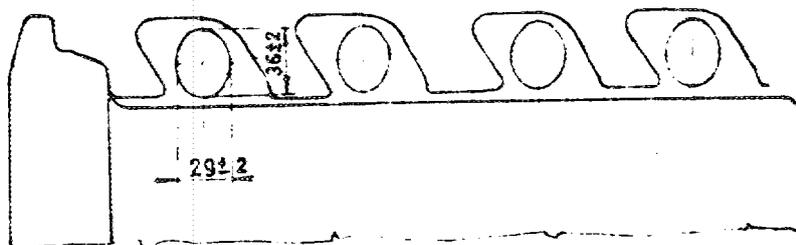
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	82	Cv DIN	a 6000	giri/min	
251. Regime massimo		giri/min		Potenza corrispondente	Cv
252. Coppia massima	10,6	kgm DIN	a 4900	giri/min	
253. Velocità massima della vettura		oltre 160km/h		m/h	

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice

ALFA ROMEO

modello

GIULIA 1300 TI

Omologazione F.I.A. N°

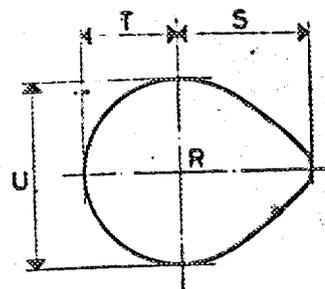
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

S = 22,7 mm 0,894 in  
 T = 13,6 mm 0,535 in  
 U = 27,6 mm 1,087 in

**Eccentrico di scarico:**

S = 22,7 mm 0,894 in  
 T = 13,6 mm 0,535 in  
 U = 27,6 mm 1,087 in



R = Centro albero ad eccentrici:

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco  
 261. Numero di dischi 1  
 262. Diametro 200 mm 7,87 in  
 263. Diametro delle guarnizioni interno 130 mm 5,12 in  
 esterno 200 mm 7,87 in  
 264. Sistema di comando meccanico

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema ALFA ROMEO  
 \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5  
 273. Sistemazione del comando a leva centrale  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo  
 \* 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,30	30 x 35 23 18			2,54	30 x 35 23 18				
2 <sup>a</sup>	1,99	30 x 32 23 21			1,70	30 x 30 23 23				
3 <sup>a</sup>	1,25	30 x 27 23 27			1,26	30 x 26 23 27				
4 <sup>a</sup>	1	-			1	-				
5 <sup>a</sup>	0,78	30 x 20 23 33			-					
6 <sup>a</sup>	-				0,66	30 x 21 23 32				
RM	3,01	30 x 30 23 13			3,01	30 x 30 23 13				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore

280. Rapporto di moltiplicazione

km/h

m/h

**PONTE:**

\* 290. Tipo ponte ipoidale  
 \* 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)  
 293. Rapporto coppia di riduzione 5,125  
 Numero denti 8/41

\* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici

4,555

9/41

Timbro e firma della C.S.A.:



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

90- Dalla vettura telaio N° 577657 g. s. e 762001 g.d. vengono montati in alternativa freni a disco con le seguenti caratteristiche:

91-	servofreno	-
92-	numero pompe	1
93-	numero cilindretti per ruota:	ant. 2 post. 2
94-	diametro interno	48 mm. 1,89 in. - 30 mm. 1,18 in.
100-	diametro esterno disco	267 mm. 10,52 in. - 267 mm. 10,52 in.
101-	spessore disco	11 mm. 0,433 in. - 9,5 mm. 0,374 in.
102-	lunghezza pattino d'attrito	61,7 mm. 2,43 in. - 55,7 mm. 2,19 in.
103-	larghezza pattino d'attrito	43 mm. 1,69 in. - 38 mm. 1,496 in.
104-	N° pattini per freno	2
105-	superf. frenante per freno	50 cm <sup>2</sup> - 7,75 sq.in. - 40 cm <sup>2</sup> 6,2 sq.in.

91- A richiesta servofreno a depressione → *pat. valabile in groupe 1*  
 277- A catalogo altri rapporti cambio: → *pat. valabile in groupe 1*

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1*	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$			2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}$
2*	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$			1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{24}{24}$	1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{22}$
3*	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$			1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{26}$
4*	1				1		1	
5*	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$
6*	—				—		—	
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

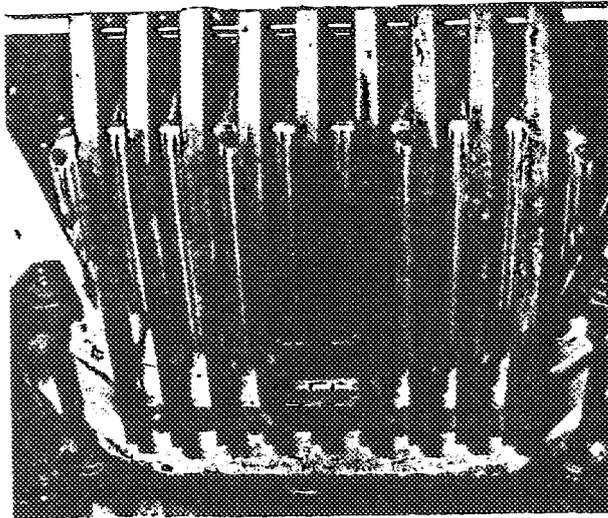
292- A richiesta dispositivo a scorrimento limitato (limited slip) → *pas valable en groupe 1*

293- A catalogo altri rapporti ponte: — *pas valable en groupe 1*

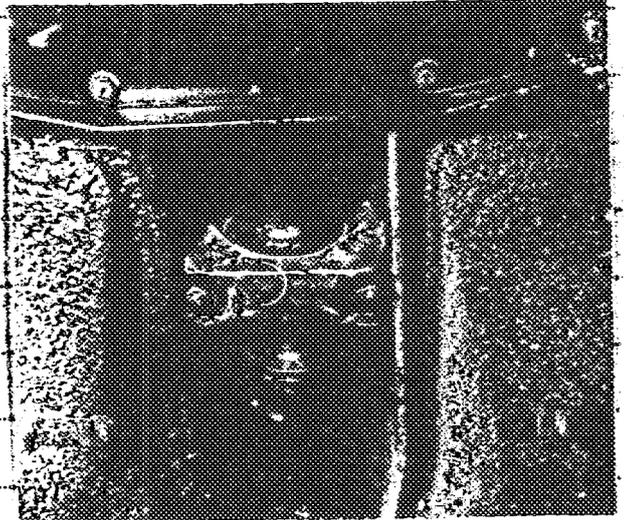
5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41); 5,375/1 (8/43);

4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).

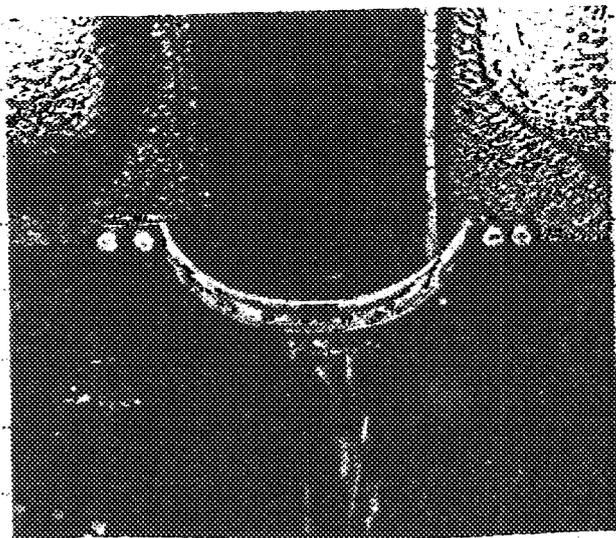
- A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (vedi foto): — *pas valable en groupe 1*



Rastrelliera protezione coppa olio



Collare di rinforza cuscinetto centrale albero di trasmissione



Collare di sicurezza albero di trasmissione

Timbro e firma della C.S.A.I.

*[Handwritten signature]*



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300 T.I.

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 1° Novembre 1966 Lista 15/1

Descrizione delle modifiche:

### Pagina 6 - Ruote

#### 54. Larghezza del cerchione.

A catalogo per il gruppo 2 ( Turismo - 1000 esemplari ) altri cerchi di larghezza:

5	in	;	127	mm.
5½	in	;	139,7	mm.
6	in	;	152,3	mm.

Le carreggiate rimangono invariate.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

A	La perforazione		è	C
C	unica garanzia		di	C
I	ogni fatto		relativo	A
	dalla F.I.A.			I



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300 TI  
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio AR 645001 g.s. ; 763001 g.d.  
motore \_\_\_\_\_  
Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata  
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: evoluzione  
Omologazione valida dal 3/11/ 19 67 Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

### SOSPENSIONI

- \* Triangolo di reazione di nuovo disegno, intercambiabile col precedente - (foto E) -

### MOTORE

- \* 195 - Collettore di scarico in ghisa di nuovo disegno, intercambiabile col precedente (rimangono invariati i diametri di entrata e di uscita; foto Q)
- \* Le modifiche sono applicabili anche alle vetture già costruite.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



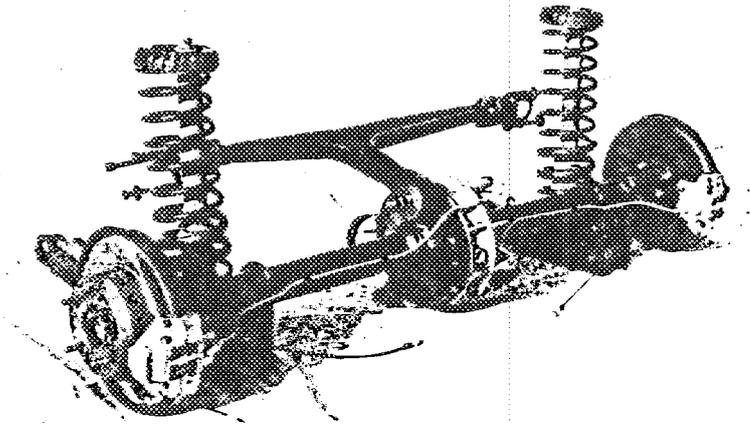


Foto E - Sospensione posteriore

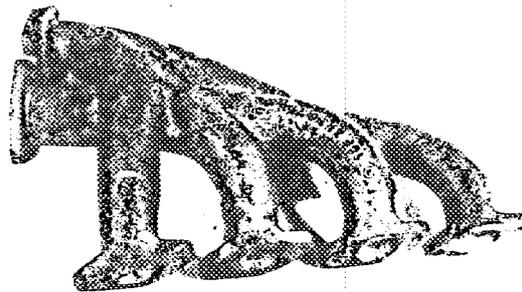


Foto Q - Collettore di scarico

Timbro e firma della C.S.A.I.



S 24001A

Omologazione F.I.A. N° 5098 - 1/ET

Omologazione C.S.A.I. N° \_\_\_\_\_

Gruppo I

Vettura Turismo di serie

5000 esemplari



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300 TI

N° di serie d'inizio delle modifiche (2) descritte } autotelaio applicabili a tutte le vetture prodotte  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

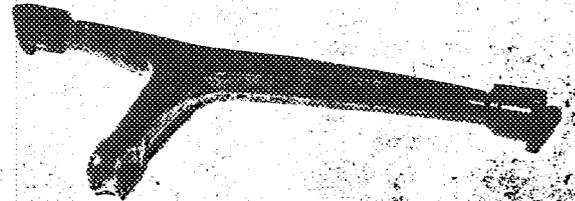
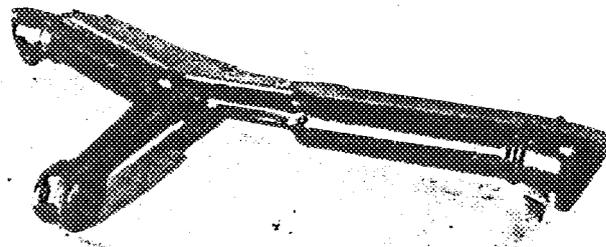
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 novembre 1967 Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

### SOSPENSIONE POSTERIORE

Vengono montati di serie i seguenti triangoli di reazione:



N° 105.00.25033.03  
di catalogo

N° 105.41.25033.00  
di catalogo

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

La perforazione		è	C S A I
l'unica garanzia di conformità di			
questi fogli all'originale approvato			
dalla F.I.A.			



*[Handwritten signature]*



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300 TI

N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio AR 645001 g.s. ; 763001 g.d.  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variazione / evoluzione normale del tipo  
Omologazione valida dal 1/11 19 67 Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

### DIMENSIONI E CAPACITA'

2 - Carreggiata anteriore : 1.324 mm ; 52,12 in

3 - Carreggiata posteriore : 1.274 mm ; 50,15 in

### SOSPENSIONI

Variato attacco barra stabilizzatrice, mozzo anteriore e tamponi anteriori e posteriori, fusi a snodo e leve superiori (foto D, F, G)

### FRENI

91 - Aggiunto servofreno a depressione (foto O)

### MOTORE

142 - Rapporto di compressione 9/1

Timbro e firma della C.S.A.I.

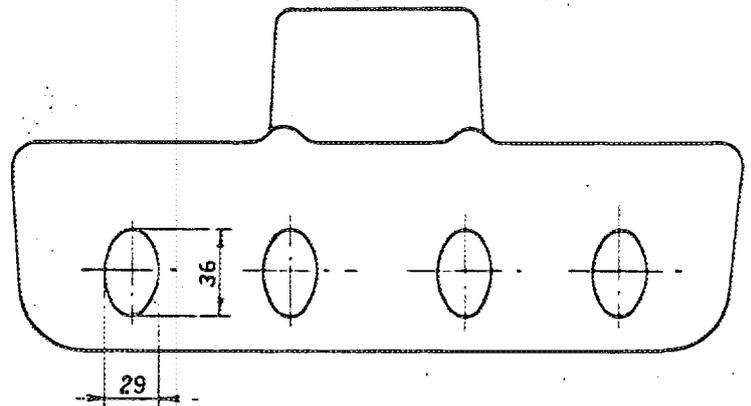
Timbro e firma della F.I.A.



- 143 - Volume camera di scoppio : 40,3 ca cm<sup>3</sup>
- 144 - Materiale stantuffo : alluminio
- 145 - Numero anelli : 3
- 146 - Distanza dell'asse perno al punto più alto dello stantuffo:  
46,3 mm ; 1,82 in
- 164 - Peso stantuffo con anelli e perno : 0,425 ± 3% Kg.; 0,94 ± 3% lbs  
(foto M)

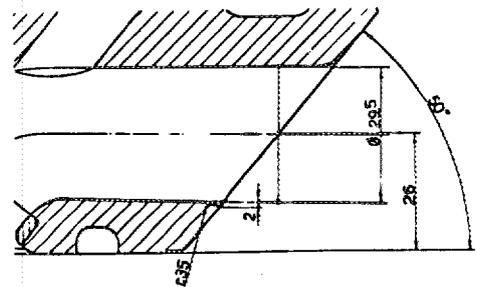
Variati i diametri delle luci del collettore d'aspirazione e delle luci d'aspirazione testa cilindri.

Disegno luci condotti  
d'aspirazione, lato  
testa cilindri



Tolleranza sui diametri: + 1 mm

Disegno luci d'aspirazione  
testa cilindri



Tolleranza sui diametri: + 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



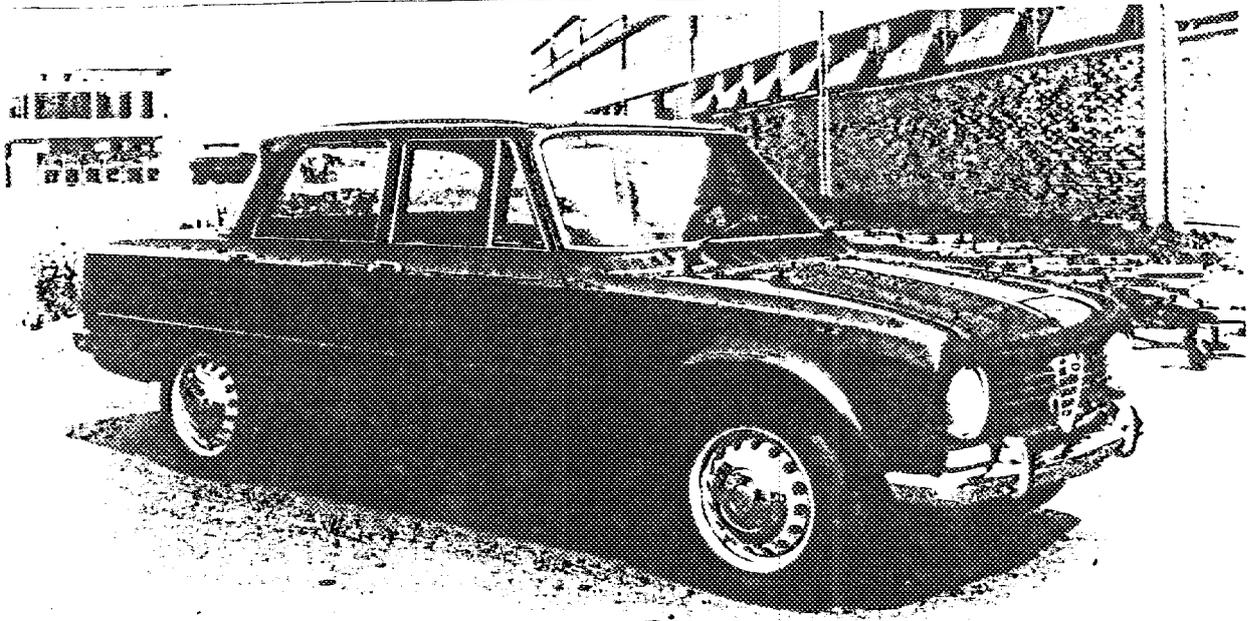


Foto A - 3/4 anteriore vettura

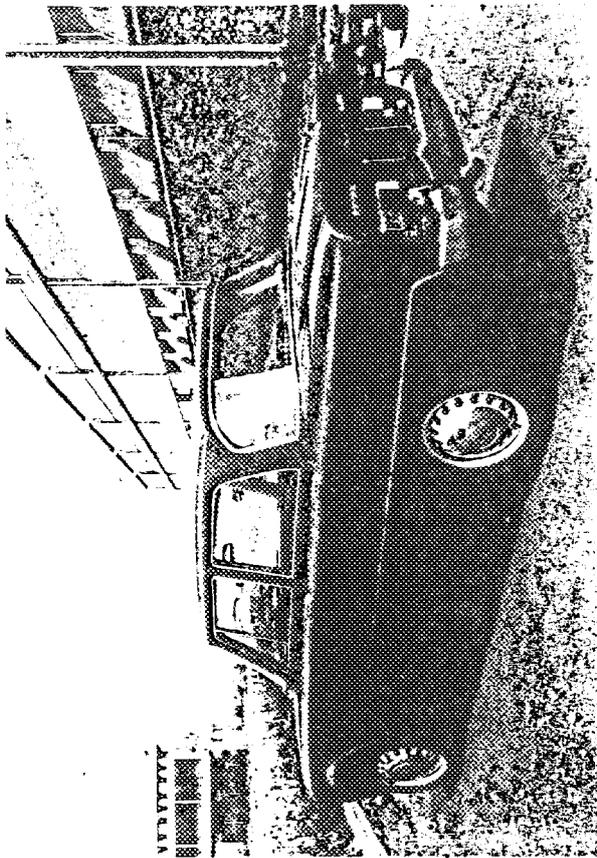


Foto B - 3/4 posteriore vettura

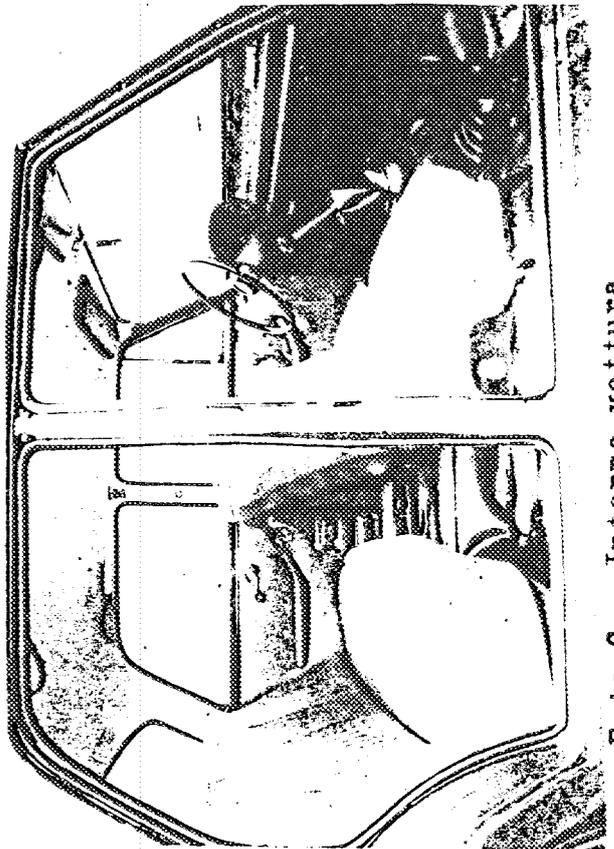


Foto C - Interno vettura

Timbro e firma della C.S.A.I.



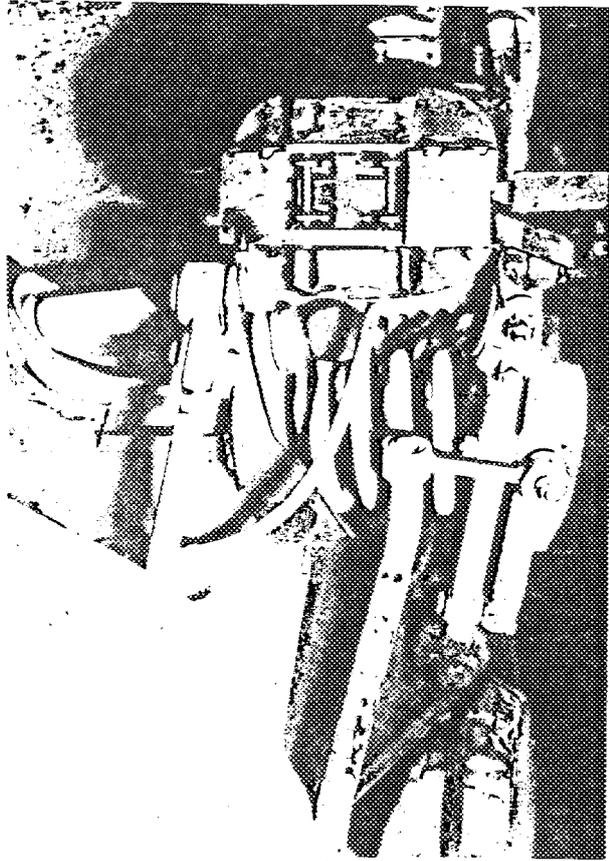


Foto D - Sospensione anteriore

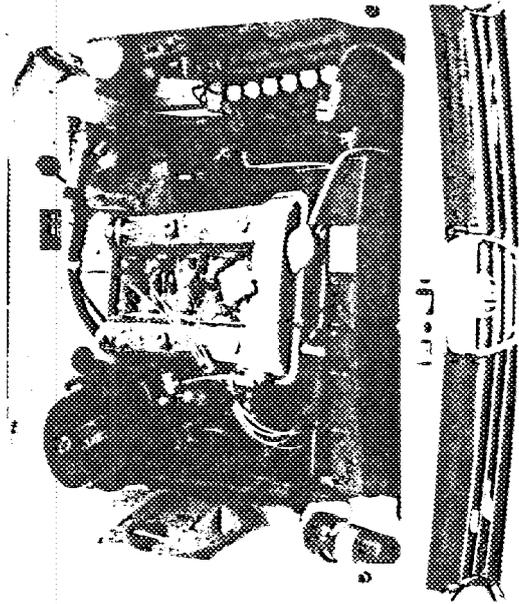


Foto O - Vano Motore

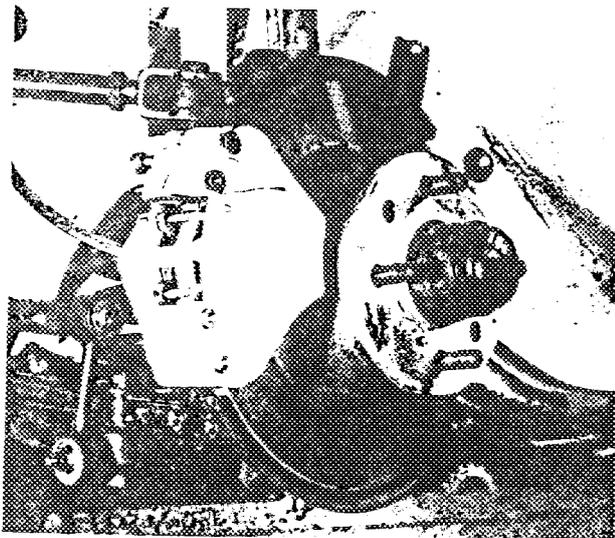


Foto F - Freno anteriore

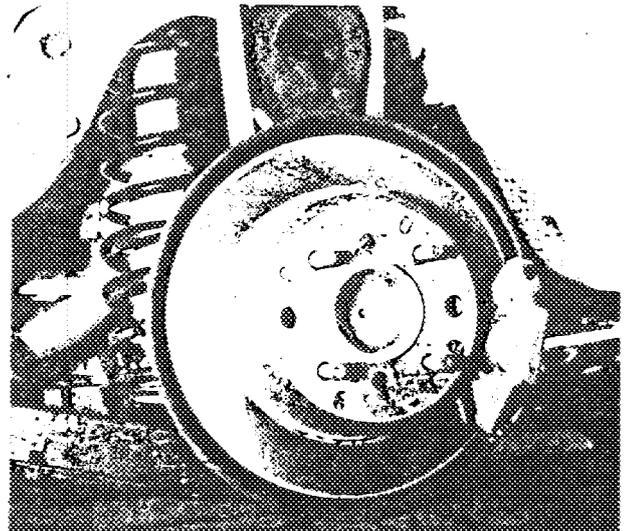


Foto G - Freno posteriore

Timbro e firma della C.S.A.I.

8  
6

Stampa circolare con testo illeggibile

(10)

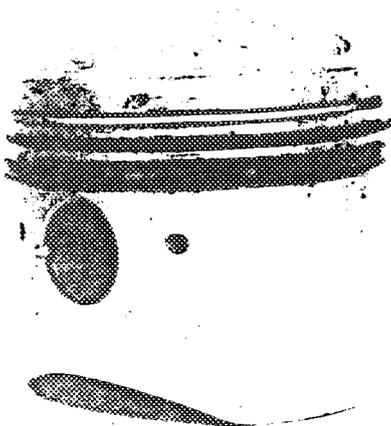


Foto 11 - Stantuffo

Timbre e firma della C.S.A.I.

Fig. 1

117



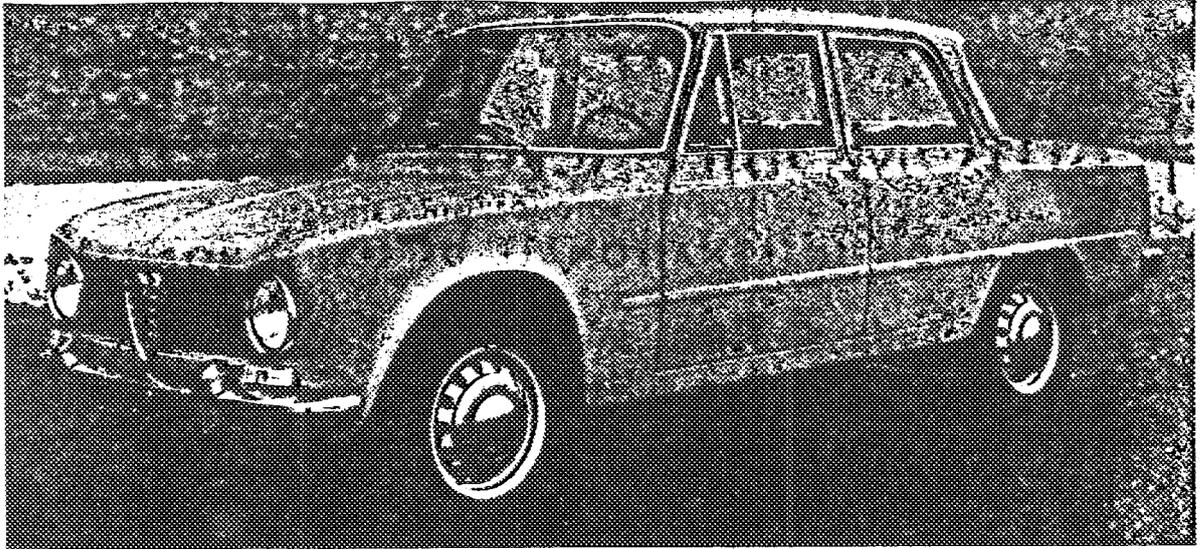


foto A paraurti-rostri

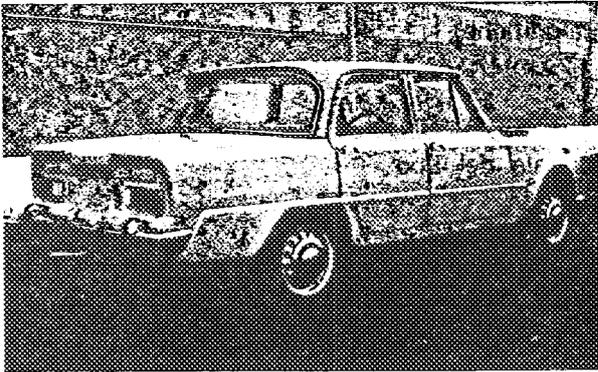


foto B paraurti con rostri e luci targa

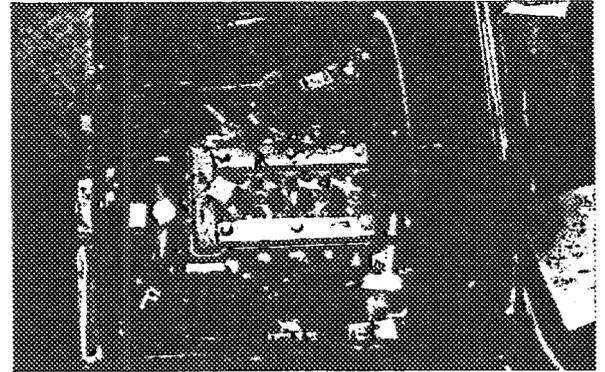


foto O Vaschetta liquido freni

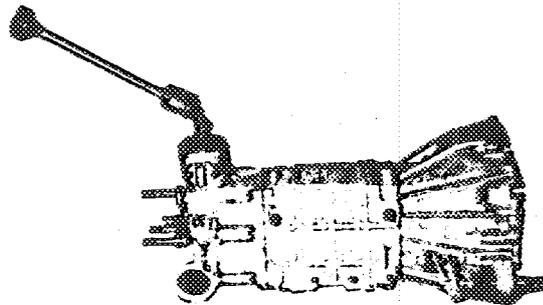


foto H

Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. /

Omologazione F.I.A. N° 5098/4/3E

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie  
5000 esemplari



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300 TI

N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio AR 1029001 g.s. ; AR 765001 g.d.  
motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 / 4 19 69 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

**RUOTE** vengono fornite di serie ruote dalle seguenti caratteristiche  
n° catalogo 105.26.28.010.00 – Fornitore Fergat

50 – Tipo: disco fenestrato

51 – Peso unitario cerchione: 7,6 ± 5% kg. ; 16,8 ± 5% lbs.

52 – Sistema di fissaggio : dadi

53 – Diametro del cerchione : 355,6 mm. ; 14 in –

54 – Larghezza del cerchione : 127 mm. ; 5 in –

Carreggiata anteriore : 1314 mm ; carreggiata posteriore : 1264 mm.

**FRENI**

94 – Diametro interno cilindretti freni posteriori : 38 mm. ; 1,496 in –

con valvola limitatrice al retrotreno n° di catalogo 105.48.45.028.00

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

## MOTORE

160 - Peso volano nudo : 8,8 kg. ; 19,4 lbs.

161 - Peso volano con frizione (parte rotante) : 13,1 kg. ; 28,88 lbs.

Tolleranze  $\pm 5\%$

## FRIZIONE

260 - Tipo : monodisco a secco con molla a tazza

261 - Numero dischi : 1

262 - Diametro : 216 mm. ; 8,5 in

263 - Diametro delle guarnizioni (interno : 144 mm. ; 5,67 in)  
(esterno : 216 mm. ; 8,5 in)

264 - Sistema di comando : idraulico ( foto H)

180 Modificata fusione collettore d'aspirazione con diametro invariato

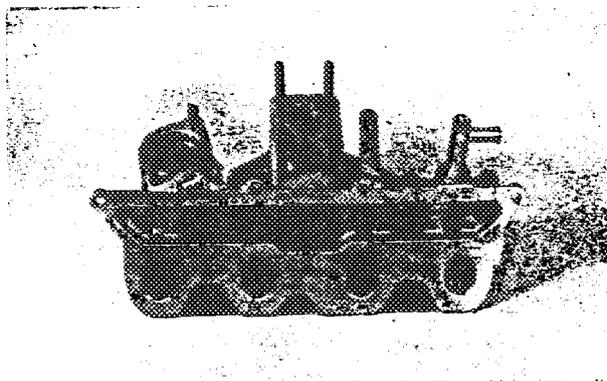


foto P/bis

Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. /



ALFA ROMEO - GIULIA 1300 T.I.

MARQUE ET MODELE

5/66 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5098

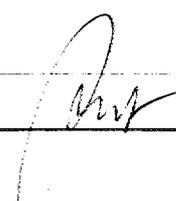
FICHE NR.

1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/N	11/66	ROUES	
1/E	11/67	SUSPENSION - MOTEUR	
2/E	11/67	VOIES - SUSPENSION - FREINS -	
		MOTEUR - CARROSSERIE -	
3/E	4/69	ROUES - FREINS - MOTEUR -	
		EMBRAYAGE - COLLECTEUR DE	
		AAH - FARECHAUCS	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 30/11/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_