

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. Moskvitch .. Modèle .. 408 ..
 Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur .. MZMA ..
 — moteur Constructeur .. MZMA ..
 Cylindrée .. 1360 .. cm³ .. 83 .. cu. in.
 Le modèle est homologué le .. 1/7/66 .. Liste .. 1415 ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le
 et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque Moskvitch Modèle 408 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2400 mm 94 1/2 inches
- * 2) Voie AV 1237 mm 48 3/4 inches (1)
- * 3) Voie AR mm 48 5/16 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . 4090 . . mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . 1550 . . mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . 1480 . . mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 46 litres
 12,2 gallon U.S. 10,2 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 980 kg 2160 lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

*Garde-au-sol AV sous la suspension 178 mm
 AR sous le pont AR 178 mm*

TABLEAU DE CONVERSION

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|
| 1 inch (pouce) | 2,54 cm | 1 quart U.S. | 0,9464 litres |
| 1 foot (pied) | 30,4794 cm | 1 pint (pt) | 0,568 litres |
| 1 square inch (pouce carré) | 6,452 cm ² | 1 gallon Imp. | 4,546 litres |
| 1 cubic inch (pouce cube) | 16,387 cm ³ | 1 gallon U.S. | 3,785 litres |
| 1 pound (livre) | 453,593 gr. | 1 hundred weight (cwt) | 50,802 kg |

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis —
- * 23) Matériau constituant la carrosserie acier
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau acier
- * 25) Matériau du capot moteur acier
- * 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR triplex, verre spécial
- 28) Matériau du pare-brise triplex, verre spécial
- 29) Matériau des vitres portières AR triplex, verre spécial
- 30) Matériau des vitres portières AV triplex, verre spécial
- 31) Système d'ouverture des vitres portières mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode —

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non.
- 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture siège commun à deux dossiers basculants
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
31, 21 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture siège et dossier communs
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier Poids 3,5 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier Poids 3,5 kg lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6,35 kg lbs
- 52) Système de fixation : par cinq écrous
- 53) Diamètre de la jante : 328 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 102 mm 4 inches

DIRECTION

- 60) Type : vis globique à double galet
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 4,5
- 63) En cas de servo-direction : —

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. *indépendante* ..
- * 71) Type de ressort : .. *hélicoïdaux* ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. *anti-divers* ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. *2* .. 74) Type : .. *télescopiques* ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. *dépendante à deux ressorts longitudinaux* ..
- * 79) Type de ressort : .. *semi-égyptique* ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. *—* ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. *2* .. 82) Type : .. *télescopiques* ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. *au pied à commande hydraulique* ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. *non* ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. *un* ..

| | AVANT | ARRIERE |
|---------------------------------------|--|--|
| 93) Nombre de cylindres par roue : .. | <i>2</i> | <i>1</i> |
| 94) Alésage : .. | <i>25,0</i> mm .. in. | <i>25,0</i> mm .. in. |
| <i>Freins à tambour :</i> | | |
| 95) Diamètre intérieur : .. | <i>230^{+0,2}</i> mm .. in. | <i>230^{+0,2}</i> mm .. in. |
| 96) Longueur des garnitures : .. | <i>240</i> mm .. in. | <i>240</i> mm .. in. |
| 97) Largeur des garnitures : .. | <i>40</i> mm .. in. | <i>40</i> mm .. in. |
| 98) Nombre de mâchoires par frein .. | <i>2</i> | <i>2</i> |
| 99) Surf. de freinage par fr. : .. | <i>19200</i> mm ² .. sq.in. | <i>19200</i> mm ² .. sq.in. |
| <i>Freins à disque :</i> | | |
| 100) Diamètre extérieur : .. | .. mm .. in. | .. mm .. in. |
| 101) Epaisseur du disque : .. | .. mm .. in. | .. mm .. in. |
| 102) Longueur des sabots : .. | .. mm .. in. | .. mm .. in. |
| 103) Largeur des sabots : .. | .. mm .. in. | .. mm .. in. |
| 104) Nbre de sabots par frein : .. | .. | .. |
| 105) Surf. de freinage par fr. : .. | .. mm ² .. sq.in. | .. mm ² .. sq.in. |

MOTEUR

- * 130) Cycle : .. 4 ..
 - * 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
 - * 132) Disposition des cylindres : .. à ligne ..
 - * 133) Alésage : .. 76,0 mm .. 3 in. * 134) Course : .. 75,0 mm .. 2 63/64 in.
 - * 135) Cylindrée par cylindre : .. 340 .. cm³ .. 20,7 .. cu.in.
 - * 136) Cylindrée totale : .. 1360 .. cm³ .. 83,0 .. cu.in.
 - * 137) Matériau du bloc cylindre : .. fonte ..
 - * 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. - ..
 - * 139) Culasse, matériau : .. fusion d'aluminium ..
 - * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 .. * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
 - 142) Taux de compression : .. 7,0 ..
 - 143) Volume de la chambre de combustion : .. 495 .. cm³ .. cu.in.
 - 144) Piston, matériau : fusion d'aluminium 145) Nombre de segments : .. 4 ..
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston .. 42 .. mm .. inches
 - * 147) Vilebrequin : coulé - estampé. * 148) Type de vilebrequin : .. d'une pièce ..
 - * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 3 ..
 - * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. fonte ..
 - 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
 - 152) Capacité du réservoir/carter : .. 4,3 .. litres .. pints .. quarts U.S.
 - 153) Radiateur d'huile : oui - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : par eau
 - 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 7,0 .. litres .. pints .. quarts U.S.
 - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 32,0 .. cm .. inches
 - 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 4 ..
- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : à glissement Diamètre : .. 56,0 .. mm .. inches
 - * 159) Tête de bielle, type : .. à glissement .. Diamètre : .. 48,0 .. mm .. inches
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 8,5 .. kg .. lbs
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 13,99 .. kg .. lbs
 - 162) Vilebrequin : .. 14,3 .. kg .. lbs
 - 163) Bielle : .. 0,8 .. kg .. lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : .. 0,452 .. kg .. lbs

Marque *Moskvitch* Modèle *408* F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : *1* * 171) Emplacement : *bloc cylindre*
- * 172) Système de commande : *par pignons*
- * 173) Système de commande des soupapes : *par barres*

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : *fusion d'aluminium*
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : *36,5* mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : *8,7* mm *11/32* inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : *2* 184) Type de ressort : *hélicoïdaux*
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : *1*
- 186) Jeu à froid des soupapes : *0,15* mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : *21°*
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : *55°*
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : *fonte*
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : *31,5* mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : *8,7* mm *11/32* inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : *2* 199) Type de ressort : ..
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : *1*
- 201) Jeu à froid des soupapes : *0,20* mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : *57°*
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : *19°*

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : *1* 211) Type : *inverse à deux chambres*
- 212) Marque : *Lenkarz* 213) Modèle : *K-126, K-85*
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : *2*
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : *32* mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque Monk vitch Modèle 408 F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue) non

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre :
- 232) Type du système d'allumage : .. batterie 233) Nombre de distributeurs :
- 234) Nombre de bobines : .. 1 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 ..
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : .. 1 ..
- 237) Système d'entraînement : .. Démarrreur à commande électrique ..
- 238) Tension : .. 12V 239) Batterie, nombre : .. 1 ..
- 240) Emplacement : .. sous le capot moteur ..
- 241) Tension : .. 12V .. volts

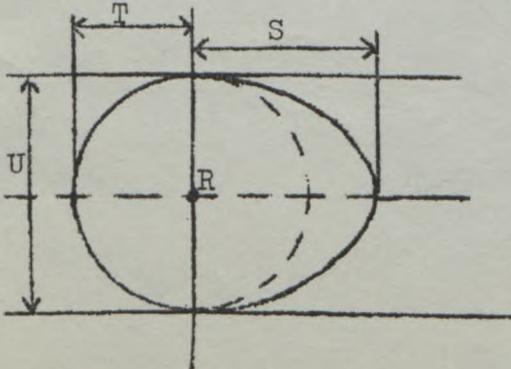
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 50 .. (type de cv : D.I.V.) à .. 4750 .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 4750 .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 50 .. CV
- 252) Couple maximum : .. 9,3 kg.m .. à .. 2750 .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. 120 .. km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



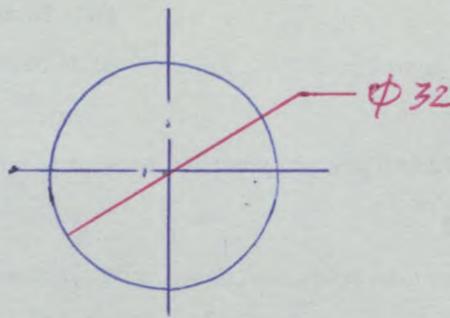
Came admission :

- S = .. 6,1 .. mm inches
- T = .. 14,5 ± 0,25 .. mm inches
- U = .. 29,17 .. mm inches

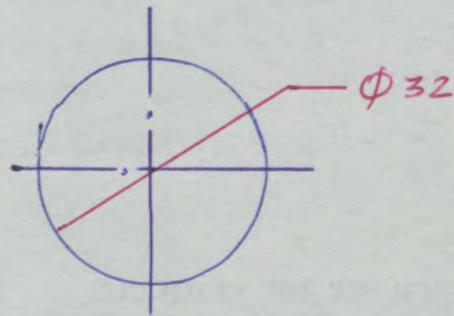
Came échappement :

- S = .. 6,1 .. mm inches
- T = .. 14,5 ± 0,25 .. mm inches
- U = .. 29,17 .. mm inches

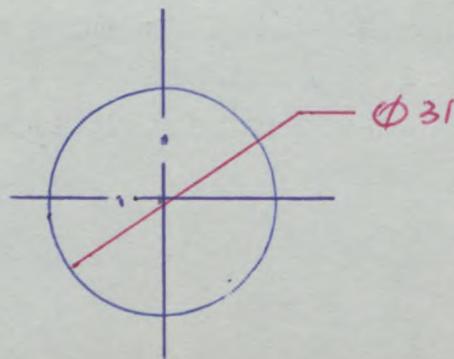
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



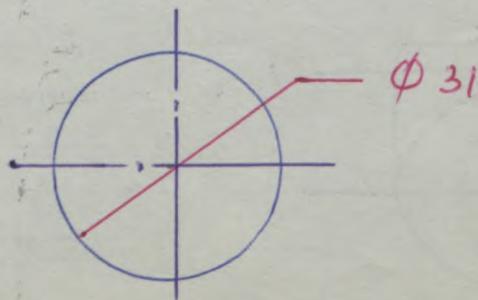
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque Moskvitch Modèle 408 F.I.A. Homol. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : sec, à disque 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 184 mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 127 mm inches
 extérieur : 184 mm inches
- 264) Système de commande : hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : Moskvitch Système de commande : mécanique
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 3
- 273) Emplacement de la commande : sur la colonne ou au plancher
- * 274) Boîte automatique, marque : - Type : -
- * 275) Nombre de rapports AV : - 276) Emplacement de la commande : -

| 277) | Manuel | | Automatique | | Suppl. Manuel/Automatique | | | |
|-----------|---------|---|-------------|----------|---------------------------|----------|---------|----------|
| | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents |
| 1 | 3,81 | $\frac{27}{17}, \frac{35}{19}$ | | | | | | |
| 2 | 2,42 | $\frac{27}{17}, \frac{19}{21}$ | | | | | | |
| 3 | 1,45 | $\frac{27}{17}, \frac{21}{23}$ | | | | | | |
| 4 | 1,0 | 1,00 | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| Marche AR | 4,71 | $\frac{27}{17}, \frac{21}{15}, \frac{36}{17}$ | | | | | | |

- 278) Surmultiplication, type : -
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : -
- 280) Rapport de surmultiplication : -

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : hypoid, avec essieux demi flottants
- * 291) Type de différentiel : à 2 satellites
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : -
- 293) Rapport au couple conique : 4,22 ; 4,55
- Nombre de dents : 38/9 ; 41/9

Marque Modèle F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B

La voiture de 3/4 de l'arrière.



Photo C



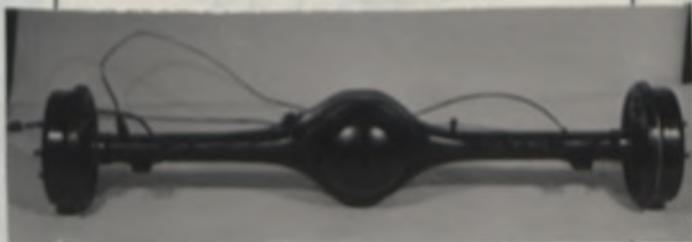
* Photo D

Train AV complet, sans roues, démonté de la voiture.



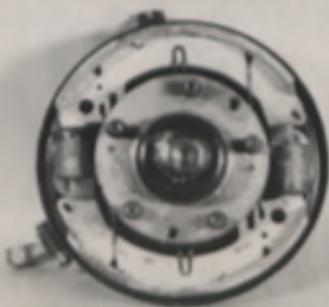
* Photo E

Train AR complet, sans roues, démonté de la voiture.

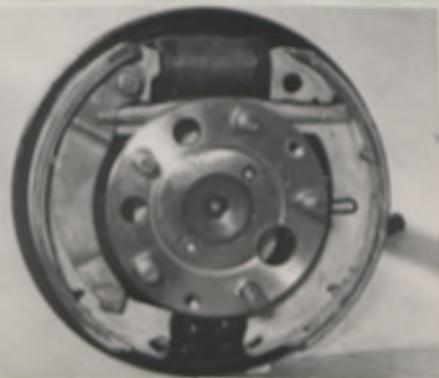


* Photo F

Frein AV tambour à pied



* Photo G



* Photo H

Boîte de vitesses (de profil).

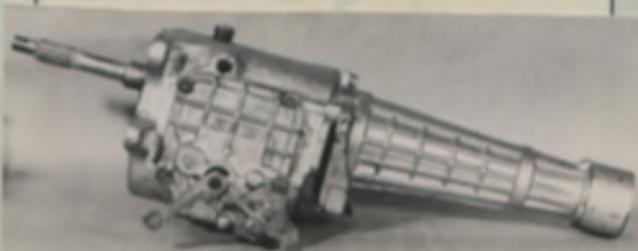


Photo I

Silencieux, tuyauterie d'échappement après collecteur.



* Photo J

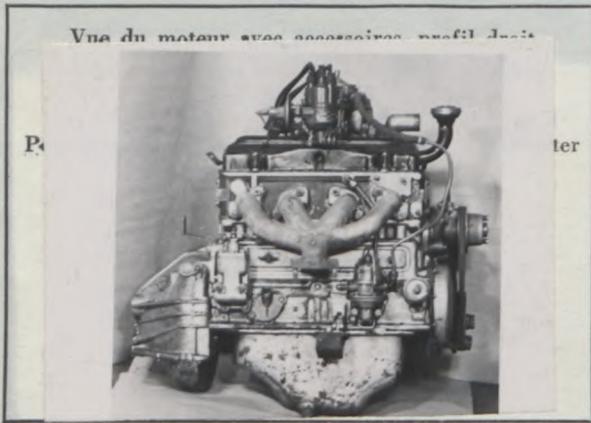


Photo L

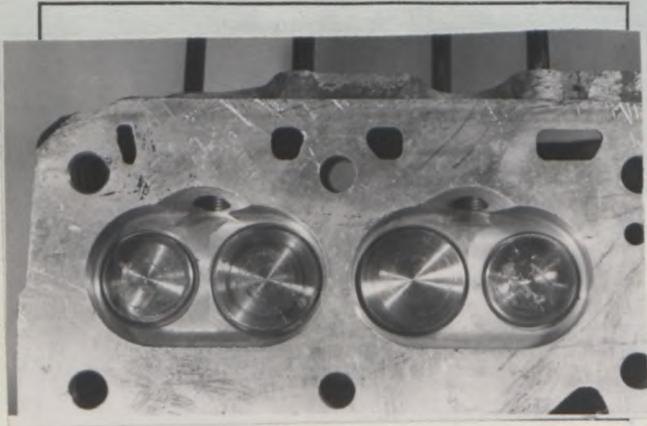


Photo N

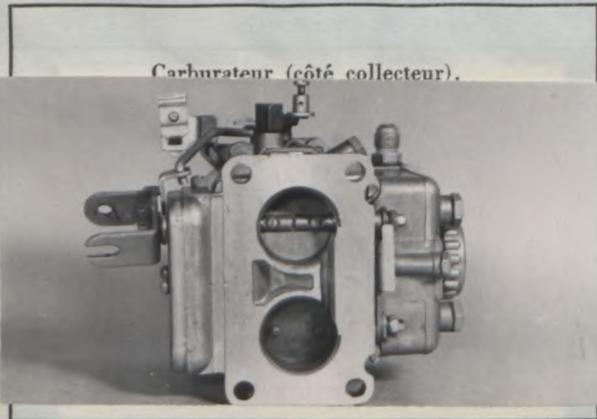
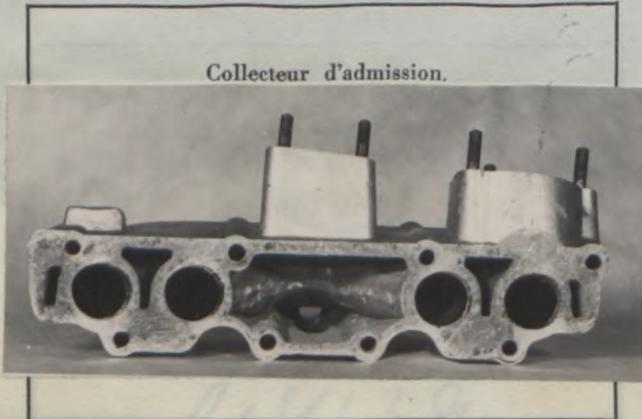


Photo P



* Photo K

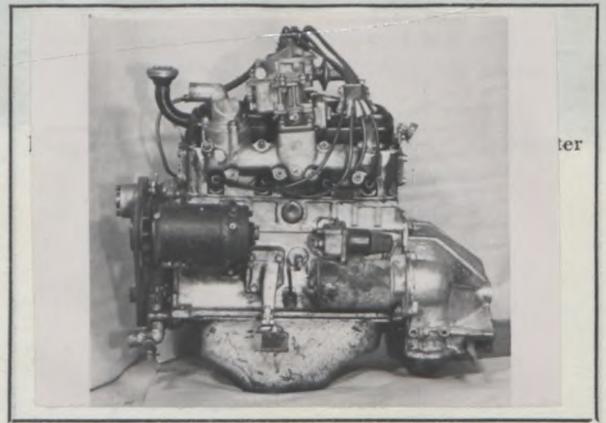
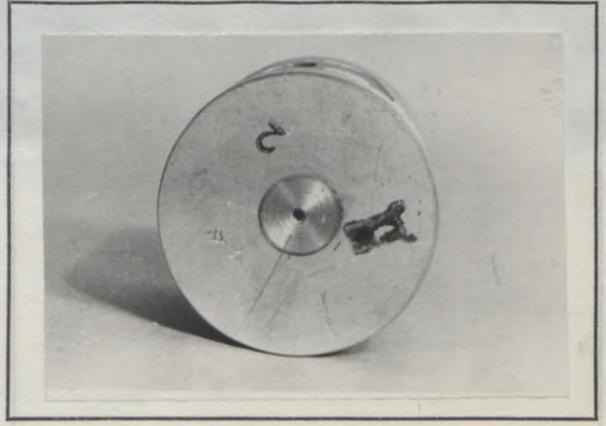


Photo M



* Photo O

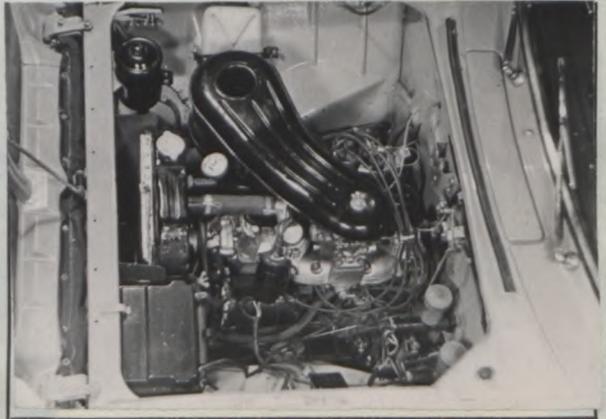
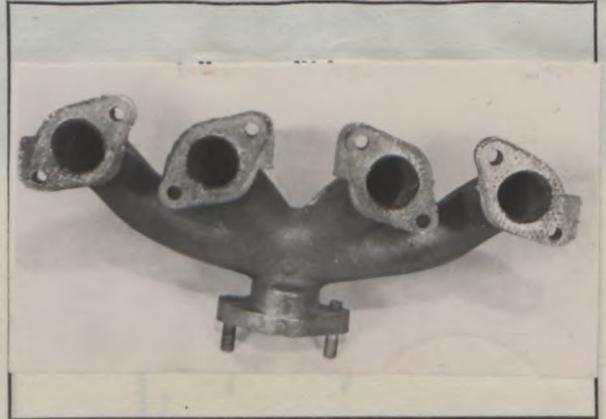


Photo Q



Valable en groupe II
seulement

F.I.A. - Homologation N° ..5111/1/10
Groupe ..2..Tennisme...
Seulement

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. MoskviTCH .. Modèle .. 408 ..
Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur .. MZM
— moteur Constructeur .. MZM
moteur M-412 Cylindrée .. 1480 .. cm³ cu. in.
Le modèle est homologué le .. 1er janv 68 .. Liste .. 1968/1 ..
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le
et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque Modèle F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement mm inches
- * 2) Voie AV mm inches (1)
- * 3) Voie AR mm inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 kg lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

TABLEAU DE CONVERSION

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|
| 1 inch (pouce) | 2,54 cm | 1 quart U.S. | 0,9464 litres |
| 1 foot (pied) | 30,4794 cm | 1 pint (pt) | 0,568 litres |
| 1 square inch (pouce carré) | 6,452 cm ² | 1 gallon Imp. | 4,546 litres |
| 1 cubic inch (pouce cube) | 16,387 cm ³ | 1 gallon U.S. | 3,785 litres |
| 1 pound (livre) | 453,593 gr. | 1 hundred weight (cwt) | 50,802 kg |

Groupe II seulement

MOTEUR

- * 130) Cycle : .. **4** * 131) Nombre de cylindres : .. **4**
- * 132) Disposition des cylindres : .. **a ligne**
- * 133) Alésage : .. **82,0** .. mm **3,23** .. in. * 134) Course : .. **70** .. mm .. **2,76** .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. **370** .. cm³ **22,58** cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : .. **1480** cm³ cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. **fusion d'aluminium**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. **fonte**
- * 139) Culasse, matériau : .. **fusion d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. **4**
- 142) Taux de compression : .. **8,8-9,0**
- 143) Volume de la chambre de combustion : cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau : **fusion d'aluminium** 145) Nombre de segments : .. **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston .. **57** .. mm inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - estampé. * 148) Type de vilebrequin : .. **d'une pièce**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. **d'aluminium**
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. **5** litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **par eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **8** litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. **4**

Paliers :

- * 158) Paliers vilebrequin, type : **à glissement** Diamètre : .. **60** .. mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **à glissement** Diamètre : .. **52** .. mm inches

Poids :

- 160) Volant (nu) : .. **8,5** kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **13,94** kg lbs
- 162) Vilebrequin : .. **17,24** kg lbs
- 163) Bielle : .. **0,96** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,454** kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

Groupe II seulement

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. *1* * 171) Emplacement : *culasse*
- * 172) Système de commande : .. *par arbre à came*
- * 173) Système de commande des soupapes : *par barres*

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. *fusion d'aluminium*
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : *37,9* mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : *11,3* mm inches*
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. *2* 184) Type de ressort : .. *helicoidaux*
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : *1*
- 186) Jeu à froid des soupapes : *0,15* mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) :
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) :
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : *foute*
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : *33,75* mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : *10,2* mm inches*
- 198) Nombre de ressorts par soupape : *2* 199) Type de ressort : *helicoidaux*
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : *1*
- 201) Jeu à froid des soupapes : *0,2* mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) :
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) :

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : *1* 211) Type : *inversé à deux chambres*
- 212) Marque : *Lenkarz* 213) Modèle : *K. 126 P*
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : *2*
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : *32* mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque Modèle F.I.A. Homol. N° **5111/1/1U**

Groupe II seulement

INJECTION (si prévue) **non**

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage : **batterie.** 233) Nombre de distributeurs : **1**
- 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : **1**
- 237) Système d'entraînement : **Démarrreur à commande électrique.**
- 238) Tension : **12 v** 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : **sous capot du moteur**
- 241) Tension : **12 v** volts

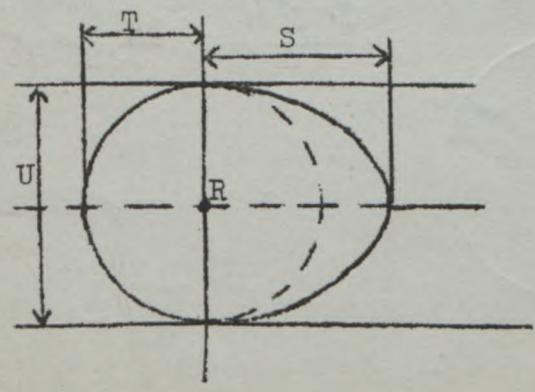
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **75** (type de cv : **DIN**) à **5800** tours/min.
- 251) Régime maximum **5800** tr/mn. — Puissance à ce régime : **75** CV
- 252) Couple maximum : **11,4** à **3800** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **140** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

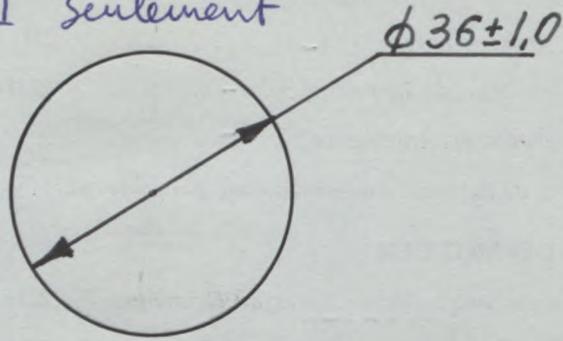
- S = . . . **20** mm inches
- T = . . . **13,5** mm inches
- U = . . . **27 ± 0,25** mm inches

Came échappement :

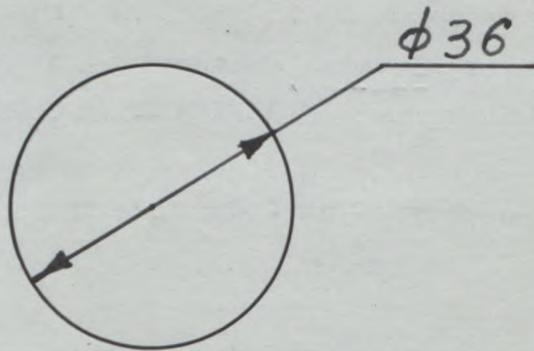
- S = . . . **20** mm inches
- T = . . . **13,5** mm inches
- U = . . . **27 ± 0,25** mm inches

Groupe II seulement

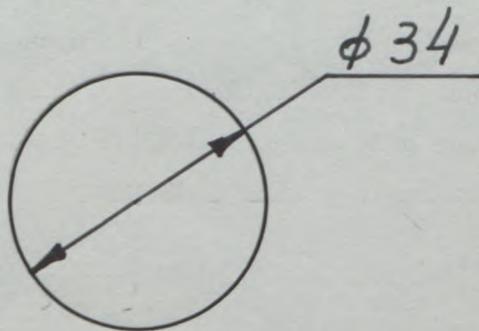
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



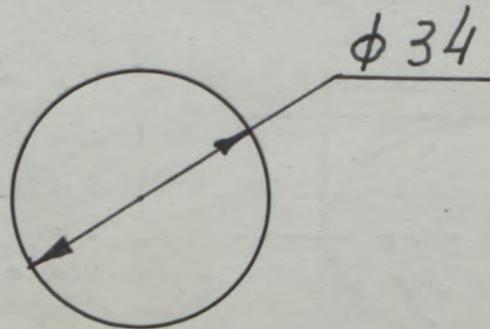
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

Groupe 2 seulement

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : *sec, à disque* 261) Nombre de disques : .. 1
- 262) Diamètre : .. *184* mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : *127* mm inches
 extérieur : .. *134* mm inches
- 264) Système de commande : .. *hydraulique*

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : Système de commande :
- * 271) Nombre de rapports AV : 272) Nombre de rapports AV synchronisés :
- 273) Emplacement de la commande :
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

| 277) | Manuel | | Automatique | | Suppl. Manuel/Automatique | | | |
|-----------|---------|----------|-------------|----------|---------------------------|----------|---------|----------|
| | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents |
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| Marche AR | | | | | | | | |

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur :
- * 291) Type de différentiel :
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique :
- Nombre de dents :

Marque Modèle F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B

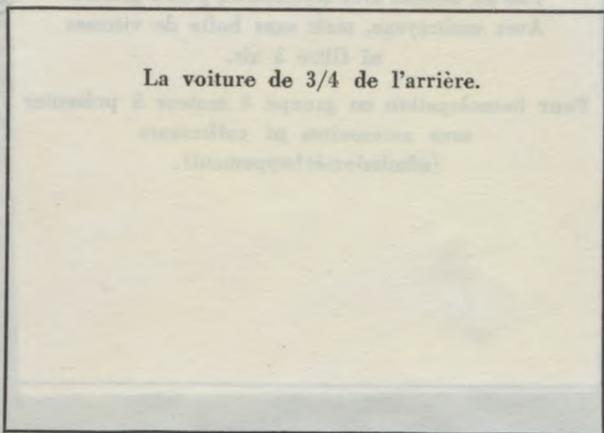
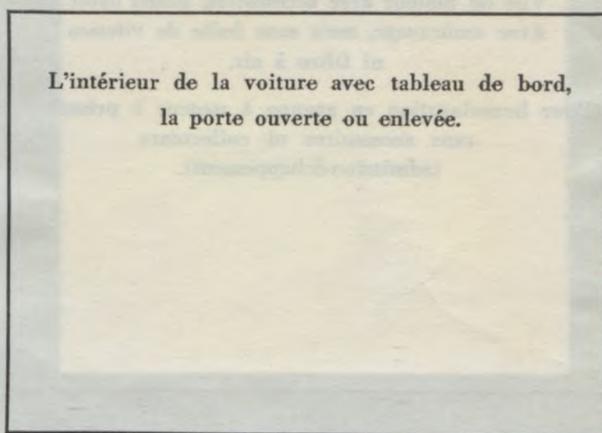
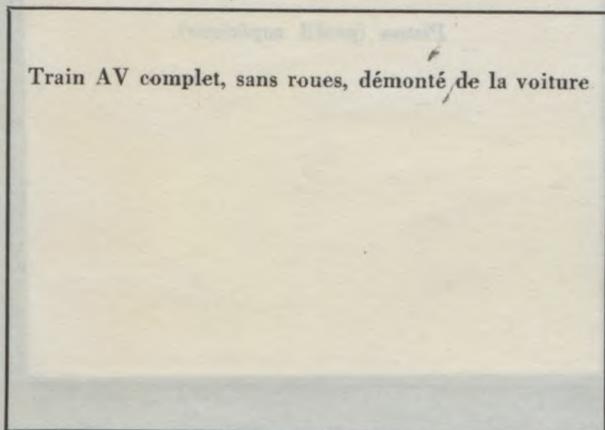


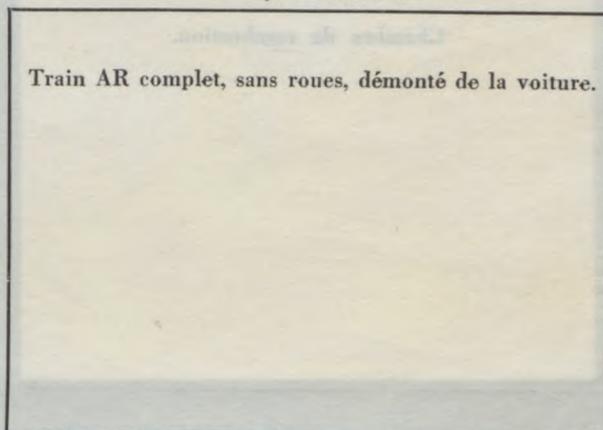
Photo C



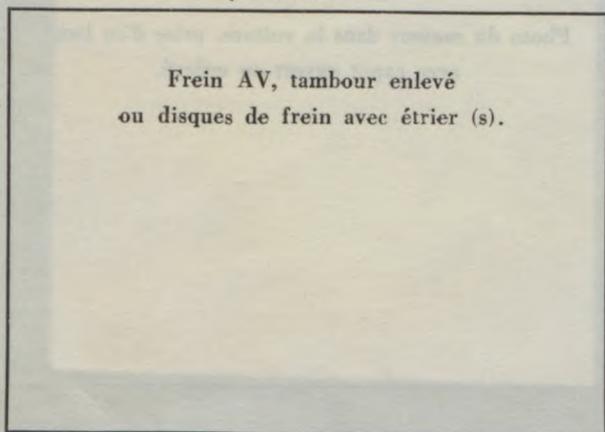
* Photo D



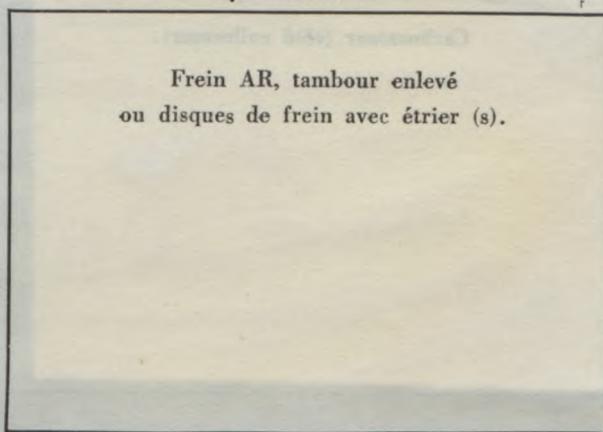
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

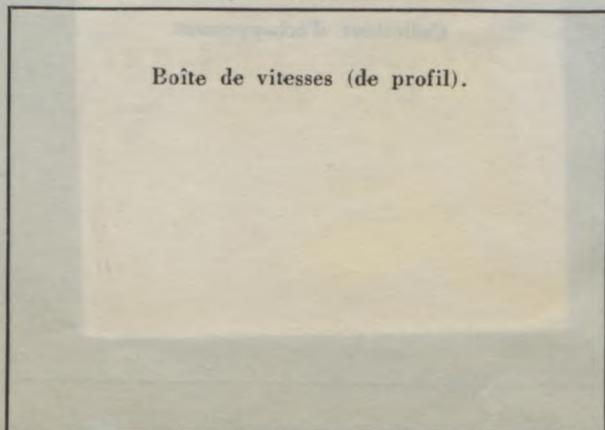
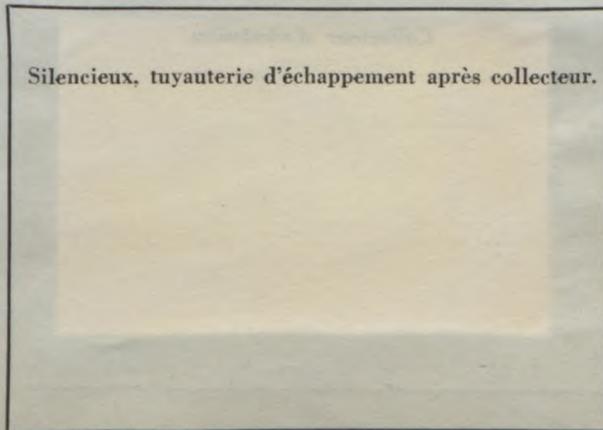


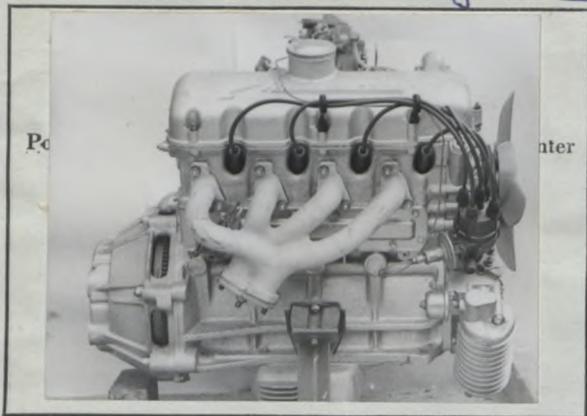
Photo I



Groupe II - seulement

5111/1/10

* Photo J



* Photo K

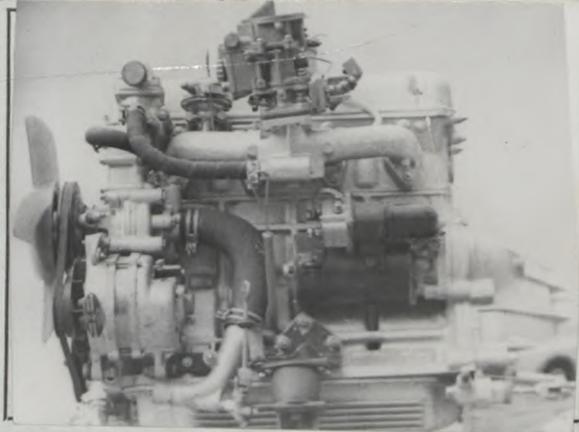


Photo L

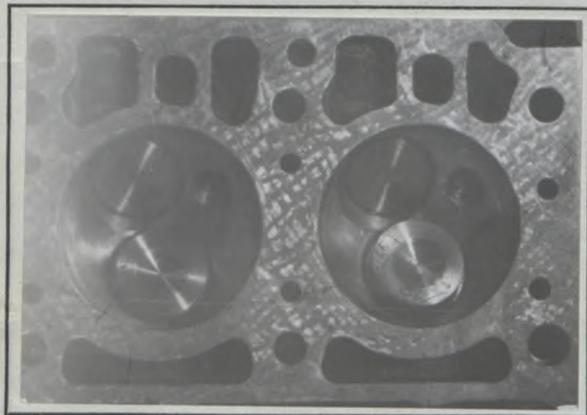


Photo M



Photo N

* Photo O

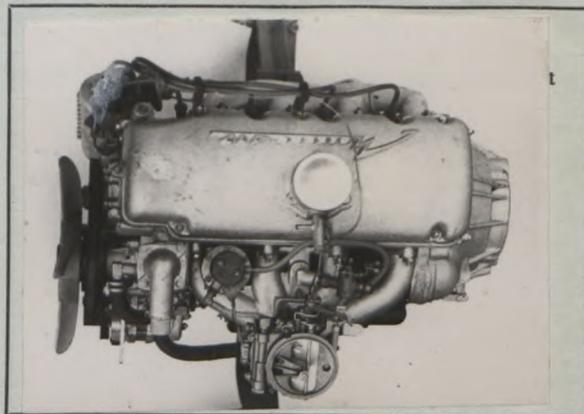
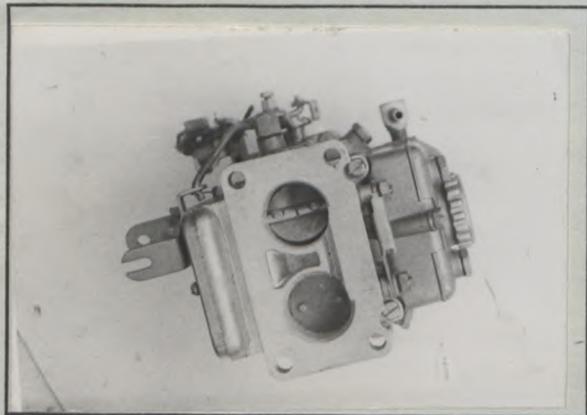


Photo P

Photo Q

