

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5005  
Gruppe A: Tourisme de Série

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Baumuster / Typ Rekord "L" Hubraum 1698 / 1897 ccm

Baujahr 1965/66 Beginn der Serien-Fertigung 16.8.1965

Serien-Nummern Unter der Haube  
Fahrgestell auf d. Luftleitblech Motor links am Zylinderblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine, 4-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 11. Oktober 19 65

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
Dezember 1965

Antrag geprüft am  
Dezember 1965

*Keppeler*



Nachtrag Nr. 13 vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung .....

*Keppeler*



NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab

1. Januar 1966

Fotos 60 × 80 mm

Foto B



Foto C

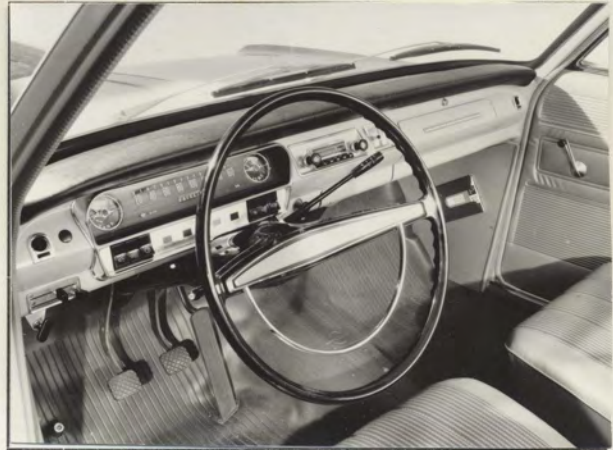


Foto D



Foto E



Foto F



Foto G



Foto H

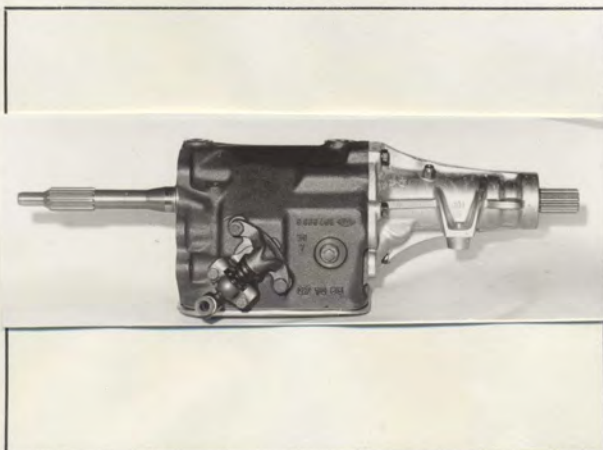
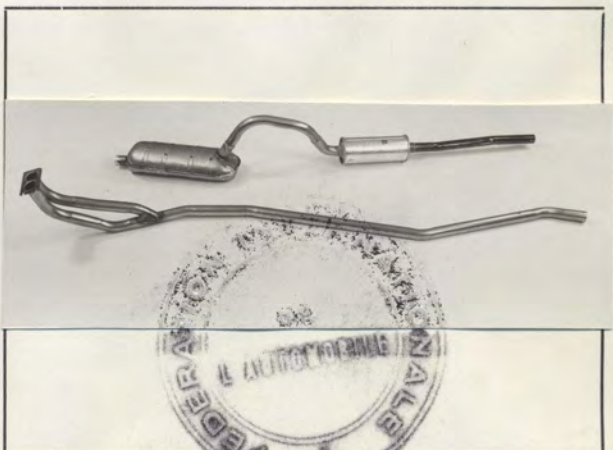


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

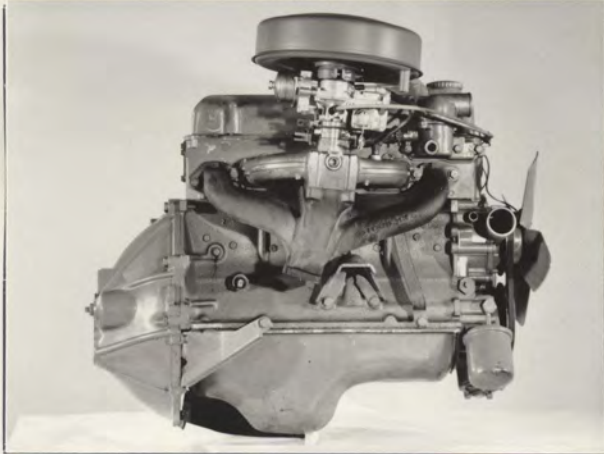


Foto K

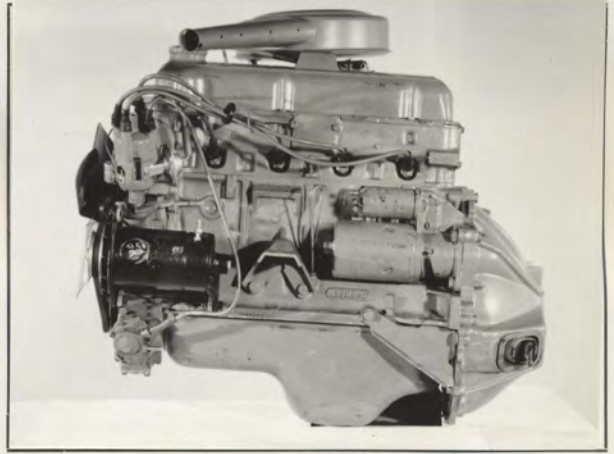


Foto L

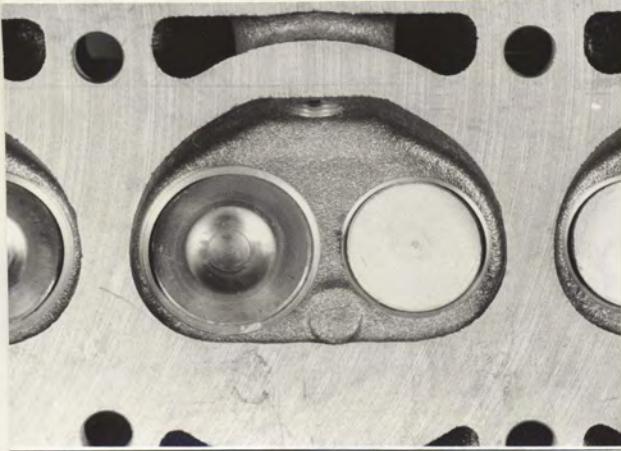


Foto M

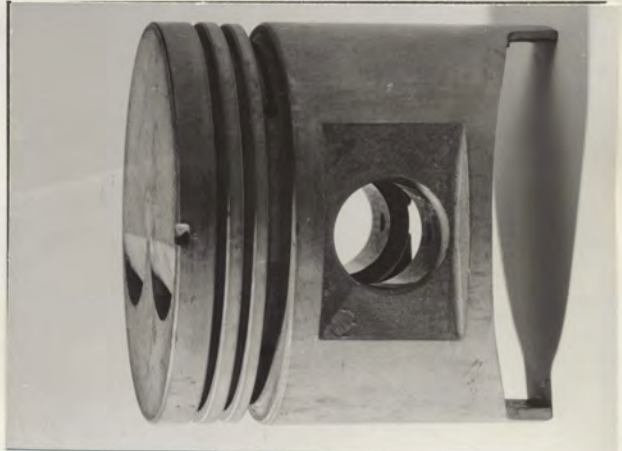


Foto N



Foto O

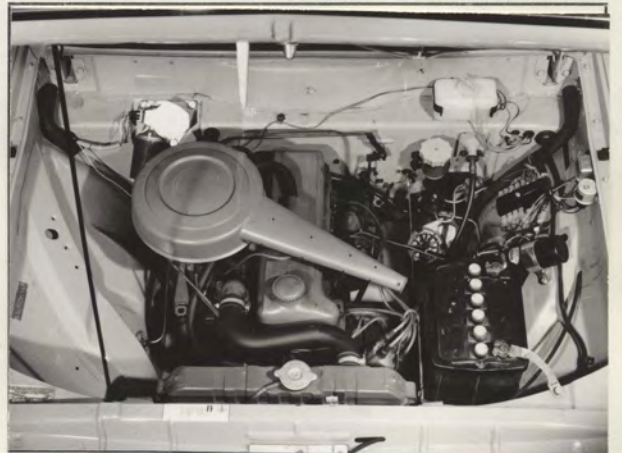


Foto P

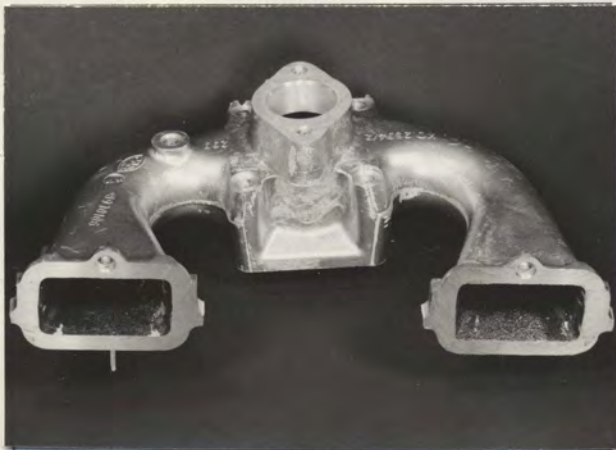


Foto Q



Rekord "L"

Fabrikat Opel

Typ m. 1,9 l-S-Motor

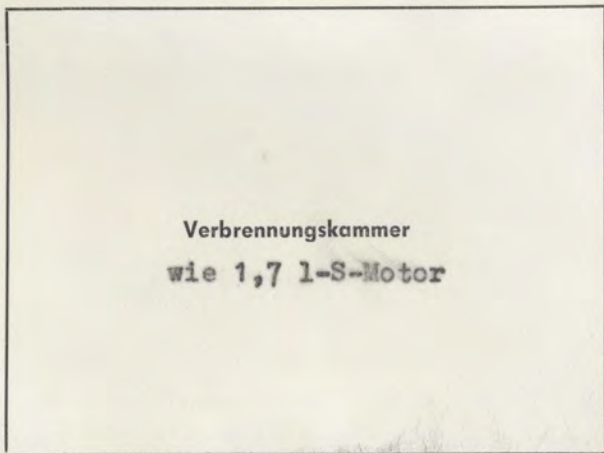
FIA / CSI Homologation Nr. 5005

Fotos 60 x 80 mm

Foto J a



Foto L



Verbrennungskammer  
wie 1,7 l-S-Motor

Foto N a

Foto K a

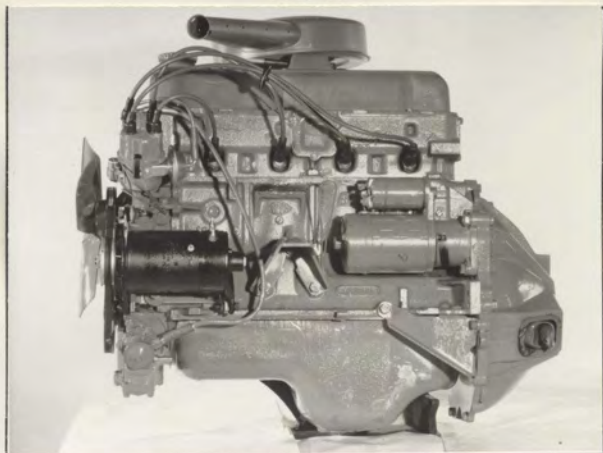


Foto M a

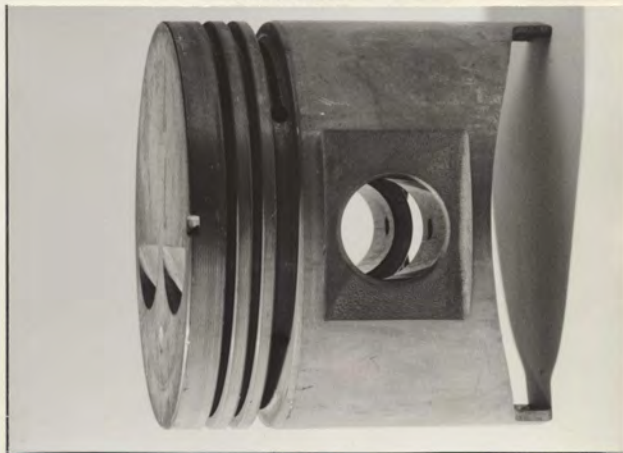


Foto Oa

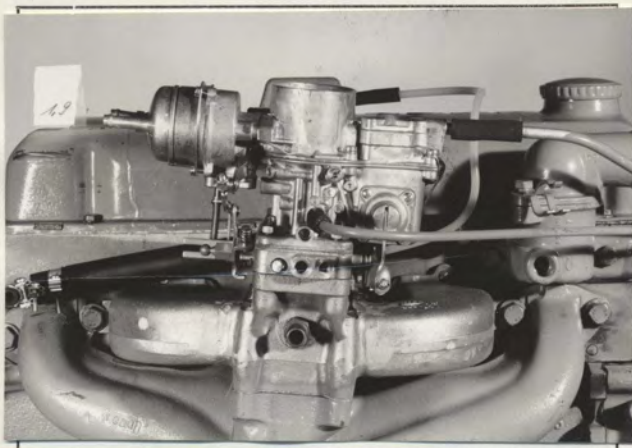


Foto P a

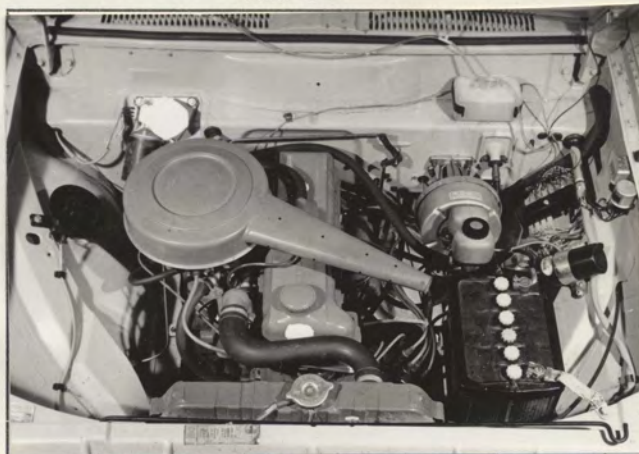
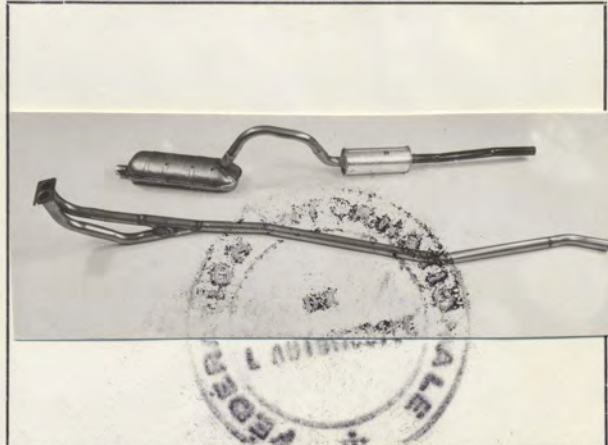
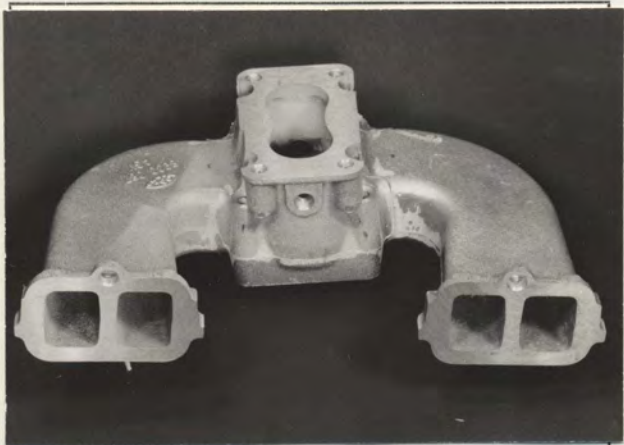
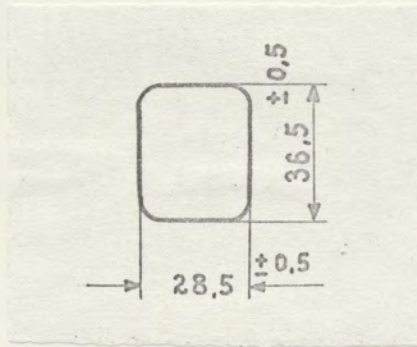


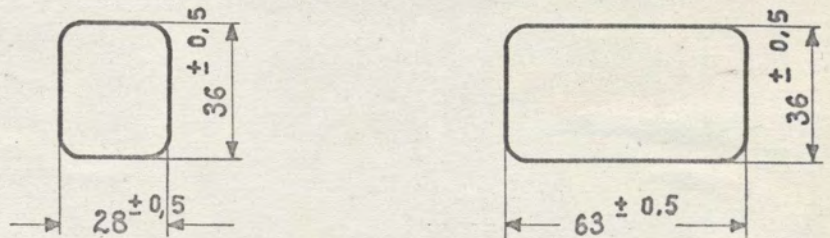
Foto Q I a



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



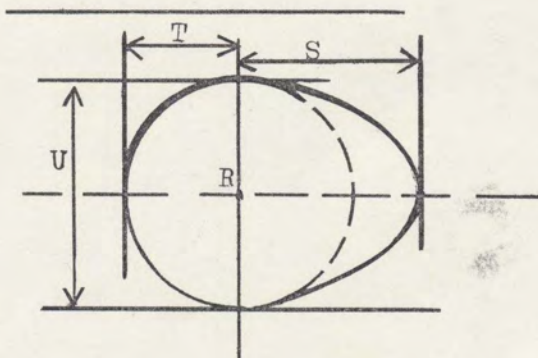
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

|     |       |    |      |        |
|-----|-------|----|------|--------|
| S = | 23,55 | mm | 0.92 | inches |
| T = | 17,00 | mm | 0.67 | inches |
| U = | 34,24 | mm | 1.35 | inches |

### Auslaß-Nocke

|     |       |    |      |        |
|-----|-------|----|------|--------|
| S = | 23,55 | mm | 0.92 | inches |
| T = | 17,00 | mm | 0.67 | inches |
| U = | 34,24 | mm | 1.35 | inches |



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

|                      |             |    |              |          |
|----------------------|-------------|----|--------------|----------|
| 1. Radstand          | <b>2639</b> | mm | <b>103.9</b> | inches   |
| 2. Spurweite, vorne  | <b>1325</b> | mm | <b>52.2</b>  | inches * |
| 3. Spurweite, hinten | <b>1352</b> | mm | <b>53.2</b>  | inches * |

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

|                      |              |    |              |        |
|----------------------|--------------|----|--------------|--------|
| 4. Länge über alles  | <b>455,1</b> | cm | <b>179.2</b> | inches |
| 5. Breite über alles | <b>169,0</b> | cm | <b>66.5</b>  | inches |
| 6. Höhe über alles   | <b>143,8</b> | cm | <b>56.6</b>  | inches |

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

|           |      |             |           |            |             |
|-----------|------|-------------|-----------|------------|-------------|
| <b>45</b> | Ltr. | <b>11.9</b> | Gallon US | <b>9.9</b> | Gallon Imp. |
|-----------|------|-------------|-----------|------------|-------------|

8. Anzahl der Sitzplätze **5**

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

|            |    |             |     |             |     |
|------------|----|-------------|-----|-------------|-----|
| <b>966</b> | kg | <b>2130</b> | lbs | <b>1902</b> | cwt |
|------------|----|-------------|-----|-------------|-----|

### Vergleichstabelle

|                              |   |                       |                           |   |                        |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll                | = | 2,54 cm               | 1 foot / Fuß              | = | 30,4794 cm             |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm <sup>2</sup> | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm <sup>3</sup> |
| 1 pound / Pfund              | = | 453,593 gr            | 1 hundred Weight (cwt)    | = | 50,802 kg              |
| 1 pint (pt)                  | = | 0,568 Ltr.            | 1 quart US                | = | 0,9464 Ltr.            |
| 1 gallon US                  | = | 3,785 Ltr.            | 1 gallon Imp              | = | 4,546 Ltr.             |



**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Drehfenster, 1 Fallf. vorn, 1 Fallfenster hinten durch Handkurbel (Betätig. der Fallfenster durch Handkurbel)
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben ---
33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzel-(Liege-)sitze mit Schnellverstellung  
21,55 kg 47,52 lbs
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,85 kg 12,89 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 5,35 kg 11,79 lbs
46. .... kg ..... lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,6 kg 12,35 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12x1,5
53. Felgendurchmesser 329,4 mm 12,96 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55. ....

**Lenkung**

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. ....



**Federung**

- langen Lenkern**
70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart **Zugstrebenachse, Einzelradaufhängung m. ungleich**
71. Ausführung der Federung **Schraubenfedern**
72. Stabilisator (falls vorhanden) **Drehstab**
73. Anzahl der Stoßdämpfer **je 1 pro Rad**
74. Wirkungsweise **Teleskop-Stoßdämpfer**
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart **Starrachse**
79. Ausführung der Federung **Halbfedern mit Spaltblatt**
80. Stabilisator (falls vorhanden)
81. Anzahl der Stoßdämpfer **je 1 pro Rad**
82. Wirkungsweise **Teleskop-Stoßdämpfer**
- 83.

**Bremsen** (Fotos F und G)

- Trommelbremsen hinten**
90. Bauart der Bremsanlage **hydraulische Vierradbremse, Scheibenbremsen vorn,**
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise **\*\*)**
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder **1**

**Trommelbremsen**

|  | VORN                   | HINTEN   |
|--|------------------------|--|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad       | <b>2</b>               | <b>1</b>   |
| 94. Bremszylinder-Bohrung                  | mm in.                 | <b>15.9</b> mm <b>0.63</b> in.                   |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser               | mm in.                 | <b>230</b> mm <b>9.06</b> in.                    |
| 96. Länge der Bremsbeläge                  | mm in.                 | <b>228</b> mm <b>8.98</b> in.                    |
| 97. Breite der Bremsbeläge                 | mm in.                 | <b>50</b> mm <b>1.97</b> in.                     |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel |                        | <b>2</b>   |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Bremse         | mm <sup>2</sup> sq.in. | <b>20250</b> mm <sup>2</sup> <b>31.37</b> sq.in. |

**Scheibenbremsen**

|   |  |                        |
|---|--|------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen          | <b>238</b> mm <b>9.37</b> in.                  | mm in.                 |
| 101. Stärke der Bremsscheibe                  | <b>11</b> mm <b>0.43</b> in.                   | mm in.                 |
| 102. Länge der <del>xxxxxxx</del> Bremsbacke  | <b>62</b> mm <b>2.44</b> in.                   | mm in.                 |
| 103. Breite der <del>xxxxxxx</del> Bremsbacke | <b>42</b> mm <b>1.65</b> in.                   | mm in.                 |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse         | <b>2 Belagsegmente je Rad</b>                  |                        |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Bremse           | <b>5250</b> mm <sup>2</sup> <b>8.13</b> sq.in. | mm <sup>2</sup> sq.in. |
| 106. <b>Bremszylinder-Bohrung</b>             | <b>45</b> mm <b>1.77</b> in.                   | mm <sup>2</sup> sq.in. |

\*\*) Der Rekord 'L' kann auf Wunsch mit Zweikreisbremssystem und Bremshilfe für vorderen und hinteren Bremskreis geliefert werden. Der Tandemhauptbremszylinder ist unmittelbar am Bremsgerät befestigt.

Bei der Ausrüstung des Fahrzeugs mit dem 1,9 l S-Motor sind Zweikreis-Bremssystem mit Bremshilfe und Reifen 5.90 S 13 serienmäßig.





**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... **4-Takt, Otto-Motor**
131. Anzahl der Zylinder ..... **4**
132. Zylinder-Anordnung ..... **in Reihe**
133. Zylinder-Bohrung ..... **88** mm ..... **3.47** in.
134. Kolbenhub ..... **69,8** mm ..... **2.75** in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... **424,5** cm<sup>3</sup> ..... **25.90** cu. in.
136. Gesamthubraum ..... **1698** cm<sup>3</sup> ..... **103.58** cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... **Zylinderguß**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... **keine**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... **chromlegierter Grauguß** Anzahl **1**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... **1 pro Zylinder**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... **1 pro Zylinder**
142. Verdichtungsverhältnis ..... **8,8**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... **48,7** cm<sup>3</sup> ..... **2.97** cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... **Aluminium-Legierung m. Stahleinlage (Autothermik)**
145. Anzahl der Kolbenringe ..... **2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifring**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... **45** mm ..... **1.77** inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... **vergütetes Stahlschmiedestück**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... **5**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... **Gußeisen**
151. Motorschmierung: ~~FROCKIXIXE~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... **3,6** Ltr. **6.33** pts **3.4** qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung ..... **frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung**
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf **mit Heizung** **6,9** Ltr. **12.14** pts **6.52** qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... **34** cm ..... **13.38** inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... **4**
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... **52** mm ..... **2.05** in. **geteilte Dreistofflager**
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... **62** mm ..... **2.44** in. **Schmiedestück**
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... **10,3** kg ..... **22.70** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... **15,30** kg ..... **33.73** lbs
162. Kurbelwelle ..... **16,8** kg ..... **37.03** lbs
163. Pleuel ..... **0,572** kg ..... **1.26** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... **0,684** kg ..... **1.40** lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... links im Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... endlose Zweifach-Rollenkette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Aluminium-Guß-Legierung  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm ..... 1.57 inches  
 182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm ..... 0.36 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm ..... 0,30 mm ..... 0.012 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 44°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 86°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... kombinierter Ansauggeräuschkämpfer u. Luftreiniger mit ölbenetz-  
 190. .... ter Stahlwolle

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm ..... 1.33 inches  
 197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm ..... 0.36 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm ..... 0,30 mm ..... 0.012 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 84°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 46°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....



Fabrikat Opel Typ Rekord 'L' FIA / CSI Homologation Nr. 5005

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1  
211. Bauart ..... Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe  
212. Fabrikat ..... Solex  
213. Typ / Modell ..... 35 PDSIT - 1  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 36 mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 27,5

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ..... durch Exzenter an der Verteilerwelle  
231. Anzahl ..... 1 Membranpumpe  
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1 ..... maschine  
236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstrom (Bosch EG 14V25A25) auf Wunsch: Drehstromlicht-  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... von Kurbelwelle über Keilriemen  
238. Spannung ..... 14 Volt  
239. Anzahl der Batterien ..... 1  
240. Anordnung der Batterie ..... vorn links im Motorraum  
241. Spannung ..... 12 Volt  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 75 PS / DIN / ~~SAE~~ ..... 5200 U/min  
251. Drehzahl maximal ..... 5200 U/min ..... Leistung 75 PS  
252. Größtes Dehmoment ..... 13 kNm ~~kgm~~ bei 2500 ~~2900~~ U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 148 km/h ~~DE~~ 92 mph  
254. ....



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

**Einscheiben-Trockenkupplung**

260. Bauart der Kupplung .....  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 204 mm ..... 8.03 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 131 mm ..... 5.15 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 204 mm ..... 8.03 inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug  
 265. ....

**Wechselgetriebe** (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- und sperr synchron. Vorgelege-Getriebe  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3, auf Wunsch 4  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 3 bzw. 4  
 273. Anordnung des Schalthebels am Lenkrad (auf Wunsch bei 4-Gang auch Mittelschaltung)  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....  
 276. Anordnung des Schalthebels .....

| 277            | Schaltgetriebe              |                             | Automatischer Getriebe      |                     | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung / <del>Automatisch</del> |                     |                             |                             |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|---|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne         | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis                               | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne         |
| 1              | 3,235                       | <u>25.33</u><br>17 15       |                             |                     |   |                     | 3,428                       | <u>23.31</u><br>16 13       |
| 2              | 1,681                       | <u>25.24</u><br>17 21       |                             |                     |   |                     | 2,156                       | <u>23.24</u><br>16 16       |
| 3              | 1,000                       |                             |                             |                     |   |                     | 1,366                       | <u>23.19</u><br>16 20       |
| 4              |                             |                             |                             |                     |   |                     | 1,000                       |                             |
| 5              |                             |                             |                             |                     |   |                     |                             |                             |
| 6              |                             |                             |                             |                     |   |                     |                             |                             |
| RÜCK-<br>WÄRTS | 3,466                       | <u>25.21.33</u><br>17 14 21 |                             |                     |   |                     | 3,317                       | <u>23.18.30</u><br>16 13 18 |

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....  
 281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse, halbtragende Halbwellen mit angeschmiedetem Flansch  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegehrad-Ausgleichsgetriebe, Gleason-Hypoid-Verzahnung  
 293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) .....  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes ..... 35:9  
 Übersetzungsverhältnis ..... 33:9  
 294. .... Anzahl der Zähne



Sämtliche Rekord-Modelle (zwei- und viertürige Limousine, Rekord 'L' und Rekord Coupé) können auf Wunsch mit 1,9 l S-Motor (90 PS) - allerdings nur in Verbindung mit Zweikreisbremssystem, Bremshilfe und Bereifung 5.90 S 13 - ausgestattet werden. Die Daten dieses Motors weichen in folgenden Punkten von den im vorliegenden Testblatt gemachten Angaben ab:

Motor:

|   |     |            |                 |
|---|-----|------------|-----------------|
| 133a. Zylinder-Bohrung                              |     | 93,0 mm    | 3.66 in.        |
| 135a. Hubraum pro Zylinder                          |     | 474,25 ccm | 28.94 cu.in.    |
| 136a. Gesamthubraum                                 |     | 1897 ccm   | 115.8 cu.in.    |
| 142a. Verdichtungsverhältnis                        | 9,0 |            |                 |
| 143a. Inhalt des Verdichtungsraums                  |     | 52,7 ccm   | 3,21 cu.in.     |
| 155a. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf mit Heizung |     | 6,7 l      | 11.8 pts 6.34qu |

Gewichte:

|                                    |  |          |            |
|------------------------------------|--|----------|------------|
| 161a. Schwungscheibe mit Kupplung  |  | 15,48 kg | 34.12 lbs. |
| 164a. Kolben mit Bolzen und Ringen |  | 0,783 kg | 1.72 lbs.  |

Vergaser:

|  |   |
|--|---|
| 211a. Bauart                                     | Fallstromvergaser (Registervergaser) mit Beschleunigungspumpe |
| 213a. Typ  | 32 DIDTA - 4  |
| 214a. Anzahl der Gemischauslaßöffnungen          | 2   |
| 215a. Durchmesser des Ansaugrohres Vergaserseite | 76 x 34 mm  |
| 216a. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters         | primär 24 mm sekundär 28 mm                                   |

Motorleistungen und Fahrzeuggeschwindigkeit:

|                             |                   |              |
|-----------------------------|-------------------|--------------|
| 250a. Leistung des Motors   | 90 PS/DIN         | 5100 U/min   |
| 252a. Größtes Drehmoment    | 14,9 kpm bei 2500 | - 3100 U/min |
| 253a. Höchstgeschwindigkeit | 160 kmh           | 100 mph      |

Für diesen 1,9 l S-Motor ist auch ein automatisches Getriebe - hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler, Trilok-Prinzip, und automatisch geschaltetes Planetenradsystem mit Parksperre) lieferbar.

Ist das Fahrzeug mit diesem automatischen Getriebe ausgestattet, so erhöht sich das unter 9. angegebene Fahrzeuggewicht um

25 kg                      55.11 lbs                      0.49 cwt

Für das Getriebe gelten folgende Daten:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 274a. Automatisches Getriebe, Fabrikat                          | General Motors Corporation            |
| 275a. Anzahl der Vorwärtsgänge                                  | 2                                     |
| 276a. Anordnung des Schalthebels                                | am Lenkrad (Wahlstellungen P-R-N-D-L) |
| 277a. Automatisches Getriebe, Gesamt-Drehmomentwandlungsbereich |                                       |
| in Wahlstellung D   | 4.55 : 1 bis 1 : 1                    |
| in Wahlstellung L   | 4.55 : 1 bis 1.82 : 1                 |
| in Wahlstellung R   | 4.55 : 1 bis 1.82 : 1                 |

