



0367 12.2.74
INTERNATIONALE

Gruppo 4
Categoria GRAN TURISMO SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice MASERATI Modello AM 122 MERAK
N° di serie { autotelaio AM 122 Costruttore MASERATI
 { motore 114 50 30 Costruttore MASERATI

Cilindrata motore 2965,5 cm³ 180,9 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il SETTEMBRE 1972 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 28 FEBBRAIO 1974.

Omologazione valida dal 1 MAI 1974. Lista



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI		
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

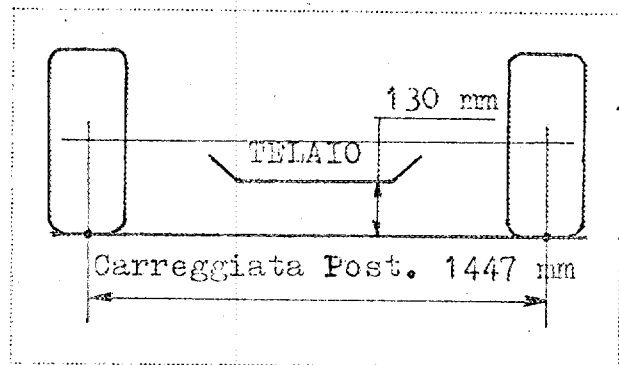
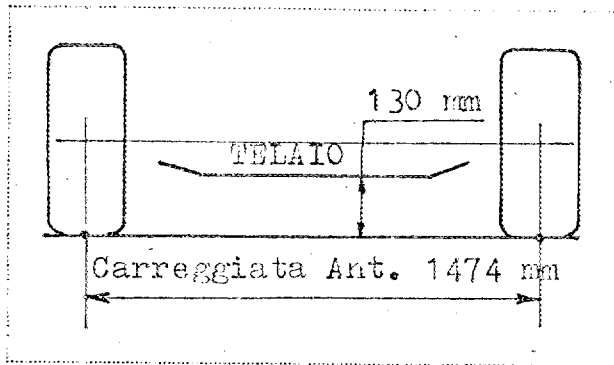
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE -- Per le voci sottostante è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2600	mm	102,3	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1474	mm	58	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1447	mm	56,9	in



4. Lunghezza totale della vettura	4335	mm	170,6	in	
5. Larghezza totale della vettura	1768	mm	69,6	in	
6. Altezza totale della vettura	1134	mm	44,6	in	
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	85	litri	22,4	gals US 18,7	gals GB
8. Numero di posti	2				
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	1150	kg	2314	lbs 20,66	cwt

5.bis Larghezza della vettura misurata nel piano verticale passante

1) Per l'asse delle ruote anteriori : 1756 mm 69,1 in

2) Per l'asse delle ruote posteriori : 1768 mm 69,5 in

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464	lt
1 ft (piede) = 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785	lt
1 lb (libbra) = 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELEAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale ACCIAIO--LEGA LEGGERA--RESINA
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio ?
 { * 23. Materiale carrozzeria
- * 24. Numero porte 2 materiale ALLUMINIO
- * 25. Materiale cofano motore ALLUMINIO
- * 26. Materiale cofano portabagagli - ALLUMINIO
27. Materiale lunotto posteriore CRISTALLO
28. Materiale parabrezza CRISTALLO STRATIFICATO
29. Materiale vetri porte posteriori
30. Materiale vetri porte anteriori CRISTALLO
31. Sistema d'apertura vetri porte A MANO
32. Materiale vetri laterali posteriori

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento SEPARATI IN PANNO
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7 kg 15,43 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento
44. Paraurti anteriore: materiale ACCIAIO peso 2 kg 4,4 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale ACCIAIO peso 3 kg 6,6 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato IN LEGA DI MAGNESIO
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6 kg 13,2 lbs
52. Sistema di fissaggio DADI
53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
54. Larghezza del cerchione 190,5 mm 7,5 in

STERZO:

60. Tipo CRETAGLIERA
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,45
63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **INDIPENDENTE**
- * 71. Tipo di molla **AD ELICA**
- 72. Stabilizzatore (se previsto) **SI**
- 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **TELESCOPICI**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **INDIPENDENTE**
- * 79. Tipo di molla **AD ELICA**
- 80. Stabilizzatore (se previsto) **SI**
- 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **TELESCOPICI**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **A DISCO**
- 91. Servofreno (se previsto), tipo **SI CON POMPA AD ALTA PRESSIONE**
- 92. Numero pompe **1**

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno
- Freni a tamburo:**
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco:**
- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
N°2: 34 ⁴	1,33 in	2	60 mm 2,36 in
N°2: 42 ^{mm}	1,65 in		
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
280 mm	11,03 in	300 mm	11,8 in
20,5 mm	0,80 in	12 mm	0,47 in
114 mm	4,48 in	120 mm	4,72 in
50 mm	1,96 in	54 mm	2,12 in
	2		2
98 cm ²	15,18 sq.in	113 cm ²	17,51 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo **4 TEMPI**
- * 131. Numero di cilindri **6**
- * 132. Disposizione cilindri **V 90°**
- * 133. Alesaggio **91,6** mm **3,6** in.
- * 134. Corsa **75** mm **2,95** in
- * 135. Cilindrata per cilindro **494,25** cm³ **30,16** cu.in
- * 136. Cilindrata totale **2965,5** cm³ **180,9** cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri **SILUMIN**
- * 138. Materiale canne (se previsto) **GHISA**
- * 139. Materiale testa cilindri **SILUMIN**
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **6**
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **6**
142. Rapporto di compressione **8,75**
143. Volume camera di scoppio **63,77** cm³ **3,89** cu.in
144. Materiale stantuffo **LEGGERA**
145. Numero anelli **3**
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **36,7** mm **1,44** in
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato. **INTEGRALE**
- * 148. Tipo albero motore
- * 149. Numero supporti albero motore **4**
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore **SILUMIN**
151. Sistema lubrificazione: ~~Coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~Serraggio~~ / coppa **9** litri **15,8** pts GB **9,5** qts US
153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore **AD ACQUA**
155. Capacità circuito di raffreddamento **16** litri **28,1** pts GB **16,9** qts US
156. Diametro eventuale ventilatore mm in
157. Numero pale ventilatore

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo **GUSCIO SOTTILE** diametro **76,175** mm **2,99** in
- * 159. Testa di biella, tipo **GUSCIO SOTTILE** diametro **57,115** mm **2,24** in

Pesi:

160. Volano nudo **9** kg **19,8** lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) **16,3** kg **35,9** lbs
162. Albero motore **18** kg **39,6** lbs
163. Biella **0,690** kg **1,52** lbs
164. Stantuffo con anelli e perno **0,638** kg **1,4** lbs
167. Massimo alesaggio ottenibile **92,4** mm **3,63** in
168. Volume camera di scoppio nella testata **59** cm³ **3,6** cu.in
169. Spessore della guarnizione della testata a serraggio avvenuto **1,18** mm **0,0464** in
- 147 bis. Materiale albero motore : **ACCIAIO**

Timbro e firma della C.S.P.A.R.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
 * 171. Posizione alberi ad eccentrici IN TESTA
 * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici A CATENA
 * 173. Sistema comando valvole BICCHIERINO E PASTIGLIA

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione SILUMIN
 181. Diametro esterno valvole 42 mm 1,65 in
 182. Alzata massima valvole 10,7 mm 0,421 in
 183. Numero molle per valvola 1 184. Tipo molla AD ELICA
 * 185. Numero valvole per cilindro 2
 186. Giuoco valvole a freddo 0,30 mm 0,00118 in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 42 gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 80 gradi
 189. Filtro aria: ~~ad aria~~ / a secco. Cartuccia sì / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
 196. Diametro esterno valvole 36 mm 1,417 in
 197. Alzata massima valvole 10,6 mm 0,417 in
 198. Numero molle per valvola 1 199. Tipo molla AD ELICA
 * 200. Numero valvole per cilindro 2
 201. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0,00197 in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 56 gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 20 gradi

204. Diametro condotto di uscita del collettore di scarico: 47 mm 1,85 in

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 3 211. Tipo DOPPIO CORPO
 212. Marca WEBER 213. Modello 42 DCNF
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro condotto | condotti all'uscita del carburatore 42 mm 1,653 in
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore | dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 35 mm 1,41 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero startuffi
- 222. Modello e tipo pompa
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima

mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ elettrica
- 231. Numero pompe **1**
- 232. Sistema accensione, tipo **SPINTEROGENO**
- 233. Numero distributori **1**
- 234. Numero bobine **2**
- 235. Numero candele per cilindro **1**
- 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ alternatore Numero **1**
- 237. Sistema di comando **CINGHIA**
- 238. Tensione **12** volt
- 239. Numero batterie **1**
- 240. Sistemazione **POSTERIORE**
- 241. Tensione **12** volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore **194** Cv (*) DIN a **6000** giri/min
- 251. Regime massimo **6500** giri/min Potenza corrispondente **190** Cv (*) DIN
- 252. Coppia massima **26** kgm a **4000** giri/min
- 253. Velocità massima della vettura **240** km/h **150** miglia/h

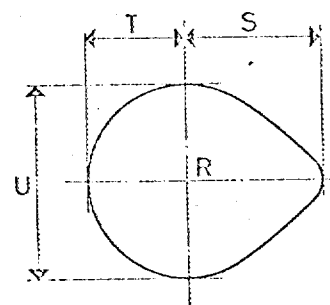
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = **25,4** mm **0,964** in
- T = **13,5** mm **0,531** in
- U = **27** mm **1,062** in

Eccentrico di scarico:

- S = **24,6** mm **0,968** in
- T = **13,5** mm **0,531** in
- U = **27** mm **1,062** in



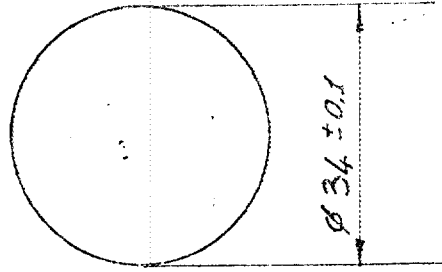
R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.t.

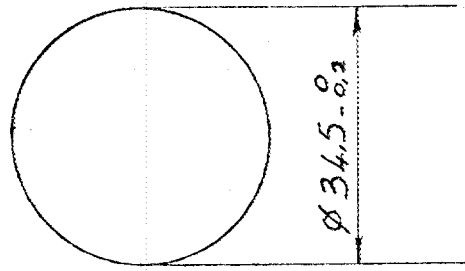
Disegno o foto luci
condotti d'aspirazione,
lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimen-
sioni, e le tolleranze di
lavorazione.



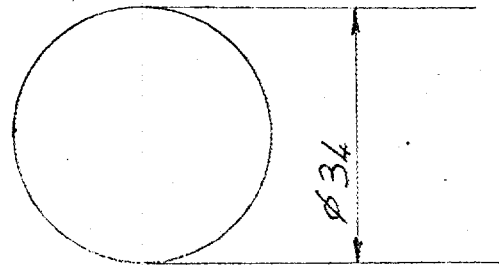
Disegno o foto luci
d'aspirazione testa
cilindri.

Indicare la scala o le dimen-
sioni, e le tolleranze di
lavorazione.



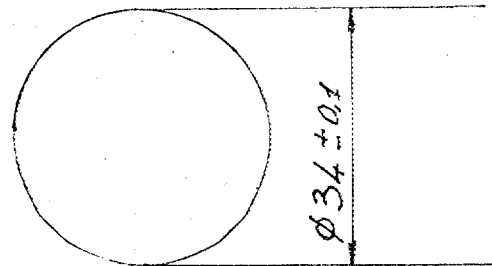
Disegno o foto luci
collettore di scarico,
lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimen-
sioni, le tolleranze di lavo-
razione ed il diametro
dell'uscita.



Disegno o foto luci
scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimen-
sioni, e le tolleranze di
lavorazione.



Timbro e firma dello C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **A SECCO**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **228,6** mm **9** in
- 263. Diametro delle guarnizioni:
 - interno **155** mm **6,10** in
 - esterno **228,6** mm **9** in
- 264. Sistema di comando

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **MASERATI**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **A CLOCHE**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,92	13/38								
2 ^a	1,94	17/33								
3 ^a	1,32	28/37								
4 ^a	0,96	33/32								
5 ^a	0,75	37/28								
6 ^a										
RM	3,15									

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **km/h** **miglia/h**
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

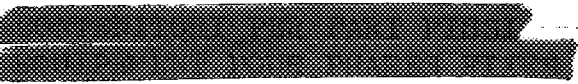


- * 290. Tipo ponte **A SEMIASSI OSCILLANTI**
- * 291. Tipo differenziale **IPOIDE**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,37**
- Numero denti **8/35**

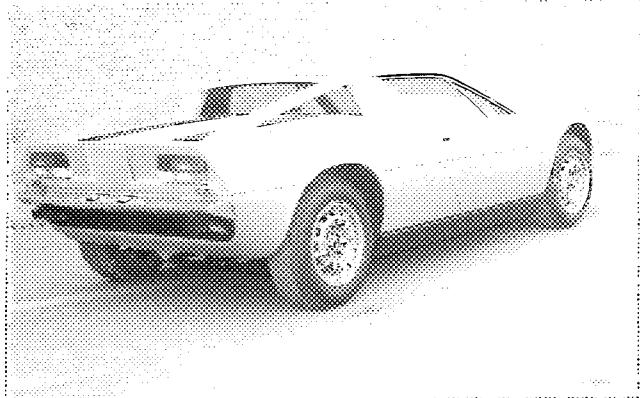
Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

	Foto Photo	Particolare Nr. No. de référence
		
ALLARGAMENTO PARAFANGHI ANTERIORI EXTENSION AUX AILES AVANT	2-3	117 BT 80326 117 BT 80327
ALLARGAMENTO PARAFANGHI POSTERIORI EXTENSION AUX AILES ARRIERE	4-5	122 BT 83248 122 BT 83249
PINZE PER FRENI ANTERIORI CALIPERS DES FREINS AVANT	6	117/66 FA 80824
93. N° di cilindretti per ruota : 4		
94. Diametro interno : 42 mm 1,653 in		
102. Lunghezza pattino di attrito : 97 mm 3,81 in		
103. Larghezza pattino di attrito : 51,5 mm 2,02 in		
104. Numero di pattini per freno : 2		
105. Superficie frenante per freno : 99 cm ² 15,34 sq.in		



* Foto B

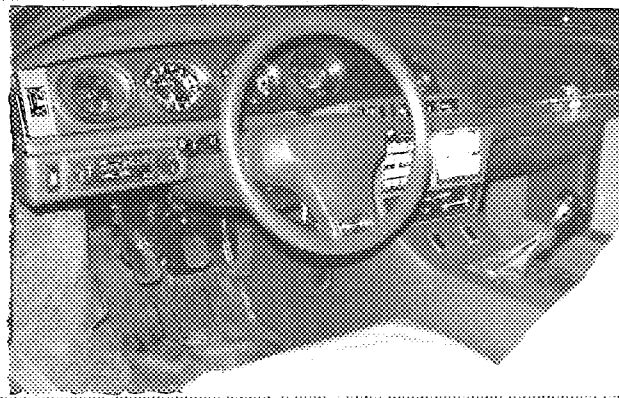
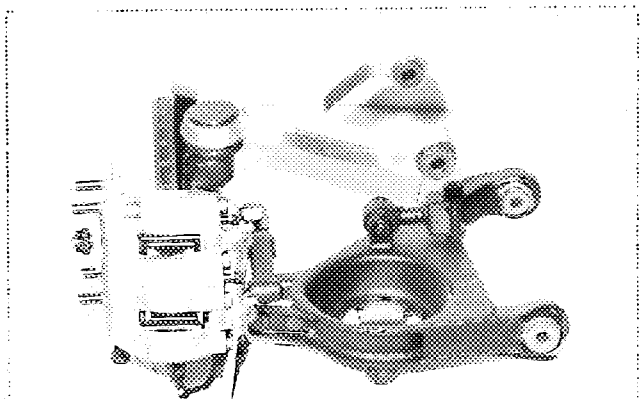
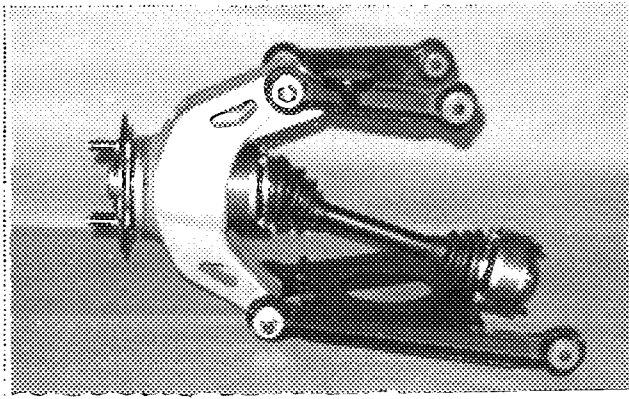


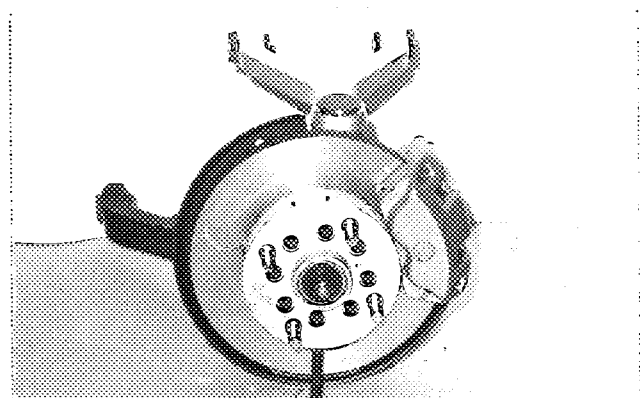
Foto C



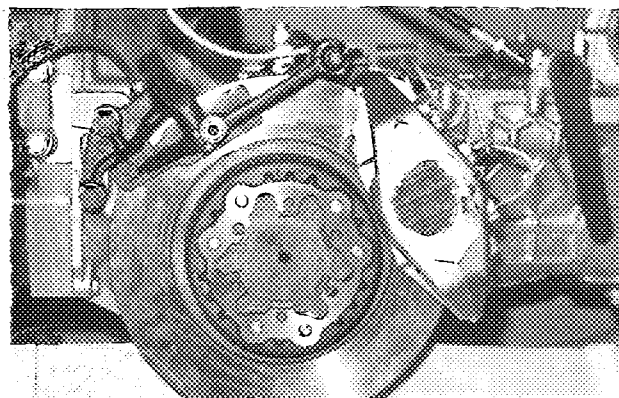
* Foto D



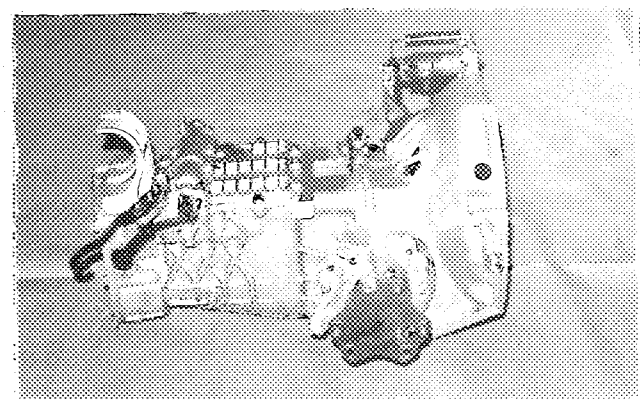
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

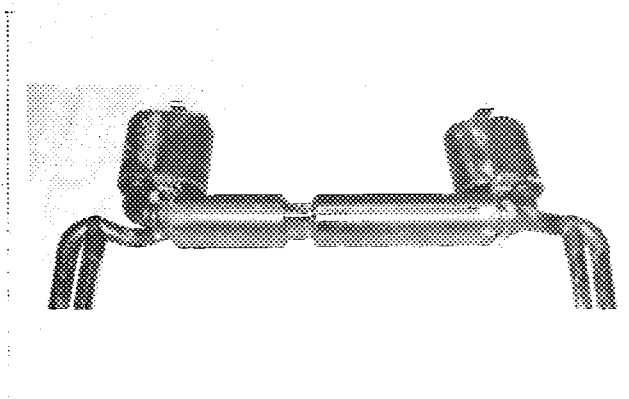
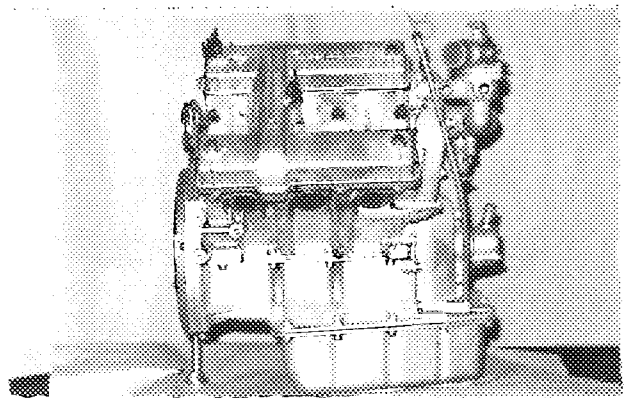
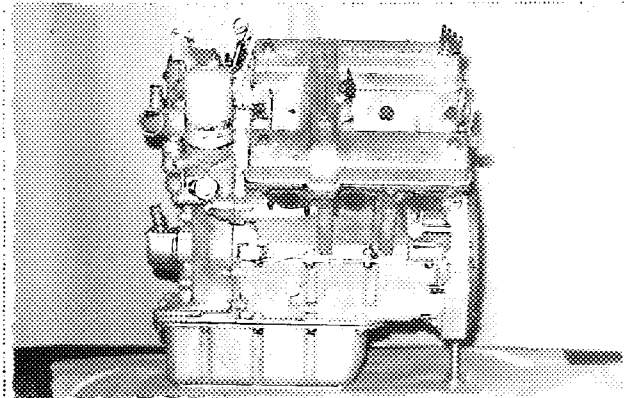


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

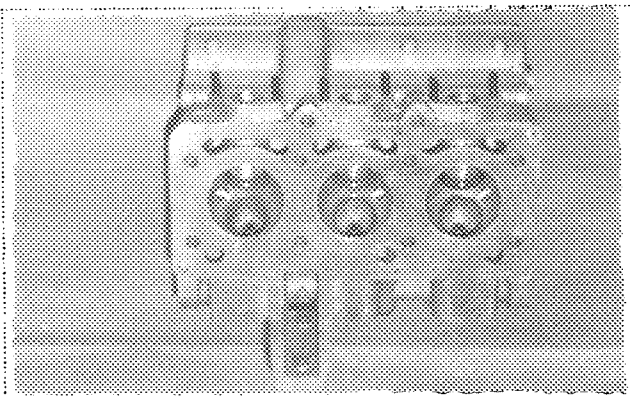


Foto L



Foto M

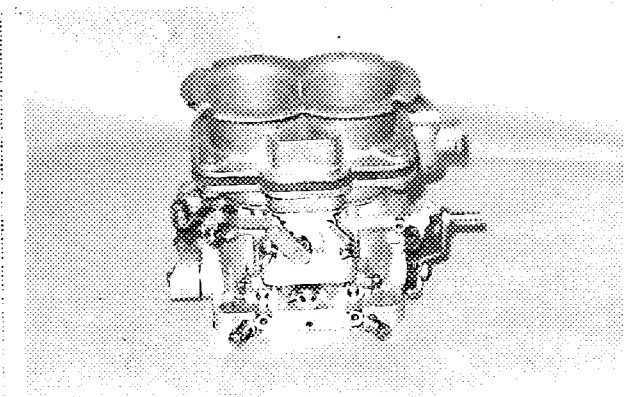
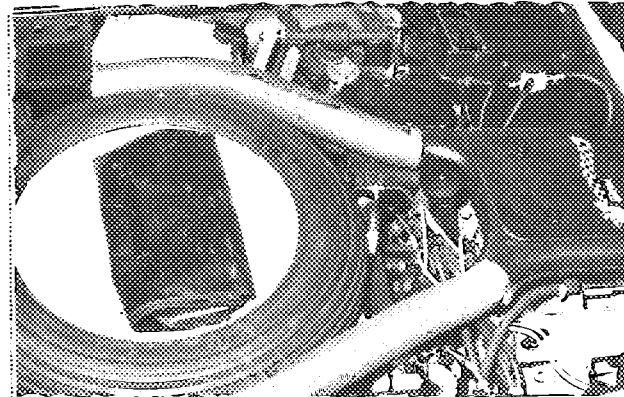


Foto N



* Foto O

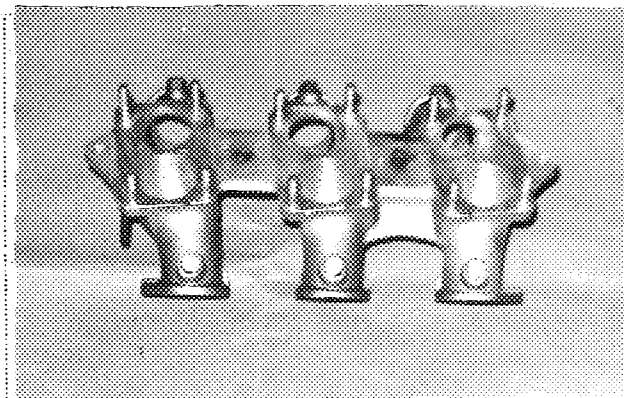


Foto P

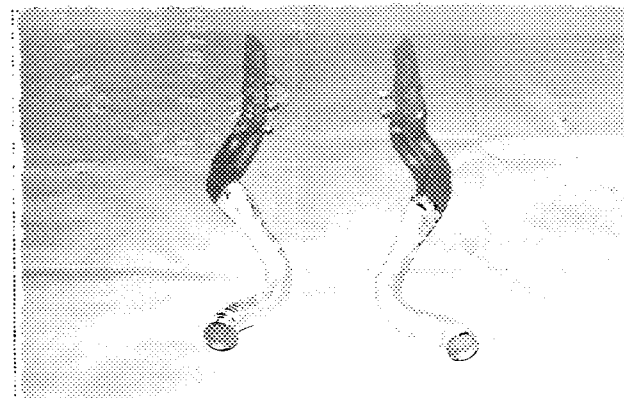


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Diametro condotto di uscita:
47mm 1,85 in



Foto 2

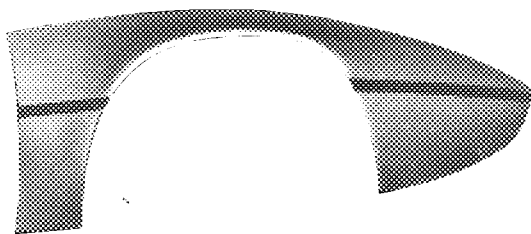
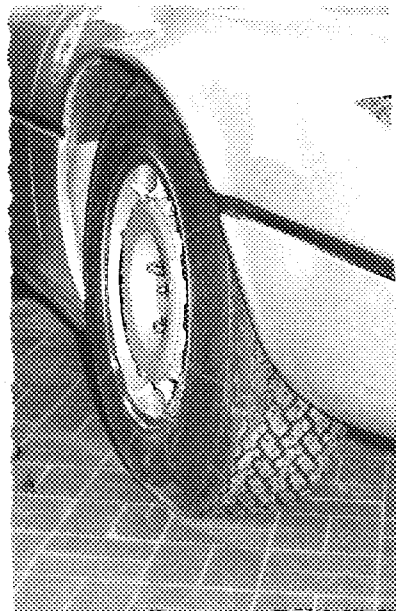


Foto 3

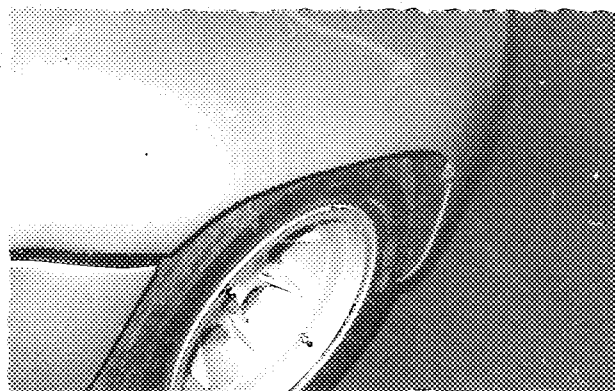


Foto 4

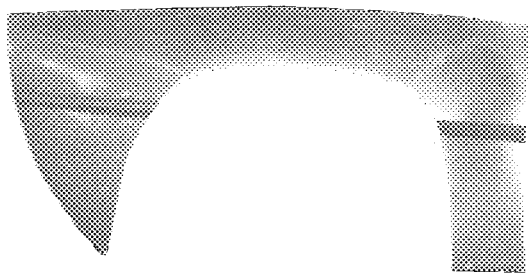


Foto 5

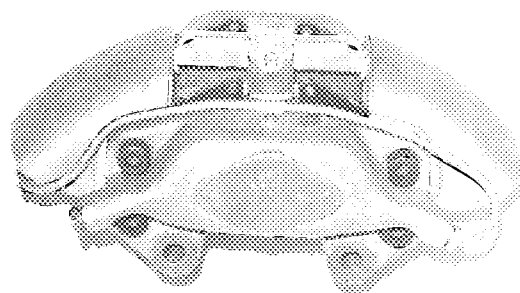


Foto 6

Timbro e firma della C.S.A.I.

