

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer Lotus Modèle / Model Esprit  
Cylindrée / Cylinder capacity 1973cc (120.4in<sup>3</sup>)  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Lotus  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Lotus  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1st April, 1978.  
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation 653  
Model recognized in group Recognition number  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / ~~monocoque~~  
Type of car construction : separate / ~~unitary construction~~
- 2) Matériau du châssis Mild Steel Matériau de la carrosserie G.R.P.  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2438mm (96in) Gauche 2438mm (96in)  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1791mm (70.5in)  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1860.5mm (73.25in)  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4191mm (165in) Sans pare-chocs 4026mm (158.5in)  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Independant AR Independant Trailing Arm and  
Type of suspension : Front Wishbone Rear Lateral Link

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

**MOTEUR :**

- 8) Cycle Otto 4 Cycle
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 in line  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquid Coolant  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Behind driver, in front of rear axle  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Rear  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Behind Rear Axle  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 2  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV G.R.P. = Glass reinforced plastic AR -  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur G.R.P.  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre G.R.P.  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Glass  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Laminated Glass  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Glass  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR -  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Vertical Winding AR -  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Glass  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10.5kg (231b) each  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV G.R.P. + A.B.S. Poids 4.3kg (9.461b)  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR G.R.P. + A.B.S. Poids 1.7kg (3.71b)  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : ~~Non~~ yes



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type **Rack and Pinion**  
 41) Servo-assistance **No**

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort **Coil**  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs **1 each side**  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort **Coil**  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs **1 each side**  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues **4 Studs and Nuts**  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système **Hydraulic**  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : **Girling Direct**  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres **1**  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<b>2</b>	<b>1</b>
54) Alésage Bore	<b>48.133mm (1.895in)</b>	<b>36.071mm (1.42in)</b>
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-	-
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-	-
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-	-
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	<b>49mm (1.93in)</b>	<b>46mm (1.81in)</b>
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	<b>2</b>	<b>2</b>
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	<b>75cm<sup>2</sup> (11.63in<sup>2</sup>)</b>	<b>64cm<sup>2</sup> (9.92in<sup>2</sup>)</b>
<b>61) Thickness of disc</b>	<b>12.7mm (.5in)</b>	<b>10.0mm (.393in)</b>



**MOTEUR / ENGINE**

65) Alésage 95.2mm (3.75in)  
Bore

67) Course 69.2mm (2.72in)  
Stroke

68) Cylindrée totale 1973cc 69) Cylindrée maximum autorisée 1998cc  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau Aluminium 71) Nombre 1  
Head : material Number

72) Type de vilebrequin Integral Coulé / estampé Moulded  
Type of crankshaft Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50.762mm (1.9985in)  
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type Shell Bearing diamètre 50.8433mm (2.0017in) max.  
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Aluminium  
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur Cast Iron  
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin S. G. Cast Iron  
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle EN 16T Steel  
Connecting rod material

80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps



**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement Overhead  
Number of camshafts Location

83) Système de commande Rubber Belt  
Type of camshaft drive

84) Système de commande des soupapes Inverted Bucket Tappets  
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 2  
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 2  
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder

**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates
- 91) Système de commande Hydraulic  
 Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque Citroen  
 Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 5  
 Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque -  
 Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV -  
 Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	<b>2.92</b>	<b>38/13</b>						
2	<b>1.94</b>	<b>33/17</b>						
3	<b>1.32</b>	<b>37/28</b>						
4	<b>.97</b>	<b>32/33</b>						
5	<b>.76</b>	<b>28/37</b>						
6								
M. AR / Rev.	<b>3.46</b>	<b>45/13</b>						



- 97) Surmultiplication type -  
 Overdrive type
- 98) Nombre de dents -  
 Number of teeth
- 99) Rapport -  
 Ratio
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -  
 Forward gears on which overdrive can be selected

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur Hypoid Bevel  
 Type of final drive
- 102) Type de différentiel 4 Pinion Standard  
 Type of differential
- 103) Nombre de dents 8/35  
 Number of teeth
- 104) Rapport 4.375 : 1  
 Ratio

653

Marque / Make

Modèle / Model

N°

Photo C



Photo D

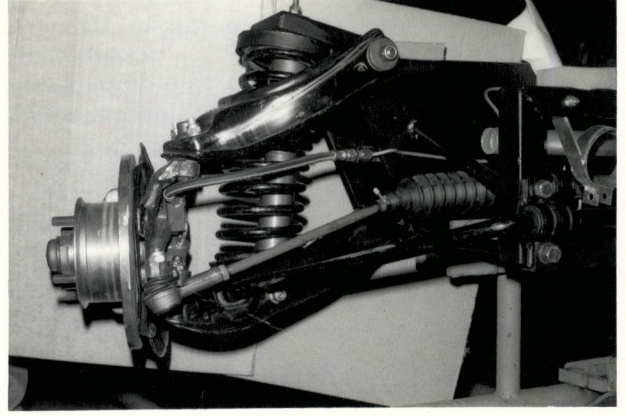


Photo E

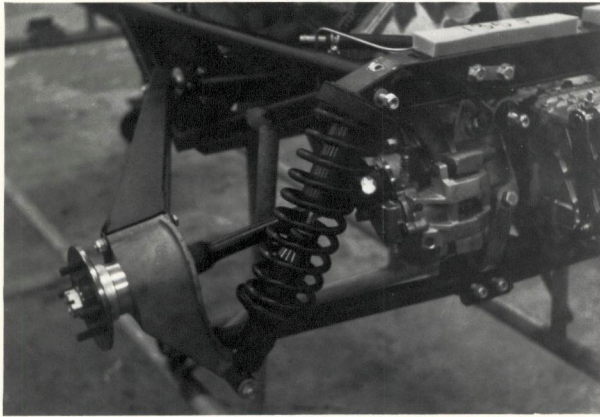


Photo F

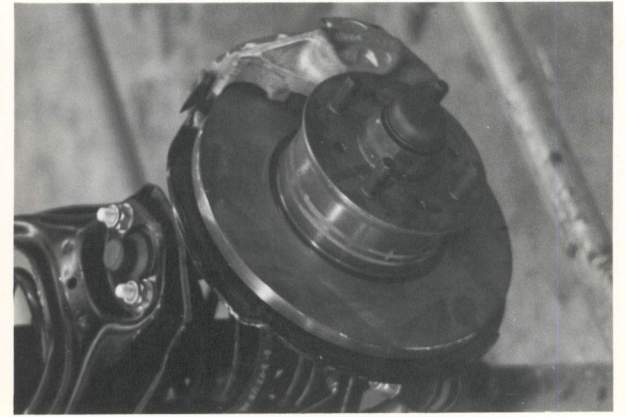


Photo G

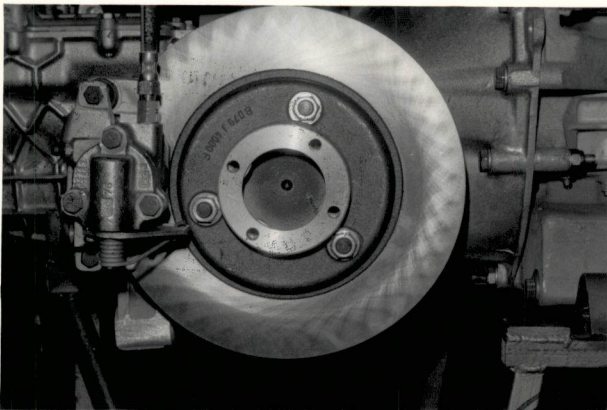


Photo H

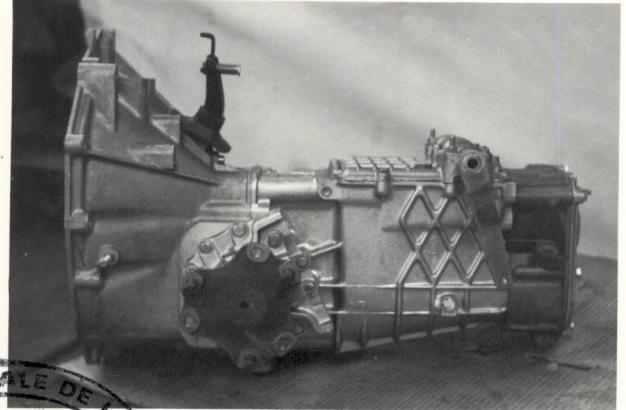


Photo I

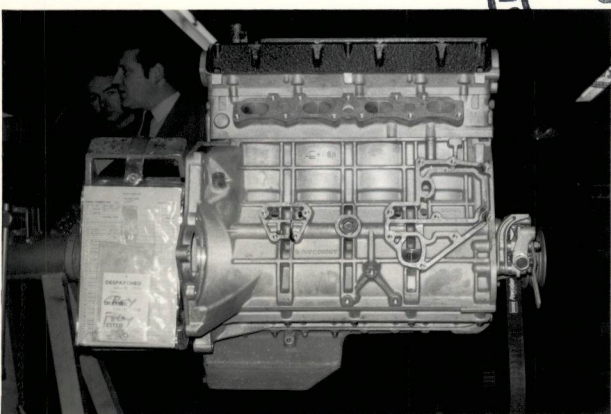
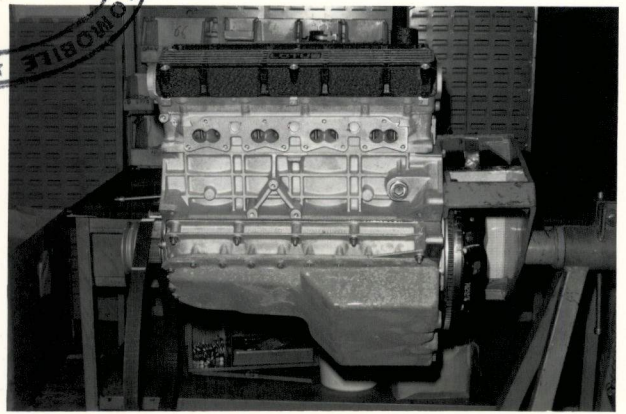
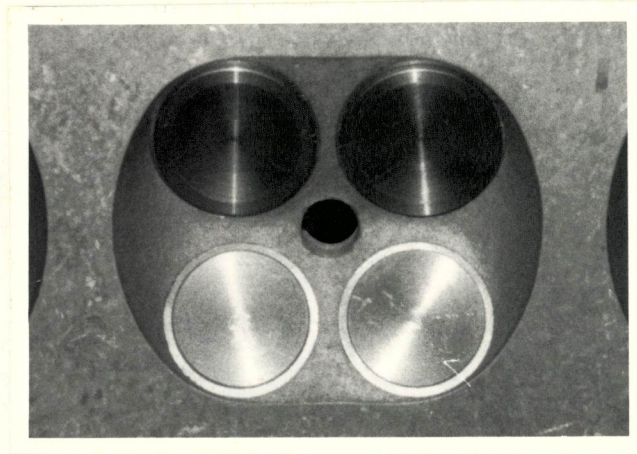


Photo J



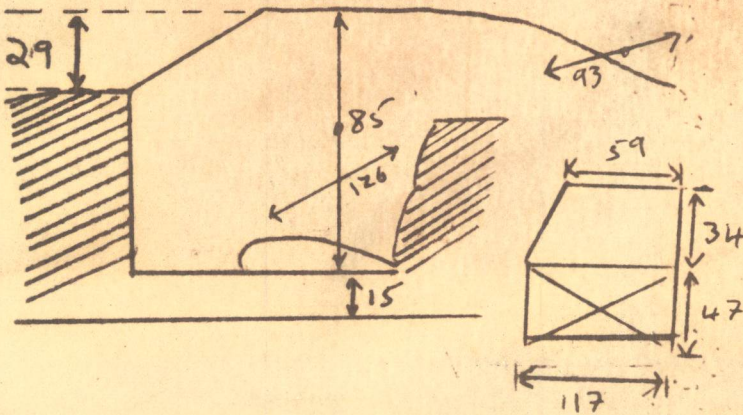
INTE...IALE DE LA  
C.S.I.  
MOTORILE

Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.

Porte à faux AV / overhang AV: 91,46cm  
Porte à faux AR / overhang AR: 78,74cm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track \_\_\_\_\_
- 111) Voie AR / Rear track \_\_\_\_\_
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) \_\_\_\_\_
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car \_\_\_\_\_
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) \_\_\_\_\_
- 115) Nombre de places \_\_\_\_\_ 116) Poids \_\_\_\_\_  
Seating capacity \_\_\_\_\_ Weight \_\_\_\_\_

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non  
Interior heating : yes - no \_\_\_\_\_
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non  
Air conditioning (in option) : yes - no \_\_\_\_\_
- 122) Sièges AV : type \_\_\_\_\_  
Front seats : type \_\_\_\_\_
- 123) Sièges AR : type \_\_\_\_\_  
Rear seats : type \_\_\_\_\_

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau \_\_\_\_\_  
Material \_\_\_\_\_
- 125) Poids unitaire (roue nue) \_\_\_\_\_ kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel) \_\_\_\_\_
- 126) Diamètre de la jante \_\_\_\_\_  
Rim diameter \_\_\_\_\_
- 127) Largeur de la jante \_\_\_\_\_  
Rim width \_\_\_\_\_

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) \_\_\_\_\_  
Front stabilizer (if fitted) \_\_\_\_\_
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) \_\_\_\_\_  
Rear stabilizer (if fitted) \_\_\_\_\_





BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer Lotus Cars Ltd  
Model Esprit 2  
F.I.A. Recognition No. 653  
Amendment No. 01/01V

*Amendment to Form of Recognition*

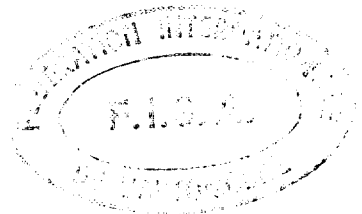
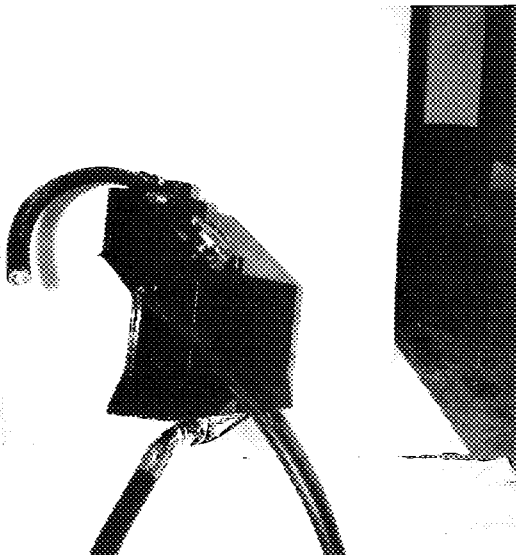
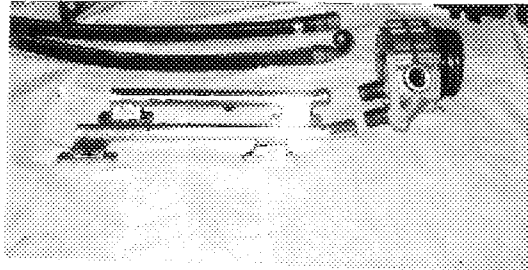
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 4

No.

Reference No. OPTIONAL DRY SUMP "TYPE A".

Part Number A908E 0930 - Assembly.  
Scavenge Pump with Fabricated Rail Pipes and Driven by Vee-Belt  
via crankshaft.



Date amendment is valid from -1 DEC 1980

Stamp of F.I.A./R.A.C



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer Lotus Cars Ltd.

Model Esprit 2

F.I.A. Recognition No. 653

Amendment No. 02/02 V

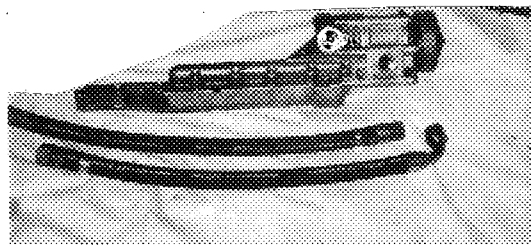
*Amendment to Form of Recognition*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 4

No. Reference No. OPTIMAL DRY SUMP TYPE B

Part Number A910E D923W - Assembly Integral, oil and scavenge Pump with Cast Raid, driven by Tooth belt Via crankshaft.



*[Handwritten signature]*

Date amendment is valid from -1.DEC.1980

Stamp of F.I.A./R.A.C

