

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

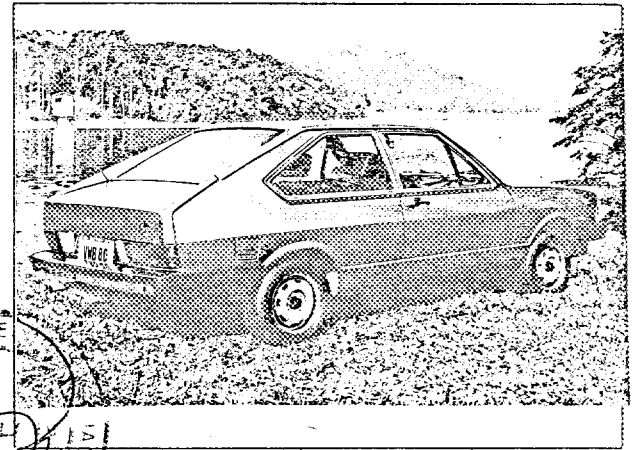
FICHA DE HOMOLOGAÇÃO CONFORME O ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
PARA OS VEÍCULOS DOS GRUPOS 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Fabricante/Manufacturer Volkswagen Modelo/Model Passat 321 - TS
 Cilindrada/Cylinder capacity 1588 cm³
1588 cc
 Fabricante do chassis/Chassis Manufacturer Volkswagen
 Fabricante do motor/Engine Manufacturer Volkswagen
 Homologação válida a partir de/Recognition valid as from -1. AOUT 1981
 Modelo homologado no grupo 1 (um) Nº da homologação 5849
 Model recognized in group 1 (one) Recognition number

Foto A: veículo visto de 3/4 de frente
Photo A: 3/4 view of car from front

Foto B: veículo visto de 3/4 de traseira
Photo B: 3/4 view of car from rear



CARACTERÍSTICAS GERAIS/GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Tipo de fabricação do veículo: fabricação separada/monobloco
Type of car construction: separate / unitary construction.
- 2) Material do chassi chapa de aço Material da carroceria chapa de aço
Material of chassis steel sheet Material of coachwork steel sheet
- 3) Distância entre eixos direita 2470 mm Esquerda 2470 mm
Wheelbase right 2470 mm Left 2470 mm
- 4) Largura da carroceria medida no eixo dianteiro 1595 mm
Width of bodywork measured at front axle 1595 mm
- 5) Largura da carroceria medida no eixo traseiro 1597 mm
Width of bodywork measured at rear axle 1597 mm
- 6) Comprimento total c/pára-choques 4290 mm Sem pára-choques 4140 mm
Overall length with bumpers 4290 mm Without bumpers 4140 mm
- 7) Tipo de suspensão: dianteira Mc Pherson Traseira Eixo rígido oscilante
Type of suspension: Front Mc Pherson Rear Rigid swing axle

(Foto D)
(Photo D)

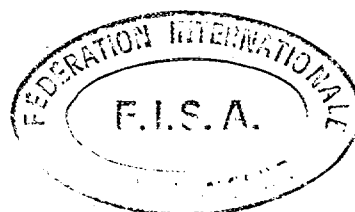
Assinatura e carimbo da
autoridade esportiva nacional
Signature and stamp of N.S.A.

(Foto E)
(Photo E)

Assinatura e carimbo da F.I.A.
Signature and stamp of F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE MALHA - Presidente



[Handwritten signature]

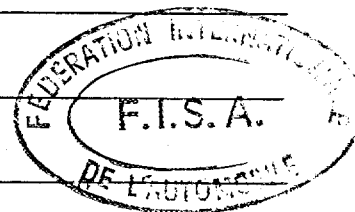
NOTA: As páginas de 1 a 7 compreendem todas as informações necessárias para a verificação técnica dos carros dos grupos 2 e 4.
Pages 1 to 7 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTOR / MOTOR:

- 8) Ciclo 4 tempos
Cycle 4 stroke
- 9) Número e disposição dos cilindros 4 em linha
Number and disposition of cylinders 4 in line
- 10) Sistema de arrefecimento Água
Cooling system Water
- 11) Localização e posição do motor Dianteira - longitudinal e inclinado
Location and position of engine Front - longitudinal and inclined
- 12) Material do bloco do motor Ferro fundido cinzento
Material of engine block Gray cast iron
- 13) Rodas motrizes: Dianteira - Traseira Dianteiras
Drive wheels: Front - Rear Front
- 14) Localização da caixa de mudanças Dianteira
Location of gear-box Front

CARROCERIA E EQUIPAMENTO INTERIOR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Número de portas 2 (duas)
Number of doors 2 (two)
- 21) Material das portas: Dianteiras chapa de aço Traseiras -
Material of doors: Front steel sheet Rear -
- 22) Material do capô do motor chapa de aço
Material of bonnet steel sheet
- 23) Material da tampa do porta-molas chapa de aço
Material of boot lid steel sheet
- 24) Material do óculo traseiro vidro temperado
Material of rear window tempered glass
- 25) Material do pára-brisa vidro temperado
Material of windscreen tempered glass
- 26) Material dos vidros das portas dianteiras vidro temperado
Material of front door windows tempered glass
- 27) Material dos vidros das portas traseiras -
Material of rear door windows -
- 28) Sistema de abertura dos vidros das portas dianteiras por manivelas Traseiras -
Sliding system of door windows Front by window winder handle Rear -
- 29) Material dos vidros laterais traseiros vidro temperado
Material of rear quarter lights tempered glass
- 30) Peso do(s) banco(s) dianteiro(s) (removidos do veículo, completo com suportes e trilhos) 13,4 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13.4 kg
- 31) Material do pára-choque dianteiro aço Peso 6,6 kg
Front bumper material steel Weight 6.6 kg
- 32) Material do pára-choque traseiro aço Peso 7,2 kg
Rear bumper material steel Weight 7.2 kg
- 33) Ventilação: sim/não Sim (ventilação forçada normal de série)
Ventilation: yes/no Yes (forced air ventilation is standard in the series)



DIREÇÃO / STEERING

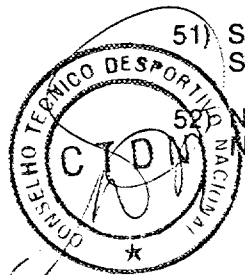
- 40) Tipo Cremalheira
Type Rack and pinion
- 41) Servo-Assistência Não *Steering Ratio: 18.56*
Servo assistance No

SUSPENSÃO / SUSPENSION

- 45) Suspensão dianteira (foto D) Tipo de mola Mc Pherson - Helicoidal
Front suspension (photo D) Type of spring Mc Pherson - Coil
- 46) Número de amortecedores 2 (dois)
Number of shock absorbers 2 (two)
- 47) Suspensão traseira (foto E) Tipo de mola Eixo rígido oscilante - Helicoidal
Rear suspension (Photo E) Type of spring Rigid swing axle - Coil
- 48) Número de amortecedores 2 (dois)
Number of shock absorbers 2 (two)
- 49) Sistema de fixação das rodas 4 parafusos M 12 x 1,5
Method of fixation of wheels 4 bolts M 12 x 1.5

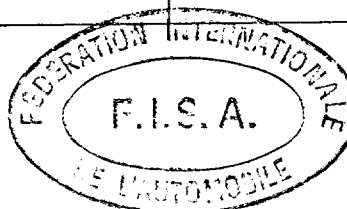
FREIOS / BRAKES

- 50) Método de operação Hidráulico - circuito duplo em diagonal
Method of operation Hydraulic - diagonal dual circuit
- 51) Servo-freio (se previsto) Tipo: 7 pol.
Servo assistance (if fitted) Type: 7 inches
- 52) Número de cilindros-mestres 1 (um) duplo
Number of master-cylinders 1 (one) Tandem master cylinder



- 53) Número de cilindros por roda 1
Number of cylinders per wheel 1
- 54) Diâmetro 44 mm
Bore 44 mm
- Freios a Tambor / Drum brakes**
- 55) Diâmetro interno -
Inside diameter 180 mm
- 56) Número de sapatas por freio -
Number of shoes per brake 4
- 57) Superfície de frenagem por freio -
Total area per brake 148 cm²
- Freios a Disco / Disc brakes**
- 58) Largura das pastilhas 61,75 mm
Width of brake linings 61.75 mm
- 59) Número de pastilhas por freio 4
Number of pads per brake 4
- 60) Superfície de frenagem por freio 105 cm²
Total area per brake 105 sq.cm

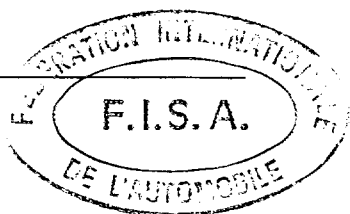
	DIANTEIRO/FRONT	TRASEIRO/REAR
	1	1
	1	1
	44 mm	44 mm
	44 mm	14,29 mm
		14.29 mm
	-	180 mm
		180 mm
	-	4
		4
	-	148 cm ²
		148 sq.cm
	61,75 mm	-
	61.75 mm	
	4	-
	4	
	105 cm ²	-
	105 sq.cm	



MOTOR / ENGINE

0070

- 65) Diâmetro 79,5 mm
Bore 79.5 mm
- 67) Curso 80 + 0,2 mm
Stroke 80 + 0.2 mm
- 68) Cilindrada total 1588 cm³
Total cylinder-capacity 1588 cc
- 69) Cilindrada máxima autorizada 1594 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed 1594 cc
- 70) Cabeçote: material fundido em liga de alumínio
Head: material cast in aluminium alloy
- 71) Número 1 (um)
Number 1 (one)
- 72) Tipo da árvore de manivelas 4 moentes num mesmo plano e 5 munhões
Type of crankshaft 4 conrod journals on the same level and 5 crankshaft journals
- Fundido/Forjado forjado
Moulded/stamped forged
- 73) Número de mancais de apoio da árvore de manivelas 5 (cinco)
Number of crunkshaft main bearings 5 (five)
- 74) Diâmetro máximo dos mancais da biela na árvore de manivelas 45,97 mm
Maximum diameter of the big end journal 45.97 mm
- 75) Cabeça da biela: Tipo cabeça aberta
Connecting rod big end type open head
- diâmetro 49,016 mm
diameter 49.016 mm
- 76) Material das capas de mancal de apoio ferro fundido cinzento
Material of bearing cap gray cast iron
- 77) Material do volante do motor ferro fundido cinzento
Material of flywheel gray cast iron
- 78) Material da árvore de manivelas aço forjado
Crankshaft material forged steel
- 79) Material da biela aço forjado
Connecting rod material forged steel
- 80) Sistema de lubrificação: cárter seco — cárter úmido úmido
Lubrication system: dry-sump - oil in sump wet
- 81) Número de bombas de óleo 1 (uma)
Number of oil pumps 1 (one)



Motor de 4 tempos / 4 stroke engines

- 82) Número de árvores de comando de válvulas 1 (uma) Localização no cabeçote
Number of camshafts 1 (one) Location in cylinder head
- 83) Sistema de comando da árvore de comando de válvulas por correia dentada
Type of camshaft drive by toothe belt
- 84) Sistema de comando de válvulas direto por cames
Type of valve operation direct driven by cams
- 85) Número de válvulas de admissão por cilindro 1 (uma)
Number of inlet valves per cylinder 1 (one)
- 86) Número de válvulas de escapamento por cilindro 1 (uma)
Number of exhaust valves per cylinder 1 (one)
- 87) Número de distribuidores 1 (um)
Number of distributors 1 (one)
- 88) Número de velas por cilindro 1 (uma)
Number of spark plug per cylinder 1 (one)

TRANSMISSÃO AS RODAS / DRIVE TRAIN

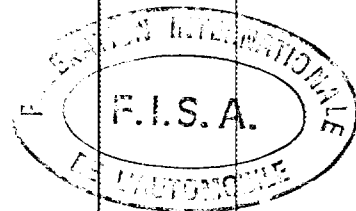
Embreagem / Clutch

- 90) Número de discos 1 (um)
 Number of plates 1 (one)
- 91) Sistema de comando mecânico
 Method of operating clutch mechanical

Caixa de mudanças / Gear-box

- 92) Controle manual, marca Volkswagen
 Manual type, make Volkswagen
- 93) Número de marchas à frente 4 (quatro)
 Number of gear-box ratios forward 4 (four)
- 94) Caixa automática, marca não aplicável
 Automatic, make not applicable
- 95) Número de marchas à frente não aplicável
 Number of gear-ratios forward not applicable

96	MANUAL/MANUAL		AUTOMÁTICA/AUTOMATIC		SUPLEMENTAR MANUAL/AUTOMÁTICA/SUPP. MANUAL/AUTOMATIC			
	Relação Ratio	Nº dentes Nr teeth	Relação Ratio	Nº dentes Nr teeth	Relação Ratio	Nº dentes Nr teeth	Relação Ratio	Nº dentes Nr teeth
1	3,45	11/38						
	3.45	11/38						
2	1,94	18/35						
	1.94	18/35						
3	1,29	28/36						
	1.29	28/36						
4	0,91	30/33						
	0.91	30/33						
5								
6								
Ré/Rev.	3,17	12/38						
	3.17	12/38						



- 97) Sobremultiplicação tipo não aplicável
 Overdrive type not applicable
- 98) Número de dentes não aplicável
 Number of teeth not applicable
- 99) Relação não aplicável
 Ratio not applicable
- 100) Marchas à frente com sobremultiplicação não aplicável
 Forward gears on which overdrive can be selected not applicable

Eixo motriz / Final drive

- 101) Tipo do eixo motriz mecânico
 Type of final drive mechanical
- 102) Tipo do diferencial Engrenagens cônicas com dentes helicoidais
 Type of differential Conical gears with bevel teeth
- 103) Número de dentes 9/37
 Number of teeth 9/37
- 104) Relação de transmissão 4,111
 Ratio 4.111

Foto C/Photo C

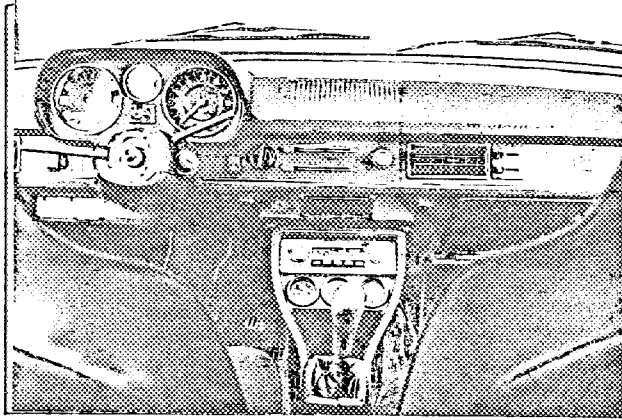


Foto D/Photo D

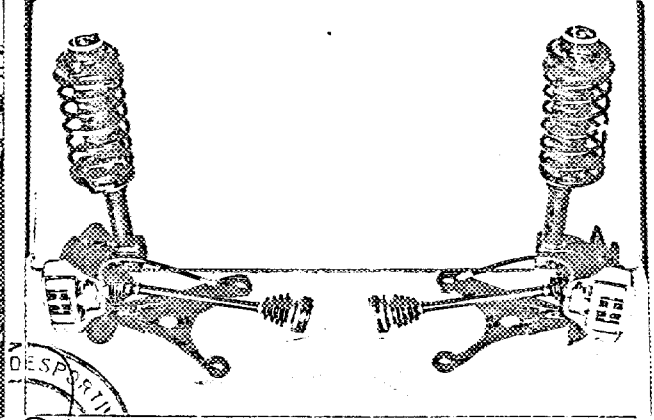


Foto E/Photo E

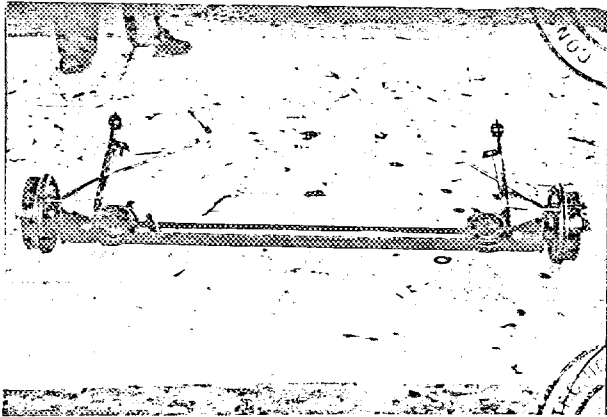


Foto F/Photo F

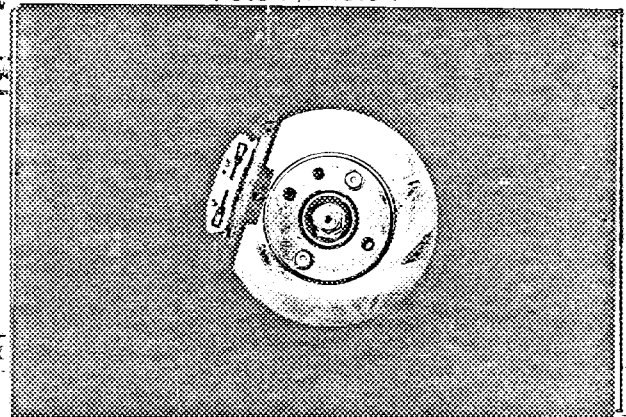


Foto G/Photo G

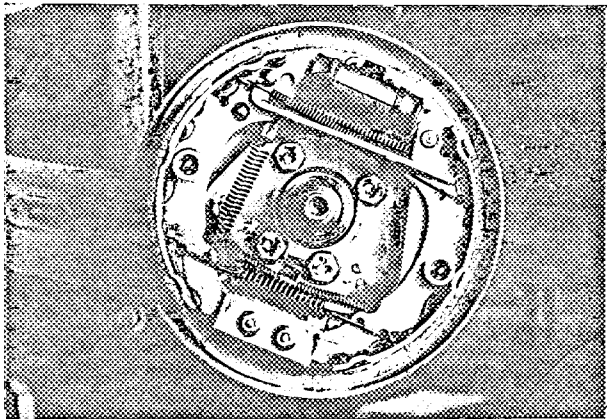


Foto H/Photo H

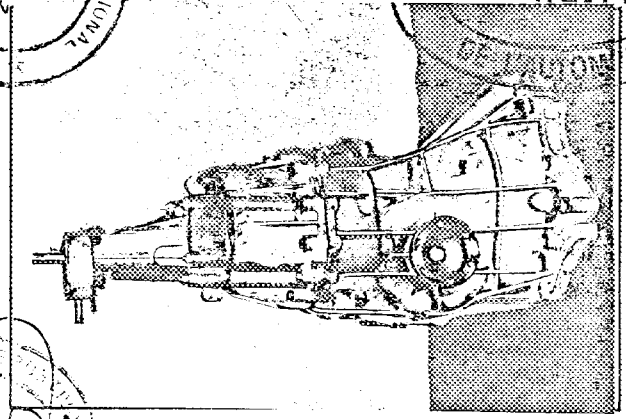


Foto I/Photo I

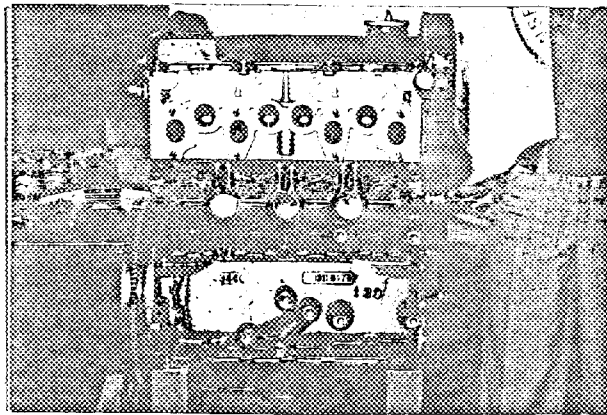


Foto J/Photo J

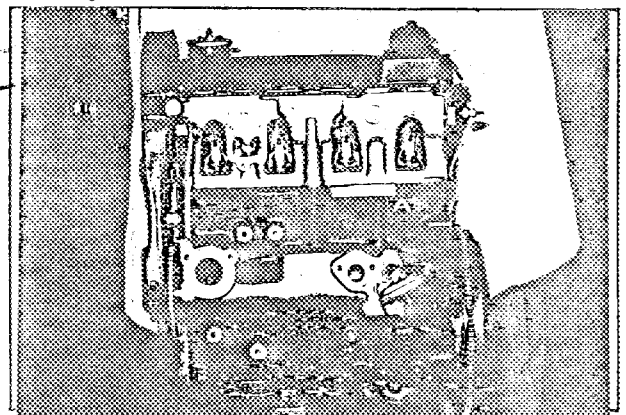
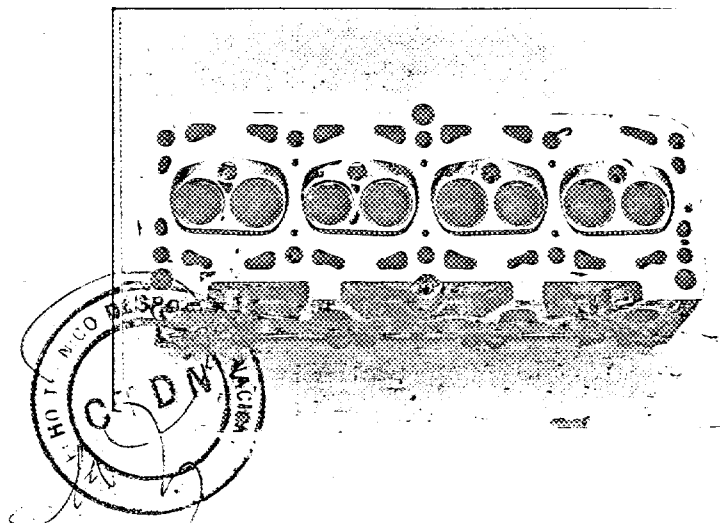
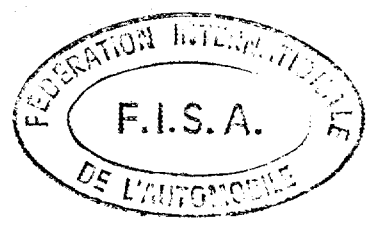
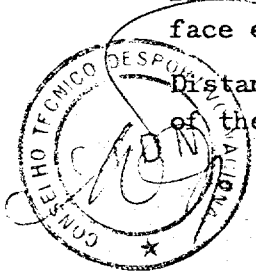


Foto K/Photo K



Informações suplementares
Additional informations.

Diâmetro total do disco de freio	239	mm
Total diameter of brake disc	239	mm
Diâmetro efetivo do disco de freio	192	mm
Effective diameter of brake disc	192	mm
Espessura do disco de freio	12	mm
Thickness of brake disc	12	mm
Distância entre centro da roda traseira e a linha perpendicular da face externa do pára-choque traseiro	982	mm
Distance between the rear wheel centre and the perpendicular line of the external surface of the rear bumper	982	mm
Distância entre o eixo dianteiro e a linha perpendicular da face externa do pára-choque dianteiro	832	mm
Distance between the front axle and the perpendicular line of the front bumper external surface	832	mm



COMPLEMENTO PARA OS GRUPOS 1 E 3 DO C.D.I.

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACIDADES E DIMENSÕES / CAPACITIES AND DIMENSIONS

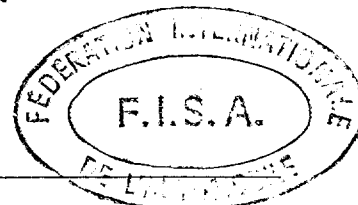
- 110) Bitola dianteira / Front track 1340 mm / 1340 mm
- 111) Bitola traseira / Rear track 1346 mm / 1346 mm
- 112) Vão livre ao solo (para verificação da bitola) diant. 162 mm - tras. 147 mm
Ground clearance (for verification of the track) front 162 mm - rear 147 mm
- 113) Altura total do veículo 1355 mm
Overall height of the car 1355 mm
- 114) Capacidade do reservatório de combustível (incluindo a reserva) 45 litros
Fuel tank capacity (including reserve) 45 litres
- 115) Número de lugares 5 (cinco) 116) Peso 828 kg
Seating capacity 5 (five) Weight 828 kg

ACESSÓRIOS E FORRAÇÕES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Aquecimento interior: Sim - Não Não
Interior heating: Yes - No No
- 121) Ar condicionado (sob opção): Sim - Não Sim
Air conditioning (in option): Yes - No Yes
- 122) Bancos dianteiros: Tipo individual, regulável e reclinável
Front seats: type individual, adjustable and reclining
- 123) Bancos traseiros: Tipo inteiriço com encosto fixo
Rear seats: type one-piece, with fixed backrest

RODAS / WHEELS

- 124) Material aço
Material steel
- 125) Peso unitário (roda nua) 7,7 kg (tolerância $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) 7.7 kg (tolerance $\pm 5\%$)
- 126) Diâmetro do aro 329,4 mm
Rim diameter 329.4 mm
- 127) Largura do aro (tala) 127 mm
Rim width 127 mm

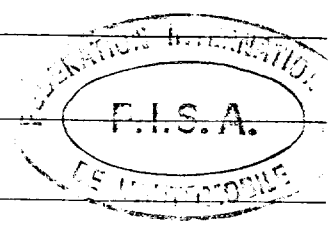


SUSPENSÃO / SUSPENSION

- 130) Estabilizador dianteiro (se previsto) Sim
Front stabilizer (if fitted) Yes
- 131) Estabilizador traseiro (se previsto) Sim
Rear stabilizer (if fitted) Yes

MOTOR / ENGINE

- 135) Cilindrada por cilindro / Capacity per cylinder 397 cm³ / 397 cc
- 136) Camisas: sim - não não
Sleeves: yes - no no
- 137) Número de orifícios de admissão por cilindro 1 (um)
Number of inlet ports per cylinder 1 (one)
- 138) Número de orifícios de escapamento por cilindro 1 (um)
Number of exhaust ports per cylinder 1 (one)
- 139) Taxa de compressão 7,8 : 1
Compression ratio 7.8 : 1
- 140a) Volume da câmara de combustão (mínimo) 58,04 cm³
Volume of the combustion chamber (minimum) 58.04 cc
- 140b) Volume da câmara de combustão no cabeçote 24,6 + 0,5 - 0,6 cm³
Volume of combustion chamber in head 24.6 + 0.5 - 0.6 cc
- 141) Espessura da junta do cabeçote 1,85 ± 0,05 mm
Thickness of head gasket inter tightened 1.85 ± 0.05 mm
- 142) Pistão, material liga de alumínio com reforço de aço
Piston, material alluminium alloy with steel reinforcement
- 143) Número de anéis de pistão 3 (três)
Number of rings 3 (three)
- 144) Distância do centro do pino de pistão ao ponto mais alto da cabeça do pistão 41,7 + 0,1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 41.7 ± 0.1 mm
- 145) Capacidade de lubrificante 3 litros
Capacity, lubricant 3 litres
- 146) Radiador de óleo: sim - não não
Oil cooler: yes - no no
- 147) Capacidade do sistema de arrefecimento 5,1 litros
Capacity of cooling system 5.1 litres
- 148) Ventilador (se previsto), diâmetro 280 mm Material Polipropileno
Cooling fan (if fitted), diameter 280 mm Material Polypropylene
- 149) Número de pás do ventilador 4 (quatro)
Number of fan blades 4 (four)
- 150) Mancais de apoio da árvore de manivelas, tipo casquilhos bi-partidos Diâmetro 54,016 + 0,042 mm
Crankshaft main bearings, type split bearing shells Diameter 54.016 ± 0.042 mm
- 151) Peso do volante (nu) 6,800 kg
Weight of flywheel (clean) 6.800 kg
- 152) Peso do volante com coroa de partida 7,60 ± 0,76 kg
Weight of flywheel with starter ring 7.60 ± 0.76 kg
- 153) Peso do volante com embreagem 11,220 + 1,112 kg
Weight of flywheel with clutch 11.220 ± 1.112 kg
- 154) Peso da árvore de manivelas 12,160 kg
Weight of crankshaft 12.160 kg
- 155) Peso da biela 0,650 + 0,065 kg
Weight of con-rod 0.650 ± 0.065 kg
- 156) Peso do pistão com pino e anéis 0,510 kg
Weight of piston with rings and pin 0.510 kg

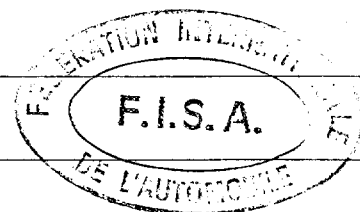


ADMISSÃO / INLET

160) Material de coletor de admissão Material of inlet manifold	liga de alumínio alluminium alloy	
161) Diâmetro exterior das válvulas Outside diameter of valves		34 + 0,1 mm - 0,2 mm
162) Levantamento máximo das válvulas Maximum valve lift	10,3 mm 10.3 mm	
163) Número de molas por válvula Number of springs per valve	2 (duas) 2 (two)	
164) Tipo de mola Type of spring	helicoidal coil	
165) Folga teórica para a medição da distribuição Theoretical timing clearance	0 0	
166) Avanço da abertura (com folga teórica): Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)		4°00' 4°00'
167) Retardo de fechamento Valves close at	46°00' 46°00'	

ESCAPAMENTO / EXHAUST

170) Material do coletor de escapamento Material of exhaust manifold	ferro fundido cast iron	
171) Diâmetro externo das válvulas Outside diameter of valves	31 + 0,3 mm 31 + 0.3 mm	
172) Levantamento máximo das válvulas Maximum valve lift	10,3 mm 10.3 mm	
173) Número de molas por válvula Number of springs per valve	2 (duas) 2 (two)	
174) Tipo de mola Type of spring	helicoidal coil	
175) Folga teórica para a medição da distribuição Theoretical timing clearance	-	
176) Avanço de abertura (com folga teórica) Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)		44°00' 44°00'
177) Retardo de fechamento Valves close at	6°00' 6°00'	



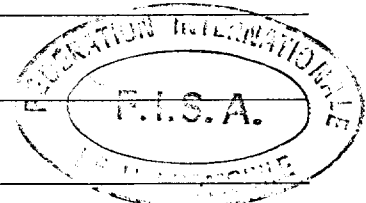
ALIMENTAÇÃO POR CARBURADORES / CARBURATION

180) Número de carburadores Number of carburetors	1 (um) 1 (one)	
181) Tipo Type	aspiração descendente de corpo duplo two stage down draft	
182) Marca Make	Solex Solex	183) Modelo Model
		32/35 DIDTA 32/35 DIDTA
184) Número de passagens de mistura por carburador Number of mixture passages per carburetor	2 (dois) 2 (two)	

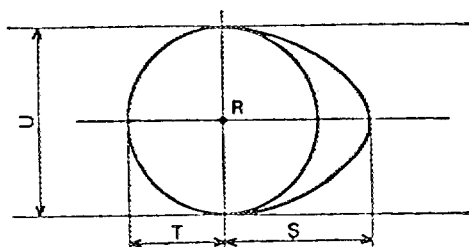
185) Diâmetro da saída do carburador Flange hole diameter of exit port of carburettor	<u>32/35 + 0,1 mm</u> <u>32/35 + 0.1 mm</u>
186) Diâmetro do venturi no ponto máximo de estrangulamento Minimum diameter of venturi	<u>24/27 mm</u> <u>24/27 mm</u>
Injeção (se prevista) / Injection (if fitted)	
187) Marca da bomba Make of pump	<u>Não aplicável</u> <u>Not applicable</u>
188) Número de pistões Number of plungers	<u>Não aplicável</u> <u>Not applicable</u>
189) Modelo ou tipo da bomba Model or type of pump	<u>Não aplicável</u> <u>Not applicable</u>
190) Número total de injetores Total number of injectors	<u>Não aplicável</u> <u>Not applicable</u>
191) Localização dos injetores Location of injectors	<u>Não aplicável</u> <u>Not applicable</u>
192) Diâmetro do tubo de admissão no ponto de passagem mais estreita Minimum diameter of inlet pipe	<u>-</u>

ACESSÓRIOS DO MOTOR / ENGINE ACCESSORIES

195) Bomba de gasolina - mecânica e/ou elétrica Fuel pump - mechanical and/or electrical	<u>mecânica</u> <u>mechanical</u>		
196) Número Number	<u>1 (uma)</u> <u>1 (one)</u>		
197) Tipo do sistema de ignição Type of ignition system	<u>bateria</u> <u>battery</u>		
198) Número de bobinas Number of ignition coils	<u>1 (uma)</u> <u>1 (one)</u>		
199) Gerador: tipo Generator: type	<u>alternador</u> <u>alternator</u>	Número Number	<u>1 (um)</u> <u>1 (one)</u>
200) Sistema de acionamento Method of drive	<u>correia</u> <u>belt</u>		
201) Bateria / Battery			
a) Voltagem Voltage	<u>12 (doze)</u> <u>12 (twelve)</u>	b) Localização b) Location	<u>compartimento do motor</u> <u>engine compartment</u>
205) Árvore de comando de válvulas / Camshaft			



R: Centro/Center



Ressalto de admissão
Inlet cam

S	<u>29,3</u> mm	<u>pol</u>
	<u>29.3</u>	
T	<u>19,0</u> mm	<u>pol</u>
	<u>19.0</u>	
U	<u>38,0</u> mm	<u>pol</u>
	<u>38.0</u>	

Ressalto de escapamento
Exhaust cam

S	<u>29,3</u> mm	<u>pol</u>
	<u>29.3</u>	
T	<u>19,0</u> mm	<u>pol</u>
	<u>19.0</u>	
U	<u>38,0</u> mm	<u>pol</u>
	<u>38.0</u>	

TRANSMISSÃO ÀS RODAS / WHEEL DRIVE

Embreagem / Clutch

- 210) Tipo / Type _____ Seco / Dry _____
- 211) Diâmetro / Diameter _____ 190 mm / 190 mm _____
- 212) Diâmetro das guarnições: interno _____ 134 mm externo 190 mm
 Diameter of linings: interior _____ 134 mm outside 190 mm
- 213) Número de discos _____ 1 (um) _____
 Number of discs _____ 1 (one) _____

Caixa de mudanças / Gear-box

- 215) Número de marchas sincronizadas à frente _____ 4 (quatro) _____
 Number of forward synchronised ratios _____ 4 (four) _____
- 216) Localização da alavanca de mudanças _____ assoalho (túnel central) _____
 Location of the gear lever _____ floor (central tunnel) _____
- 217) Caixa automática - localização da alavanca _____ não aplicável _____
 Automatic gear-box - location of gear lever _____ not applicable _____
- 218) Sobremultiplicação - tipo _____ não aplicável _____
 Overdrive type _____ not applicable _____
- 219) Relação de sobremultiplicação _____ não aplicável _____
 Overdrive ratio _____ not applicable _____

Eixo motriz / Final drive

- 220) Tipo do diferencial auto-blocante (se previsto) _____ não aplicável _____
 Type of limited slip differential (if provided) _____ not applicable _____
- 221) Número de dentes da redução final _____ 9/37 _____ ou _____
 Number of teeth of final drive _____ 9/37 _____ or _____
- 222) Relação de transmissão da redução final _____ 4,111 _____ ou _____
 Final drive ratio _____ 4.111 _____ or _____

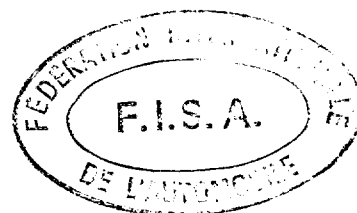


Foto K/Photo K

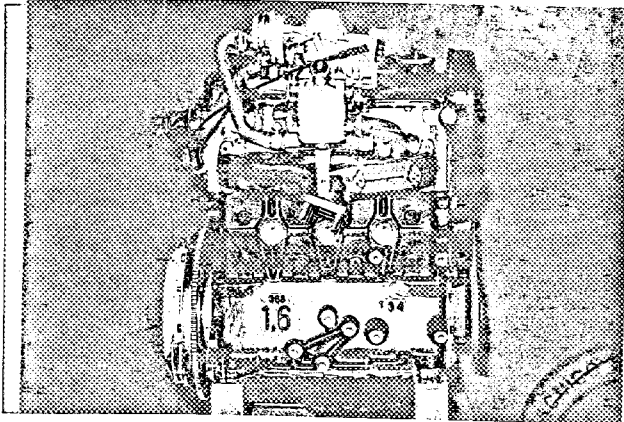


Foto L/Photo L

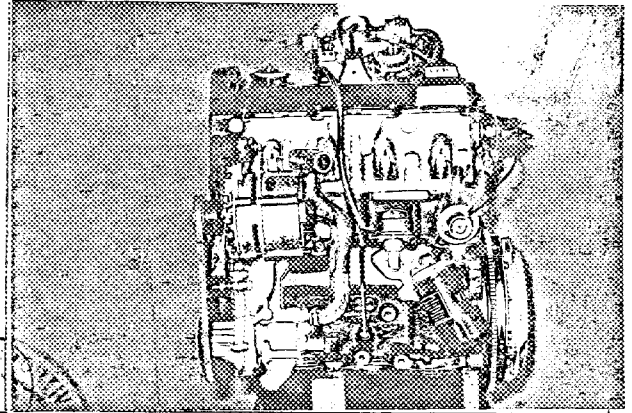


Foto M/Photo M

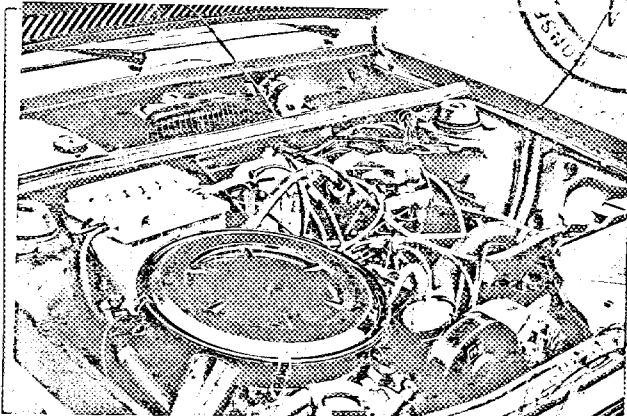


Foto N/Photo N

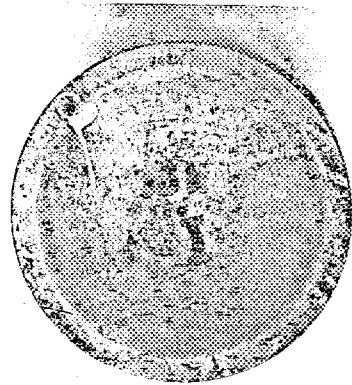


Foto P/Photo P

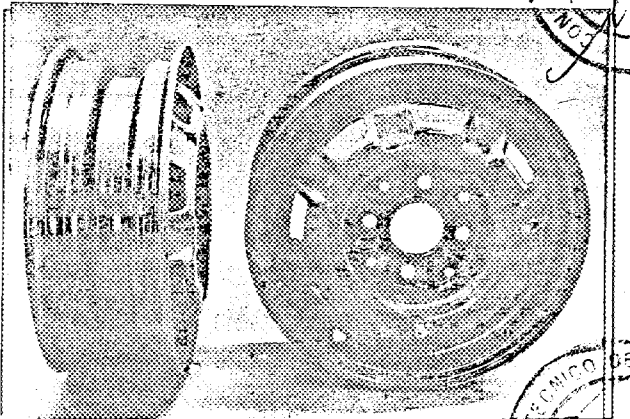


Foto Q/Photo Q

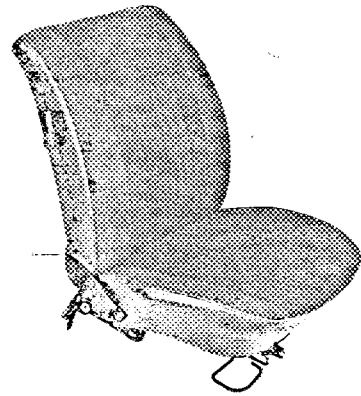


Foto R/Photo R

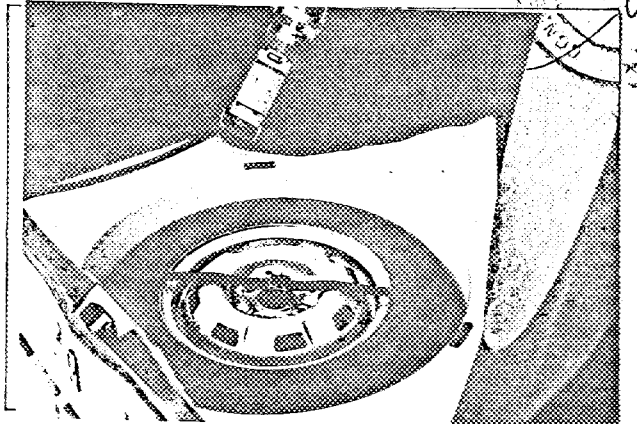
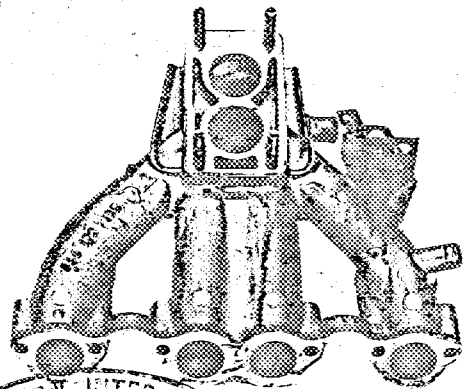
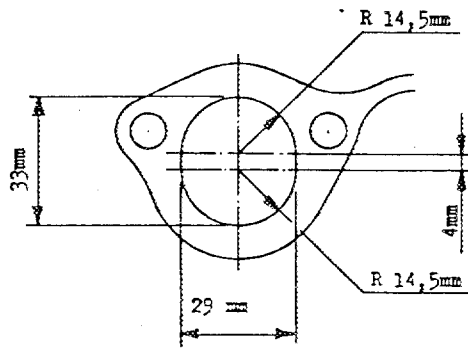


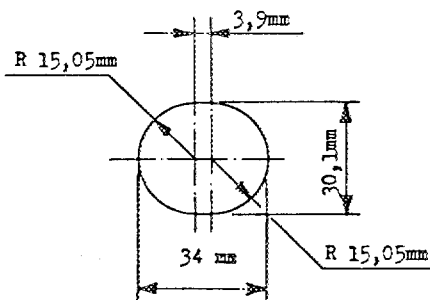
Foto S/Photo S



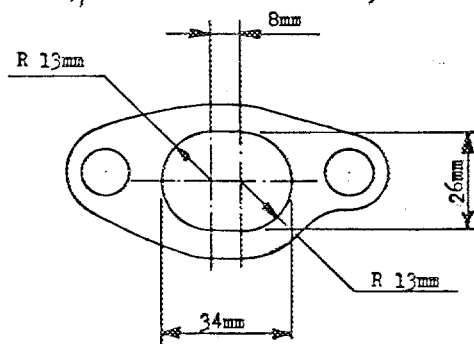
Desenho dos orifícios,
do coletor de admissão,
lado do cabeçote.
com dimensões
Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.
with dimensions



Desenho dos orifícios de admissão
no cabeçote, na face do coletor.
com dimensões
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.
with dimensions



Desenho dos orifícios do coletor
de escapamento, lado do cabeçote
com dimensões
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.
with dimensions



Desenho dos orifícios de
escapamento no cabeçote,
na face do coletor.
com dimensões
Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.
with dimensions

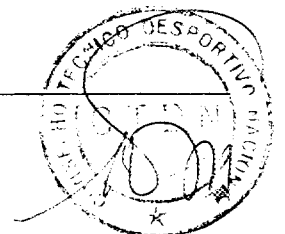
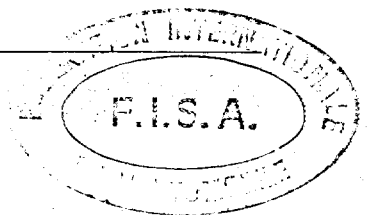
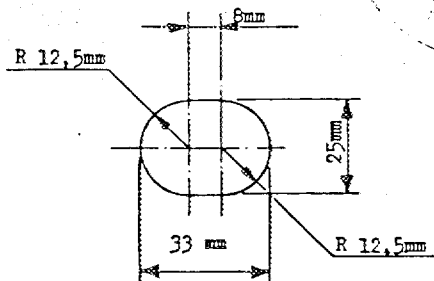


Foto T/Photo T

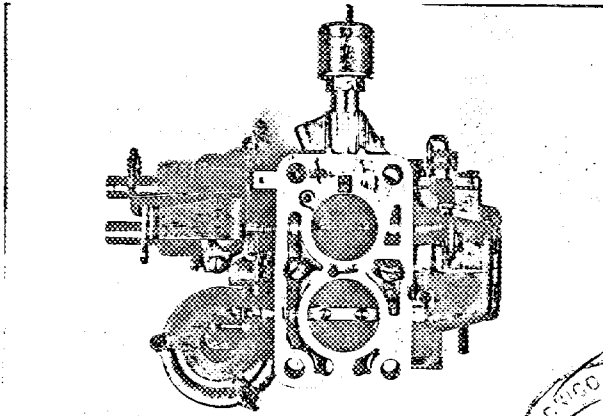
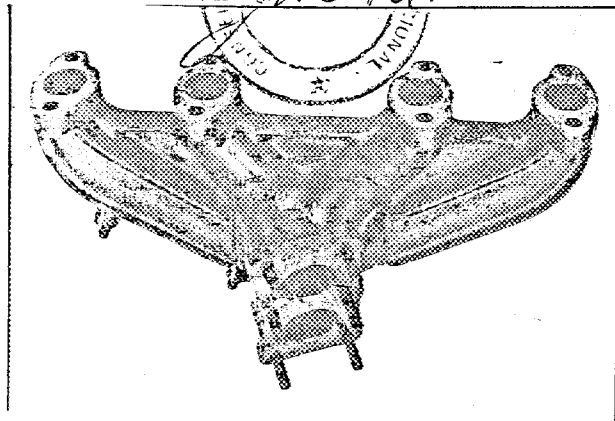
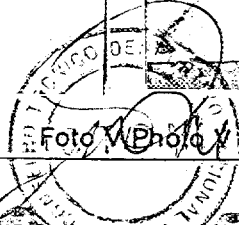
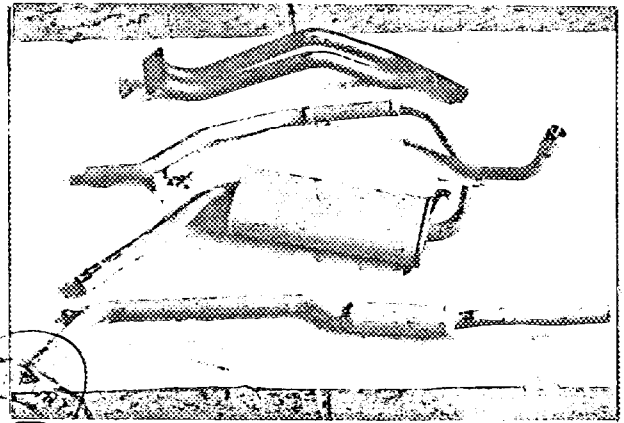


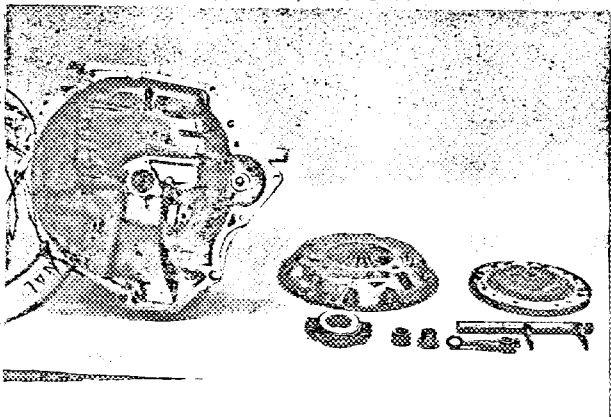
Foto U/Photo U



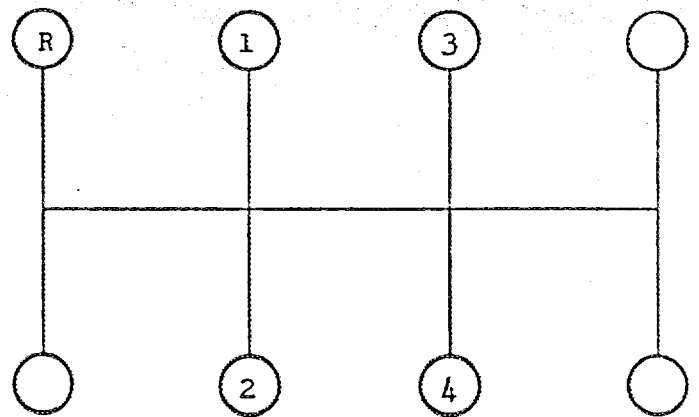
Informações adicionais
Additional informations



Foto W/Photo W



Posição das marchas
Gear change gate



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Volkswagen Modelo/Model 321 Passat TS

Números de série relativos às modificações descritas:
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Chassi/Carroceria Volkswagen
Chassis/Coachwork Volkswagen
Motor Volkswagen
Engine

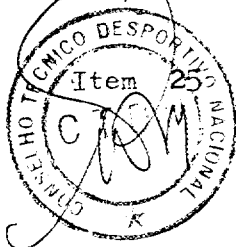
Data da entrega dos primeiros veículos fabricados com as modificações novembro 19 79
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications november

Denominação comercial após aplicação das modificações sem alterações
Commercial name after use of modifications Without alterations

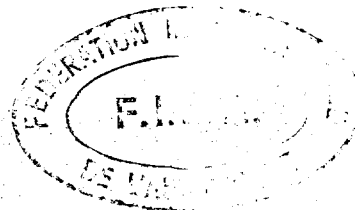
Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type

Homologação válida a partir de -1. ABRIL 1981 19 19 Lista List
Recognition valid as from

Descrição das modificações:
Description of the modifications:



Para-brisa laminado, opcional
Laminated windscreen, optional



Signature and stamp of N.S.A.
Assinatura e carimbo da
Autoridade Esportiva Nacional

Signature and stamp of F.I.A.
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
 BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
 IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Volkswagen Modelo/Model 321 - Passat TS

Números de série relativos às modificações descritas: Chassi/Carroceria Volkswagen
 Serial numbers in accordance to the described modifications: Chassis/Coachwork
 Motor Volkswagen
 Engine

Data da entrega dos primeiros veículos fabricados com as modificações novembro 1979
 Date of delivery of the first vehicles made with the modifications November 79

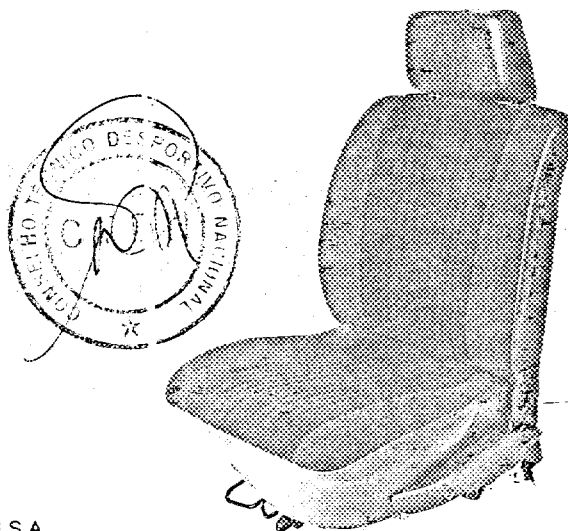
Denominação comercial após aplicação das modificações Sem alterações
 Commercial name after use of modifications Without alterations

Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo
 This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type

Homologação válida a partir de -1. AOUT 1981 19 19 Lista List
 Recognition valid as from

Descrição das modificações:
 Description of the modifications:

Item 30: Banco com encosto para cabeça incorporado, opcional. Peso 14,4 kg
 Seat backrest with incorporated head restraint, optional. Weight 14.4 kg



Signature and stamp of N.S.A.
 Assinatura e carimbo da
 Autoridade Esportiva Nacional

Signature and stamp of F.I.A.
 Assinatura e carimbo da F.I.A.

ELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
[Signature]
 CARMELO MAIDA - Presidente

[Signature]

5849

C.B.A. - Homologação Nº
F.I.A. - Recognition Nº

03/03 V

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Volkswagen Modelo/Model 321-Passat TS

Números de série relativos às modificações descritas:
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Chassi/Carroceria Volkswagen
Chassis/Coachwork

Motor Volkswagen
Engine

Data da entrega dos primeiros veículos fabricados com as modificações dezembro 1975
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications December 75

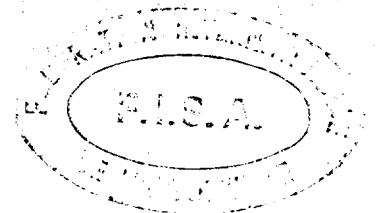
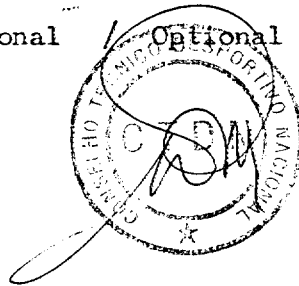
Denominação comercial após aplicação das modificações Sem alterações
Commercial name after use of modifications Without alterations

Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type

Homologação válida a partir de -1. AOUT 1981 19 Lista
Recognition valid as from 19 List

Descrição das modificações:
Description of the modifications:

Item 120: Opcional



Signature and stamp of N.S.A.

Assinatura e carimbo da

Autoridade Esportiva Nacional

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

Odete Maria Maida - Presidente

Signature and stamp of F.I.A.

Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Volkswagen Modelo/Model 321-Passat TS

Números de série relativos às modificações descritas:
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Chassi/Carroceria Volkswagen
Chassis/Coachwork

Motor Volkswagen
Engine

Data da entrega dos primeiros veículos fabricados com as modificações agosto 19 77
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications August 19 77

Denominação comercial após aplicação das modificações sem alterações
Commercial name after use of modifications without alterations

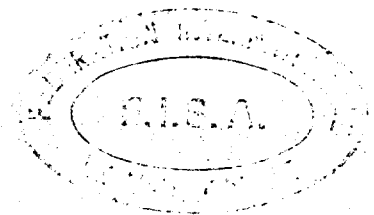
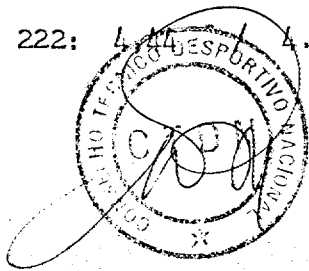
Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type

Homologação válida a partir de -1. AOUT 1981 19 19 Lista 19
Recognition valid as from 19 List

Descrição das modificações:
Description of the modifications:

Item 221: 9/40 / 9/40

Item 222: 4.44 / 4.44



Signature and stamp of N.S.A.
Assinatura e carimbo da
Autoridade Esportiva Nacional

Signature and stamp of F.I.A.
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CAROLINA MAIDA - Presidente