

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer TOYO KOGYO CO., LTD.

型式及び通称名
Model BD1051, Familia 総排気量
Cylinder Capacity 1,490 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis/Body Manufacturer, Model TOYO KOGYO BD1051 エンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer, Model TOYO KOGYO, E5

FIA発行年月日
Recognition valid as from -1. NOV 1981

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5852

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



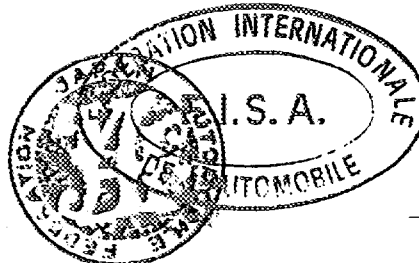
基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS :

- | | | |
|---|---------------|---|
| 1) 車体製造形式:
Type of car construction: | ----- | XXXXXX / 一体構造
separate unitary construction. |
| 2) シャシーの材質
Material of chassis | Steel | 車体の材質
Material of coachwork Steel |
| 3) ホイールベース (右)
Wheelbase right | 236.5 cm | (左)
Left 236.5 cm inches |
| 3a) Overhang
4) 前車軸上の車体の巾 | Front 71.5 cm | 3b) Rear 72.0 cm |
| Width of bodywork measured at front axle | | 161.5 cm |
| 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle | | 163 cm |
| 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers | 395.5 cm | バンパーを除いた全長
Without bumpers 380 cm |
| 7) サスペンションの形式: (前)
Type of suspension: Front | Mcpherson | (後)
Rear Mcpherson |
| (Photo D) | | (Photo E) |

Stamp and signature of the JAF

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the FIA

[Signature]

注記: 1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のための資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYO KOGYO 型式 Model BD1051 FIA Rec. No. 5852

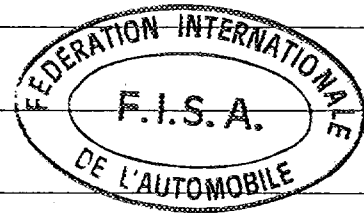
MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders/~~XXXXX~~ 4 In-line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Crossways
- 12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質
Material of engine block/side housing Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine



**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:
Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXXXX
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid XXXXXX
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Front Vertical manual 後 Rear XXXXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12.0 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of front bumper Plastics 重量 Weight 5.3 kg
- 32) リヤバンパーの材質
Material of rear bumper Plastics 重量 Weight 4.0 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes XX



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model BD1051

FIA Rec. No. 5852

**ステアリング
STEERING**

40) 形式
Type Rack & Pinion Ratio (Total ratio) 19.5

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

**サスペンション
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

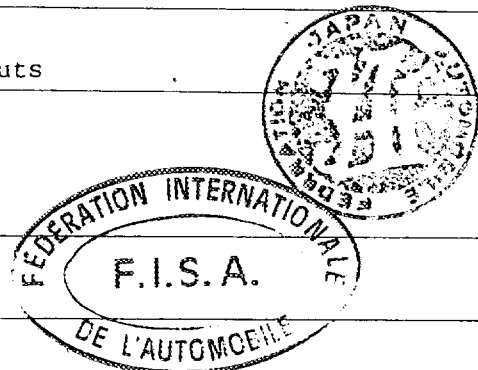
49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

**ブレーキ
BRAKES**

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT		後 / REAR	
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1		1	
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	54.0	mm	17.4	mm
ドラムブレーキ Drum Brakes				
55) ドラムの内径 Inside diameter	xxx	mm	180	mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	xxx		2	
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	xxx	mm ²	16,790	mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes				
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	43.5	mm	xxx	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2		xxx	
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	47,850	mm ²	xxx	mm ²
61) Thickness of disc	11	mm		

会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model BD1051

FIA Rec. No. 5852

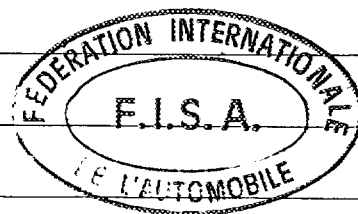
エンジン
ENGINE

- 65) ボアー
Bore 77.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 80.0 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 1,490 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1,490 cm³ inches³
- 70) ヘッド ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Head / ~~Rotor housing~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXX~~ の形式
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Cast / ~~XXXX~~ 一体式 /
Moulded / ~~XXXX~~ integral /
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 40 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXX~~ 形式
Connecting rod big end / ~~Rotor bearing~~ Type Plain 内径 40 mm
diameter
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod _____
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXXXXXXXX~~ ウェットサンプ
~~Dry sump~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1



4 サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Cylinder Head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation SOHC, Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model BD1051

FIA Rec. No. 5852

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make TOYO KOGYO CO., LTD.

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make JATCO

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward 3

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manual/ Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.416	41/12	2.841		3.077	40/13		
2	1.947	37/19	1.541		1.947	37/19		
3	1.290	40/31	1.000		1.366	41/30		
4	0.918	34/37			1.151	38/33		
5	0.775	31/40			1.028	36/35		
6								
リバース/Rev.	3.214	45/14	2.400		3.214	45/14		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type xxxxxx

98) 歯数
Number of teeth xxxxxx

99) 比
Ratio xxxxxx

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected xxxxxx

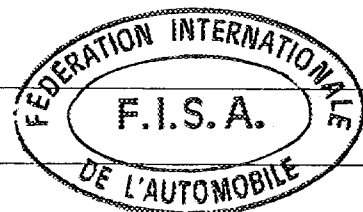
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Helical gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 77/20 or 79/19 or 79/18

104) 比
Ratio 3.850 or 4.105 or 4.388



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model BD1051

FIA Rec. No. 5852

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

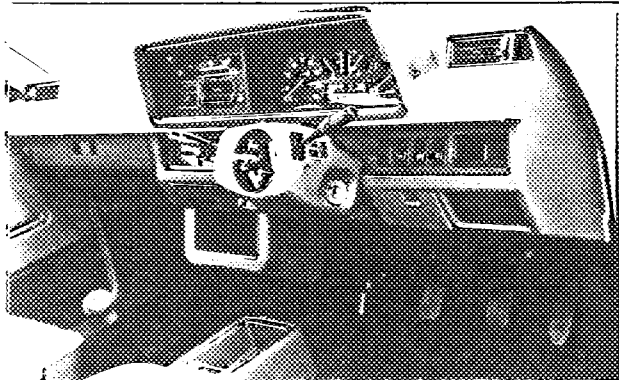


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアセンブリー (ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

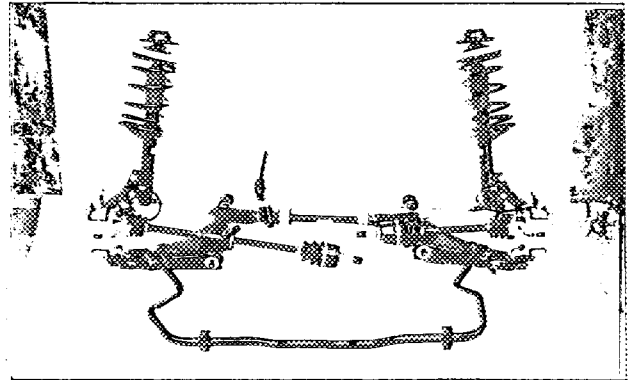


Photo E 車から
取外した完全なリヤサスペンションアセンブリー (ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

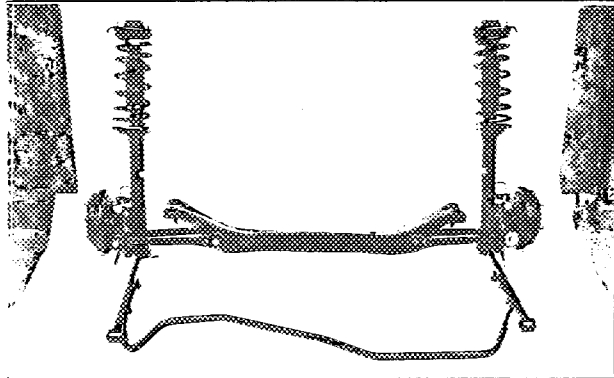


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

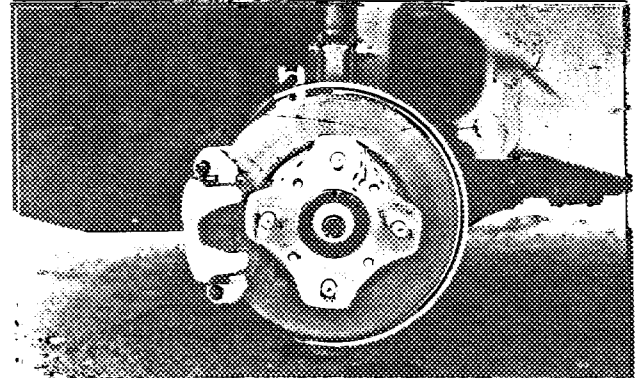


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).

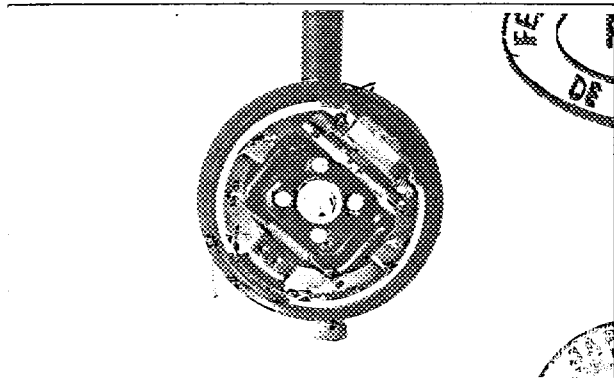


Photo H トランスミッション
Gear box (profile).

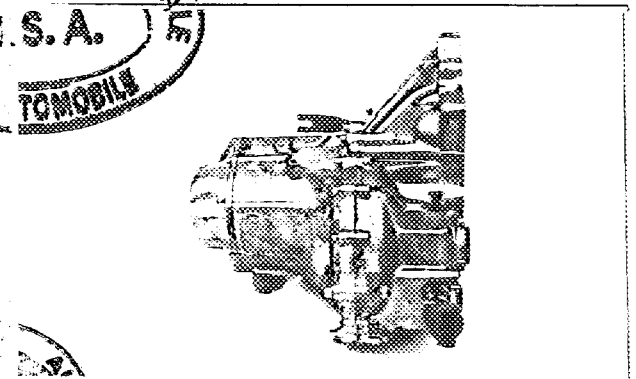


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifolds; intake nor fan.

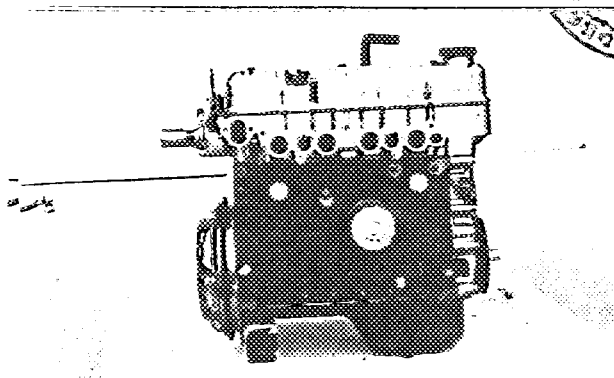
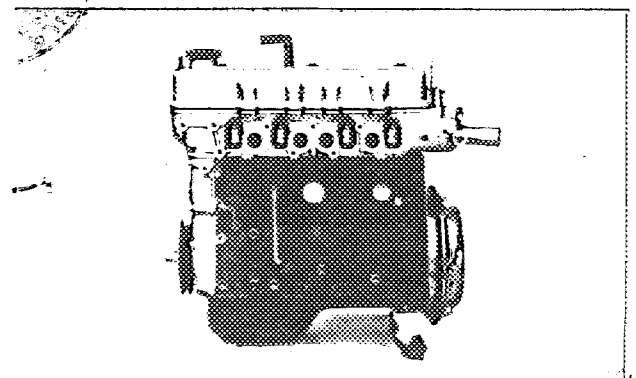


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories, without manifolds; intake nor fan.



会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1051

FIA Rec. No. 5852

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	139	cm	inches
111) トレッド後 Rear track	139.5	cm	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15	cm	inches
113) 全高 Overall height of the car	137.5	cm	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	42	ltrs	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5		
116) 車両重量 Weight	760	kg	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

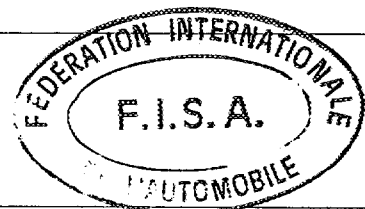
120) ヒーター Interior heating	Yes	Yes
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.2	kg	公差 (tolerance $\pm 5\%$)
126) リム径 Rim diameter	330 mm	13 inches	
127) リム幅 Rim width	127 mm		

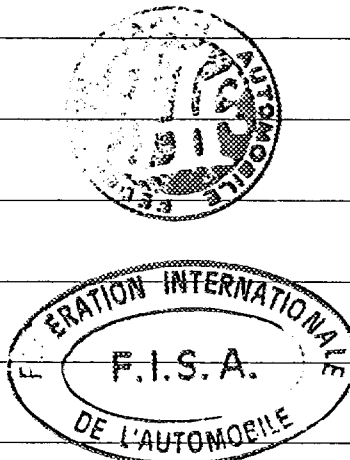
サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion Bar
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion Bar



会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1051FIA Rec. No. 5352エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 372.53 cm³ inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積 (最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 46.6 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 35.2 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.2 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 29 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.7 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 5.5 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 270 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 50 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 8.8 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 9.2 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 13.0 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 9.5 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.44 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.36 kg



会社名 TOYO KOGYO 型式 BD1051 FIA Rec. No. 5852
 Make TOYO KOGYO Model BD1051

吸気系
INLET

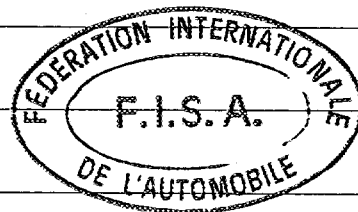
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.0 mm inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. 15°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. 58°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 31 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9.0 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 58°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. 15°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make HITACHI
- 183) 型式
Model DCT306
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 TOYO KOGYO 型式 BD1051 FIA Rec. No. 5852
 Make TOYO KOGYO Model BD1051

185) キャブレター出口内径
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm

186) ベンチュリーの最小径
 Minimum diameter of venturi 21 & 27 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
 Make of pump XXXXXX

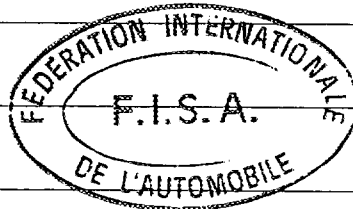
188) プランジャーの数
 Number of plungers XXXXXX

189) ポンプの形式
 Model or type of pump XXXXXX

190) ノズルの総数
 Total number of injectors XXXXXX

191) ノズルの位置
 Location of injectors XXXXXX

192) 吸気管の最小径
 Minimum diameter of inlet pipe XXXXXX mm



エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ 機械式 / 電気式
 Fuel pump Mechanical ~~and/or~~ electrical

196) 燃料ポンプの数
 Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
 Type of ignition system Full Transistor

198) コイルの数
 Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数
 Generator: Type Alternator Number 1

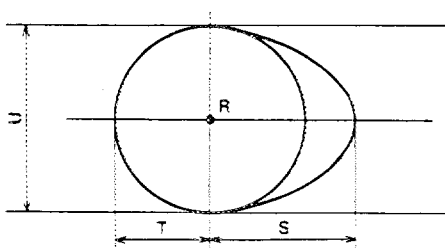
200) 駆動方式
 Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
 Battery a) Voltage 12 b) Location Engine room

205) カムシャフト
 Camshaft



R: Center



吸入カム
 Inlet cam
 S = 25.1 mm _____ inches
 T = 19.0 mm _____ inches
 U = 38.0 mm _____ inches

排気カム
 Exhaust cam
 S = 25.1 mm _____ inches
 T = 19.0 mm _____ inches
 U = 38.0 mm _____ inches

会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1051

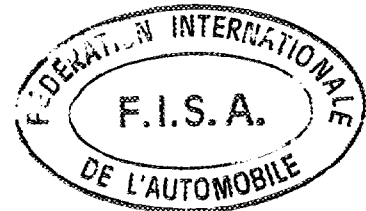
FIA Rec. No. 5852

駆動系
WHEEL DRIVEクラッチ
Clutch

- 210) 形式
Type Dry plate
- 211) 直径
Diameter 192 mm
- 212) ライニングの直径
Diameter of linings 内径 Interior 132 mm 外径 Outside 190 mm
- 213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

- 215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5
- 216) シフトレバーの位置
Location of the gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXXXX
- 218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXXXX
- 219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXXXX
- ファイナルドライブ
Final drive
- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXXXX
- 221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 77/20 or 79/18
- 222) ギヤ-比
Final drive ratio 3.850 or 4.388



会社名 TOYO KOGYO
Make

型式 BD1051
Model

FIA Rec. No. 5852

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

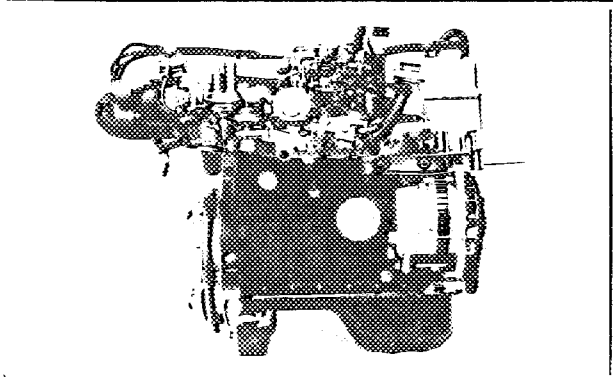


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

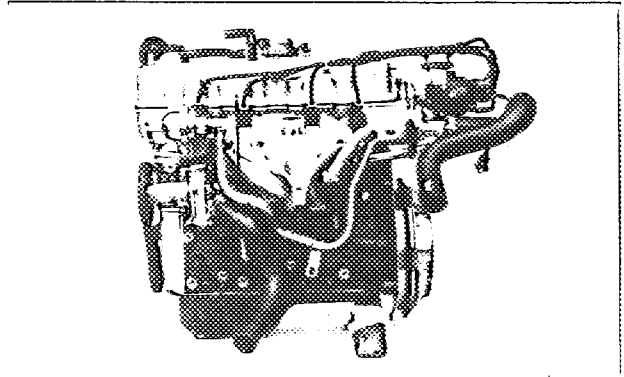


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

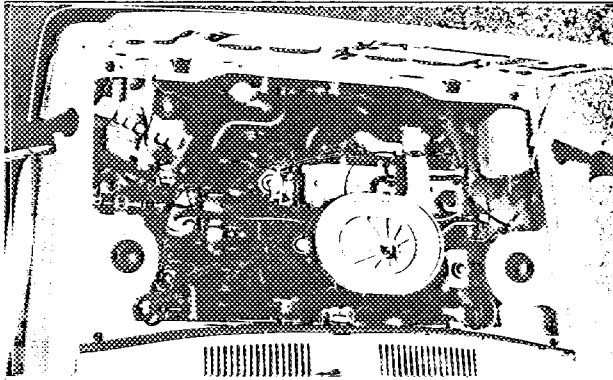


Photo O ピストン ~~XXXXXX~~ 上部よりの写真
Piston/ ~~XXXX~~ Profile with view of the top.

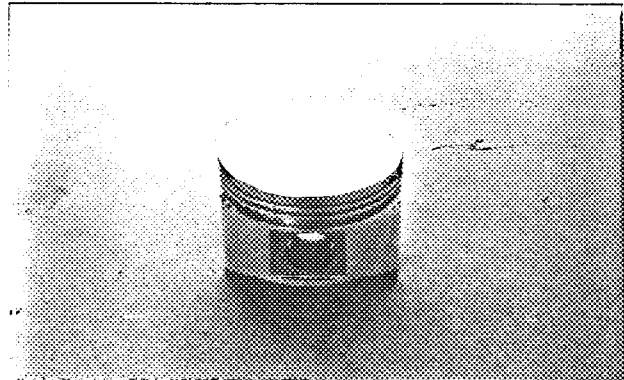


Photo P ホイール
Bare wheel.

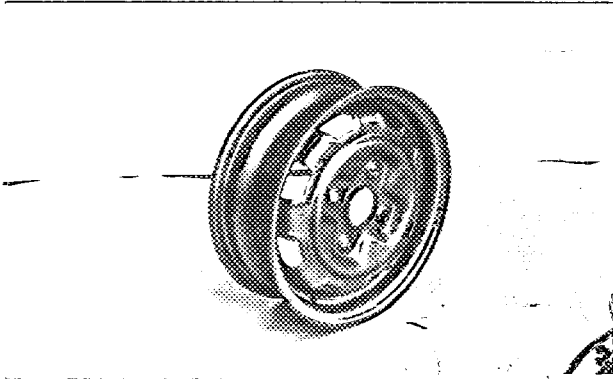


Photo Q フロントシート
Front seat.

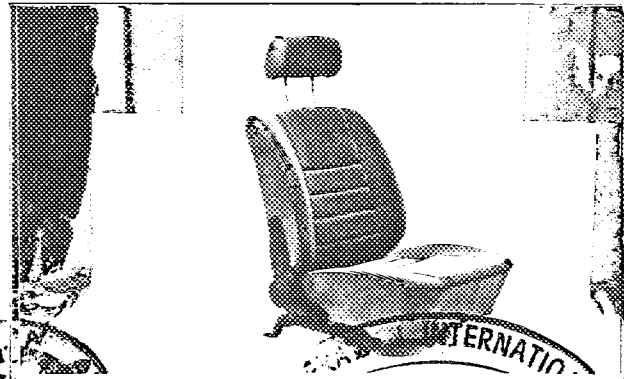


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.

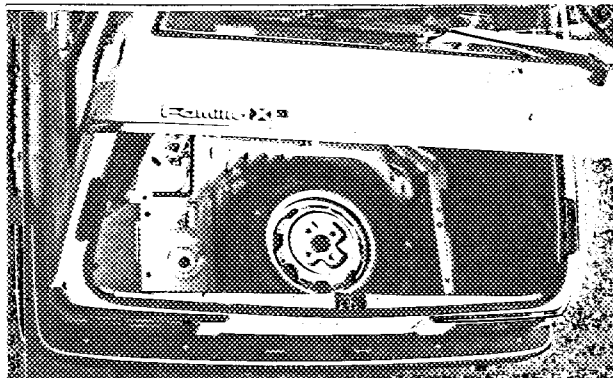
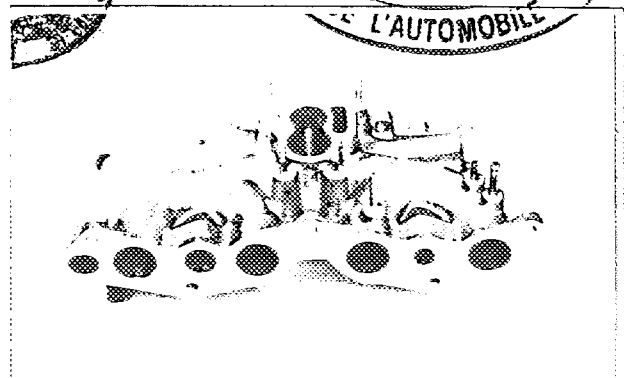


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.

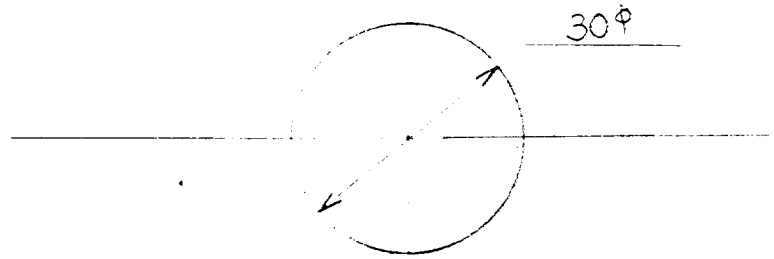


会社名
Make TOYO KOGYO

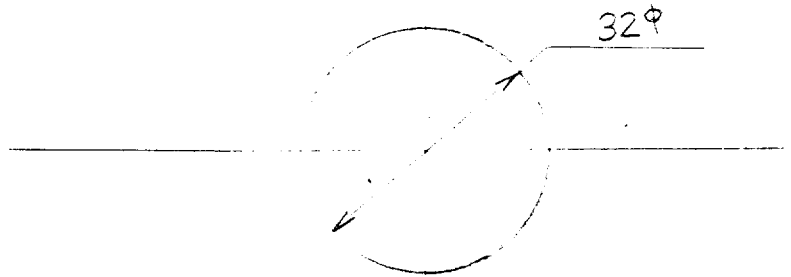
型式
Model BD1051

FIA Rec. No. 5852

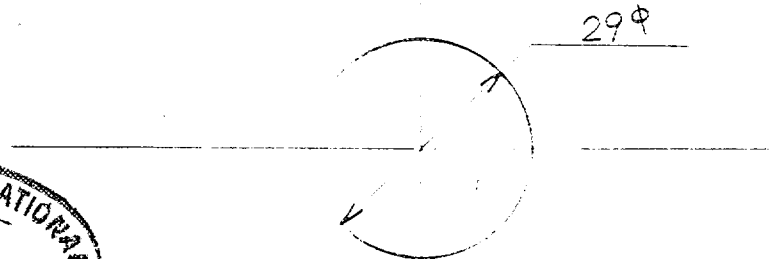
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/~~XXXXXX~~
with dimensions



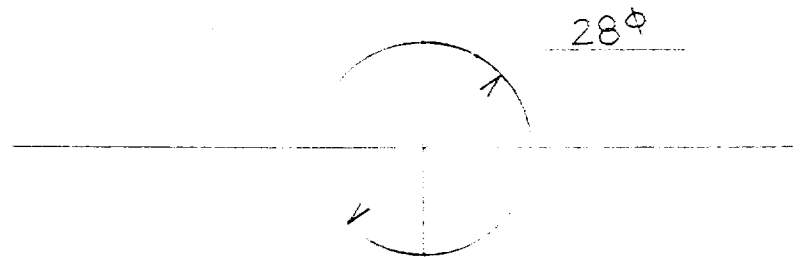
シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~の吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/~~XXXXXX~~
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/~~XXXXXX~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~の排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/~~XXXXXX~~
with dimensions



会社名
Make

TOYO KOGYO

型式
Model

BD1051

J A F 公認番号

T-297

FIA Rec. No.

7352

Photo T

キャブレター
Carburettor

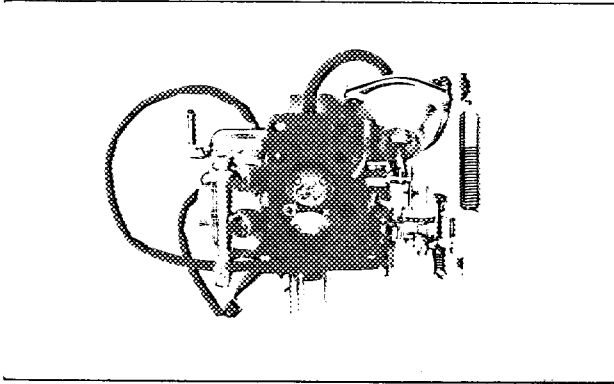


Photo U

エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

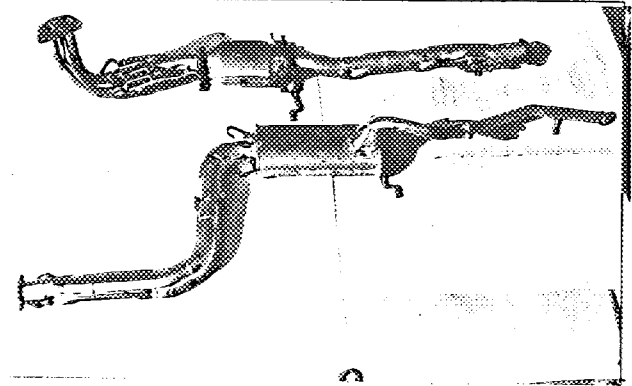


Photo V

エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

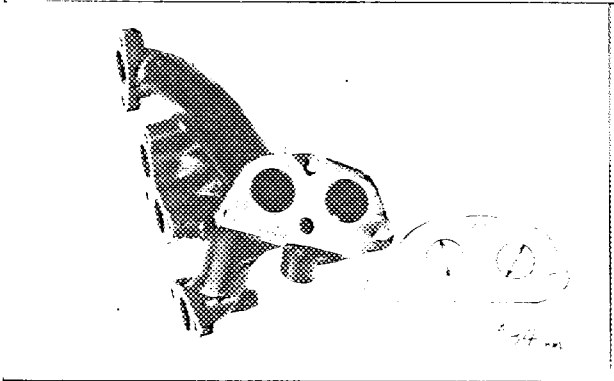
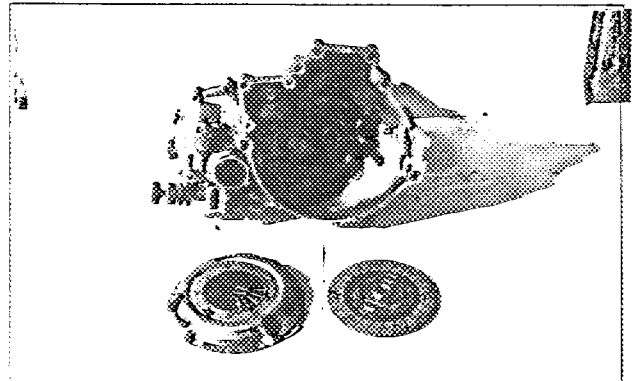
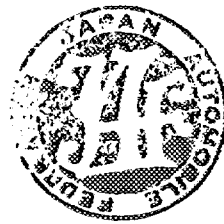
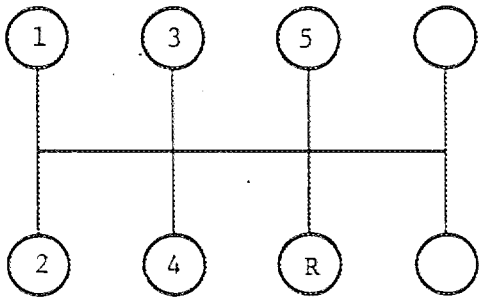


Photo W

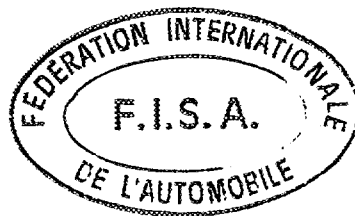
クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model BD1051

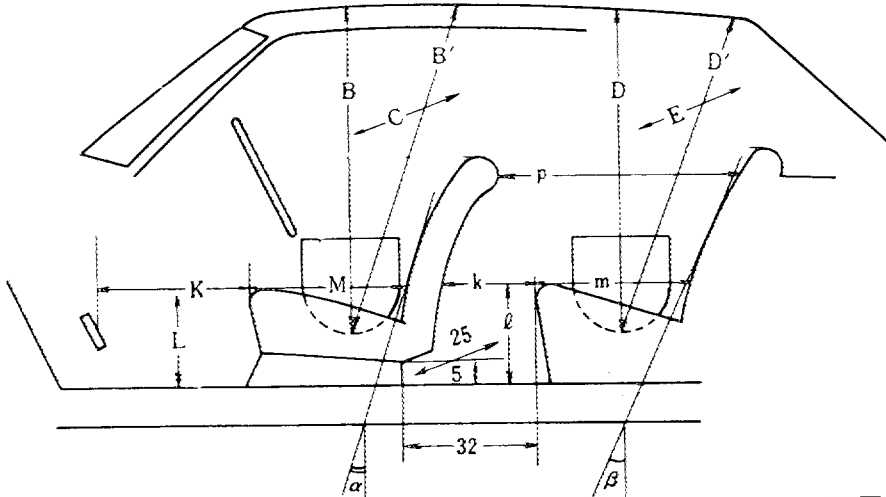
FIA Rec. No.

5852

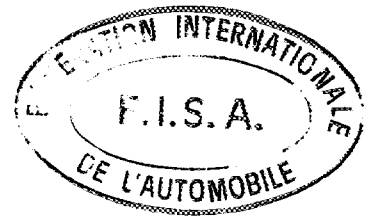
室内寸法
DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席
For four seaters:



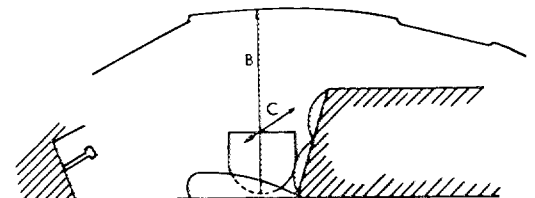
Minimum				Dimensions (cm)			
B	B'	α	C	D	D'	β	E
98	106	15°	131.5	97	100.5	22.5	132



Minimum				Dimensions (cm)				
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
30	35.5	46.5	44.5	71.5	76	27	107	121
0.9L = 27		0.85M = 39.5		0.85(k+m) = 61		(15)	(95)	(120)

2座席
For two seaters:

Minimum		Dimensions	
B	C		
		cm	cm



会社名 TOYO KOGYO
Make

型式 BD1051
Model

JAF公認番号 1-297

FIA Rec. No. 5852

Additional Information

Export type engine (Europe)

Photo K: Combustion chamber in head

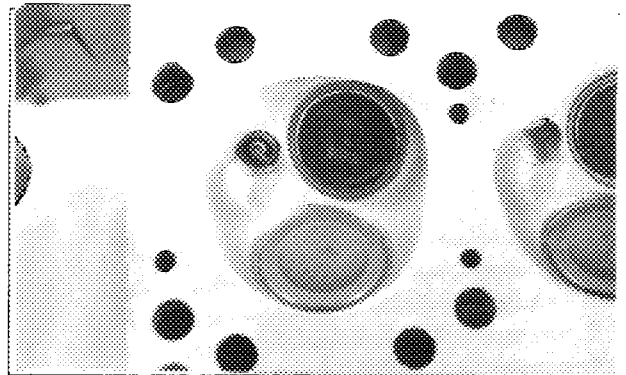


Photo L: View of engine right profile with all accessories

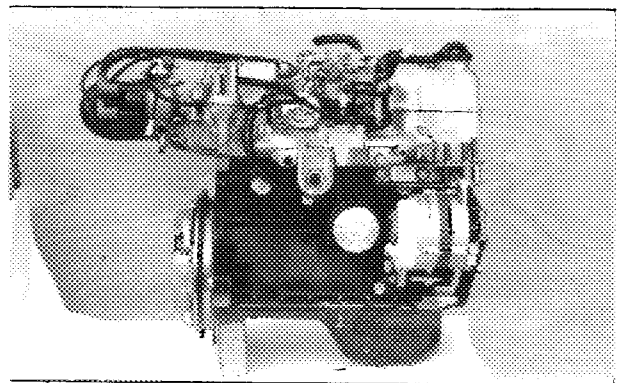


Photo M: View of engine left profile with all accessories

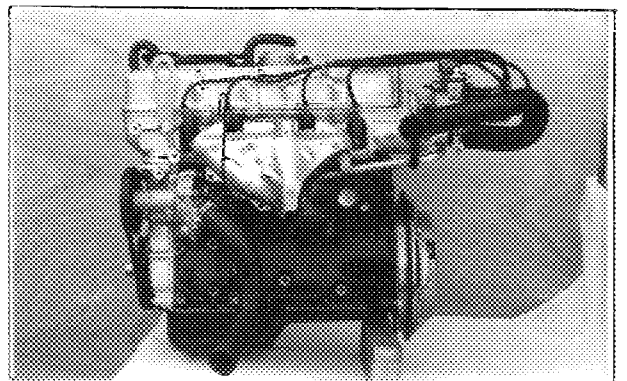
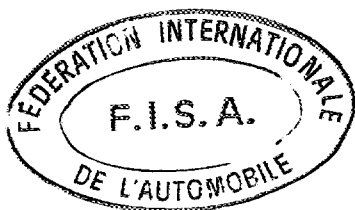
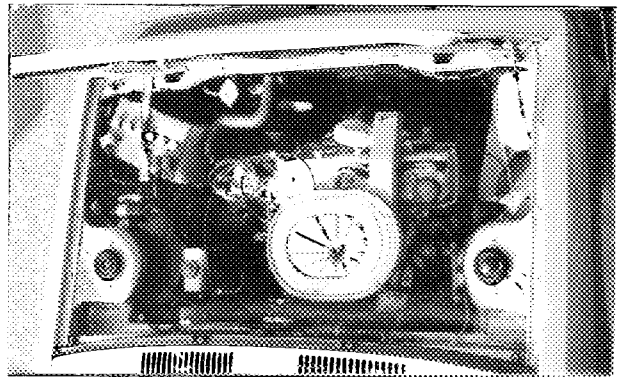


Photo N: Engine in its bay bonnet removed



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model BD1051

FIA Rec. No. 5852

Photo S: Inlet manifold

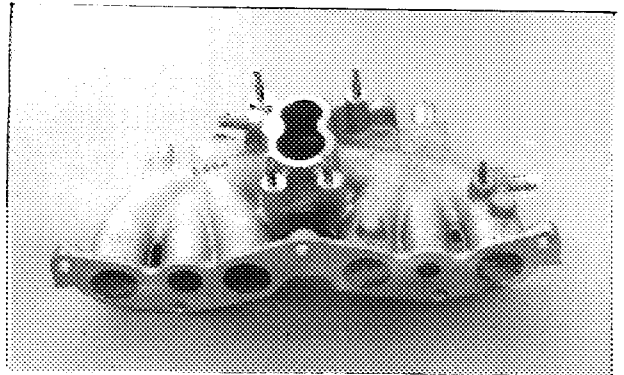


Photo T: Carburettor

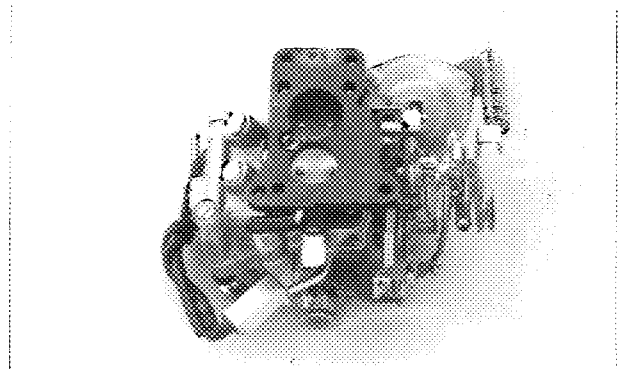


Photo U: Exhaust piping with muffler

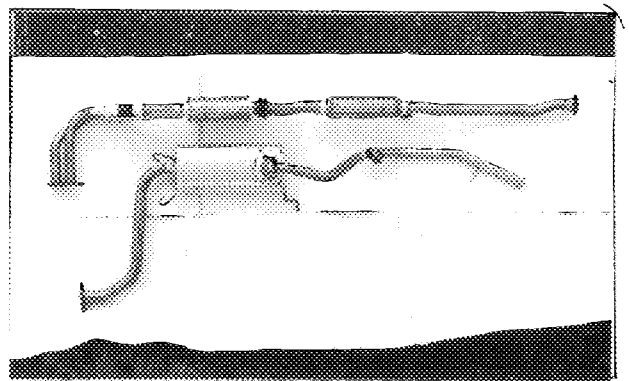


Photo V: Exhaust manifold

