

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. ~~575~~ 597  
Gruppe A: ~~4~~ - Grand Tourisme

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ..... Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ ..... 280 SL (W 113 B) ..... Hubraum ..... 2778 ..... ccm

Baujahr / Modelljahr ..... 1968 ..... Beginn der Serien-Fertigung ..... Dezember 1967

Serien-Nummern  
Fahrgestell ..... 113.044-..... Motor ..... 130.983-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) ..... Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) ..... Roadster

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 1. März ..... 19 68

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
..... März ..... 19 68

Antrag geprüft  
.....



Fahrzeug von vorne rechts

..... 12 ..... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung .....



Einstufung gültig ab 1/5/1968

Wiste 1968/6

Fotos 60 x 80 mm

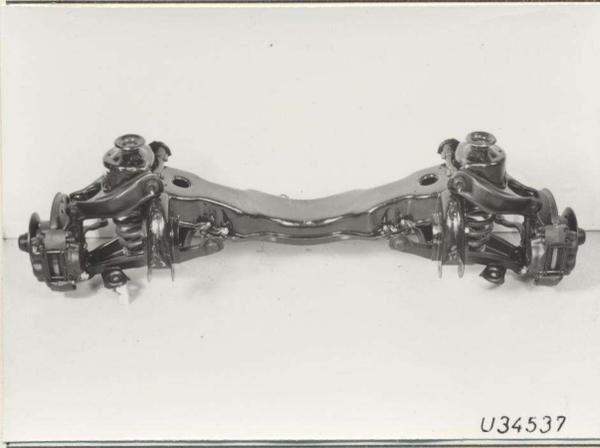
Foto B



Foto C

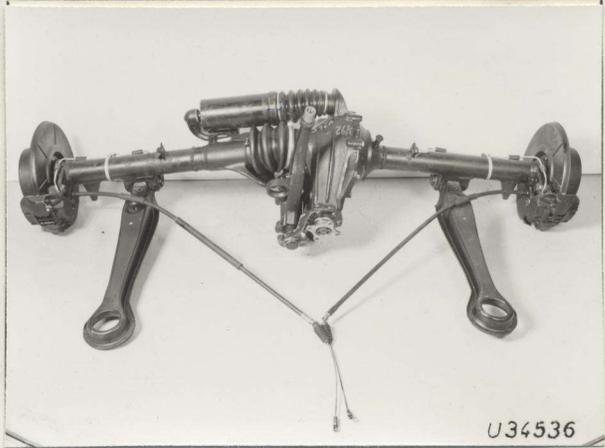


Foto D



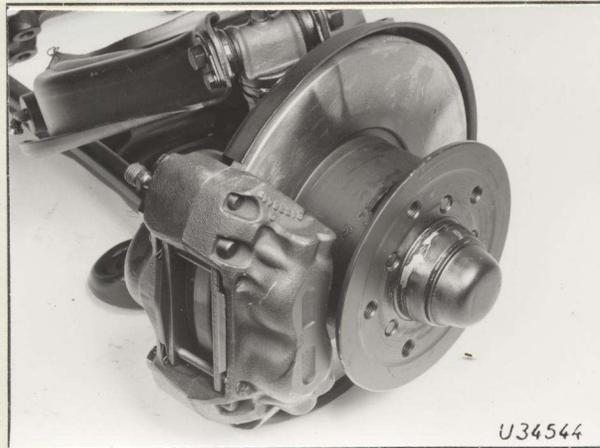
U34537

Foto E



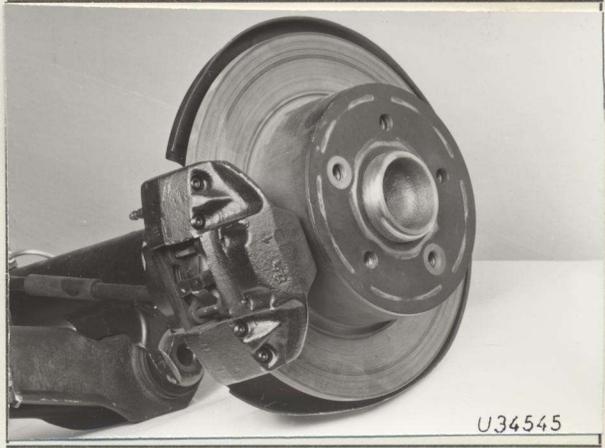
U34536

Foto F



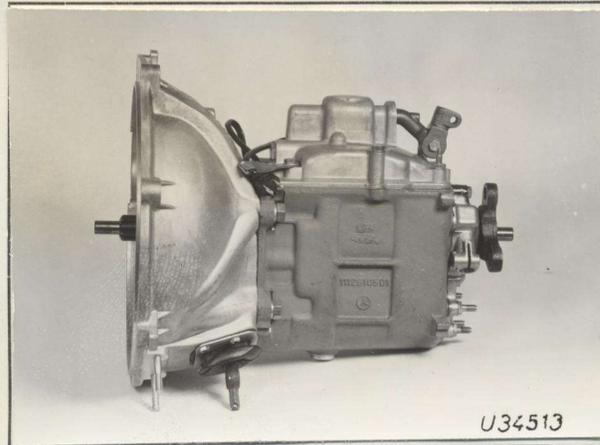
U34544

Foto G



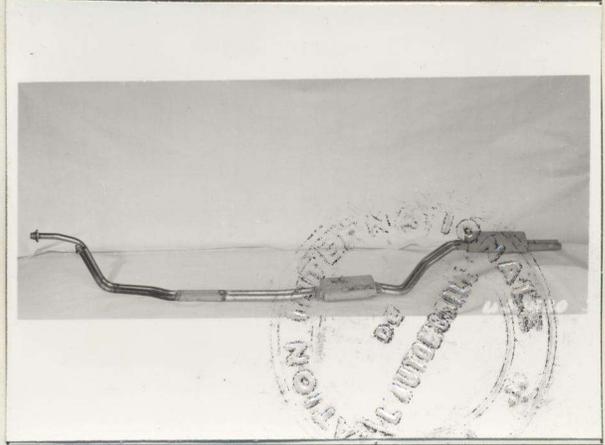
U34545

Foto H



U34513

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

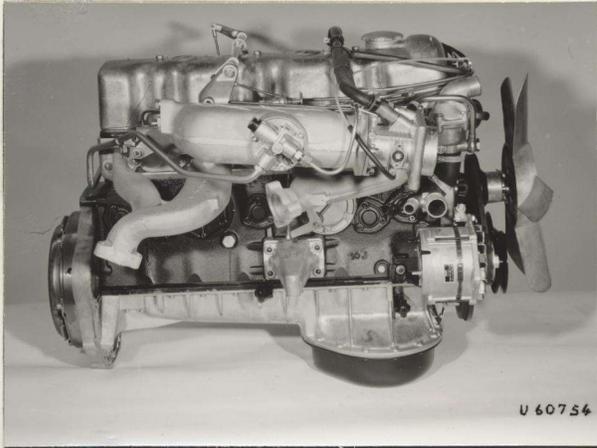


Foto K



Foto L

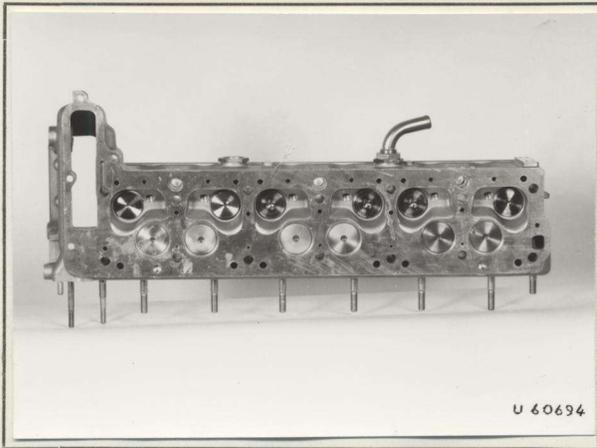


Foto M



Foto N

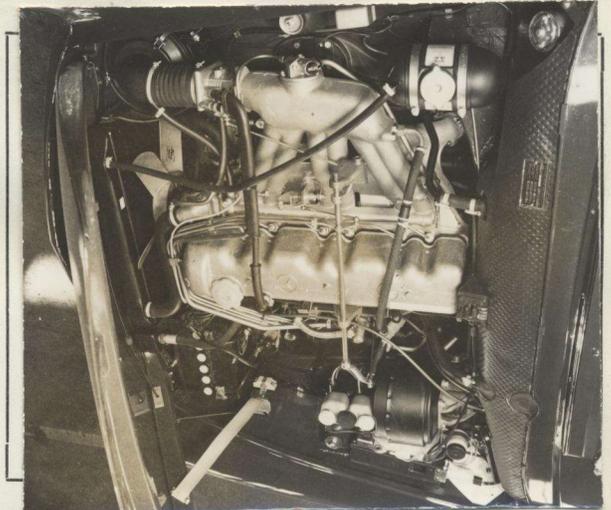
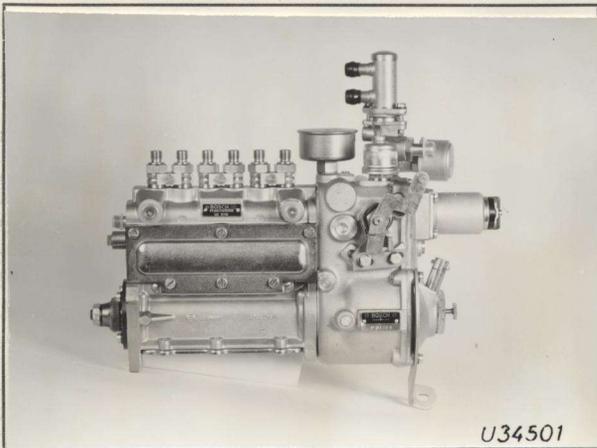
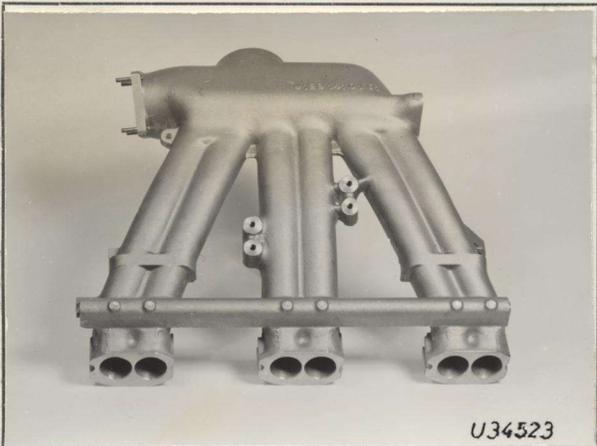


Foto P

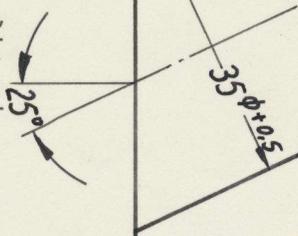


Fabrikat Mercedes-Benz

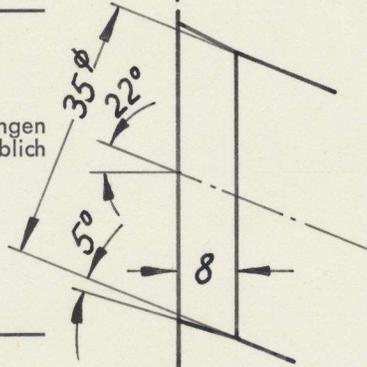
Typ 280 SL

FIA / CSI Homologation Nr. 597

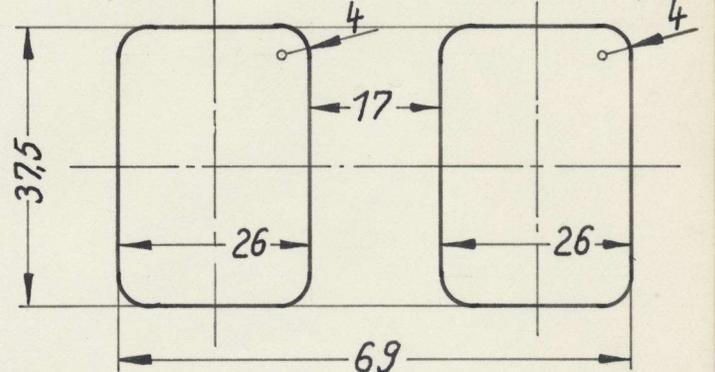
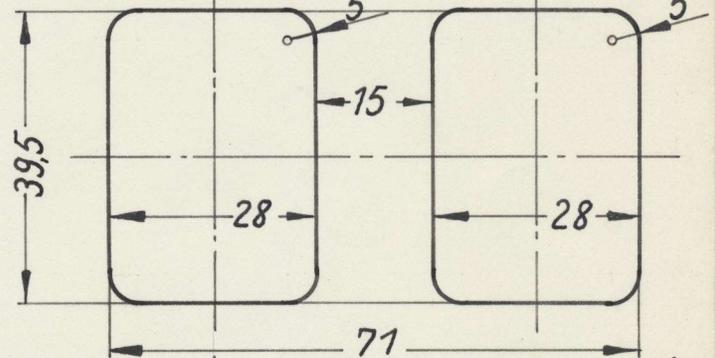
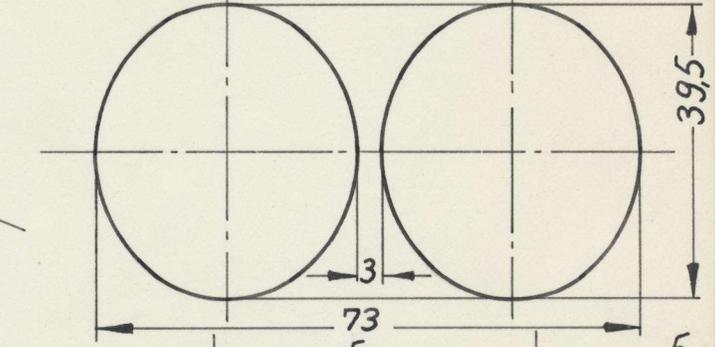
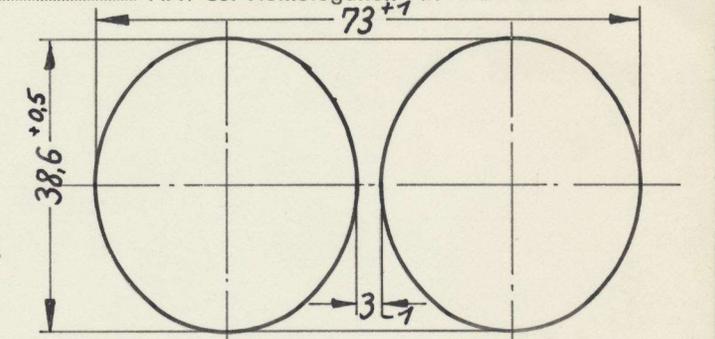
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



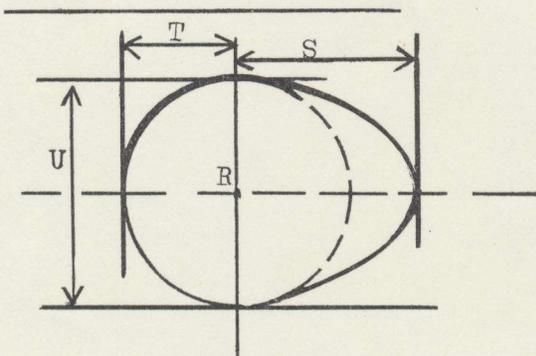
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1686 für Grauguß



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß

**Nockenwelle**  
(180 057 09 35)

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke 170 PS'-Motor**

S =	27,2	mm	1,071	inches
T =	16	mm	0,63	inches
U =	32	mm	1,259	inches

**Auslaß-Nocke 170 PS'-Motor**

S =	26,5	mm	1,043	inches
T =	16	mm	0,63	inches
U =	32	mm	1,259	inches



**Wichtig**

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. **Radstand** ..... 2400 ..... mm ..... 94.5 ..... inches
- 2. **Spurweite, vorne** ..... 1484 ..... mm ..... 58.34 ..... inches \*
- 3. **Spurweite, hinten** ..... 1485 ..... mm ..... 58.46 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 4285 mm ..... cm ..... 168.8 ..... inches
- 5. Breite über alles ..... 1760 mm ..... cm ..... 70 ..... inches
- 6. Höhe über alles ..... 1305 mm ..... cm ..... 51.4 ..... inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 82 ..... Ltr. ..... 21.7 ..... Gallon US ..... 18 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 1 Notsitz

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1285 ..... kg ..... ..... lbs ..... 2830 ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 1360 ..... lbs ..... 3000

Achslast, vorne kg ..... 725

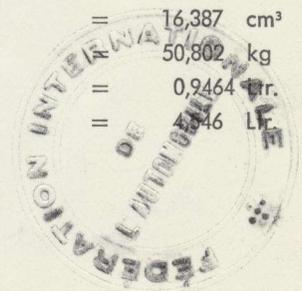
Achslast, hinten kg ..... 635

Standgeräusch ~~DIN-Phon~~ ..... 73 dB(A)

Fahrgeräusch ~~DIN-Phon~~ ..... 84 dB(A)

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,474 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Leichtmetall
25. Werkstoff der Motorhaube Leichtmetall
26. Werkstoff der Kofferverhaube Leichtmetall
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsverbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben vorgespanntes Sicherheitsglas
- 33.

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 37,40 kg 82,40 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Kindersitzbank m. klappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 7,5 kg 16,5 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 6,2 kg 13,7 lbs
- 46.

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech - Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,8 kg 20.0 lbs
52. Art der Befestigung Schrauben
53. Felgendimension 6 J x 14 HB mm inches
- 53a Felgendurchmesser mm inches
54. Felgenbreite mm inches
55. Reifendimensionen 185 HR 14 mm inches

### Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 23
63. Bei Servo-Lenkung ca. 23
- 64.



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Doppel-Querlenker
71. Ausführung der Federung	Schrauben
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstabstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	Teleskop hydraulisch
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	MB-Eingelenk-Pendelachse
79. Ausführung der Federung	2 Schraubenfedern + 1 Ausgleichsfeder oder Federbein
80. Stabilisator (falls vorhanden)	-
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	Teleskop hydraulisch
83.	

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	Zweikreis-Öldruckbremse mit
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	Unterdruckverstärker und Bremskraft- regler
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	273 mm 10.8 in.	279 mm 11 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 mm 0.5 in.	10,0 mm 0.39 in.
102. Länge der Bremssegmente	77,0 mm 3.03 in.	62 mm 2.44 in.
103. Breite der Bremssegmente	54 mm 2.12 in.	43 mm 1.69 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je <del>Radbremse</del> Achse	152 cm <sup>2</sup> 23.6 sq. in.	105 cm <sup>2</sup> 16.3 sq. in.
106.		
107.		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... stehend, in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 86,5 mm ..... 3.41 in.
134. Kolbenhub ..... 78,8 mm ..... 3.1 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 463 ..... cm<sup>3</sup> ..... 28.2 ..... cu. in.
136. Gesamthubraum ..... 2778 ..... cm<sup>3</sup> ..... 169.5 ..... cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 54,4 ..... cm<sup>3</sup> ..... 3.33 ..... cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 49,2 ..... mm ..... 1.94 ..... inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet ..... Reihenkrurbelwelle
148. Bauart der Kurbelwelle ..... -
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 5,5 Ltr. 9.7 pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~ nein
154. Art der Kühlung ..... Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 12,5 Ltr. ..... 22 pts ..... 26.4 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 46 ..... cm ..... 18.1 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 6
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 51,6 ..... mm ..... 2.03 ..... in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... 25,0 ..... mm ..... 0.98 ..... in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 8 ..... kg ..... 17.6 ..... lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,3 ..... kg ..... 33.7 ..... lbs
162. Kurbelwelle ..... 22,8 ..... kg ..... 50.3 ..... lbs
163. Pleuel ..... 0,8 ..... kg ..... 1.7 ..... lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,74 ..... kg ..... 1.6 ..... lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall-Kokillenguß  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 41.2 mm ..... 1.62 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 10.93 mm ..... 0.43 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0.00314 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 12°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 56°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37.1 mm ..... 1.46 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 10.23 mm ..... 0.402 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0.0071 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 53°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 21°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 280 SL FIA / CSI Homologation Nr. 597

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... Bosch
221. Anzahl der Kolben ..... 6
222. Typ der Einspritzpumpe ..... PES6KL70A120R21
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... im Zylinderkopf
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... 35 mm ..... 1.37 inches
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch .....
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Schmalkeilriemen
238. Spannung ..... 14 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterie ..... Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 170 PS / DIN / SAE ..... 5750 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6500 U/min ..... Leistung ..... PS
152. Größtes Drehmoment ..... 24,5 mkg bei 4500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 200 km/h ..... ca. 124 mph
254. ....



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5,9 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm 9 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. ....

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung Mittelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes M.B. oder Z.F. Modell / Typ 4-Gang-Schaltgetriebe  
oder 5-Gang-Schaltgetriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 oder 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 oder 5
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat M.B. Typ M.B.
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,05	33/14	3,98		3,92	37/12		
2	2,23	35/27	2,52		2,22	47/27		
3	1,40	31/38	1,58		1,42	39/35		
4	1	25/43	1		1	33/42		
5					0,85	30/45		
6								
RÜCK-WÄRTS	3,58	25/17/12	4,15		3,49	33/21/12		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Eingelenk-Pendelachse Hypoidverzahnung
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,92 Anzahl der Zähne 12/31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3,69 13/48  
 Übersetzung-Verhältnis 4,08 12/29



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Unterschutz

für Ölwanne	Gewicht 8,1 kg	Maße 665 x 360 mm
Hinterachse	" 6,1 kg	" 1030 x 250 mm
Kraftstoffbehälter	" 8,4 kg	" 830 x 830 mm
Nehmerzylinder	" 0,3 kg	" 210 x 210 mm

