

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer Automobiles Talbot Modèle / Model Solara GLS et SX

Cylindrée / Cylinder capacity 1592

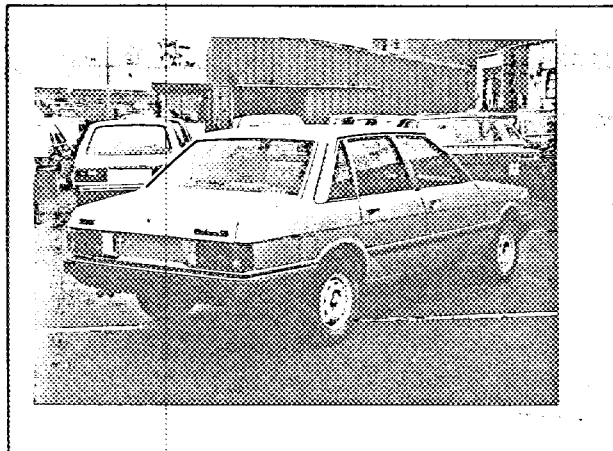
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Automobiles Talbot

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Automobiles Talbot

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 AVR 1981 -1 AVR 1981

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5838**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

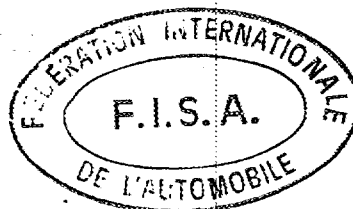
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle acier Matériau de la carrosserie tôle acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2604 mm Gauche 2604 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1675
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1650
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4,392 Sans pare-chocs 4197
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



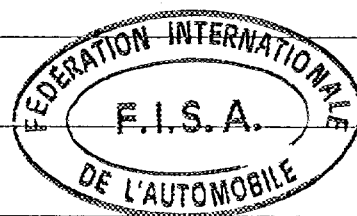
Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° 5838

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AV transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AV
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversal
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tole acier AR tole acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tole acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tole acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV leve glace électrique AR leve glace mécanique
Sliding system of door windows Front ou leve glace mécanique Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV résine synthétique Poids 5,4
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR résine synthétique Poids 5,8
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

40) Type crémaillère

41) Servo-assistance oui

Rapport de direction: 23,2 ou 15,7 -



SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion
 Front suspension (photo D) Type of spring

46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressort hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 4 vis à tête hexagonale
 Method of fixation of wheels

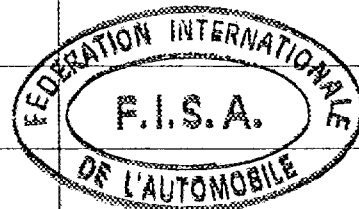
FREINS - BRAKES

50) Système hydraulique sur les 4 roues
 Method of operation

51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	54	52
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		2873 cm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	2	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	55500 1042	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake		
61) épaisseur des disques		



62) Ø des disques Ø 240

MOTEUR / ENGINE

65) Alésage 80,6
Bore

67) Course 78
Stroke

68) Cylindrée totale 1592
Total cylinder-capacity

69) Cylindrée maximum autorisée 1599
Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau alu
Head : material

71) Nombre 1
Number

72) Type de vilebrequin monobloc
Type of crankshaft

Coulé / estampé estampé
Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type 1/2 coquille diamètre
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material

80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement latéral
Number of camshafts Location

83) Système de commande ignon et chaîne
Type of camshaft drive

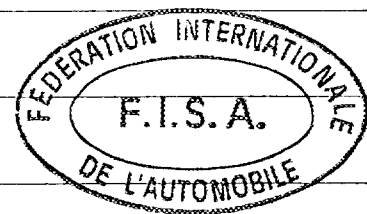
84) Système de commande des soupapes Culbuteur
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates 1

91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Talbot

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make Chrysler

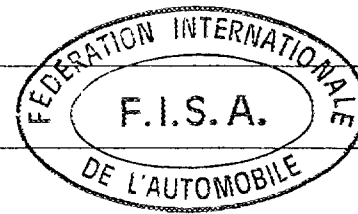
95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward 3

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,31	12/38	3,029		0,35	13/37		
2	0,54	18/33	1,805		0,48	17/35		
3	0,8	28/35	1,224		0,68	24/39		
4	1,06	33/31			0,8	28/35		
5	1,30	43/33			0,96	31/32		
6								
M. AR / Rev.	0,31	13/41	2,574			13/41		

97) Surmultiplication type / Overdrive type _____

98) Nombre de dents / Number of teeth _____ 99) Rapport Ratio _____

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive Pont accolé à la BVI 102) Type de différentiel / Type of differential pignons coniques

103) Nombre de dents / Number of teeth 15/59 104) Rapport Ratio 0,237

Photo C

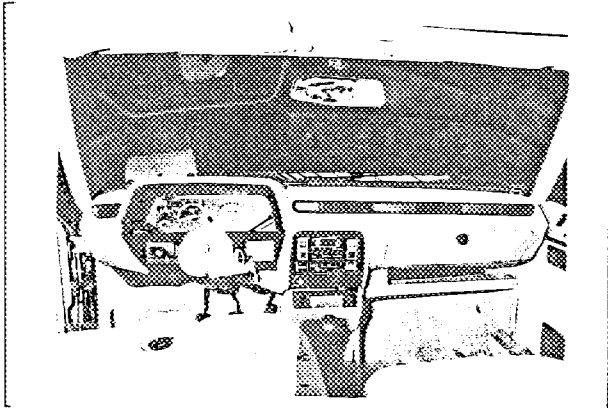


Photo D

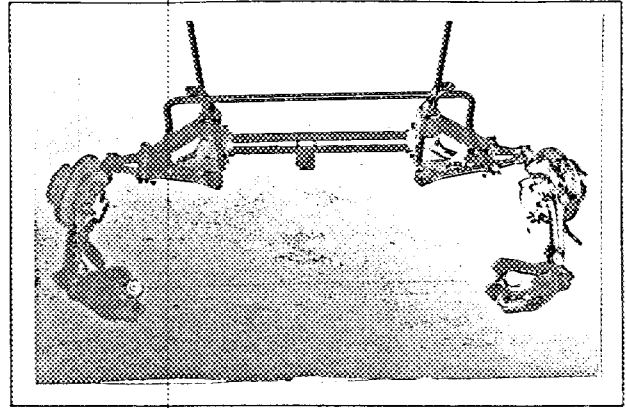


Photo E

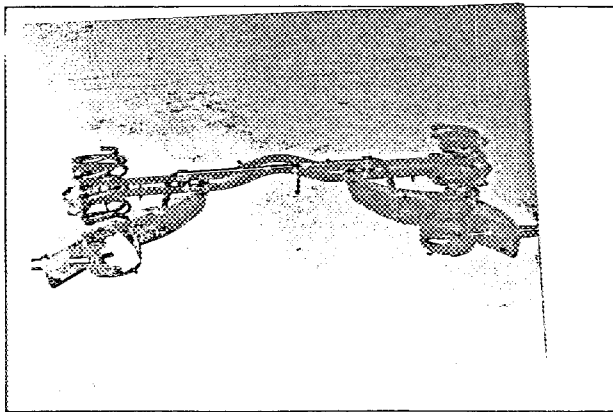


Photo F

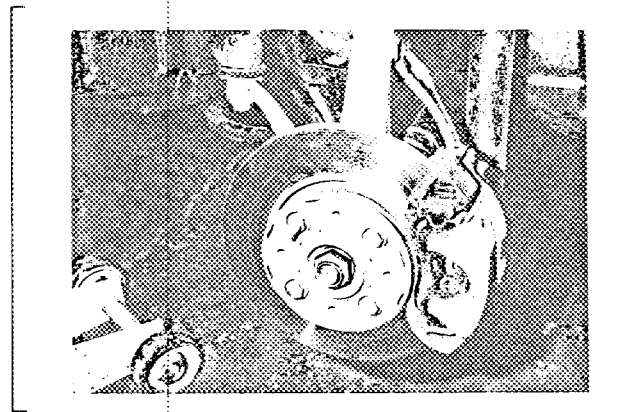


Photo G

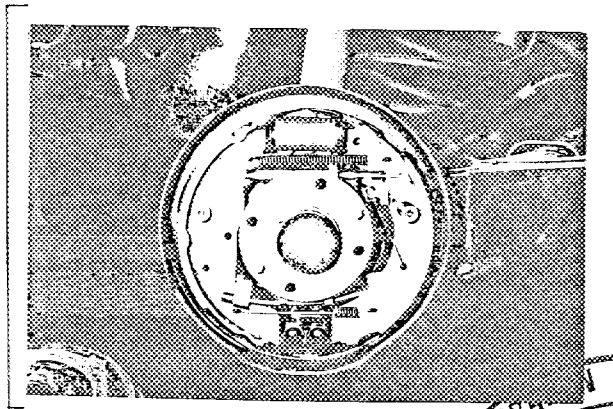


Photo H

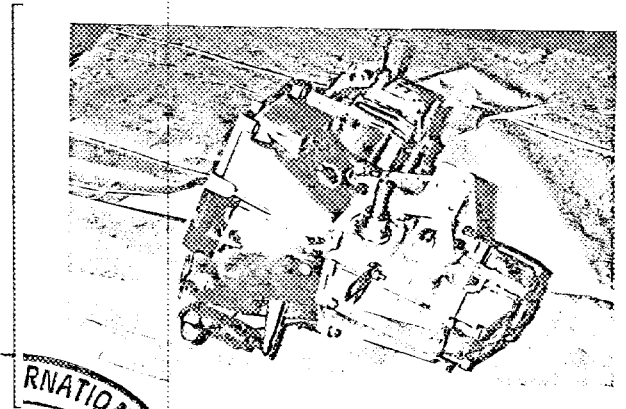


Photo I

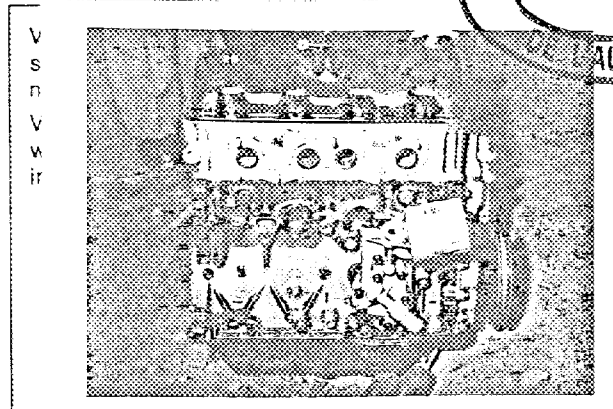
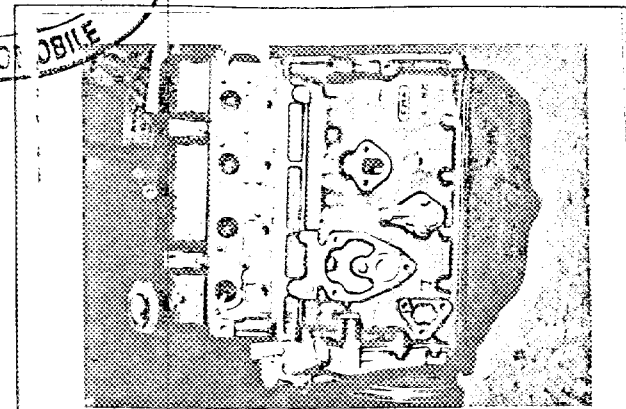


Photo J

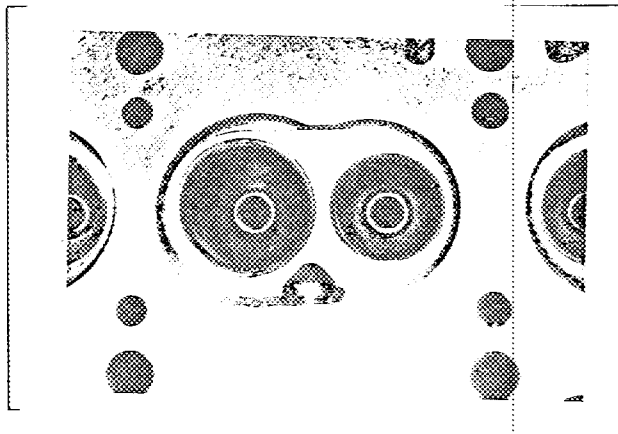


FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
F. I. S. A.
LABORATORY OF MOBILE

V
S
n
V
w
ir



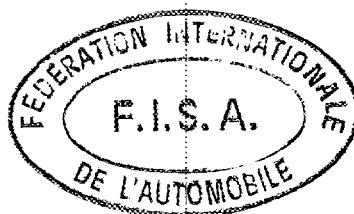
Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Porte à faux AV 754

porte à faux AR 957



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

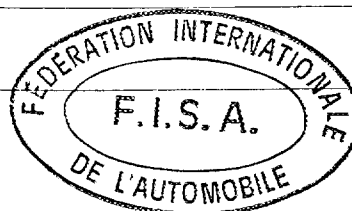
- 110) Voie AV / Front track 1,425 m
- 111) Voie AR / Rear track 1,400 m
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 204 mm
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1,390
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 60l
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 986
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type siège séparé
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau tole d'acier
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,4 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127
Rim width

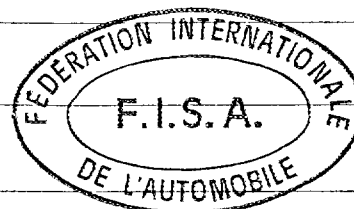


SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti divers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti divers
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 398
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5 ± 0,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 39,7 ± 0,6
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 23,34 + 0,6
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,1
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 270 Matériau plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,9
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,3
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11,244 Kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,405
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,514
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alu
Material of inlet manifold _____
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36
Outside diameter of valves _____
- 162) Levée maximum des soupapes 6,5
Maximum valve lift _____
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 164) Type de ressort à boudin
Type of spring _____
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34 à la came
Theoretical timing clearance _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 21°48
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 167) Retard de fermeture 60°12
Valves close at _____

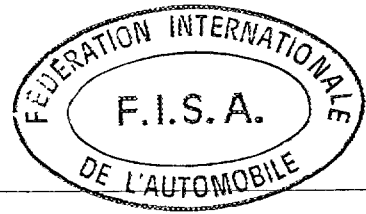
ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold _____
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29
Outside diameter of valves _____
- 172) Levée maximum des soupapes 6,5
Maximum valve lift _____
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 174) Type de ressort à boudin
Type of spring _____
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34 à la came
Theoretical timing clearance _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 69°48
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 177) Retard de fermeture 13°12
Valves close at _____

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors _____
- 181) Type inversé

- 182) Marque WEBER BRESSEL 183) Modèle 36 DCVA
Make _____ Model _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor _____



Marque / Make

Modèle / Model

N°

5838

11

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor

39,5

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi

29

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe
Make of pump

188) Nombre de pistons
Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical

pompe mécanique

196) Nombre
Number

1

197) Type du système d'allumage
Type of ignition system

effet hall

198) Nombre de bobines
Number of ignition coils

1

199) Génératrice : type
Generator : type

alternateur

Nombre
Number

1

200) Système d'entraînement
Method of drive

courroie

201) Batterie / Battery

a) Tension
Voltage

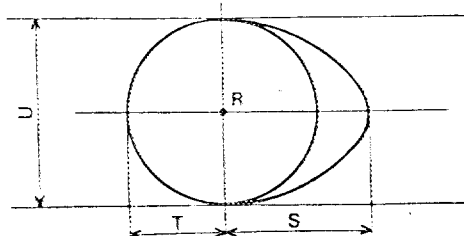
12 V

b) Emplacement
Location

compartment moteur

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S = 20,3 mm inches

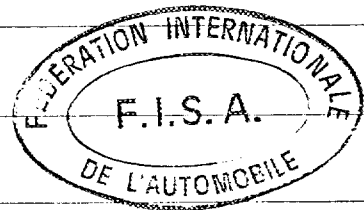
S = 20,3 mm inches

T = 13,8 mm inches

T = 13,8 mm inches

U = 27,6 mm inches

U = 27,6 mm inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

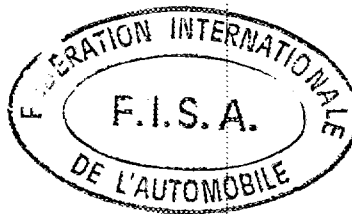
- 210) Type _____ à diaphragme _____
- 211) Diamètre / Diameter _____ 200 _____
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur _____ 137 _____ extérieur _____ 200 _____
Diameter of linings : interior _____ outside _____
- 213) Nombre de disques _____ 1 _____
Number of discs _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés _____ 5 _____
Number of forward synchronised ratios _____
- 216) Emplacement de la commande _____
Location of the gear lever _____ au plancher _____
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever _____
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type _____
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio _____

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided) _____
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ 13/62 _____ ou _____ 12/62 _____
Number of teeth of final drive _____ or _____
- 222) Rapport au couple conique _____ 0,209 _____ ou _____ 0,193 _____
Final drive ratio _____ or _____



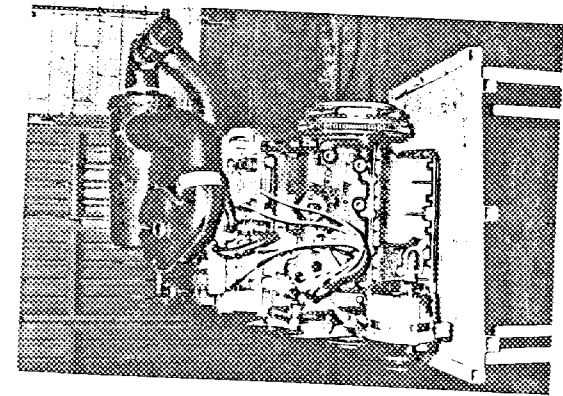


Photo M

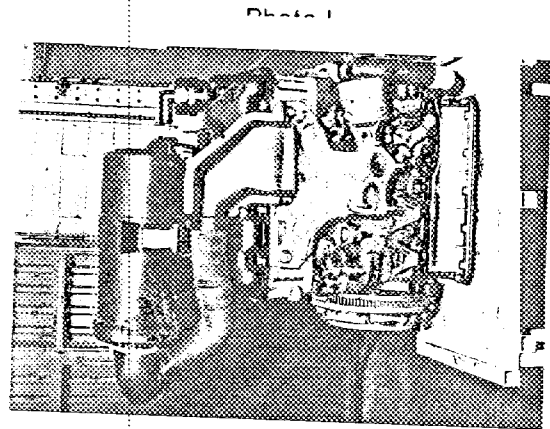


Photo I

Photo N

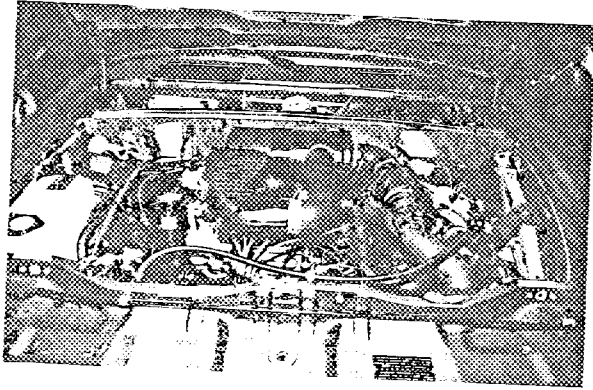


Photo P

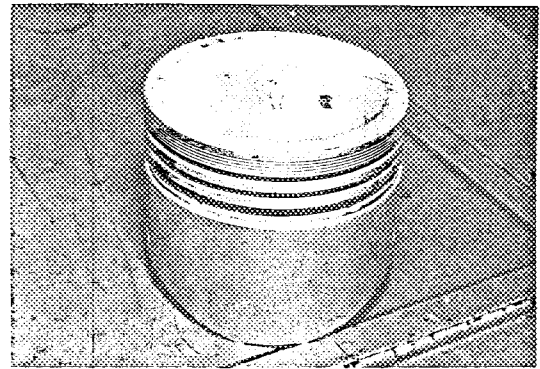


Photo Q

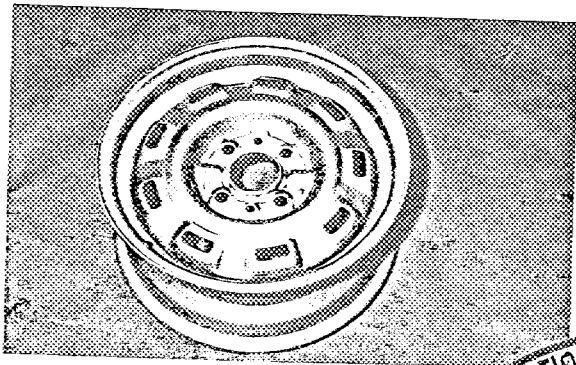


Photo R

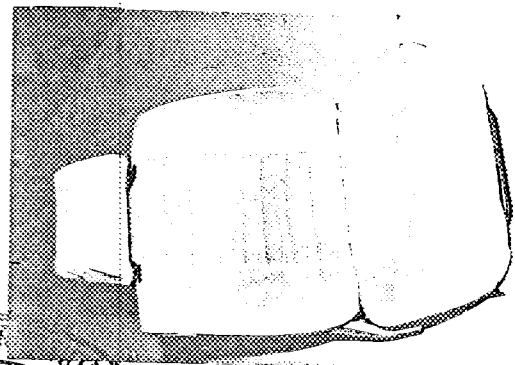
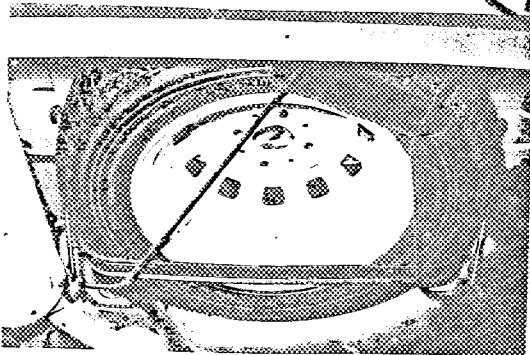
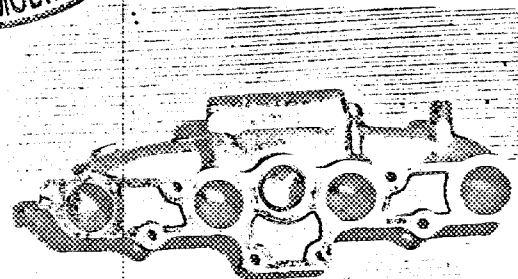


Photo S



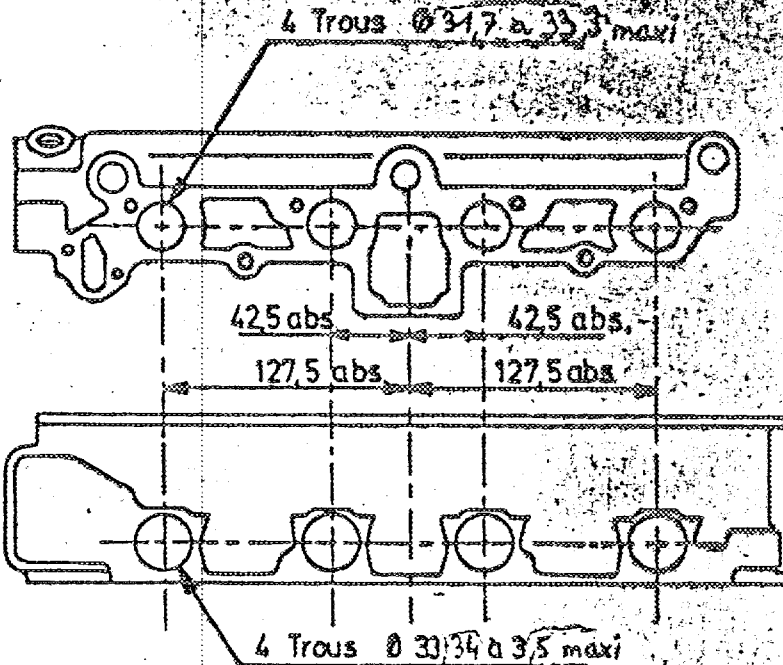
LABORATOIRE
F. I. S. A.
DE LA POLICE
NATIONALE
DE L'AUTOMOBILE



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

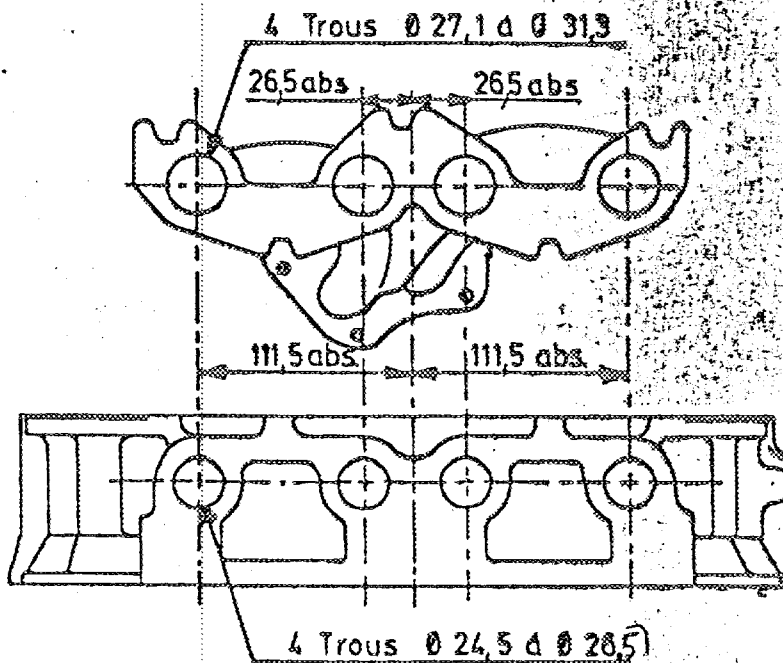
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

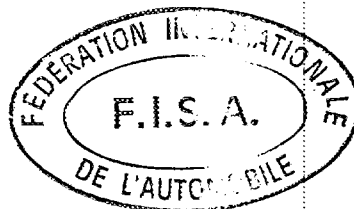


Photo T

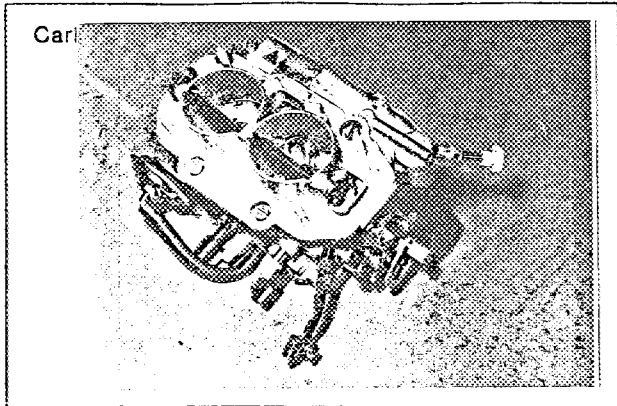


Photo U

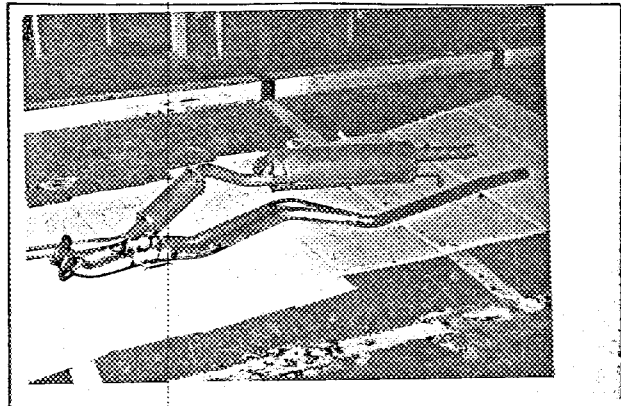
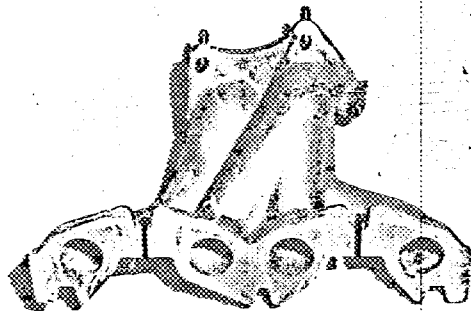


Photo V Ø tuyau échappement: 42,5 mm



Informations supplémentaires
Additional informations

sorties collecteur échappement Ø 39 mm ± 1

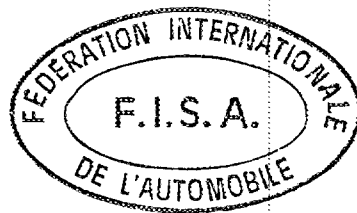
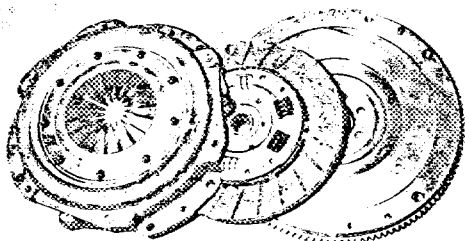


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

