

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-298

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 1981年1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名 Model SL, HONDA CIVIC 総排気量 Cylinder Capacity 1335 cm³ 81.47 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 HONDA MOTOR エンジン製造会社名、型式 HONDA MOTOR
Chassis/Body Manufacturer, Model CO., LTD., SL Engine Manufacturer, Model CO., LTD., EN

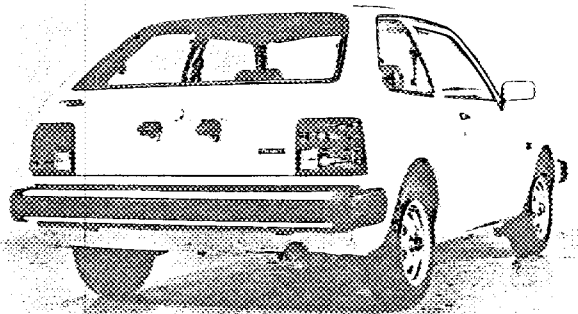
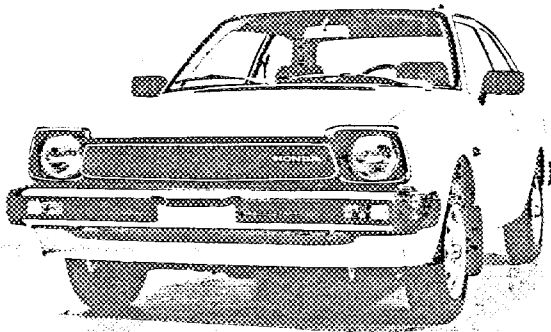
FIA発行年月日 Recognition valid as from 1 AVR 1981

FIA公認グループ Model recognized in group 1

FIA公認番号 Recognition number 5836

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

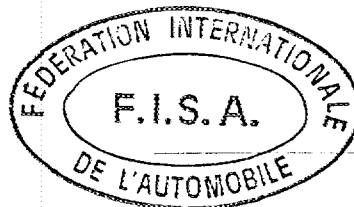
- | | | | |
|---|--|--|---|
| 1) 車体製造形式:
Type of car construction: | | | 3a) Front Overhang 760 mm |
| 2) シャシーの材質
Material of chassis | | | 3b) Rear Overhang 750 mm |
| 3) ホイールベース (右)
Wheelbase right 225.0 cm 88.6 inches | | | 一体構造
separate unitary construction. |
| 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 158.0 cm | | | 車体の材質
Material of coachwork Steel |
| 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 158.0 cm | | | |
| 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers 376.0 cm | | | (左) 225.0 cm 88.6 inches |
| 7) サスペンションの形式: (前)
Type of suspension: Front Mcpherson | | | (右) 225.0 cm 88.6 inches |
| (Photo D) | | | バンパーを除いた全長
Without bumpers 354.5 cm |
| | | | (後) Mcpherson |
| | | | (Photo E) |

Stamp and signature of the JAF

Yutaka Katayama
YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the FIA



[Signature]

注記: 1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make HONDA 型式 Model SL

FIA Rec. No. 5836

ステアリング
STEERING

40) 形式 Type Rack and pinion

41) パワーステアリング Servo-assistance Yes No

サスペンション
SUSPENSION

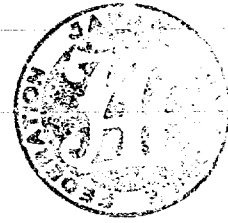
45) フロントサスペンション (写真 D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真 E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 Nuts



ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式 Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1

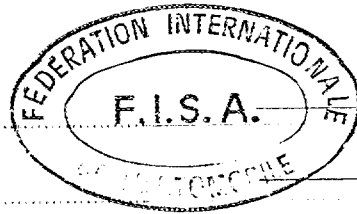
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	17.5 mm
--------------------------	---------	---------

	mm	mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	mm	180 mm

56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake		2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake		14137 mm ²

	mm	mm
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	35 mm	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	39144 mm ²	mm ²

61) Thickness of disk 11 mm



会社名
Make HONDA

型式
Model SL

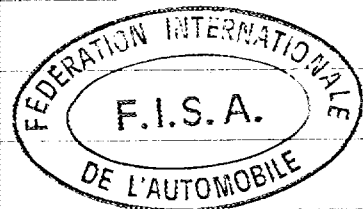
FIA Rec. No. 5836

エンジン
ENGINE

- 65) ボア
Bore 72.0 mm 2.83 inches
- 67) ストローク
Stroke 82.0 mm 3.23 inches
- 68) 総排気量 / 換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app. art 252) 1335 cm³ 81.47 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1345 cm³ 82.08 inches³
- 70) ヘッド又はロッドハウジングの材質
Material of Head: ~~Rotor housing~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの形式
Type of crankshaft / Eccentric shaft ~~鍛造 / 鍛造~~ Moulded / stamped 一体式 / integral
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数
Number of crankshaft / Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm
- 75) コンロッド大端部又はロッドベアリングの形式
Connecting rod big end / Rod bearing Type Plain 内径 diameter 40.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Aluminum-alloy
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質
Material of Crankshaft / Eccentric shaft Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~ドライサンプ~~ Dry sump-oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation SOHC: Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make

HONDA

型式
Model

SL

FIA Rec. No.

5836

駆動系統

DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数

Number of plates

1

91) 作動方式

Method of operating clutch

Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名

Manual type, make

HONDA MOTOR CO., LTD.

93) 前進段数

Number of gear-box ratios forward

5

94) 自動式の製造会社名

Automatic type, make

95) 前進段数

Number of gear-ratios forward

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel / Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	2.91	35/12			2.91	35/12		
2	1.76	30/17			1.76	30/17		
3	1.18	26/22			1.18	26/22		
4	0.84	22/26			0.84	22/26		
5	0.71	20/28			—	—		
6	—	—			—	—		
リバース/Rev.	2.91	35/12			2.91	35/12		

97) オーバードライブ形式

Overdrive type

98) 歯数

Number of teeth

99) 比

Ratio

100) オーバードライブの作動段数

Forward gears on which overdrive can be selected

ファイナルドライブ

Final drive

101) 形式

Type of final drive

Helical gear

102) 差動機形式

Type of differential

Full free

103) 歯数

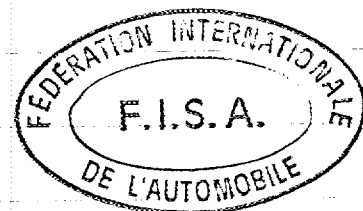
Number of teeth

64/15

104) 比

Ratio

4.26



3.6

JAF公認番号 T-298

会社名
Make HONDA

型式
Model SL

FIA Rec. No. 5836

Photo C 運転席とダッシュボード・ステアリングホイールを除く。
Driver's seat and dashboard steering wheel removed

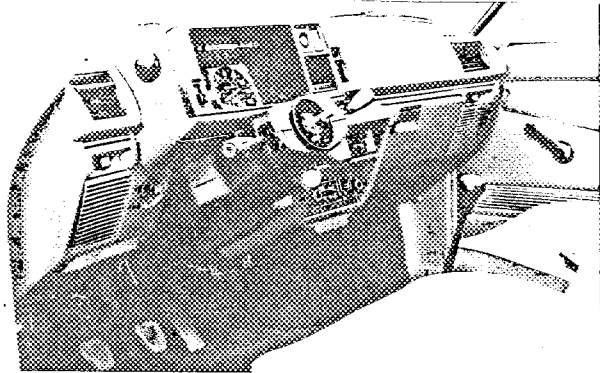


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car (Without wheels)

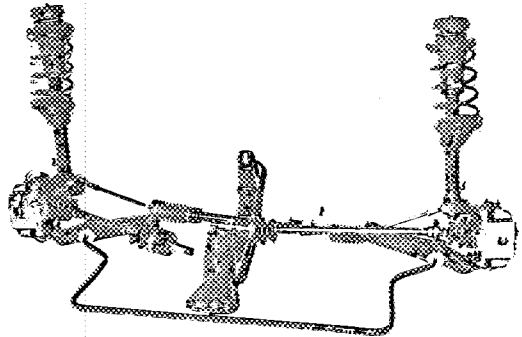


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー(オイルを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

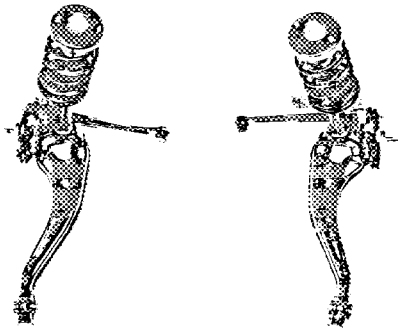


Photo F ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake drum removed, or disc with calliper(s).

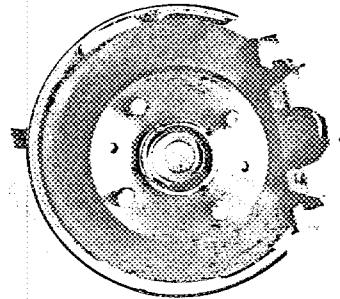


Photo G キャブブレーキ、ドラムを取外す。
Rear brake, drum removed, or disc with callipers

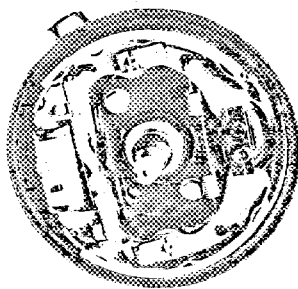


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile)

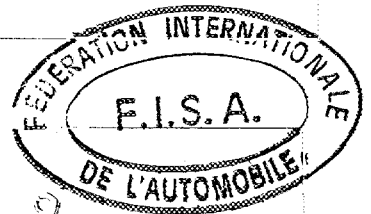
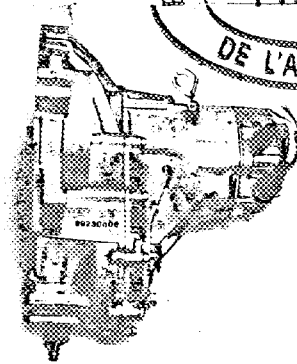


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan

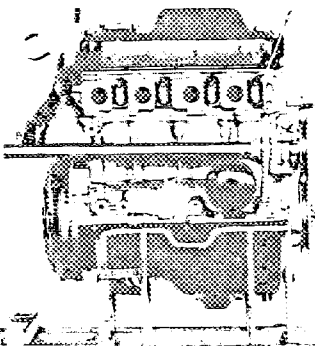
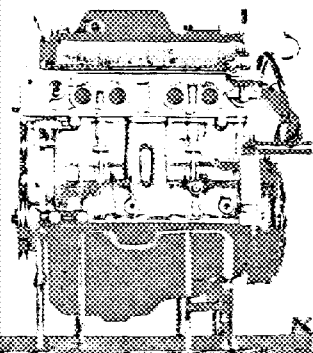


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



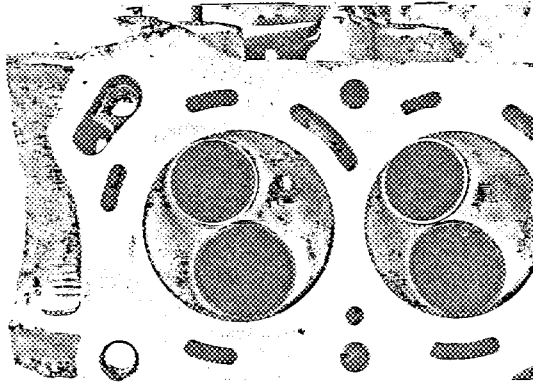
会社名
Make HONDA

型式
Model SL

FIA Rec. No. 5336

Photo K

ヘッドの構造
Combustion chamber in head.
~~Rotor housing (Opposit side of combustion chamber)~~
~~Side housing (Both side of rotor)~~



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車距: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

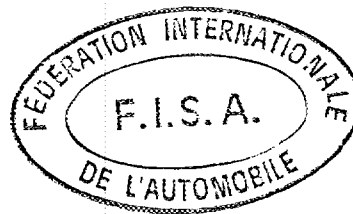
Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%
- 3) Unfinished castings: +4% -2%
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.

Front brake callipers

Material cast iron



会社名
Make HONDA

型式
Model SL

FIA Rec. No. 5836

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	136	cm	53.5	inches
111) トレッド後 Rear track	137	cm	53.9	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
113) 全高 Overall height of the car	—————	cm	—————	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	41	itrs	10.8	gallon US
115) 定員 Seating capacity	4			
116) 車両重量 Weight	712	kg	1569	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシートの形式 Type of rear seats	Bench	

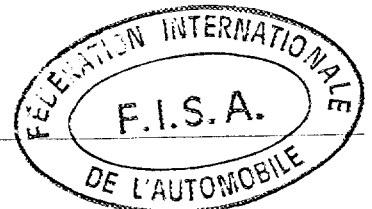


ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel			
125) 1つの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	4.5	kg	公差 (tolerance ±5%)	
126) リム径 Rim diameter	305	mm	12	inches
127) リム幅 Rim width	101	mm	4	inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar			
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	—————			



3-9

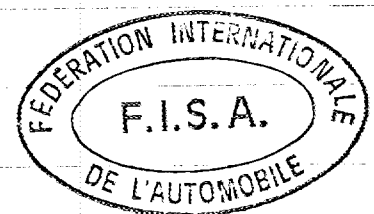
会社名
Make HONDA

型式
Model SL

FIA Rec. No. 5836

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 333.75 cm³ 20.367 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.4
- 140a) 燃焼室の容積(最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 43.9 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 44.0 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum-alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 30 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.6 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 4.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 250 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Plastic^s
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings. Type Plain diameter 50 mm
- 151) フライホイールの重量(リング無し)
Weight of flywheel (clean) 6.6 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 7.3 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 10.5 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 8.9 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.43 kg
- 156) ピストンの重量(リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.30 kg



3-10
 会社名 Make HONDA 型式 Model SL FIA Rec. No. 5836

吸気系 INLET

160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum-alloy

161) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm 1.42 inches

162) バルブリフト
Maximum valve lift 8.7 mm 0.34 inches

163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2

164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil

165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.15 mm (Cold)

166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) A.T.D.C $10^{\circ} \pm 3^{\circ}$ (1mm lift)

167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C $20^{\circ} \pm 3^{\circ}$ (1mm lift)

排気系 EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Steel

171) バルブの径
Outside diameter of valves 32 mm 1.26 inches

172) バルブリフト
Maximum valve lift 8.5 mm 0.33 inches

173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2

174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil

175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.20 mm (Cold)

176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C $30^{\circ} \pm 3^{\circ}$ (1mm lift)

177) バルブの閉じ終り
Valves close at B.T.D.C $10^{\circ} \pm 3^{\circ}$ (1mm lift)

気化器 CARBURATION

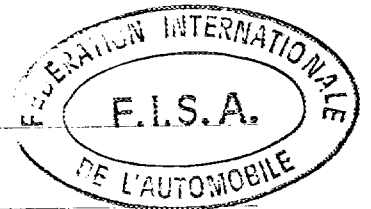
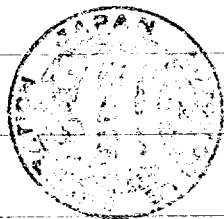
180) キャブレターの数
Number of carburetors 1

181) 形式
Type Down-draft

182) 製造会社
Make KEIHIN SEIKI CO., LTD.

183) 型式
Model DA

184) 1 キャブレター当りのパレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2

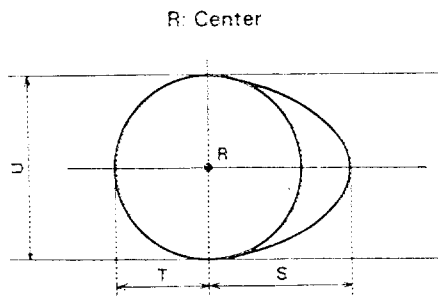
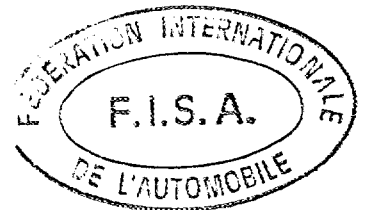


会社名 Make HONDA 型式 Model SL FIA Rec. No. 5836

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm
- 186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump _____
- 188) プランジャーの数
Number of plungers _____
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump _____
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors _____
- 191) ノズルの位置
Location of injectors _____
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe _____ mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump _____ 機械式/電気式
Mechanical and/or electrical
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Full transistor
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery a) Voltage 12 b) Location Engine room
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam
S = 21.1 mm 0.83 inches
T = 15.5 mm 0.61 inches
U = 31.0 mm 1.22 inches

排気カム
Exhaust cam
S = 21.1 mm 0.83 inches
T = 15.5 mm 0.61 inches
U = 31.0 mm 1.22 inches

会社名
Make HONDA

型式
Model SL

FIA Rec. No. 5836

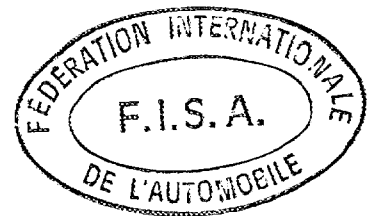
駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

- 210) 形式
Type Dry plate
- 211) 直径
Diameter 190 mm
- 212) ライニングの直径
Diameter of linings Interior 132 mm 外径 Outside 190 mm
- 213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

- 215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1.2.3.4 & 5
- 216) シフトレバーの位置
Location of the gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション—シフトレバーの位置
Automatic gear-box—location of gear lever _____
- 218) オーバードライブの形式
Type of overdrive _____
- 219) オーバードライブ比
Overdrive ratio _____
- ファイナルドライブ
Final drive
- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) _____
- 221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 64/15 ~~BE~~
- 222) ギャー比
Final drive ratio 4.26 ~~BE~~



会社名
Make

HONDA

型式
Model

SL

FIA Rec. No.

5836

Photo L エンジン右側面(全種機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

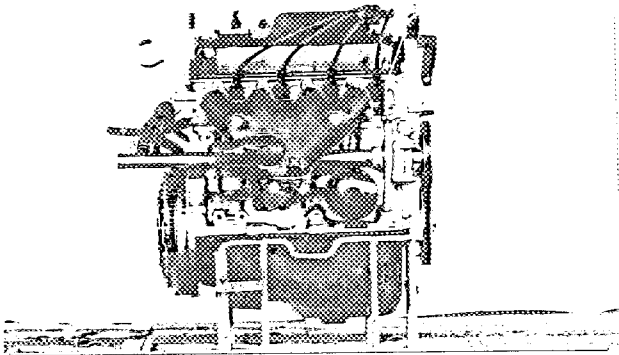


Photo M エンジン左側面(全種機含む)
View of the engine, left profile with all accessories

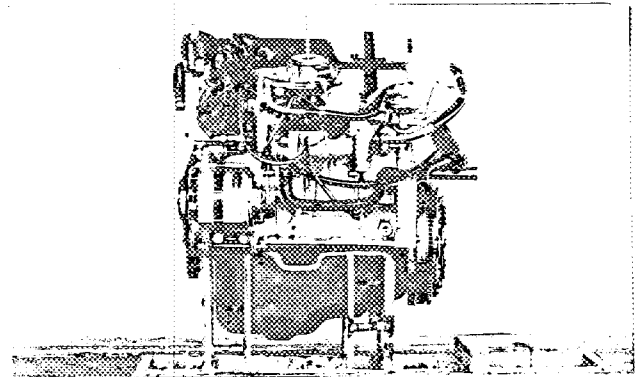


Photo N エンジンルーム(ボンネット)除く
Engine in its bay, bonnet removed

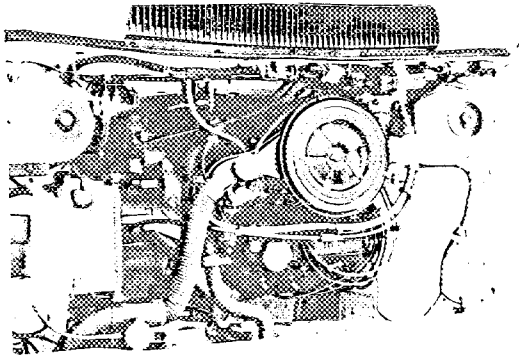


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真
Piston/Rotor Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.

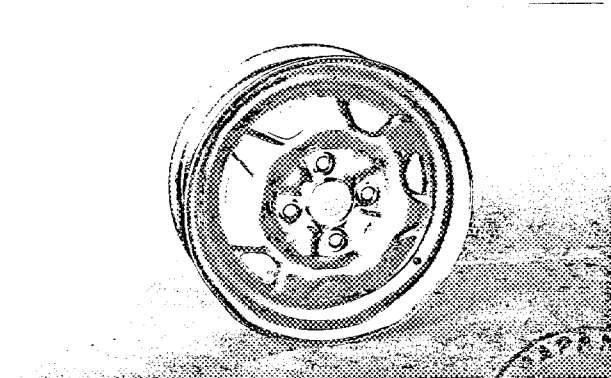


Photo Q フロントシート
Front seat



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel

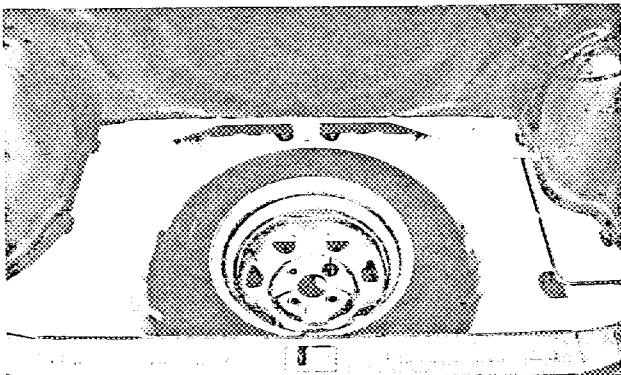
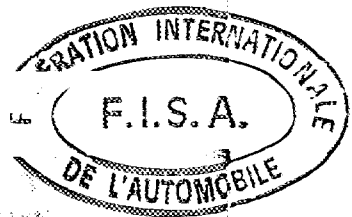
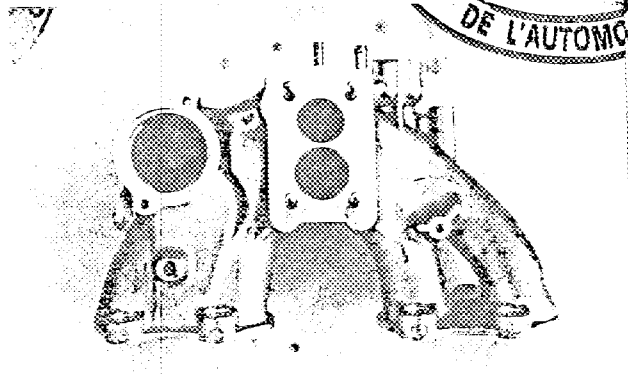


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold



会社名
Make

HONDA

型式
Model

SL

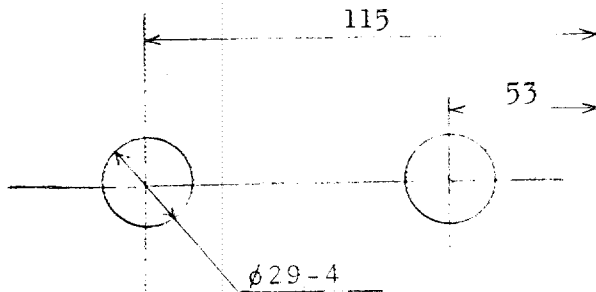
FIA Rec. No.

5836

Unit: mm

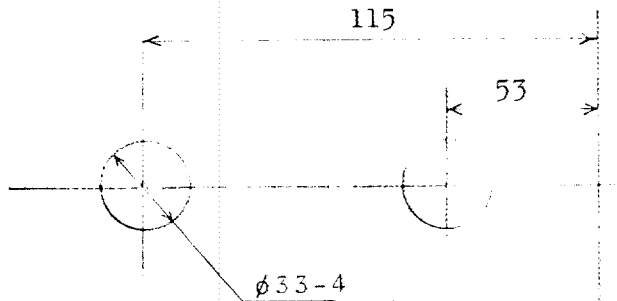
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead housing
with dimensions



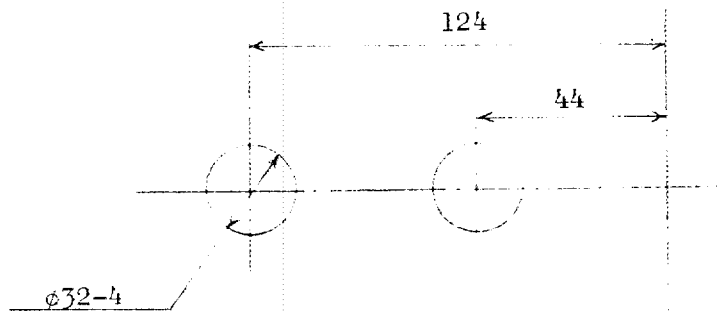
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead housing
with dimensions



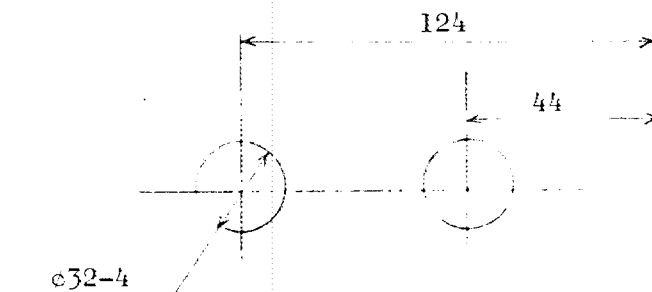
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead housing
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead housing
with dimensions



3-15

JAF公認番号 T-298

会社名
Make HONDA

型式
Model SL

FIA Rec. No.

5836

Photo T キャブレター
Carburettor

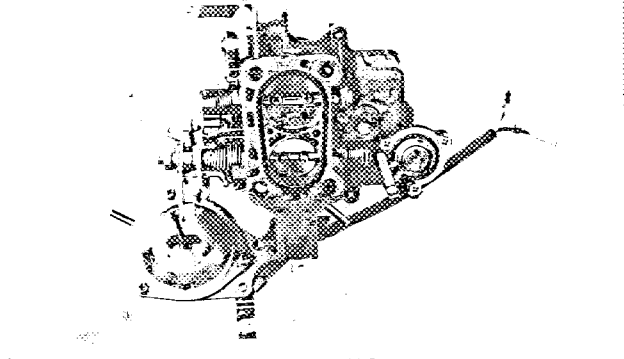


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler

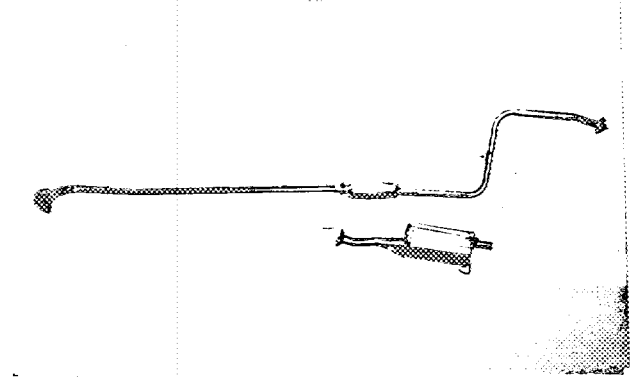


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold

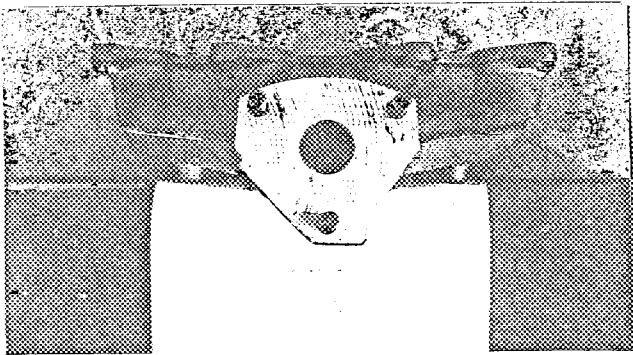
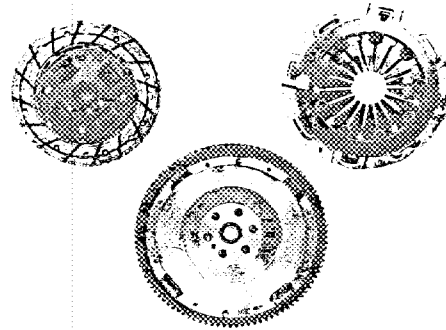
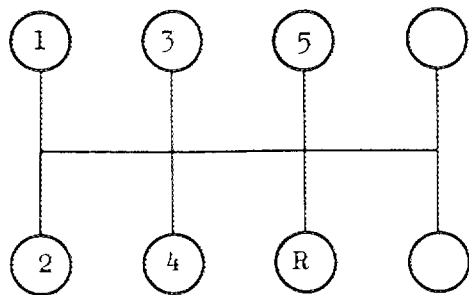


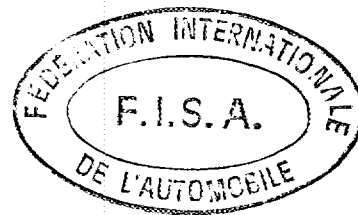
Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



会社名
Make

HONDA

型式
Model

CIVIC
SL

J A F 公認番号

FIA Rec. No. 5836

Additional informations

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 42) Steering ratio | 17 : 1 |
| 61) Thickness of brake disc | 11 mm |
| 62) Diameter of brake disc | 215 mm |

Photo. of

Exhaust manifold taken the side

