# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-290
JAF公認グループ T
JAF発効年月日 1980年3月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5
国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer: MITSUBISHI MOTORS CORP.

型式及び通称名
Model: MITSUBISHI LANCER

総排気量
Cylinder Capacity: 1,795 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis/Body Manufacturer, Model: MITSUBISHI A175A

エンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer, Model: MITSUBISHI

FIA発行年月日
Recognition valid as from:

FIA公認グループ
Model recognized in group:

FIA公認番号
Recognition number: 5806

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear

注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式：
Type of car construction: ~~separate~~/一体構造 ~~separate~~/unitary construction.

2) シャーシーの材質
Material of chassis: XXXX

車体の材質
Material of coachwork: Steel

3) ホイールベース (右)
Wheelbase right: 244.0 cm inches

(左)
Left: 244.0 cm inches

4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle: 157.1 cm

5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle: 161.2 cm

6) バンパーを含んだ全長
Overall lenghth with bumpers: 422.5 cm

バンパーを除いた全長
Without bumpers: 408.5 cm

7) サスペンションの形式： (前)
Type of suspension: Front (Photo D): Mcpherson

(後)
Rear (Photo E): 4-links, Rigid-axle

Stamp and signature of the JAF

難波靖治
Yasuharu Nanba

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Stamp and signature of the FIA for

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.A.

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI　型式 Model A175A　FIA Rec. No. 5806

**MOTOR:**

8) サイクル
Cycle 4

9) シリンダー又はローターの配列と数
Number and disposition of cylinders/rotors In line, 4

10) 冷却方式
Cooling system Water

11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Longitudinal

12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質
Material of engine block/side housing Cast iron

13) 駆動輪：　前 - 後
Drive wheels: ~~Front~~ - Rear

14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内**
**COACHWORK AND INTERIOR**

20) ドアーの数
Number of doors 4

21) ドアーの材質：　前 Front Steel　後 Rear Steel
Material of doors:

22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel

23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel

24) リヤーウインドシールドの材質
Material of rear window Glass

25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)

26) フロントドアーウインドの材質
Material of front door windows Glass

27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows Glass

28) ドアウインドーの開閉方式　前 Front Vertical manual　後 Rear Vertical manual
Sliding system of door windows

29) リヤークオーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights XXXX

30) フロントシートの重量（ブラケット、シートレール付）
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12 kg

31) フロントバンパーの材質　重量 Weight 5.38 kg
Material of front bumper Polypropylene and steel

32) リヤーバンパーの材質　重量 Weight [illegible] kg
Material of rear bumper Polypropylene and steel

33) 換気
Ventilation: yes ~~no~~

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI　型式 Model A175A　FIA Rec. No. 5806

## ステアリング STEERING

40) 形式 Type Recirculating ball

41) パワーステアリング Servo-assistance ~~Yesx~~ No

## サスペンション SUSPENSION

45) フロントサスペンション（写真D）スプリングの形式 Front suspension (pohto D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 1

47) リヤーサスペンション（写真E）スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 nuts

## ブレーキ BRAKES

50) 作動方式 Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1

| | 前 / FRONT | 後 / REAR |
|---|---|---|
| 53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel | 1 | 1 |
| 54) ホイールシリンダーの内径 Bore | 51.1 mm | 38.1 mm |
| **ドラムブレーキ Drum Brakes** | | |
| 55) ドラムの内径 Inside diameter | XXXX mm | XXXX mm |
| 56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake | XXXX | XXXX |
| 57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake | XXXX mm² | XXXX mm² |
| **ディスクブレーキ Disc Brakes** | | |
| 58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings | 41.7 mm | 30.2 mm |
| 59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake | 2 | 2 |
| 60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake | 13,403 mm² | 10,056 mm² |

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN
FEDERATION INTERNATIONALE F.I.A. DE L'AUTOMOBILE

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI　型式 Model A175A　FIA Rec. No. 5806 (7)

## エンジン ENGINE

65) ボアー Bore 80.6 mm inches

67) ストローク Stroke 88.0 mm inches

68) 総排気量／~~換算総排気量~~ Total cylinder-capacity / ~~Equivalent Total Capacity (by applying 1.252)~~ 1,795 cm³ inches³

69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1,822 cm³ inches³

70) ヘッド~~又はローターハウジング~~の材質 Material of Head/~~Rotor housing~~: Aluminum alloy

71) ヘッドの数 Number of Head: 1

72) クランクシャフト~~又はエキセントリックシャフト~~の形式 Type of crankshaft/~~Eccentric shaft~~ ~~鋳造~~/鍛造 ~~Moulded~~/stamped 一体式/integral

73) クランクシャフト~~又はエキセントリックシャフト~~メインベアリングの数 Number of crankshaft/~~Eccentric shaft~~ main bearings 5

74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 57.0 mm

75) コンロッド大端部又はローターベアリング Connecting rod big end/Rotor bearing 形式 Type Plain 内径 diameter 45.0 mm

76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast iron

77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast iron

78) クランクシャフト~~又はエキセントリックシャフト~~の材質 Material of Crankshaft/~~Eccentric shaft~~ Steel

79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Stamped steel

80) 潤滑方式 Lubrication system ~~圧送式~~ウエットサンプ ~~Pressure~~ oil in sump

81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1

### 4サイクルエンジン 4 Stroke engines

82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1　位置 Location Cylinder head

83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Belt

84) バルブの作動方式 Type of valve operation Rocker arm

85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1

86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1

87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1

88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-290

会社名 Make: MITSUBISHI　型式 Model: A175A　FIA Rec. No.: 5806

## 駆動系統 DRIVE TRAIN

### クラッチ Clutch

90) プレートの数 Number of plates: 1

91) 作動方式 Method of operating clutch: Mechanical

### トランスミッション Gear-box

92) 手動式の製造会社名 Manual type, make: Mitsubishi Motors Corporation

93) 前進段数 Number of gear-box ratios forward: 5

94) 自動式の製造会社名 Automatic type, make: X X X X X

95) 前進段数 Number of gear-ratios forward: X X X X X

96)

| | 手動／Manual | | 自動／Automatic | | Supp. manuel／Automatic | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 比 Ratio | 歯数 Nr teeth | 比 Ratio | 歯数 Nr teeth | 比 Ratio | 歯数 Nr teeth | 比 Ratio | 歯数 Nr teeth |
| 1 | 3.44 | 28/18 x 31/14 | | | 3.18 | 24/22 x 35/12 | | |
| 2 | 2.00 | 28/18 x 27/21 | | | 2.25 | 24/22 x 31/15 | | |
| 3 | 1.32 | 28/18 x 22/26 | | | 1.58 | 24/22 x 29/20 | | |
| 4 | 1.00 | – | | | 1.23 | 24/22 x 26/23 | | |
| 5 | 0.85 | 28/18 x 17/31 | | | 1.00 | | | |
| 6 | – | | | | – | | | |
| リバース／Rev. | 3.67 | 28/18 x 33/14 | | | 2.65 | 24/22 x 34/14 | | |

97) オーバードライブ形式 Overdrive type: X X X X X

98) 歯数 Number of teeth: X X X X X

99) 比 Ratio: X X X X X

100) オーバードライブの作動段数 Forward gears on which overdrive can be selected: X X X X X

### ファイナルドライブ Filnai drive

101) 形式 Type of final drive: Hypoid gear & Bevel gear

102) 差動機形式 Type of differential: Full free

103) 歯数 Number of teeth: 43/11　38/9　37/8

104) 比 Ratio: 3.91　4.22　4.63

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5806

Photo C 運転席とダッシュボード（ステアリングホイールを除く）
Driver's seat and dashboard steering- wheel removed.

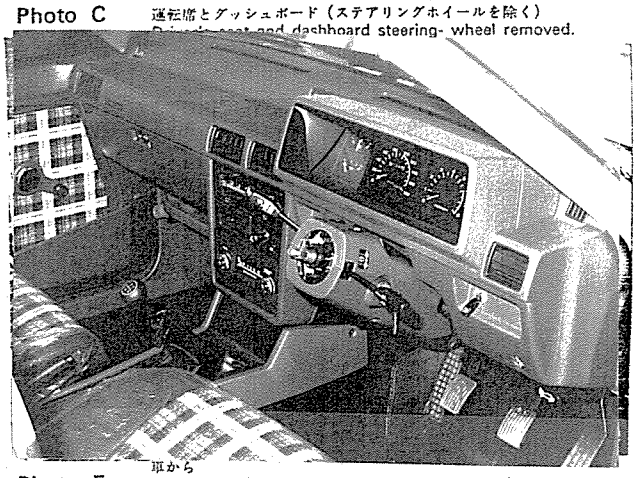


Photo D 車から取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

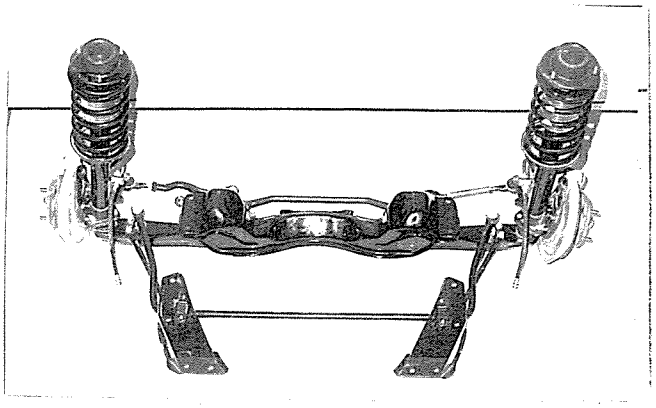


Photo E 車から取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

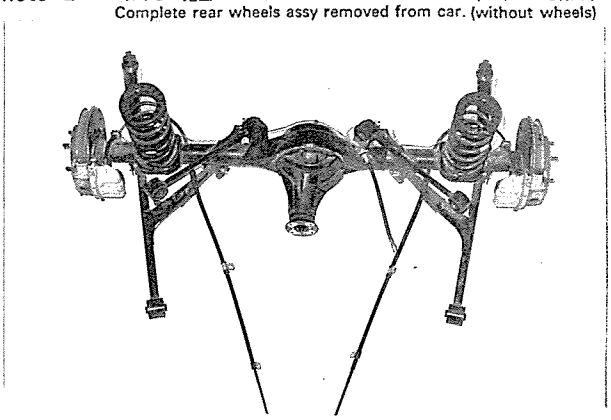


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

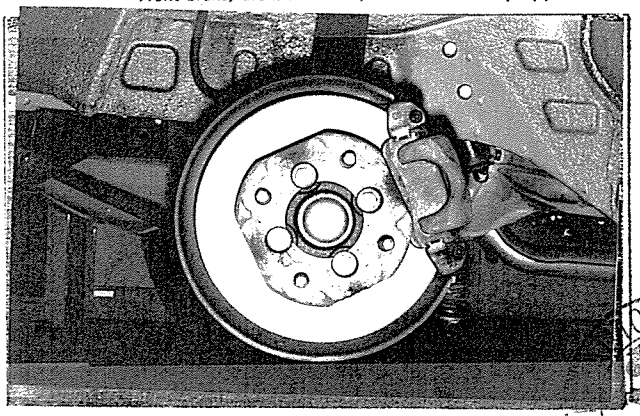


Photo G リヤーブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).

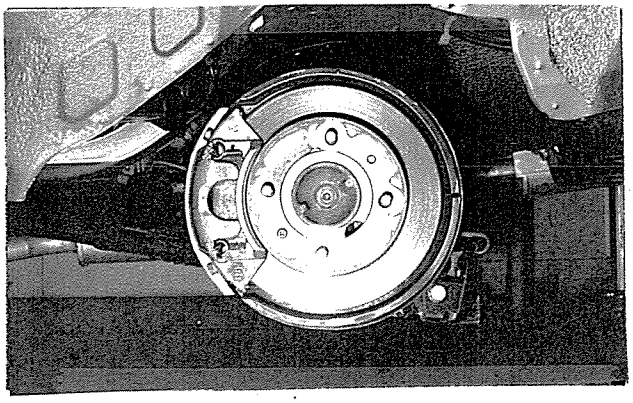


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

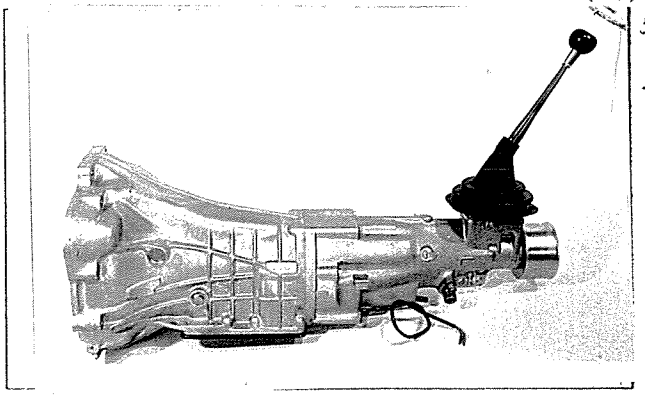


Photo I エンジン右側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

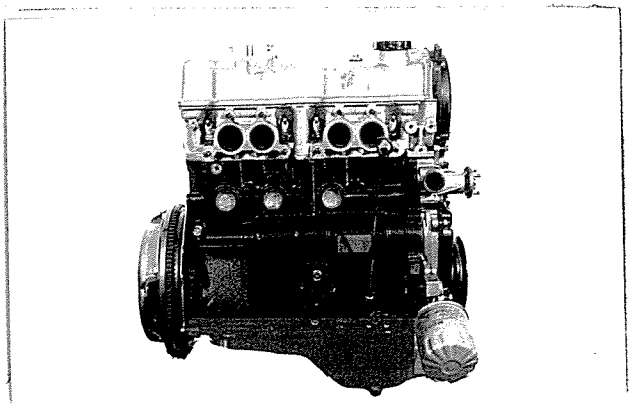
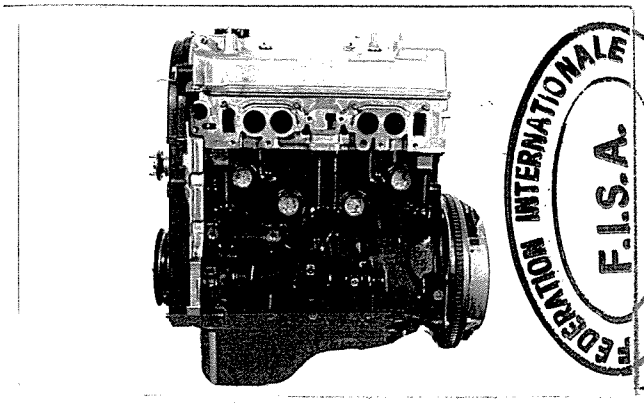


Photo J エンジン左側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

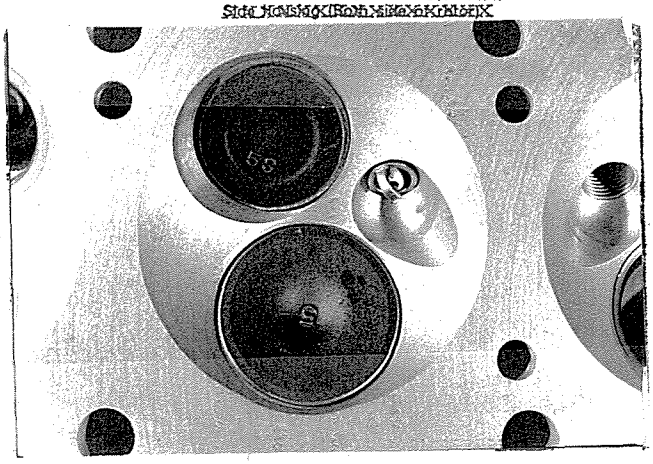
T-290

JAF公認番号

会社名 Make MITSHUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5806 U

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.



〈参考〉 CONVERSION TABLE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | inch/pouce | 2.54cm |
| 1 | foot/pied | 30.4794cm |
| 1 | square inch/pouce carre | 6.452cm² |
| 1 | cubic inch/pouce cube | 16.387cm³ |
| 1 | pound/livre (lb) | 453.593gr |
| 1 | quart US | 0.9464 ltrs |
| 1 | pint (pt) | 0.568 ltrs |
| 1 | gallon Imp. | 4.546 ltrs |
| 1 | gallon US | 3.785 ltrs |
| 1 | hundred weight (cwt) | 50.802 kg |

製造公差（1976年ＦＩＡ車両公認条件）
1）すべての機構に対する公差（ボアーとストロークを除く）：0.2％
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
2）第144条：公差±0.5%
3）未仕上の鋳造：＋4%、－2%
4）カムリフト：＋1%（第162、172、205項）
5）重量（第151～156項まで）：＋7%、－3%
6）フロントおよびリヤーアクスルにおける車巾：＋1%、－0.3%
7）ホイールベース（第3項）：±0.5%
8）トレッド（第110、111条）：±25㎜

Tolerance scale:
1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
2) Article 144: tolerance ±0.5%.
3) Unfinished castings: +4%–2%.
4) Cam–lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
5) Weight (Articles 151 to 156): +7%–3%.
6) Width of the car at front and rear axles: +1%–0.3%.
7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN

追加項目
Additional informations.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3a) | Over hang | (Front) | 750 | mm |
| b) | | (Rear) | 1,035 | mm |
| 42) | Steering ratio | | 18.5 - 22.5 | |
| 61) | Thickness of disk | (Front) | 13 | mm |
| | | (Rear) | 10 | mm |
| 62) | Disk brake diameter | (Front) | 232 | mm |
| | | (Rear) | 231 | mm |

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5806

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループのための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

## 容積と寸法 CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track: 133.5 cm ____ inches

111) トレッド後 Rear track: 132.5 cm ____ inches

112) 地上高（トラックの証明のための） Ground clearance (for verification of the track): 17.0 cm ____ inches

113) 全 高 Overall height of the car: XXXX cm XXXX inches

114) 燃料タンク容量（リザーブタンクを含む） Fuel tank capacity (including reserve): 50 ltrs ____ gallon US

115) 定 員 Seating capacity: 5

116) 車両重量 Weight: 955 kg ____ lb

## アクセサリー ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating: Yes ~~No~~

121) エアコンディショナー Air conditioning (in option): ~~Yes~~ No

122) フロントシートの形式 Type of front seats: Separate

123) リヤーシートの形式 Type of rear seats: Bench

## ホイール WHEELS

124) 材 質 Material: Steel

125) 1ヶの重さ（タイヤなし） Unitary weight (bare wheel): 7.8 kg 公差 (tolerance ±5%)

126) リム径 Rim diameter: 330 mm, 13 inches

127) リム幅 Rim width: 127 mm, 5 inches

## サスペンション SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted): Torsion bar

131) リヤースタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted): XXXX

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI　型式 Model A175A　FIA Rec. No. 5806

## エンジン ENGINE

135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 448.75 cm³ inches³

136) スリーブ：
Sleeves : ~~Yes~~ No

137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1

138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1

139) 圧縮比
Compression ratio 8.5

140a) 燃焼室の容積（最小）
Volume of the combustion chamber (minimum) 59.8 cm³

140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 50.5 cm³

141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.25 mm

142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum alloy

143) リングの数
Number of rings 3

144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 36 mm

145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.0 ltrs

146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~Yes~~ No

147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 7 ltrs

148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 380 mm

149) 冷却ファンのブレード　数 Number 7　材質 Material Plastic
fan blades

150) クランクシャフトメインベアリング　形式 Type Plain　内径 diameter 57 mm
Crankshaft main bearings,

151) フライホイールの重量（リング無し）
Weight of flywheel (clean) 9.0 kg

152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 9.5 kg

153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 14.3 kg

154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 16.4 kg

155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.68 kg

156) ピストンの重量（リング、ピン含む）
Weight of piston with rings and pin 0.47 kg

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

T-290

JAF公認番号

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5803 5806

## 吸気系 INLET

160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold: Aluminum alloy

161) バルブの径
Outside diameter of valves: 43 mm inches

162) バルブリフト
Maximum valve lift: 10.0 mm inches

163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve: 1

164) バルブスプリングの形式
Type of spring: Coil

165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance: 0.15 mm

166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated): B.T.D.C. 21°

167) バルブの閉じ終り
Valves close at: A.B.D.C. 63°

## 排気系 EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold: Cast iron

171) バルブの径
Outside diameter of valves: 35 mm inches

172) バルブリフト
Maximum valve lift: 10.0 mm inches

173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve: 1

174) バルブスプリングの形式
Type of spring: Coil

175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance: 0.25 mm

176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated): B.B.D.C. 63°

177) バルブの閉じ終り
Valves close at: A.T.D.C. 21°

## 気化器 CARBURATION

180) キャブレターの数
Number of carburettors: 1

181) 形式
Type: Down draft

182) 製造会社
Make: Aisan Kogyo

183) 型式
Model: C28

184) 1キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor: 2

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5806

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 32 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 22 & 28 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX

188) プランジャーの数
Number of plungers XXXX

189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX

190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX

191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

## エンジン補機
## ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ Fuel pump ..... 機械式/~~XXXX~~ Mechanical ~~and/or electrical~~

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Full transistor

198) コイルの数
Number of ignition coils 1

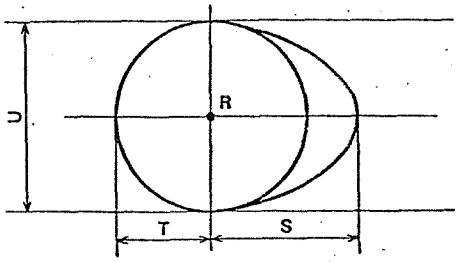
199) 発電機: Generator: 形式 Type Alternator 数 Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-belt

201) バッテリー Battery ..... (電圧) a) Voltage 12 (位置) b) Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft

R: Center




吸入カム
Inlet cam
S= 24.7 mm ____ inches
T= 17.5 mm ____ inches
U= 35.0 mm ____ inches

排気カム
Exhaust cam
S= 24.7 mm ____ inches
T= 17.5 mm ____ inches
U= 35.0 mm ____ inches

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5806

## 駆動系 WHEEL DRIVE

### クラッチ Clutch

210) 形式 Type: Dry plate

211) 直径 Diameter: 202 mm

212) ライニングの直径 Diameter of linings 内径 Interior: 130 mm 外径 Outside: 200 mm

213) ディスクの数 Number of discs: 1

### トランスミッション Gear-box

215) シンクロの数 Number of forward synchronised ratios: 1, 2, 3, 4, 5

216) シフトレバーの位置 Location of the gear lever: Floor

217) オートマチックトランスミッションーシフトレバーの位置 Automatic gear-box—location of gear lever: XXXXX

218) オーバードライブの形式 Type of overdrive: XXXXX

219) オーバードライブ比 Overdrive ratio: XXXXX

### ファイナルドライブ Final drive

220) リミティッドスリップデファレンシャルの形式 Type of limited slip differential (if provided): XXXXX

221) ファイナルドライブの歯数 Number of teeth of final drive: 43/11 or 38/9

222) ギヤー比 Final drive ratio: 3.91 or 4.22

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5806

Photo L エンジン右側面（全補機含む）
View of the engine, right profile with all accessories.

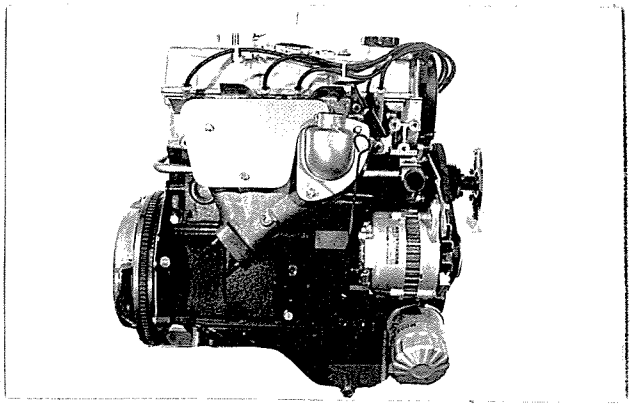


Photo M エンジン左側面（全補機含む）
View of the engine, left profile with all accessories.

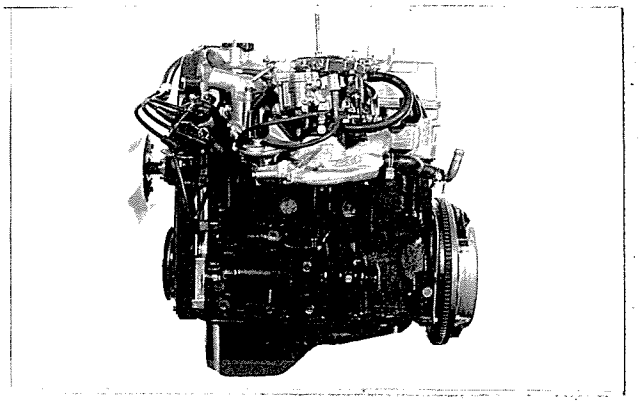


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

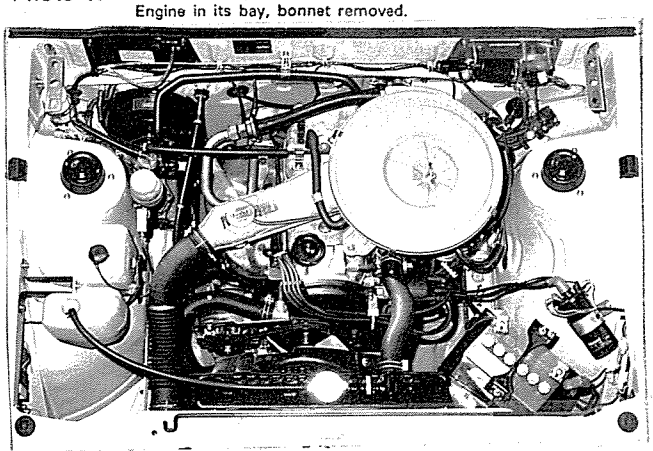


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真
Piston／Rotor Profile with view of the top.

Photo P ホイール
Bare wheel.

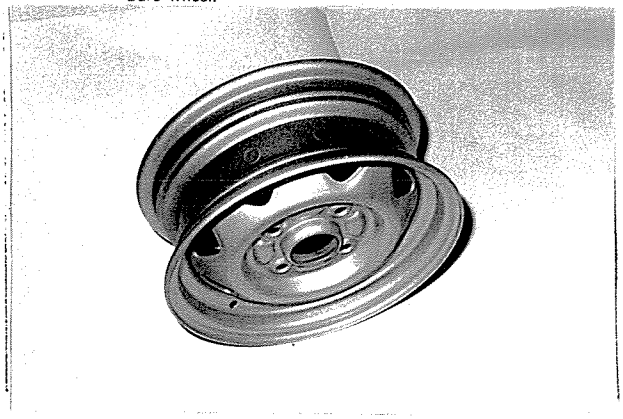


Photo Q フロントシート
Front seat.

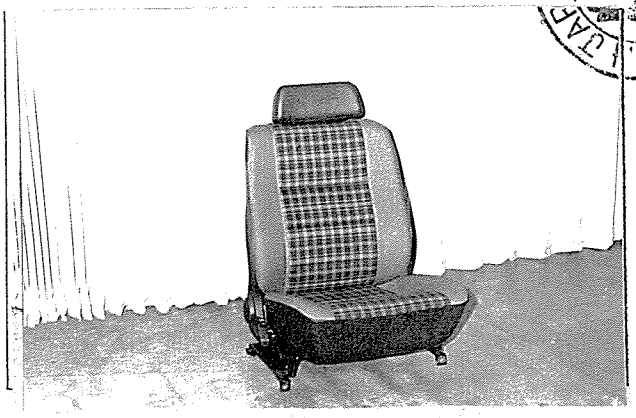


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.

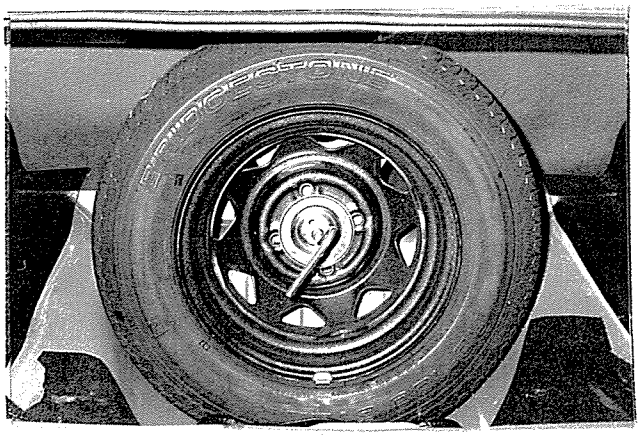
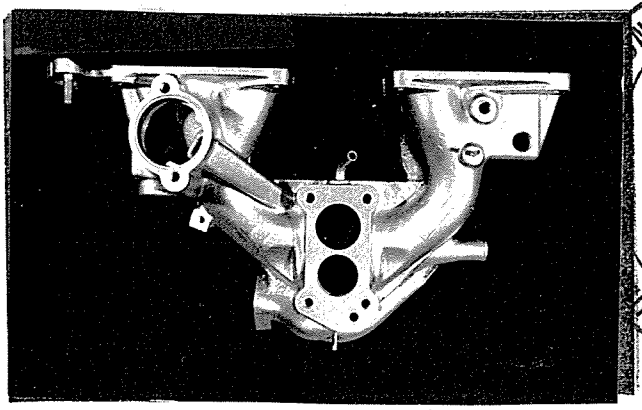


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
F.I.S.A.
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

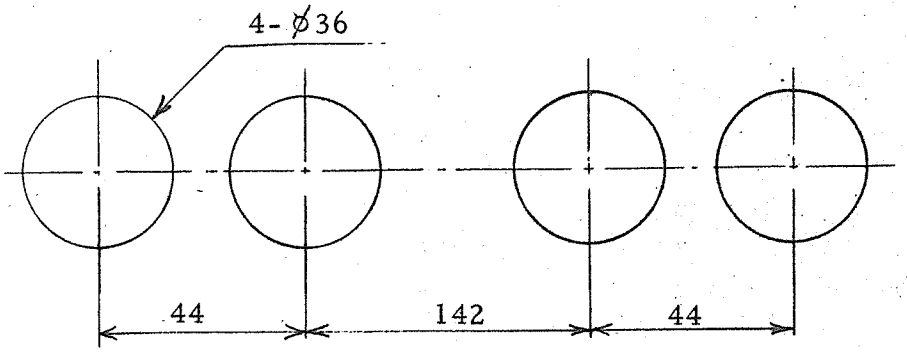
JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI　型式 Model A175A　FIA Rec. No. 5806

吸気マニホールドのポートの寸法
（シリンダーヘッド~~XXXXXXXX~~側）

Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead/~~housing~~

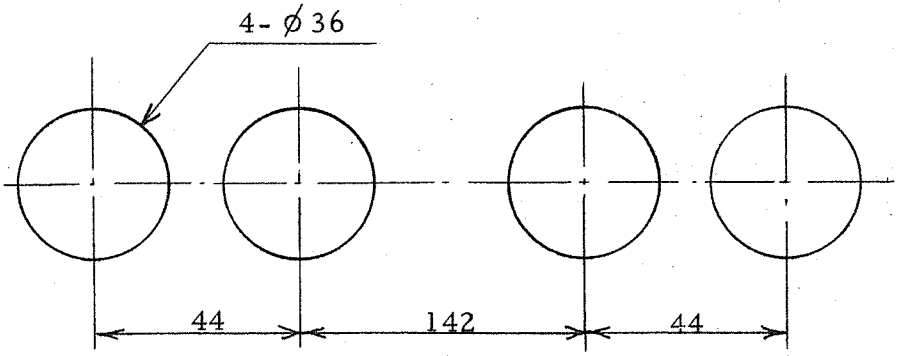
with dimensions




シリンダーヘッド~~XXXXXXXX~~の吸気ポートの寸法
（吸気マニホールド側）

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead/~~housing~~

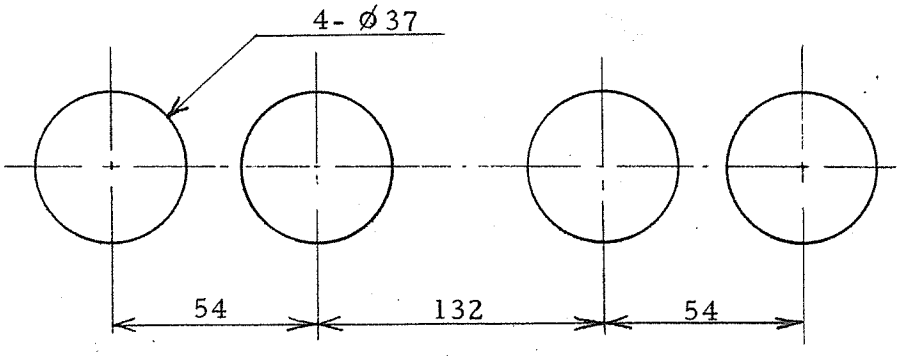
with dimensions




排気マニホールドのポートの寸法
（シリンダーヘッド~~XXXXXXXX~~側）

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead/~~housing~~

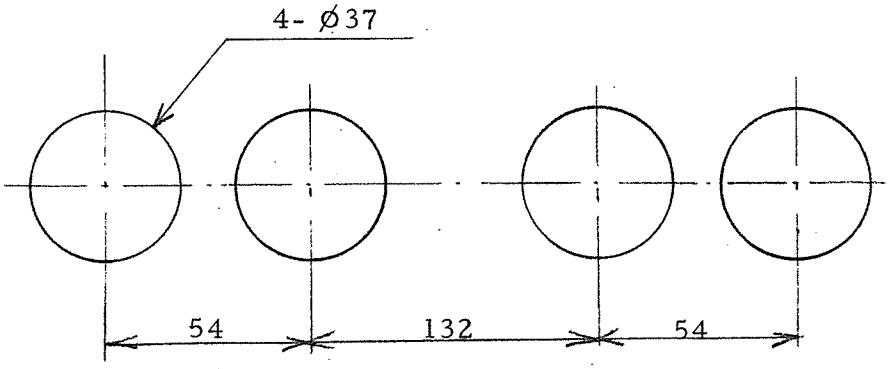
with dimensions




シリンダーヘッド~~XXXXXXXX~~の排気ポートの寸法
（排気マニホールド側）

Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead/~~housing~~

with dimensions




FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Unit: mm

JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5806

Photo T キャブレター Carburettor

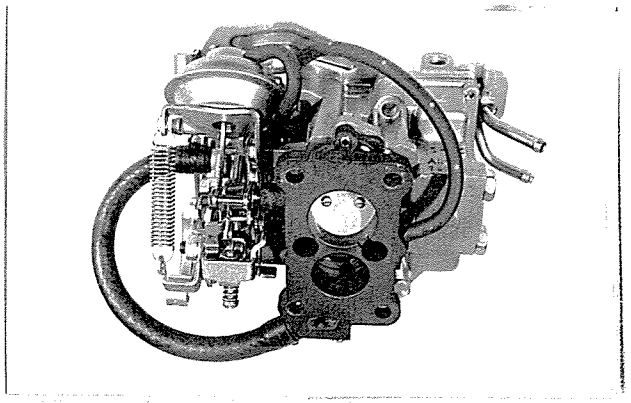


Photo U エキゾーストパイプとマフラー Exhaust piping with muffler.

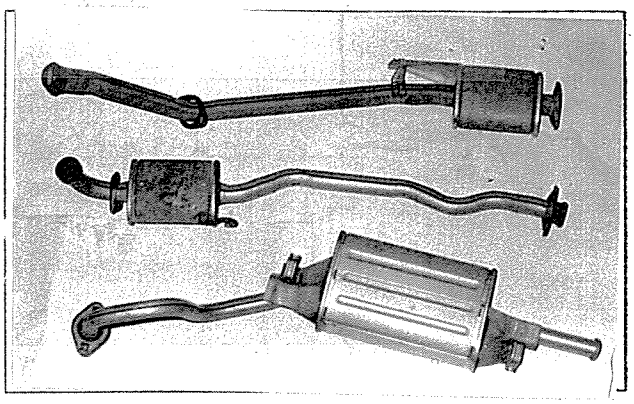


Photo V エキゾーストマニホールド Exhaust manifold.

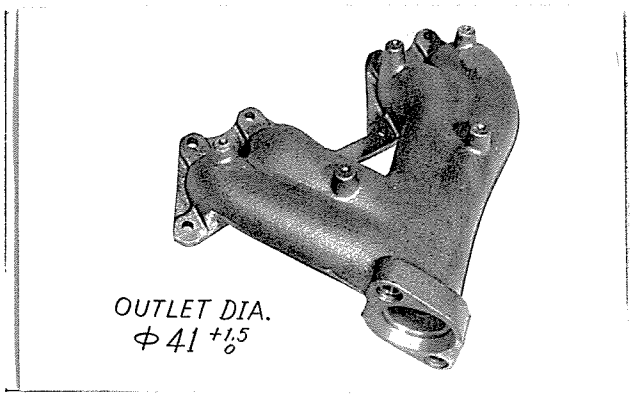
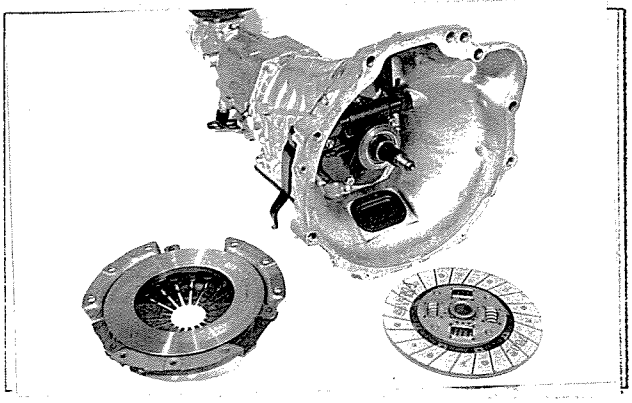
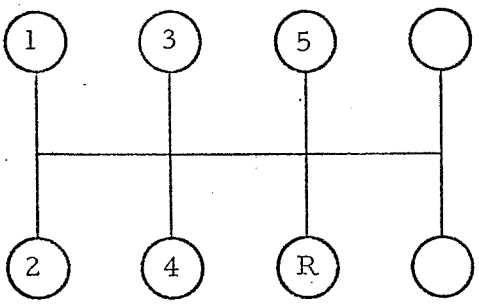



Photo W クラッチ Cluth



ギヤシフトの配置
Gear change gate




追加項目
Additional informations

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

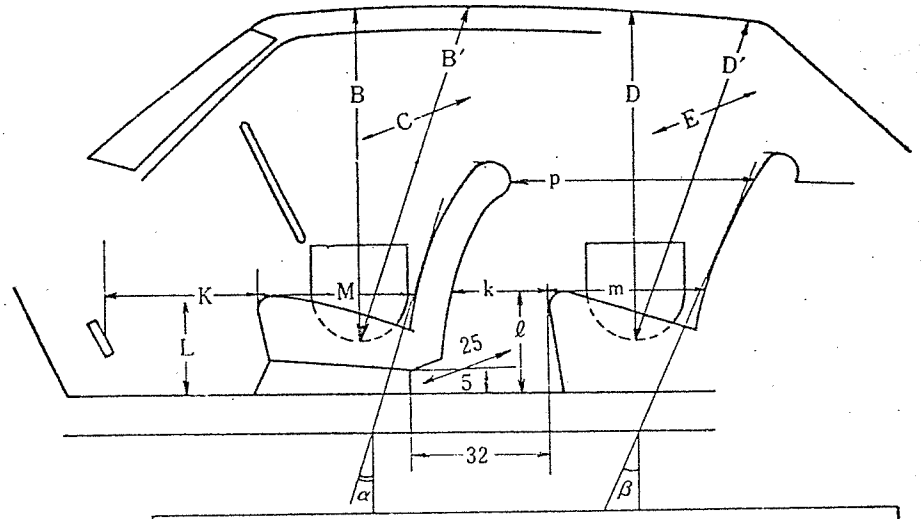
JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5806

# 室内寸法 DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席
For four seaters:



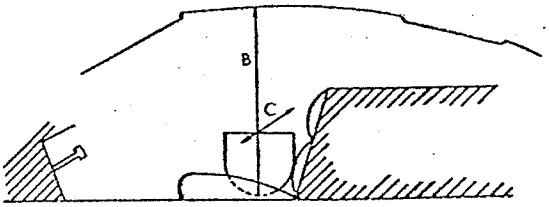

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN

| Minimum Dimensions (cm) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | B′ | α | C | D | D′ | β | E |
| 93 | 98 | 15° | 133 | 93.5 | 91 | 22° | 133 |

| Minimum Dimensions (cm) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | ℓ | M | m | k+m | p | k | k+ℓ+m | K+L+M |
| 31 | 34 | 45.5 | 46 | 67.5 | 73.5 | 21.5 | 101.5 | 122 |
| 0.9L = 27.9 | | 0.85M = 38.7 | | 0.85(k+m) = 57.4 | | (15) | (95) | (120) |

2座席
For two seaters:

| Minimum | Dimensions |
|---|---|
| B | C |
| XXX cm | XXX cm |



JAF公認番号 T-290

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A175A FIA Rec. No. 5806

## ADDITIONAL INFORMATION

1. Domestic model

Photo A

3/4 view of car from front

Photo B

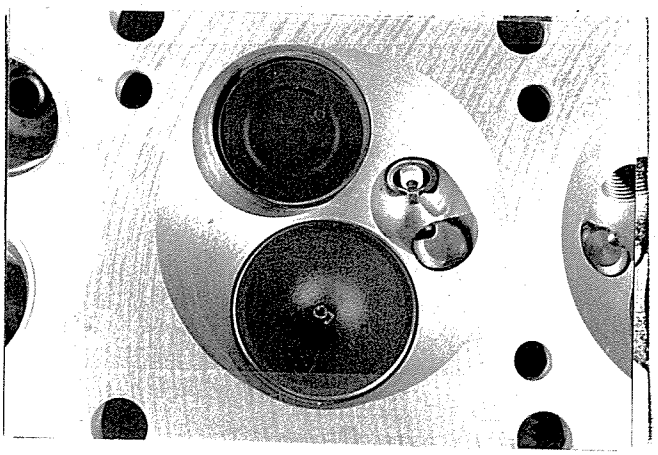
3/4 view of car from rear

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN

Photo K

Combustion chamber in head

( for emission control )



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.