

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-279

J A F 公認グループ T

J A F 発効年月日 1979年 7月 31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJ A F 国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名
Model DATSUN 280Z 2/2
総排気量
Cylinder Capacity 2753 cm³ inches³

シャシー・車体の製造会社名、~~XXXX~~
Chassis - Body Manufacturer, ~~XXXX~~ NISSAN
エンジン製造会社名、~~XXXX~~
Engine Manufacturer, ~~XXXX~~ NISSAN

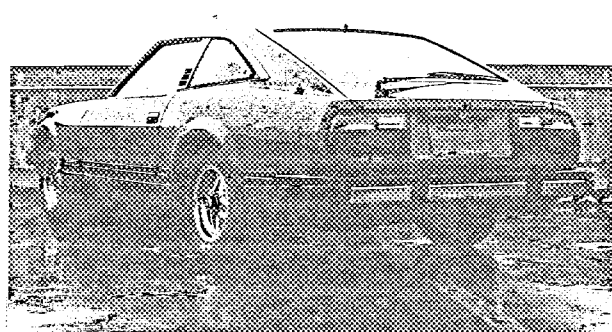
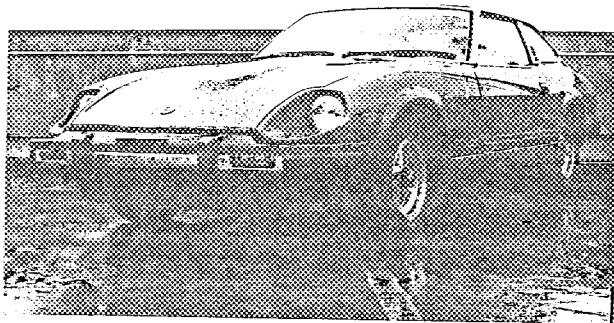
F I A 発行年月日
Recognition valid as from -1.NOV.1979

F I A 公認グループ
Model recognized in group 1

F I A 公認番号
Recognition number 5768

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3.4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3.4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

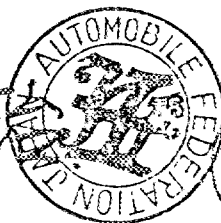
- 1) 車体製造形式：
Type of car construction: ~~XXXXXXXX~~/一体構造
~~XXXXXXXX~~/unitary construction.
- 2) シャーシーの材質
Material of chassis Steel
車体の材質
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右)
Wheelbase right 252.0 cm inches (左)
Left 252.0 cm inches
- 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 167.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 167.5 cm
- 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers 442.0 cm バンパーを除いた全長
Without bumpers 418.5 cm
- 7) サスペンションの形式：(前)
Type of suspension: Front Mcpherson (後)
Rear Trailing arm (Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

難波靖彦

Yasuharu Nanba



[Signature]

注記：1～8ページはグループ2と4の車両の車体の検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 8 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

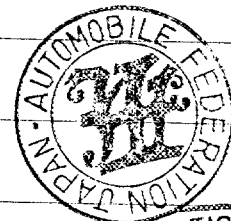
FIA Rec. No. 5768

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー又はXXXXXXXXの配列と数
Number and disposition of cylinders ~~XXXXX~~ 6 In-Line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front Longitudinal
- 12) エンジンブロック~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~の材質
Material of engine block ~~XXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: ~~XXXX~~ 後
~~XXXX~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:
Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXXXX
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Front Vertical manual 後 Rear XXXXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 20.0 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel & Rubber 重量 Weight 12.3 kg
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel & Rubber 重量 Weight 13.3 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes XXXX



会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No. 5768 W

ステアリング
STEERING

- 40) 形式
Type Rack and Pinion
- 41) パワーステアリング
Servo-assistance xYesx No

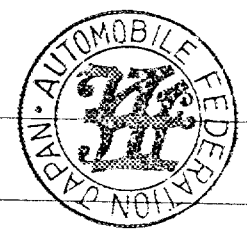
サスペンション
SUSPENSION

- 45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil
- 46) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers 1
- 47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil
- 48) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers 1
- 49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts



ブレーキ
BRAKES

- 50) 作動方式
Method of operation Hydraulic
- 51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum
- 52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	60.6 mm	42.8 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXXX mm	XXXXXX mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXXX	XXXXXX
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXXX mm ²	XXXXXX mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	118 mm	56 mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	2
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	61,851 mm ²	59,402 mm ²

会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

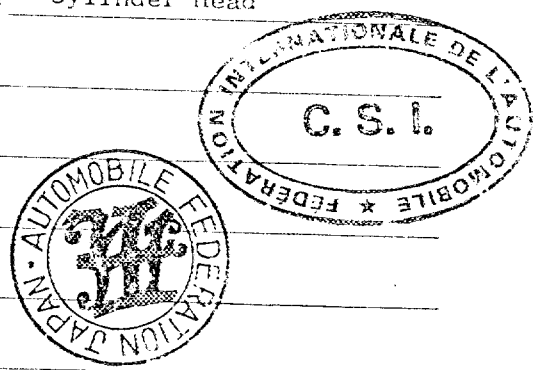
J A F 公認番号 T-279
FIA Rec. No. 5768 W

エンジン
ENGINE

- 65) ボア
Bore 86.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 79.0 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity/Equivalent Total Capacity by base (at 28°C) 2753 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 2790.5 cm³ inches³
- 70) ヘッド:材質
Material of Head ~~Cast-iron~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式 ~~鍛造~~
Type of crankshaft ~~鍛造~~ ~~鍛造~~/stamped
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft ~~XXXXXXXXXXXX~~ main bearings 7
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 55.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式
Connecting rod big end ~~Plain~~ Type Plain 内径 50.0 mm
diameter
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft ~~XXXXXXXXXXXX~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~スUMP~~ スUMP-oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Cylinder Head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No. 5768

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレーツの數
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make NISSAN

93) 前進段數
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXXXX

95) 前進段數
Number of gear-ratios forward

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	齒數 Nr teeth	比 Ratio	齒數 Nr teeth	比 Ratio	齒數 Nr teeth	比 Ratio	齒數 Nr teeth
1	3.67	$\frac{34}{18} \times \frac{35}{18}$			3.28	$\frac{32}{19} \times \frac{35}{18}$		
2	2.22	$\frac{34}{18} \times \frac{27}{23}$			1.98	$\frac{32}{19} \times \frac{27}{23}$		
3	1.43	$\frac{34}{18} \times \frac{22}{29}$			1.38	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{28}$		
4	1.00				1.00			
5								
6								
リバース/Rev.	4.09	$\frac{34}{18} \times \frac{16}{18} \times \frac{39}{16}$			3.65	$\frac{32}{19} \times \frac{16}{18} \times \frac{39}{16}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXX

98) 齒數
Number of teeth XXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段數
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

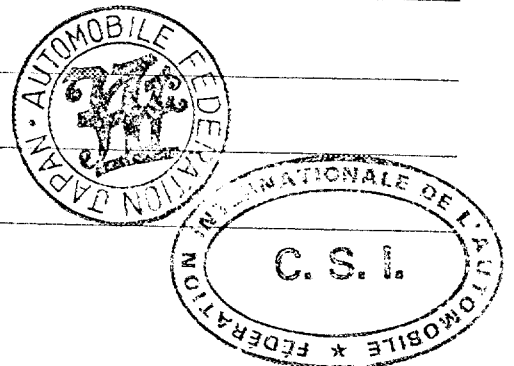
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Helical gear

102) 差動機形式
Type of differential Non limited slip differential

103) 齒數
Number of teeth 62/17, 59/15, 61/15, 60/14, 62/14, 64/14, 62/13 For Gr 2

104) 比
Ratio 3.65, 3.93, 4.07, 4.29, 4.43, 4.57, 4.77 only



会社名 Make NISSAN
 型式 Model DATSUN 280Z 2/2

Photo C 運転席とダッシュボードとステアリングホイールを除く
 Driver's seat and dashboard steering wheel removed.

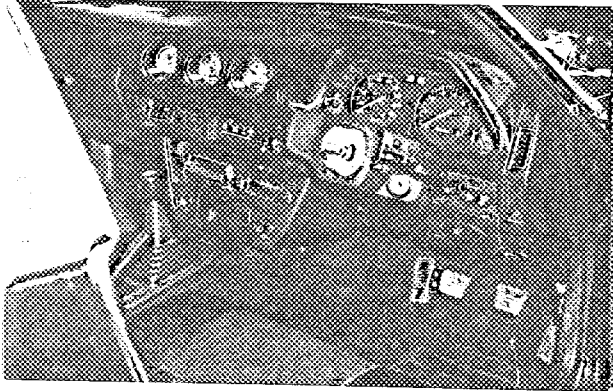


Photo D 車から取り出した完全フロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
 Complete front wheels assy removed from car (Without wheels)

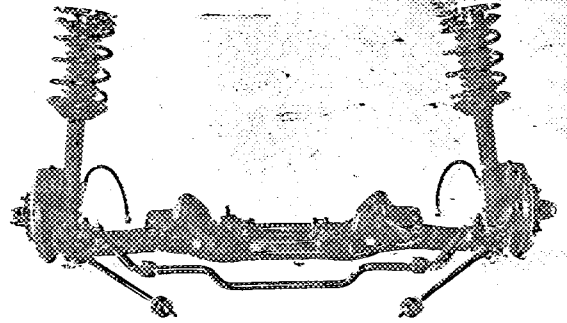


Photo E 車から取り出した完全リアサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
 Complete rear wheels assy removed from car (without wheels)

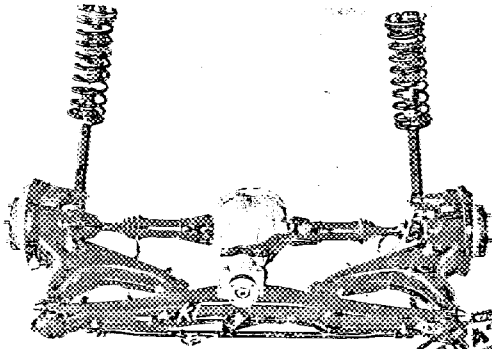


Photo F フロントブレーキディスク(キャリパー付)
 Front brake disc with callipers

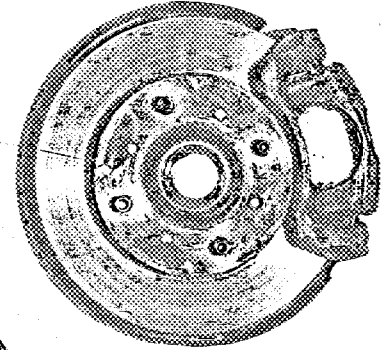


Photo G リアブレーキディスク(キャリパー付)またはディスク
 Rear brake disc with callipers or disc with callipers

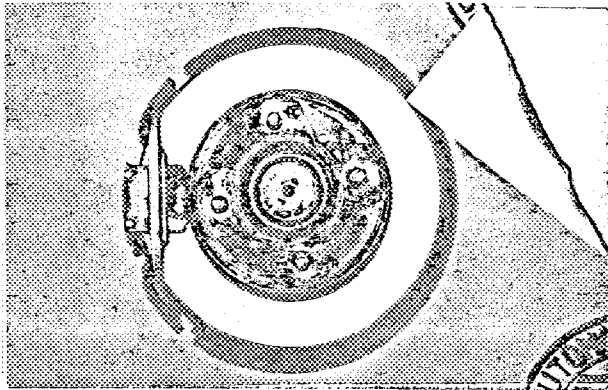


Photo H 1700ccエンジン
 Gear box (profile)

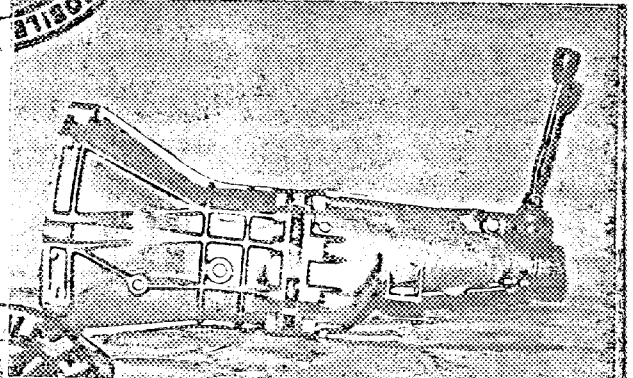


Photo I エンジン(右側)エンジン機器、マニホールド、インテーク、ファンを取り除く
 View of the engine, right side, without accessories, without manifolds; intake nor fan.

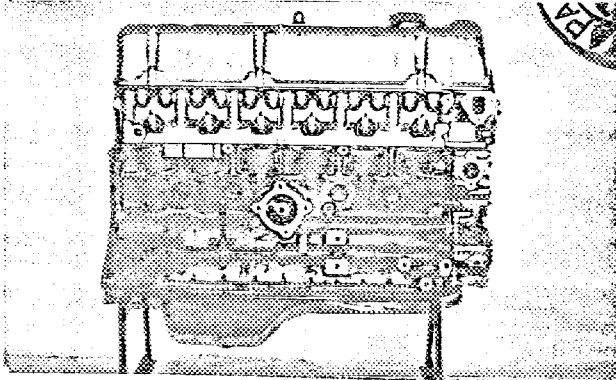
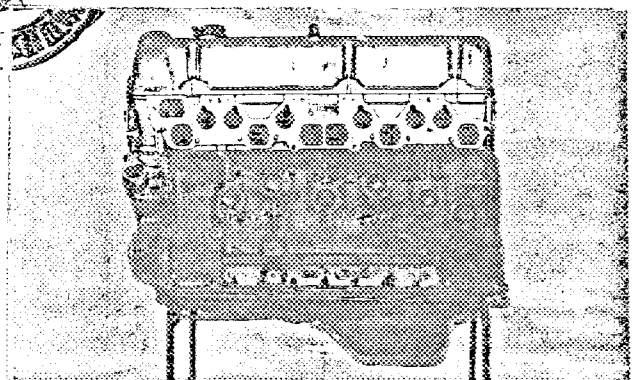


Photo J エンジン(左側)エンジン機器、マニホールド、インテーク、ファンを取り除く
 View of the engine, left side, without accessories, without manifolds; intake nor fan.



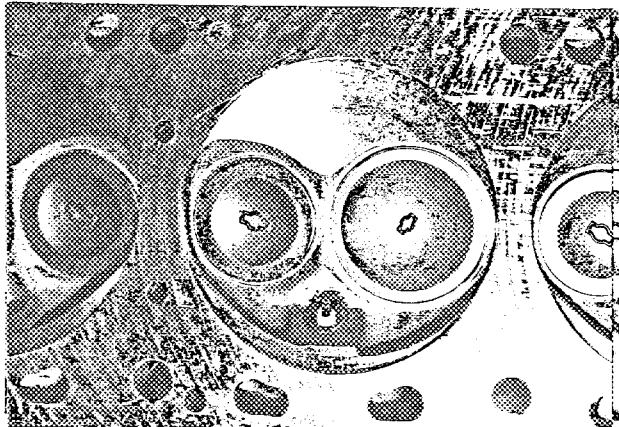
会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No. 5768

Photo K

combustion chamber in head



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2 54cm
1 foot pied	30 4794cm
1 square inch pouce carre	6 452cm ²
1 cubic inch pouce cube	16 387cm ³
1 pound livre (lb)	453 593gr
1 quart US	0 9464 ltrs
1 pint (pt)	0 568 ltrs
1 gallon Imp	4 546 ltrs
1 gallon US	3 785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50 802 kg

製造公差 1976年 F I A 車両公認条件

- 1) すべての機械に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212条
および公認規程第14頁記載の項目
- 2) 第144条: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の部品: +4% -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205条)
- 5) 重量 (第151 - 156条まで): +7% -3%
- 6) フロントおよびリアキアクスルにおける車高: +1% -0.3%
- 7) ホイールベース (第3条): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

Tolerance scale:

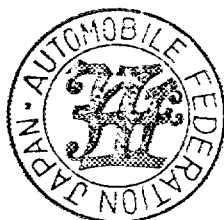
- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144 tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

The following items have been added.

- | | | |
|-------------------------------|------------|--------------|
| 3a) Front overhang | <u>100</u> | cm |
| 3b) Rear overhang | <u>110</u> | cm |
| 61) Thickness of disc (Front) | <u>10</u> | mm |
| | (Rear) | <u>10</u> mm |



会社名
Make

NISSAN

型式

Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768 W

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロント前 Front track	138.5	cm		inches
111) フロント後 Rear track	138.0	cm		inches
112) 地上高 (トラックの証明のため) Ground clearance (for verification of the track)	15.0	cm		inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXXXX	cm	XXXXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	80	ltrs	21.1	gallon US
115) 定員 Seating capacity	2			
116) 車両重量 Weight	1,210	kg		lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

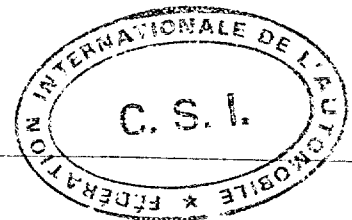
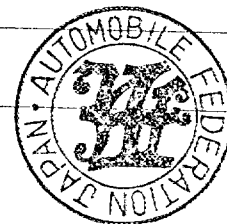
120) ヒーター Interior heating	Yes	XXXX		
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	XXXX	No		
122) フロントシート：形式 Type of front seats	Separate			
123) リヤシート：形式 Type of rear seats	Bench			

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Aluminum			
125) 1つの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.8	kg	公差 (tolerance ±5%)	
126) リム径 Rim diameter	356.0 mm		14.0	inches
127) リム幅 Rim width	139.7 mm		5.5	inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar			
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar			



会社名

Make NISSAN

型式

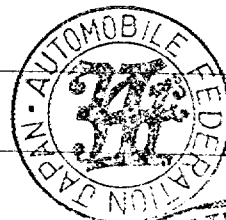
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 458.83 cm³ inches
- 136) スリーブ：
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.6
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 60.2 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 44.6 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.7 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 10.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 410 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 7 材質 Nylon
fan blades Number Material
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 55 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 8.2 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 10.5 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 16.5 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 21.9 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.74 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.59 kg



会社名 Make NISSAN 型式 Model DATSUN 280Z 2/2 FIA Rec. No. 5768

吸気系
INLET

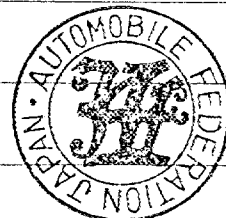
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 44 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 10.0 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C $12^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C $48^{\circ} \pm 3^{\circ}$

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 33 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 10.5 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C $54^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C $14^{\circ} \pm 3^{\circ}$

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors XXXXX
- 181) 形式
Type XXXXX
- 182) 製造会社
Make XXXXX
- 183) 型式
Model XXXXX
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor XXXXX

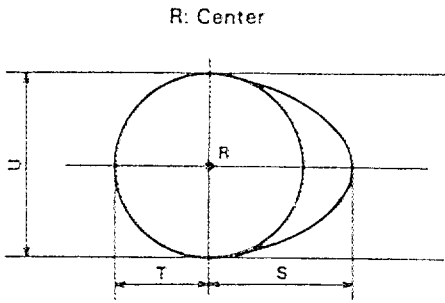
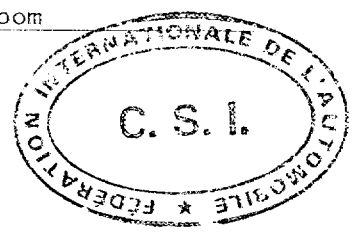
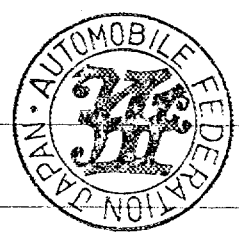


会社名 NISSAN 型式 DATSUN 280Z 2/2
 Make NISSAN Model DATSUN 280Z 2/2 FIA Rec. No. 5768 W

- 185) キャブレター出口内径
 Flange hole diameter of exit port of carburettor XXXXXX mm
- 186) ベンチュリーの最小径
 Minimum diameter of venturi XXXXXX mm
- 燃料噴射
 Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
 Make of pump BOSCH
- 188) プランジャーの数
 Number of plungers XXXXXX
- 189) ポンプの形式
 Model or type of pump Electric
- 190) ノズルの総数
 Total number of injectors 6
- 191) ノズルの位置
 Location of injectors Inlet manifold
- 192) 吸気管の最小径
 Minimum diameter of inlet pipe 32 mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ XXXXXX/電気式
 Fuel pump XXXXXX/XXXXXX electrical
- 196) 燃料ポンプの数
 Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
 Type of ignition system Make & Break
- 198) コイルの数
 Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 Alternator 数 1
 Generator: Type Number
- 200) 駆動方式
 Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room
 Battery Voltage Location
- 205) カムシャフト
 Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>23.1</u> mm <u>0.91</u> inches	S = <u>23.5</u> mm <u>0.93</u> inches
T = <u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches	T = <u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches
U = <u>33.0</u> mm <u>1.30</u> inches	U = <u>33.0</u> mm <u>33.0</u> inches

会社名

Make

NISSAN

型式

Model

DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768

駆動系

WHEEL DRIVE

クラッチ

Clutch

210) 形式

Type

Dry plate

211) 直径

Diameter

225

212) ライニングの直径

Diameter of linings

内径

Interior

150

mm

外径

Outside

225

mm

213) ディスクの数

Number of discs

1

トランスミッション

Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置

Location of gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置

Automatic gear-box-location of gear lever

Floor

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

XXXXXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

XXXXXX

ファイナルドライブ

Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

XXXXXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

37/10

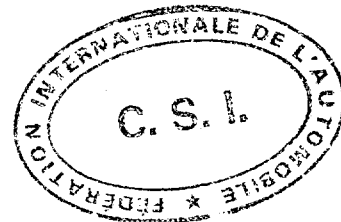
or

222) ギヤール比

Final drive ratio

3.70

or



会社名
Make

NISSAN

型式

Model DATSUN 280Z 2/2

JAF 番号

T-279

FIA Rec. No

5768

Photo L 右側エンジン全貌
View of the engine, right profile with all accessories

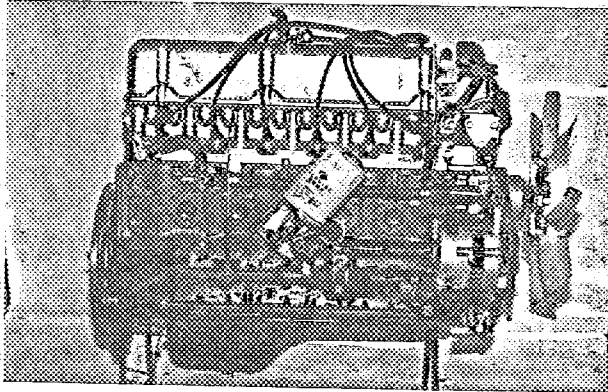


Photo M 左側エンジン全貌
View of the engine, left profile with all accessories

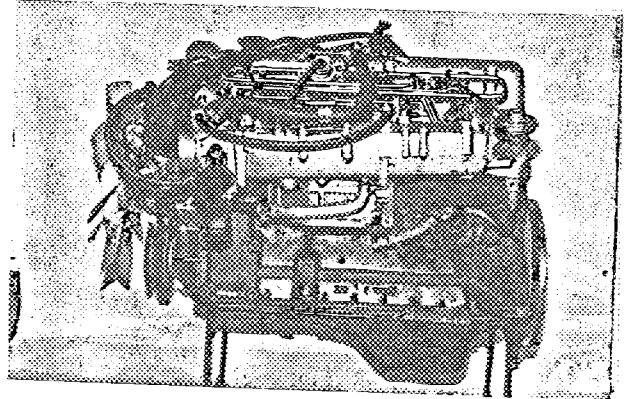


Photo N エンジンがエンジンベイに収められた状態、ボンネットを除去した
Engine in its bay, bonnet removed



Photo O ピストンとクランクシャフトの上部を有するプロファイル
Piston and Crankshaft Profile with view of the top



Photo P 裸車輪
Bare wheel

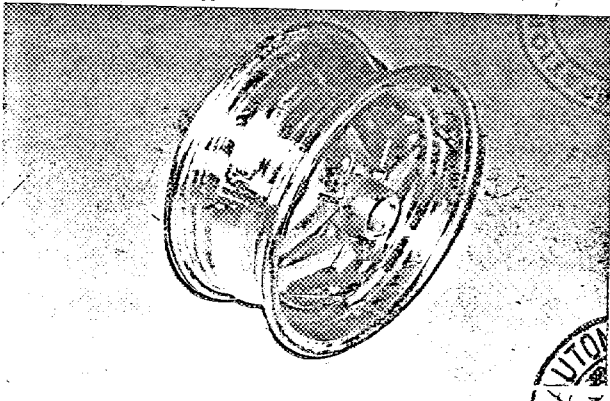


Photo Q フロントシート
Front Seat

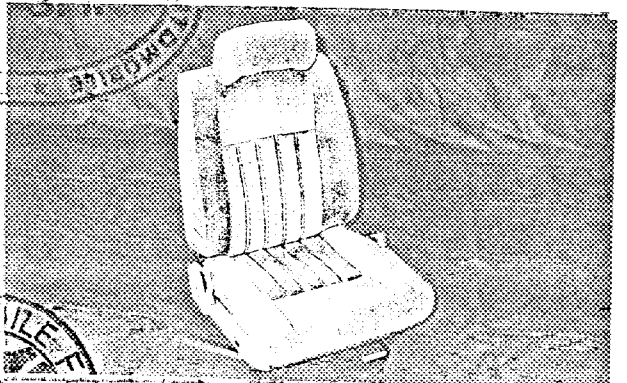


Photo R 予備タイヤの位置
Location of spare-wheel

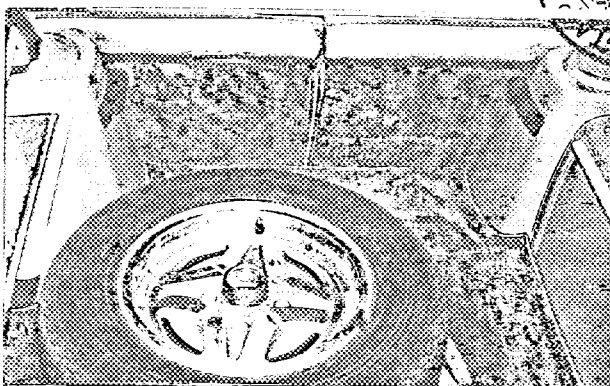
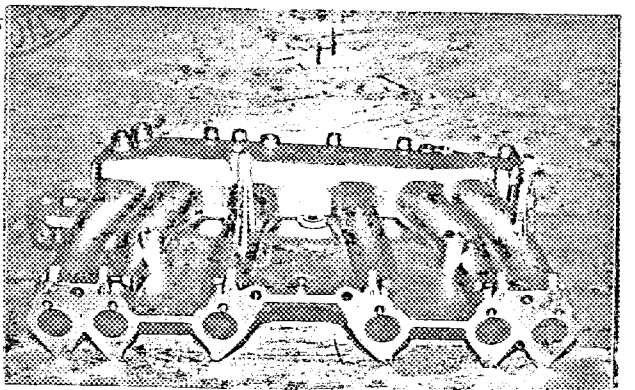


Photo S インテークマニホールド
Inlet manifold



会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/3

JAF公認番号

T-279

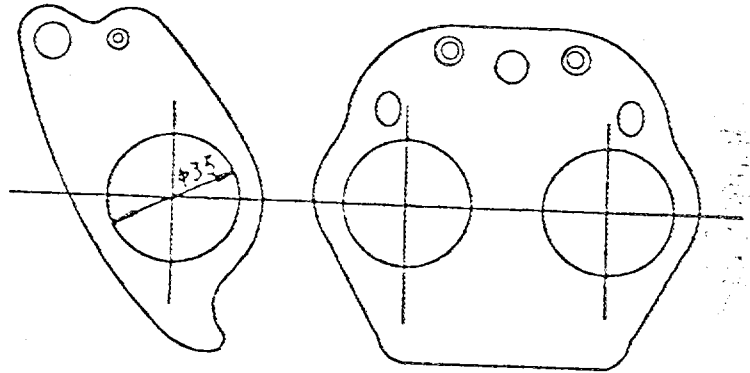
FIA Rec. No.

5768

UNIT = mm

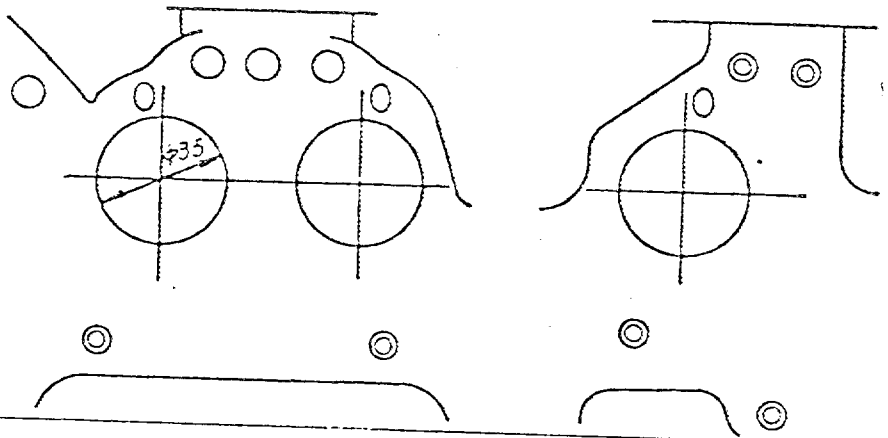
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



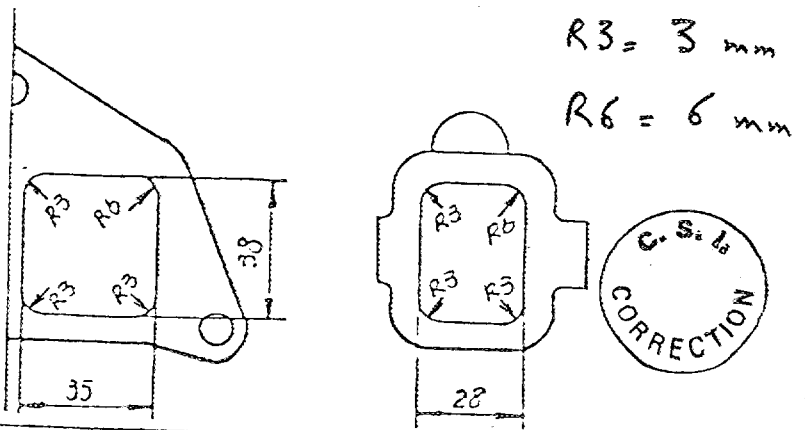
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead
with dimensions



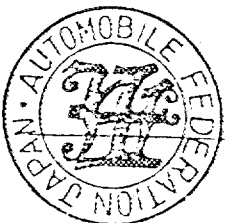
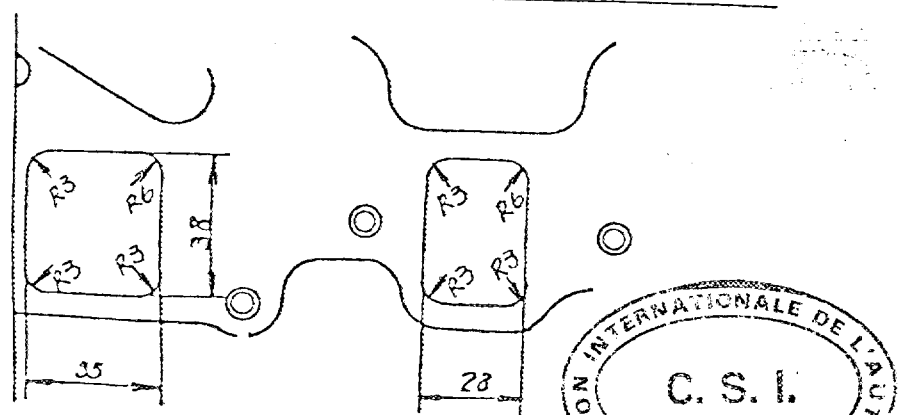
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead
with dimensions



会社名
Make

NISSAN

型式

Model DATSUN 280Z 2/2

JAF公認番号

T-279

FIA Rec. No.

5768

Photo T XXXXXX Throttle chamber
OELNOM DEDE

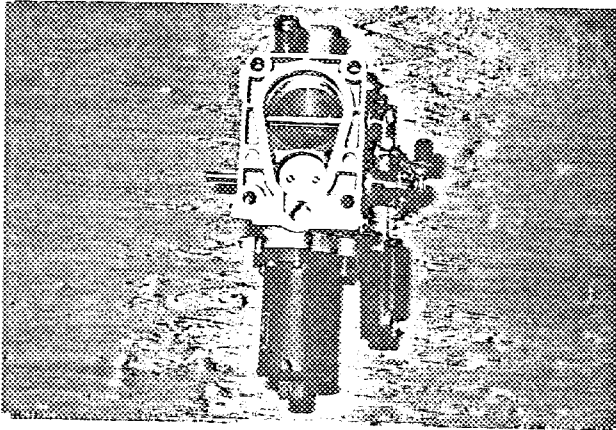


Photo U Exhaust piping with muffler

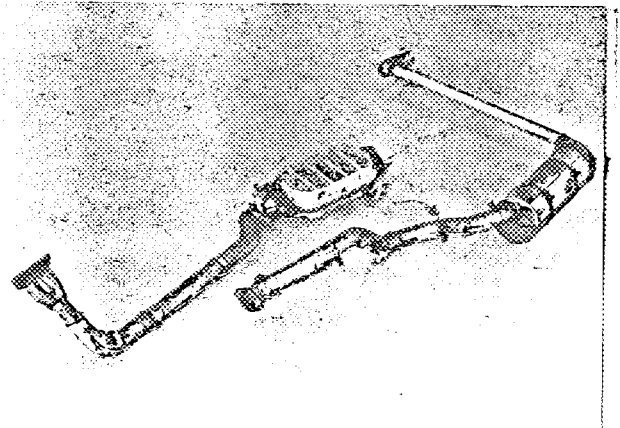


Photo V Exhaust manifold

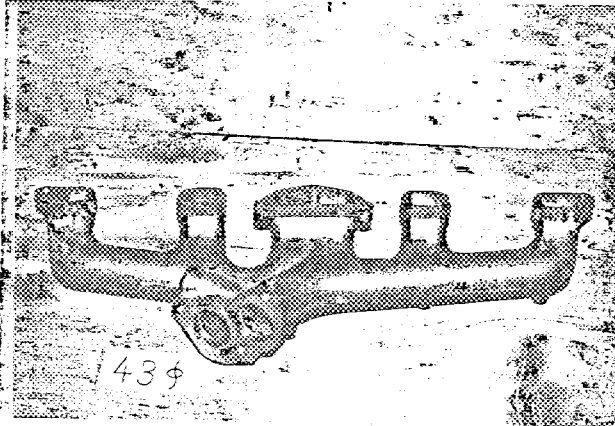
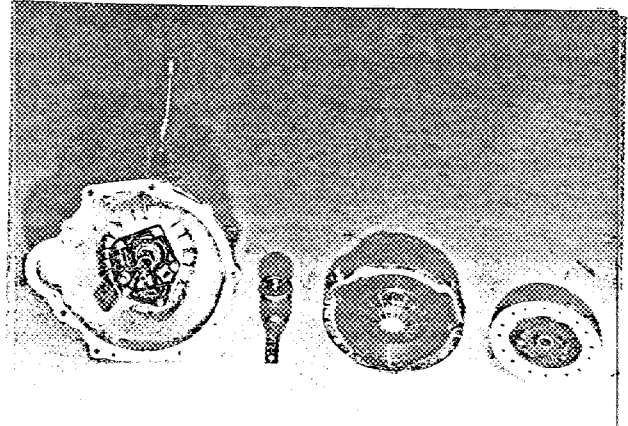
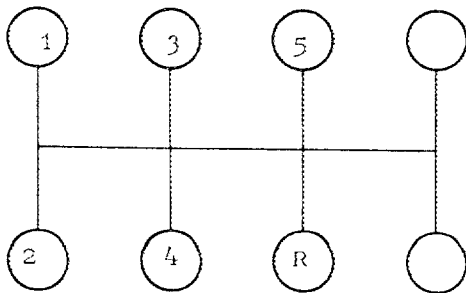


Photo W Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



JAF公認番号 T-279

会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No. 5768

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

01/01

Marque NISSAN Modèle Datsun 280 Z 2/2
 Chassis-Carosserie
 Moteur
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 NOV 1977 19..... Liste

Variant equipment model affecting proceeding information. This is to be stated together with reference number.

The following items have been added for group 1.

The following other model can be selected for DATSUN 280Z 2/2 series cars as maker's option.

GEAR-BOX

- 92) Manual type, make
- 93) Number of gear-box ratios forward
- 96)

NISSAN
5

	Manual	
	Ratio	No. teeth
1	3.32	$\frac{31}{22} \times \frac{33}{14}$
2	2.08	$\frac{31}{22} \times \frac{28}{19}$
3	1.31	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{28}$
4	1.00	
5	0.86	$\frac{31}{22} \times \frac{19}{31}$
Rev.	3.57	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$

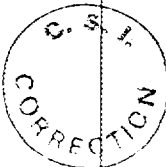
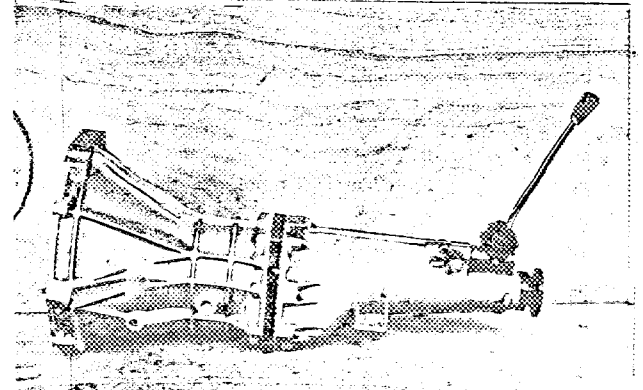


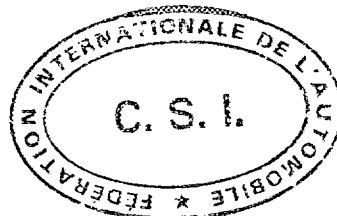
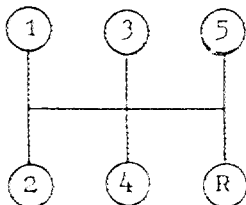
Photo H, Gear-box(profile)



1,2,3,4 & 5.
Floor

- 215) Number of forward synchronised ratios
- 216) Location of gear lever

Gear change gate



[Handwritten signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-279V-1

発効年月日 昭和55年1月31日

F.I.A. Homol. No 5768/

02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

(国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F.国内競技車両規則に従った公認形式)

Make NISSAN MOTOR CO., LTD. Model DATSUN 280Z 2/2

Modification's application starts with serial No. chassis engine

Application of this amendment started the Aug, 1979

Commercial denomination after application of modifications DATSUN 280Z 2/2

The modifications are to be considered as: Variant /

Date amendment is valid from -1. AVR. 1980

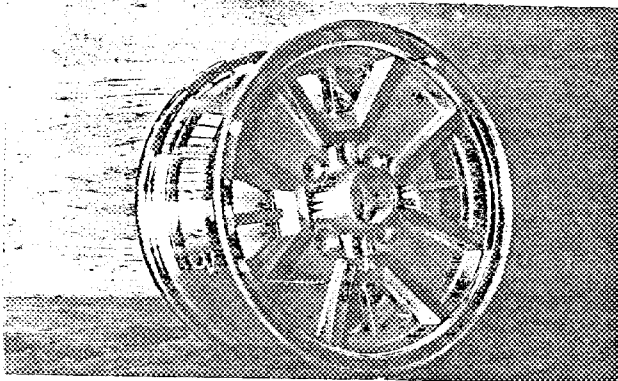
Description of amendment 内容

The following items have been added for group 1.

WHEEL

- 124) Material Aluminum
125) Unitary weight (bare wheel) 7.5 kg
126) Rim diameter 356.0 mm (14.0 inches)
127) Rim width 152.4 mm (6.0 inches)

Photo P, Bare wheel.



ENGINE

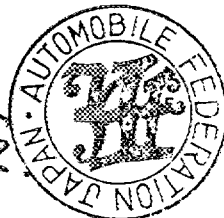
- 139) Compression ratio 9.5
140a) Volume of the combustion chamber 54.0 cm³
140b) Volume of combustion chamber in head 38.4 cm³

Stamp and signature of the JAF

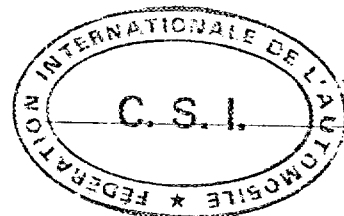
J.A.F.公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-279 E-2

発効年月日 1980年5月31日

F.I.A. Homol. No 5768/

03/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F.国内競技車両規則に従った公認形式。

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.

製造会社名

Model DATSUN 280Z 2/2

型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 通用シャーシ型式番号
engine 通用エンジン型式

Application of this amendment started the

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~variant~~ / normal evolution of the type

~~variant~~ / 正常進化

Date amendment is valid from -1.00.1980

List

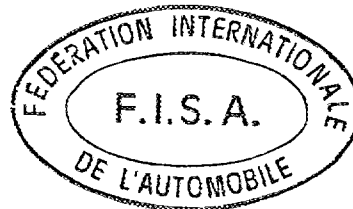
Description of amendment 内容

The following item has been added for group 1.

ERRATUM

Art. 171) Outside diameter of valves ;

Instead of 33 mm read 35 mm



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-279E-3

発効年月日 1980年7月31日

F.I.A. Homol. No 5768/

04/02E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付録J項及びJ.A.F.国際自動車連盟公認番号の公認形式

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.

製造会社名

Model DATSUN 280Z 2/2

型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャシー型式番号
engine 適用エンジン型式

Application of this amendment started the
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXXXX~~ / normal evolution of the type
~~XXXX~~ / 正常進化

Date amendment is valid from -1.001.1980

list

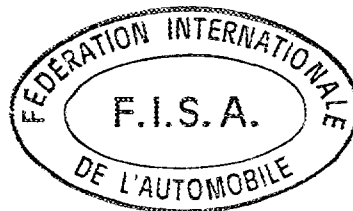
Description of amendment 内容

The following items have been added for group 1.

ERRATUM

Art. 211) Diameter: Instead of 225 mm read 240 mm

Art. 212) Diameter of linings, outside:
Instead of 225 mm read 240 mm



Stamp and signature of the JAF

J.A.F.公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.