

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SEAT Modèle / Model RITMO - 75/ CL
Cylindrée / Cylinder capacity 1.438 cm³.
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SEAT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SEAT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.JAN.1980
Modèle homologué en groupe 1. Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5775**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis ----- Matériau de la carrosserie Toile d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.448 m.m. Gauche 2.448 m.m.
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.650 m.m.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.650 m.m.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3.937 Sans pare-chocs -----
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Independant AR Independant
Type of suspension : Front Mc. Pherson Rear Ressort long - transv.

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



Marque / Make S E A T Modèle / Model RITMO - 75/CL N° 5775

5775

FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR :

- 8) Cycle OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Av. transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte grise
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ TRACTION Traction pour demi-essieux
Drive wheels : Front - ~~Rear~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Av. transversal
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4 et hayon
Number of doors 5
- 21) Matériau des portes : AV Tole d'acier AR Tole d'acier
Material of doors : Front Tole d'acier Rear Tole d'acier
- 22) Matériau du capot moteur Tole d'acier
Material of bonnet Tole d'acier
- 23) Matériau du capot coffre Tole d'acier
Material of boot lid Tole d'acier
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé
Material of rear window Verre trempé
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen Verre feuilleté
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé
Material of front door windows Verre trempé
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre trempé
Material of rear door windows Verre trempé
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Mec. escam. AR Mec. escam.
Sliding system of door windows Front Mec. escam. Rear Mec. escam.
- 29) Matériau des glaces de custode Verre trempé
Material of rear quarter lights Verre trempé
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,4 Kgs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13,4 Kgs.
- 31) Matériau du pare-choc AV Poliuretane Poids 2,2 Kgs.
Front bumper material Poliuretane Weight 2,2 Kgs.
- 32) Matériau du pare-choc AR Poliuretane Poids 2,1 Kgs.
Rear bumper material Poliuretane Weight 2,1 Kgs.
- 33) Ventilation : oui ~~NON~~ / yes OUI



DIRECTION / STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

- 40) Type à crémaillère 3 $\frac{1}{2}$ tours volant - course 130 m.m.
- 41) Servo-assistance -----

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidal
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort A lames transversal
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues 4 Vis - M 12 x 1,5
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hidraulique
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 m.m.	19,5 m.m.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180,- m.m.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		5.400,- m.m.
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	37 m.m.	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	2.480 m.m.	
61) Epaisseur du disque	10 m.m.	
62) Diametre du disque	227 m.m.	



ETSA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 80 m.m.
- 67) Course Stroke 71,5 m.m.
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1.438 cm3.
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1.459 cm3.
- 70) Culasse : matériau Head : material Al. aluminium
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Monobloc
- Coulé / estampé Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50,870 m.m.
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type Demi - coussinet diamètre 48,646 m.m.
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Fonte nodulaire
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Fonte nodulaire
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Nodulaire - Gh-75.50.03
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material Acier estampé
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide Pompe et filtre extérieur
Lubrication system ~~dry-sump~~ oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location Au bloque moteur
- 83) Système de commande Type of camshaft drive Courroie crantée
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Balanciers
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates

91) Système de commande Mecanique
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque SEAT
Manual type, make

93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque --
Automatic, make

95) Nombre de rapports AV --
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.583	43/12	2.353	40/17	3.154	41/13		
2	2.235	38/17	1.842	35/19	1.947	37/19		
3	1.454	32/22	1.391	32/23	1.348	31/23		
4	1.042	49/47	1.160	29/25	1.037	28/27		
5			1.038	27/26				
6								
M. AR / Rev.	3.714	52/14	3.714	52/14	3.714	52/14		

97) Surmultiplication type ----
Overdrive type

98) Nombre de dents ----
Number of teeth

99) Rapport Ratio ----

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ----
Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur Essieux independ. 102) Type de différentiel Helicoidal droit
Type of final drive Type of differential

103) Nombre de dents 17/64
Number of teeth 11/53

104) Rapport Ratio 3,764
4,818
5,888

9/53



Photo C



Photo D



Photo E



Photo F

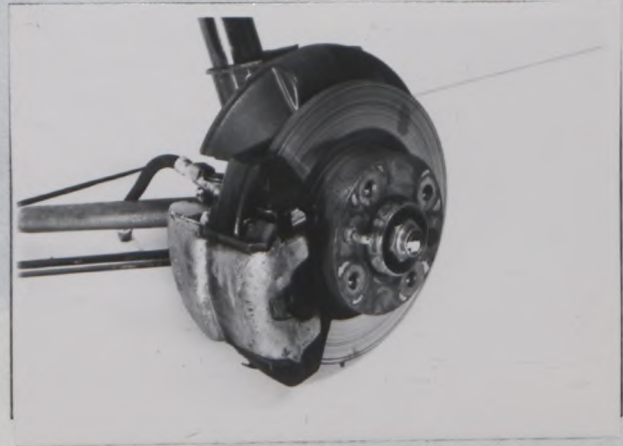


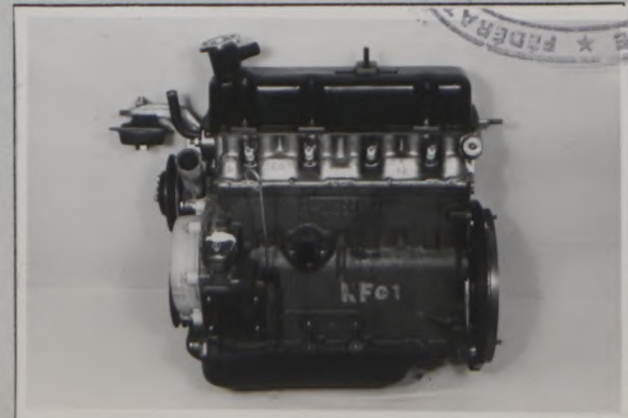
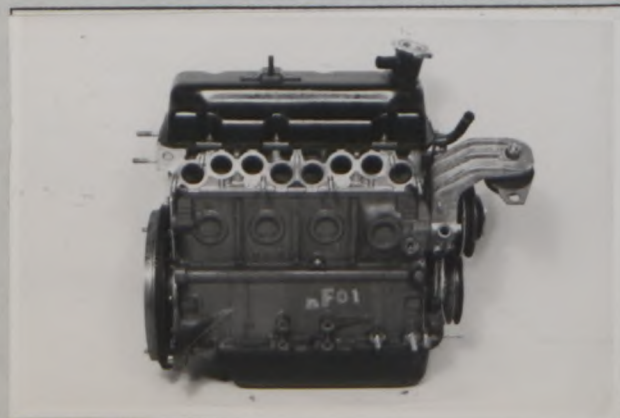
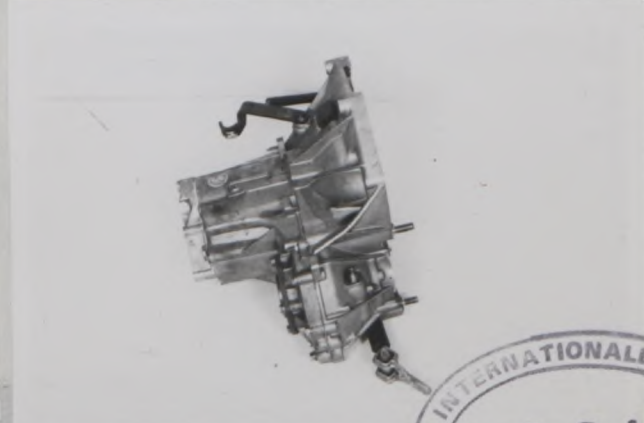
Photo G

Photo H



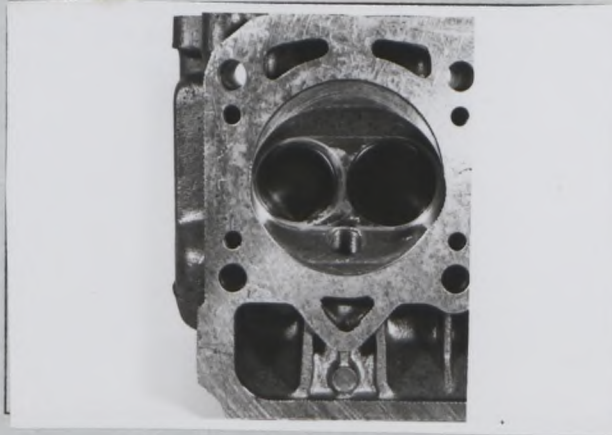
Photo I

Photo J



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DE L'AUTOMOBILE * C. S. I.

Photo K



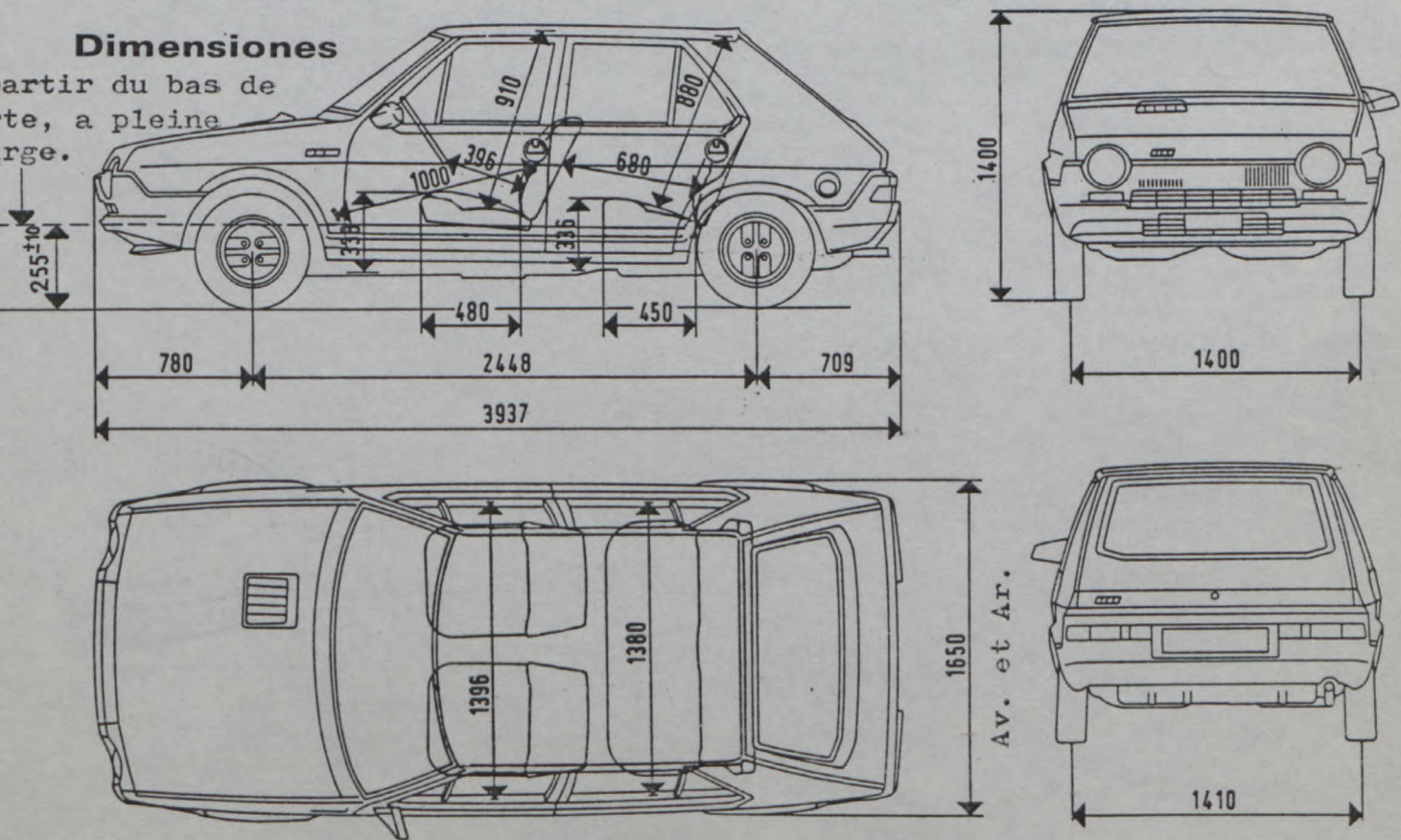
Informations supplémentaires

Additional informations.

- 3^a - Porte-à- faux AV - 780 m.m.
- 3^b - Porte-à- faux AR - 709 m.m.
- 141b - Volume de la joint du culasse apres serrage = 5,5 cm³.
- 113). - Hauteur hors tout de la voiture = 1.400 m.m.

Dimensiones

A partir du bas de porte, a pleine charge.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr. A

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1.400 m.m.
- 111) Voie AR / Rear track 1.410 m.m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 255 ± 10 m.m.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 50 L.
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 840 Kgs.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) ~~oui~~ non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Separés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Unique
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle d'acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,1 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 m.m. = 13"
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,12 m.m. = 4 1/2"
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) ---
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) ---
Rear stabilizer (if fitted)

FISA - Transfert en Gr. A

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 359,35 cm³.
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,3 ± 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 43,5 cms³.
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 38,- cms³.
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 m.m.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alum. GAS/10
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,75 m.m.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,8 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 320 m.m. Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Demi-coussinet diamètre 50.870 m.m.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,850 Kgs.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,450 Kgs.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,700 Kgs.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 8,975 Kgs.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,660 Kgs.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,504 Kgs.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alum. GAS/9 FSC.
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 \pm 0,15 m.m.
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,7 m.m.
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidale
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 m.m.
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 10°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 49°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte gris
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31 \pm 0,15 m.m.
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,7 m.m.
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidale
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 m.m.
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 50°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 9°
Valves close at



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Vertical - double
- 182) Marque BRESSEL - WEBER 183) Modèle 32 DMTR
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32/32 m.m.
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/22 m.m.
 Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe -----
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons -----
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe -----
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs -----
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs -----
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -----
 Minimum diameter of inlet pipe

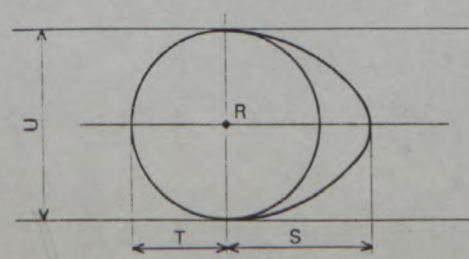
ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
 Fuel pump - mechanical ~~and/or electrical~~
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage Acumulateur et distributeur
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Courroie trapezoidale
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 vtos. b) Emplacement Cof. moteur
 Voltage Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Dimension	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S	21,6 mm 0,85 inches	21,6 mm 0,85 inches
T	15,0 mm 0,61 inches	15,0 mm 0,61 inches
U	30,0 mm 1,18 inches	30,0 mm 1,18 inches

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 200 m.m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 130 m.m. extérieur 200 m.m.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -----
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -----
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -----
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) NO
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique ~~11/64~~ ~~11/53~~
Number of teeth of final drive
- 222) Rapport au couple conique ~~7,764~~ ~~4,81~~
Final drive ratio



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

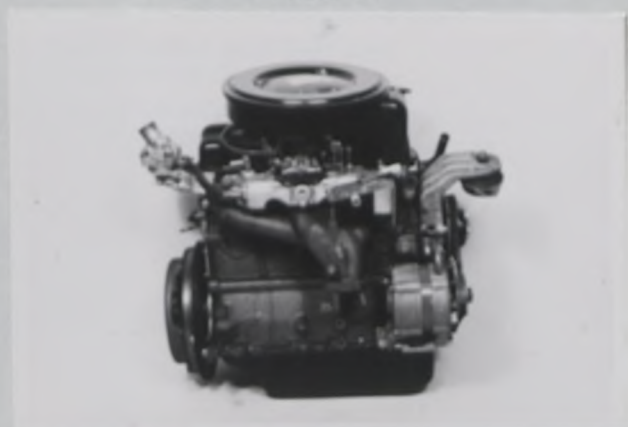


Photo L

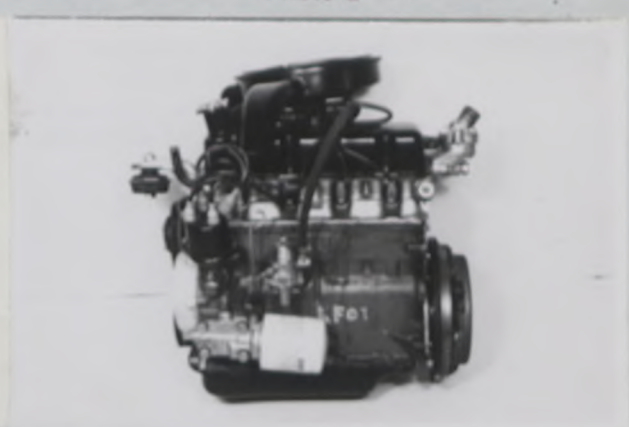


Photo M

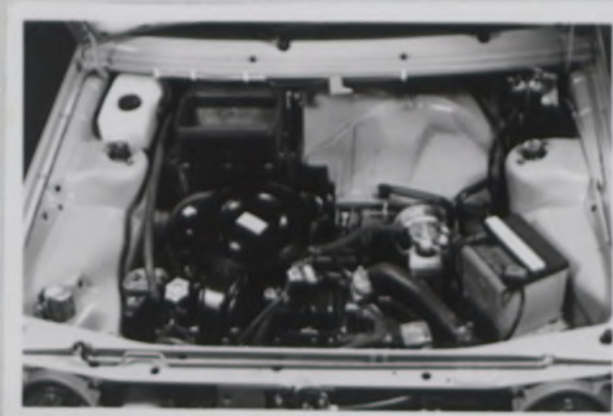


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

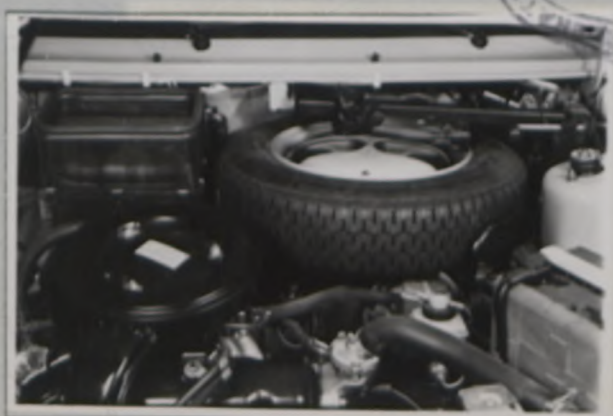
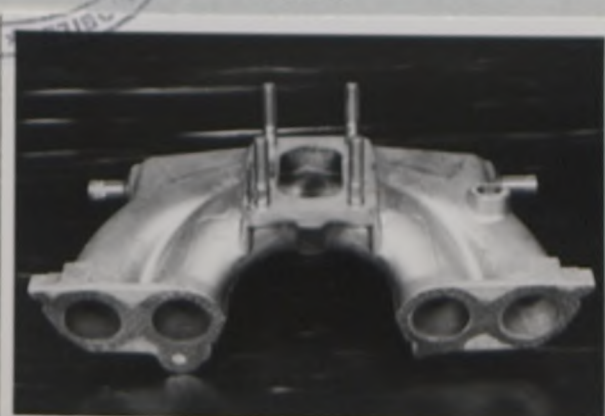


Photo S



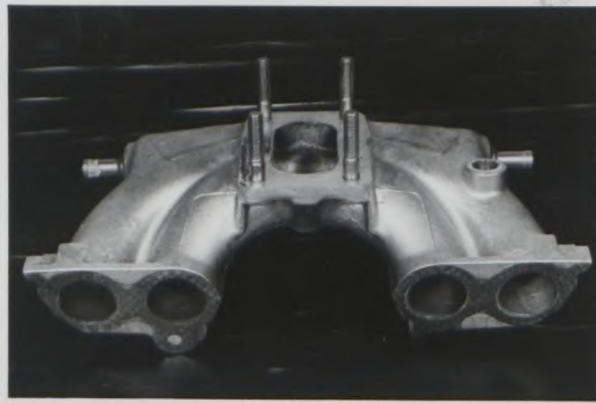
ASSOCIATION INTERNATIONALE DE L'ACTIVITE
C. S. I.

FISA - Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

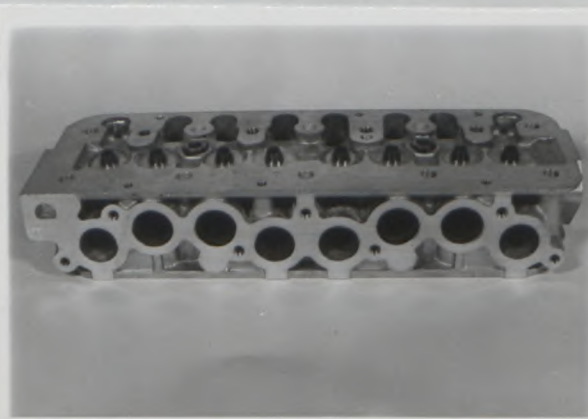
avec dimensions: 4 orifices
with de \varnothing 29 m.m. \pm 0,5



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

avec dimensions: 4 orifices
with de \varnothing 30 m.m. \pm 0,5



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.

avec dimensions: 4 orifices
with de \varnothing 30 m.m. \pm 0,5



INTERNATIONALE D. L'AUTOMOBILE
C. S. I.
FEDERATION

Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions: 4 orifices
with de \varnothing 29 m.m. \pm 0,5

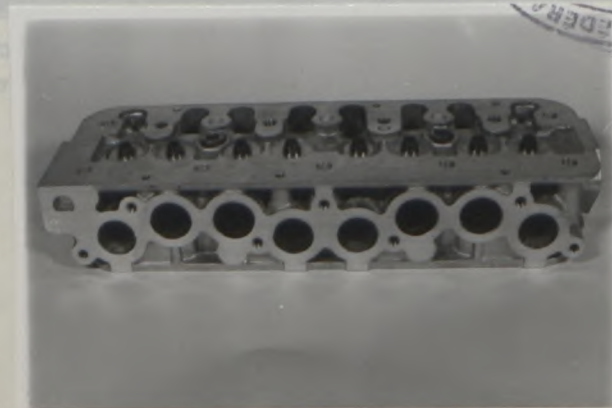


Photo T

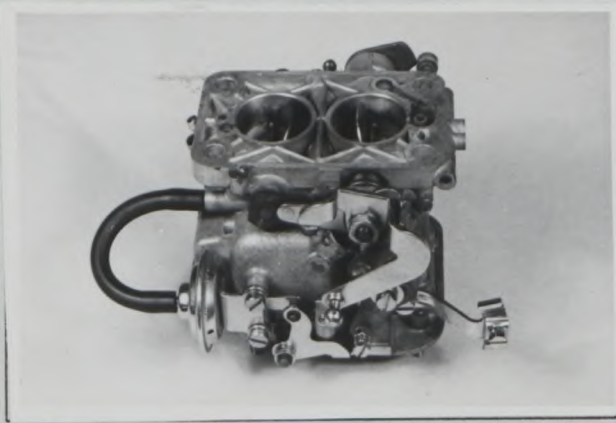
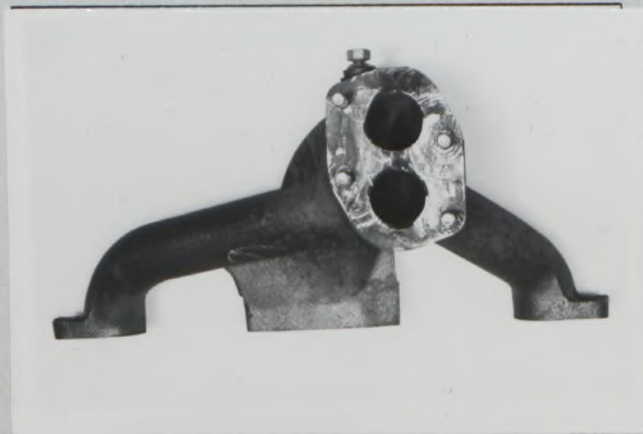


Photo U



Photo V

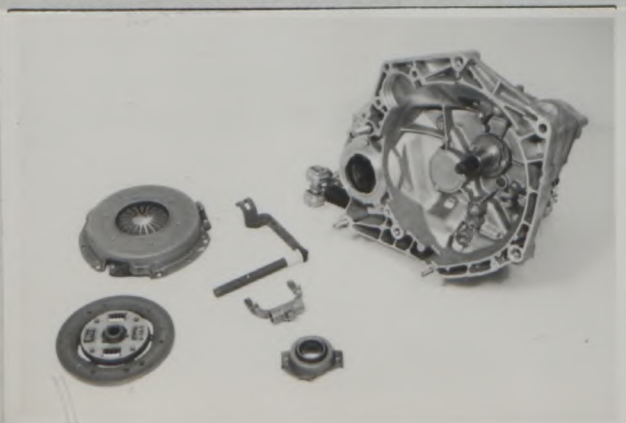
Photo U - \varnothing int. 37 m.m. \pm 0,5



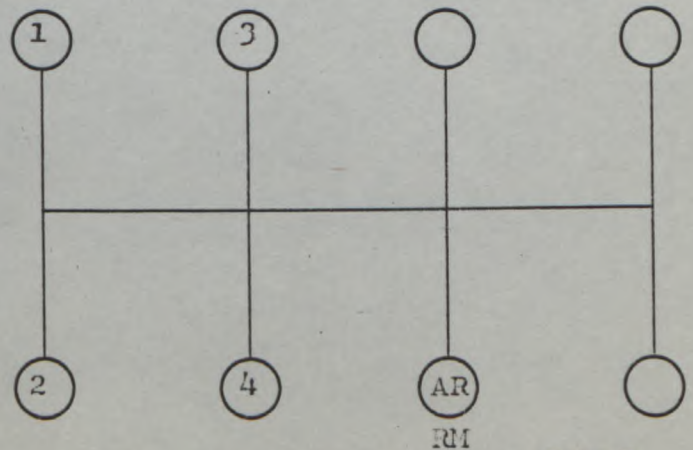
Informations supplémentaires
Additional informations

204.- Diametre sorties collecteur d'echappement - Photo V
2 orifices de \varnothing 32 \pm 0,15 m.m.

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



5775

F.I.A. - Homologation N° 0.2/0.2 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **S E A T** Modèle **RITMO 75 CL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . **Avril** 19.80.

Dénomination commerciale après application des modifications : . . . **RITMO 75 CLX**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du . . . - **1. OCT. 1980** 19. Liste

Descriptions des modifications :

PHOTO A: - Voiture vue de 3/4 AV
- 3/4 view of car from front

PHOTO B: - Voiture vue de 3/4 AR
- 3/4 view of car from rear



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

5775

D. FRANCISCO DIAZ MAURIÑO, Director de Asuntos Generales, de la SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO -SEAT-, certifica que:

A los efectos de Homologación F.I.A. del vehículo SEAT, modelo RITMO 75, la luna parabrisas en calidad laminada, que se suministra como opcional, se comercializa con:

Referencia SEAT = RF/515150.00

Madrid, 2 de noviembre de 1979



POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

Director de Asuntos Generales

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

5775

Constructeur
Manufacturer SEAT

Date 2-11-79

Modèle de voiture
Car Model RITMO - 75/ CL

Type ou désignation commerciale / Type or commercial designation .. = RF/21 =

Période de production de
Production period from Abril - 79

Production mensuelle
Monthly production

à/ to Octubre - 79

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.



PAR LA SOCIÉTÉ ESPAGNOLE
AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

Francisco Diaz Mauriño
Director de Asuntos Generales

Signature FRANCISCO DIAZ MAURIÑO

Fonction
Position Director Asuntos Generales

	Mois/Année Month/year	Nombre Number
1		
2		
3		
4	Abril-79	125
5	Mayo-79	455
6	Junio-79	783
7	Julio-79	887
8	Agosto-79	292
9	Septiembre-79	1.936
10	Octubre-79	2.701
11		
12		
TOTAL		7.179
Observations Remarks :		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

02/02V

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur SEAT
 Manufacturer

Date 24 Juillet 1980

Modèle de voiture RITMO
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation
RITMO 75 CLX

Période de production de 1-4-80
 Production period from

Nature de l'extension Variante
 Nature of the extension

à/to 24-7-80

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1 Avril 1980	2
2 Mai 1980	1.150
3 Juin 1980	2.368
4 Juillet 1980	1.853
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	5.373
Observations Remarks	



Signature

José del Castaño

Fonction

Director R.P. e
 Información.

Position