



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VOLKSWAGEN VERUK - TYP 17 DIESEL

MARQUE ET MODELE

1/82 - 9/82

VALIDITE HOMOLOGATION

5733 TR

FICHE NR.

A / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/82	FREIN	
02/02V	1/82	BARRE ANTIRAPPROCHEMENT	
03/03V	1/82	ARREAU	
04/04V	1/82	SUSPENSION	
05/06V	1/82	RESERVOIR - SUSPENSION	
07/06V	1/82	FREIN	
08/07V	1/82	FREIN - DIRECTION	
11/03E	1/82	FREIN	
12/09V	1/82	SUSPENSION	
13/10V	1/82	FREIN	
14/11V	1/82	FREIN	
16/12V	1/82	SUSPENSION	
17/13V	1/82	FREIN	
21/15V	1/82	ARREAU	
25/18V	1/82	ARREAU - SOUPAPE	

Autres homologations du modèle

5733 Groupe 1 - A5042

Vérifiée le 4/10/95 par  visée ce jour le _____ par _____

Marke Volkswagen

Modell Typ 17 Diesel

Nr.

3733

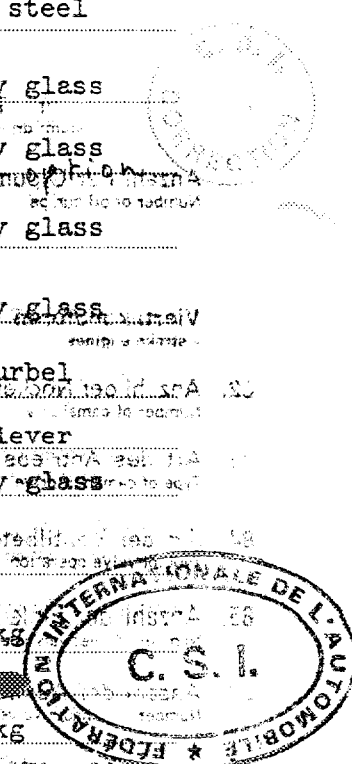
FISA - Transfert en Gram

MOTOR: ENGINE

- 8. Arbeitsverfahren / Cycle: Viertakt / four-stroke
- 9. Anzahl und Anordnung der Zylinder / Number and disposition of cylinders: 4 in Reihe / 4 in line
- 10. Art der Kühlung / Cooling system: Wasserkühlung / water-cooled
- 11. Lage und Anordnung des Motors / Location and position of engine: vorn quer / front transverse
- 12. Material des Motorblocks / Material of engine block: Guss Eisen / cast iron
- 13. Antriebsräder: vorn - hinten / Drive wheels: front - rear: vorn / front
- 14. Lage des Getriebes / Location of gear-box: am Motor / flanged to the engine

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG COACHWORK AND INTERIOR

- 20. Anzahl der Türen / Number of doors: 2 / 4
- 21. Material der Türen vorn / Material of doors: front: Stahlblech / sheet steel
- 21. Material der Türen hinten / Material of doors: rear: Stahlblech / sheet steel
- 22. Material der Motorhaube / Material of bonnet: Stahlblech / sheet steel
- 23. Material der Kofferhaube / Material of boot lid: Stahlblech / sheet steel
- 24. Material der Heckscheibe / Material of rear window: Sicherheitsglas / safety glass
- 25. Material der Windschutzscheibe / Material of windscreen: Sicherheitsglas / laminated safety glass
- 26. Material der Scheiben der vorderen Türen / Material of front door windows: Sicherheitsglas / safety glass
- 27. Material der Scheiben der hinteren Türen / Material of rear door windows: Sicherheitsglas / safety glass
- 28. Betätigung der Türscheiben vorn / Sliding system of door windows front: Handkurbel / hand lever
- 28. Betätigung der Türscheiben hinten / Sliding system of door windows rear: Handkurbel / hand lever
- 29. Material der hinteren Seitenscheiben / Material of rear quarter lights: Sicherheitsglas / safety glass
- 30. Masse der (des) Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut / Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car): 13,5 kg
- 31. Material des vorderen Stoßfängers / Front bumper material: Stahl + PVC / steel + PVC
- 31. Masse / Weight: 6,0 kg / 13,24 lbs
- 32. Material des hinteren Stoßfängers / Rear bumpers material: Stahl + PVC / steel + PVC
- 32. Masse / Weight: 6,5 kg / 14,34 lbs
- 33. Belüftung: ja / nein / Ventilation yes / no: ja / yes



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 3733
No.

LENKUNG
STEERING

FISA - Transfert on Gr.A

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type
41. Lenkhilfe nein / no
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbeine / strut
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbeine / strut
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Radschrauben / wheel bolts
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit brake system
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruckverstärker / vacuum reinforced 7" 8" 9"
Servo assistance (if fitted) Type: 7", 8", 9"
52. Anzahl der Hauptzylinder 1
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	∅ 44 mm	∅ 14,29 or 17,46 ^x
Trommelbremse Drum brakes	./.	∅ 180 mm
55. Durchmesser innen inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake	./.	2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	./.	16965 mm ²
Scheibenbremsen Disc brakes	61,75 mm	
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings		
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	2x 28120 mm ²	

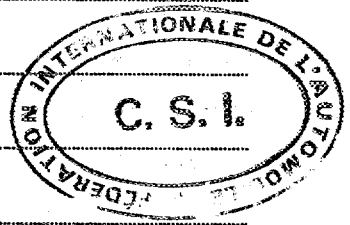


Marke Volkswagen Modell Typ 17 Diesel Nr. 5733
 Make Model No.

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 76,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 77,1 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 80 mm
 Stroke
68. Gesamthubraum 1471 cm³ 69. Maximal zulässiger Hubraum 1493 cm³
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Alu-Legierung 71. Anzahl 1
 Head: material aluminium Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig gegossen / geschmiedet geschmiedet
 Type of crankshaft single piece Moulded / stamped stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 45,97 mm
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuellfuß: Art geteilt Durchmesser 49
 Connecting rod big end type splited Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
 Material of bearing cap cast-iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps
- Viertaktmotoren**
4 stroke engines
82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / in the cylinder head
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket-belt
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / cam follower
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder

FISA - Trauert en Gr.A



Marke Volkswagen Modell Typ 17 Diesel Nr. 0733
 Make Model No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

Kupplung
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
91. Art der Betätigung mechanisch / mechanically
 Method of operating clutch

Getriebe
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke VW
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke ./.
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ./.
 Number of gear-ratios forward



96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11			2,50	35 : 14		
2	1,94	35 : 18			1,79	34 : 19		
3	1,29	36 : 28			1,42	37 : 26		
4	0,96	31 : 32			1,17	34 : 29		
5	0,75	44 : 58			1,03	33 : 32		
6								
Rückw.-gang Rev.	3,17	38 : 12			3,17	38 : 12		



97. Schnellgang-Getriebe, Art ./. / ./.
 Overdrive type
98. Anzahl der Zähne ./. 99. Übersetzungsverhältnis ./.
 Number of teeth Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ./.
 Forward gears on which overdrive can be selected



Antriebsachse
 Final drive

101. Art der Antriebsachse schrägverzahnte Räder
 Type of final drive helical toothed gears
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff
 Type of differential bevel gear diff.
103. Anzahl der Zähne 74 : 19 104. Übersetzung 3,89
 Number of teeth ~~Number of teeth~~ Ratio

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

Photo C

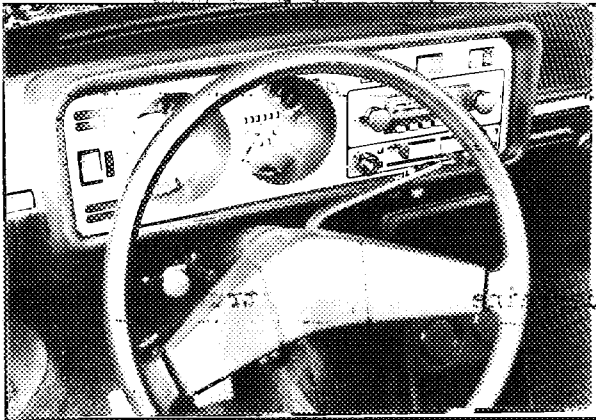


Photo D

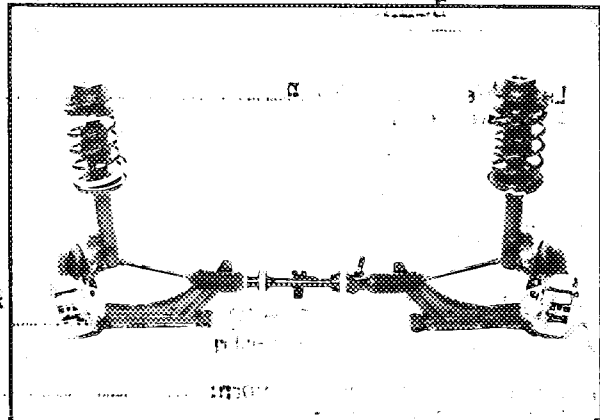


Photo E

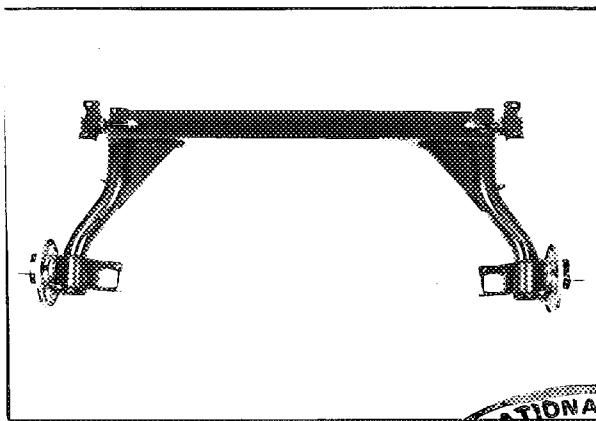


Photo F

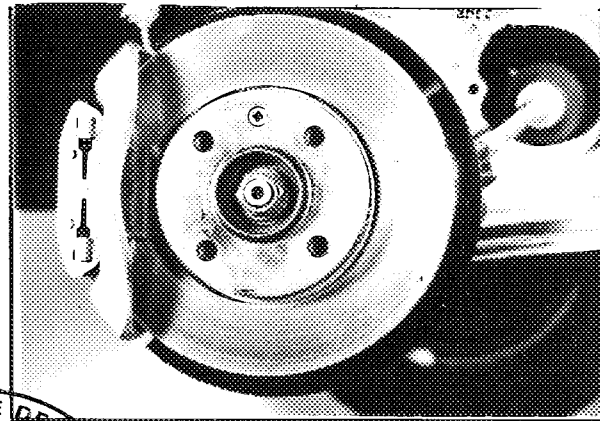


Photo G

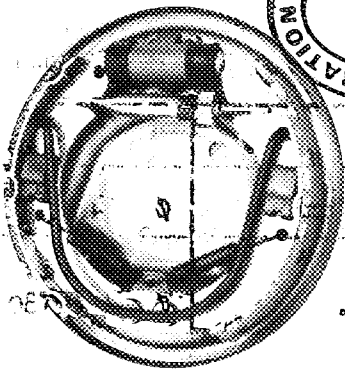


Photo H

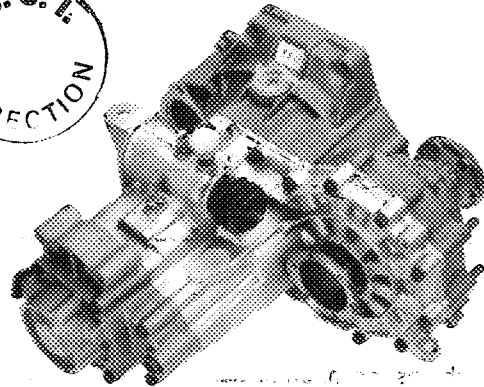


Photo I

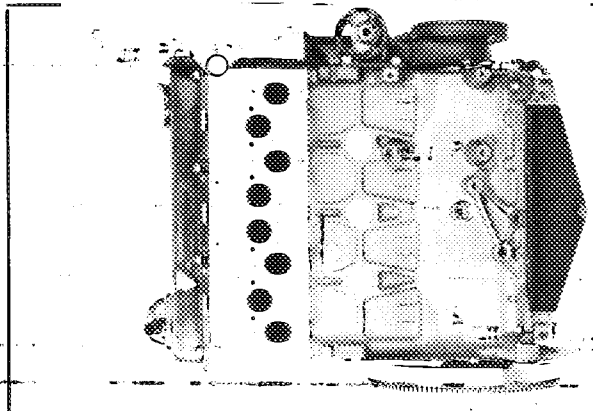
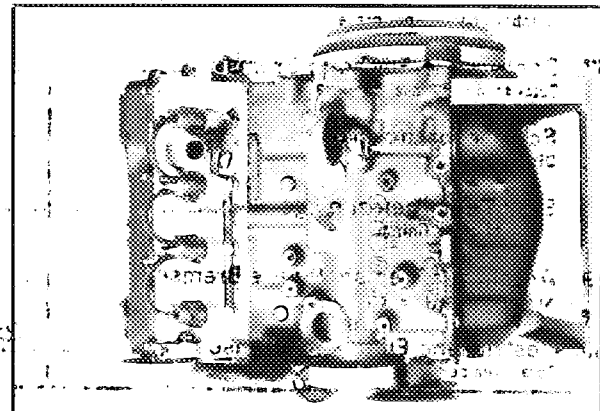


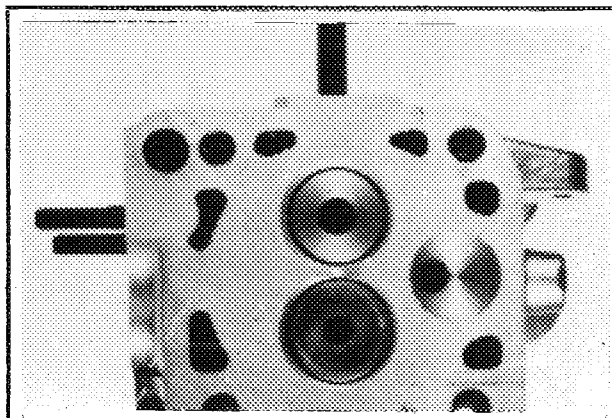
Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE LA C.S.I. INSPECTION

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 61. Stärke der Bremsscheibe | 10 mm |
| thickness of brake disk | 10 mm |
| 3a. Vorderer Überhang) | 780 mm |
| Overhang-front) | |
| 3b. Hinterer Überhang) | 65 mm |
| Overhang-rear) | |



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FTSA - Transfert on C.A.A

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn 1390 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1350 mm
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) 117 mm \pm 15 mm
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1410 mm \pm 15 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ca. 42 l
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5
Seating capacity
116. Masse 805 for 2-doors version
Weight 830 for 4-doors version

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): ~~yes~~ / no
122. Vordersitze: Art Einzelsitze / single seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

124. Material Stahl / steel
Material
125. Masse der Felge 7,1 kg kg (Toleranz \pm 5%)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz \pm 5%)
126. Durchmesser der Felge 13"
Rim diameter
127. Breite der Felge 4-1/2"
Rim width

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden)/.
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden)/.
Rear stabilizer (if fitted)

Marke Volkswagen
Make

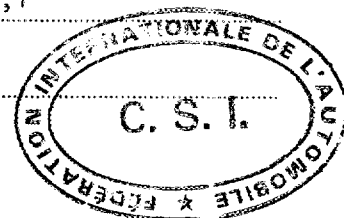
Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

MOTOR
ENGINE

FISA - Transfer en Gr.A

135. Hubraum je Zylinder 367,8 cm³
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~ nein
Sleeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 23,5 : 1 ± 0,25
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 16,4 cm³ ± 0,2 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 10,2 cm³
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,5 mm ± 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminium
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 44,9 mm ± 0,1
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 3,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ~~ja~~ nein
Oil cooler: ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6,5 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 280 mm Material PVC
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff-Lager Durchmesser 56 mm
Crankshaft main bearings, type three material bearings diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 6,230 kg ± 0,110 kg
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,600 kg ± 0,120 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,550 kg ± 0,140 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 13,810 kg ± 0,700 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0,667 kg ± 0,040 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,510 kg ± 0,020 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

FISA - Transfou en Gr.A

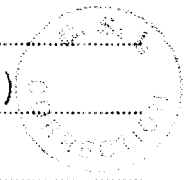
EINLASS
INLET

- 160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium
Material of inlet manifold + 0,1
- 161. Außendurchmesser der Ventile 34 mm - 0,2
Outside diameter of valves
- 162. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% for FIA tolerance)
Maximum valve lift
- 163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
- 164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
- 165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
- 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 5° n. OT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 13° n. UT
Valves close at



AUSLASS
EXHAUST

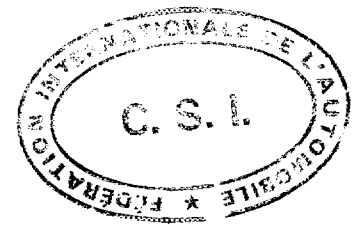
- 170. Material des Auspuffkrümmers Grauguß / cast
Material of exhaust manifold
- 171. Außendurchmesser der Ventile 31 mm + 0,3
Outside diameter of valves
- 172. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% for FIA tolerance)
Maximum valve lift
- 173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
- 174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
- 175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
- 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 27° v. UT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 5° v. OT
Valves close at



GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

- 180. Anzahl der Vergaser ./.
Number of carburetors
- 181. Art ./.
Type
- 182. Marke ./.
Make
- 183. Modell ./.
Model
- 184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser ./.
Number of mixture passages per carburettor



Marke Volkswagen Modell Typ 17 Diesel Nr. 5733
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers ./. FISA - Transfert en Gra
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters ./.
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Fa. Bosch
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben ./.
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe VE 4/9 F 2500 R 16
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen im Zylinderkopf / in cylinderhead
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 30mm
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch mechanisch / mechanically
 Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
 Number

197. Art der Zündanlage ./. / ./.
 Type of ignition system

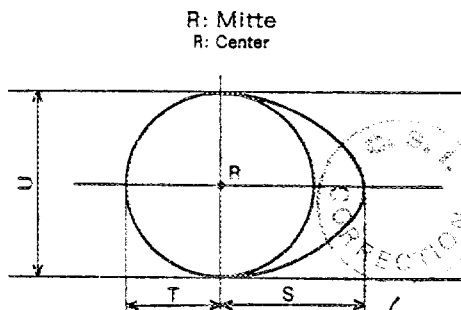
198. Anzahl der Zündspulen ./.
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type alternator Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / fan belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery
 a) Spannung Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam	Auslaßnocken Exhaust cam
S = 27 mm 1.06 inches	S = 28 mm 1.10 inches
T = 19 mm 0.74 inches	T = 19 mm 0.74 inches
U = 38 mm 1.49 inches	U = 38 mm 1.49 inches

(allowed FIA tolerances: $U/2 : \pm 2 \text{ mm}$
 $S+T-U : \pm 3 \text{ mm}$)

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 8733
No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

MSA - Transfert en Gr.A

Kupplung
Clutch

210. Art Einscheiben Trockenkupplung / single-plate dry clutch
Type
211. Durchmesser 190 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 134 mm außen 190 mm
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

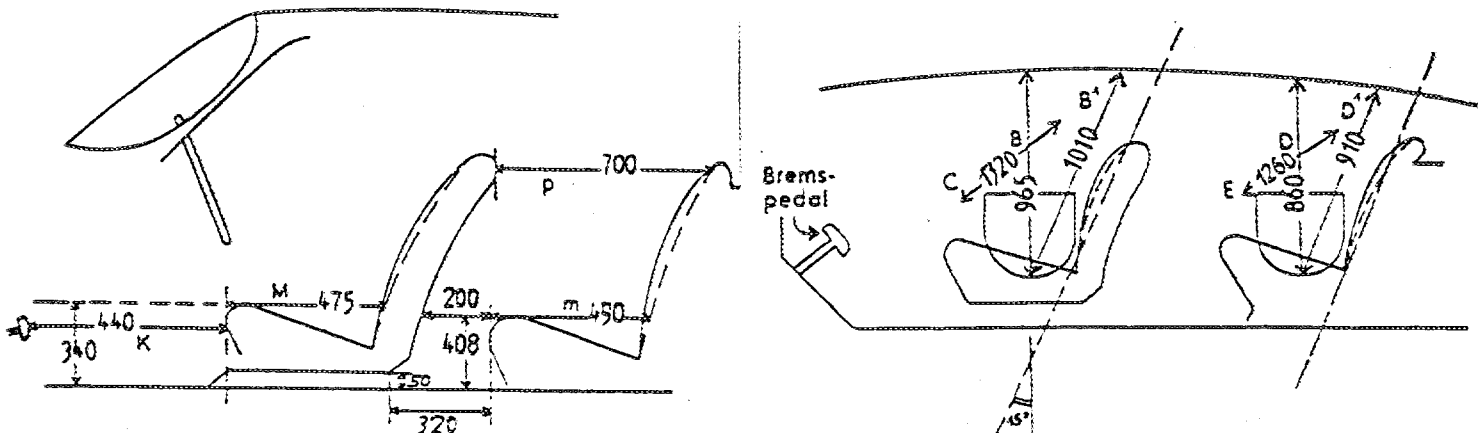
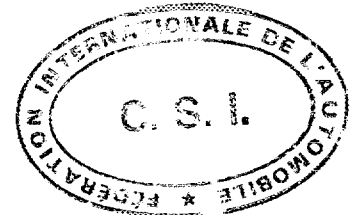
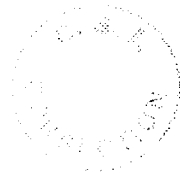
215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels ./. / ./.
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art ./. / ./.
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ./.
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ./. / ./.
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 74 : 19 oder 74 : 20
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,89 oder 3,70
Final drive ratio or 77 : 17 = 4,53

Innenmaße

Inside dimensions



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

Photo K

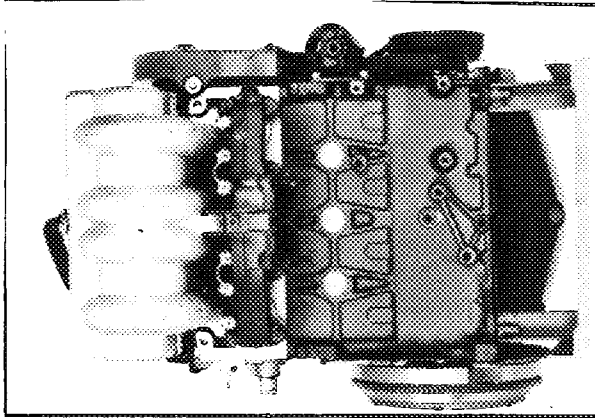


Photo L

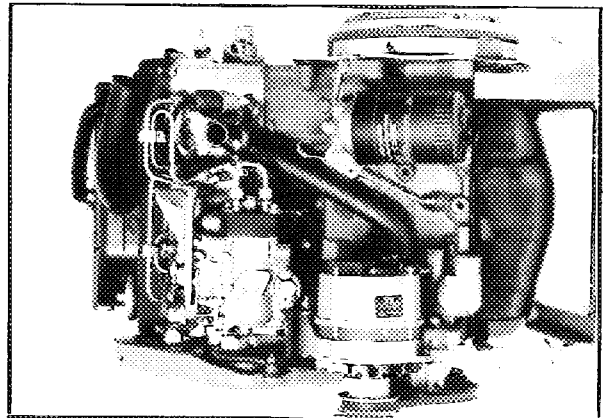


Photo M

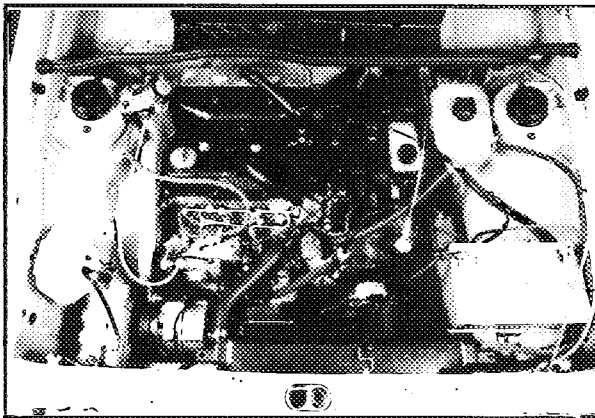


Photo N

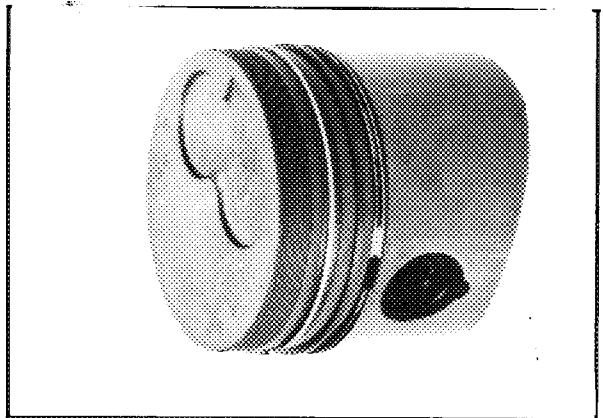


Photo P

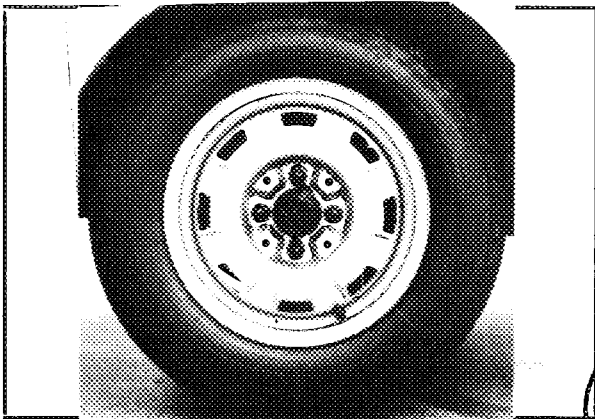


Photo Q

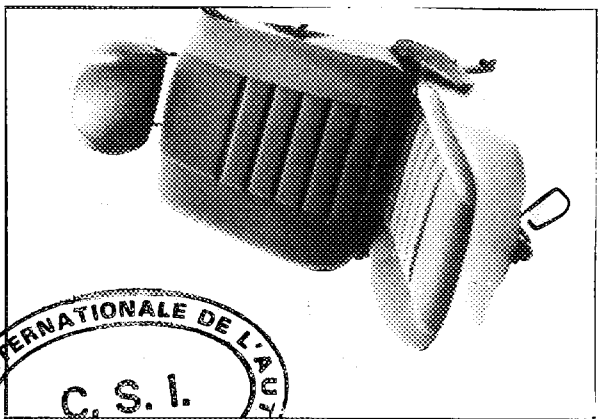


Photo R

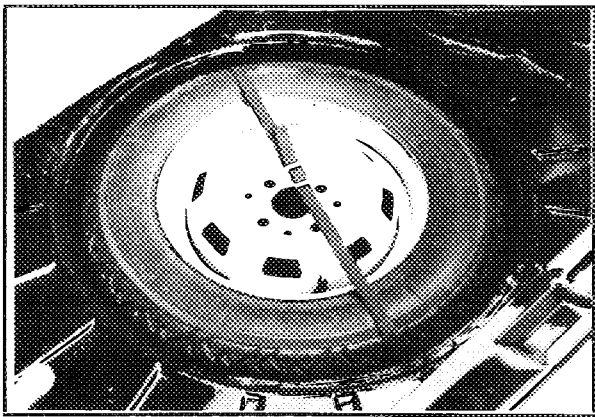
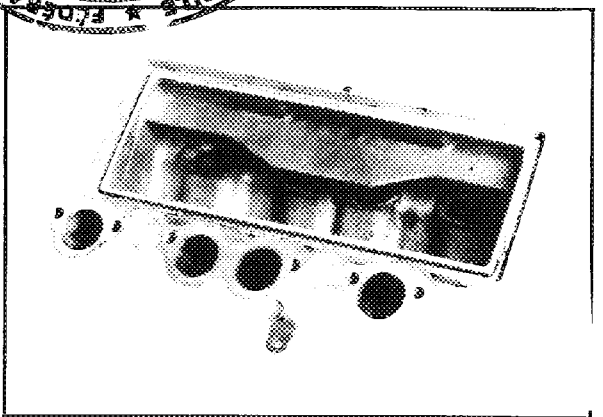


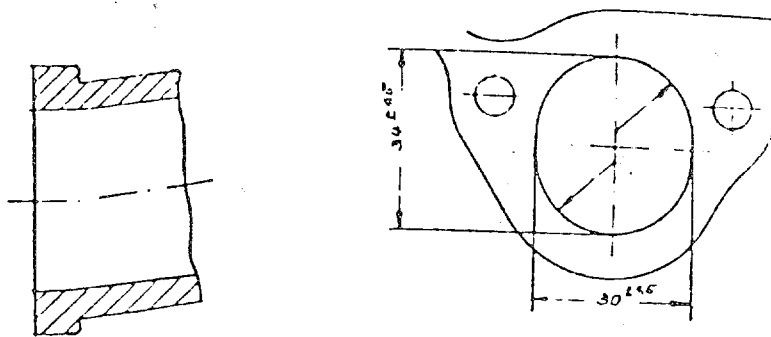
Photo S



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.

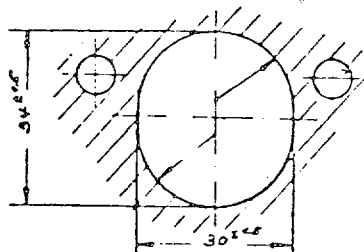
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



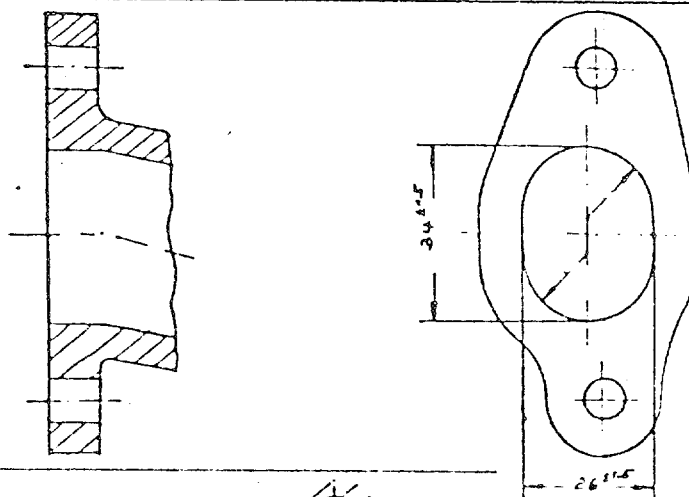
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

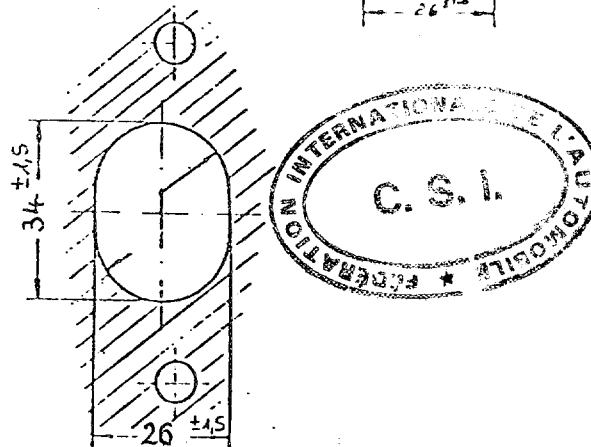


Photo T

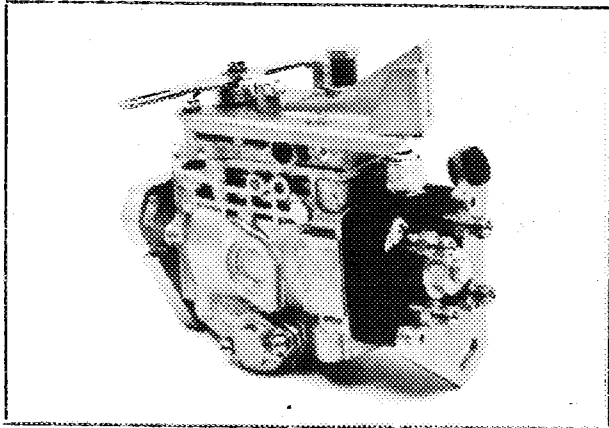


Photo U

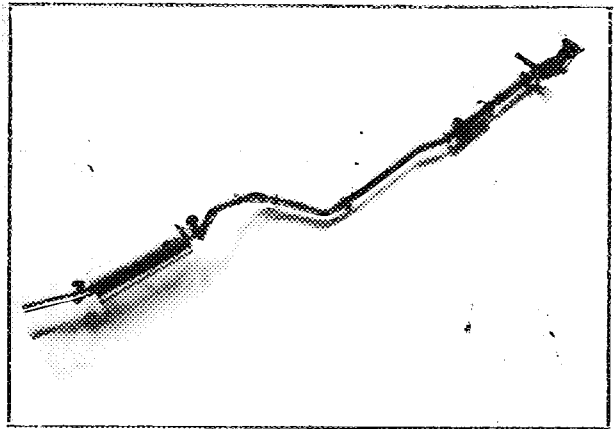
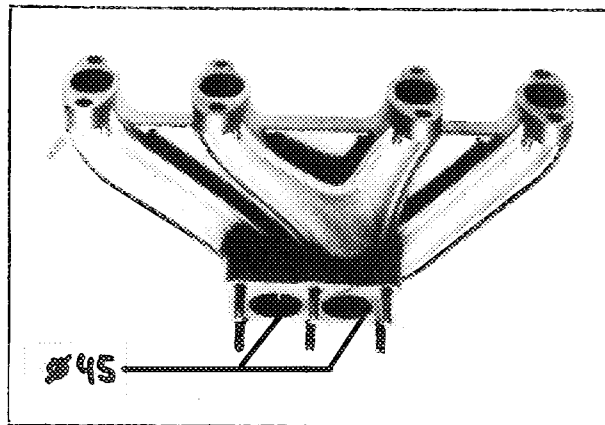


Photo V



Zusätzliche Informationen
 Additional informations

FISA - Transfert en Gr.A

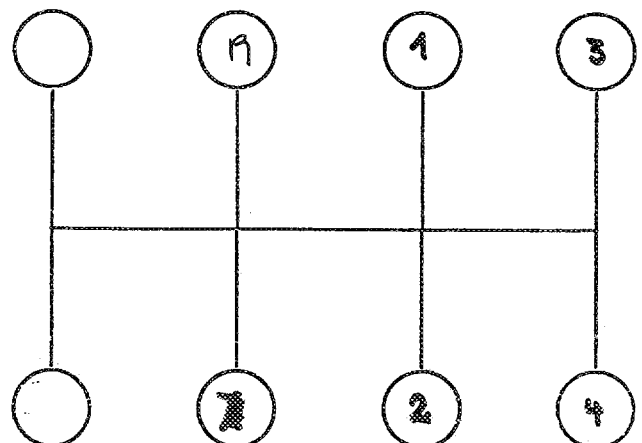
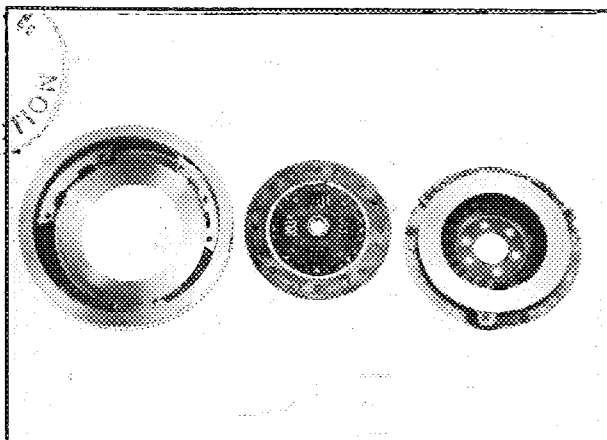
Durch Zwangspaarung Saugrohr/Abgaskrümmer mit dem Zylinderkopf ergeben sich nachstehende Toleranzen:
 7 % Ansaugseite, 5 % Abgasseite, die durch Ausgleichung angepaßt werden.

Due to non-selective mating of the intake manifold/exhaust manifold with the cylinder head the following tolerances result:
 7 % induction side, 5 % exhaust side, which are compensated by adjustment.

(For manifolds only)

Photo W

Schalt-Schema
 Gear change gate



CORRECTION

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

ETSA - Transact on G

Rechtslenker
RH-drive

Rundumwärmeverglasung - Verbundglas Frontscheibe
Tinted glass allround - laminated windshield

Halogen H4-Scheinwerfer
Halogen H4 headlights

Stahl-Kurbeldach (Gewicht 10 kg)
sunroof (weight 10 kg)

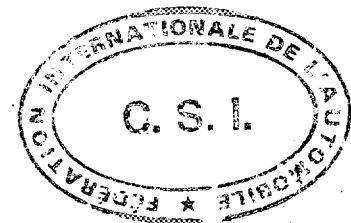
Schlechtwetterpaket
front and rear fog lamps, heated rear pane

Heckscheibenwischer (Gewicht 1,5 kg)
rear window wiper (weight 1,5 kg)

Scheinwerfer-Waschanlage (Gewicht 1,5 kg)
headlight washing system (weight 1,5 kg)

Batterie 54 Ah (Gewicht 2,5 kg)
battery 54 Ah (weight 2,5 kg)

Drehfenster
vent wing



~~Stoßfänger mit Stoßdämpfer~~
~~bumpers with shock absorbers~~

~~3. Vorderer Überhang)~~
~~Überhang front)~~ 040 mm

~~3. Hinterer Überhang)~~
~~Überhang rear)~~ 705 mm

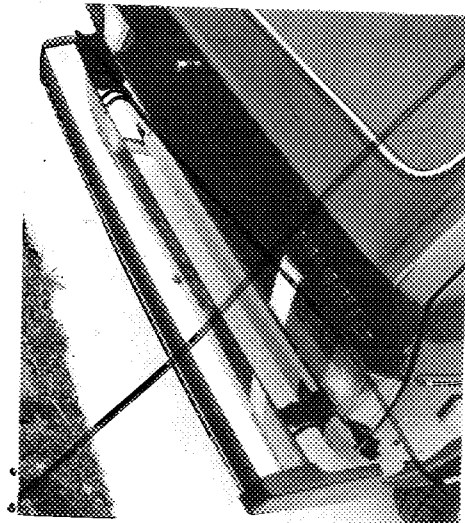
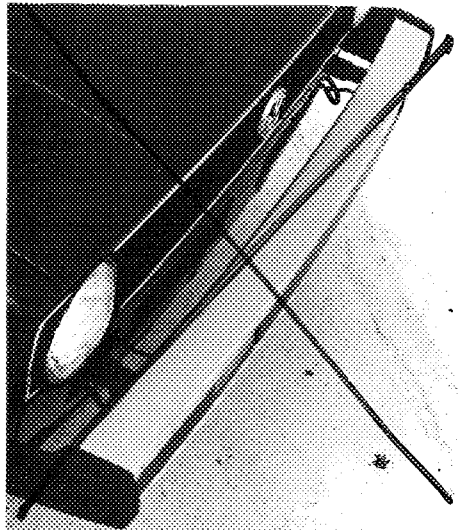
~~6. Länge über alles mit Stoßfängern~~
~~overall length with bumpers~~ 2915 mm

~~94. Vorderer Stoßfänger~~
~~front bumper material~~

~~Stahl~~ ~~DWG~~ ~~Masse~~
~~steel~~ ~~weight:~~ 25,6 kg
~~weight of 10~~ 269 kg

~~92. Hinterer Stoßfänger~~
~~rear bumper material~~

~~Stahl~~ ~~DWG~~ ~~Masse~~
~~steel~~ ~~weight:~~ 44,6 kg



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

FISA - Transfert en Gr.A

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto-Nr.

Für den Export werden Fahrzeuge
geliefert.

mit nachstehenden Ergänzungen

For export countries the cars
modifications

are equipped with following

~~Stahlfelgen~~

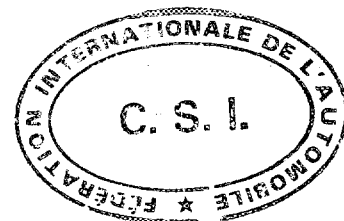
~~Steel rims~~ ~~5" x 13~~ part No. ~~321 601 025 A~~ weight ~~1,5~~ + ~~0,3~~ kg
~~5 1/2" x 13~~ Teile-Nr. ~~321 601 025 A~~ Gewicht
 part No. ~~321 601 025 B~~ weight
 Teile-Nr. ~~321 601 025 B~~ Gewicht ~~1,8~~ kg
 Gewicht

~~Leichtmetallfelgen~~ ~~5" x 13~~ Teile-Nr. ~~321 601 025 A~~ Gewicht ~~6,3~~ kg
~~part No.~~ ~~321 601 025 A~~ weight
~~light alloy rims~~ ~~5 1/2" x 13~~ Teile-Nr. ~~471 601 025 C~~ Gewicht ~~5,9~~ kg
~~part No.~~ ~~471 601 025 C~~ weight ~~5,9~~ kg
 + ~~0,2~~ kg

~~WL Rückhaltesystem - Sicherheitsgurte Vorderseite~~
~~WL automatic seatbelt system for front seats~~

Bremse hinten Ø 200 mm part-No./Teile-Nr. 331 501 615
 rear brake system / 200 mm (Bremstrommel/brake drum)

Teile-Nr. 331 501 425 + 426 Teile-Nr. 331 501 527 C
 (Bremsträger/brake shield) (Bremsbacken/brake shoe)



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JAN. 1979

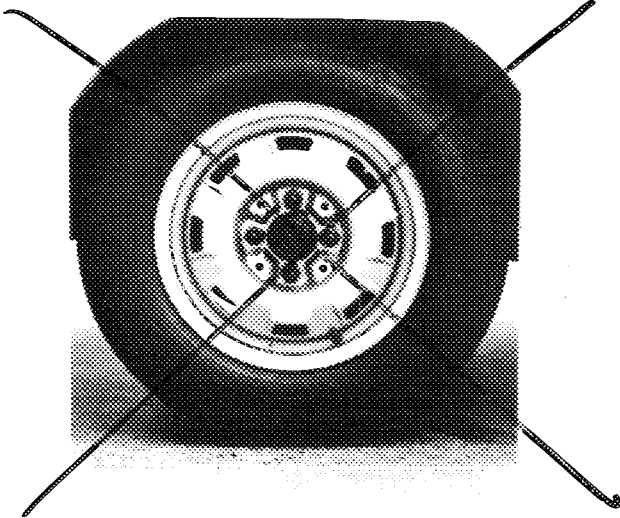
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen
Make

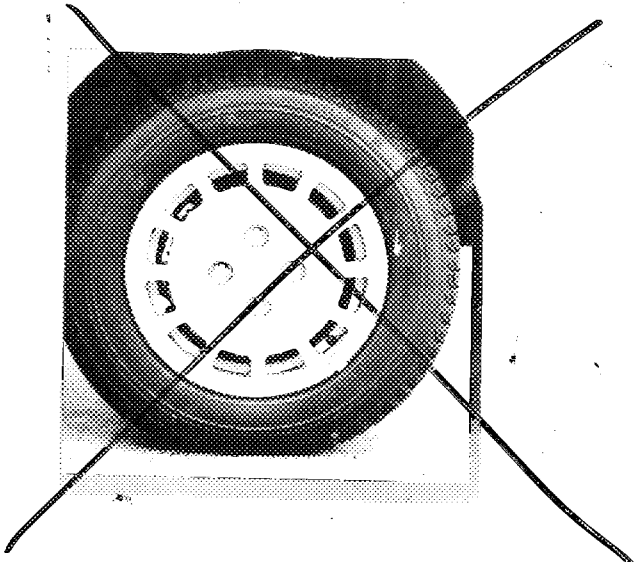
Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No. 01/011

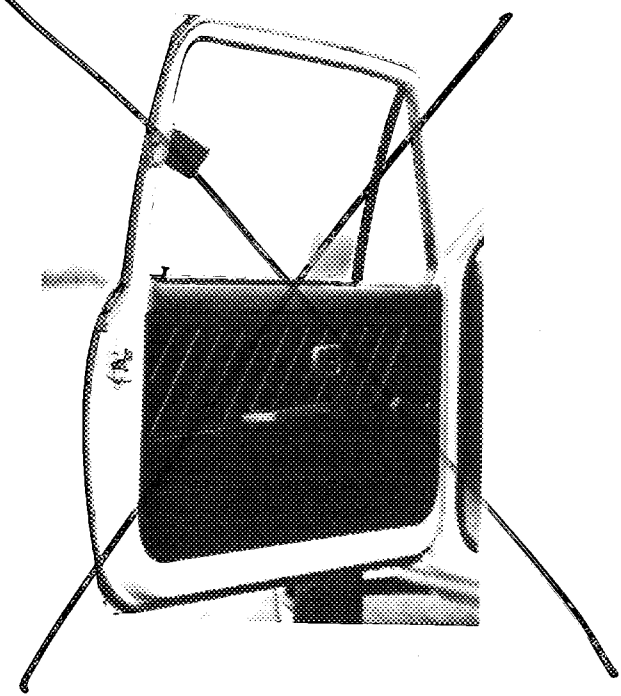
1



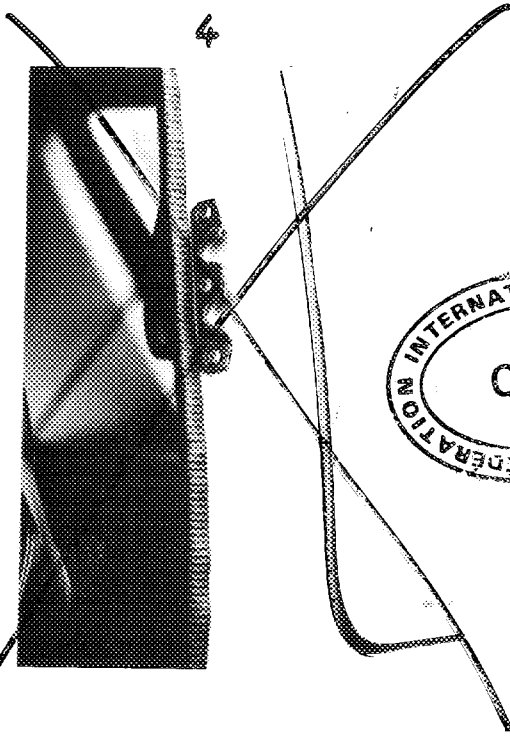
2



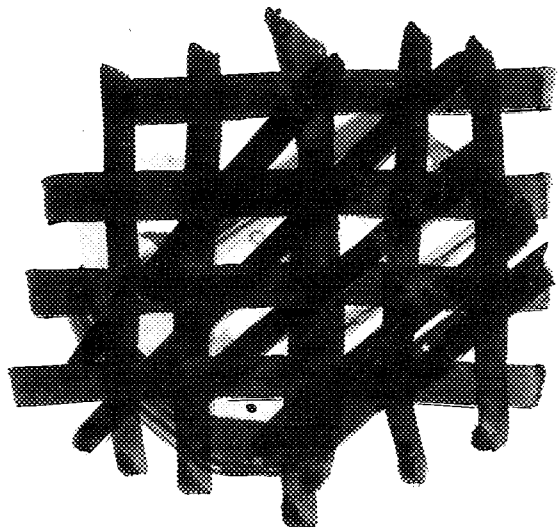
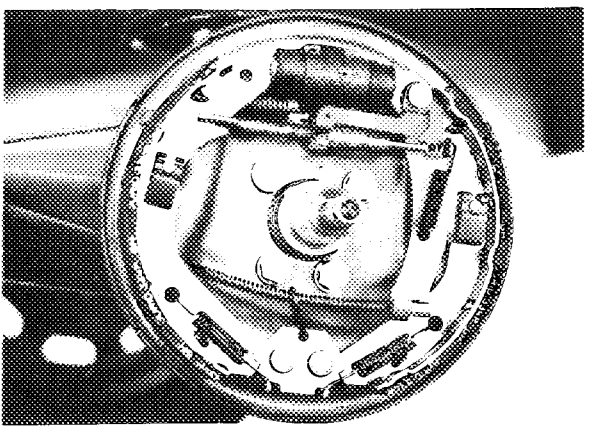
3



4



5



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

FISA - Transfert en Gr.A

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
Manufacturer ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
Following variants valid from chassis No.Motor-Nr. 000 001
Engine No.Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Photo-Nr.

~~Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine Verstärkung eingebaut.~~

1

~~Teile-Nr. 175 809 115~~~~For some export countries the cars are equipped with reinforced front parts.~~~~Parts No. 175 809 115~~~~Schild und Stoßschlagschutz für Motor (Gewicht ca. 2,5 kg)~~
~~Protection plate for engine (weight ca. 2,5 kg)~~

2

~~Sportsitze~~ Marke ~~Reccaro~~
~~sporttype seats~~ firm

3

~~Gewicht 45,8 kg + 4,4 kg~~ ~~Teile-Nr. 14 000~~
~~weight~~ ~~part no.~~~~Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine geänderte Auspuffanlage verbaut.~~

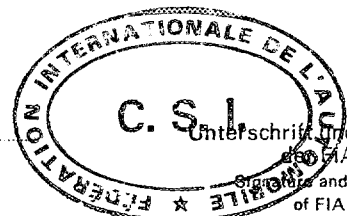
4

~~Teile-Nr. 060 259 609~~
~~part no.~~~~For export countries cars are equipped with different exhaust piping and muffler.~~Abstützung der Federbeine im Motorraum Teile-Nr. 860 809 002
Stayrods between the upper McPherson spring-base in part no. the engine-compartment

5

Abstützung der Dreieckslenker vorn Teile-Nr. 860 809 001
Stayrod between Track control arms in front part no.Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab
Valid from

-1. JAN 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

19

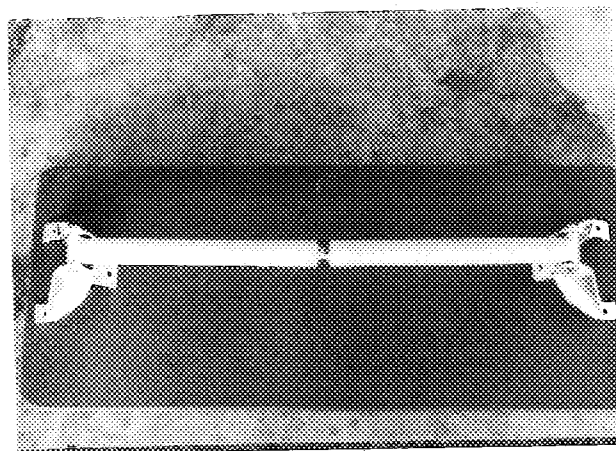
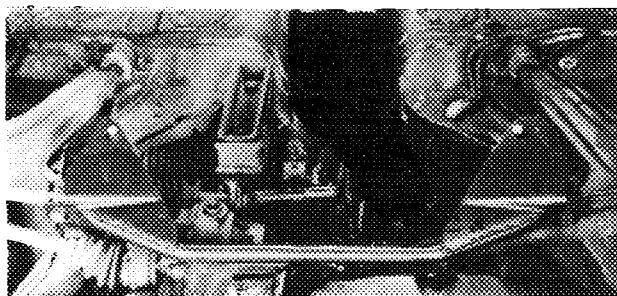
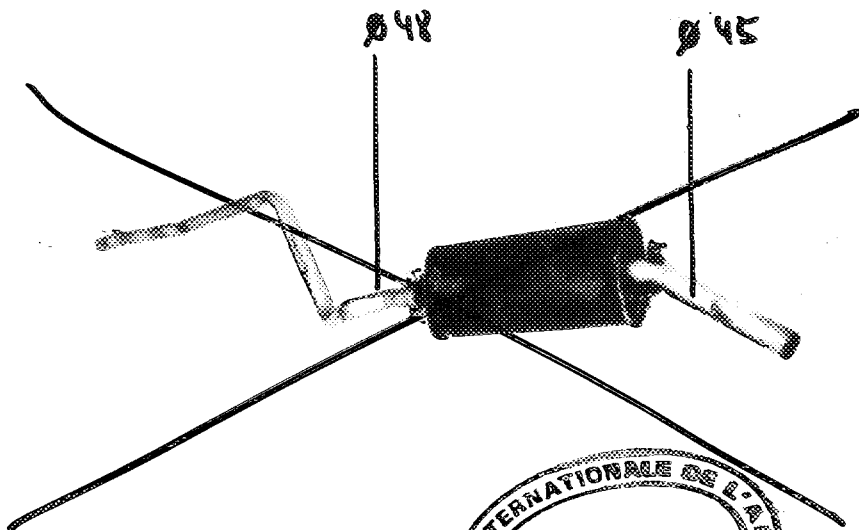
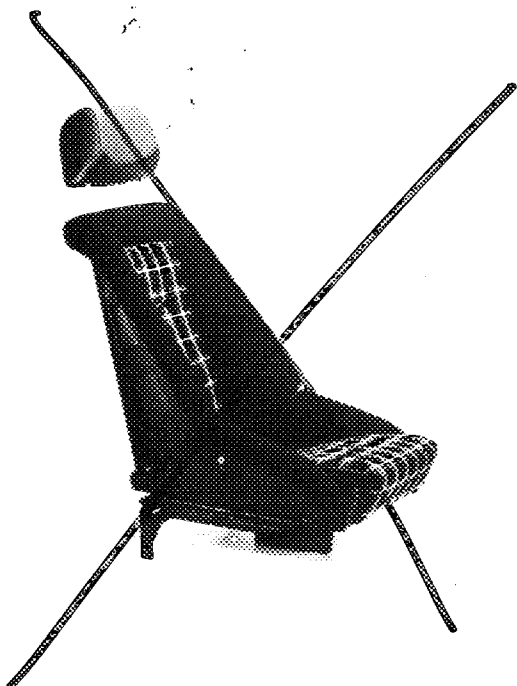
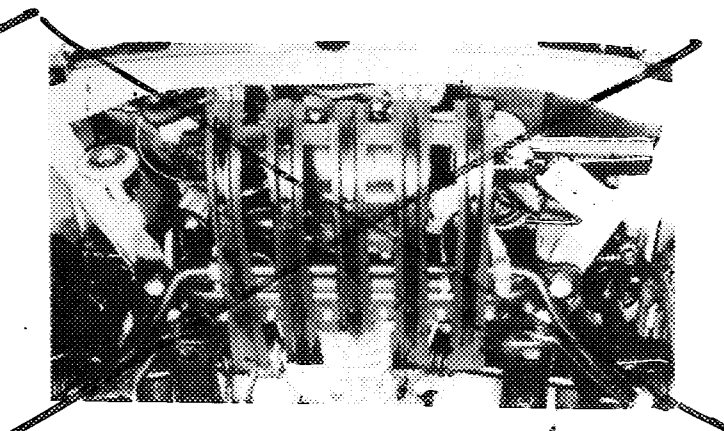
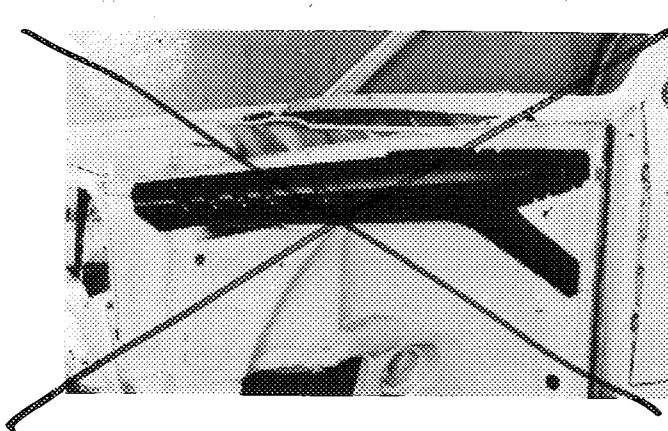
Marke Volkswagen

Modell Typ 17 Diesel

Nr.

0203
573

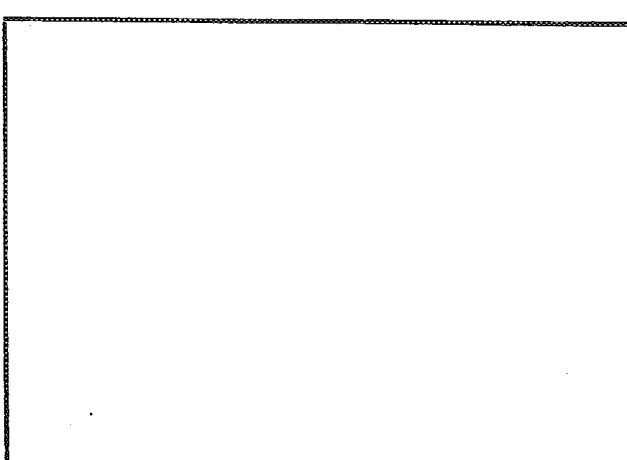
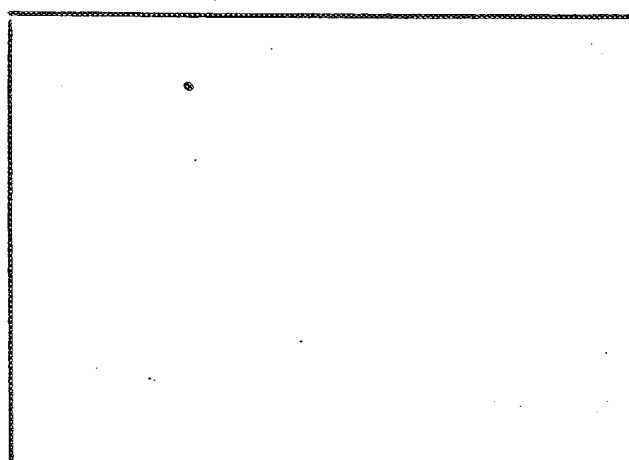
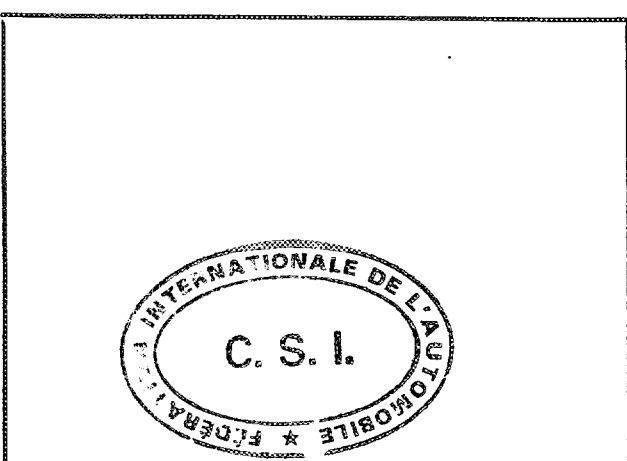
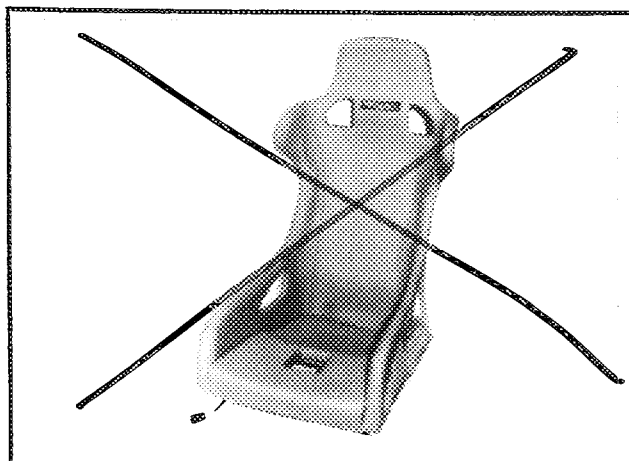
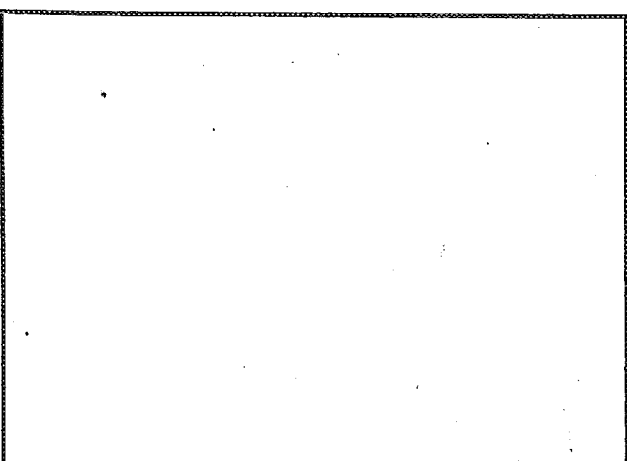
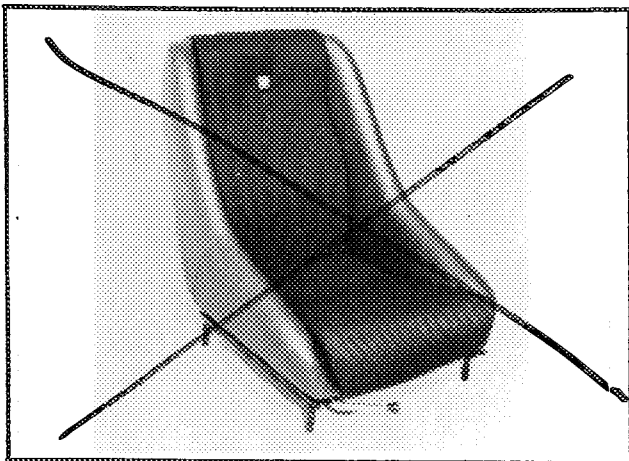
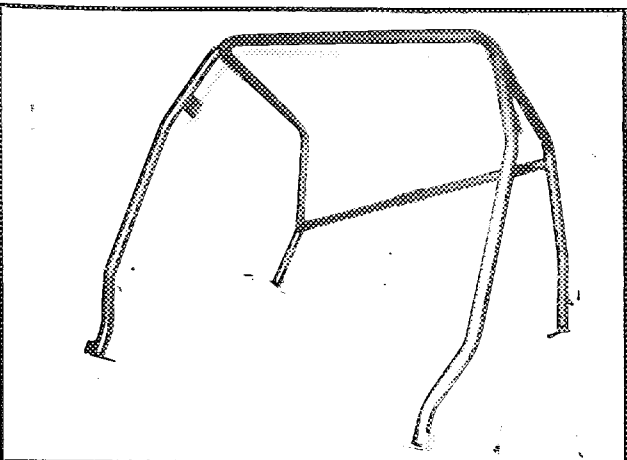
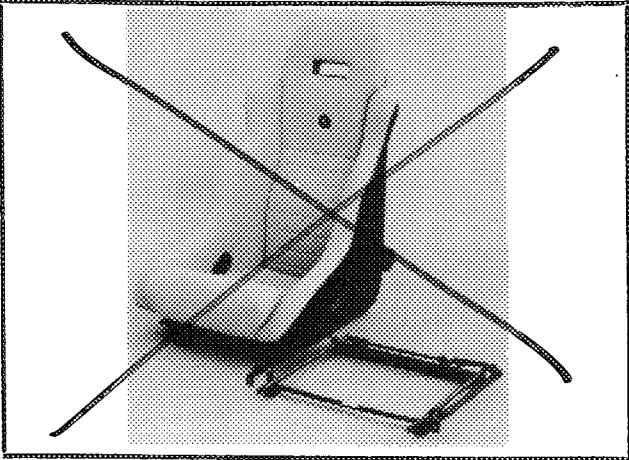
02/02 V



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nachtrag Nr. 5733
Extension No. 03/03 v



FISA - Transfert en Gr.A

5733-11
03/03/77

FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

FISA - Transfert en Gr.A

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

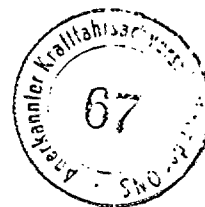
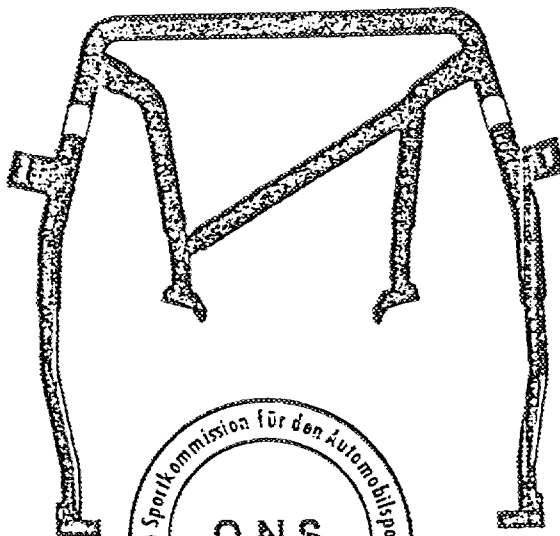
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~éventuelle~~ normale du type

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den entsprechenden Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH
Baseler Platz 3 6030 Frankfurt
Unterschrift



Unterschrift



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/031

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **VW** Modèle _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Moteur **FISA - Transfert en Gr.A**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale d'un type~~.

L'homologation est valable du **1. 2. 1977** Liste _____

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 100-0/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,
 Industriestraße, Tel. 07255/5071-72

Typ: 32.08.3 Rn Gewicht: 12 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat **VW** Typ **Golf** Gruppe **1 - 4**



Signature et cachet de la F.I.A. :



24

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 3 / 03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

V W

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

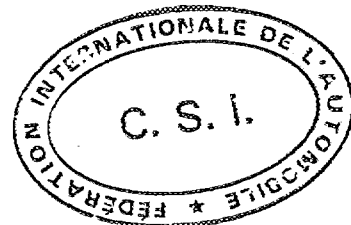
1. Hauptbügel

Main Spring / Arcs ou Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique:Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction:Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Épaisseur:Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

2. Längsstroben

Longitudinal Brace Rods / Barres de Force Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique:Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction:Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Épaisseur:Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 03 / 03

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique:Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction:Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Epaisseur:Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
Type / Type:Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm
Remarks / Remarques:

5. Verbindungsstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA-Vorschrift



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle NSU Transfert en Gr.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

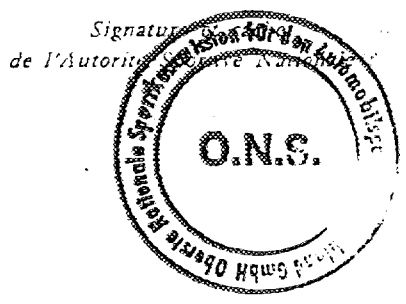
L'homologation est valable du 1.2.1977 Liste

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 102-3/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken, Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 32.08.1 R1. Gewicht: 8 kg
 Verwendung in Fahrzeugen
 Fabrikat VW Typ Golf Aluminium Gruppe I-IV



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **VW** Modèle _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie **FISA - Transfert en Gr.A**
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~_____~~

L'homologation est valable du **1. 2. 1977** Liste _____

Descriptions des modifications :

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: Aluminium ALZNMg 1
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 30,0
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm
 Remarks / Remarques:

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMG 1
 Material / Matériau:

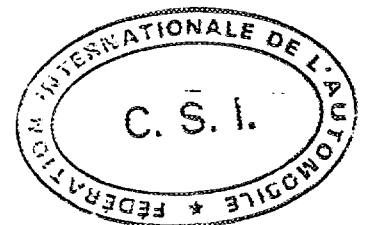
Streckgrenze: kg/mm² 30,0
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm
 Remarks / Remarques:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5733
03/03FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **VW** Modèle
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : FISA - Transfert en Gr A
 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~
 L'homologation est valable du **1.2.1977** Liste

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Aluminium ALZNMG 1
Material / Matériau:Streckgrenze: kg/mm² 30,0
Elastic Limit / Limite Elastique:Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance à la Traction:Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:Wandstärke in mm: 3
Wall Thickness / Epaisseur:Bemerkungen: Polsterung 6 mm
Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
Type / Type:Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm
Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA Vorschrift

signature et cachet de la F.I.A. :



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

FISA - Transfer en C

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
Manufacturer Manufacturer Model Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante Detailed description of variant

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
By factory delivered special equipments

Foto-Nr.

~~ohne Spoiler~~
~~without spoiler~~

~~1 + 2~~

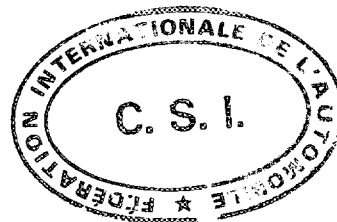
~~Kühlergrill beidseitig durchlässig~~) Teile-Nr. 171 853 653
~~Radiator passage enlarged~~

~~3 + 4~~

- progressive Schraubenfedern
progressive spiral springs

Teile-Nr. 531 511 105 A
171 511 105 D

5 + 6



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen

Modell Typ 17 Diesel

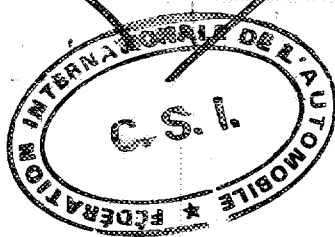
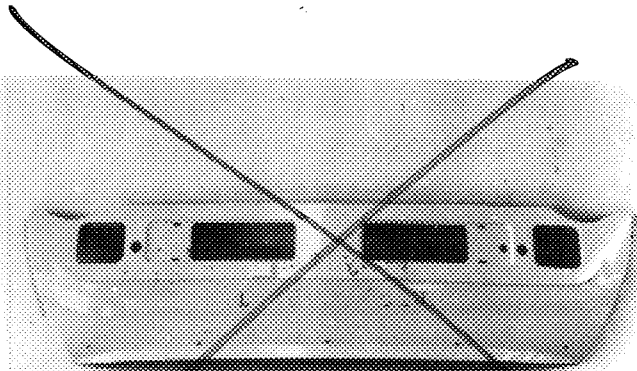
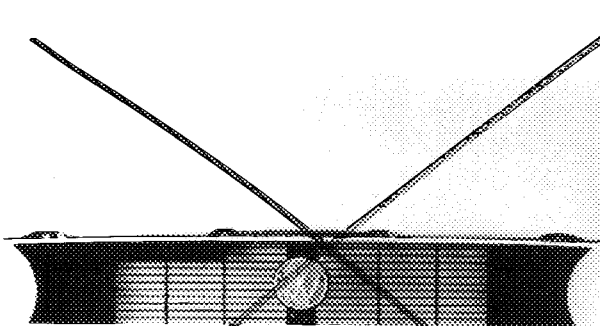
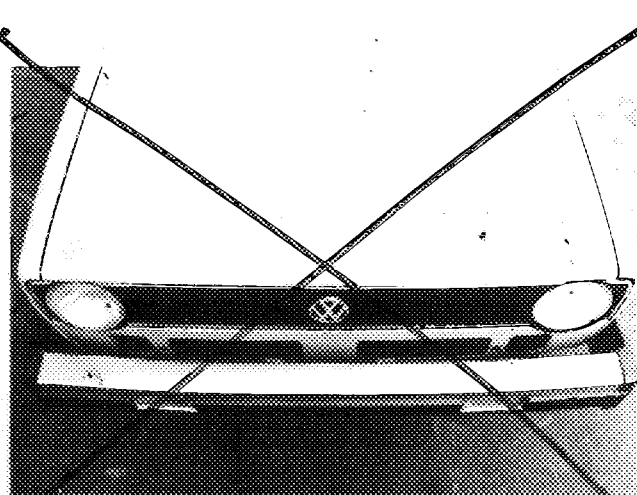
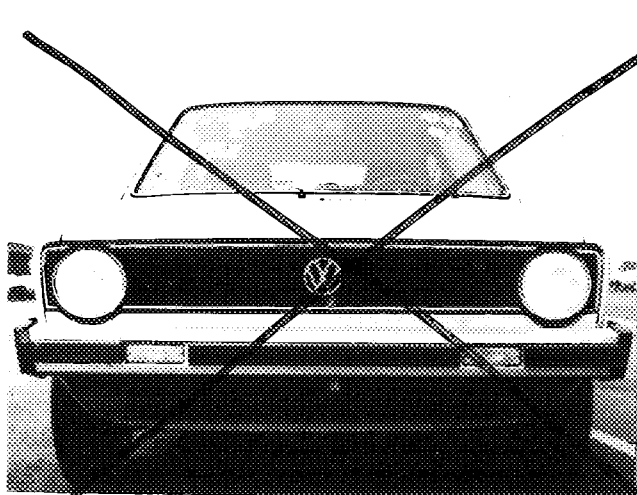
Nr. 03733

Make

Model

No.

Transfert



Handwritten signature

Handwritten signature

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

FISA - Transfert en C.S.I.

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

				Photo-Nr.
Kraftstofftank mit Inhalt	90 l	siehe Foto)	Teile-Nr. 530 001	1
fuel tank with tankcapacity	90 l	see photo)		
location unchanged				
Lagersatz Querlenker vorn)	Teile-Nr. 530 002	2
bushing for front wishbone)		
Lagersatz für Hinterachskörper)	Teile-Nr. 530 003	2
bushing for rear axle fitting)		

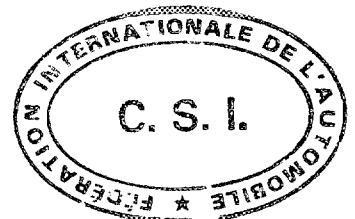
~~Teilweiser bzw. kompletter Entfall der Heizungsanführung
(Querschottwasserkasten)~~

~~partially and/or entirely without heating conduit
(cross-chamber)~~

~~Antriebsachse
Final drive~~

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Anzahl der Zähne	Number of teeth	Übersetzung	Ratio
69	23	3,00	3,00
70	23	3,04	3,04
71	23	3,08	3,08
72	23	3,13	3,13
73	23	3,17	3,17
74	22	3,27	3,27
75	22	3,32	3,32
76	21	3,41	3,41
77	20	3,50	3,50
78	19	3,58	3,58
79	18	3,67	3,67
80	17	3,76	3,76
81	16	3,85	3,85



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

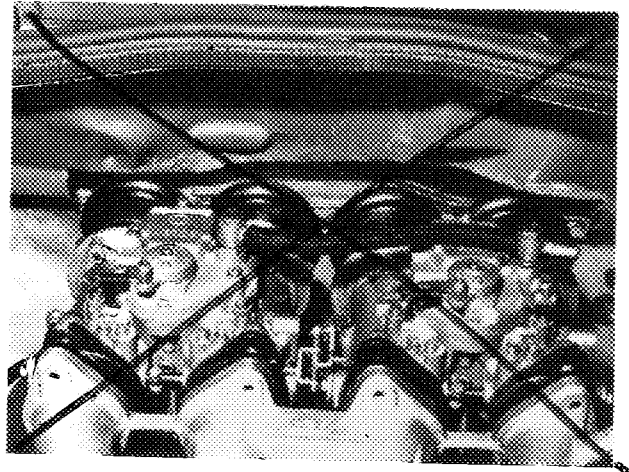
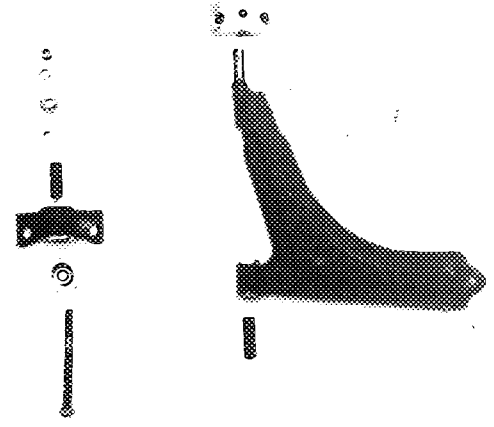
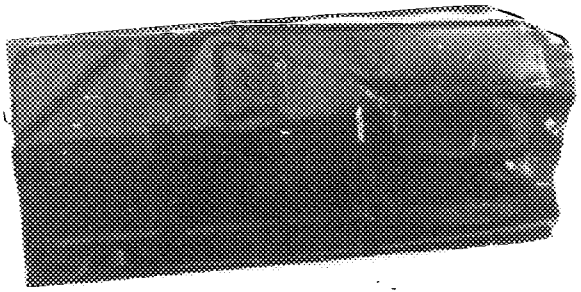
Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 733
No.

06/094

CISA - Transfer: A



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
 Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Photo-Nr.

Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehen aus:

Teile-Nr. 0000 115 001	Dreirad Ölpumpe	1
0000 115 003 000	Zu- und Ableitungen	
0000 115 011	Öltank	2

~~Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:~~

Parts no. 0000 115 001	gear type pump (three gears)
0000 115 003	oil tank inlet and outlet pipes
0000 115 011	

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

- Innenbelüftete Bremsscheibe, vorn, Teile-Nr.)
 Ventilated brake disc, front part-No.) 841 064 906 3

Außendurchmesser 267 mm, Stärke 19,8 mm und 20,6 mm, 22,2 mm
 Outside diameter 267 mm, thickness 19,8 mm and 20,6 mm, 22,2 mm

bestrichene Bremsfläche = 342,8 cm²
 coated friction surface = 342,8 cm²



-1. JAN. 1979

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

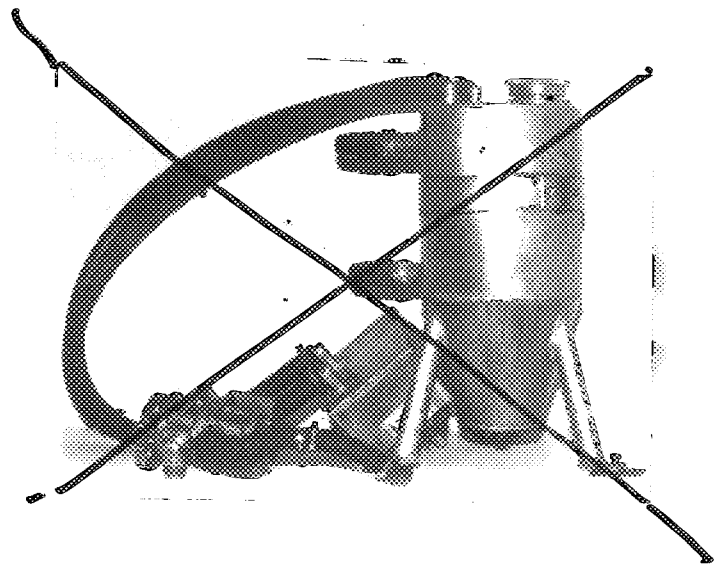
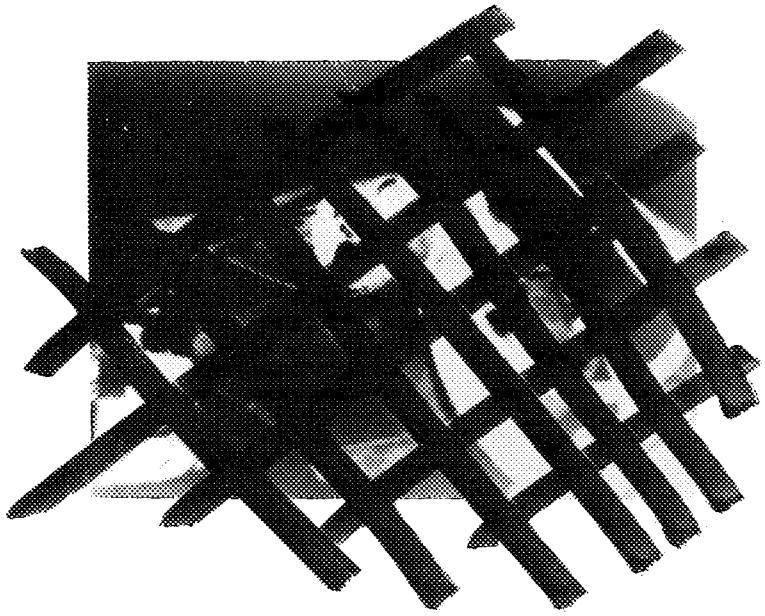
077064

Marke Volkswagen
Make

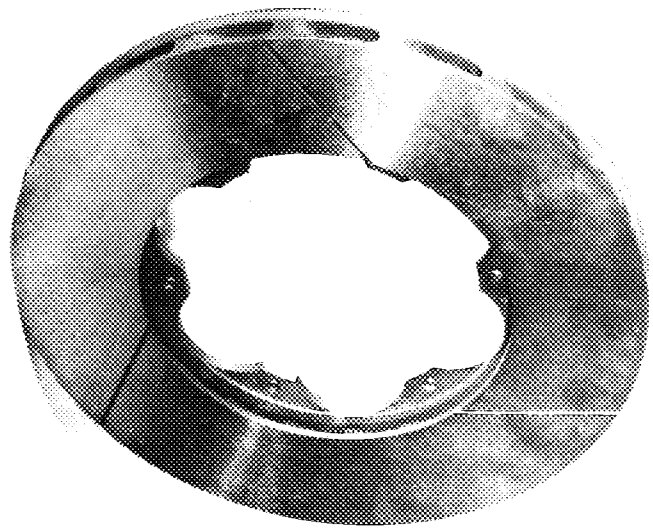
Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 2733
No.

STCA - Paris 1958



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel FISA - Transferf en Gr.
Manufacturer

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Bremskraftverteilungsregelventil
Brake force regulating valve

Teile-Nr.
Part No.

Bild-Nr.
Picture No.

841 064 999

Bremskühlsystem mit Wassereinspritzung
Brake cooling system with water injection

841 064 980

1 - 9

Verstärktes Schwenklager, vorn
Heavy duty steering knuckle, front

841 064 901

2

Leichtmetallbremsattel, vorn
Maße des Bremsbelages 94 x 49,5 mm
Light alloy brake calliper, front
Brake pad size 94 x 49,5 mm

841 064 903

3

Alternativ Leichtmetallbremsattel, vorn
Maße des Bremsbelages 112,3 x 50,8 mm
Alternative light alloy brake calliper, front
Brake pad size 112,3 x 50,8 mm

841 064 905

4

Innen belüftete Bremsscheibe, vorn
Außendurchmesser 280 mm, Stärke 19,8 mm, 22,2 mm
bestrichene Bremsfläche = 378 cm²
Ventilated brake disc, front
Outside diameter 280 mm, thickness 19,8 mm, 22,2 mm
Coated friction surface = 378 cm²

841 064 904

5

Leichtmetallbremsattel, hinten
Maße des Bremsbelages 61 x 43,5 mm
Light alloy brake calliper, rear
Brake pad size 61 x 43,5 mm

841 064 928

6

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 239,4 mm
Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 286 cm²
Brake disc, rear, diameter 239,4 mm
thickness 10 mm, coated friction surface 286 cm²

841 064 930

7

Alternativ Leichtmetallbremsattel, hinten
Maße des Bremsbelages 69 x 43,5 mm
Alternative light alloy brake calliper, rear
Brake pad size 69 x 43,5 mm

841 064 929

8

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JAN 1979

[Handwritten signature]

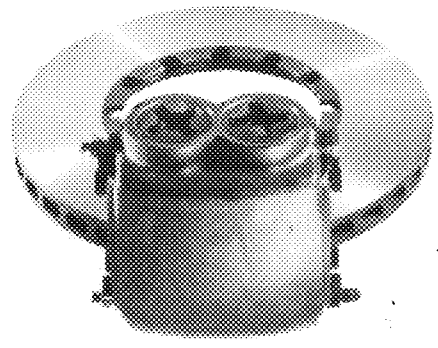
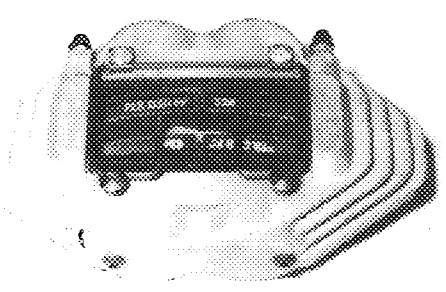
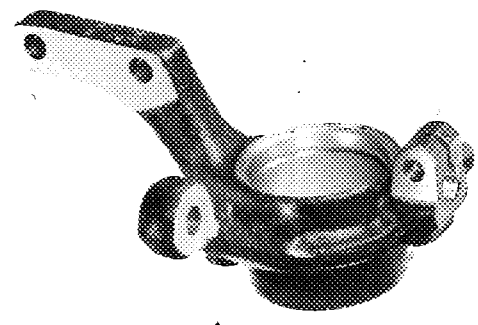
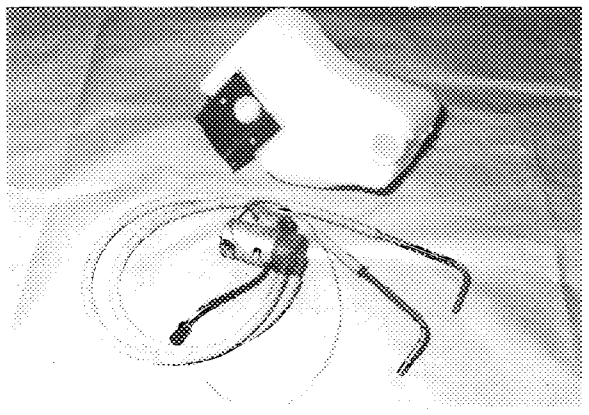


Marke Volkswagen
Make

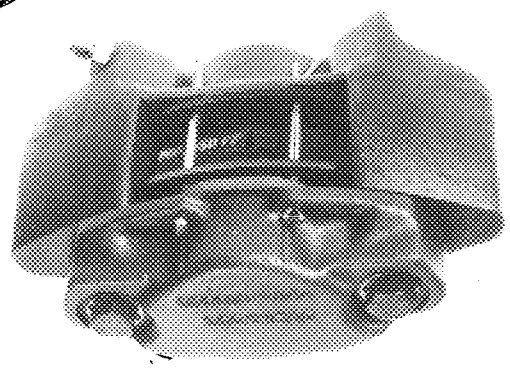
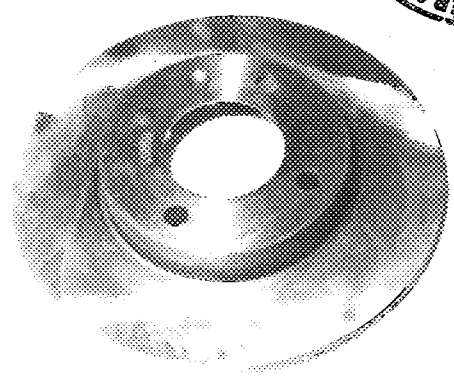
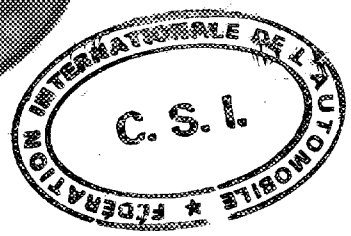
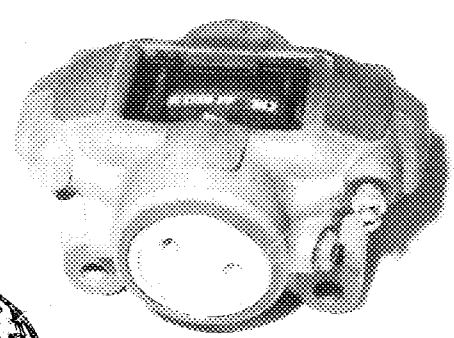
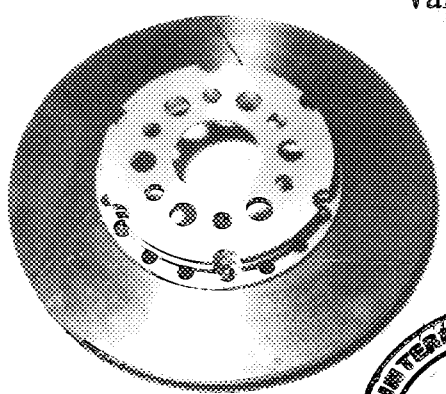
Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 8733
No. 08/072

FISA - Transfert en Gr. A



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



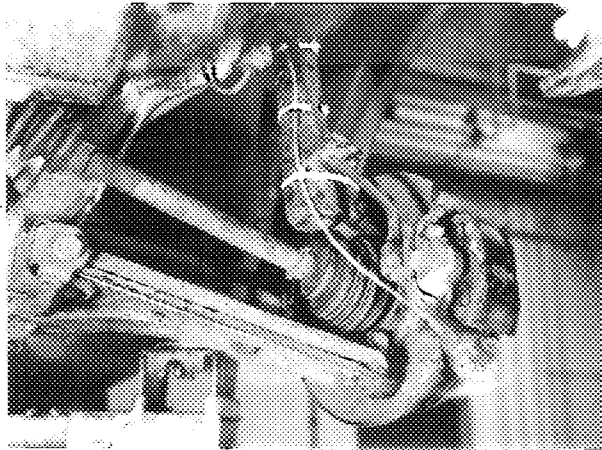
Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

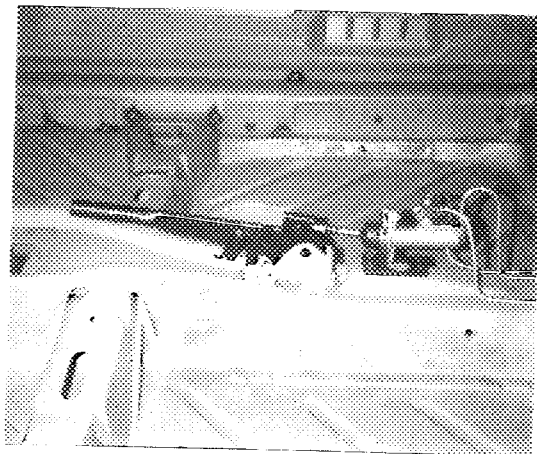
Nr. 8733
No.

08/07

FISA - Transfert en Gr.A



handbrake:



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

S733

FISA - Transport on GVA

Nachtrag Nr.
Extension No.

11/03E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

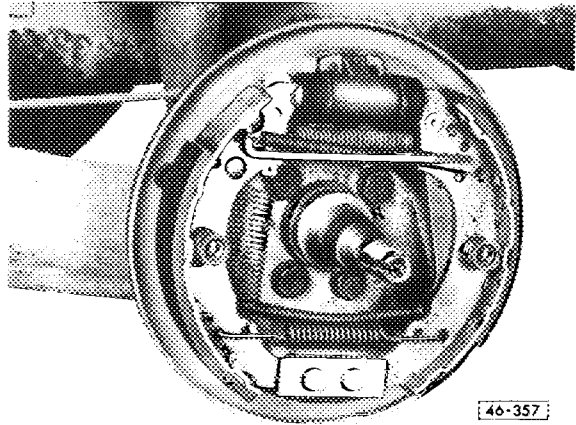
Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model:	Typ 17 - Diesel
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. Following modifications implemented from chassis-No.			179 3000 001
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Nomination of type with these modifications			Typ 17 - Diesel

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung:

rear br aks with automatic adjustment

Teile Nr./part nr. 171 609 425 A - 171 609 705 331 611 053 usw.
171 609 819 B



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1. APR. 1979.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell 17 - Diesel
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

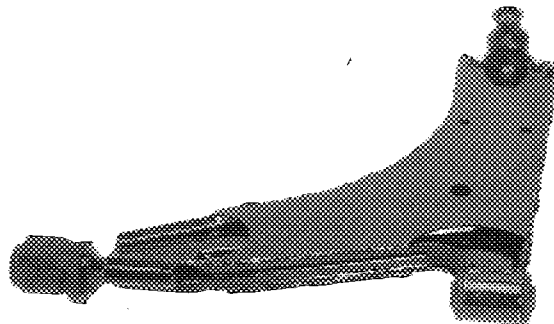
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

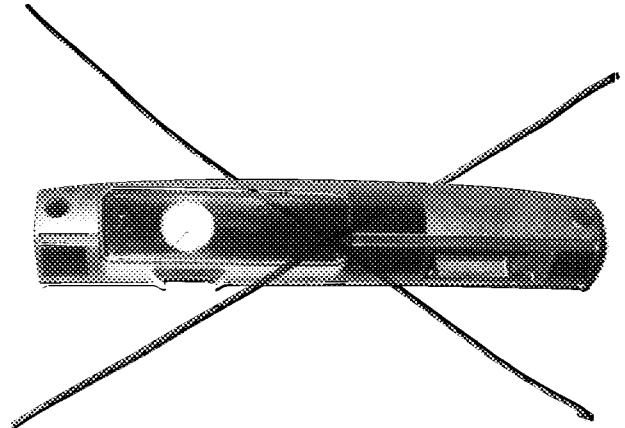
From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkter Achslenker vorne:	Teile Nr. } 171 407 153 Sp
reinforced Wishbone:	part No }
Hinterachse mit Verstärkung:	Teile Nr. } 171 500 041 Sp
rear axle reinforced:	part No }

~~Unterschiedliches Armaturenbrett. Instruments-panel different.~~



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. APR. 1979
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 17 - Diesel
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

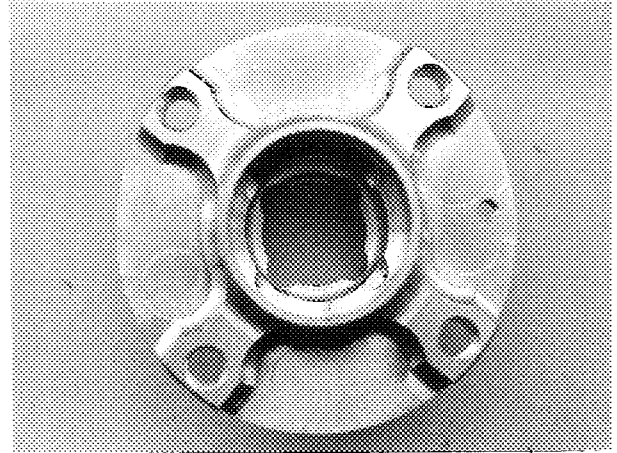
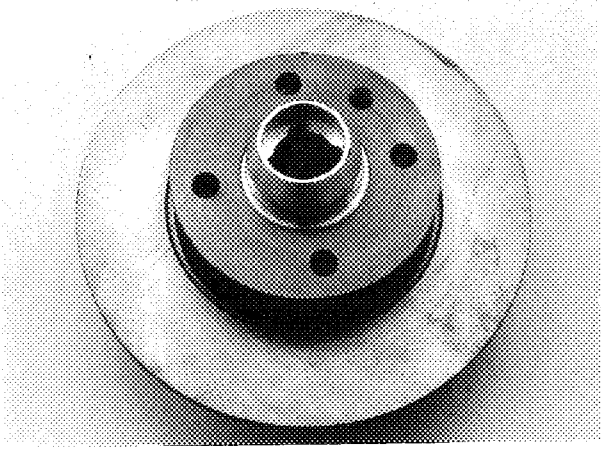
BREMSEN BRAKES	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung Bore	∅ 34 mm	∅ 33 mm
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	47 x 42 mm	56 x 38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	572 cm ²	572 cm ²
61. Bremsscheibe vorne front brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness 20 mm
62. Bremsscheibe hinten rear brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness 8 mm
Teile-Nr./part-no.	861 615 301 B	
Vordere Bremssättel front brake calipers	Teile-Nr. part-no.	13 43 41 04 02 · 3
Hintere Bremssättel rear brake calipers	Teile-Nr. part-no.	13 23 34 02 00 · 3



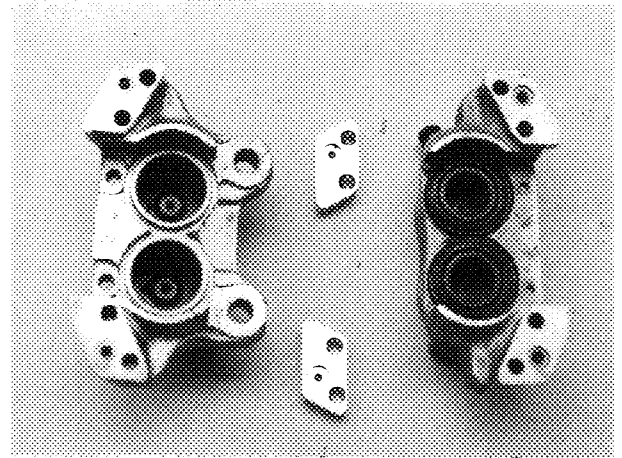
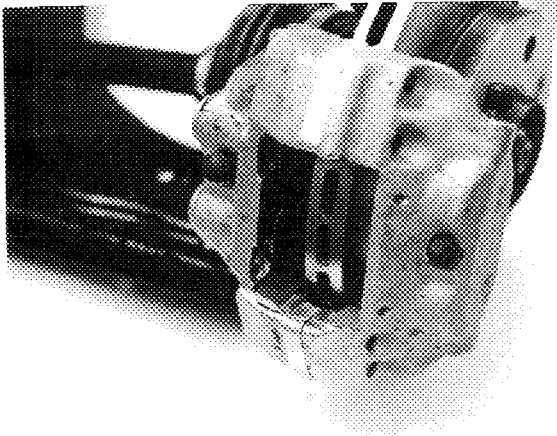
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

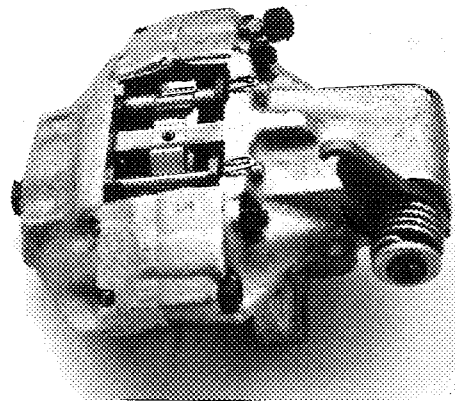
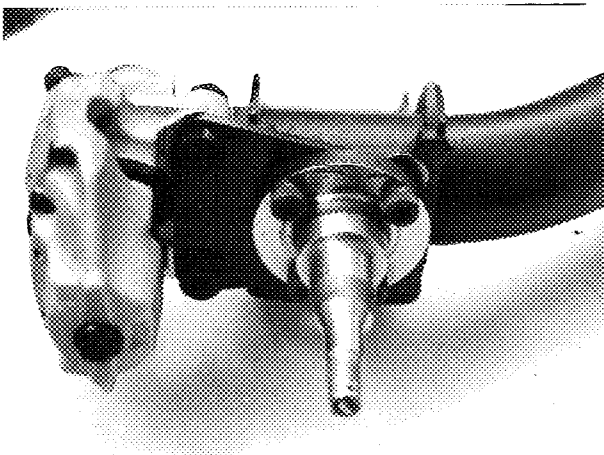
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab
Valid from -1. JULI 1979Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



FISA - Transfert en Gr.A



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FISA - Transfert en Gr.A

Homologations-Nr.

5 7 3 3

Nachtrag Nr.
Extension No.

14 / 111

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 - Diesel
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

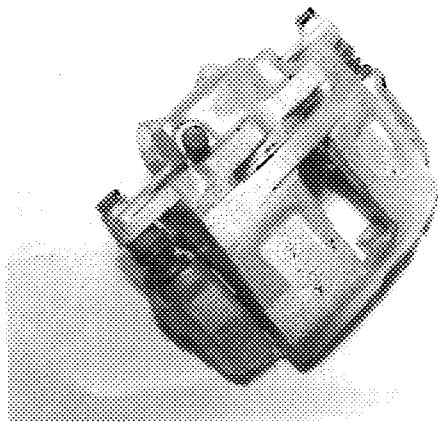
Vordere Bremsfaustsätze: Teile-Nr. 321 615 105 F
Front brake calipers: part-no. 321 615 105 F

54. Bohrung
Bore \varnothing 48 mm

58. Breite der Bremsbeläge:
Width of brake linings: 77 mm

59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse:
Number of pads per brake: 2

60. Bestrichene Fläche je Bremse:
Total area per brake: 576 cm²



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant:

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer:

Modell Typ 17 Diesel
Model:

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

17 A 000 001

Motor-Nr.
Engine No.

000 001

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

~~Photo~~

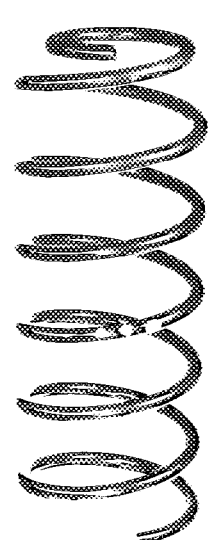
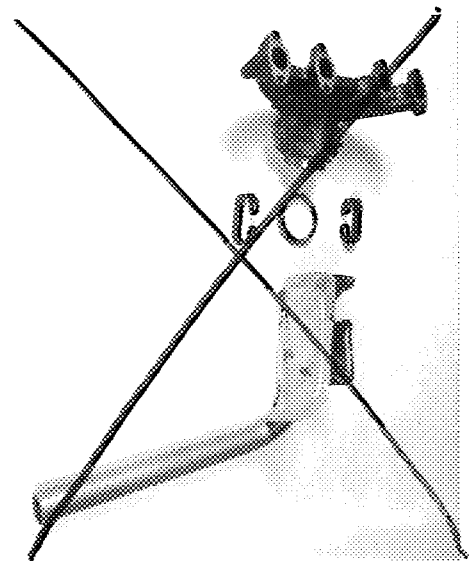
~~Auspuffnummer und Auspuffrohr~~

~~Exhaust manifold and exhaust piping~~

~~position 204. $p = 65 \text{ mm}$ = ~~gefördert~~
~~gefördert~~~~

Schraubenfedern vorne mit einlaufender
Windung oben

Coil spring front with upper diameter
reduced



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1980
valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 3

FISA - Transfert en Gr.A

Nachtrag Nr.
Extension No.

17 / 13 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 - Diesel
 Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Leichtmetallbremsattel, hinten
 Maße des Bremsbelages 62 x 40 mm

light alloy brake calliper, rear
 brake pad size 62 x 40 mm

841 064 928

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 238 mm
 Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 2 x 26 194 mm²

brake disc, rear, diameter 238 mm
 thickness 10 mm, coated friction surface 2 x 26 194 mm²

841 064 930

~~Unterschiedliches Armaturenbrett.~~
~~instruments panel different.~~



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1.AVR.1980
 Valid from

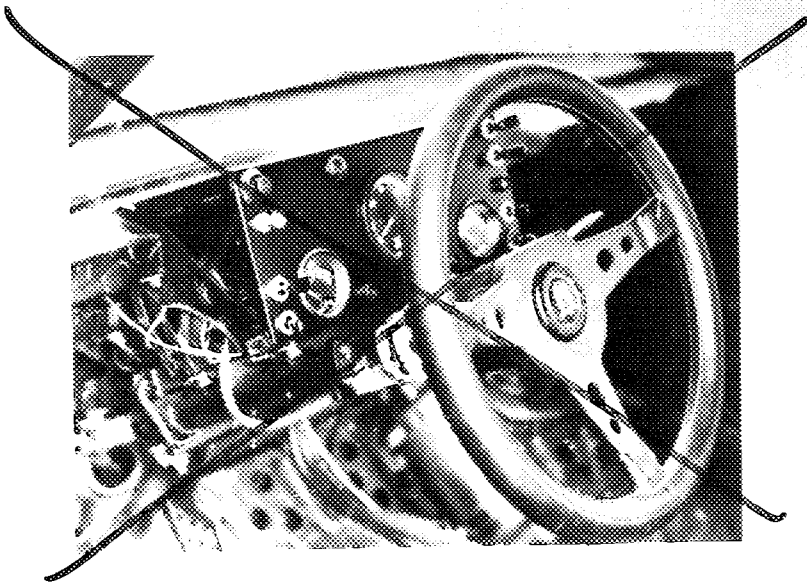
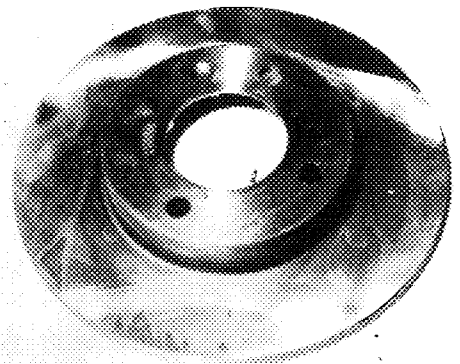
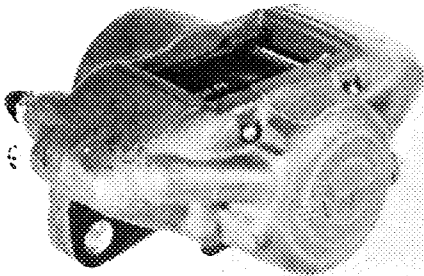
Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

5733

17/13V

FISA - Transfert en C.S.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** FISA - Transfert en Gr.A

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel 1588 cm³
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

~~Getriebe~~
~~gear box~~

6	Handschaltung Manual	
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11
2	1,94	35 : 18
3	1,29	36 : 28
4	0,81	30 : 33
5	0,71	27 : 38
6		
Rückw.- gang Rev.	3,17	38 : 12

Überrollbügel
safety roll-bars

Material: A 1 Zn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

**OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
 FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND**

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

FISA - Transfert en Gr.A

ZERTIFIKAT

für Oberrollbügel / Oberrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113-8/67

Hersteller: **r u b i**
 Rudolf Bitzer
 Dettinger Str. 148
 7312 Kirchheim/Teck
 Tel. 07021/51206

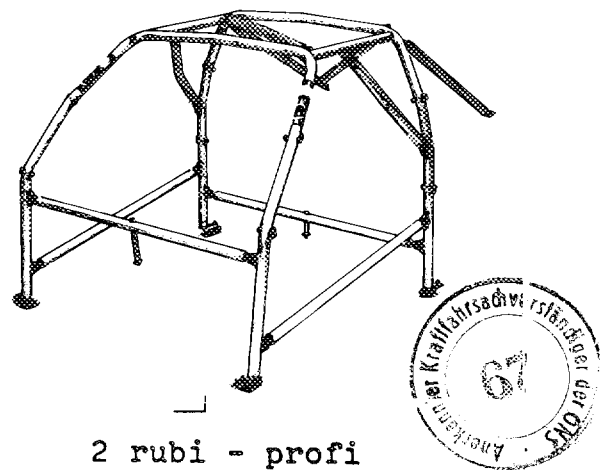
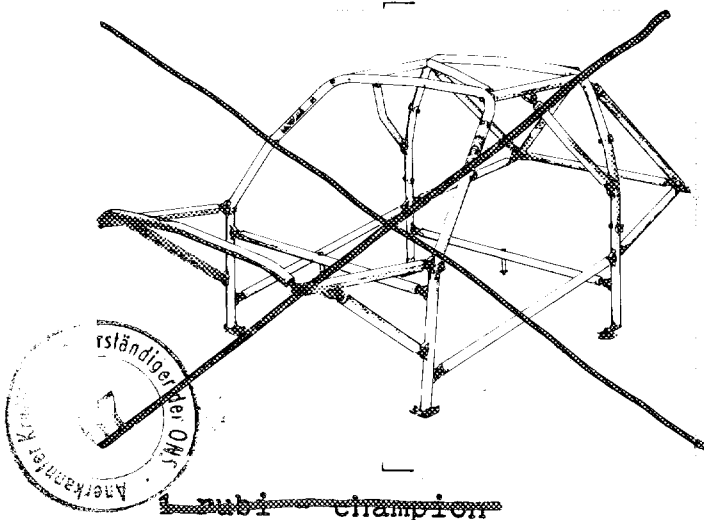
Typ: ~~rubi-champion (Foto 1)~~
 rubi-profi (Foto 2)
 rubi-marathon (Foto 3)

Gewicht: ~~Champion ca. 29,0 Kp~~
 Profi ca. 20,0 Kp
 Marathon ca. 19,5 Kp

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Volkswagen Typ Golf

Gruppe 1 - 5



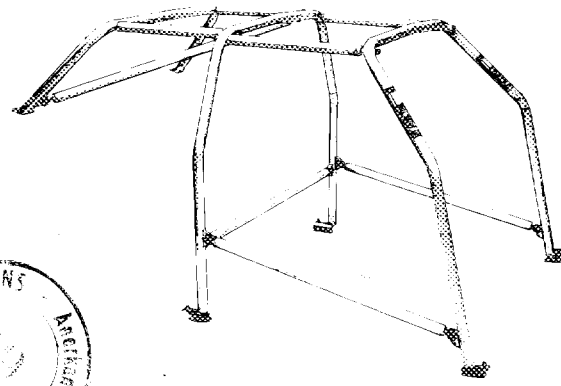
Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Oberrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den

Unterschrift



Unterschrift



1. Hauptbügel FISA - Transfert en Gr.A
Main Hoop / Arcs en Principal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 und/oder
Remarks / Remarques: Schraubendurchführung 20x3
eingeschweißt (Photo 4).

2. Längsstreben
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 einge-
Remarks / Remarques: schweißt

3. Diagonalstrebe
Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

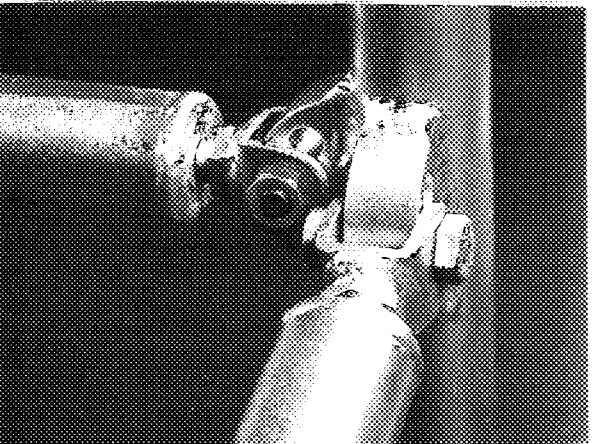
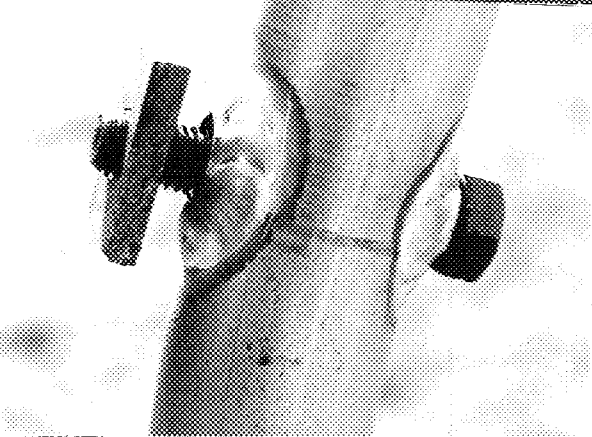
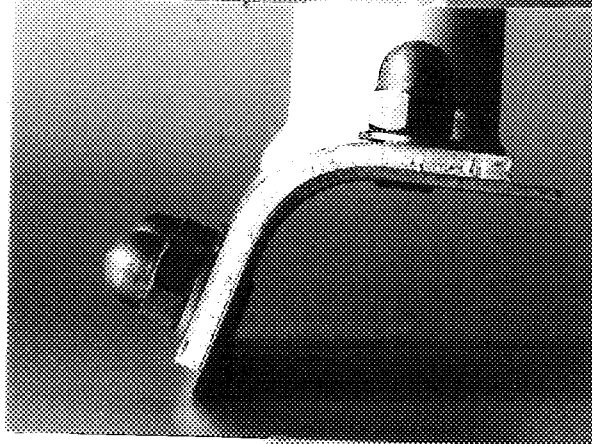
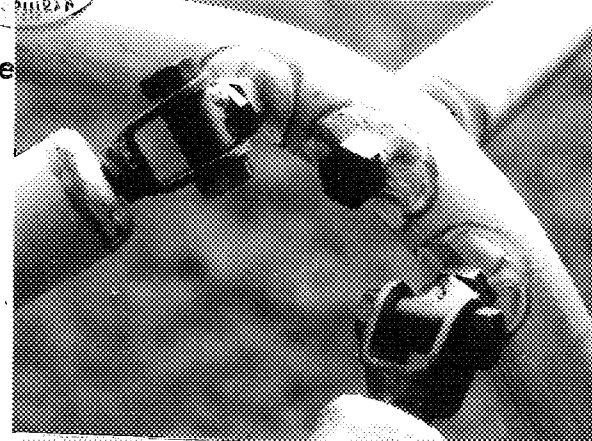
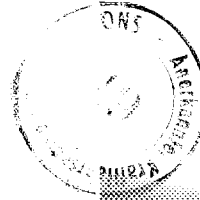
4. Befestigung Stehbolzen-Doppelblechver-
Connection / Fixation schraubung geschweißt

Art: (Photo 5)
Type / Type:

Schraubengröße: Sechskant M8 8.G
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Bei Typen Champion und Profi
Remarks / Remarques: zusätzliche Verschraubungen in einge-
schweißten Gewindeplatten (Photo 6)

5. Verbindungsteile Gabelbolzen St 37/M12x30 8.
Connection Parts / Parts Connection verschraubt mit Sechskant M10x40 8.G - Sechskant M12x75 8.
(Photo 4/7)



ONS

25/18 V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

FISA - Transfert en Gr.A

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 120/67

Hersteller: Matter+Obermoser GmbH + Co. TOJ KG
Industriegebiet

7523 Graben-Neudorf

Tel. 07255/5071

Telex 7822215 TOJ

Typ: A.32.08.2 Spezialkäfig

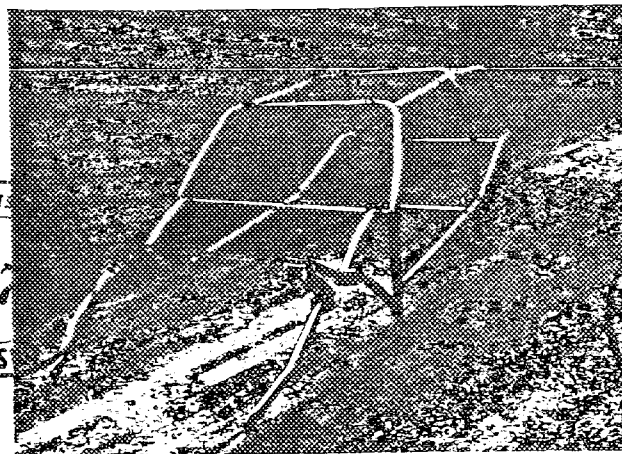
Gewicht: Aluminium
27,5 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW

Typ Golf

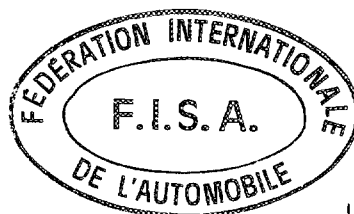
Gruppe 1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.



Frankfurt am Main, den 12.05.81
[Handwritten signature]



[Handwritten signature]
Unterschrift

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:	Nahtloses kaltgezogenes	ALZn	Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt
Material / Matériau:	Präzisionsstahlrohr nach		
	DIN 2391 St 52 nbk		
Streckgrenze: kg/mm ²		290-345 N/mm ²	
Elastic Limit / Limite Elastique:	355 N/mm ²		
Zugfestigkeit: kg/mm ²		350-390 N/mm ²	
Tensile Strength / Resistance a la Traction:	490-630 N/mm ²		
Durchmesser in mm:	40 mm	40 mm	
Diameter / Diamètre:			
Wandstärke in mm:	2 mm	3,5 mm	
Wall Thickness / Epaisseur:			
Bemerkungen:	Polsterung 9 mm		
Remarks / Remarques:			

Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

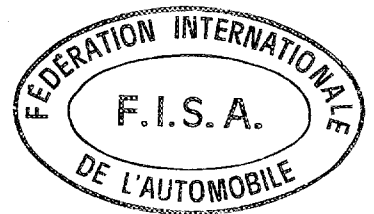
Material:	Nahtloses kaltgezogenes	ALZN	Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt
Material / Matériau:	Präzisionsstahlrohr nach		
	DIN 2391 St 52 nbk		
Streckgrenze: kg/mm ²		290-345 N/mm ²	
Elastic Limit / Limite Elastique:	355 N/mm ²		
Zugfestigkeit: kg/mm ²		350-390 N/mm ²	
Tensile Strength / Resistance a la Traction:	490-630 N/mm ²		
Durchmesser in mm:	40 mm	40 mm	
Diameter / Diamètre:			
Wandstärke in mm:	2 mm	3,5 mm	
Wall Thickness / Epaisseur:			
Bemerkungen:	Polsterung 9 mm		
Remarks / Remarques:			

* Flankenschutz in den Türen nach FIA-Bestimmungen zulässig

3. Diagonalstrebe auch spiegelbildlich einbaubar

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:	Nahtloses kaltgezogenes	ALZn	Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt
Material / Matériau:	Präzisionsstahlrohr nach		
	DIN 2391 St 52 nbk		
Streckgrenze: kg/mm ²		290-345 N/mm ²	
Elastic Limit / Limite Elastique:	355 N/mm ²		
Zugfestigkeit: kg/mm ²		350-390 N/mm ²	
Tensile Strength / Resistance a la Traction:	490-630 N/mm ²		
Durchmesser in mm:	40 mm	40 mm	
Diameter / Diamètre:			
Wandstärke in mm:	2 mm	3,5 mm	
Wall Thickness / Epaisseur:			
Bemerkungen:	Polsterung 9 mm		
Remarks / Remarques:			



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 u. 931
 Type / Type:

Schraubengröße: M 8 x 30; M 8 x 50; M 8 x 55;
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis

Bemerkungen: Gegenplatten Hauptbügel 60x40x4 mm
 Remarks / Remarques

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

nach FIA-Vorschrift / gepolstert



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel **Golf**
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
Engine No.

- Abdeckung außen, Regenleiste
Faired-in rain channel

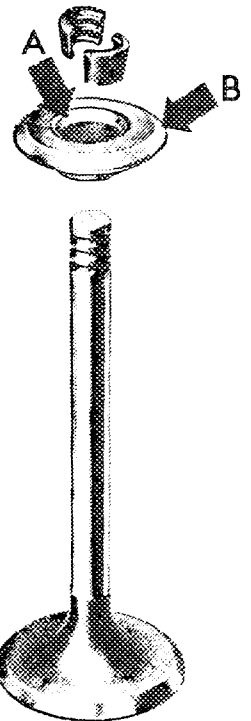
Teile Nr. 171 853 294
Part No 171 853 294

Getriebe Kontrollschnitt (Gehäusebearbeitung) am 4. und 5. Gang
Gear-box Control Cut Re-working of Housing 4th and 5th Gear

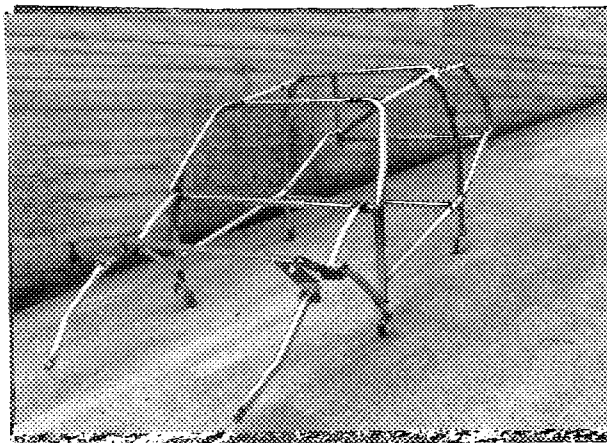
Ventil mit 3 Rillen am Schaft.
Valve with 3 grooves.

mit ca. 1,5 mm Fase - Pfeil A -
(bisher ohne Fase) innen und
breiterer Fase - Pfeil B - außen.

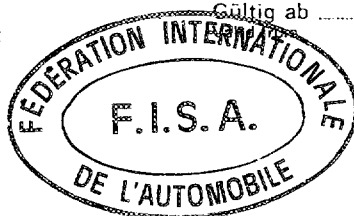
with approx. 1.5 mm chamfer -
Arrow A - (previously without
chamfer) inner wider chamfer -
Arrow B - outside.



Überrollbügel
Safety roll-bars
Aluminium Gewicht: 27,5 kg
Aluminium weight:



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Gültig ab -1.10.1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA