

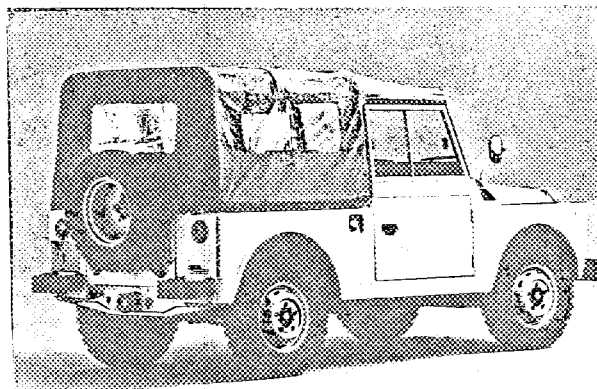
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO  
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello CAMPAGNOLA (1107 A)  
 Cylindr /Cilindrata 1995,035 cm<sup>3</sup>  
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio FIAT  
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT  
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1 JAN 1979  
 Mod le homologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 3758  
 Modello omologato in gruppo \_\_\_\_\_ Numero di omologazione \_\_\_\_\_  
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR  
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura

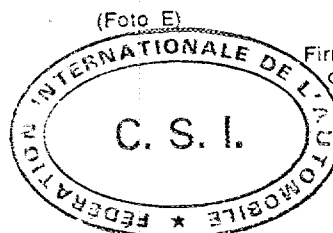


**CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI**

- 1) Mode de construction: ~~construction s par e~~ / monocoque.  
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Mat riau du ch ssis - Mat riau de la carrosserie t le d'acier  
 Materiale del telaio \_\_\_\_\_ Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2300 mm Gauche 2300 mm  
 Passo destro \_\_\_\_\_ sinistro \_\_\_\_\_
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1577 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore \_\_\_\_\_
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1580 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore \_\_\_\_\_
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3775 mm Sans pare-chocs 3500 mm  
 Lunghezza totale con paraurti \_\_\_\_\_ Senza paraurti \_\_\_\_\_
- 7) Type de suspension: AV ind pendante AR ind pendante  
 Tipo di sospensione: anteriore indipendente Posteriore indipendente

(Foto D)

Firma e timbro della  
 C.S.A.I.



Firma e timbro  
 della F.I.A.

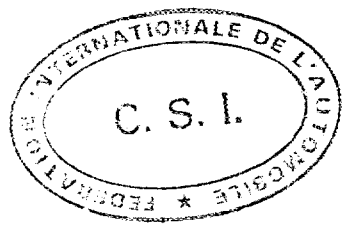
NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.  
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

**MOTEUR / MOTORE**

- 8) Cycle Otto  
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - in linea  
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua  
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur AV, longitudinal - anteriore, longitudinale  
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV - AR  
Ruote motrici ANT - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV, longitudinal - anteriore, longitudinale  
Ubicazione del cambio

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO**

- 20) Nombre de portes 2 et hayon - 3  
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier  
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST lamiera d'acciaio
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre -  
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR plastique - plastica  
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato  
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato  
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR -  
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV glissants longitudinaux AR -  
Sistema apertura vetri porte ANT. scorrevoli longitudinali POST
- 29) Matériau des glaces de custode -  
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,1 kg  
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 14,8 kg  
Materiale paraurti ANT. lamiera d'acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 7,5 kg  
Materiale paraurti POST lamiera d'acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-~~NON~~  
Ventilazione: SI-~~NO~~



**DIRECTION / STERZO**

- 40) Type / Tipo vis et galet - vite e rullo  
 41) Servo-assistance ---  
 Servo-assistito

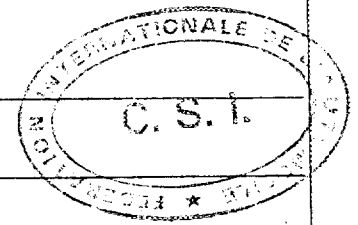
**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion - barra di torsione  
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Numero di ammortizzatori  
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort barres de torsion - barra di torsione  
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla  
 48) Nombre d'amortisseurs 4  
 Numero di ammortizzatori  
 49) Système de fixation des roues 5 colonnettes - colonnette  
 Sistema di fissaggio delle ruote

**FREINS / FRENI**

- 50) Système hydrauliques - idraulico  
 Sistema  
 51) Servo frein (si prévu) Type ---  
 Servofreno (se previsto) Tipo  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	31,8 mm	23,8 mm
<b>Freins à tambour / Freni a tamburo</b>		
55) Diamètre intérieur Diametro interno	280 mm	280 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno	2	2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	527,7 cm <sup>2</sup>	527,7 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito		
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno		
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
61) Epaisseur du disque Spessore del disco		

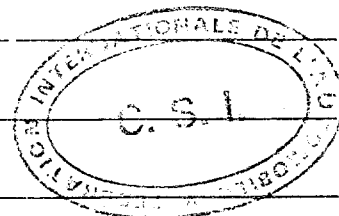


**MOTEUR / MOTORE**

- 65) Alésage 84 mm  
Alesaggio
- 67) Course 90 mm  
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1995,040 cm<sup>3</sup> 69) Cylindrée maximum autorisée 2000 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1  
Testata: materiale lega d'alluminio Numero
- 72) Type de vilebrequin integrale ~~Courte~~ / estampé  
Tipo di albero motore ~~Fuse~~ / fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,8 mm  
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 53,897 + 53,913 mm  
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del volante
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carter-sec~~ - carter humide  
Sistema di lubrificazione: ~~carter-sec~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Numero pompe olio

**Moteur 4 temps / Motore 4 tempi**

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le bloc - cylindres  
Numero alberi a camme Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande courroie - cinghia  
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes pussoires - tiges - culbuteurs  
Sistema comando valvole punterie - aste - bilancieri
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Numero valvole aspiratione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Numero candele per cilindro



**TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE**

**Embrayage / Frizione**

90) Nombre de disques 1  
Numero di dischi

91) Système de commande meccanico - meccanico - a pedale  
Sistema di comando

**Boîte de vitesses / Cambio di velocità**

92) Contrôle manuel, marque FIAT  
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 4  
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque -  
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -  
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,667	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$						
2	2,100	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1							
5								
6								
M.AR Marcia Indietro	3,444	$\frac{28 \times 31}{18 \times 14}$						

97) Overdrive type \* (V. p. 7)  
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents -  
Numero denti

99) Rapport -  
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -  
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte AR/Post. (V. pag. 7)

101) Type du pont moteur hypoid - ipoide 102) Type de différentiel engran. coniques  
Tipo di ponte motore Tipo di differenziale ingranaggi conici

103) Nombre de dents 43/8; 45/8  
Numero denti

104) Rapport 5,375; 5,625  
Rapporto

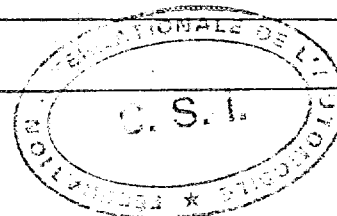


Foto C

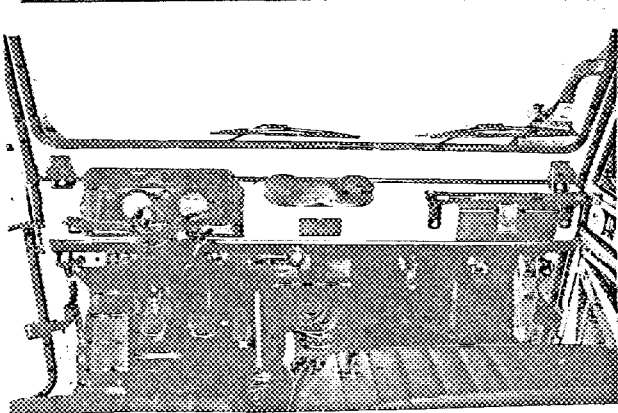


Foto D

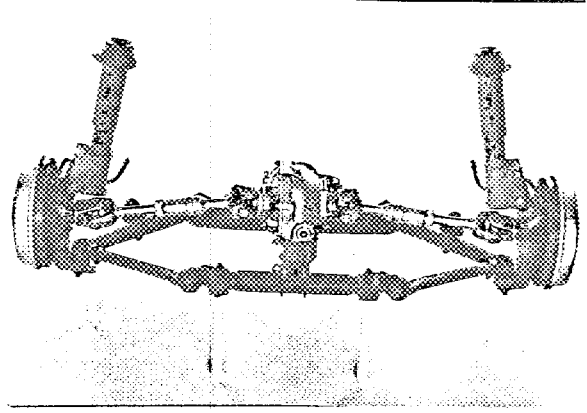


Foto E

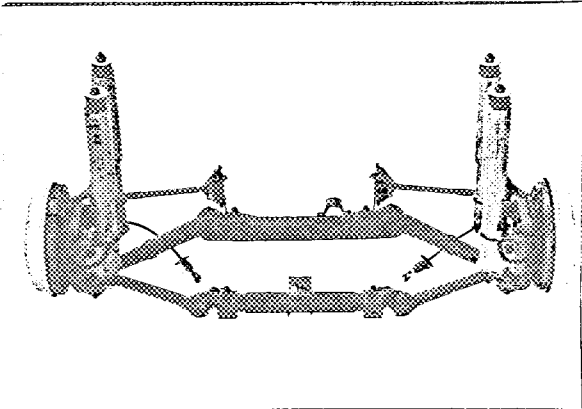


Foto F

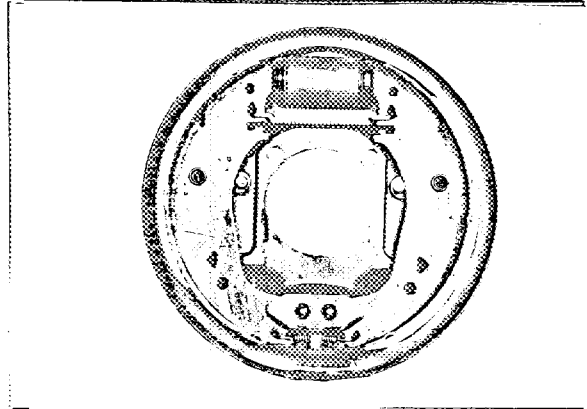


Foto G

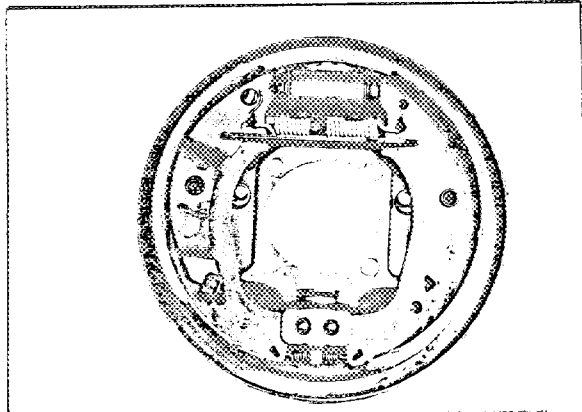


Foto H

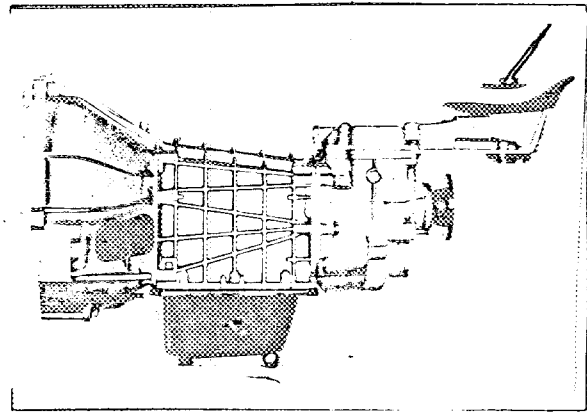


Foto I

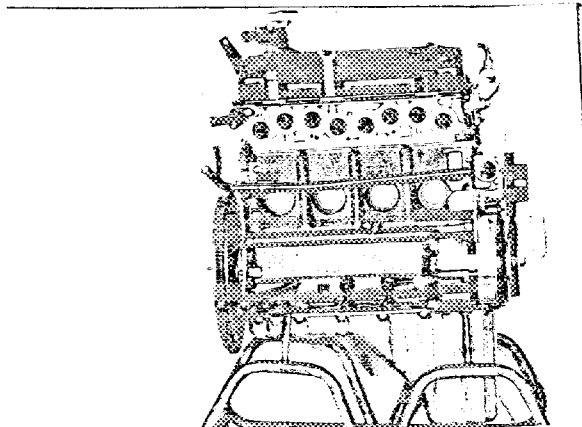


Foto J

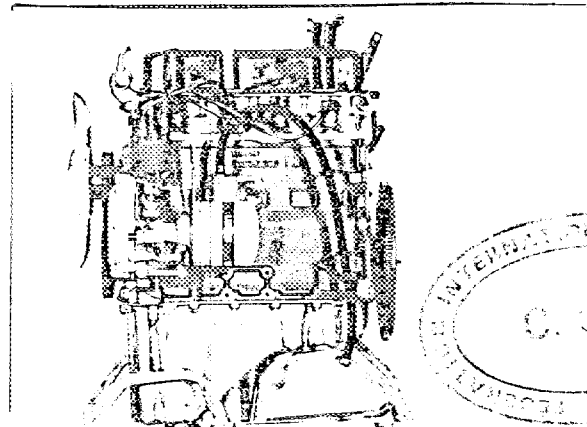
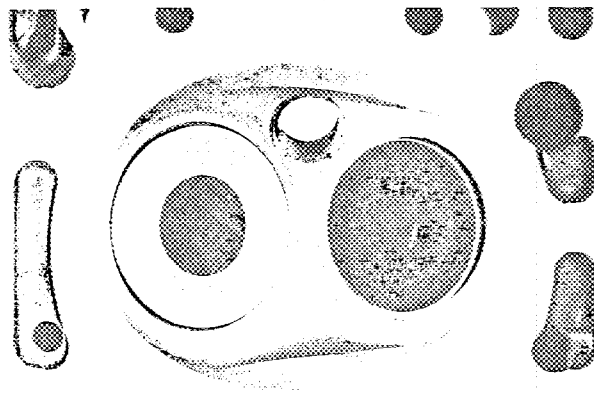


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

3a) Porte-à-faux AV 695 mm

Sbalzo anteriore

3b) Porte-à-faux AR 780 mm

Sbalzo posteriore

Pont / Ponte = AV/Anteriore (V. p. 5)

101) Type du pont moteur hypoid = ipoide  
 Tipo di ponte motore

102) Type de différentiel engran. coniques  
 Tipo di differenziale ingranaggi conici

103) Nombre de dents 43/8; 45/8  
 Numero denti

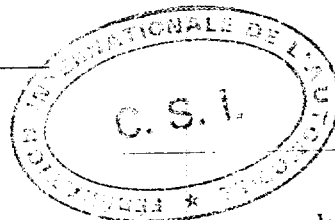
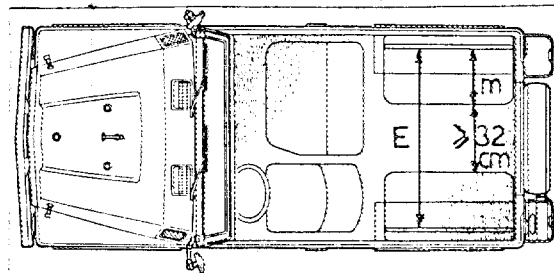
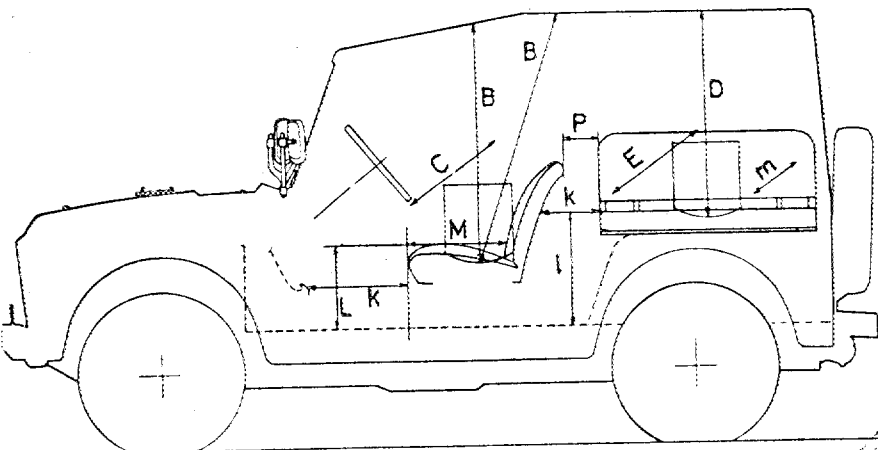
104) Rapport 5,375; 5,625  
 Rapporto

Pag. 5

Réducteur/Riduttore

Rapports de réduction sur toutes les vitesses/Rapporti di riduzione su tutte le marce

Vitesses normales/marce normali 1,120 Vitesses reduites/marce ridotte 3,333



B = 1050 mm

C = 1375 mm

D = 910 mm

E = 1300 mm

K = 465 mm

L = 355 mm

M = 465 mm

k = 190 mm

l = 480 mm

m = 430 mm

P = 120 mm

Pag. 7

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3  
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1355 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1404 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir - ved. pag. 15  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1950 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 57 lit.  
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 7 116) Poids 1560 kg  
Numero posti 7 Peso 1560 kg

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

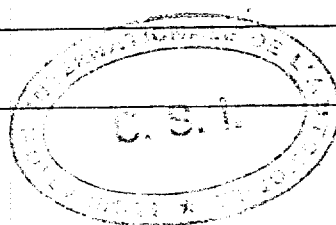
- 120) Chauffage Intérieur: oui - ~~non~~ si - ~~no~~  
Riscaldamento interno: si - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): ~~oui~~ - non no  
Aria condizionata (a richiesta): ~~si~~ - no
- 122) Sièges AV: type separés - separati  
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type separés longitudinales - separati longitudinali  
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 12,60 kg (tolérance ± 5%)  
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 406,4 mm  
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm  
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

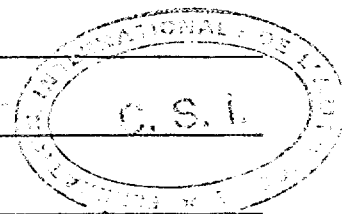
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) ---  
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) ---  
Stabilizzatore POST (se previsto)





**MOTEUR / MOTORE**

- 135) Cylindrée par cylindre. / Cilindrata per cilindro 498,76 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises: ~~oui~~ / non  
camicie: ~~si~~ / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 8,58  
Rapporto di compressione
- 140<sup>a</sup>) Volume de la chambre de combustion (minimo) 65,800 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio
- 140<sup>b</sup>) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 55,230 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,05 mm  
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3  
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38,45 ± 0,05 mm  
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 5,0 lit.  
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non  
Radiatorio olio: ~~si~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8,88 lit.  
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 320 mm Matériau plastique - plastica  
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 53,005 ± 52,995 mm  
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no  
Peso volante (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,350 kg  
Peso volante con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,365 kg  
Peso volante con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 16,340 kg  
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,840 kg  
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,620 kg  
Peso pistone con spinotto e anelli



**ADMISSION / ASPIRAZIONE**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium = lega d'alluminio  
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 ± 0,2 mm  
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,9 mm  
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à boudin = elicoidale  
 Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 10°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 49°  
 Ritardo chiusura

**ÉCHAPPEMENT / SCARICO**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer = lega ferrosa  
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 33,35 + 33,95 mm  
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,9 mm  
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à boudin = elicoidale  
 Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 50°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 9°  
 Ritardo chiusura

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo horizontal, double corps = orizzontale a doppio corpo
- 182) Marque Solex 183) Modèle C 32 PHHE - 1  
 Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm  
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 mm  
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

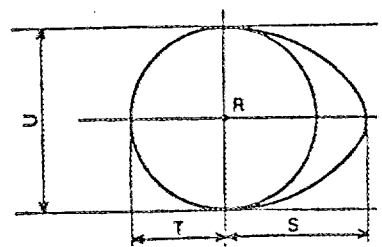
**Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)**

- 187) Marque de la pompe ---  
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons ---  
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe ---  
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs ---  
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs ---  
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit ---  
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE**

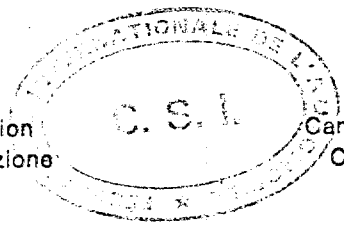
- 195) Pompe à essence - mécanique ~~ou électrique~~ ---  
 Pompa benzina - meccanica ~~o elettrica~~
- 196) Nombre 1  
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore  
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1  
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1  
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia  
 Sistema di comando
- 201) Batterie / Batteria
- a) Tension 12 V b) Emplacement compartment moteur - vano motore  
 Tensione Ubicazione
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



S = 21,6 ± 0,15 mm .850 .006in	S = 21,6 ± 0,15 mm .850 .006in
T = 15 ± 0,15 mm .590 .006in	T = 15 ± 0,15 mm .590 .006in
U = 30 ± 0,15 mm 1.181 .006in	U = 30 ± 0,15 mm 1.181 .006in

Camé admission / Camma aspirazione  
 Came échappement / Camma scarico



**TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE**

**Embrayage / Frizione**

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 145 mm extérieur 215 mm  
Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1  
Numero dischi

**Boîte de vitesses / Cambio velocità**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande centrale ; au plancier - sul pavimento  
Ubicazione leva comando velocità
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---  
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type ---  
Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio ---  
Rapporto moltiplicazione

**Pont moteur / Ponte motore AR/Posteriore**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) à engranages conique et embrayage  
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) a ingranaggi conici e frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 43/8 ou 45/8  
Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 5,375 ou 5,625  
Rapporto finale o

Pont moteur/Ponte motore AV/Anteriore (V. p. 7)

Reducteur/Riduttore (V. p. 7)

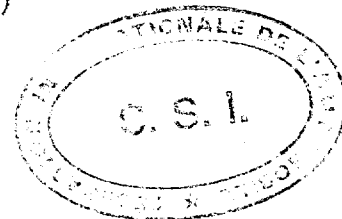


Foto k

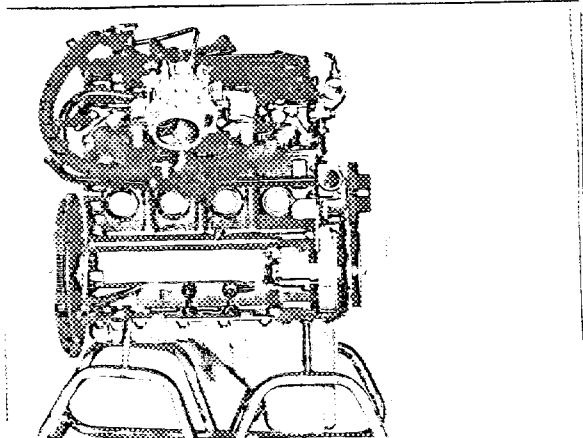


Foto L

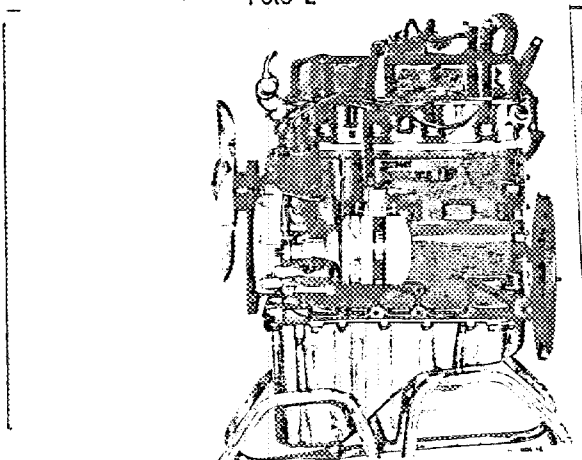


Foto M

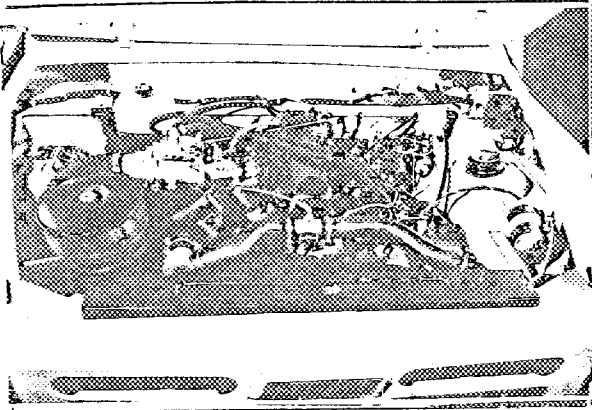


Foto N

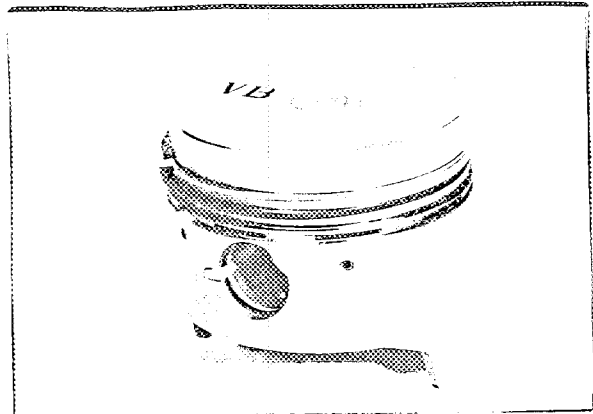


Foto P

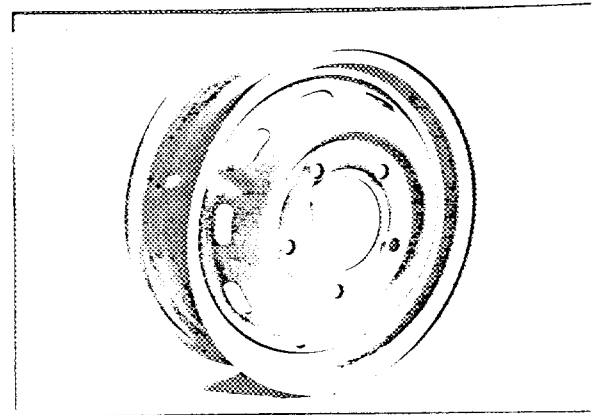


Foto Q

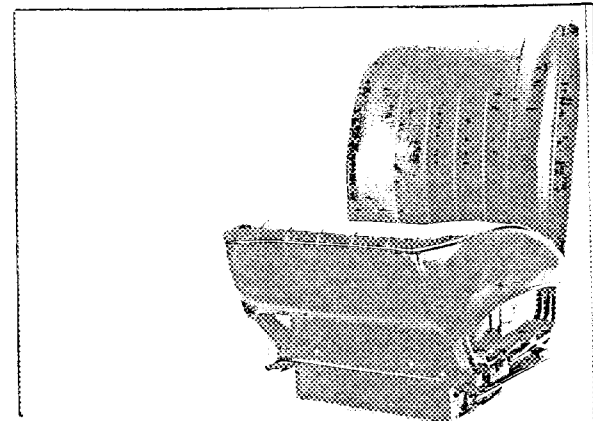


Foto R

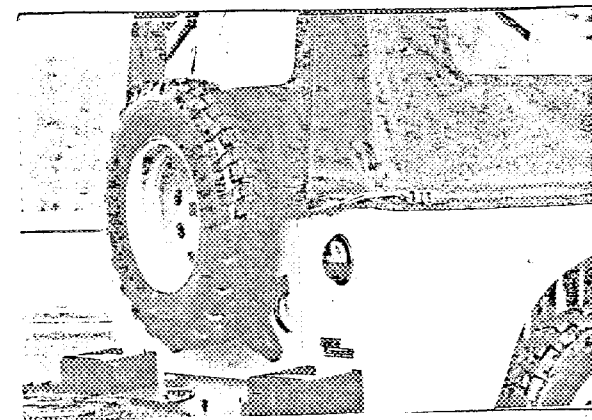
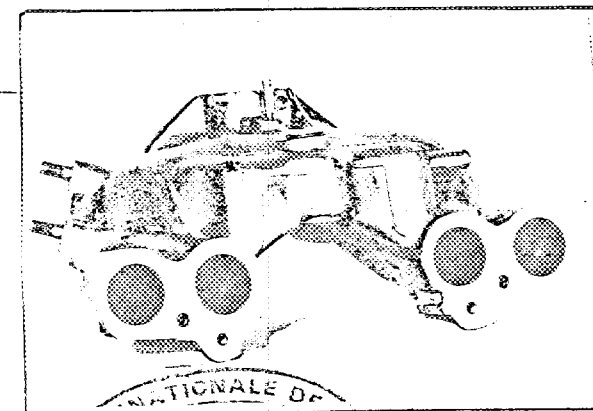
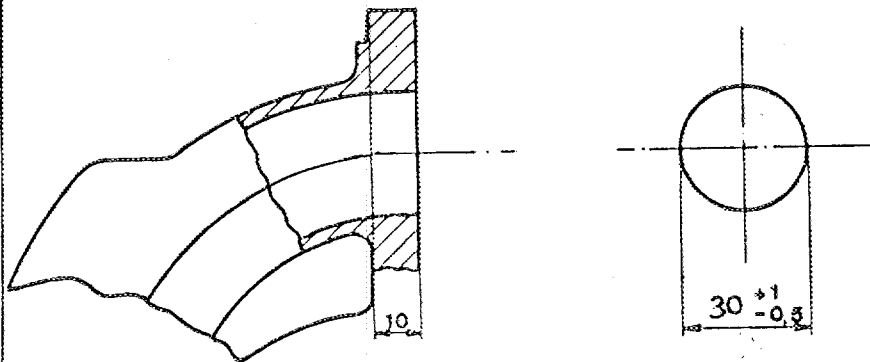


Photo S



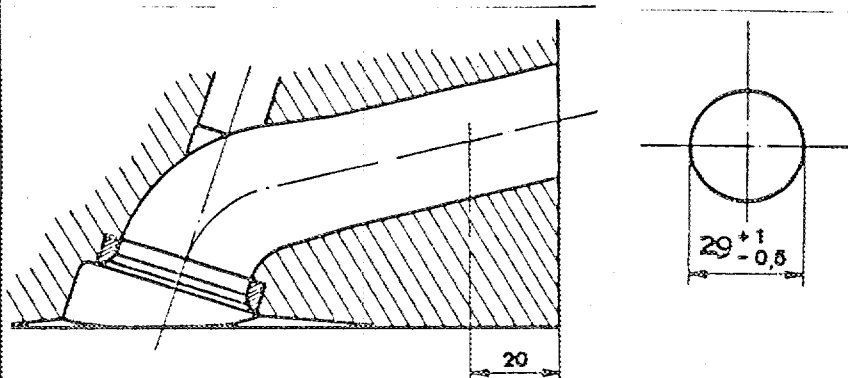
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



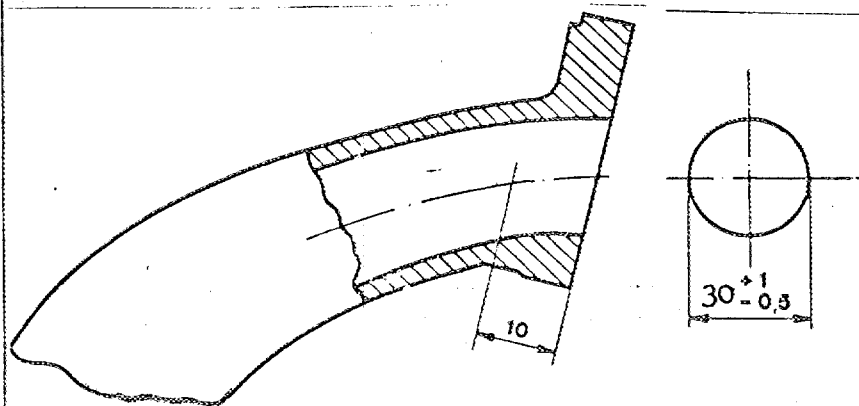
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

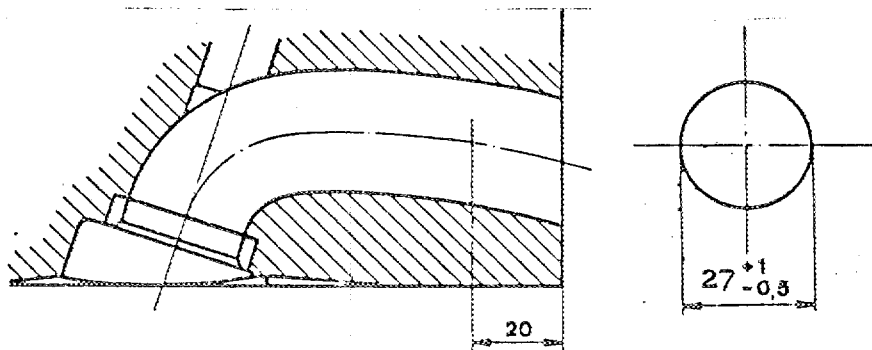


Foto T

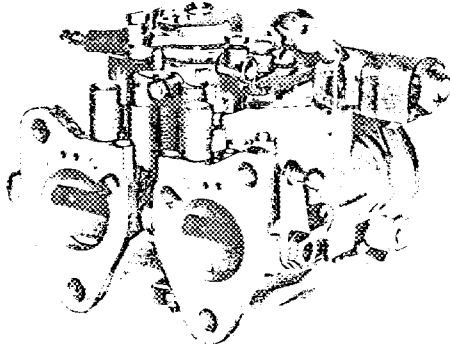


Foto U

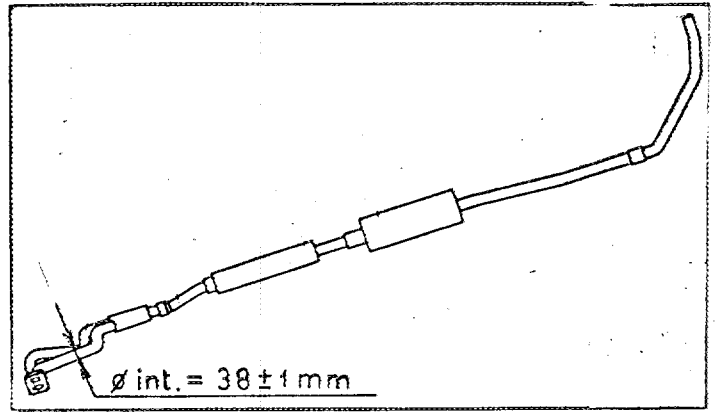
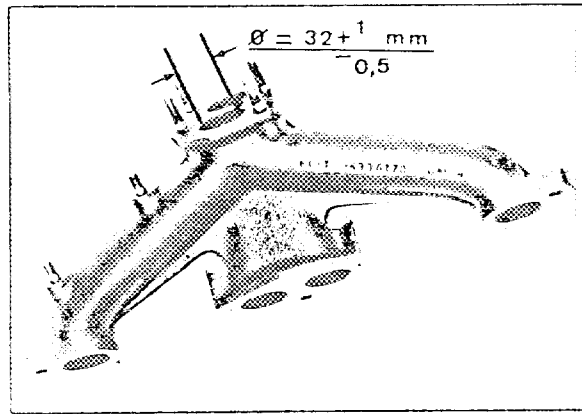


Foto V



**Informations supplémentaires**

**Informazioni supplementari**

112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du  
bas de porte  
Dal bordo inf.  
della porta

$A = 565 \pm 15 \text{ mm}$

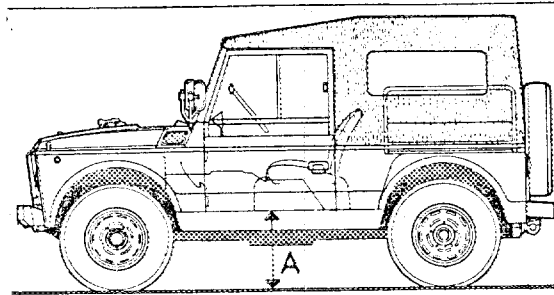
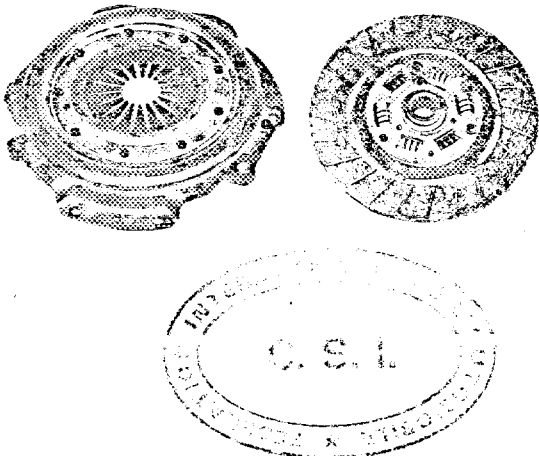
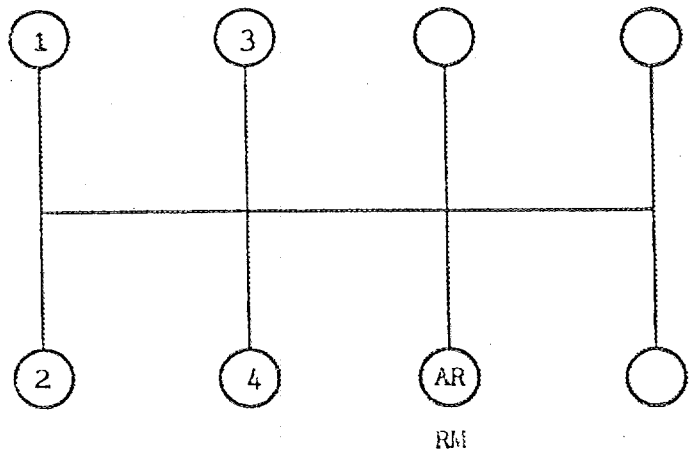


Foto W



**Grille de vitesses**

**Griglia cambio velocità**





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN 1979 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:  
 On livre sur demande les variantes suivantes :  
 A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

- CAMPAGNOLA (1107 A/F) - Hard-Top
- CAMPAGNOLA (1107 A/L) - Lunga
- CAMPAGNOLA (1107 A/FL) - Hard-Top Lunga

CAMPAGNOLA (1107 A/F) - Hard-Top qui diffère de la version CAMPAGNOLA (1107 A) par :  
 che differisce dalla versione per :

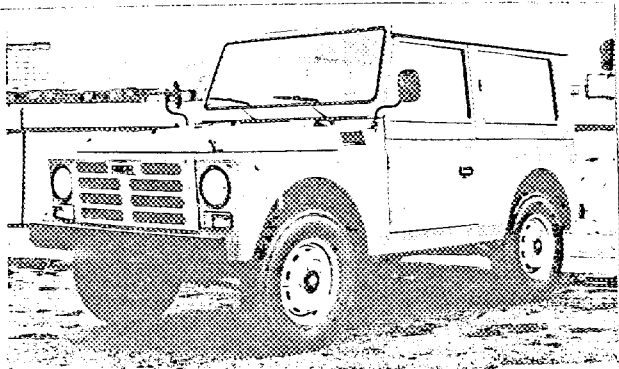


Foto A

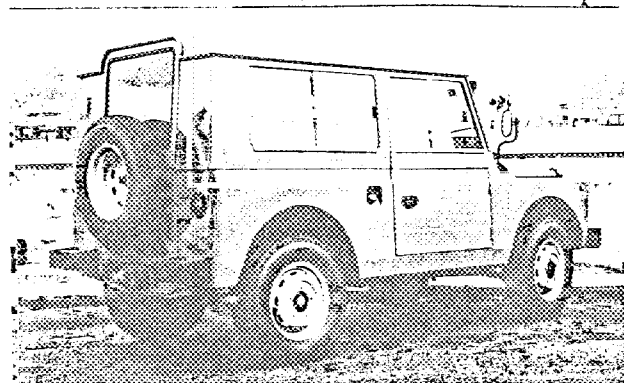


Foto B

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITÀ E DIMENSIONI

116) Poids / Peso 1700 kg

Firma e timbro della C.S.A.I.



Firma e timbro della F.I.A.



Marque/Marca FIAT

Modèle / Modello CAMPAGNOLA (1107 A) N. 5739 01/01

01/01

CAMPAGNOLA (1107 A/L) - Lunga

qui diffère de la version  
che differisce dalla versione

CAMPAGNOLA (1107 A)

par :  
per :

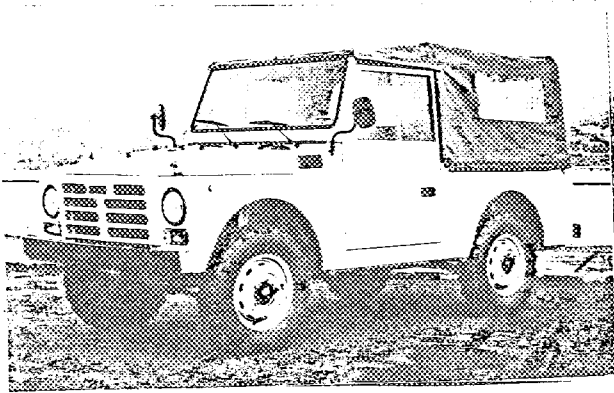


Foto A

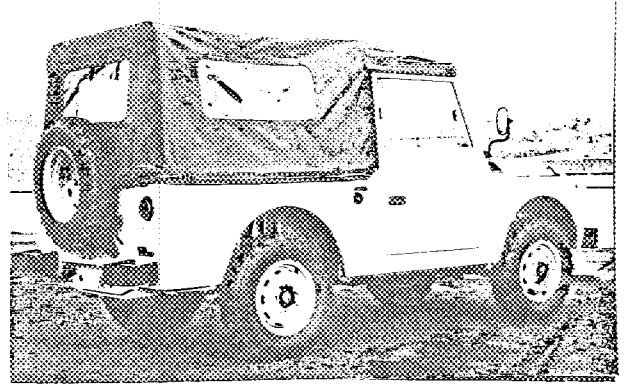


Foto B

**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI**

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4025 mm Sans pare-chocs 3750 mm  
Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti

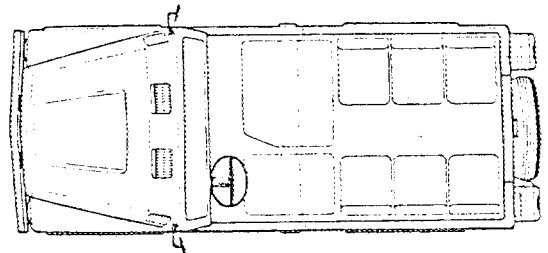
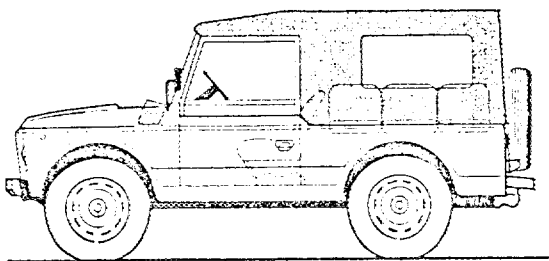
**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITÀ E DIMENSIONI**

116) Poids 1650 kg  
Peso

Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

3b) Porte-à-faux AR 1030 mm  
Sbalzo posteriore



CAMPAGNOLA (1107 A/FL) - Hard-Top Lunga qui diffère de la version CAMPAGNOLA (1107 A) par  
che differisce dalla versione per

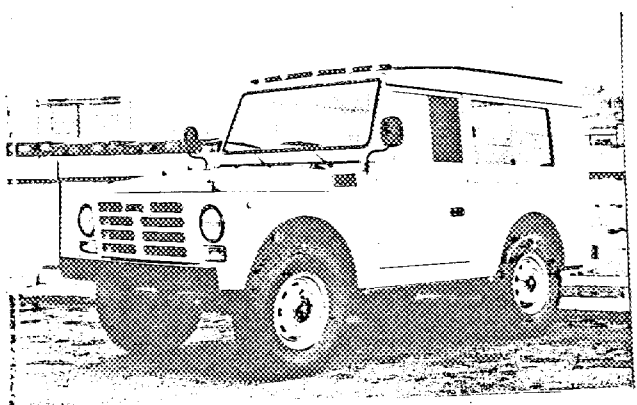


Foto A

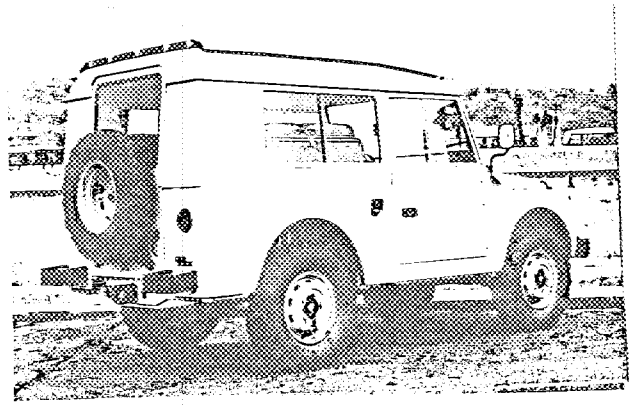


Foto B

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4025 mm Sans pare-chocs 3750 mm  
Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato  
Materiale lunotto posteriore

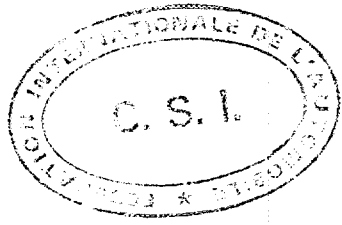
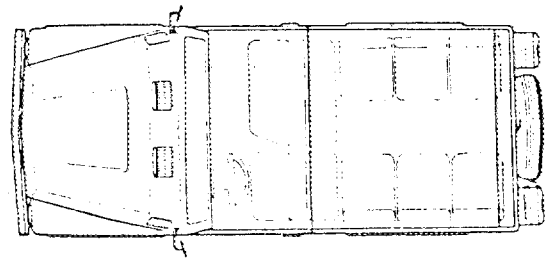
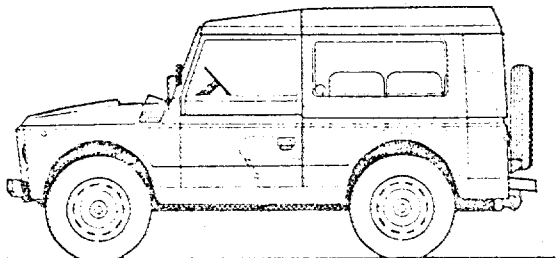
CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 1770 kg  
Peso

Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

3b) Porte-à-faux AR 1030 mm  
Sbalzo posteriore





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1 JAN 1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. ---

Per aggiornamento alla produzione in corso variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

83) Système de commande chaîne - catena  
 Sistema di comando

Foto P

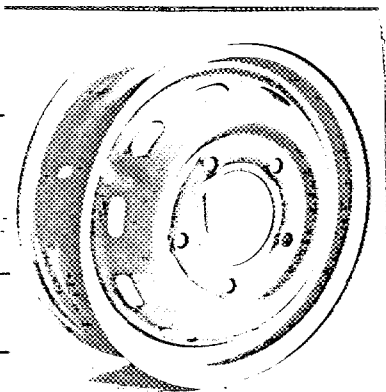
### ROUES / RUOTE

124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
 Materiale

125) Poids unitaire (roue nue) 12,5 kg (tolérance ± 5%)  
 Peso unitario (ruota nuda)

126) Diamètre de la jante 406,4 mm  
 Diametro cerchione

127) Largeur de la jante 127 mm  
 Larghezza cerchione



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

*[Handwritten signature]*



Omologazione F.I.A. N° 5738

03/000

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 APR 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N°

On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

CAMPAGNOLA (1107 A/FL) - Hard-Top Lunga qui diffère de la version CAMPAGNOLA (1107 A) par per che differisce dalla versione

Sans double toit d'isolation  
Senza doppio tetto d'isolamento

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 1745 kg  
Peso

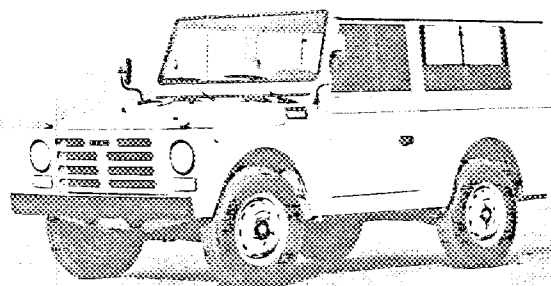


Foto A



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice FIAT modello CAMPAGNOLA (1107 A) Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 0370

CAMPAGNOLA (1107 A/F) - Hard-Top qui diffère de la version CAMPAGNOLA (1107 A) par :  
che differisce dalla versione per :

A double toit d'isolation  
Con doppio tetto d'isolamento

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 1721 kg  
Peso

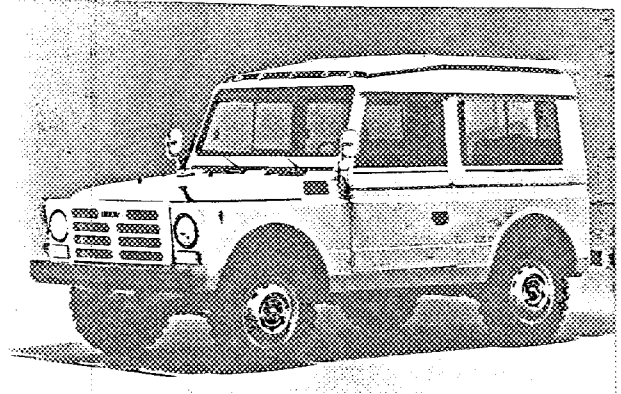


Foto A

CAMPAGNOLA (1107 A) et variantes

En alternative la roue de secours est placée comme dans la photo R  
Sistemazione alternativa ruota di scorta come su foto R

Foto R



Timbro e firma della C.S.I.



Omologazione F.I.A. N° 04/02E  
 Gruppo 1  
 Vettura TURISMO DI SERIE

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
 motore ---  
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
---

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1. Apr. 1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N°

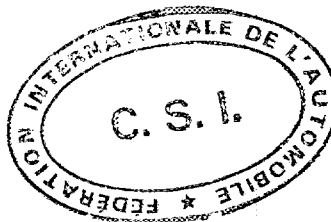
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue :

Pag. 2

**FREINS / FRENI**

51) Servo.frein (si prévu) Type à depression - a depressione  
 Servofreno (se previsto) Tipo



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5738/  
05/03 V



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
\_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1 OCT. 1980 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMLOGAZIONE N° 5738

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Carter unissant le moteur a la boîte de vitesses. Ref. N° 7025747  
Sopporto unione scatola cambio al motore, Dis. N° 7025747

Photo H

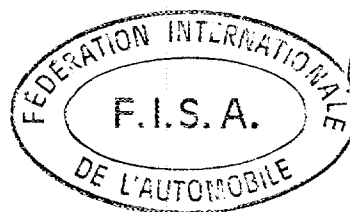


Voir pag. 6 - photo H FICHE N°5738

Ved. pag. 6 - foto H SCHEDA N°5738

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1  
 Veicolo TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1 DEC 1980 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

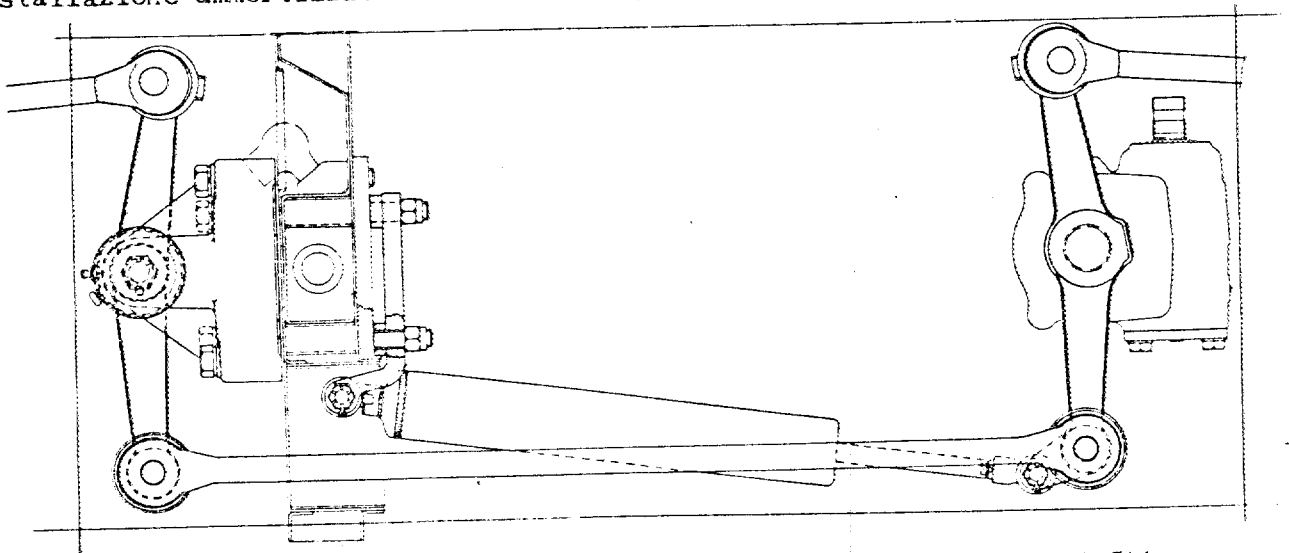
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N°5738

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

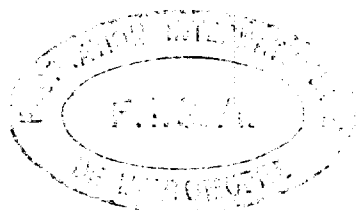
### DIRECTION / STERZO

Application d'un amortisseur télescopique de renvoi de la commande de direction  
 Installazione ammortizzatore telescopico per rinvio comando sterzo



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



*[Handwritten signature]*



Pag. 5

Bolte de vitesses / Cambio di velocità (photo H - foto H : v. p. 4 )

93) Nombre de rapports AV  
Numero di marce avanti

5

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,612	$\frac{33 \times 37}{25 \times 13}$						
2	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$						
3	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$						
4	1	-						
5	0,670	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$						
6								
M.AR Marcia indietro	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$						

Pag. 7

Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

Réducteur/Riduttore

Rapports de réduction sur toutes les vitesses/Rapporti di riduzione su tutte le marce

Vitesses normales/marce normali 1,1 Vitesses reduites/marce ridotte 3,87

Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag. 9

MOTEUR / MOTORE

- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,360 Kg  
Peso volante con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,120 Kg  
Peso volante con frizione

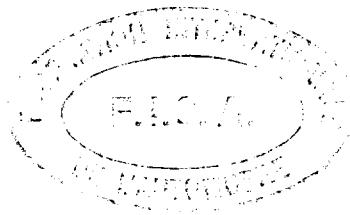
Pag. 12

Embrayage / Frizione (photo # - foto # : v. p. 4 )

- 211) Diamètre / Diametro 228,6 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 155 mm extérieur 228,6 mm  
Diametro guarnizioni: Interno .. esterno

Boîte de vitesses / Cambio velocità ( photo H - foto H : v.p. 4 )

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Numero marce avanti sincronizzate



Timbro e firma della C.S.A.I.

00 / 03 E

Foto C

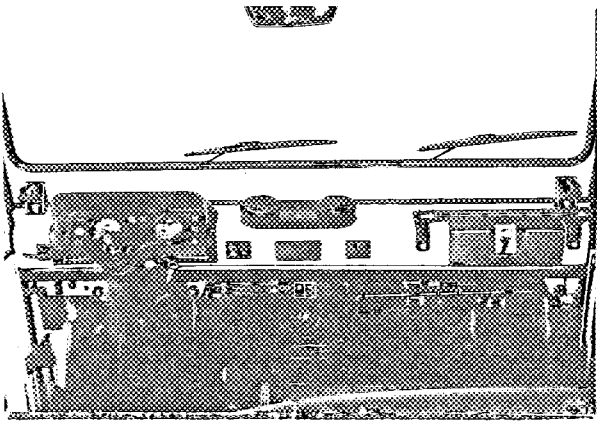


Foto H

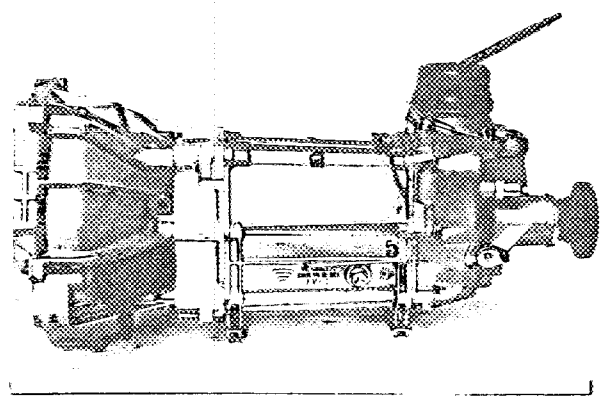


Foto M

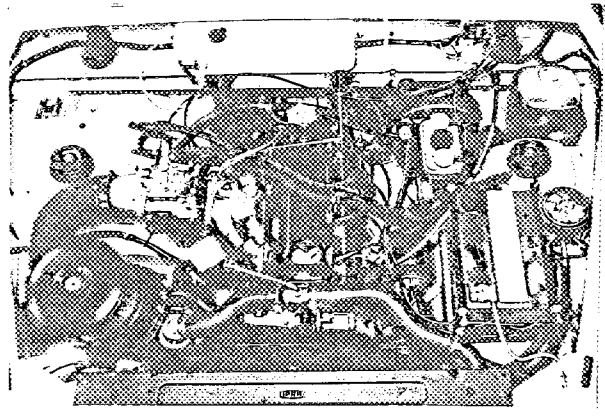


Foto W

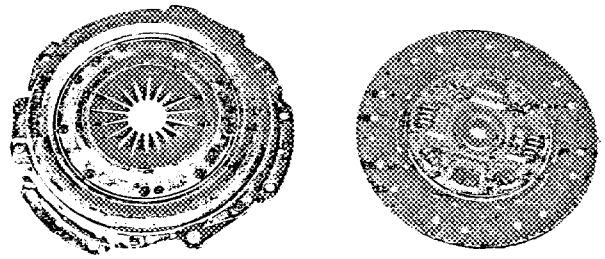
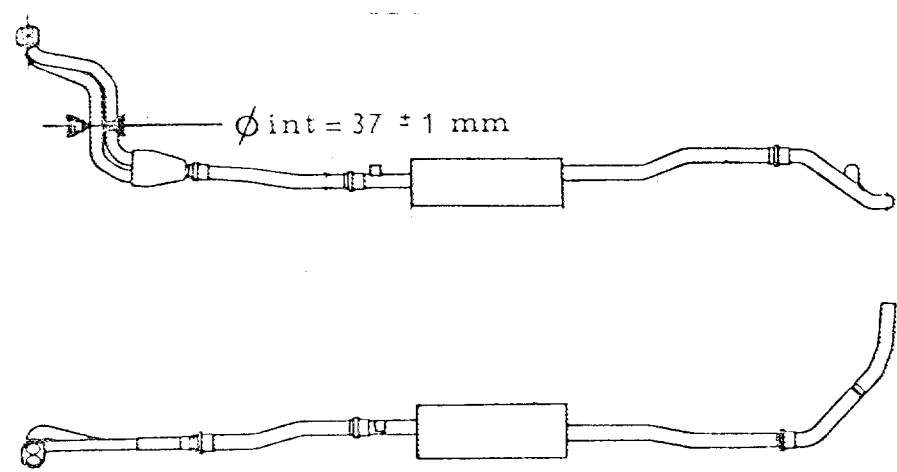


Foto U



Timbro e firma della C.S.A.I.

