



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-262

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和53年9月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名 Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名 Model A40, DAIHATSU Charmant 総排気量 Cylinder Capacity 1588 cm³ 96.9 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model DAIHATSU, A40 エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model TOYOTA, 12T

FIA発行年月日 Recognition valid as from -1 JAN 1979

FIA公認グループ Model recognized in group 1

FIA公認番号 Recognition number 5744

写真A：全体写真(斜め前方) Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方) Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: ~~XXXXXX~~ / 一体構造 ~~XXXXXX~~ / unitary construction. Type of car construction:
- 2) シャーシの材質 Material of chassis Steel 車体の材質 Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) Wheelbase right 233.5 cm 91.9 inches (左) Left 233.5 cm 91.9 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle 150.0 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle 152.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers 411 cm バンパーを除いた全長 Without bumpers 400 cm
- 7) サスペンションの形式: (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Rigid axle (Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

難波靖彦

Yasuharu Nanba



Signature of the FIA official

注記: 1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。 NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make DAIHATSU

型式 Model A40

FIA Rec. No. 5744

MOTOR:

- 8) サイクル Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数
Number and disposition of cylinders/rotors 4 In-line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front; Longitudinal
- 12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質
Material of engine block/side housing Cast-iron
- 13) 駆動輪: 前 - 後
Drive wheels: ~~FRONT~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 4
- 21) ドア-の材質: 前 Steel 後 Steel
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインド-の開閉方式 前 Vertical manual 後 Vertical manual
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤクォーターウインド-の材質
Material of rear quarter lights XXXXXXXXXXXX
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13 x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質 重量 Steel & Rubber 重量 3.5 kg
Material of front bumper Weight
- 32) リヤバンパーの材質 重量 Steel & Rubber 重量 3.8 kg
Material of rear bumper Weight
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~NO~~



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model A40

FIA Rec. No. 5744

**ステアリング
STEERING**

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance XXXX No

**サスペンション
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Leaf

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

**ブレーキ
BRAKES**

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	2	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm ²	17520 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	46 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	8924 mm ²	XXXX mm ²



会社名 Make DAIHATSU 型式 Model A40 FIA Rec. No. 5744

エンジン ENGINE

- 65) ボア Bore 85.0 mm 3.35 inches
- 67) ストローク Stroke 70.0 mm 2.76 inches
- 68) 総排気量 / Total cylinder-capacity ~~XXXXXX~~ 1588 cm³ 96.91 inches³
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm³ 97.63 inches³
- 70) ヘッド ~~XXXXXX~~ の材質 Material of Head / ~~XXXXXX~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の形式 Type of crankshaft ~~XXXXXX~~ Plain 形式 Plain 内径 48.0 mm
 铸造 / ~~XXXXXX~~ 一体式 / ~~XXXXXX~~
 Moulded / ~~XXXXXX~~ integral / ~~XXXXXX~~
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ / ~~XXXXXX~~ メインベアリングの数 Number of crankshaft / ~~XXXXXX~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 58.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXX~~ 形式 Plain 内径 48.0 mm
 Connecting rod big end / ~~XXXXXX~~ Type Plain diameter 48.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の材質 Material of Crankshaft / ~~XXXXXX~~ Cast-iron
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式 Lubrication system ~~XXXXXX~~ ウエットサンプ
~~XXXXXX~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1



4サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder-block
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation Push-rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model A40

FIA Rec. No.

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレーートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make Toyota motor Co., Ltd.

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make XXXXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$						
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$						
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$						
4	1.00							
5								
6								
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$						

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Herical gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 41/10, 43/10, 37/8, 39/8, 41/8

104) 比
Ratio 4.10, 4.30, 4.62, 4.87, 5.12



会社名
Make

DAIHATSU

型式
Model

A40

J A F 公認番号

T-262

FIA Rec. No.

5744

Photo C

運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D

車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

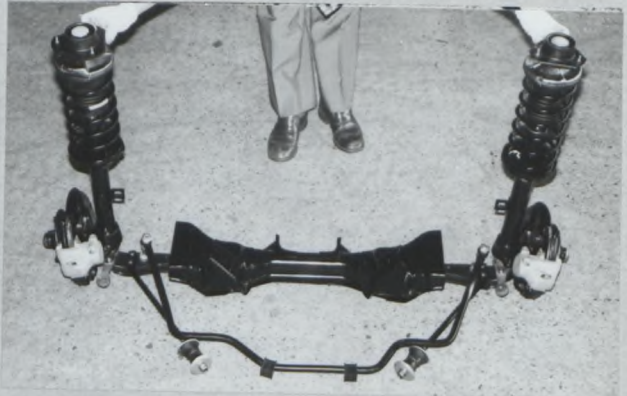


Photo E

車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

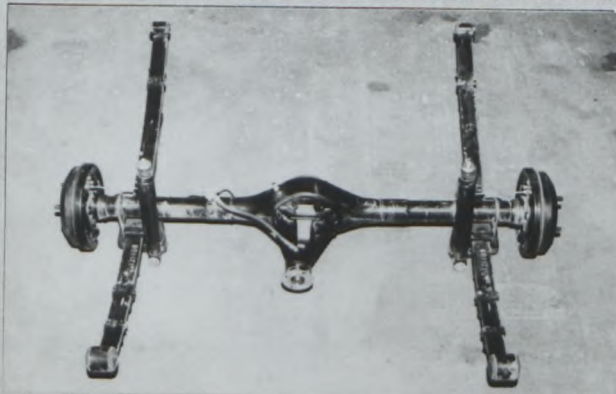


Photo F

フロントブレーキ、ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, disc with calliper(s).



Photo G

リアブレーキ、ドラムを取外す。
Rear brake, drum removed.



Photo H

トランスミッション
Gear-box (profile).

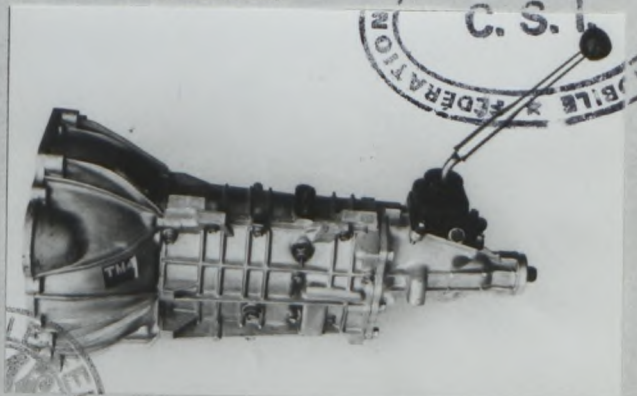


Photo I

エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

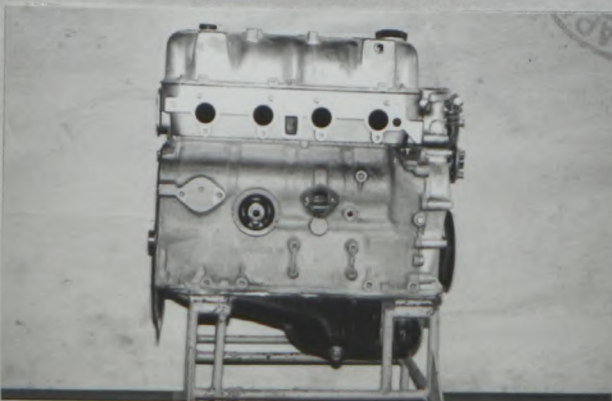
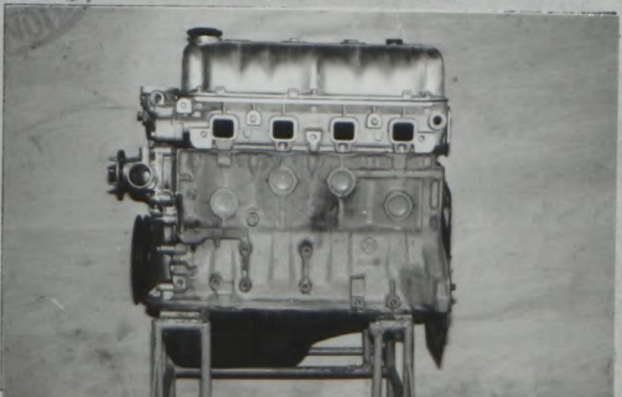


Photo J

エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す。
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make DAIHATSU

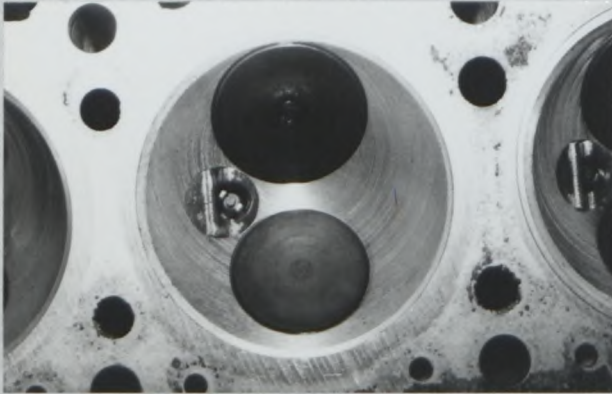
型式
Model A40

FIA Rec. No. 5744

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Rotor housing (Opposite side of combustion chamber)
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボア-とストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ± 0.5%
- 3) 末仕上の鋳造 : + 4%、- 2%
- 4) カムリフト : + 1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで) : + 7%、- 3%
- 6) フロントおよびリヤ-アクスルにおける車巾 : + 1%、- 0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ± 0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ± 25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ± 0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ± 0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ± 25 mm.

追加項目
Additional informations.



会社名
Make

DAIHATSU

型式

Model A40

FIA Rec. No.

5744

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法

CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	126.0	cm	49.6	inches
111) トレッド後 Rear track	124.5	cm	49.0	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXXXX	cm	XXXXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	43	ltrs	11.4	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	860	kg	1896	lb

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシートの形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330 mm	13 inches	
127) リム幅 Rim width	114 mm	4.5 inches	

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXXXXXX		



会社名
Make

DAIHATSU

型式
Model

A40

FIA Rec. No.

5744

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 397 cm³ 24.22 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: ~~XXXX~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積 (最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 80.1 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 72.6 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.25 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 47.2 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.2 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~XXXX~~ No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 7.2 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 320 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Polypropylene
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 58 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 10.5 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 11.4 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 15.0 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 11.8 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.62 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.60 kg



会社名
Make DAIHATSU型式
Model A40

FIA Rec. No. 5744

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 41 mm 1.61 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9 mm 0.35 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.18 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. $22^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. $42^{\circ} \pm 5^{\circ}$

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm 14.2 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9 mm 0.35 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. $63^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. $7^{\circ} \pm 5^{\circ}$

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make Aisan
- 183) 型式
Model 12T
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model A40

FIA Rec. No. 5744

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 φ & 34 φ mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 21 φ & 27 φ mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXXXXX

188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXXXXX

189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXXXXX

190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXXXXX

191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXXXXX

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXXXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 / 電気式
Mechanical and/or electrical

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Full transistor

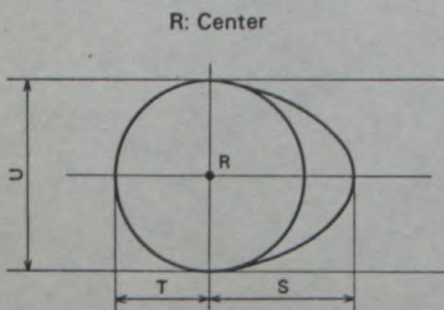
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery a) Voltage 12 b) Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam

S = 22.6 mm 0.89 inches
T = 16.3 mm 0.64 inches
U = 32.6 mm 1.28 inches

排気カム
Exhaust cam

S = 22.4 mm 0.88 inches
T = 15.9 mm 0.63 inches
U = 31.9 mm 1.26 inches

会社名
Make DAIHATSU型式
Model A40FIA Rec. No. 5744駆動系
WHEEL DRIVEクラッチ
Clutch

- 210) 形式
Type Dry single plate
- 211) 直径
Diameter 194 mm
- 212) ライニングの直径
Diameter of linings
内径 Interior 132 mm
外径 Outside 190 mm
- 213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

- 215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1,2,3 & 4
- 216) シフトレバーの位置
Location of the gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXXXXX
- 218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXXXXX
- 219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXXXXX
- 221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 41/10 or 43/10
- 222) ギヤー比
Final drive ratio 4.10 or 4.30



会社名 Make DAIHATSU

型式 Model A40

FIA Rec. No. 5744

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

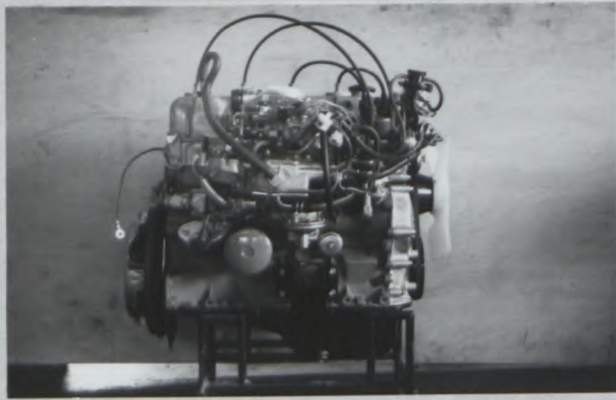


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

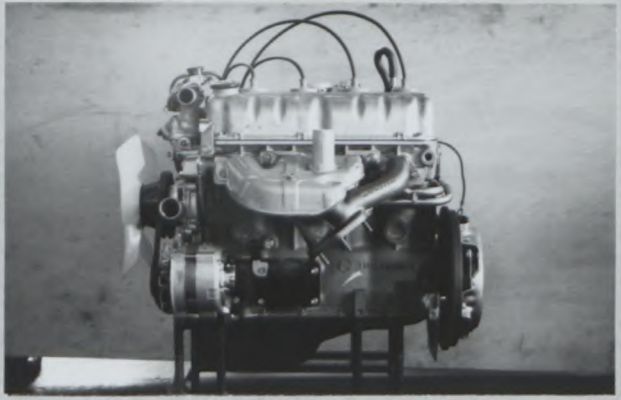


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

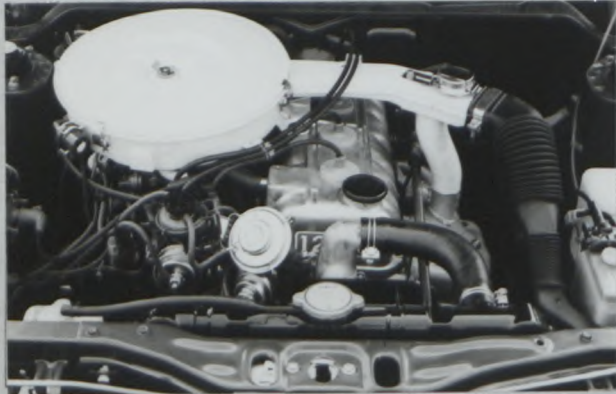


Photo O ピストン XXXXX-上部よりの写真
Piston, XXXX Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



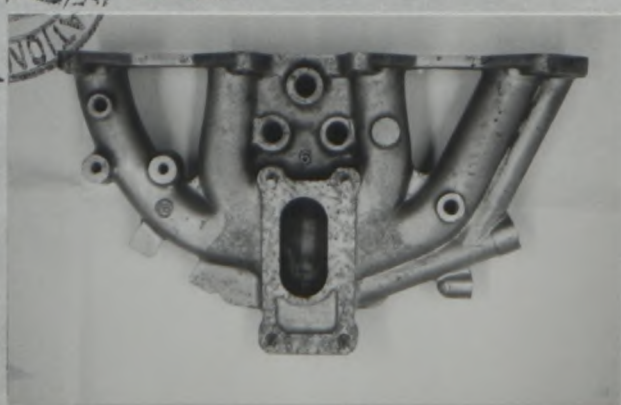
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE * FEDERATION * C. S. I.

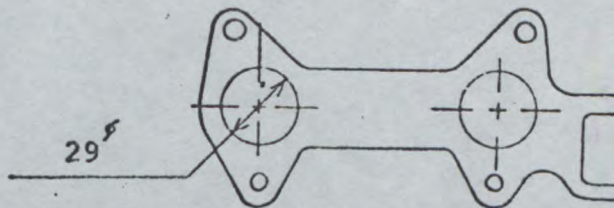
INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE * FEDERATION * C. S. I.

会社名 DAIHATSU
Make

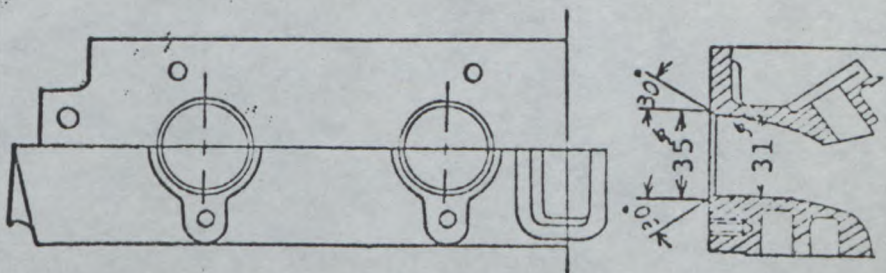
型式 A40
Model

FIA Rec. No. 5744

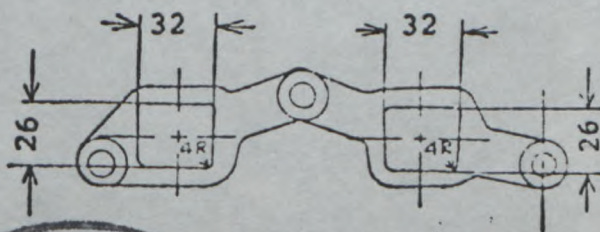
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



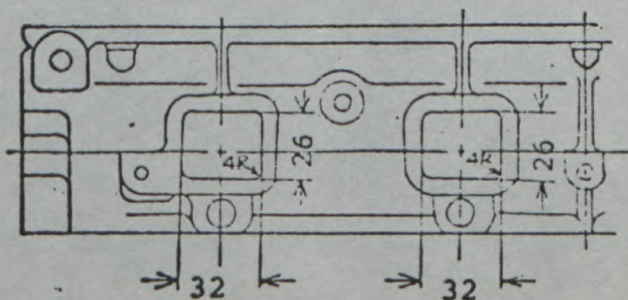
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead
with dimensions



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model A40

FIA Rec. No. 5744

Photo T キャブレター
Carburettor

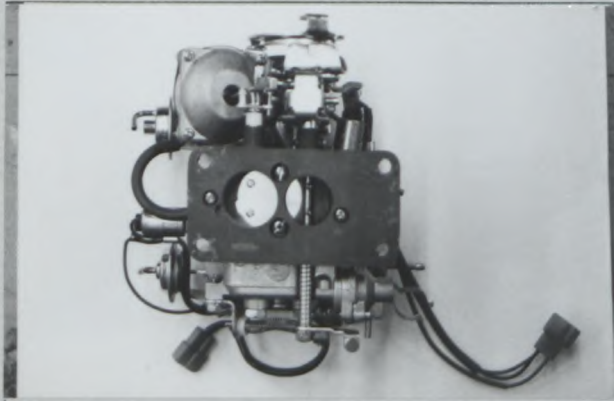


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

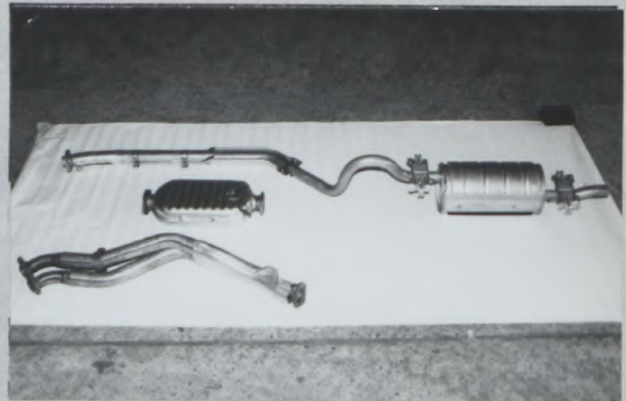


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

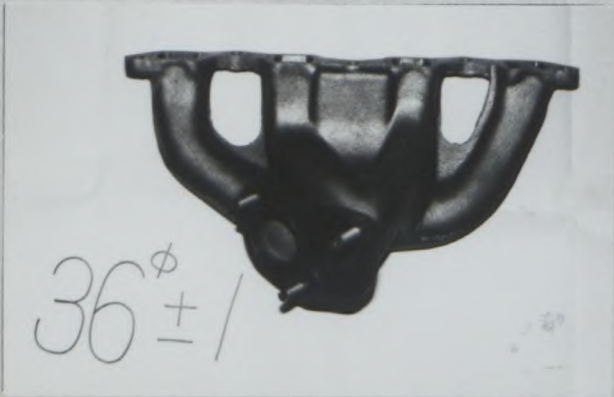
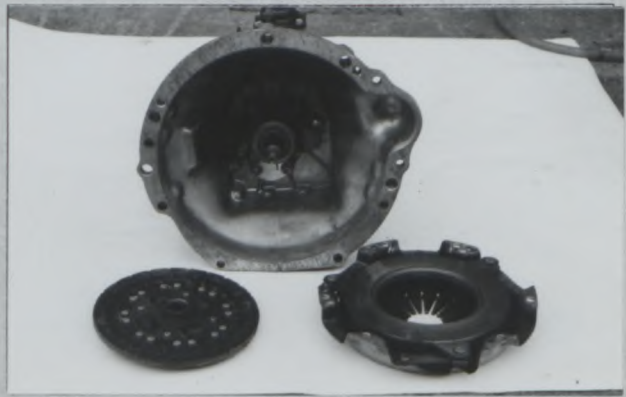
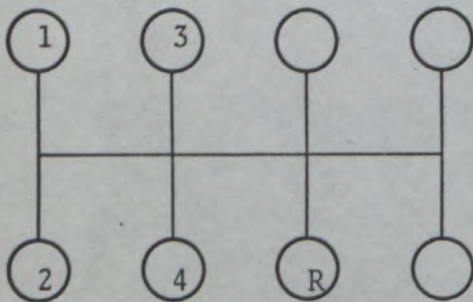


Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

GENERAL CHARACTERISTICS

3a) Front overhang	<u>79.5 cm</u>
3b) Rear overhang	<u>98.0 cm</u>
Disc Brakes	
61) Thickness of brake disk	<u>10 mm</u>





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-262 V-1

発効年月日 1979年1月31日
F.I.A. Homol. No 5744

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make 製造会社名 Daihatsu Motor Co., Ltd. **Model** 型式及び通称名 A40, Daihatsu Charmant

Modification's application starts with serial **No. chassis** 適用シャーシー型式番号 A40
engine 適用エンジン型式 12T

Application of this amendment started the '78. 4. 1.

Commercial denomination after application of modifications Daihatsu Charmant

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXXXXXXXX~~
変型 / ~~XXXXXX~~

Date amendment is valid from -1.AVR.1979 **List**

Description of amendment 内容

Gear box

93. Number of gear-box ratios forward 5

96.

	Manual	
	Ratio	Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$
2	2.02	" $\times \frac{31}{22}$
3	1.38	" $\times \frac{27}{28}$
4	1.00	
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$
reverse	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$

215. Number of forward synchronised ratios 1,2,3,4 & 5

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model A40

FIA Rec. No. 5744

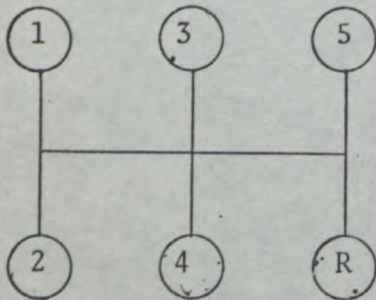
01/01V

Photograph H



Part No. 33020-12030

Gear change gate





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

生産証明書

Sub-Commission of Recognition

Date 12, Sep, 1978
年月日

International Sporting Commission

FEDERATION INTERNATIONAL OF AUTOMOBILE

5744

Manufactured by
製造者名

Daihatsu Motor Co., LTD

Name of the Car
適用車種名, 型式

Daihatsu Charmant A40

Production Number of
生産台数

the car

Month/ Year 年月	NUMBER				
	A	B	C	D	E
Mar. /'78	855				
Apr. /'78	1229				
May. /'78	858				
Jun. /'78	734				
Jul. /'78	785				
Aug. /'78	695				
Total 合計	5156				
Remarks 注					

I hereby swear that the production of this name of the car
上記の通り確かに生産したことを

has been certainly done as above.
証明いたします。

Signature
署名

K. Takai
Kazuo Takai

Signature

Position
所属, 役職

General Manager Daihatsu Motor Co., LTD.

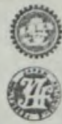
Position

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

難波靖治

Yasuharu Nanba



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

01/01V

Manufacturer
製造者 Daihatsu Motor Co., Ltd.

Date
年月日 9th Jan. 1979

Car Model
型式 A40

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 Daihatsu Charmant

Production period
生産時間
from
自 Mar. 1978
to
至 Dec. 1978

Monthly production
月間平均生産台数 520

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature
署名 *J. Yoshiura*
Toshimitsu Yoshiura
Position
所属役職 Manager of Technical Administration
Department.

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Mar./'78	350
2	Apr./'78	755
3	May /'78	632
4	Jun./'78	453
5	Jul./'78	445
6	Aug./'78	425
7	Sep./'78	541
8	Oct./'78	605
9	Nov./'78	581
10	Dec./'78	378
11		
12		
TOTAL		5165
Remarks: 注	A40 with 5 speed manual transmission	

