



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-250

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和53年 1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

FISA - Transfert en Gr.A

型式及び通称名 Model G10, DAIHATSU Charade
総排気量 Cylinder Capacity 993 cm³ 60.6 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model DAIHATSU, G10
エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model DAIHATSU, CB

FIA発行年月日
Recognition valid as from -1.MAI1978

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5706

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式： Type of car construction: ~~SEPARATE~~ / 一体構造 SEPARATE / unitary construction.
- 2) シャーシの材質 Material of chassis Steel 車体の材質 Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) Wheelbase right 230 cm 90.6 inches (左) Left 230 cm 90.6 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle 150.9 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle 150.5 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers 349 cm バンパーを除いた全長 Without bumpers 337 cm
- 7) サスペンションの形式： (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Rigid axle
(Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

難波靖治

Yasuharu Nanba



[Signature]

注記：1~7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make DAIHATSU 型式 Model G10

FIA Rec. No. 5706

MOTOR:

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) サイクル Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXXXX~~の配列と数 Number and disposition of cylinders ~~XXXXXX~~ 3 In-line
- 10) 冷却方式 Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き Location and position of engine Front ; crossways
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~の材質 Material of engine block ~~XXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪: Drive wheels: 前 -X後
Front -XRear
- 14) ギヤボックスの位置 Location of gear-bcx Attached to engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドア-の数 Number of doors 4
- 21) ドア-の材質: Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear Steel
- 22) ボンネットの材質 Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質 Material of boot lid Steel
- 24) リヤ-ウインドシールドの材質 Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質 Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドア-ウインドの材質 Material of front door windows Glass
- 27) リヤ-ドア-ウインドの材質 Material of rear door windows Glass
- 28) ドア-ウインド-の開閉方式 Sliding system of door windows 前 Front Vertical manual 後 Rear Vertical manual
- 29) リヤ-クォーターウインド-の材質 Material of rear quarter lights XXXXX
- 30) フロントシート-の重量 (ブラケット、シートレール付) Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 10 X 2 kg
- 31) フロントバンパー-の材質 Material of front bumper Steel & rubber 重量 Weight 3.5 kg
- 32) リヤ-バンパー-の材質 Material of rear bumper Steel & rubber 重量 Weight 3.5 kg
- 33) 換気 Ventilation: yes XX



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model G10

FIA Rec. No. 5706

ステアリング
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40) 形式
Type Rack and pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance XXXX No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	47.6 mm	15.8 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXX mm	180 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXX mm ²	12,000 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	42 mm	XXXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	5,400 mm ²	XXXXX mm ²



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model G10

FIA Rec. No. 5706

エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) ボアー
Bore 76.0 mm 2.99 inches
- 67) ストローク
Stroke 73.0 mm 2.87 inches
- 68) 総排気量 ~~XXXXXX~~
Total cylinder-capacity ~~Equivalent Total Capacity by conversion~~ 993 cm³ 60.60 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 999 cm³ 60.96 inches³
- 70) ヘッド ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Head ~~XXXXXXXX~~ Aluminum - alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式
Type of crankshaft ~~XXXXXXXX~~ Cast ~~XXXXXXXX~~ integral ~~XXXXXX~~
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft ~~XXXXXXXX~~ main bearings 4
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 42.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXX~~ ベアリング 形式
Connecting rod big end ~~XXXX~~ bearing Type Plain 内径 diameter 43.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Sintered powder metal
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast - iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft ~~XXXXXXXX~~ Cast - iron
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXXXX~~ ウエットサンプ
~~XXXX~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model G10

FIA Rec. No. 5706

駆動系統
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make DAIHATSU

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make X X X X X

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward X X X X X

96)

	手動 / Manual		自動 / Automatic		Supp. manuel / Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.67	44/12			3.67	44/12		
2	2.15	43/20			2.10	42/20		
3	1.46	41/28			1.46	41/28		
4	0.97	34/35			0.97	34/35		
5	0.80	31/39			0.80	31/39		
⌀								
リバース / Rev.	3.53	$\frac{20}{15} \times \frac{45}{17}$			3.53	$\frac{20}{15} \times \frac{45}{17}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type X X X X X

98) 歯数
Number of teeth X X X X X

99) 比
Ratio X X X X X

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected X X X X X

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Helical gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 78/17 , 79/16 , 80/15

104) 比
Ratio 4.59 , 4.94 , 5.33



会社名
Make

DAIHATSU

型式
Model

G10

FIA Rec. No.

5706

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering wheel removed.



Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

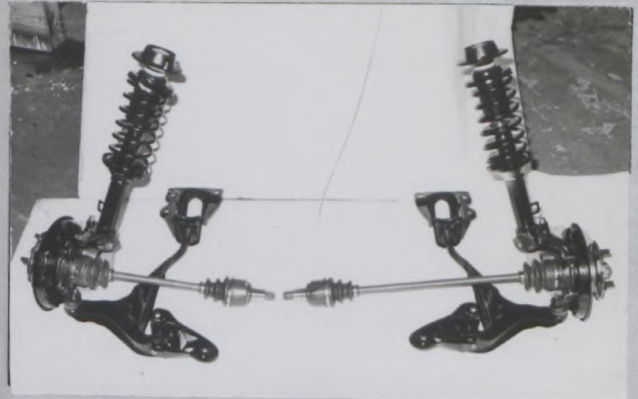


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

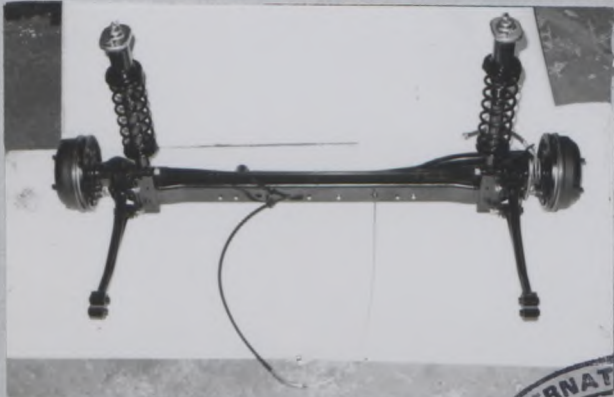


Photo F フロントブレーキキャリパー付
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, disc with calliper(s).

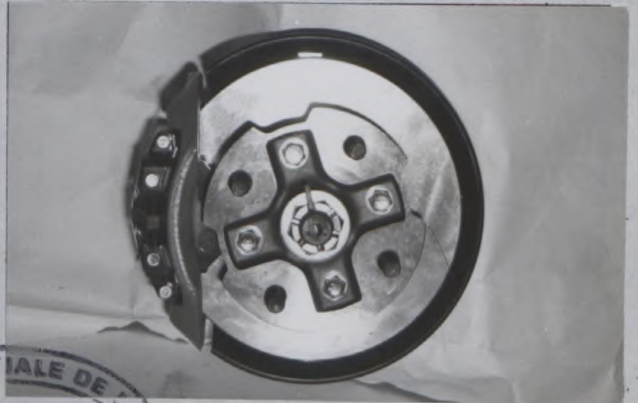


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。
Rear brake, drum removed, disc with calliper(s).

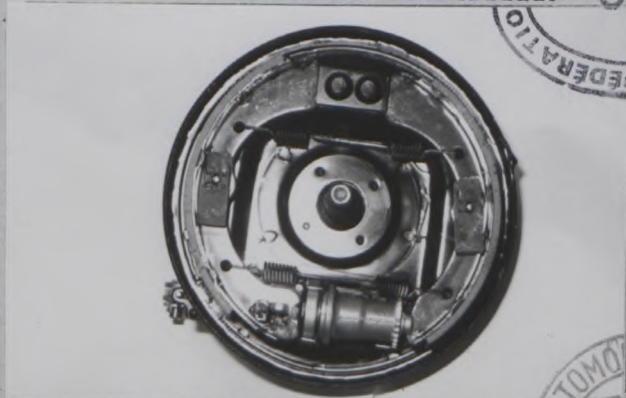


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

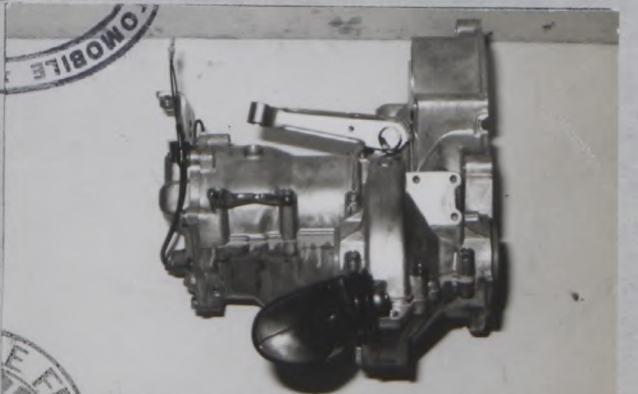
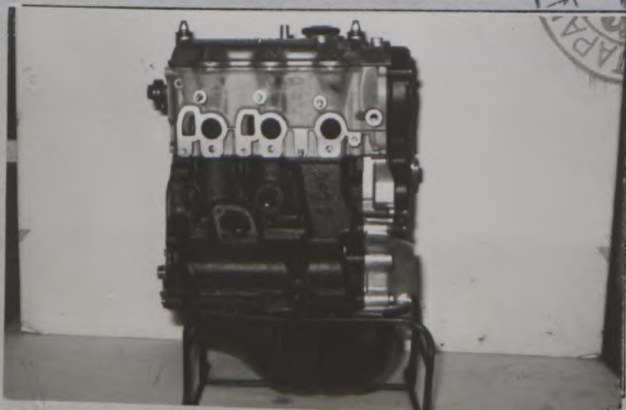
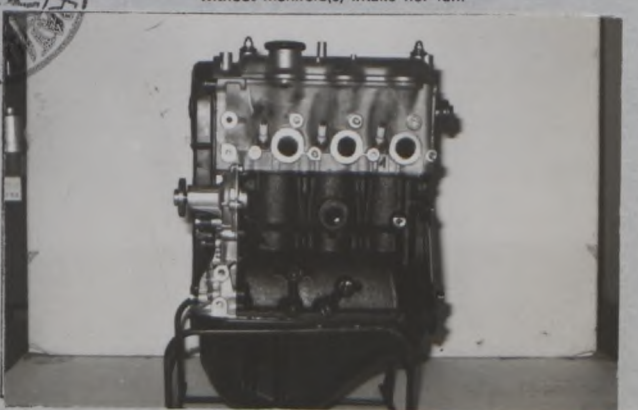


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

DAIHATSU

型式
Model

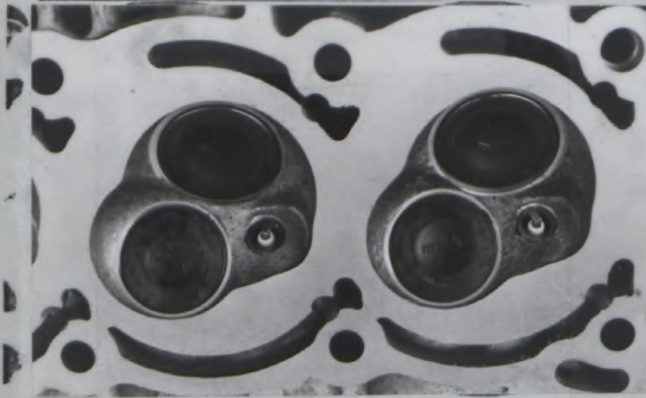
G10

FIA Rec. No.

5706

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.
ローターハウジング (燃焼室の反対側)
Rotor housing (Oposit side of combustion chamber)
サイドハウジング (ローターを挿む両面)
Side housing (Both side of rotor)



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造: +4%、-2%
- 4) カムリフト: +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアックスにおける車巾: +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:
0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192,
211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of
the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model G10

FIA Rec. No. 5706

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) トレッド前
Front track 130 cm 51.2 inches
- 111) トレッド後
Rear track 128 cm 50.4 inches
- 112) 地上高 (トラックの証明のための)
Ground clearance (for verification of the track) 18 cm 7.1 inches
- 113) 全高
Overall height of the car XXXXXX cm XXXXX inches
- 114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む)
Fuel tank capacity (including reserve) 34 ltrs 9.0 gallon US
- 115) 定員
Seating capacity 5
- 116) 車両重量
Weight 635 kg 1399 lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) ヒーター
Interior heating Yes xxxx
- 121) エアコンディショナー
Air conditioning (in option) Yes No
- 122) フロントシートの形式
Type of front seats Separate
- 123) リヤシートの形式
Type of rear seats Bench



ホイール
WHEELS

- 124) 材質
Material Steel
- 125) 1ヶの重さ (タイヤなし)
Unitary weight (bare wheel) 5.0 kg 公差 (tolerance ±5%)
- 126) リム径
Rim diameter 305 mm 12 inches
- 127) リム幅
Rim width 102 mm 4 inches

サスペンション
SUSPENSION

- 130) フロントスタビライザーの形式
Front stabilizer (if fitted) XXXXXX
- 131) リヤスタビライザーの形式
Rear stabilizer (if fitted) XXXXXX

会社名 Make DAIHATSU 型式 Model G10 FIA Rec. No. 3706

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 331.16 cm³ 20.209 inches³
- 136) スリーブ:
Sleeves: XYES No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.1
- 140a) 燃焼室の容積(最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 40.9 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 34.5 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.30 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 2.9 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: XYES No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 4.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 250 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Polypropylene
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 42 mm
- 151) フライホイールの重量(リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.4 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 7.9 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 10.3 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 9.1 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.42 kg
- 156) ピストンの重量(リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.31 kg



会社名 Make DAIHATSU 型式 Model G10

FIA Rec. No. 5706

吸気系
INLET

FISA - Transfert en-Gr.A

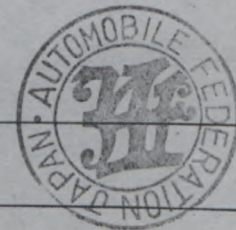
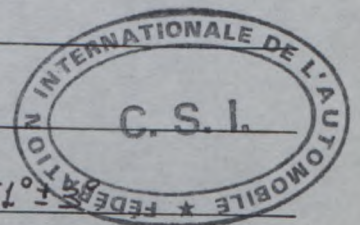
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm 1.42 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 8.0 mm 0.31 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.20 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. 19°±3°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. 51°±3°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 33 mm 1.30 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 8.0 mm 0.31 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.20 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 51°±3°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. 19°±3°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make AISAN
- 183) 型式
Model C28FL
- 184) 1キャブレター当りのパレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model G10

FIA Rec. No. 5706

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 32 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 18 & 25 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXX

188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXX

189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXX

190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXX

191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXX

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式又電気式
Mechanical or electrical

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Make & break

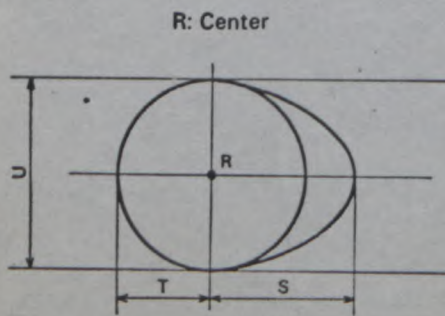
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery a) Voltage 12 b) Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam		排気カム Exhaust cam	
S =	<u>23.2</u> mm <u>0.91</u> inches	S =	<u>23.2</u> mm <u>0.91</u> inches
T =	<u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches	T =	<u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches
U =	<u>33.1</u> mm <u>1.30</u> inches	U =	<u>33.1</u> mm <u>1.30</u> inches

会社名
Make DAIHATSU

型式
Model G10

FIA Rec. No.

5706

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry plate

211) 直径
Diameter 160 mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings Interior 110 mm Outside 160 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1,2,3 & 4

216) シフトレバーの位置
Location of the gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXXXX

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXXXX

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXXXX

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 77/18 or 78/17

222) ギヤ-比
Final drive ratio 4.28 or 4.59



会社名
Make

DAIHATSU

型式
Model

G10

FIA Rec. No.

5706

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

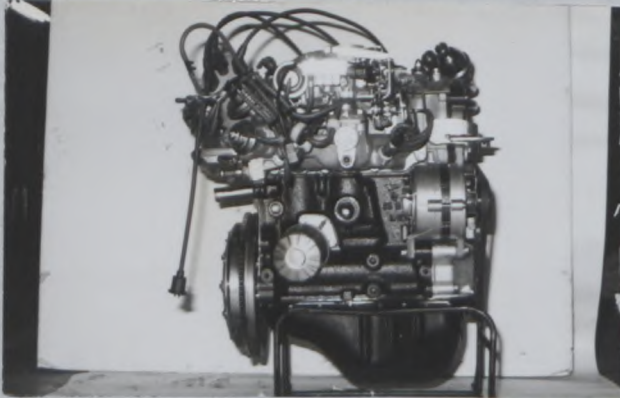


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

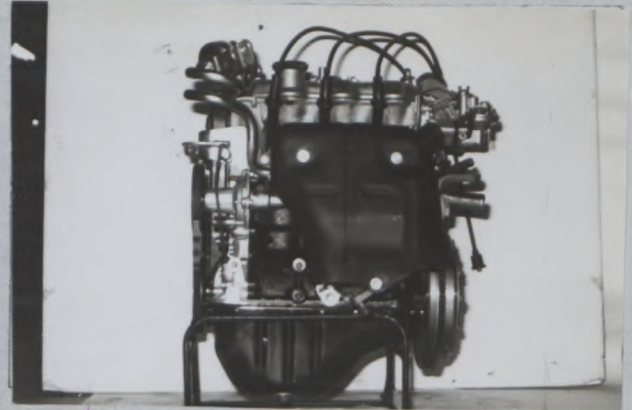


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

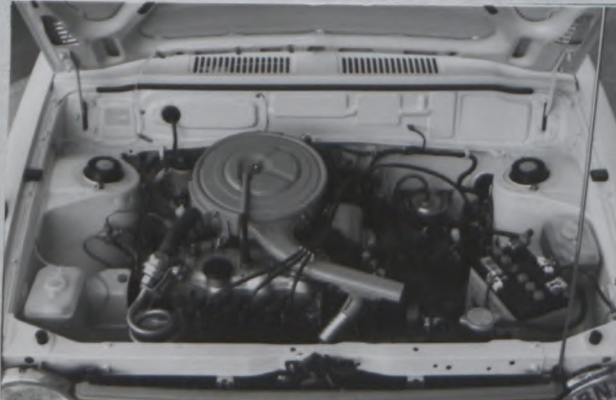


Photo O ピストン ~~XXXXXX~~ 上部よりの写真
Piston ~~XXXXXX~~ Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



Photo-Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.

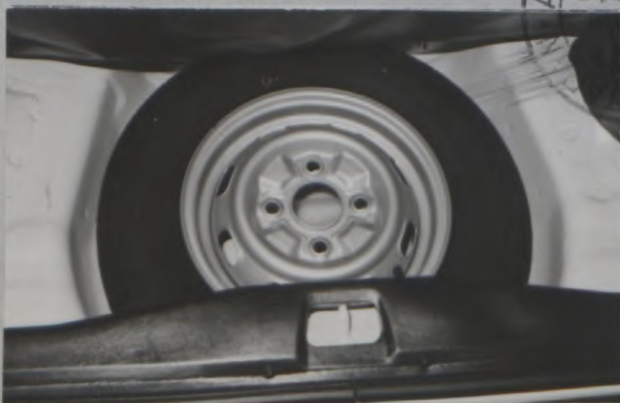


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.

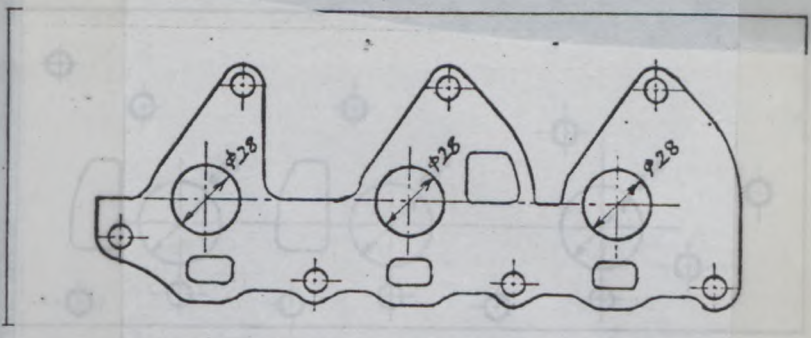


会社名 Make DAIHATSU

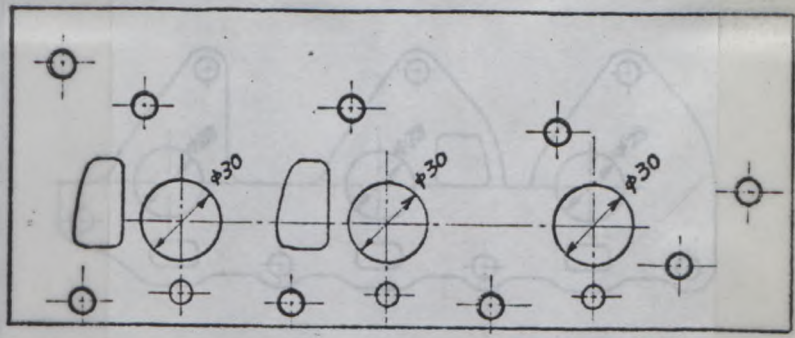
型式 Model G10

FIA Rec. No. 5706

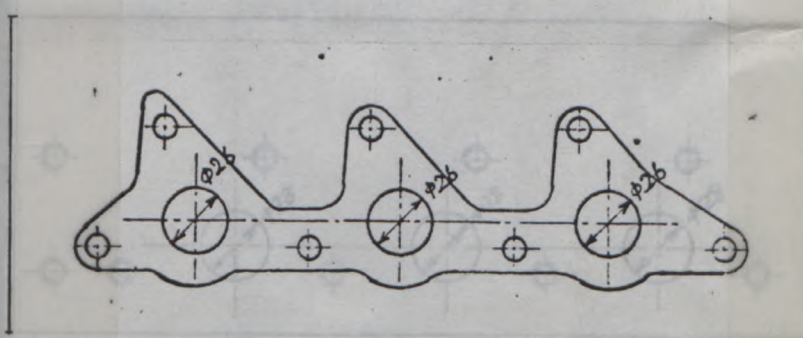
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



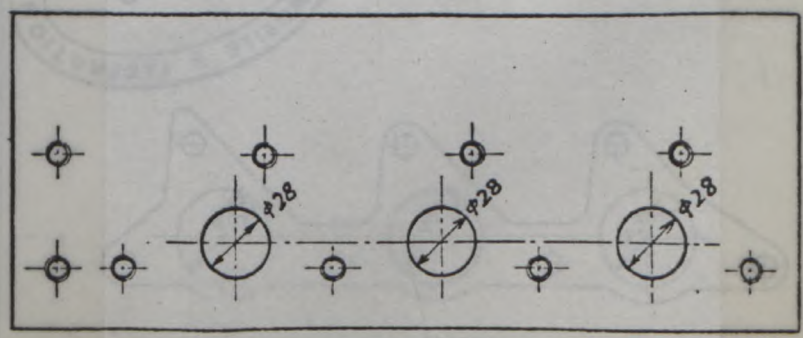
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead
with dimensions



JAF公認番号 T-250

会社名
Make DAIHATSU

型式
Model G10

FIA Rec. No. 5706

Photo T キャブレター
Carburettor

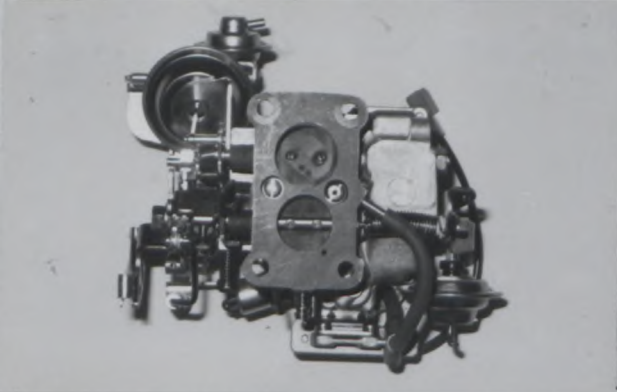


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

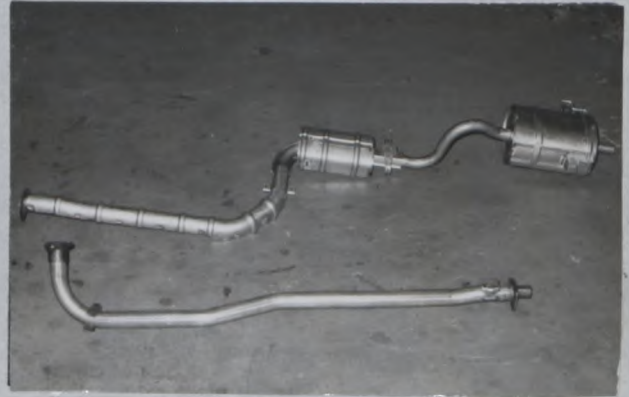


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

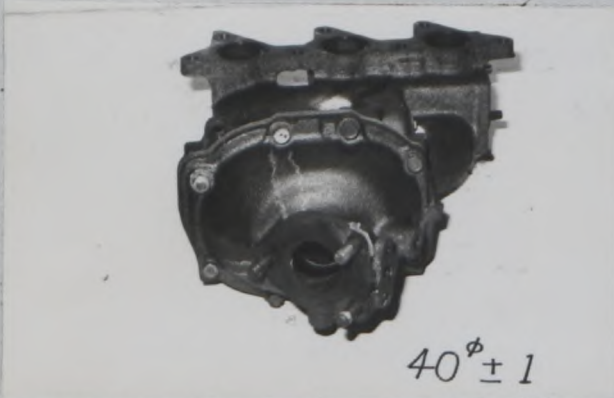
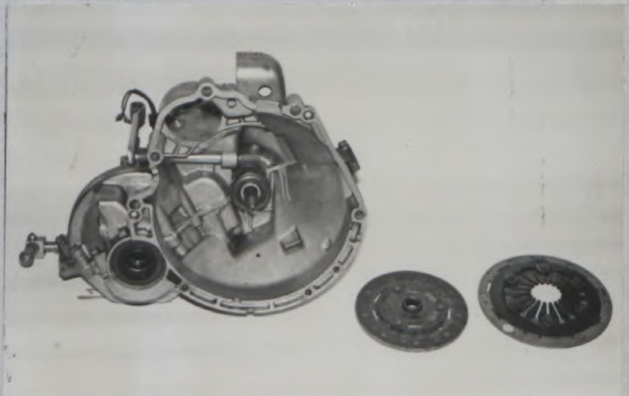
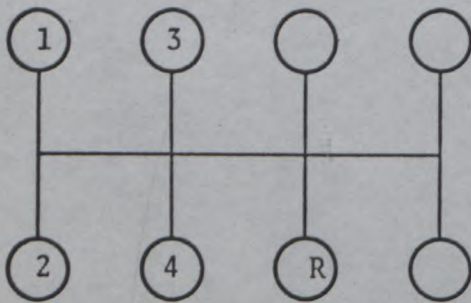


Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

GENERAL CHARACTERISTICS

3a) Front overhang

63 cm

3b) Rear overhang

56 cm

Disc Brakes

61) Thickness of brake disk

10 mm



会社名
Make DAIHATSU

型式
Model G10

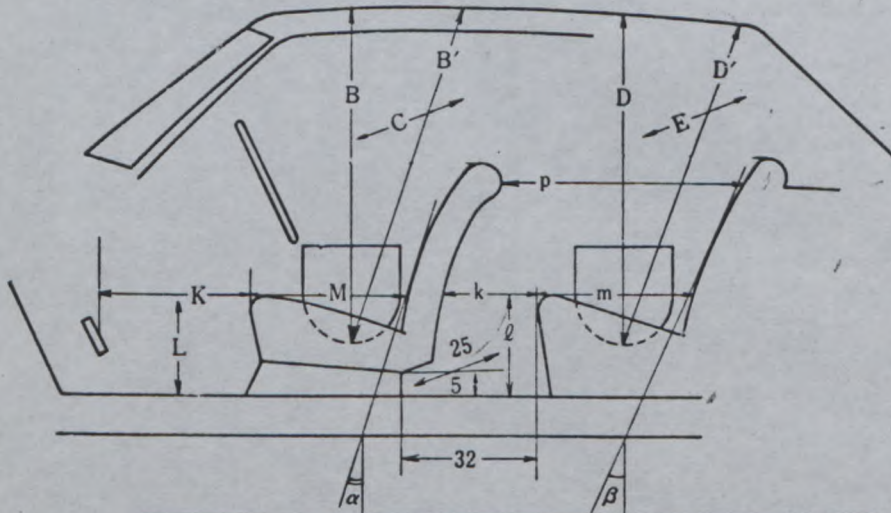
FIA Rec. No. 5700

室内寸法
DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

FISA - Transfert en Gr.A

4座席
For four seaters:



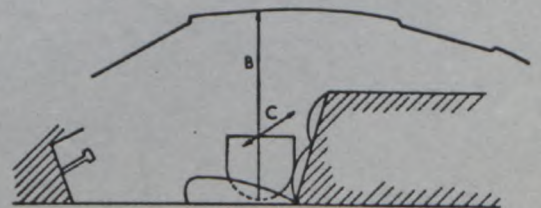
Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
93.0	97.5	15°	126.0	93.0	91.5	22°	126.0



Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
29.0	31.5	47.0	44.0	64.0	75.0	20.0	95.5	122.0
0.9L = 26.0		0.85M = 40.0		0.85(k+m) = 54.5		(15)	(95)	(120)

2座席
For two seaters:

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

T-250 V-4

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

FISA - Transfert en Gr.A

Manufacturer
製造者 Daihatsu Motor Co., Ltd.

Date
年月日 11. Mar. 1980

Car Model
型式 G10

Type or commercial designation
タイプ又は通称名 Daihatsu Charade Coupe

Production period
生産時間 from 自 9/79
to 至 2/80

Monthly production
月間平均生産台数 540

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	9/79	666
2	10/79	479
3	11/79	646
4	12/79	560
5	1/80	416
6	2/80	486
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		3,253
Remarks: 注	3 Door model	

Signature
署名 *T. Yoshiura* Toshimitsu Yoshiura
Position
所属役職 Manager of Technical Administration
Department.....

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

難波靖治

Yasuharu Nanba



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

06/03E

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

FISA - Transfert en Gr.A

Manufacturer
製造者 Daihatsu Motor Co., Ltd.

Date
年月日 13 Jan. 1981

Car Model
型式 G10

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 Daihatsu Charade

Production period
生産時間
from
自 1. Oct. 1980
to
至 31. Dec. 1980

Monthly production
月間平均生産台数 6400

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Oct./'80	7218
2	Nov./'80	6195
3	Dec./'80	5788
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	
	Remarks: 注	19201

Signature
署名 Fumiyo Adachi
Position
所属役職 Manager of Technical Administration
Department.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

YUTAKA KATAYAMA



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

T-250 E-6

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

FISA - Transfert en Gr.A

Manufacturer 製造者 Daihatsu Motor Co., Ltd.

Date 年月日 11. Mar. 1980

Car Model 型式 G10

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Daihatsu Charade

Production period 生産時間 from 自 9/79 to 至 10/79

Monthly production 月間平均生産台数 7700

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Month/year 月/年	Number 生産数
1 9/79	6683
2 10/79	8792
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	15,475
Remarks: 注	

Signature 署名 T. Yoshiura Toshimitsu Yoshiura
Position 所属役職 Manager of Technical Administration Department.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

難波靖治

Yasuharu Nanba



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

生産証明書

FISA - Transfert en Gr.A

Sub-Commission of Recognition

Date 23rd Jan. 1978
年月日

International Sporting Commission

FEDERATION INTERNATIONALE OF AUTOMOBILE

5706

Manufactured by
製造者名

Daihatsu Motor Co., LTD.

Name of the Car
適用車種名, 型式

Daihatsu Charade G10

Production Number of
生産台数

the car

Month/ Year 年月	NUMBER				
	A	B	C	D	E
Oct. /'77	446	92			
Nov. /'77	5401	1398			
Dec. /'77	5031	1931			
Total 合計	10878	3421			

Remarks 注
 A : Daihatsu Charade G10
 B : The car with 5 speed gear box

I hereby swear that the production of this name of the car
上記の通り確かに生産したことを

has been certainly done as above.
証明いたします。

Signature Kazuo Takai
署名 Kazuo Takai

Signature _____

Position General Manager Daihatsu Motor Co., LTD.
所属, 役職

Position _____

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

難波靖治

Yasuharu Nanba



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

生産証明書

Sub-Commission of Recognition

Date 12 Sep. 1978

年月日

International Sporting Commission

FISA - Transfert on Gr A

FEDERATION INTERNATIONALE OF AUTOMOBILE

Manufactured by
製造者名

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Name of the Car
適用車種名, 型式

DAIHATSU Charade, G10

Production Number of
生産台数

the car

Month/ Year 年月	NUMBER				
	A	B	C	D	E
Jan./'78	68				
Feb./'78	194				
Mar./'78	378				
Apr./'78	260				
May./'78	304				
Jun./'78	1530				
Jul./'78	2180				
Aug./'78	1521				
Total 合計	6435				

Remarks 注

I hereby swear that the production of this name of the car

上記の通り確かに生産したことを

has been certainly done as above.

証明いたします。

Signature

署名

K. Takai

Signature

Position

所属, 役職

Kazuo Takai

Position

General Manager Daihatsu Motor Co., LTD.

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

難波靖治

Yasuharu Nanba